



Febrero 2021

Reporte Mensual de Patentamientos

Vehículos 4W

Lo importante del mes

Variación de los patentamientos de Febrero

Var % m/m

-39,4%

Autos	C. Liv	C. Pes
-40,8%	-38,6%	-33,3%

Var % a/a

+8,9%

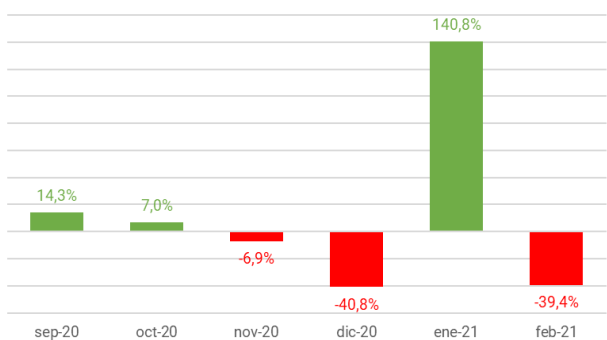
Autos	C. Liv	C. Pes
+1,8%	+23,4%	+57,3%

Var % acum

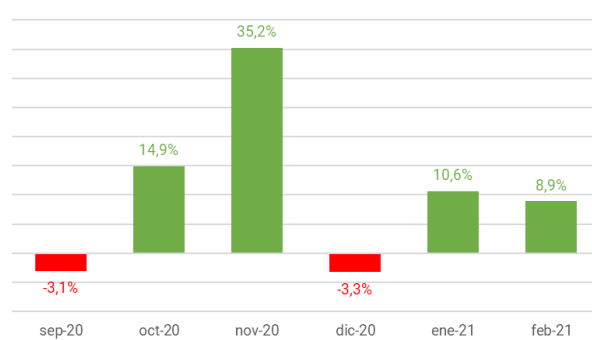
+9,9%

Autos	C. Liv	C. Pes
+5,1%	+19,8%	+30,9%

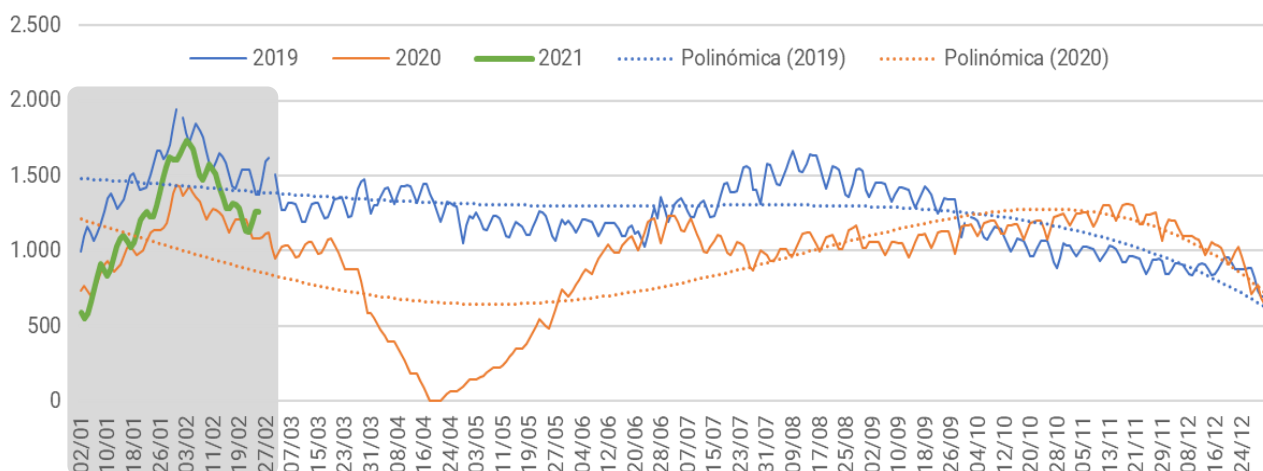
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



En resumen

Antes de comenzar febrero, esperábamos un mes algo mejor que en 2020 pero estábamos seguros de que las actuales condiciones del mercado no permiten una recuperación significativa en el corto plazo. De hecho, esperábamos un febrero de unas 30,8 mil unidades, un 11% más que en el mismo mes del año pasado.

Lo cierto es que la cifra real fue muy cercana a la proyección inicial. El mes cerró con 30.141 patentamientos, un 2% menos que el pronóstico y 8,9% por encima de febrero 2020.

Lo que también continúa convalidándose, es la lectura de que las restricciones macro siguen y seguirán poniendo un límite a la actividad. Si bien la demanda no tiene la fuerza de otros tiempos mejores, lo cierto es que el desempeño de las ventas minoristas de vehículos nuevos está más afectado por la oferta que por la demanda. La

disponibilidad de unidades por parte de las concesionarias es limitada por problemas de abastecimiento (sobre todo de unidades importadas) y la incertidumbre respecto de la reposición del stock es al mismo tiempo alta, con lo que el escenario de ventas bajas y precios altos parece ser el más probable para los próximos meses.

Y a propósito, durante los siguientes 90 días, será muy importante cómo evolucione la situación sanitaria en los principales centros urbanos del país, ya que sabemos que las restricciones macroeconómicas seguirán ahí por un buen tiempo más, pero un rebrote del virus y la necesidad de volver a un esquema de aislamiento social, puede ser un escenario muy complejo para la economía toda, y el sector automotor ciertamente no será la excepción. Nuestro escenario base no prevé esta situación, pero es una de las variables clave que seguimos más de cerca.

Tabla 1. Resumen del mercado

Patentamientos	Feb.2021 (Unidades)	Ene.2021 (Unidades)	Feb.2020 (Unidades)	Feb.2019 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2021 (Unidades)	Acum 2020 (Unidades)	Var % a/a
					m/m	a/a	a/2a			
Autos	20.226	34.147	19.872	29.655	-40,8%	1,8%	-31,8%	54.373	51.713	5,1%
Comercial Liviano	8.145	13.268	6.599	8.908	-38,6%	23,4%	-8,6%	21.413	17.873	19,8%
Autos + C.L.	28.371	47.415	26.471	38.563	-40,2%	7,2%	-26,4%	75.786	69.586	8,9%
Comercial Pesado	996	1.493	633	931	-33,3%	57,3%	7,0%	2.489	1.901	30,9%
Autos + C.L. + C.P.	29.367	48.908	27.104	39.494	-40,0%	8,3%	-25,6%	78.275	71.487	9,5%
Otros Pesados	774	817	575	622	-5,3%	34,6%	24,4%	1.591	1.164	36,7%
Total Mercado	30.141	49.725	27.679	40.116	-39,4%	8,9%	-24,9%	79.866	72.651	9,9%
Prom. Diario	1.675	2.487	1.538	2.006	-32,6%	8,9%	-16,5%	2.102	1.817	15,7%
Prom. Diario (Autos)	1.124	1.708	1.104	1.483	-34,2%	1,8%	-24,2%	1.431	1.293	10,7%
Días hábiles	18	20	18	20				38	40	

REF.: Var m/m = variación mes respecto mes anterior. Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior). Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

Grafico 1. Evolución de los patentamientos por origen del vehículo

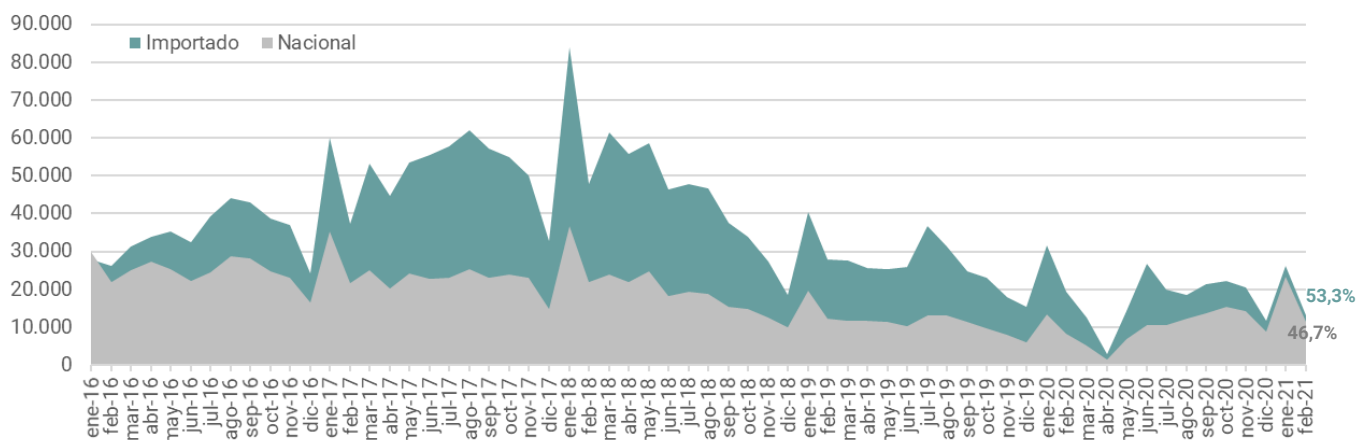


Tabla 2. Patentamientos por marca. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 40

	02/21 (a)	Part %	01/21 (b)	Part %	02/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 02/21	Part %	01/20 ~ 02/20	Part %	Var Ac
Toyota	5.709	20,1%	9.579	20,2%	3.507	13,2%	-40,4%	62,8%	15.288	20,2%	8.992	12,9%	70,0%
Volkswagen	4.851	17,1%	6.655	14,0%	4.073	15,4%	-27,1%	19,1%	11.506	15,2%	11.671	16,8%	-1,4%
Fiat	4.079	14,4%	7.119	15,0%	3.040	11,5%	-42,7%	34,2%	11.198	14,8%	8.089	11,6%	38,4%
Renault	2.659	9,4%	5.543	11,7%	3.785	14,3%	-52,0%	-29,7%	8.202	10,8%	9.810	14,1%	-16,4%
Chevrolet	2.640	9,3%	3.904	8,2%	3.237	12,2%	-32,4%	-18,4%	6.544	8,6%	7.352	10,6%	-11,0%
Peugeot	2.334	8,2%	3.683	7,8%	1.860	7,0%	-36,6%	25,5%	6.017	7,9%	4.350	6,3%	38,3%
Ford	2.223	7,8%	4.727	10,0%	2.535	9,6%	-53,0%	-12,3%	6.950	9,2%	7.381	10,6%	-5,8%
Nissan	1.136	4,0%	1.581	3,3%	1.014	3,8%	-28,1%	12,0%	2.717	3,6%	2.677	3,8%	1,5%
Jeep	855	2,9%	1.122	2,4%	769	2,9%	-25,6%	8,6%	1.957	2,6%	2.148	3,1%	-8,9%
Citroen	659	2,3%	1.592	3,4%	813	3,1%	-58,6%	-18,9%	2.251	3,0%	2.158	3,1%	4,3%
Mercedes Benz	270	1,0%	545	1,1%	321	1,2%	-50,5%	-15,9%	815	1,1%	966	1,4%	-15,6%
Honda	219	0,8%	338	0,7%	508	1,9%	-35,2%	-56,9%	557	0,7%	1.513	2,2%	-63,2%
Audi	117	0,4%	123	0,3%	152	0,6%	-4,9%	-23,0%	240	0,3%	356	0,5%	-32,6%
Ram	70	0,2%	88	0,2%	169	0,6%	-20,5%	-58,6%	158	0,2%	355	0,5%	-55,5%
Chery	65	0,2%	135	0,3%	131	0,5%	-51,9%	-50,4%	200	0,3%	262	0,4%	-23,7%
DS	58	0,2%	87	0,2%	39	0,1%	-33,3%	48,7%	145	0,2%	89	0,1%	62,9%
BMW	56	0,2%	96	0,2%	120	0,5%	-41,7%	-53,3%	152	0,2%	387	0,6%	-60,7%
Kia	56	0,2%	75	0,2%	64	0,2%	-25,3%	-12,5%	131	0,2%	206	0,3%	-36,4%
Lexus	48	0,2%	7	0,0%	14	0,1%	585,7%	242,9%	55	0,1%	54	0,1%	1,9%
Iveco	46	0,2%	51	0,1%	25	0,1%	-9,8%	84,0%	97	0,1%	67	0,1%	44,8%
Hyundai	44	0,2%	123	0,3%	60	0,2%	-64,2%	-26,7%	167	0,2%	132	0,2%	26,5%
DFSK	24	0,1%	36	0,1%	25	0,1%	-33,3%	-4,0%	60	0,1%	49	0,1%	22,4%
KYC	18	0,1%	17	0,0%	4	0,0%	5,9%	350,0%	35	0,0%	6	0,0%	483,3%
JAC	17	0,1%	23	0,0%	19	0,1%	-26,1%	-10,5%	40	0,1%	44	0,1%	-9,1%
Shineray	16	0,1%	12	0,0%	9	0,0%	33,3%	77,8%	28	0,0%	29	0,0%	-3,4%
HAVAL	15	0,1%	19	0,0%	14	0,1%	-21,1%	7,1%	34	0,0%	26	0,0%	30,8%
Baic	14	0,0%	17	0,0%	16	0,1%	-17,6%	-12,5%	31	0,0%	34	0,0%	-8,8%
Lifan	12	0,0%	9	0,0%	11	0,0%	33,3%	9,1%	21	0,0%	37	0,1%	-43,2%
JETOUR	11	0,0%	1	0,0%			1000,0%		12	0,0%			
CHANGAN	10	0,0%	16	0,0%	2	0,0%	-37,5%	400,0%	26	0,0%	5	0,0%	420,0%
FOTON	8	0,0%	5	0,0%	16	0,1%	60,0%	-50,0%	13	0,0%	35	0,1%	-62,9%
Suzuki	8	0,0%	6	0,0%	20	0,1%	33,3%	-60,0%	14	0,0%	39	0,1%	-64,1%
Mini	7	0,0%	10	0,0%	17	0,1%	-30,0%	-58,8%	17	0,0%	47	0,1%	-63,8%
Mitsubishi	6	0,0%	13	0,0%	16	0,1%	-53,8%	-62,5%	19	0,0%	43	0,1%	-55,8%
Volvo	6	0,0%	21	0,0%	4	0,0%	-71,4%	50,0%	27	0,0%	12	0,0%	125,0%
Geely	6	0,0%	11	0,0%	12	0,0%	-45,5%	-50,0%	17	0,0%	44	0,1%	-61,4%
ZANELLA	4	0,0%	6	0,0%			-33,3%		10	0,0%	4	0,0%	150,0%
GREAT WALL	4	0,0%	7	0,0%	2	0,0%	-42,9%	100,0%	11	0,0%	6	0,0%	83,3%
ALFA ROMEO	4	0,0%	5	0,0%	9	0,0%	-20,0%	-55,6%	9	0,0%	27	0,0%	-66,7%
Isuzu	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	50,0%	50,0%	5	0,0%	6	0,0%	-16,7%

Tabla 3. Patentamientos por modelo. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 50

	02/21 (a)	Part %	01/21 (b)	Part %	02/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 02/21	Part %	01/20 ~ 02/20	Part %	Var Ac
Fiat CRONOS	3.161	11,1%	5.245	11,1%	823	3,1%	-39,7%	284,1%	8.406	11,1%	2.171	3,1%	287,2%
Toyota HILUX	2.194	7,7%	3.506	7,4%	1.581	6,0%	-37,4%	38,8%	5.700	7,5%	4.188	6,0%	36,1%
Volkswagen GOL TREND	1.684	5,9%	1.476	3,1%	1.297	4,9%	14,1%	29,8%	3.160	4,2%	3.559	5,1%	-11,2%
Peugeot 208	1.492	5,3%	2.259	4,8%	868	3,3%	-34,0%	71,9%	3.751	4,9%	1.960	2,8%	91,4%
Volkswagen AMAROK	1.367	4,8%	2.172	4,6%	591	2,2%	-37,1%	131,3%	3.539	4,7%	1.982	2,8%	78,6%
Ford RANGER	1.174	4,1%	1.849	3,9%	755	2,9%	-36,5%	55,5%	3.023	4,0%	2.119	3,0%	42,7%
Toyota ETIOS	1.140	4,0%	1.614	3,4%	857	3,2%	-29,4%	33,0%	2.754	3,6%	1.764	2,5%	56,1%
Toyota COROLLA	1.056	3,7%	1.702	3,6%	271	1,0%	-38,0%	289,7%	2.758	3,6%	971	1,4%	184,0%
Toyota YARIS	823	2,9%	1.657	3,5%	549	2,1%	-50,3%	49,9%	2.480	3,3%	1.311	1,9%	89,2%
Chevrolet ONIX	823	2,9%	1.492	3,1%	1.738	6,6%	-44,8%	-52,6%	2.315	3,1%	3.367	4,8%	-31,2%
Chevrolet CRUZE	727	2,6%	1.056	2,2%	478	1,8%	-31,2%	52,1%	1.783	2,4%	957	1,4%	86,3%
Chevrolet TRACKER	592	2,1%	812	1,7%	158	0,6%	-27,1%	274,7%	1.404	1,9%	423	0,6%	231,9%
Nissan KICKS	507	1,8%	649	1,4%	468	1,8%	-21,9%	8,3%	1.156	1,5%	1.261	1,8%	-8,3%
Renault SANDERO	498	1,8%	997	2,1%	726	2,7%	-50,1%	-31,4%	1.495	2,0%	1.754	2,5%	-14,8%
Volkswagen NIVUS	491	1,7%	618	1,3%			-20,6%		1.109	1,5%			
Jeep RENEGADE	471	1,7%	767	1,6%	541	2,0%	-38,6%	-12,9%	1.238	1,6%	1.385	2,0%	-10,6%
Renault KANGOO II	455	1,6%	883	1,9%	568	2,1%	-48,5%	-19,9%	1.338	1,8%	1.279	1,8%	4,6%
Toyota SW4	452	1,6%	1.078	2,3%	161	0,6%	-58,1%	180,7%	1.530	2,0%	484	0,7%	216,1%
Volkswagen T-CROSS	429	1,5%	1.182	2,5%	743	2,8%	-63,7%	-42,3%	1.611	2,1%	1.897	2,7%	-15,1%
Fiat TORO	361	1,3%	641	1,4%	582	2,2%	-43,7%	-38,0%	1.002	1,3%	1.676	2,4%	-40,2%
Jeep COMPASS	359	1,3%	348	0,7%	202	0,8%	3,2%	77,7%	707	0,9%	704	1,0%	0,4%
Nissan FRONTIER	359	1,3%	583	1,2%	263	1,0%	-38,4%	36,5%	942	1,2%	550	0,8%	71,3%
Ford KA	357	1,3%	1.520	3,2%	849	3,2%	-76,5%	-58,0%	1.877	2,5%	2.571	3,7%	-27,0%
Renault KWID	339	1,2%	1.193	2,5%	845	3,2%	-71,6%	-59,9%	1.532	2,0%	1.700	2,4%	-9,9%
Renault DUSTER OROCH	336	1,2%	735	1,6%	506	1,9%	-54,3%	-33,6%	1.071	1,4%	1.634	2,3%	-34,5%
Ford ECOSPORT	335	1,2%	1.097	2,3%	702	2,7%	-69,5%	-52,3%	1.432	1,9%	1.964	2,8%	-27,1%
Chevrolet S10	304	1,1%	265	0,6%	220	0,8%	14,7%	38,2%	569	0,8%	643	0,9%	-11,5%
Renault DUSTER	298	1,1%	295	0,6%	351	1,3%	1,0%	-15,1%	593	0,8%	1.023	1,5%	-42,0%
Citroen C4 CACTUS	297	1,0%	743	1,6%	293	1,1%	-60,0%	1,4%	1.040	1,4%	911	1,3%	14,2%
Peugeot 2008	293	1,0%	451	1,0%	381	1,4%	-35,0%	-23,1%	744	1,0%	948	1,4%	-21,5%
Peugeot PARTNER	284	1,0%	491	1,0%	317	1,2%	-42,2%	-10,4%	775	1,0%	725	1,0%	6,9%
Renault NUEVO LOGAN	275	1,0%	587	1,2%	399	1,5%	-53,2%	-31,1%	862	1,1%	1.063	1,5%	-18,9%
Renault ALASKAN	215	0,8%	423	0,9%			-49,2%		638	0,8%			
Renault CAPTUR	214	0,8%	297	0,6%	327	1,2%	-27,9%	-34,6%	511	0,7%	1.054	1,5%	-51,5%
Nissan VERSA	207	0,7%	211	0,4%	94	0,4%	-1,9%	120,2%	418	0,6%	239	0,3%	74,9%
Ford TERRITORY	196	0,7%	147	0,3%			33,3%		343	0,5%			
Mercedes Benz SPRINTER	192	0,7%	390	0,8%	142	0,5%	-50,8%	35,2%	582	0,8%	400	0,6%	45,5%
Fiat STRADA	181	0,6%	375	0,8%	211	0,8%	-51,7%	-14,2%	556	0,7%	473	0,7%	17,5%
Volkswagen VIRTUS	180	0,6%	162	0,3%	272	1,0%	11,1%	-33,8%	342	0,5%	918	1,3%	-62,7%
Volkswagen SAVEIRO	170	0,6%	217	0,5%	151	0,6%	-21,7%	12,6%	387	0,5%	505	0,7%	-23,4%
Peugeot 308	164	0,6%	324	0,7%	135	0,5%	-49,4%	21,5%	488	0,6%	351	0,5%	39,0%
Volkswagen POLO	160	0,6%	212	0,4%			-24,5%		372	0,5%	3	0,0%	12300,0%
Fiat ARGO	148	0,5%	300	0,6%	631	2,4%	-50,7%	-76,5%	448	0,6%	1.727	2,5%	-74,1%
Honda HR-V	112	0,4%	182	0,4%	395	1,5%	-38,5%	-71,6%	294	0,4%	1.082	1,6%	-72,8%
Fiat NUEVO FIORINO	111	0,4%	199	0,4%	231	0,9%	-44,2%	-51,9%	310	0,4%	563	0,8%	-44,9%
Citroen BERLINGO	111	0,4%	182	0,4%	131	0,5%	-39,0%	-15,3%	293	0,4%	296	0,4%	-1,0%
Ford TRANSIT	102	0,4%	40	0,1%	19	0,1%	155,0%	436,8%	142	0,2%	46	0,1%	208,7%
Citroen C3	98	0,3%	321	0,7%	244	0,9%	-69,5%	-59,8%	419	0,6%	527	0,8%	-20,5%
Volkswagen TIGUAN	92	0,3%	157	0,3%	19	0,1%	-41,4%	384,2%	249	0,3%	19	0,0%	1210,5%
Fiat MOBI	85	0,3%	282	0,6%	398	1,5%	-69,9%	-78,6%	367	0,5%	1.010	1,5%	-63,7%

Tabla 4. Patentamientos por marca. Comerciales pesados. TOP 10

	02/21 (a)	Part %	01/21 (b)	Part %	02/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 02/21	Part %	01/20 ~ 02/20	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	368	36,9%	607	40,7%	228	36,0%	-39,4%	61,4%	975	39,2%	768	40,4%	27,0%
Iveco	232	23,3%	317	21,2%	175	27,6%	-26,8%	32,6%	549	22,1%	377	19,8%	45,6%
Volkswagen	128	12,9%	163	10,9%	60	9,5%	-21,5%	113,3%	291	11,7%	148	7,8%	96,6%
Scania	96	9,6%	158	10,6%	49	7,7%	-39,2%	95,9%	254	10,2%	185	9,7%	37,3%
Agrale	68	6,8%	90	6,0%	38	6,0%	-24,4%	78,9%	158	6,3%	142	7,5%	11,3%
Volvo	58	5,8%	105	7,0%	36	5,7%	-44,8%	61,1%	163	6,5%	153	8,0%	6,5%
Ford	22	2,2%	16	1,1%	24	3,8%	37,5%	-8,3%	38	1,5%	72	3,8%	-47,2%
HINO	6	0,6%	14	0,9%	3	0,5%	-57,1%	100,0%	20	0,8%	5	0,3%	300,0%
Isuzu	3	0,3%	7	0,5%	4	0,6%	-57,1%	-25,0%	10	0,4%	16	0,8%	-37,5%
AGRALE/COMIL	3	0,3%	1	0,1%			200,0%		4	0,2%			

Tabla 5. Patentamientos por modelo. Comerciales pesados. TOP 20

	02/21 (a)	Part %	01/21 (b)	Part %	02/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 02/21	Part %	01/20 ~ 02/20	Part %	Var Ac
Iveco DAILY	67	6,7%	81	5,4%	44	7,0%	-17,3%	52,3%	148	5,9%	102	5,4%	45,1%
Mercedes Benz BMO 384	47	4,7%	62	4,2%	8	1,3%	-24,2%	487,5%	109	4,4%	71	3,7%	53,5%
Mercedes Benz ACCELO 815	47	4,7%	83	5,6%	32	5,1%	-43,4%	46,9%	130	5,2%	90	4,7%	44,4%
Iveco 170 E	46	4,6%	84	5,6%	48	7,6%	-45,2%	-4,2%	130	5,2%	91	4,8%	42,9%
Volkswagen 17.280	41	4,1%	40	2,7%	21	3,3%	2,5%	95,2%	81	3,3%	66	3,5%	22,7%
Mercedes Benz ATEGO 1726	32	3,2%	50	3,3%	25	3,9%	-36,0%	28,0%	82	3,3%	72	3,8%	13,9%
Mercedes Benz ATEGO 1721	32	3,2%	39	2,6%	13	2,1%	-17,9%	146,2%	71	2,9%	44	2,3%	61,4%
Agrale MT 15.0	26	2,6%	39	2,6%	21	3,3%	-33,3%	23,8%	65	2,6%	46	2,4%	41,3%
Scania G410	25	2,5%	35	2,3%	7	1,1%	-28,6%	257,1%	60	2,4%	20	1,1%	200,0%
Iveco TECTOR 90-190	24	2,4%	18	1,2%	2	0,3%	33,3%	1100,0%	42	1,7%	5	0,3%	740,0%
Mercedes Benz OF 1721	23	2,3%	29	1,9%	1	0,2%	-20,7%	2200,0%	52	2,1%	1	0,1%	5100,0%
Mercedes Benz AXOR 2544	22	2,2%	38	2,5%	10	1,6%	-42,1%	120,0%	60	2,4%	30	1,6%	100,0%
Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1721	21	2,1%	38	2,5%	15	2,4%	-44,7%	40,0%	59	2,4%	87	4,6%	-32,2%
Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1621	20	2,0%	65	4,4%	18	2,8%	-69,2%	11,1%	85	3,4%	114	6,0%	-25,4%
Mercedes Benz AXOR 2036 S	20	2,0%	31	2,1%	11	1,7%	-35,5%	81,8%	51	2,0%	17	0,9%	200,0%
Agrale MT 17.0	20	2,0%	33	2,2%	10	1,6%	-39,4%	100,0%	53	2,1%	75	3,9%	-29,3%
Agrale MA 15.0	18	1,8%	3	0,2%			500,0%		21	0,8%	1	0,1%	2000,0%
Mercedes Benz ACCELO 1016	18	1,8%	44	2,9%	15	2,4%	-59,1%	20,0%	62	2,5%	40	2,1%	55,0%
Mercedes Benz OF 1621	17	1,7%	24	1,6%	10	1,6%	-29,2%	70,0%	41	1,6%	16	0,8%	156,3%
Volkswagen DELIVERY 9.170	17	1,7%	23	1,5%	4	0,6%	-26,1%	325,0%	40	1,6%	13	0,7%	207,7%

Tabla 6. Patentamientos por Provincia

	02/21 (a)	Part %	01/21 (b)	Part %	02/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 02/21	Part %	01/20 ~ 02/20	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	8.514	28,2%	14.391	28,9%	8.106	29,3%	-40,8%	5,0%	22.905	28,7%	20.953	28,8%	9,3%
CAPITAL FEDERAL	5.485	18,2%	8.471	17,0%	4.811	17,4%	-35,2%	14,0%	13.956	17,5%	12.780	17,6%	9,2%
CORDOBA	3.117	10,3%	5.375	10,8%	2.751	9,9%	-42,0%	13,3%	8.492	10,6%	7.408	10,2%	14,6%
SANTA FE	2.919	9,7%	4.824	9,7%	2.497	9,0%	-39,5%	16,9%	7.743	9,7%	6.624	9,1%	16,9%
MENDOZA	1.114	3,7%	1.828	3,7%	1.050	3,8%	-39,1%	6,1%	2.942	3,7%	2.617	3,6%	12,4%
TUCUMAN	1.033	3,4%	1.735	3,5%	792	2,9%	-40,5%	30,4%	2.768	3,5%	2.222	3,1%	24,6%
ENTRE RIOS	796	2,6%	1.227	2,5%	736	2,7%	-35,1%	8,2%	2.023	2,5%	1.843	2,5%	9,8%
NEUQUEN	780	2,6%	1.202	2,4%	859	3,1%	-35,1%	-9,2%	1.982	2,5%	2.180	3,0%	-9,1%
CORRIENTES	658	2,2%	963	1,9%	499	1,8%	-31,7%	31,9%	1.621	2,0%	1.468	2,0%	10,4%
SALTA	656	2,2%	1.210	2,4%	683	2,5%	-45,8%	-4,0%	1.866	2,3%	1.730	2,4%	7,9%
CHACO	627	2,1%	1.047	2,1%	567	2,0%	-40,1%	10,6%	1.674	2,1%	1.570	2,2%	6,6%
CHUBUT	609	2,0%	1.079	2,2%	644	2,3%	-43,6%	-5,4%	1.688	2,1%	1.680	2,3%	0,5%
MISIONES	485	1,6%	839	1,7%	329	1,2%	-42,2%	47,4%	1.324	1,7%	1.022	1,4%	29,5%
LA PAMPA	426	1,4%	669	1,3%	384	1,4%	-36,3%	10,9%	1.095	1,4%	980	1,3%	11,7%
RIO NEGRO	420	1,4%	734	1,5%	504	1,8%	-42,8%	-16,7%	1.154	1,4%	1.264	1,7%	-8,7%
JUJUJ	345	1,1%	564	1,1%	357	1,3%	-38,8%	-3,4%	909	1,1%	938	1,3%	-3,1%
SAN JUAN	335	1,1%	610	1,2%	368	1,3%	-45,1%	-9,0%	945	1,2%	910	1,3%	3,8%
SANTIAGO DEL ESTERO	333	1,1%	521	1,0%	266	1,0%	-36,1%	25,2%	854	1,1%	831	1,1%	2,8%
SAN LUIS	321	1,1%	522	1,0%	292	1,1%	-38,5%	9,9%	843	1,1%	723	1,0%	16,6%
TIERRA DEL FUEGO	295	1,0%	509	1,0%	255	0,9%	-42,0%	15,7%	804	1,0%	560	0,8%	43,6%
SANTA CRUZ	247	0,8%	374	0,8%	279	1,0%	-34,0%	-11,5%	621	0,8%	697	1,0%	-10,9%
FORMOSA	234	0,8%	359	0,7%	255	0,9%	-34,8%	-8,2%	593	0,7%	652	0,9%	-9,0%
CATAMARCA	214	0,7%	394	0,8%	241	0,9%	-45,7%	-11,2%	608	0,8%	598	0,8%	1,7%
LA RIOJA	178	0,6%	278	0,6%	154	0,6%	-36,0%	15,6%	456	0,6%	401	0,6%	13,7%
TOTAL	30.141		49.725		27.679		-39,4%	8,9%	79.866		72.651		9,9%

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 4W
 Año 2021. N° 02
 Febrero 2021
 Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
 También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
 o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Mie 31 de marzo 2021



SIOMAA
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

