



Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes

**FLOTA CIRCULANTE
EN ARGENTINA
2021**

31 de Mayo de 2022

- Flota Circulante o Parque Vivo en Argentina¹

La Flota Circulante en Argentina o Parque “Vivo” al cierre del año 2020, estaba compuesto por un total de **14.564.842** vehículos (incluyendo automóviles, comerciales livianos y pesados, no incluyendo en el reporte Acoplados y Otros Remolques). La Flota Circulante en Argentina a fin de 2021 es de **14.840.010** vehículos, lo cual representa un **incremento del 1,88%**.



14.840.010 VEHÍCULOS

82,1%



14,1%



3,8%



GNC = Aprox. 1.9 Millones de Vehículos convertidos a GNC

Fuente: DNRPA / Recopilado por

¹ La flota circulante se calcula en base a la información de la DNRPA de los vehículos en condiciones registrales de circular. Los datos utilizados se corrigen con estimaciones de las tasas anuales de mortandad del parque automotor, basadas en dos bases de información: a) bajas de la DNRPA y b) bajas de las patentes recopiladas a través de vehículos siniestrados con baja declarada. Se coteja además con los vehículos asegurados en la Argentina (aprox. 12 millones) los cuales no representan la totalidad de la flota circulante ya que en la misma no se incluyen los vehículos no asegurados que se encuentran en falta con la normativa o se encuentran para la venta o consignación. Mayoritariamente el stock de unidades de agencias y concesionarios no mantiene activo el seguro obligatorio.

Sin embargo, dado el carácter dual del parque automotor, en el que coexisten dos segmentos bien diferenciados de edades promedio, con un parque moderno y otro antiguo cada vez menor, es recomendable que para análisis más cuidadosos se utilice la Flota Circulante que incluye unidades de hasta 20 años de antigüedad.

La Flota Circulante de hasta a 20 años de antigüedad se mantuvo en 10,87 millones de vehículos.

La flota vehicular está conformada por el 82,1% de automóviles, 14,1% de comerciales livianos y 3,8% de comerciales pesados, incluyendo camiones y ómnibus, *sin considerar acoplados, remolques, motocicletas, cuatriciclos, maquinaria vial o agrícola.*

En base a los datos de población total en el país, se concluye que al final de 2021 se mantiene en 3,1 habitantes por vehículo.

- Flota Circulante por Tipo de Combustible

Los vehículos exclusivamente a nafta son el 62,4% de la flota y los diesel son el 32%. La participación de estos últimos ha disminuido en comparación con el año 2010, la cual representaba al 37 %. El año pasado dijimos que la participación de los diésel era el 37%.

En 2021 los **vehículos convertidos a GNC aumentan su participación, alcanzando el 12,9%** de la flota total circulante, fueron 12,3% en 2020 (si hubo un aumento en la cantidad de conversiones).

Los vehículos con **motorización híbrida (nafta/eléctrico)** comienzan a aumentar su participación, cerrando el 2021 con una flota de **9.350 unidades**, duplicando la flota al cierre del año 2020, impulsado por la oferta de vehículos de este tipo de motorización fabricados en la región.

Para los vehículos 100% eléctricos, la flota circulante se incrementó de 109 a 175¹ unidades al cierre del periodo.

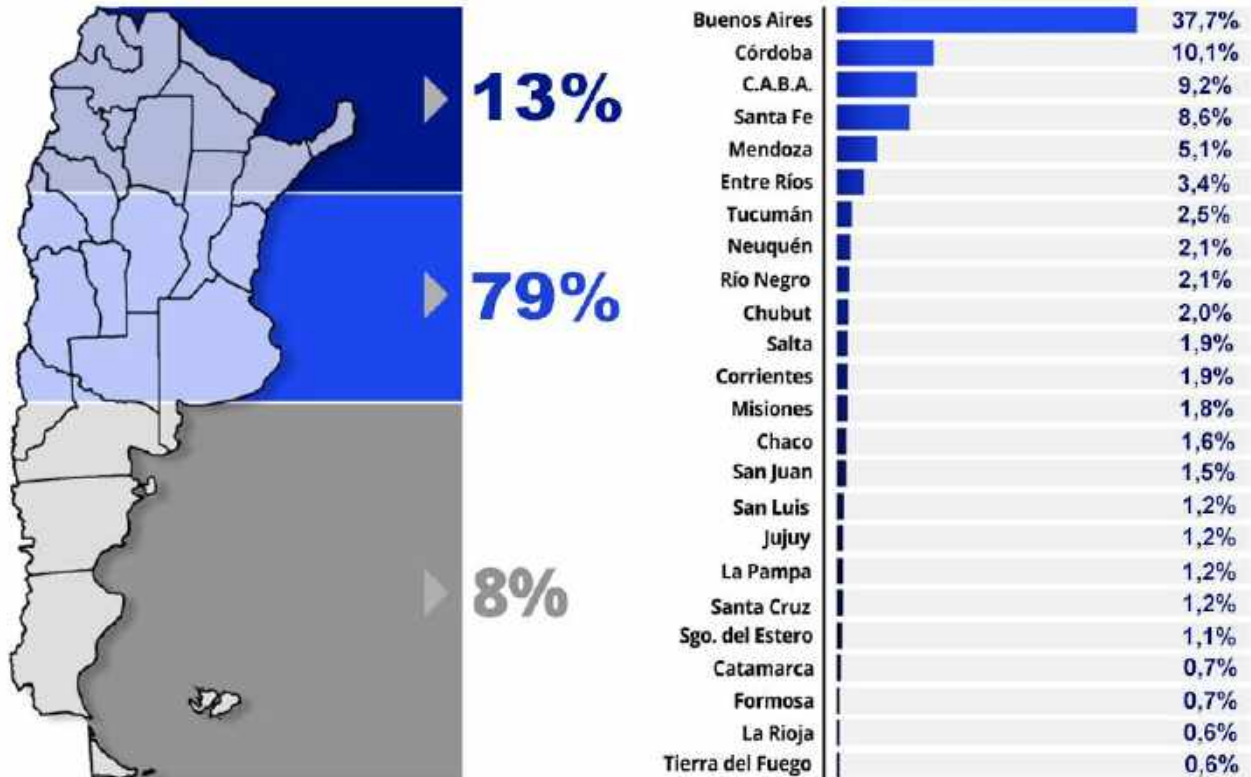
De los vehículos incorporados a la Flota Circulante en el período 2012-2021, el 80% se compone de unidades con motorización a nafta y el 19,4% es Diesel y 1,1% otras motorizaciones.

En 2021 el 70% de los vehículos sumados al parque automotor corresponde a vehículos nafteros, la incorporación de vehículos diesel es el 30% restante. Las pickups son más del 68% de la flota diesel.

¹*Vehículos eléctricos con Patente para poder circular en todo el país.

- Distribución de la Flota Circulante por Provincias y Región

El 47% de la flota circulante en 2021 en Argentina se encuentra concentrada en la provincia de Buenos Aires y CABA. La provincia de Córdoba posee la segunda mayor flota del país, junto con Santa Fe y Mendoza suman el 23,8% de la flota total.



Fuente: DNRPA / Recopilado por

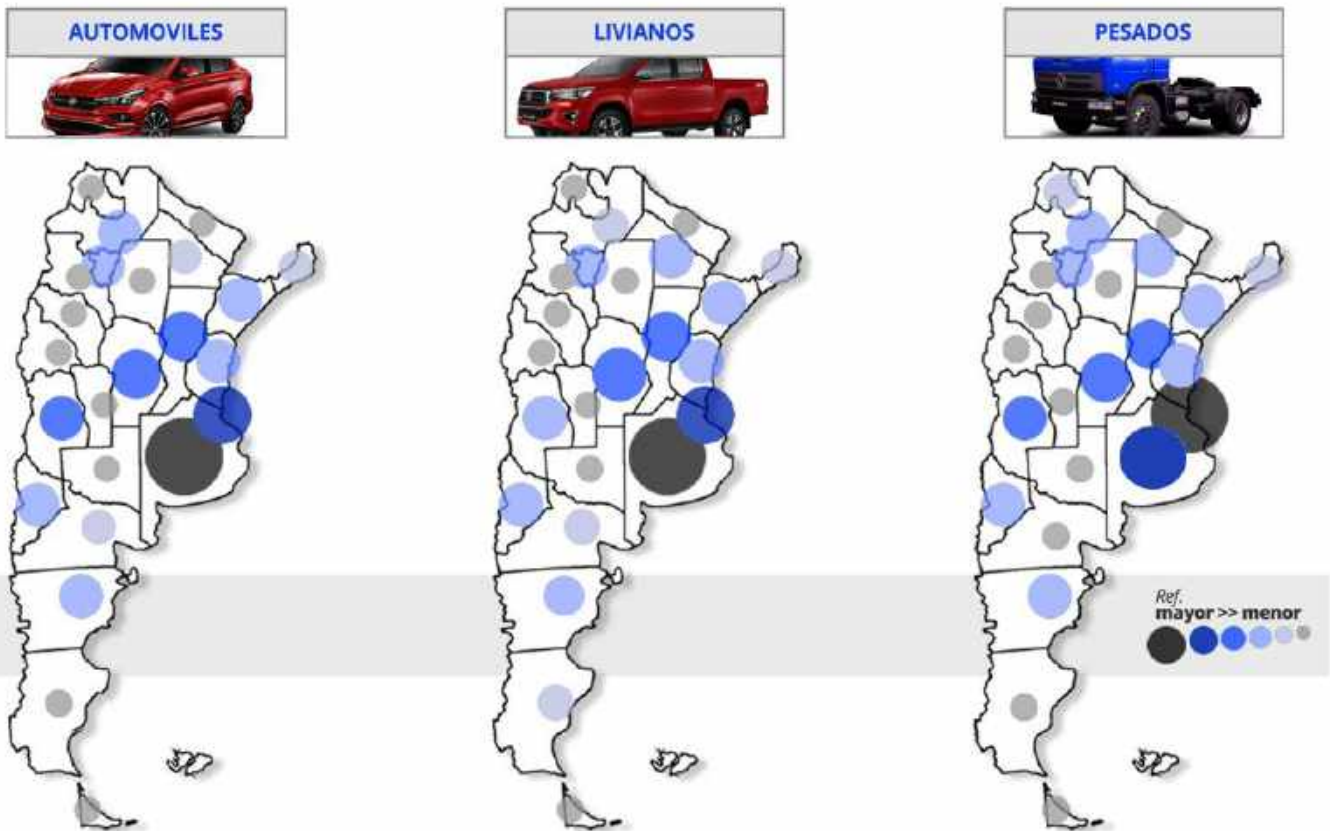
* Cierre 2021

En la clasificación por zonas, aparece una mínima redistribución respecto a los años anteriores, el 79% de la flota circulante está radicada en el centro, 8% en el sur y ahora el 13% en el norte de país.

- Distribución de la Flota Circulante por Tipo

La distribución geográfica por tipo de vehículo (Automóviles, Livianos y Pesados) refleja diferencias en pickups, donde en la zona centro del país son más acentuadas que en pesados. En el caso de los pesados la distribución de la flota se concentra en CABA, Buenos Aires, el resto de la región centro y región norte, lugares donde se encuentran las principales empresas propietarias del segmento.

Distribución Geográfica por Tipo



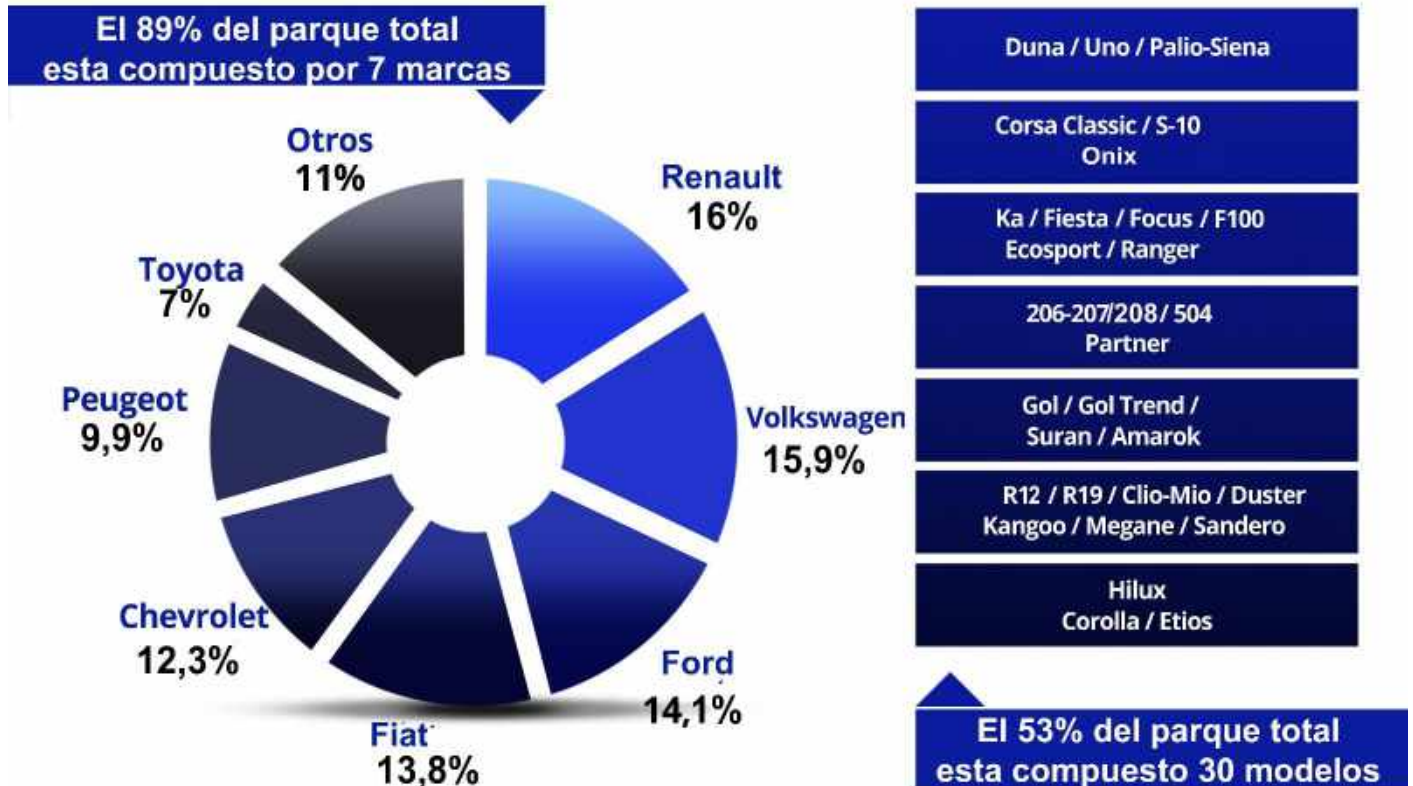
Fuente: DNRPA / Recopilado por promotive»»

*Incluido desde 2021

- Flota Circulante por Marca

El 89% de la flota total está representada por seis marcas: Renault, Volkswagen, Ford, Fiat, Chevrolet y Peugeot y Toyota.

Composición del Parque por Marca / Modelo



Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE

* cierre 2021

Debido a la menor cantidad de vehículos incorporados al mercado el 53% de la Flota Circulante se concentra en 30 modelos, Renault y Volkswagen comparten el mayor número de vehículos en circulación en el país, juntos representan el 31,9% de la flota total en Argentina.

- Flota Circulante por Origen

En el caso de los automóviles, el 63% del parque circulante está representado por marcas de origen europeo y el 27% de marcas de origen americano. Las marcas asiáticas lograron en los últimos años el 10% de la flota total y el resto por marcas de la región.

Composición de la Flota Circulante por Edad

La composición de la Flota de hasta 20 años de antigüedad se estimó en 10,87 millones de vehículos, representado el 73,2% de la Flota Circulante.

Parque Circulante por edad

Período	Distribución Flota	%	
2017 - 2021	2.797.689 Vehículos	18,85%	▶ 44% 10 años
2012 - 2016	3.733.861 Vehículos	25,16%	
2007 - 2011	3.118.502 Vehículos	21,02%	▶ 29,2% 10 a 20 años
2002 - 2006	1.219.977 Vehículos	8,22%	
Hasta 2002	3.969.981 Vehículos	26,75%	
FLOTA TOTAL	14.840.010 Vehículos		

En Argentina se patentaron hasta el momento más de 26.3 millones de vehículos desde 1966.

Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE

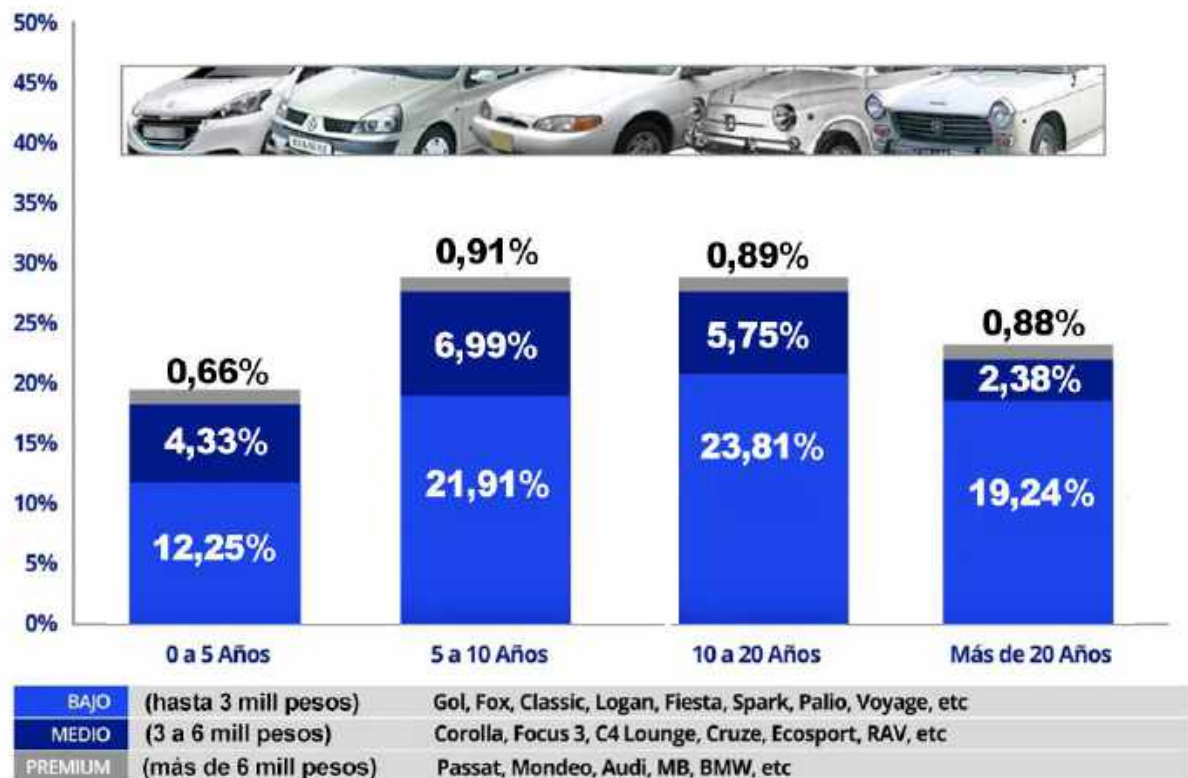
* incluido cierre 2021

Los vehículos correspondientes al período 2012-2021 comprenden el 44% (4% menos que el año pasado). Los automotores incorporados al parque automotor con anterioridad al año 2000 suman 3.969.981 vehículos, de los cuales para el quinquenio 1998- 2002 se estima en 1.330.455 unidades.

- Antigüedad de la Flota Circulante por Segmento de Vehículo ²

Al efectuar el análisis de la antigüedad de la Flota Circulante por segmento de vehículos se tomaron en cuenta tres tipos: los automóviles, luego los comerciales livianos y finalmente los comerciales pesados. A su vez, dentro de los automóviles se pueden detallar tres segmentos: un segmento bajo o de entrada de gama, otro del segmento medio y en tercer lugar un segmento premium.

Parque Circulante por edad / Automóviles + SUV



Fuente: DNRPA / Recopilado por

* Cierre 2021

En el segmento de los automóviles + SUV, en la franja de 0 – 5 años, el segmento bajo representa el 12,35%, el segmento medio es del 4,33% y el Premium el 0,66%, llegando a un subtotal del 17,34% del total de Automóviles+ SUV.

²La clasificación de Segmento se realiza en base al rango de Precios del vehículo, Segmento Bajo, equivale actualmente a Mayo 2022, vehículos con precios hasta \$3 millones, Segmento Medio, \$3.1 a \$6 Millones y Segmento Premium mayor de \$6.1 Millones (USD 1= \$117,52)

En el rango de los 5 a 10 años, la gama baja representa el 21,91%, la gama media 6,99% y la premium 0,91%, representando un subtotal del 29,81% de la flota total de automóviles + SUV en el período.

En la franja de 10 a 20 años el total de automóviles + SUV participantes es del 30,45%, en su mayoría compuesto por la gama baja en el 23,81%, en la gama media el 5,75% y en la premium el 0,89%.

Los que poseen 20 años o más dentro del parque representan el 22,50%, distribuyéndose el 19,23% en el segmento bajo, el 2,38% en la gama media y el 0,88% en premium.

La edad promedio de la flota para el segmento automóviles se estima mayor a 10,9 años, si se considera sólo la Flota Circulante de 20 años la edad promedio se reduce a 7,8 años.

Los vehículos comerciales *livianos*, representan aproximadamente el 14,1% de la flota total circulante.

Parque Circulante por edad / Furgones y Pickups



El análisis de la antigüedad de los comerciales livianos indica que el 31,5% de los vehículos tienen por lo menos 5 años.

En el periodo de 0 a 10 años se ubica más del 53% de la Flota total de los vehículos comerciales.

La edad promedio de parque para el segmento comerciales livianos se estima en 12,8 años.

Si se considera la Flota Circulante de 20 años, la edad promedio del parque se reduce a 7,8 años.

Finalmente, la Flota de pesados y buses está representada en un 20,14% por unidades que van de los 0 a los 5 años, seguido en un porcentaje de 27,36% por la flota de 5 a 10 años.

Parque Circulante por edad / Camiones y Buses



Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE / Incluido Cierre 2021

A su vez, la edad promedio del segmento de pesados (incluidos buses), considerando el total de Flota Circulante estimada es de **15,5 años** y si se considera sólo la flota circulante de 2002-2021 (20 años), la edad promedio se reduce a **7,8 años**.

Considerando la Flota Circulante en su totalidad, su edad promedio es de **12,1 años, pero** si se tiene en cuenta sólo la flota de 2002-2021 la edad promedio es de **7,9 años, valores que aumentaron** respecto al año pasado debido a la menor cantidad de incorporaciones y “envejecimiento” de la flota actual.

Para más información y detalles.

A.F.A.C. – Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes

PROMOTIVE LATAM 20AUTO DATA SOLUTIONS – Consultora especializada del Sector Automotor Argentino