



Enero 2021

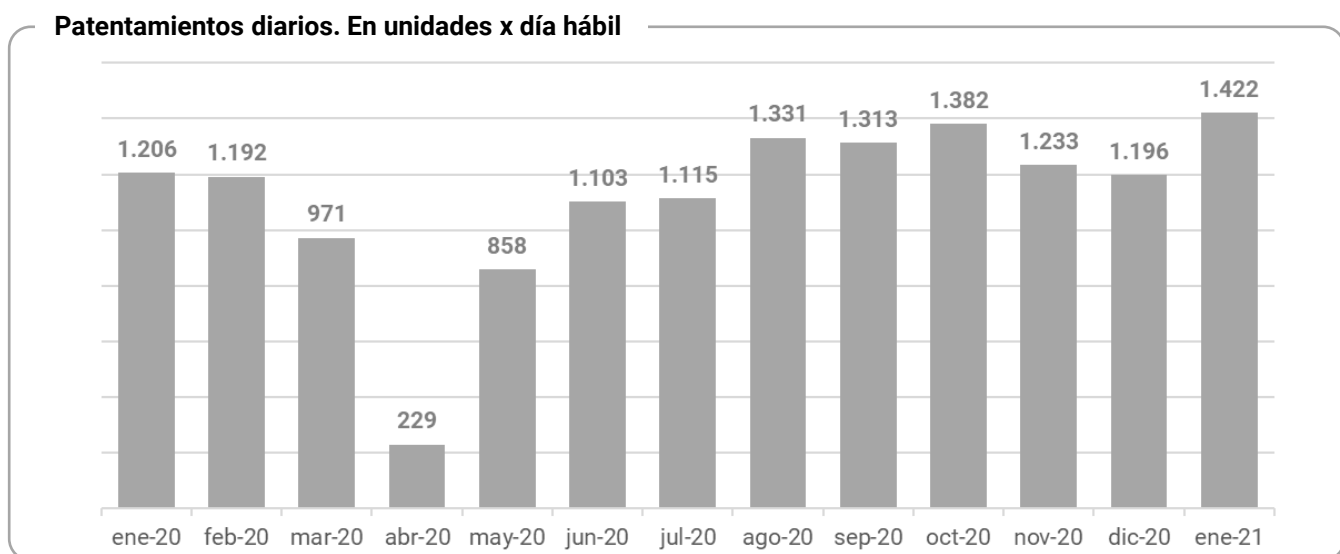
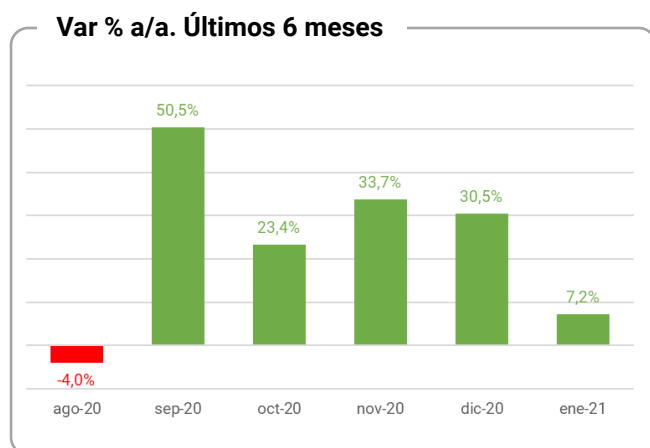
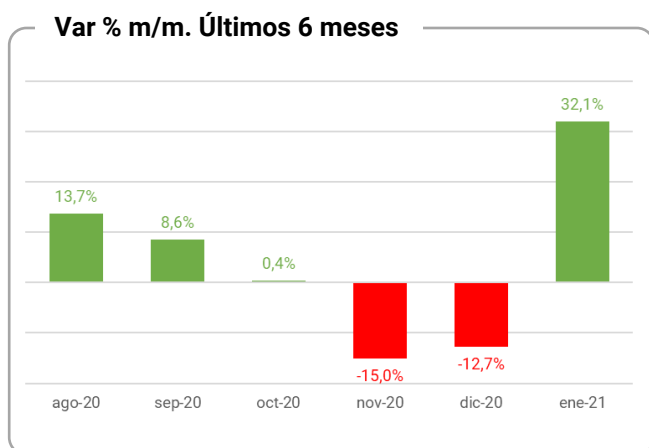
# Reporte Mensual de Patentamientos

## Vehículos 2W

(motovehículos)

# Lo importante del mes

## Variación de los patentamientos de Enero



## En resumen

La estacionalidad de enero volvió a mostrarse en el patentamiento de motos. Durante el mes pasado se vendieron 1.422 unidades por día hábil, lo que representa una suba del casi el 19% respecto de diciembre, sin embargo, el dato interesante es que ese número es 18% mayor al de enero de 2020, lo que muestra que la tendencia levemente alcista (aunque en desaceleración) que venía mostrando el mercado durante los últimos meses del año pasado, parece mantenerse.

Es cierto también que, si bien el número de enero 2021 fue mejor que el de enero 2020, aún el mercado se mantiene por debajo de los registros anteriores al ASPO. De hecho, en enero 2019 se

habían patentado 1.914 unidades, un 34,6% más que el mes pasado.

Con estas cifras, los patentamientos totales de enero 2021 alcanzaron las 28.441 unidades, 7,2% más que en enero de 2020.

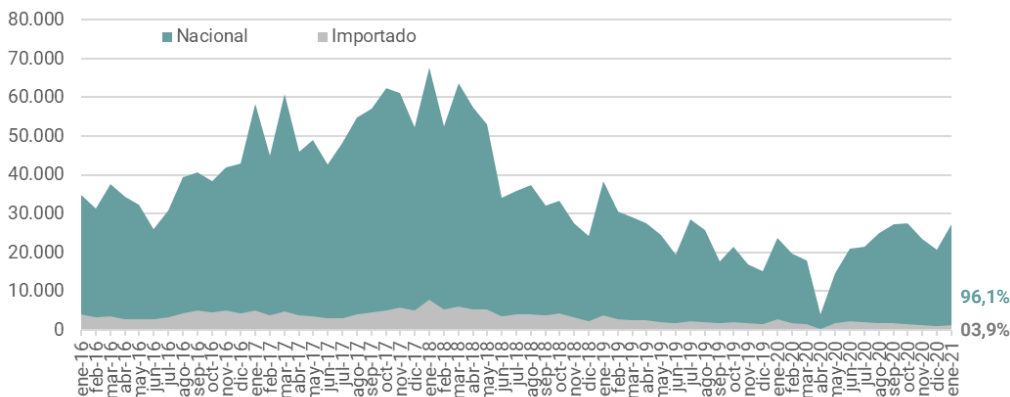
Las expectativas para este año parecen ser de una leve suba respecto de 2020, pero mucho de la performance del año va a depender de cómo evolucione la lenta salida de la situación atípica que impone el COVID-19. Como lo mencionamos anteriormente, la macro, de hecho, está ciertamente al límite.

**Tabla 1. Resumen del mercado**

Patentamientos	Ene.2021 (Unidades)	Dic.2020 (Unidades)	Ene.2020 (Unidades)	Ene.2019 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2021 (Unidades)	Acum 2020 (Unidades)	Var % acum
					m/m	a/a	a/2a			
Motocicletas	27.240	20.624	25.270	39.947	32,1%	7,8%	-31,8%	27.240	25.270	7,8%
Scoters	1.009	713	1.031	1.654	41,5%	-2,1%	-39,0%	1.009	1.031	-2,1%
Cuatriciclos	106	150	172	289	-29,3%	-38,4%	-63,3%	106	172	-38,4%
Ciclomotores	75	36	24	124	108,3%	212,5%	-39,5%	75	24	212,5%
Otros	7	2	0	0	250,0%			7	0	
Triciclos	4	8	25	93	-50,0%	-84,0%	-95,7%	4	25	-84,0%
<b>TOTAL MOTOS</b>	<b>28.441</b>	<b>21.533</b>	<b>26.522</b>	<b>42.107</b>	<b>32,1%</b>	<b>7,2%</b>	<b>-32,5%</b>	<b>28.441</b>	<b>26.522</b>	<b>7,2%</b>

REF.: Var m/m = variación mes respecto mes anterior. Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior). Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

**Gráfico 1. Evolución de los patentamientos por origen del vehículo**



**Gráfico 2. Participación en los patentamientos por cilindrada. 2021**

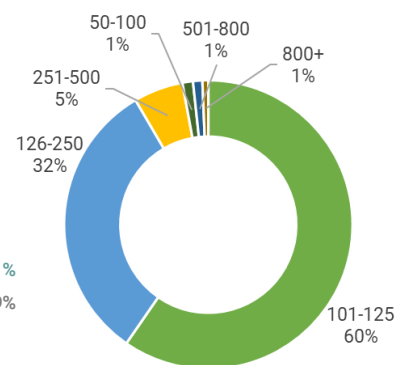


Tabla 2. Patentamientos por marca. Total motovehículos. TOP 40

	01/21 (a)	Part %	12/20 (b)	Part %	01/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 01/21	Part %	01/20 ~ 01/20	Part %	Var Ac
HONDA	5.773	20,3%	4.260	19,8%	7.418	28,0%	35,5%	-22,2%	5.773	20,3%	7.418	28,0%	-22,2%
CORVEN	3.817	13,4%	2.995	13,9%	2.946	11,1%	27,4%	29,6%	3.817	13,4%	2.946	11,1%	29,6%
MOTOMEL	3.682	12,9%	3.173	14,7%	2.837	10,7%	16,0%	29,8%	3.682	12,9%	2.837	10,7%	29,8%
GILERA	3.298	11,6%	2.473	11,5%	2.381	9,0%	33,4%	38,5%	3.298	11,6%	2.381	9,0%	38,5%
ZANELLA	2.058	7,2%	1.492	6,9%	1.249	4,7%	37,9%	64,8%	2.058	7,2%	1.249	4,7%	64,8%
BAJAJ	1.791	6,3%	1.192	5,5%	961	3,6%	50,3%	86,4%	1.791	6,3%	961	3,6%	86,4%
MONDIAL	1.418	5,0%	1.238	5,7%	723	2,7%	14,5%	96,1%	1.418	5,0%	723	2,7%	96,1%
KELLER	1.357	4,8%	1.019	4,7%	2.093	7,9%	33,2%	-35,2%	1.357	4,8%	2.093	7,9%	-35,2%
YAMAHA	1.269	4,5%	865	4,0%	1.542	5,8%	46,7%	-17,7%	1.269	4,5%	1.542	5,8%	-17,7%
GUERRERO	833	2,9%	775	3,6%	1.147	4,3%	7,5%	-27,4%	833	2,9%	1.147	4,3%	-27,4%
BENELLI	715	2,5%	340	1,6%	476	1,8%	110,3%	50,2%	715	2,5%	476	1,8%	50,2%
BRAVA	379	1,3%	343	1,6%	506	1,9%	10,5%	-25,1%	379	1,3%	506	1,9%	-25,1%
ROYAL ENFIELD	258	0,9%	91	0,4%	108	0,4%	183,5%	138,9%	258	0,9%	108	0,4%	138,9%
KTM	248	0,9%	235	1,1%	238	0,9%	5,5%	4,2%	248	0,9%	238	0,9%	4,2%
KYMCO	243	0,9%	155	0,7%	143	0,5%	56,8%	69,9%	243	0,9%	143	0,5%	69,9%
BETAMOTOR	160	0,6%	57	0,3%			180,7%		160	0,6%	0	0,0%	
KEEWAY	154	0,5%	104	0,5%	72	0,3%	48,1%	113,9%	154	0,5%	72	0,3%	113,9%
BETA	136	0,5%	115	0,5%	242	0,9%	18,3%	-43,8%	136	0,5%	242	0,9%	-43,8%
KAWASAKI	131	0,5%	50	0,2%	188	0,7%	162,0%	-30,3%	131	0,5%	188	0,7%	-30,3%
TVS	115	0,4%	66	0,3%	20	0,1%	74,2%	475,0%	115	0,4%	20	0,1%	475,0%
RVM	113	0,4%	63	0,3%	52	0,2%	79,4%	117,3%	113	0,4%	52	0,2%	117,3%
HUSQVARNA	80	0,3%	36	0,2%	20	0,1%	122,2%	300,0%	80	0,3%	20	0,1%	300,0%
PIAGGIO	56	0,2%	47	0,2%	44	0,2%	19,1%	27,3%	56	0,2%	44	0,2%	27,3%
SUZUKI	46	0,2%	39	0,2%	234	0,9%	17,9%	-80,3%	46	0,2%	234	0,9%	-80,3%
DUCATI	45	0,2%	16	0,1%	73	0,3%	181,3%	-38,4%	45	0,2%	73	0,3%	-38,4%
BMW	43	0,2%	32	0,1%	308	1,2%	34,4%	-86,0%	43	0,2%	308	1,2%	-86,0%
SYM	35	0,1%	28	0,1%	49	0,2%	25,0%	-28,6%	35	0,1%	49	0,2%	-28,6%
OKINOI	33	0,1%	39	0,2%	14	0,1%	-15,4%	135,7%	33	0,1%	14	0,1%	135,7%
JAWA	29	0,1%	27	0,1%	67	0,3%	7,4%	-56,7%	29	0,1%	67	0,3%	-56,7%
CERRO	25	0,1%	46	0,2%	52	0,2%	-45,7%	-51,9%	25	0,1%	52	0,2%	-51,9%
TRIUMPH	23	0,1%	8	0,0%	31	0,1%	187,5%	-25,8%	23	0,1%	31	0,1%	-25,8%
HERO	13	0,0%	20	0,1%	105	0,4%	-35,0%	-87,6%	13	0,0%	105	0,4%	-87,6%
CFMOTO	12	0,0%	15	0,1%	40	0,2%	-20,0%	-70,0%	12	0,0%	40	0,2%	-70,0%
HARLEY DAVIDSON	8	0,0%	2	0,0%	29	0,1%	300,0%	-72,4%	8	0,0%	29	0,1%	-72,4%
APPIA	8	0,0%	24	0,1%	54	0,2%	-66,7%	-85,2%	8	0,0%	54	0,2%	-85,2%
NUUV	7	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	75,0%	600,0%	7	0,0%	1	0,0%	600,0%
GAMMA	4	0,0%	10	0,0%	1	0,0%	-60,0%	300,0%	4	0,0%	1	0,0%	300,0%
POLARIS	4	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	33,3%	300,0%	4	0,0%	1	0,0%	300,0%
MADEMOTO	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	50,0%	200,0%	3	0,0%	1	0,0%	200,0%
APRILIA	3	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	50,0%	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	0,0%

Tabla 3. Patentamientos por modelo. Total motovehículos. TOP 50

	01/21 (a)	Part %	12/20 (b)	Part %	01/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 01/21	Part %	01/20 ~ 01/20	Part %	Var Ac
HONDA WAVE 110 S	2.892	10,2%	2.254	10,5%	2.896	10,9%	28,3%	-0,1%	2.892	10,2%	2.896	10,9%	-0,1%
GILERA SMASH	2.690	9,5%	2.022	9,4%	1.877	7,1%	33,0%	43,3%	2.690	9,5%	1.877	7,1%	43,3%
CORVEN ENERGY 110	2.335	8,2%	1.848	8,6%	1.498	5,6%	26,4%	55,9%	2.335	8,2%	1.498	5,6%	55,9%
MOTOMEL B110	1.959	6,9%	1.566	7,3%	1.371	5,2%	25,1%	42,9%	1.959	6,9%	1.371	5,2%	42,9%
KELLER KN110-8	1.160	4,1%	833	3,9%	1.718	6,5%	39,3%	-32,5%	1.160	4,1%	1.718	6,5%	-32,5%
HONDA XR 150 L	791	2,8%	460	2,1%	926	3,5%	72,0%	-14,6%	791	2,8%	926	3,5%	-14,6%
GUERRERO G110 TRIP	609	2,1%	544	2,5%	836	3,2%	11,9%	-27,2%	609	2,1%	836	3,2%	-27,2%
MONDIAL LD 110 MAX-RT	578	2,0%	458	2,1%			26,2%		578	2,0%	0	0,0%	
HONDA CG150 TITAN	561	2,0%	411	1,9%	795	3,0%	36,5%	-29,4%	561	2,0%	795	3,0%	-29,4%
ZANELLA ZB 110	526	1,8%	458	2,1%	347	1,3%	14,8%	51,6%	526	1,8%	347	1,3%	51,6%
BAJAJ ROUSER 200	524	1,8%	359	1,7%	334	1,3%	46,0%	56,9%	524	1,8%	334	1,3%	56,9%
HONDA CB 125 F TWISTER	462	1,6%	363	1,7%	346	1,3%	27,3%	33,5%	462	1,6%	346	1,3%	33,5%
MOTOMEL S2 150	422	1,5%	345	1,6%	358	1,3%	22,3%	17,9%	422	1,5%	358	1,3%	17,9%
BAJAJ DOMINAR D400	406	1,4%	199	0,9%	155	0,6%	104,0%	161,9%	406	1,4%	155	0,6%	161,9%
MOTOMEL CX 150	404	1,4%	401	1,9%	366	1,4%	0,7%	10,4%	404	1,4%	366	1,4%	10,4%
CORVEN MIRAGE 110	397	1,4%	344	1,6%	512	1,9%	15,4%	-22,5%	397	1,4%	512	1,9%	-22,5%
HONDA WAVE 110 S CD	379	1,3%	183	0,8%	272	1,0%	107,1%	39,3%	379	1,3%	272	1,0%	39,3%
CORVEN TRIAX 150	368	1,3%	256	1,2%	276	1,0%	43,8%	33,3%	368	1,3%	276	1,0%	33,3%
HONDA XR 250 TORNADO	362	1,3%	259	1,2%	815	3,1%	39,8%	-55,6%	362	1,3%	815	3,1%	-55,6%
BAJAJ ROUSER NS 125	288	1,0%	218	1,0%			32,1%		288	1,0%	0	0,0%	
MONDIAL LD 110 MAX-AD	288	1,0%	221	1,0%			30,3%		288	1,0%	0	0,0%	
ZANELLA RX150	283	1,0%	191	0,9%	181	0,7%	48,2%	56,4%	283	1,0%	181	0,7%	56,4%
ZANELLA ZB110 RT	271	1,0%	187	0,9%			44,9%		271	1,0%	0	0,0%	
BAJAJ ROUSER NS 160	250	0,9%	133	0,6%	133	0,5%	88,0%	88,0%	250	0,9%	133	0,5%	88,0%
CORVEN HUNTER 150	233	0,8%	208	1,0%	182	0,7%	12,0%	28,0%	233	0,8%	182	0,7%	28,0%
YAMAHA T110	218	0,8%	188	0,9%	137	0,5%	16,0%	59,1%	218	0,8%	137	0,5%	59,1%
MOTOMEL C110 DLX	209	0,7%	243	1,1%	184	0,7%	-14,0%	13,6%	209	0,7%	184	0,7%	13,6%
BRAVA NEVADA 110	197	0,7%	211	1,0%	311	1,2%	-6,6%	-36,7%	197	0,7%	311	1,2%	-36,7%
YAMAHA FZ FI	191	0,7%	104	0,5%	82	0,3%	83,7%	132,9%	191	0,7%	82	0,3%	132,9%
MONDIAL LD 110 S	190	0,7%	188	0,9%	86	0,3%	1,1%	120,9%	190	0,7%	86	0,3%	120,9%
ZANELLA ZR 150	177	0,6%	70	0,3%	102	0,4%	152,9%	73,5%	177	0,6%	102	0,4%	73,5%
GILERA VC 150	168	0,6%	143	0,7%	130	0,5%	17,5%	29,2%	168	0,6%	130	0,5%	29,2%
BENELLI TRK 502 X	162	0,6%	44	0,2%	100	0,4%	268,2%	62,0%	162	0,6%	100	0,4%	62,0%
GILERA SAHEL 150	161	0,6%	104	0,5%	149	0,6%	54,8%	8,1%	161	0,6%	149	0,6%	8,1%
BETAMOTOR ZT310T	154	0,5%	56	0,3%			175,0%		154	0,5%	0	0,0%	
BAJAJ BOXER BM 150	150	0,5%	102	0,5%	72	0,3%	47,1%	108,3%	150	0,5%	72	0,3%	108,3%
CORVEN TRIAX 200	137	0,5%	88	0,4%	72	0,3%	55,7%	90,3%	137	0,5%	72	0,3%	90,3%
KELLER KN150-13	135	0,5%	131	0,6%	194	0,7%	3,1%	-30,4%	135	0,5%	194	0,7%	-30,4%
ZANELLA RX 150 Z7	135	0,5%	77	0,4%	8	0,0%	75,3%	1587,5%	135	0,5%	8	0,0%	1587,5%
YAMAHA XTZ 125E	133	0,5%	91	0,4%	112	0,4%	46,2%	18,8%	133	0,5%	112	0,4%	18,8%
ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR 650	130	0,5%	82	0,4%			58,5%		130	0,5%	0	0,0%	
CORVEN TRIAX 250	120	0,4%	70	0,3%	98	0,4%	71,4%	22,4%	120	0,4%	98	0,4%	22,4%
CORVEN EXPERT 150	118	0,4%	73	0,3%	17	0,1%	61,6%	594,1%	118	0,4%	17	0,1%	594,1%
KTM ADVENTURE 390	113	0,4%	137	0,6%			-17,5%		113	0,4%	0	0,0%	
BENELLI TRK 502	107	0,4%	33	0,2%	66	0,2%	224,2%	62,1%	107	0,4%	66	0,2%	62,1%
HONDA CB 250 TWISTER	104	0,4%	98	0,5%	359	1,4%	6,1%	-71,0%	104	0,4%	359	1,4%	-71,0%
YAMAHA FZ 25	104	0,4%	51	0,2%	55	0,2%	103,9%	89,1%	104	0,4%	55	0,2%	89,1%
ZANELLA RX 150 G3	96	0,3%	90	0,4%	55	0,2%	6,7%	74,5%	96	0,3%	55	0,2%	74,5%
KEEWAY RK 150	93	0,3%	59	0,3%	34	0,1%	57,6%	173,5%	93	0,3%	34	0,1%	173,5%
MONDIAL DAX 70	92	0,3%	70	0,3%	73	0,3%	31,4%	26,0%	92	0,3%	73	0,3%	26,0%

Tabla 4. Patentamientos por Provincia. Total motovehículos.

	01/21 (a)	Part %	12/20 (b)	Part %	01/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 01/21	Part %	01/20 ~ 01/20	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	8.680	30,5%	6.093	28,3%	7.786	29,4%	42,5%	11,5%	8.680	30,5%	7.786	29,4%	11,5%
SANTA FE	3.453	12,1%	2.538	11,8%	3.193	12,0%	36,1%	8,1%	3.453	12,1%	3.193	12,0%	8,1%
CORDOBA	3.028	10,6%	2.040	9,5%	2.670	10,1%	48,4%	13,4%	3.028	10,6%	2.670	10,1%	13,4%
CHACO	1.477	5,2%	1.544	7,2%	1.785	6,7%	-4,3%	-17,3%	1.477	5,2%	1.785	6,7%	-17,3%
CAPITAL FEDERAL	1.452	5,1%	1.161	5,4%	1.502	5,7%	25,1%	-3,3%	1.452	5,1%	1.502	5,7%	-3,3%
SALTA	1.267	4,5%	1.110	5,2%	997	3,8%	14,1%	27,1%	1.267	4,5%	997	3,8%	27,1%
TUCUMAN	1.262	4,4%	935	4,3%	1.242	4,7%	35,0%	1,6%	1.262	4,4%	1.242	4,7%	1,6%
MENDOZA	909	3,2%	637	3,0%	846	3,2%	42,7%	7,4%	909	3,2%	846	3,2%	7,4%
ENTRE RIOS	885	3,1%	656	3,0%	749	2,8%	34,9%	18,2%	885	3,1%	749	2,8%	18,2%
MISIONES	855	3,0%	594	2,8%	610	2,3%	43,9%	40,2%	855	3,0%	610	2,3%	40,2%
CORRIENTES	846	3,0%	727	3,4%	1.002	3,8%	16,4%	-15,6%	846	3,0%	1.002	3,8%	-15,6%
SANTIAGO DEL ESTERO	698	2,5%	663	3,1%	614	2,3%	5,3%	13,7%	698	2,5%	614	2,3%	13,7%
FORMOSA	520	1,8%	534	2,5%	623	2,3%	-2,6%	-16,5%	520	1,8%	623	2,3%	-16,5%
JUJUY	466	1,6%	471	2,2%	481	1,8%	-1,1%	-3,1%	466	1,6%	481	1,8%	-3,1%
SAN JUAN	435	1,5%	325	1,5%	317	1,2%	33,8%	37,2%	435	1,5%	317	1,2%	37,2%
SAN LUIS	422	1,5%	227	1,1%	346	1,3%	85,9%	22,0%	422	1,5%	346	1,3%	22,0%
RIO NEGRO	363	1,3%	286	1,3%	402	1,5%	26,9%	-9,7%	363	1,3%	402	1,5%	-9,7%
LA PAMPA	330	1,2%	185	0,9%	265	1,0%	78,4%	24,5%	330	1,2%	265	1,0%	24,5%
LA RIOJA	325	1,1%	227	1,1%	361	1,4%	43,2%	-10,0%	325	1,1%	361	1,4%	-10,0%
NEUQUEN	270	0,9%	187	0,9%	313	1,2%	44,4%	-13,7%	270	0,9%	313	1,2%	-13,7%
CATAMARCA	269	0,9%	195	0,9%	215	0,8%	37,9%	25,1%	269	0,9%	215	0,8%	25,1%
CHUBUT	167	0,6%	126	0,6%	156	0,6%	32,5%	7,1%	167	0,6%	156	0,6%	7,1%
SANTA CRUZ	37	0,1%	50	0,2%	26	0,1%	-26,0%	42,3%	37	0,1%	26	0,1%	42,3%
TIERRA DEL FUEGO	25	0,1%	22	0,1%	21	0,1%	13,6%	19,0%	25	0,1%	21	0,1%	19,0%
<b>TOTAL</b>	<b>28.441</b>		<b>21.533</b>		<b>26.522</b>		<b>32,1%</b>	<b>7,2%</b>	<b>28.441</b>		<b>26.522</b>		<b>7,2%</b>

Informes Estadísticos  
**Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W**  
 Año 2021. N° 01  
 Enero 2021  
 Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONESSIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.  
 También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330  
 o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: Lun 01 de Marzo 2021.



**SIOMAA**  
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

