

675NK

SPECS



MOTOR

TIPO DE MOTOR	3 cilindros en línea, 4 tiempos, refrigeración líquida, Doble árbol de levas (DOHC)
CILINDRADA	675 cc
POTENCIA MÁXIMA	95 cv @ 11.000 rpm
TORQUE MÁXIMO	70 Nm @ 8.250 rpm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	115:1
TRANSMISIÓN	Embrague antirrebote CF-SC, 6 velocidades, multidisco bañado en aceite
VELOCIDAD MÁXIMA	+200KM/H

CHASIS/SUSPENSIÓN/FRENOS

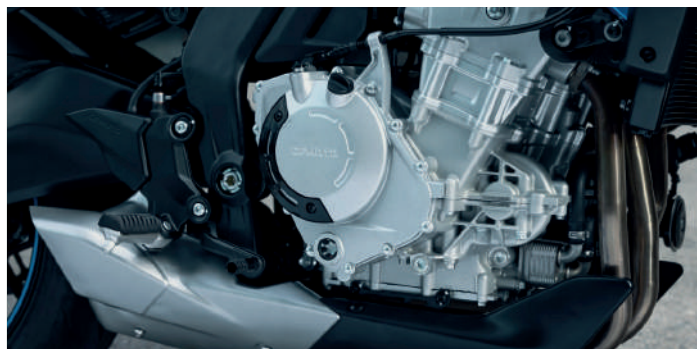
CHASIS	Estructura tubular de Acero
COMPUESTO	Aleación de Aluminio
CUBIERTAS DELANTERA / TRAS	120/70 R17 (CST S3N) 180/55 R17 (CST S3N)
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla invertida de 41mm. Totalmente Ajustable, KYB
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoshock Trasero ajustable precarga, rebote KYB
FRENO DELANTERO	Doble disco de 300mm caliper radial 4 pistones. JJUAN
FRENO TRASERO	Disco de 240mm con caliper monopiston.
ABS	Standar
CONTROL DE TRACCIÓN	Control de tracción de dos Niveles, desconectable.

DIMENSIONES Y PESO

LARGO x ANCHO x ALTURA	2020mm x 849mm x 1155mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1400mm
ALTURA AL PISO	140mm
TANQUE	15 L
PESO EN ORDEN DE MARCHA	185 kg

ELECTRÓNICA

PANTALLA	TFT de 5" pulgadas
CONECTIVIDAD	T-BOX / CFMOTOR RIDE
LUZ DE FRENO EMERGENCIA	Standard
QUICKSHIFTER	Ascendente
MONITOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICO	Standard
PUERTO USB	USB Tipo A y Tipo C
COLORES	Glacier White / Tundra Grey



experience
more
together

El camino a seguir no siempre está claramente definido.
En cada camino, y alrededor de cada curva desconocida,
te esperan nuevas aventuras.
A veces no sabes a dónde ir, pero tampoco importa.

