

# M O T O A L



Año 1 • N° 05 • 2019 • Distribución Gratuita •

- Novedades Productos y Servicios



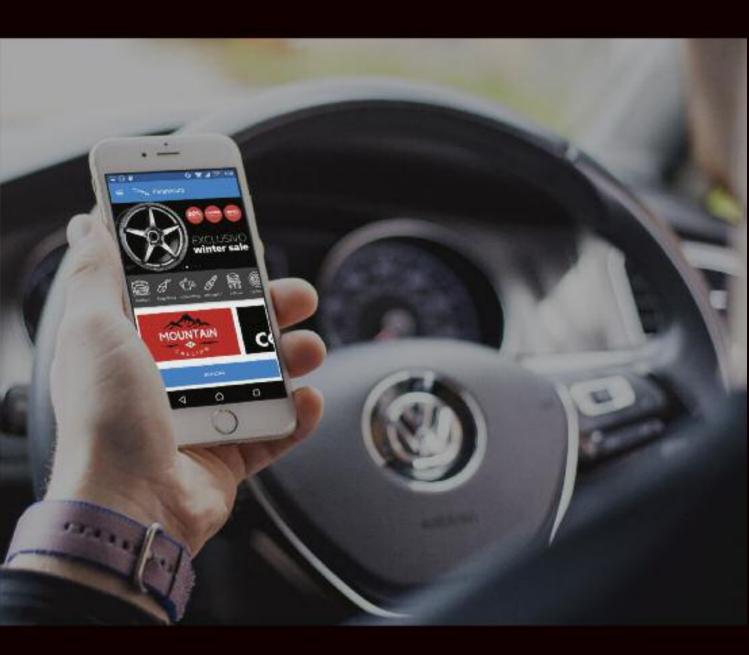
### www.motoactual.com.ar











ENCONTRÁ SERVICIOS, LOCALES Y PROMOCIONES **CERCA TUYO**.



# TODOS LOS SERVICIOS PARA TU AUTO EN EL MÓVIL

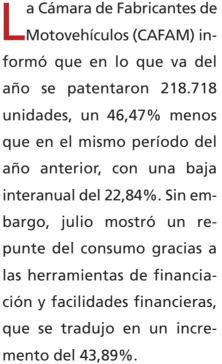
#### PARAMIAUTO.COM GEOLOCALIZACIÓN DE NEGOCIOS, MARCAS Y PROMOCIONES



## CAFAM informó sobre el crecimiento en los patentamientos de motos

Por David Gil // Fuente: CAFAM





acordado entre el Ministerio de Producción y Trabajo de la Nación y CAFAM, para compra de motovehículos durante todo el mes de agosto se mantendrá a todos los días de la semana, con un tope de \$ 120.000 de las motos incluidas, ofrece una taza 0% y además de 10% de bonificación por compras al contado, en modelos de hasta \$ 300.000. Las terminales ofrecen estos

beneficios en su red de conce-

El Programa Ahora 12 y 18



Continúa en la pag. 6





MODERNO Y AGRESIVO DISEÑO / MONOSHOCK REGULABLE / HORQUILLA TELESCÓPICA HIDRÁULICA / FRENOS A DISCO / PORTAEQUIPAJE TRASERO EN ALUMINIO INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE / INDICADOR DE MARCHA





sionarias oficiales adheridas de todo el país, donde se pueden adquirir más de 330 modelos de producción local, siempre utilizando tarjetas y bancos que hayan adherido a los programas de financiación.

Lino Stefanuto Presidente de CAFAM anunció que "Estamos muy contentos de la respuesta de los usuarios que estamos teniendo al Plan Ahora 12 y 18. Se han incrementado las ventas y consultas en las concesionarias es por eso que vamos a extender los beneficios para seguir apuntalando el consumo y fomentando las ventas en el sector, confiando en que el camino correcto es el diálogo permanente, el compromiso y el consenso entre todos los actores involucrados y Gobierno".

En cuanto a los lugares del

país donde más patentamientos se registraron durante el período, lo encabezan las provincias de Buenos Aires con 8.894, Santa Fe con 3.691, y Córdoba con 2586. Las siguen la provincia de Chaco con 2085 y Tucumán con 1609 unidades. Y en cuanto a las provincias que más crecieron respecto a Junio 2019 fueron Buenos Aires, Santa Cruz y Neuquén. El informe brindado por la Cá-

mara, también reveló que el 92,19% (28.564) de las motos patentadas en julio son de origen nacional y el 7,81% importadas (2.418), manteniendo la tendencia de los últimos años, aumentando el porcentaje de patentamientos nacionales respecto al mes anterior.

Durante julio, las motos más vendidas fueron de baja cilindrada. Con 13.199 unidades patentadas, los motovehículos de 110 cc ocupan el primer puesto, seguidos por las motos de 150 cc con 9.829. Y en cuanto a las categorías, lidera ampliamente el ranking de las más vendidas las CUB con 15.298 unidades, seguidas por las Street con 9.057, que aumentaron un 64,43% respecto al mes anterior







# El patentamiento incrementó en un 44%

Por David Gil // Fuente ACARA





a División Motovehículos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina, ACARA, informó que la baja interanual fue del 23,3%; comparados los primeros 7 meses contra igual período

# de motos se ⁄<sub>6</sub> de Junio a Julio

del 2018, hubo un descenso del 46,4%

Las estadísticas nos muestran que el número de unidades patentadas durante julio fue de 30.538 motovehículos, mostrando una suba del 44,2% en comparación con el antecesor mes de junio, en el que se habían registrado 21.171 unidades.

En una comparación interanual, se observa un patentamiento con 23,3% de unidades menos que en Julio de 2018, que registró 39.795 unidades

En el informe de ACARA se indica que, Honda sigue liderando el mercado en julio y el segundo puesto sigue siendo de Motomel.

Corven volvió al tercer lugar, en cuarto lugar Zanella, Ya-



maha en quinto, y Gilera en el sexto puesto.

El modelo más patentado vuelve a ser en julio la Honda Wave 110S como en todos los meses previos de 2019, seguido por la Motomel B110 en el segundo puesto. La Corven Energy 110 avanzó del quinto al tercer lugar desplazando a la cuarta posición a la Keller KN 110-8, en tanto la Gilera Smash cayó al quinto lugar. En la sexta posición se ubica la Honda XR 150L

El mercado muestra a la provincia de Buenos Aires confirmando su liderazgo, más que duplicando a Santa Fe, que conserva la segunda ubicación. Córdoba se consolida en el tercer lugar por sobre Chaco, que quedó cuarta. La Capital Federal escaló dos posiciones al pasar del séptimo lugar en junio al quinto en julio, desplazado al sexto puesto a Tucumán, seguida en la séptima posición por Formosa

# Continuarán durante Agosto los planes sin interés para comprar motos

Por David Gil // Fuente: Ministerio de Producción y Trabajo

El Gobierno Nacional y las empresas vinculadas a la fabricación y ventas de motos, acordaron extender durante Agosto, los programas Ahora 12 y 18 sin interés, destinados a la compra de unidades 0 kilómetro de producción nacional y de hasta \$120.000.

Tal cual como se presentó en junio, además, quienes opten por abonar al contado o con otro tipo de financiación no bancaria, lo harán con una bonificación del 10% del precio de lista de la moto, en modelos de hasta \$300.000, informó ayer el Ministerio de Producción y Trabajo.



La extensión de la medida se acordó entre la cartera de Producción y la Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM) y alcanzará a todas aquellas operaciones realizadas durante agosto.

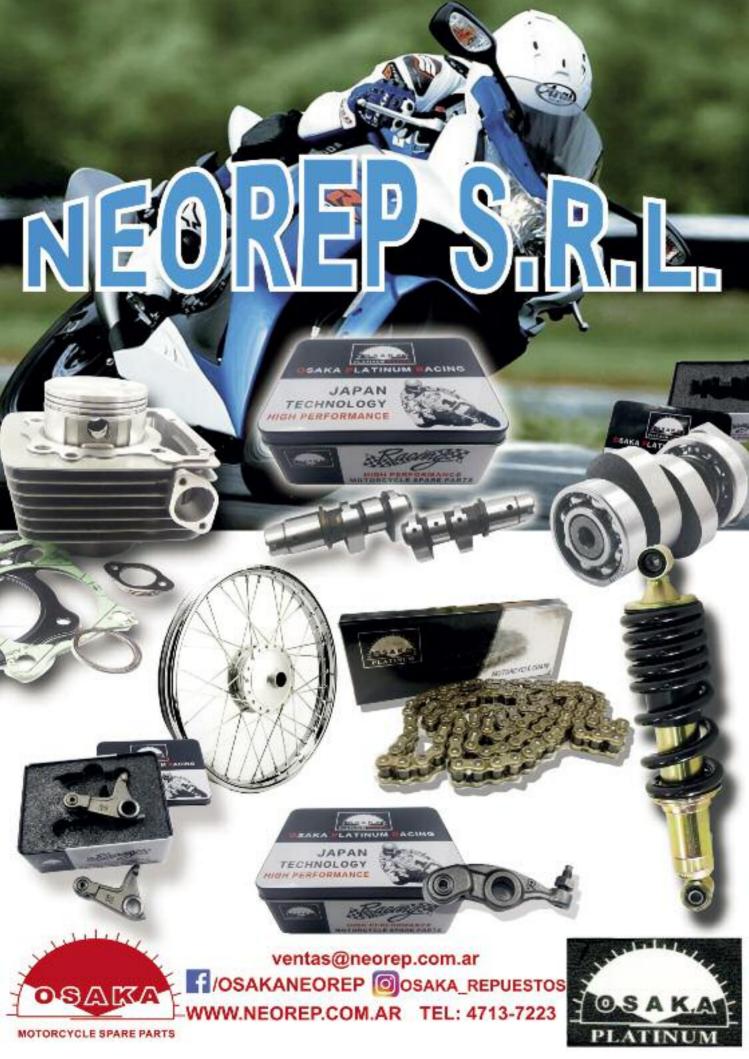
El programa especifica que en el caso de la financiación en cuotas, solo podrán utilizarse tarjetas de crédito bancarias. Las terminales ofrecerán estos beneficios en sus más de 1.400 concesionarias oficiales de todo el país, donde se podrán adquirir más de 310 modelos de producción local de todas las marcas del mercado.

#### Las marcas incluidas son:

Honda, Corven, Bajaj, Kymco, Mondial, Yamaha, Betamotors, Motomel, Benelli, Keeway, Sym, Okinoi, Guerrero, Suzuki, Ktm, Brava, Keller, Cerro, Zanella, Ledlar, Gilera, CF Moto, Hero, Minarelli, Jianshe, Jawa y Rvm.

El Programa Ahora 12 y 18, acordado entre el Gobierno y el sector con la baja a 0% de la tasa de interés, fue el que permitió un repunte del consumo gracias a las herramientas de financiación y facilidades





### Los equipos ganadores de la F1, el Súper TC2000, Rally Dakar y MotoGP utilizan lubricantes Petronas



as condiciones de manejo actuales someten a los motores a mayores presiones que en el pasado. La congestión del tránsito, las aceleraciones bruscas y las pendientes pronunciadas causan calor y esfuerzo excesivo que afecta el rendimiento, la eficiencia del combustible y la vida útil del motor del auto, moto o camión.

PETRONAS produce una gama completa de productos de alta calidad de lubricantes automotrices e industriales en más de 90 mercados de todo el mundo.

La tecnología de fluidos es muy importante para mejorar la performance de los motores. PETRONAS cuenta con diferentes fórmulas exclusivas para cada motor que ofrecen un rendimiento óptimo con excelente economía del combustible.

Para protección de vehículos livianos los lubricantes PETRONAS Selenia y PETRONAS Syntium con CoolTech™, para motos PETRONAS Sprinta UltraFlex™ y para vehículos pesados, PETRONAS Urania. Todos fluidos son puestos a

Continúa en la pag. 14



CUIDANDO TU MOTOR PARA QUE LLEGUE MÁS LEJOS



Sprinta 5

PROLONGA LA VIDA DE TU MOTO

PETRONAS Sprinta con tecnología ULTRAFLEX™ reduce los problemas causados por el uso severo de la moto, proporcionando mayor vida útil al motor.

prueba y testeados en las más altas competencias y superan con éxito los desafíos técnicos de la F1, el Súper TC2000, Rally Dakar y del MotoGP.

El reconocimiento a los lubricantes de PETRONAS no sólo se da en las pistas de F1 donde cuenta con 5 victorias consecutivas en Campeonatos de Constructores o en MotoGP donde es parte del equipo revelación, sino también por CHNi, el grupo industrial que compone Case, New Holland, lveco, entre otras importantes terminales, que premió a PE-

TRONAS LUBRICANTS como el mejor proveedor en materia de innovación y tecnología.

En pocos años PETRONAS se convirtió rápidamente en uno de los productores de lubricantes más importante a nivel mundial gracias a su tecnología Fluid Technology Solutions™ que mejora la estabilidad del aceite para resistir los efectos dañinos del estrés que sufren los motores actuales.

La Empresa lanzó recientemente ETRO 4+ y ETRO 6+ que son las opciones preferidas para formular aceites de motor de alto rendimiento y baja viscosidad. Estos aceites base son también apropiados para usar en equipos industriales como compresores, sistemas hidráulicos, engranajes y turbinas.

El Centro de Investigación & Tecnología está ubicado en Turín, Italia. Desde allí y para todo el mundo, nacen los fluidos para motores y transmisiones.

Para tu auto, moto o camión, sin dudas los mejores lubricantes son de PETRONAS ■





# La Yamaha XTZ125



es un modelo que se adapta a cualquier tipo de conductor y terreno debido a sus características de Doble propósito (On/Off). XTZ125 es una unidad de producción nacional, la cual se destaca por su excelente calidad y su atractivo diseño, siendo ya un referente de la categoría. Se trata de un vehículo versátil y confiable, que brinda además comodidad y un andar suave y balanceado en todo momento. Con diseño compacto y versátil, cuenta con una estética On-Off que combina líneas deportivas con el uso y la comodidad de un producto para la ciudad.

Cuenta con un freno a disco delantero como equipamiento de serie, sumado a la suspensión monoshock trasera que brinda estabilidad y control. El motor es de cuatro tiempos, con un diseño compacto y liviano, brinda un óptimo rendimiento y confiabilidad

#### **CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR**

TIPO: Monocilíndrico, 4T, SOHC, Refrigerado por aire

CILINDRADA: 124 cc

DIÁMETRO X CARRERA: 54,0 x 54,0 mm

**RELACIÓN COMPRESIÓN: 10.0:1** 

SISTEMA DE LUBRICACIÓN: Cárter húmedo

ALIMENTACIÓN: Carburador

**ENCENDIDO: CDI** 

ARRANQUE: Eléctrico y a pedal TRANSMISIÓN: 5 velocidades TRANSMISIÓN FINAL: Cadena

EMBRAGUE: Multidisco en baño de aceite

#### **CHASIS**

TIPO: Tubular de acero tipo diamante FRENO DELANTERO: Disco simple de 220 mm FRENO TRASERO: Tambor de 130 mm NEUMÁTICO DELANTERO: 80/90-21M/C 48P NEUMÁTICO TRASERO: 110/80-18M/C 58P SUSPENSIÓN DELANTERA: 1009

RECORRIDO DELANTERO: 180 mm

SUSPENSIÓN TRASERA: Monocross basculante

#### **DIMENSIONES**

LONGITUD TOTAL: 2090 mm ANCHO TOTAL: 830 mm ALTO TOTAL: 1115 mm

DISTANCIA ENTRE EJES: 1340 mm DISTANCIA MÍNIMA DEL SUELO: 260 mm PESO EN ORDEN DE MARCHA: 118 Kg

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE: 10,6 Lts

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE ACEITE: 1 Lts

# Poco uso de la capacidad instalada de nuestra Industria de Motovehículos

Por David Gil // Fuente: Universidad Nacional de Avellaneda (Undav)



ablar de la crisis por la que atraviesa nuestra industria de motovehículos y automotriz, nunca está de más, y a la espera de una recuperación, siempre es de suma utilidad reflejar estadísticas que se publican desde el sector y desde organismos oficiales.

Toca ahora, el relevamiento publicado por la Universidad Nacional de Avellaneda (Undav), realizado por su Observatorio de Políticas Públicas, que detalla que en el primer semestre del corriente año, nuestro mundo industrial automotriz usó solamente el 32,2% de su capacidad instalada.

Y aquí hacemos un "parate" para reflexionar sobre la gravedad del momento actual, puesto que se trata de la menor utilización de la capacidad instalada desde 2004, cuando se ubicó en





# ¿Cascos para moto con airbag?

Por Rogelio Dell'Acqua Fuente: AUTO MEXICO On el paso de los años, los niveles de seguridad de los autos han crecido considerablemente y cada vez se incluyen más sistemas orientados a evitar accidentes o en su defecto, evitar y reducir las lesiones en caso de algún impacto. Una de estas funciones básicas son los airbag o bolsas de aire que se ofrecen en más y más vehículos lo cual es una gran noticia para los ocupantes

de los autos, pero, ¿qué pasa con los ciclistas y motociclistas que cada vez ocupan más protagonismo en las calles?

Considerando la relevancia que tienen las bolsas de aire, una idea sería incluirlas en los cascos de motociclistas y ciclistas. De hecho, hace algunos años se hizo viral el Hövding, una especie de bolsa que se lleva en el cuello y que en caso de un accidente, ésta se transforma en

una bolsa de aire que cubre cuello, nuca y cabeza. Esto llevó a diferentes estudios uno de ellos era saber si realmente son efectivas y de qué forma. La investigación, realizada por la Universidad de Stanford, colocó cascos con bolsas de aire y cascos tradicionales en maniquíes y luego los tiró de cabeza a una altura considerable, imitando la fuerza de un impacto tras un accidente.

El resultado demostró que las bolsas de aire en efecto protegen a los motociclistas en caso de un impacto, a diferencia de los cascos tradicionales que están hechos para prevenir fracturas de cráneo y no contusiones, algo que ocurre a menudo y que provoca daños químicos con efectos a largo plazo.

Además, los cascos tradicionales no son capaces de reducir cambios en la aceleración pero un casco con bolsa de aire, sí ya que absorbe la energía del impacto y protege la cabeza del ciclista, reduciendo hasta en ocho veces el riesgo de sufrir una contusión, comparado con alguien que viaja con un casco tradicional. El desarrollo de cascos con bolsas de aire podría ayudar a detener un grave problema ya que de acuerdo con el Centro de Control y Prevención de Desastres de Estados Unidos, los ciclistas son los que más contusiones cerebrales presentan, más que los impactos casco a casco en el fútbol americano. Esto no significa que sea más peligroso sino que es más gente la que anda en bicicleta que jugando fútbol.

Esto tampoco significa que los cascos con bolsas de aire sean la solución total pues aunque protegen de contusiones, todavía no son una alternativa legal y para que lo sean, deben pasar antes por rigurosos exámenes para garantizar su uso correcto, además de que se necesitan homologar estándares

básicos de seguridad.

Tan solo hay que ver que el Hövding que se usa en varias ciudades europeas, presenta algunas fallas como que se activa sin peligro aparente o que el mecanismo no convence a muchos pues hay que activarlo o apagarlo cuando se sube y se baja de la bicicleta.

Sin embargo la empresa ya trabaja en mejorar su funcionamiento, aunado al anuncio de un nuevo casco llamado Vega que sería más barato (actualmente el Hövding cuesta 300 dólares), con mejor desempeño, batería con más duración, un diseño ergonómico y hasta conexión Bluetooth.

Así que seguramente será cuestión de tiempo para empezar a ver este tipo de aditamentos en más y más ciudades



# La batería de la moto

Por David Gil



Es habitual que quien se mueve normalmente en auto, tenga la moto como vehículo ocasional para los fines de semana o cuando hace buen tiempo. Esto se debe tener en cuenta a la hora de cuidar la batería y saber cómo mantenerla.

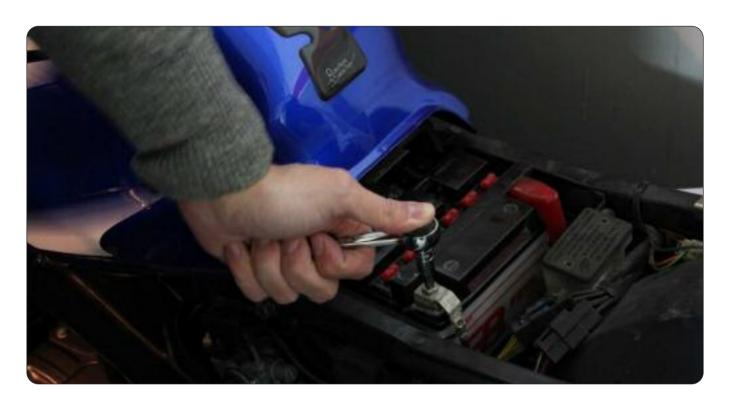
Es así que si la moto no se utiliza diariamente, se puede poner en riesgo el estado de la batería, y que se descargue por falta de uso. La descarga total reduce la vida útil de tu batería, ya que se pueden estropear las placas internas. Por eso, la primera norma para saber cómo mantener la batería de una moto es que se intente moverla con frecuencia, aunque sea ponerla a andar tan solo 5 minutos cada 3 días.

2 Si no queremos preocuparnos de mover la moto para que no se descargue la batería, lo que tenemos que hacer es desmontar esta pieza y cargarla una vez al mes, aproximadamente. Para realizar esta operación, se debe consultar el manual de la motocicleta, de modo que se realice de forma adecuada. Hay multitud de modelos de baterías y cada cual tiene un proceso distinto.

3 En las instrucciones se encontrará otro dato importarte acerca de cómo mantener la batería de la moto, ya que se deberá consultar si esta pieza

21

#### ESPACIO DE PUBLICIDAD



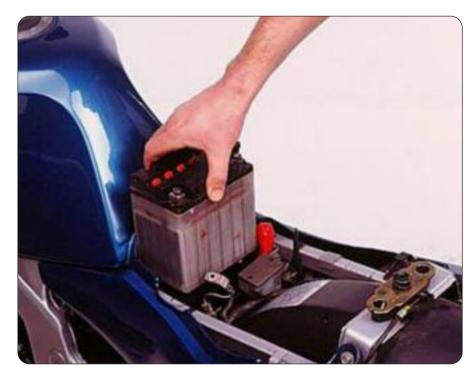
es de las llamadas "sin mantenimiento" o, por el contrario, si pertenece al grupo de las de "con mantenimiento".

En este último caso, el fabricante indicará en la documentación cada cuanto tiempo se debe cambiar el líquido de sus tubos, que es agua destilada.

También es importante a la hora de saber cómo mantener la batería de la moto, que hay que tener los bornes limpios, retirando cualquier exceso de sulfato que se tiende a acumular en el exterior.

Se emplea agua y **bicarbonato sódico** para limpiar los bornes,

después de haberlos desconectado. Antes de volver a colocarlos, se los debe secar perfectamente con un trapo. Si se siguen estos consejos sobre cómo mantener la batería de una moto, es muy probable que se pueda alargar la vida útil de la misma, que suele durar unos 2 años





# Motomel Sirius 190



#### FICHA TÉCNICA:

#### **CATEGORIA STREET**

Tipo Monocilíndrico 4T CBB OHC con balanceador

Cilindrada 198,8 cm<sup>3</sup>

Potencia 15 Hp a 8000rpm

Ø por carrera 65,5 mm x 59 mm

Rel. de compresión 9.2: 1

Embrague Manual Caja 5 velocidades

Refrigeración Por aire

Arranque Eléctrico y patada

Colores: White, Black, Blue y Red

## **Motomel Sirius 190**



Se trata de un vehículo que se inserta en el segmento Neo Street, con un diseño actual y vanguardista con toques deportivos.

Desde Motomel, han querido ofrecer a los clientes una moto con la última tecnología y una excelente performance, por eso, se resalta el estilo deportivo con características nunca vistas en este segmento.

Se destaca su desafiante diseño Sport Naked, acompañado por una buena calidad de plásticos y terminaciones, que conforman una gran personalidad para verse diferente y sentirse único





## **Todo sobre la nueva Mondial W150**

a nueva W 150 llega equipada con un ágil y eficiente motor monocilíndrico de 4 tiempos refrigerado por aire de 149cc., que desarrollan una ve-

locidad máxima de 85 km/h y genera una potencia de 12, HP a 8500 rpm. La transmisión es de 5 marchas y tiene arranque eléctrico. Los frenos delanteros y tra-

seros de tambor. En cuanto a la suspensión delantera, incorporan una horquilla telescópica hidráulica y de la suspensión trasera se ocupa un doble amorti-



# Cafe Racer

Remperación Almertación Clinorada Potentia Max. ratisma du Атапции Peso Largo Archo. Alto. Altura asierro Rodado delament. Fodado trasero Fronc de larriero Frenc trasem Tetrati Asiento Instrumental Equipamiento.

Monociánciros vertical de cuarro tiempos Aire forzado Carbonator 149 cc. 12,8 RP / 8500 rpm. 5 velocidades, embrague manual. Béctrico 134 kg 2080 mm. 745 mm. 1080 mm. 775 mm. 90/90-17 90/90-17 Tambor Tambor Billios **Eplaza** Tablero de instrumentos análogo Llantas de Rayos



Garantia: 2 ahos o 20 000 km transferine

guador hidráulico que ofrece un viaje suave y prolongado que absorbe bien las irregularidades del terreno. El tanque mantiene las formas originales y tiene una capacidad máxima de 8 litros que ofrece una gran autonomía

con un nivel de consumo que permite recorrer 100 kilómetros con 4 litros de combustible. Ambos modelos tienen un confortable asiento biplaza y el faro delantero incorpora tecnología LED mientras que el instrumental es completamente analógico. El peso total para ambos modelos es de 134 kg.

La nueva Mondial W150 en sus dos versiones se encuentra disponible en casas y cadenas de retail de todo el país ■





## La Kawasaki Z900 RS Cafe

Esta nota es presentada por



#### **MOTOR**

Tipo de motor Refrigeración líquida, 4 tiempos, cuatro cilindro en línea

Cilindrada 948 cm<sup>3</sup>

Diámetro x carrera 73.4 x 56 mm Relación de compresión 10.8:1 Sistema de válvulas DOHC, 16 válvulas

Sistema de combustible Inyección de combustible, (36 x 4) por doble mariposa

Sistema de arrangue Eléctrico Lubricación forzada, cárter húmedo

#### PRESTACIONES & TRANSMISIÓN

Potencia máxima 82 kW {111 CV} / 8.500 rpm

Consumo de combustible 5,3 l/100 km Emisiones CO2 136 g/km Par máximo 98,5 N•m {10 kgf•m} / 6.500 rpm

Transmisión final Cadena sellada Relación primaria 1.627 (83/51) Relaciones 1<sup>a</sup> 2.917 (35/12) Relaciones 2<sup>a</sup> 2.059 (35/17) Relaciones 3<sup>a</sup> 1.650 (33/20) Relaciones 4<sup>a</sup> 1.409 (31/22) Relaciones 5<sup>a</sup> 1.222 (33/27) Relaciones 6<sup>a</sup> 0.967 (29/30) Embrague húmedo, multidisco

Transmisión 6 velocidades

#### FRENOS & SUSPENSIÓN

Freno delantero Doble disco semiflotante de 300 mm. Pinza: Doble pinza monobloc de montaje radial y de 4 pistones opuestos

Freno traseros Disco de 250 mm. Pinza: 1 pistón

Suspensión delantera Horquilla invertida de 41 mm ajustable en compresión, extensión y precarga Suspensión trasera Amortiguador horizontal tipo Back-link de gas y ajustable en precarga y extensión.

#### **CHASIS & DIMENSIONES**

Tipo de Chasis Multitubular en acero de alta tensión

Avance 98 mm

Desplazamiento de rueda delantera 120 mm

Desplazamiento de rueda trasera 140 mm

Neumático delantero 120/70ZR17 M/C (58W)

Neumático trasero 180/55ZR17 M/C (73W)

Ángulo de giro I/D 33° / 33° Ángulo de giro I/D 33° / 33° L x An x Al 2.100 x 845 x 1.190 mm Distancia entre ejes 1.470 mm Altura libre al suelo 130 mm Altura del asiento 820 mm

Capacidad de combustible 17 litros Peso en orden de marcha 216 kg

# La nueva Multistrada 1260 amplía el concepto de versatilidad





I nuevo motor Ducati Testastretta DVT de 1262 cm³ aumenta la potencia también en los regímenes más bajos, el nuevo bastidor y la electrónica evolucionada mejoran el control y la facilidad de conducción en cualquier condición y en cualquier carretera.

El máximo en toda carretera Nuevo motor. Más facilidad de uso y control. La nueva Multistrada 1260 te acompaña hacia una nueva "zona de confort", donde el placer de conducir se convierte en bienestar, el viaje se convierte en experiencia y las prestaciones en pura emoción.

#### Elegante y única

Las superficies limpias, las líneas rectas y la diferencia de volumen entre la parte delantera y trasera siguen siendo elementos fuertemente característicos, que en la nueva Multistrada 1260 alcanzan nuevos niveles de calidad y acabado. Otro elemento fundamental que caracteriza la nueva Multistrada 1260 S son las ruedas de cinco radios en Y. Una moto, cuatro versiones La nueva Multistrada 1260 está disponible en cuatro versiones, cada una con su carácter distintivo: Multistrada 1260, Multistrada 1260 S, Multistrada 1260 Pikes Peak



# La nueva BMW R ninet / 5

Por Pablo McCarthy // Fuente: Prensa BMW

BMW R nineT / 5: modelo exclusivo para celebrar el 50 aniversario de la serie / 5 y 50 años de la producción de BMW Motorrad en Berlín Spandau.

Clásico, auténtico, original y refrigerado por aire. Esto es lo que representan los modelos BMW R nineT. La nueva BMW R nineT / 5 proporciona otra adición al exitoso mundo de experiencia de BMW Motorrad Heritage, esta vez con raíces históricas especiales: el modelo marca el 50 aniversario de la legendaria serie / 5 y al mismo tiempo el inicio de la producción de BMW Motorrad en la planta de BMW en Berlín Spandau, hace 50 años.

Una mirada al pasado con el futuro en mente: la serie / 5 como un arquetipo histórico

La producción de automóviles BMW aumentó enormemente en la década de 1960, por lo que se tomó la decisión de fabricar motocicletas BMW en Berlín. Las operaciones comenzaron en 1969 con unos 400



comodidad de viaje.

Las nuevas motocicletas BMW
se adaptaban perfectamente a
una época definida por la agitación, la música rock y una po-

ción de dinámica de conduc-

ción en caminos de provincia y

derosa sensación de libertad.
Como reflejo de esto, una amplia gama de colores audaces y brillantes estaba disponible para los nuevos modelos / 5.
El modelo de aniversario, la BMW R nineT / 5, no sólo marca el 50 aniversario de la serie / 5,

sino también los 50 años de producción de BMW Motorrad en Berlín Spandau. Producida en números limitados y equipada de serie con puños calefactables, la BMW R nineT / 5 también reaviva los recuerdos de esa época pasada, devol-





viendo a la vida los modelos / 5 con un encanto nostálgico, pero de forma contemporánea.

#### Detalles minuciosos en el estilo de los modelos / 5 para un paquete global armonioso

El modelo de aniversario presenta protectores de rodillas contemporáneos, por ejemplo, así como un elaborado acabado de pintura Lupin Blue metálico con efecto de humo y doble línea en el tanque de combustible, que lleva el emblema del aniversario. El cromo para los espejos, el colector de escape y el silenciador trasero también se remontan al arquetipo histórico, al igual que el asiento doble contorneado en el estilo del / 5 con el grabado en relieve en la cubierta, las correas de sujeción y las tuberías blancas, así como los fuelles en la horquilla delantera.

El revestimiento del motor, la caja de cambios, los tubos deslizantes de la horquilla, los cubos de las ruedas y los radios en acabado Aluminium Silver también evocan con estilo los modelos legendarios / 5, al igual que los componentes acabados en color negro, como el marco y la carcasa del eje cardán.

## Aspectos destacados de la BMW R nineT / 5:

- Potente motor bóxer con una capacidad de 1,170 cc y una potencia de 81 kW (110 hp) que cumple con los requisitos de EU4.
- Rines de radios, 3.5 x 17 pulgadas en la parte delantera y 5.5 x 17 pulgadas en la parte trasera.
- Freno de disco doble de 320 milímetros en la parte delantera.
- ABS de serie.
- ASC (Control Automático de Estabilidad) de serie.

- Puños calefactables de serie.
- Sistema de escape 2 en 1 fabricado en acero inoxidable con colectores cromados y silenciador trasero.
- Espejos cromados.
- Depósito de combustible con protectores de rodillas y acabado de pintura en color Lupin Blue metálico con efecto de humo y marcado de doble línea.
- Salpicadera delantera en color Lupin Blue metálico con doble línea de marcado.
- Doble asiento con elementos decorativos cromados y ribete blanco.
- Tubos deslizantes de horquilla, cubos de rueda y radios en Aluminio Plata.
- Horquilla telescópica con fuelles.
- Detalles de alta gama, como puentes de horquilla y reposapiés en aluminio anodizado claro forjado

### Inscripciones abiertas para Benelli Adventure

Todos los interesados en participar de esta travesía pueden registrarse a través de su página web. Benelli Adventure es una iniciativa a nivel Global, una travesía por 16 países, siendo Argentina uno de los elegidos dentro del trayecto Cono Sur. Ya se encuentra disponible el itinerario 2019 con sus fechas y tramos.

n esta primera edición que se desarrollará desde Chile hasta México, pasando por Argentina durante el mes de agosto, la marca busca entrar en contacto con sus usuarios para conocer en detalle sus experiencias y seguir mejorando los productos según las necesidades. Benelli Aventure comenzará el 3 de agosto en San Rafael Mendoza, recorrerá Salta, Tucumán, Córdoba, Santa Fe, Rosario y Buenos Aires. Para luego continuar por Uruguay, volver a Argentina recorriendo algunos puntos de la provincia de Buenos Aires. Por último cruzará a Chile, pasando por varias ciudades como Osorno, Valdivia y Telmuco entre otras. Todos los stops tendrán lugar en un Benelli Store. Los participantes podrán elegir qué tramos hacer según su tiempo e intereses. Adventure Benelli, es el primer

Club oficial con un programa

de acumulación de kilómetros

en viajes de camaradería, que le

permitirá a los miembros obtener no sólo un reconocimiento por parte de la comunidad Benelli sino además beneficios exclusivos de la marca.

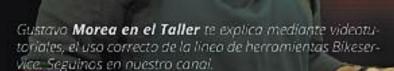
Comenta Fernanda Iglesias, Gerente de Marketing Benelli Argentina "Para toda la familia Benelli Argentina ser parte de esta iniciativa es un orgullo y un compromiso que asumimos con mucha expectativa. Es una oportunidad única para vivir una experiencia cercana con los fanáticos de las dos ruedas recorriendo el país en una aventura donde la camaradería y la pasión por las motos serán el eje central. Desde Salta hasta Bahía Blanca 10 Benelli Store serán los puntos de encuentro para todos los viajeros y allí podrán encontrar asesoramiento personalizado y toda la gama accesorios y repuestos originales además de disfrutar de distintas actividades".

Su embajador es Jorge Lillo quien liderará esta aventura a

bordo de la TRK 502X, un experimentado viajero que recorrió el continente a bordo de su Benelli TRK. Benelli Adventure tiene el fin de fortalecer las habilidades de manejo, probar la moto en diferentes terrenos on/off road y disfrutar las diversas maravillas de la naturaleza.

Los viajes están organizados por medio de un calendario divido en tramos, que se pueden ver a través de la plataforma web http://adventure.benelli.co m/. Para ser aceptado en cada tramo por el embajador, el usuario requiere cumplimentar no sólo con la documentación necesaria para viajar, sino además demostrar el estado técnico requerido y puesta a punto de su moto, ya sea para garantizar la seguridad del piloto durante el viaje como para aumentar las probabilidades de que el avance del tramo sea satisfactorio en los tiempos establecidos para todo el grupo

# **Bikeservice**





intercap SRL

# HERRAMIENTAS QUE HACEN LA DIFERENCIA EN TU TALLER

### Optimizá tu trabajo

Con un espiritu pionero, Bikeservice diseña y proporciona nuevas herramientas más precisas y adecuadas para el servicio de reparación de motocicletas.

Estar a la vanguardia, nunca fue tan facili. Desde Intercap e-biz, te acercamos toda la línea de esta marca que es tendencia.









Conseguilas con...



#### Tu proveedor habitual

consultá por las herramientas con tu respuestero de confianza.



# 😁 Desde Mercadolibre

Encontrá todo sobre Bikeservice, en la plataforma e-commerce más Importante de Latinoamerica



