BOSCH
Innovación para tu vida

MOTO ACTUAL

Año 1 • N° 12 • 2020 • Distribución Gratuita •

PETRONAS

- Novedades Productos y Servicios -

EN LA BUSQUEDA DE LA INTEGRACION NACIONAL DE PARTES PARA LA FABRICACION DE MOTOS

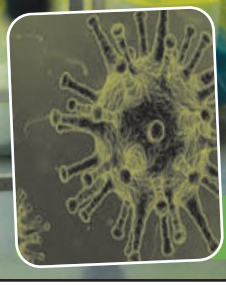
PRESENTE

EN EL ENDURO DE VERANO

TÉCNICA AL DÍA:

- Reguladores "Continua + Alterna"
- BMW Motorrad presenta la gama de accesorios M Performance Parts

- Cayó el patentamiento de motovehículos
- Cursos FAATRA
- SYM lanza su nuevo modelo "Wolf 180"



EL VIRUS QUE PARALIZA.

www.motoactual.com.ar

NGK

NGK

PARAMIAUTO

ENCONTRÁ SERVICIOS, LOCALES
Y PROMOCIONES **CERCA TUYO**.

TODOS LOS SERVICIOS PARA TU AUTO EN EL MÓVIL

PARAMIAUTO.COM
GEOLOCALIZACIÓN DE NEGOCIOS, MARCAS Y PROMOCIONES

DISPONIBLE EN Google Play

PARAMIAUTO.COM es una empresa de Grupo Faros.
Si querés que tu empresa aparezca en www.paramiauto.com escribinos a consultas@grupofaros.com
Google Play y el logotipo de Google Play son marcas comerciales de Google Inc.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

INTEGRACION NACIONAL DE MOTOPARTES

Por David Gil // Fuente: AFAC

A fin de continuar el trabajo iniciado, y a los efectos de poder dialogar sobre la Integración nacional de motopartess, con iniciativa de CAFAM (Cámara de Fabricantes de Motovehículos), se realizó la primer reunión del año, tendiente a poder conversar sobre la situación actual y el desarrollo o avances que han experimentado los proveedores nacionales, a través de un relevamiento donde se intercambien posiciones que permitirán avanzar con consenso y diálogo.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

De la misma participaron representantes de CAFAM, Grupo PROA, CIMBRA (Cámara Industrial de la Motocicleta, Bicicleta, Rodados y Afines), CIMO (Cámara Industriales de la Moto) y AFAC. MA

ESPACIO DE PUBLICIDAD

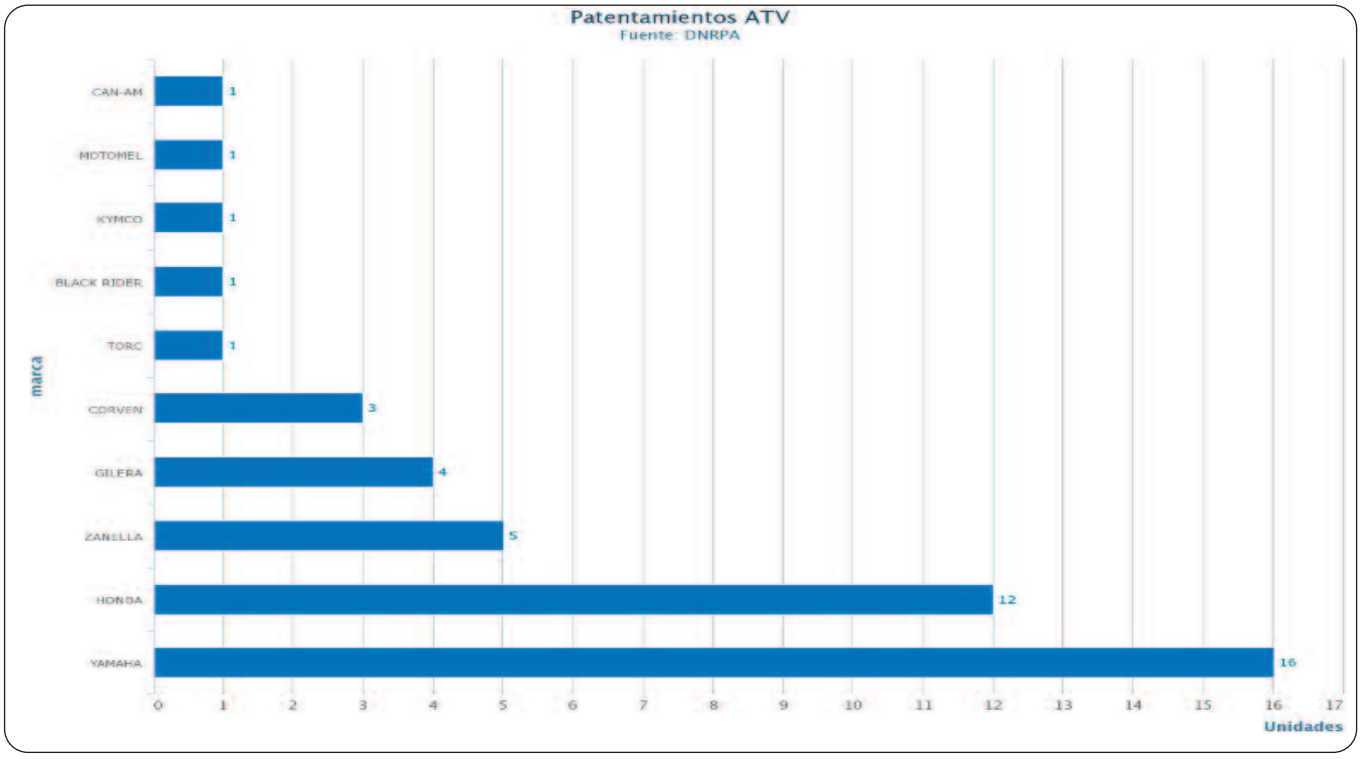
CAYÓ EL PATENTAMIENTO DE MOTOVEHÍCULOS

Según informó la Cámara de Fabricantes de Motovehículos en lo que va del año se patentaron 47.926unidades, un 37,51 % menos que en el mismo periodo del año anterior.

"La caída de ventas en el sector se profundiza, y es importante para la industria poder detenerla, para eso esperamos poder acordar junto al Gobierno nuevas herramientas de financiación, que permitan reactivar el consumo y acercar a los usuarios a los concesionarios", dijo Lino Stefanutto, Presidente de CAFAM.

Por otro lado, desde la Cámara se encuentran trabajando con distintos

ESPACIO DE PUBLICIDAD

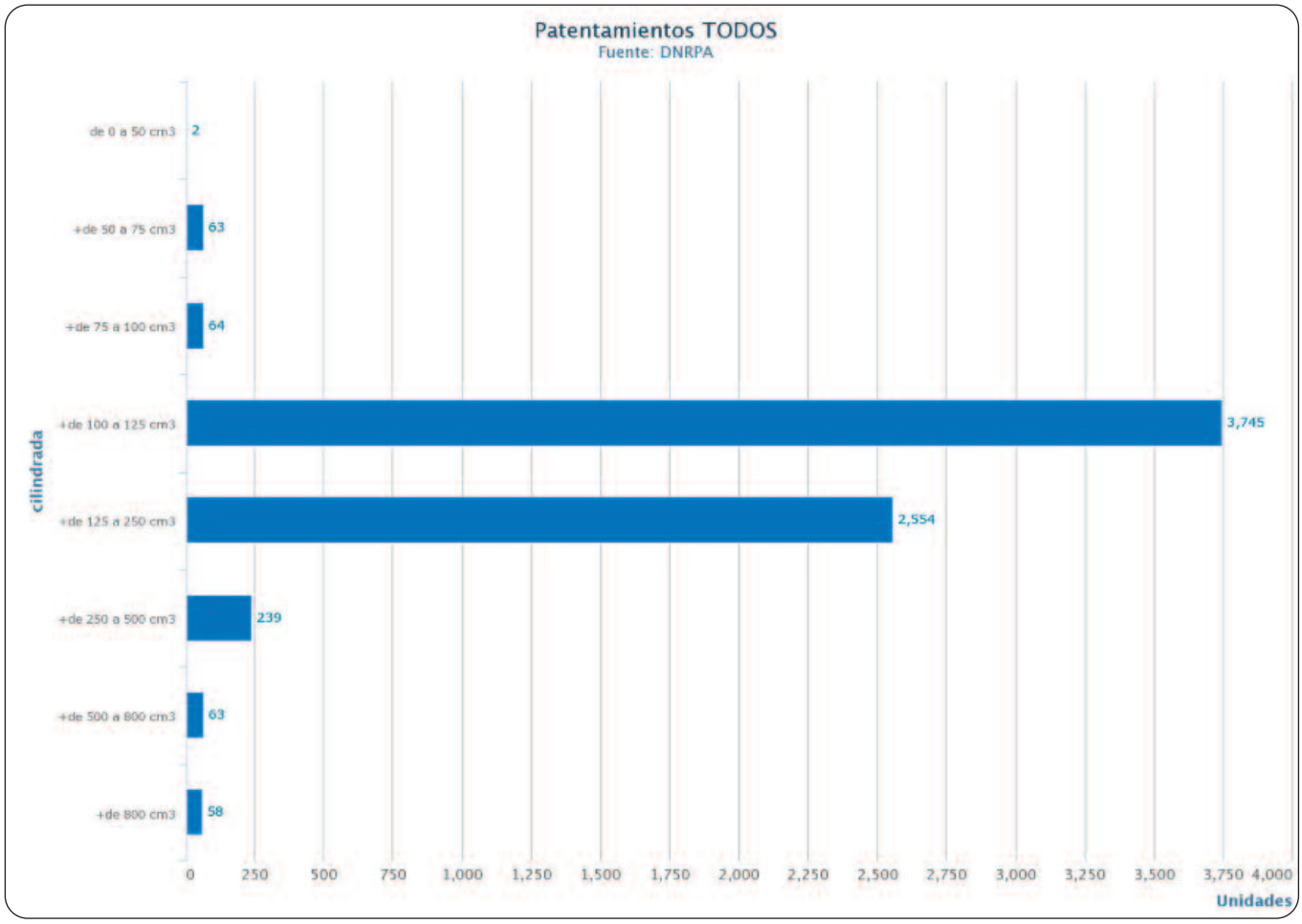


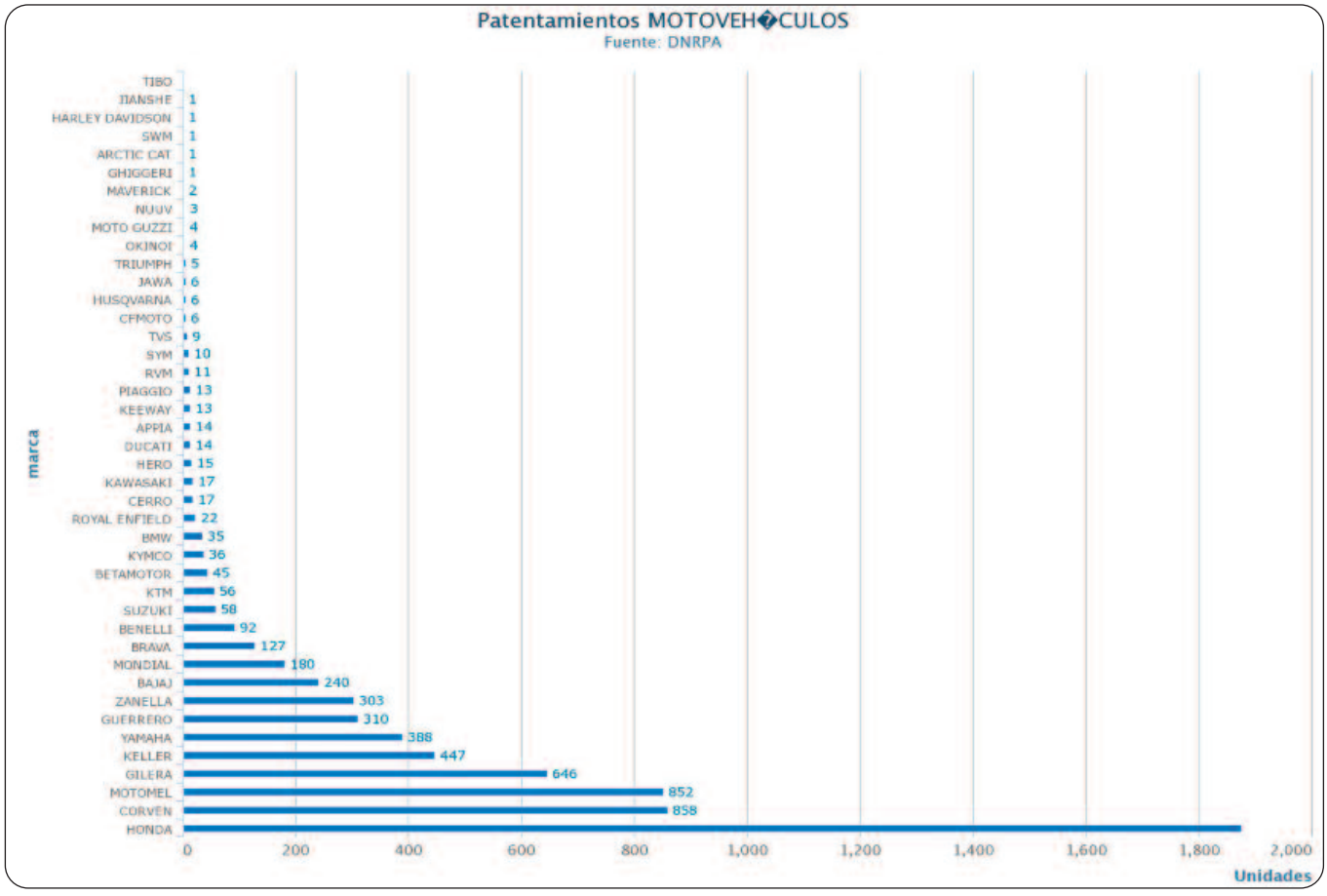
actores de la industria, para lograr generar proyectos consensuados que avancen en la integración.

En cuanto a los lugares del país donde más patentamientos se registraron durante el período, encabezan las provincias de Buenos Aires con5.981, Santa Fe con 2.472 y Córdoba con1.895. Las siguen Chaco con 1.432 y CABA con 1.096.

El informe brindado por la Cámara reveló que en febrero se patentaron 18.803 motos de origen nacional y 1.929 importadas. Y en lo que va del 2020, un 90% de patentamientos de motovehículos fueron de origen nacional y 10% importado.

Durante febrero, las motos más vendidas fueron de baja cilindrada. Con 9.290 unidades patentadas, los motovehículos de 110 cc ocupan el primer puesto, seguidos por las motos de 150 cc con3.703.Y en cuanto a las categorías lidera ampliamente el Ranking de las más vendidas: las CUB con 10.893unidades, seguidas por las STREET con 5.366. MA


Patentamientos TODOS
Fuente: DNRPA
cilindrada
de 0 a 50 cm3
2
+de 50 a 75 cm3
63
+de 75 a 100 cm3
64
+de 100 a 125 cm3
3,745
+de 125 a 250 cm3
2,554
+de 250 a 500 cm3
239
+de 500 a 800 cm3
63
+de 800 cm3
58
0
250
500
750
1,000
1,250
1,500
1,750
2,000
2,250
2,500
2,750
3,000
3,250
3,500
3,750
4,000
Unidades


Patentamientos MOTOVEH◆CULOS
Fuente: DNRPA
marca
TIBO
JIANSHE 1
HARLEY DAVIDSON 1
SWM 1
ARCTIC CAT 1
GHIGGERI 1
MAVERICK 2
NUUV 3
MOTO GUZZI 4
OKINOI 4
TRIUMPH 5
JAWA 6
HUSQVARNA 6
CFMOTO 6
TVS 9
SYM 10
RVM 11
PIAGGIO 13
KEEWAY 13
APPIA 14
DUCATI 14
HERO 15
KAWASAKI 17
CERRO 17
ROYAL ENFIELD 22
BMW 35
KYMCO 36
BETAMOTOR 45
KTM 56
SUZUKI 58
BENELLI 92
BRAVA 127
MONDIAL 180
BAJAJ 240
ZANELLA 303
GUERRERO 310
YAMAHA 388
KELLER 447
GILERA 646
MOTOMEL 852
CORVEN 858
HONDA
0
200
400
600
800
1,000
1,200
1,400
1,600
1,800
2,000
Unidades

NGK
SPARK PLUGS
El mayor fabricante de bujías
BUJÍAS DE ENCENDIDO
TERMINALES SUPRESIVOS
Piensa en Original, usa NGK.
www.ngkntk.com.ar
Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar
facebook.com/NGKArgentina

ESPACIO DE PUBLICIDAD

EL VIRUS QUE PARALIZA

Por David Gil

El coronavirus continúa afectando y mucho no solamente a China, sino que ha roto fronteras, propagándose a nivel mundial. Hasta Latinoamérica que parecería estar "…tan lejos", tiene al virus en etapa de instalación. En China, como en Italia, España y otros países, se derrumbó el consumo de motovehículos y automóviles.. Esto perjudica a la producción, debido a que las líneas de montaje se encuentran casi sin personal operando, no sólo para la elaboración de unidades nuevas, sino para sus respectivas piezas y repuestos.

En Estados Unidos, la situación se mantiene algo estable, mientras que en Europa disminuye la producción y las ventas, en comparación con las proyecciones realizadas a fines del año pasado. En cambio, en países como Argentina o Brasil, por el momento no se notan grandes faltantes en el rubro de piezas y autopartes, aunque si el virus continúa propagándose, es posible que en poco tiempo se sienta la disminución de los componentes especiales provenientes de Asia. MA

ESPACIO DE PUBLICIDAD

CURSOS FAATRA

Por Pablo McCarthy // Fuente: FAATRA

Los Cursos 2020 que desarrolla FAATRA, son el resultado del trabajo que desarrolla la entidad para acercar la mejor formación al Tallerista Independiente.

PETRONAS
CUIDANDO TU MOTOR
PARA QUE LLEGUE
MÁS LEJOS
PETRONAS
Sprinta
PROLONGA
LA VIDA
DE TU MOTO
PETRONAS
Sprinta
10W-50
PETRONAS Sprinta con tecnología ULTRAFLEX™
reduce los problemas causados por el uso severo de
la moto, proporcionando mayor vida útil al motor.
www.pli-petronas.com/es-ar/

ESPACIO DE PUBLICIDAD

CURSO DE MOTOS

Comenzó el CURSO de MOTOS AVANZADA, dictado por el Instructor JOSE LUIS CHIMENTO, y llevado a cabo en la Sede de Paraná – Entre Ríos. Dicho curso, estuvo dirigido a los alumnos que realizaron el Curso de Mecánica Inicial de Motos.

Cabe destacar la incorporación de un BANCO HIDRÁULICO ESPECIAL, a través de FAATRA, en el marco del Fortalecimiento Institucional. MA

ESPACIO DE PUBLICIDAD

ESPACIO DE PUBLICIDAD

SEPAMOS MÁS SOBRE LA ROUSER NS200 GIVI EDITION

Bajaj y Givi se unieron para presentar un modelo único de la exitosa Rouser NS200 equipada con baúl trasero Givi.

MOTOR

Tipo: Monocilíndrico SOHC con triple bujía y 4 válvulas DTSi – Refrigeración líquida.

Potencia máxima: 23.18 @ 9500 (Hp @ RPM)

Torque máximo: 18.3 @ 8000 (Nm @ RPM)

Velocidad máxima: 136 Kmph

Desplazamiento: 199.5 cc

VEHÍCULO

Distancia entre ejes: 1363 mm

Largo x Ancho x Alto: 2017 mm x 804 mm x 1195 mm

Despeje del suelo: 167 mm

CORVEN MOTOS

NUEVA

TRIAX R3 SERIE

LA RUTA LA HACES VOS

NUEVA LÍNEA

TRIAX R3 SERIE 150

TRIAX R3 SERIE 200

TRIAX R3 SERIE 250

MODERNO Y AGRESIVO DISEÑO / **MONOSHOCK** REGULABLE / **HORQUILLA TELESCÓPICA** HIDRÁULICA / **FRENOS** A DISCO / **PORTAEQUIPAJE TRASERO** EN ALUMINIO **INDICADOR DE** NIVEL DE COMBUSTIBLE / **INDICADOR** DE MARCHA

SALÓN MOTO

Conocé tu próxima moto en WWW.CORVENMOTOS.COM

/corvenmotosargentina

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Suspensión delantera: Horquilla delantera telescópica con buje antifricción de 37 de diámetro.

Suspensión trasera: Amortiguador Monoshock Nitrox con precarga de gas.

Peso en seco: 145 Kg

Tanque de combustible (Reserva/Utilizable): 12 Litros.

FRENOS Y LLANTAS.

Tipo de freno delantero: Disco de freno lobulado con caliper flotante.

Tipo de freno trasero: Disco de freno lobulado con caliper flotante.

Tamaño del freno delantero: Disco de 280 mm de diámetro.

Tamaño del freno trasero: Disco de 230 mm de diámetro.

Neumático delantero: 100/80 – 17, 52 P, sin cámara.

Neumático trasero: 130/70 – 17, 61 P, sin cámara.

SISTEMA ELÉCTRICO.

Sistema: Arranque eléctrico directo.

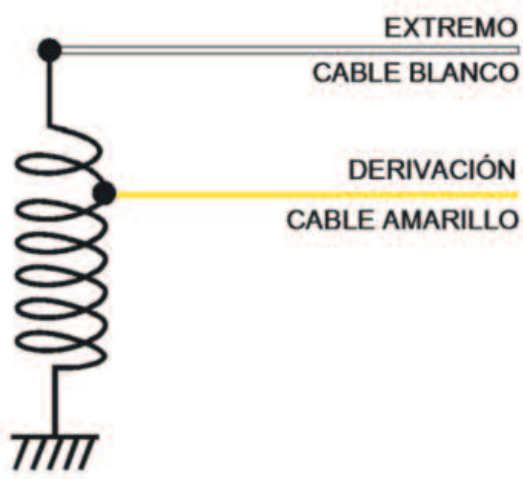
Luz delantera (luz de cruce): Luz de proyector de 55 W

Luz delantera (luces altas): Luz elipsoidal de 55 W

ESPACIO DE PUBLICIDAD

REGULADORES "CONTINUA + ALTERNA":

Son compatibles con volantes magnéticos con bobinado de dos salidas (una en derivación) y el extremo común conectado a masa.



Estos reguladores se utilizan en motos, generalmente de baja cilindrada (hasta 150c.c.), donde algunos de sus accesorios se alimentan con tensión continua y otros con alterna.

En general, las luces alta y baja delanteras y la de posición trasera se alimentan con señal alterna.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

La batería con el resto de consumos asociados, se alimentan con señal continua.

El regulador consta de dos etapas bien definidas: “Etapa de Continua” y “Etapa de Alterna”.

Etapa de Continua:

Rectifica y estabiliza la señal que genera el volante magnético, entre el extremo del bobinado y masa, para cargar la batería y alimentar cargas asociadas. Corresponde al cable “blanco” del volante.

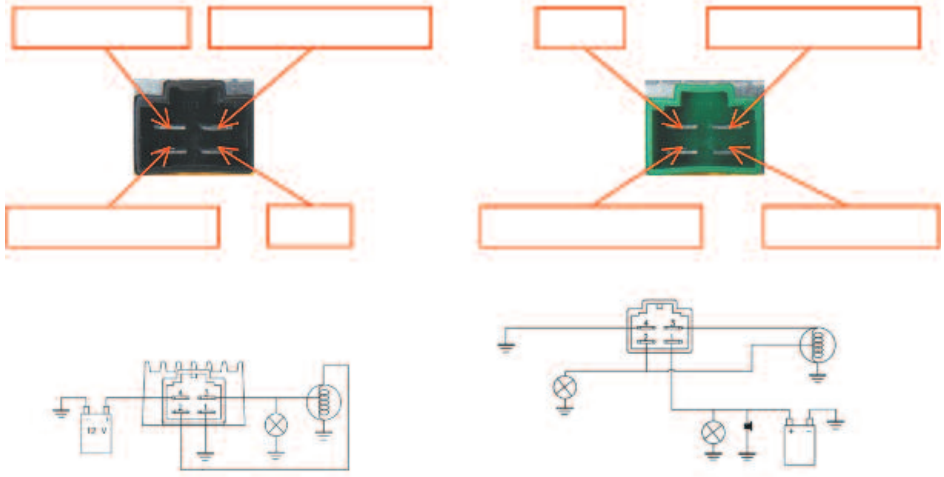
Etapa de Alterna:

Estabiliza la señal que genera el volante magnético, entre la derivación del bobinado y masa, para alimentar las luces. Corresponde al cable “amarillo” del volante.

Hay reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables) y con cables que terminan en un conector.

Dentro de los reguladores con conector incorporado podemos distinguir dos familias: “Conector Negro” y “Conector Verde”. No obstante es aconsejable consultar el catálogo.

ESPACIO DE PUBLICIDAD



Conector Negro Conector Verde

Es estas aplicaciones, por lo general, los colores de cables de la instalación son:

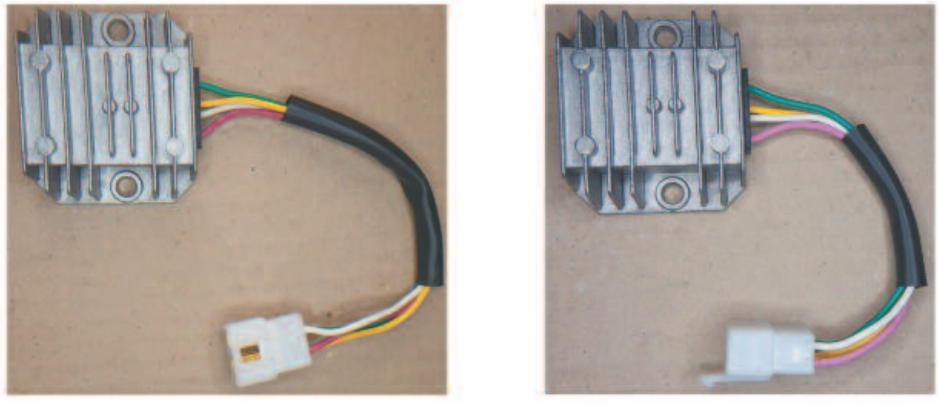
"Rojo": Positivo de Batería.

"Verde": Masa.

"Amarillo": Derivación del Bobinado.

"Blanco": Extremo del Bobinado.

Para los reguladores con "cables y conectores", en general los colores son los que se detallan a continuación. No obstante, para estos casos y aún ante un regulador con conector incorporado en la caja, se recomienda consultar el catálogo.



1 cables "blanco": Extremo del Bobinado.

1 cable "amarillo": Derivación del Bobinado.

1 cable "verde": Masa del regulador.

1 cable "rojo" o "rosa": Positivo Batería.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

HONDA CRF 1100L AFRICA TWIN

FICHA TÉCNICA

Dimensiones	2330 mm largo x 960 mm ancho x 1560 mm alto
Distancia entre ejes	1575 mm
Altura del asiento	Regulable de 850 mm a 870 mm
Peso en orden de marcha	238 kg (MT) / 248 kg (AT - DCT)
Motor	Bicilíndrico en paralelo, 4 tiempos, 8 válvulas, OHC y refrigerado por líquido
Cilindrada	1084 cm3
Relación de Compresión	10,0 : 1
Alimentación	Inyección
Encendido	Digital transistorizado con control computarizado
Arranque	Eléctrico
Capacidad del tanque de nafta	24,5 Litros (reserva 3,6 litros)
Transmisión	6 velocidades
Freno delantero	Doble disco hidraúlico perforado / 310 mm - SISTEMA ABS
Freno trasero	Disco hidraúlico perforado / 256 mm - SISTEMA ABS
Suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida / 204 mm
Suspensión trasera	Basculante de doble brazo con monoamortiguador hidraúlico y resorte helicoidal / 220 mm
Neumático delantero	90/90 R21 M/C 54 H
Neumático trasero	150/70 R18 M/C 70 H

COLORES DISPONIBLES

NEGRO TRICOLOR

Conocé más en **honda.com.ar**

ESPACIO DE PUBLICIDAD

HONDA CRF 1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Africa Twin

FICHA TÉCNICA

Dimensiones	2330 mm largo x 960 mm ancho x 1395 mm alto
Distancia entre ejes	1575 mm
Altura del asiento	Regulable de 850 mm a 870 mm
Peso en orden de marcha	226 kg (MT) / 236 kg (AT - DCT)
Motor	Bicilíndrico en paralelo, 4 tiempos, 8 válvulas, OHC y refrigerado por líquido
Cilindrada	1084 cm3
Relación de Compresión	10,0 : 1
Alimentación	Inyección
Encendido	Digital transistorizado con control computarizado
Arranque	Eléctrico
Capacidad del tanque de nafta	18,8 Litros (reserva 3,6 litros)
Transmisión	6 velocidades
Freno delantero	Doble disco hidraúlico perforado / 310 mm - SISTEMA ABS
Freno trasero	Disco hidraúlico perforado / 256 mm - SISTEMA ABS
Suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida / 204 mm
Suspensión trasera	Basculante de doble brazo con monoamortiguador hidraúlico y resorte helicoidal / 220 mm
Neumático delantero	90/90 R21 M/C 54 H
Neumático trasero	150/70 R18 M/C 70 H

COLORES DISPONIBLES

NEGRO ROJO

Conocé más en **honda.com.ar**

ESPACIO DE PUBLICIDAD

NUEVA WOLF 180 - FICHA TÉCNICA

Por Pablo McCarthy // Fuente: SYM

SYM, uno de los mayores fabricantes de motos del mundo, SYM lanza al mercado argentino la nueva WOLF 180. Aquí su ficha Técnica

MOTOR		
TIPO 1 Cilindro / 4 Tiempos OHC	**SISTEMA DE LUBRICACIÓN** Cárter húmedo, salpicado por presión	**EMBRAGUE** Multidisco, húmedo
CILINDRADA 169 Cc	**TORQUE MÁXIMO** 12,2 Nm @ 6000 Rpm	**CAJA** 5 Marchas
DIÁMETRO POR CARRERA 62 x 56 Mm	**POTENCIA NOMINAL** 12 Hp @ 8500 Rpm	**TRANSMISIÓN FINAL** Cadena
RELACIÓN DE COMPRESIÓN 9 : 1	**ENCENDIDO** Eléctrico	
CHASIS		
FRENO DELANTERO Disco ø 260 Mm	**TIPO DE RUEDA DELANTERA** Llanta de Aleación	**RUEDA DELANTERA** 110 / 70 - 17
FRENO TRASERO Disco ø 222 Mm	**TIPO DE RUEDA DELANTERA** Llanta de Aleación	**RUEDA TRASERA** 130 / 70 - 17

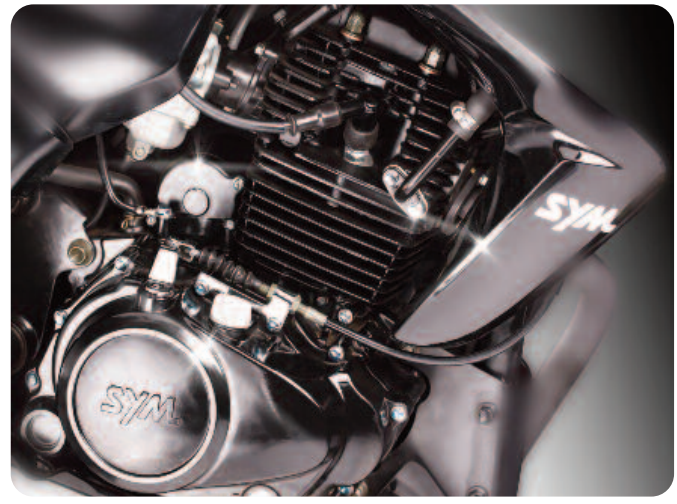
Tecnología SYM: 50 años a la vanguardia en Tecnología y eficiencia.

Cilindros Revestidos en cerámica

Los motores SYM vienen de un proceso de galvanoplastia de alta tecnología de cerámica y cilindro de revestimiento de SiC. El material cerámico de SiC puede superar la debilidad de los materiales cerámicos en general. Su alta rigidez reúne el mejor de los cilindros del motor, resistencia a la corrosión, al calor, etc.

Motores con 4 válvulas

El mecanismo del motor de 4 válvulas de los modelos SYM no sólo aumentan la ingesta de aire, sino también mejora considerablemente la eficiencia del motor sobre el problema de la concentración de combustible desigual inherente a las dos cámaras de válvulas de combustión del motor, para permitir una combustión más completa y una mejor economía de combustible, así como para reducir eficazmente el ruido y la contaminación del escape. MA



ESPACIO DE PUBLICIDAD

BMW MOTORRAD PRESENTA LA GAMA DE ACCESORIOS M PERFORMANCE PARTS

Por Rogelio Dell'Acqua // Fuente: BMW Group

Con la gama de accesorios de M Performance Parts, BMW Motorrad ahora va un paso más allá al ofrecer una gama cuidadosamente adaptada de piezas especiales para la nueva BMW S 1000 RR, similar a la oferta disponible para los vehículos BMW M. Estos componentes se han desarrollado sobre la base de la amplia experiencia de la marca en competencias, con el objetivo de mejorar la dinámica de conducción de la nueva BMW S 1000 RR, no sólo para el uso en carretera, sino especialmente en la pista de carreras. En consecuencia, la gama de accesorios M Performance Parts incluye no sólo piezas para reducir el peso de la motocicleta, sino también una serie de piezas funcionales especializadas. Hay piezas de fibra de carbono espe-

ESPACIO DE PUBLICIDAD

cialmente ligeras y robustas disponibles para el cuerpo y las áreas del carenado: cubierta de la caja de aire M Carbon; protector de cadena M Carbon; junto con cubierta de la rueda trasera M Carbon; cubierta de la rueda delantera M Carbon; cubierta del <<sprocket>> M Carbon; cubiertas del depósito de combustible izquierda y derecha M Carbon; paneles laterales del carenado superior izquierdo y superior derecho M Carbon. La nueva BMW S 1000 RR también puede adaptarse perfectamente ergonómicamente al tamaño del piloto gracias a tres variantes de asiento diferentes: asiento M deportivo, asiento M alto y asiento M bajo.

La gama de accesorios M Performance Parts, también incluye diferentes versiones de reposapiés. El sistema de reposapiés de serie de la BMW S 1000 RR se puede actualizar con los reposapiés M del conductor y pasajero, tanto iz-

ESPACIO DE PUBLICIDAD

quierdos, como derechos, especialmente diseñados para uso en pistas de carreras, y que también ofrecen mayores opciones de ajuste ergonómico. También, se aplicó una amplia experiencia en competencia a la palanca del freno delantero M ajustable y plegable. Para el uso en la pista de carreras, el ajustador remoto M para el freno delantero también permite al conductor ajustar el recorrido de la palanca mientras conduce desde el extremo izquierdo del manillar. En el lado izquierdo del manillar, la palanca de embrague M plegable es la contrapartida correspondiente a la palanca del freno delantero. El protector de la palanca M está disponible tanto para la palanca de freno, como para la palanca de embrague M. Además, la versión de serie del manillar de la BMW S 1000 RR se puede reemplazar con la abrazadera de horquilla M, para realizar ajustes ergonómicos individuales a las secciones izquierda y derecha del manillar.

Dos juegos de rines M Performance diferentes optimizan la aceleración, la desaceleración, el manejo, así como la respuesta de suspensión y amortiguación. Mientras que el rin forjado M hecho de aluminio forjado de alta resistencia ya ofrece ventajas a este respecto, tanto en la parte delantera, como en la parte trasera, el rin delantero M Carbon y el rin trasero M Carbon hecho de fibra de carbono de peso reducido explota casi a la perfección todas las posibilidades para reducir las masas no amortiguadas y rotacionales. La gama de piezas para las ruedas también presenta los protectores del eje M. Las piezas M Performance Parts también incluyen otros componentes livianos, como el tensor de cadena M y la batería de peso reducido M. La nueva gama para la BMW S 1000 RR se completa con el conjunto de adaptadores del soporte de montaje y el kit de cubierta M. MA

ESPACIO DE PUBLICIDAD

CARACTERÍSTICAS DE LA NUEVA BENELLI TRK 251 FULL

"Comenzamos el año con la incorporación de la TRK 251 Full al lineup de Benelli, una moto muy esperada por los usuarios que finalmente ya está disponible en todo el país en su versión full con ABS para satisfacer al usuario que no sólo disfruta de los viajes en ruta sino también en la ciudad, potenciando la versatilidad de esta moto dentro del segmento trail" comenta Pablo Di Lella Gerente Comercial de Benelli Argentina.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

FICHA TÉCNICA:

MOTOR		Monocilíndrico, 4T, 4V, DOHC
CHASIS		Chasis enrejado de tubo de acero
CILINDRADA		249 cc
POTENCIA		25.5 hp @ 9252 rpm
ALIMENTACIÓN		Inyección electrónica, EFI
REFRIGERACIÓN		Líquida
ARRANQUE		Eléctrico
CAJA DE VELOCIDADES		6 velocidades
SISTEMA DE TRANSMISIÓN		Cadena
FRENOS	DELANTERO	Disco de Ø 280mm. Cáliper de 4 pistones. ABS
	TRASERO	Disco de Ø 240mm. ABS
SUSPENSIÓN	DELANTERA	Barrales invertidos de Ø 41mm , 135mm de recorrido
	TRASERA	Monoshock central de 51mm de recorrido
LLANTAS		Llantas de aleación
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE		18 Litros
NEUMÁTICOS	DELANTERO	110 / 70 - 17
	TRASERO	150 / 60 - 17

ESPACIO DE PUBLICIDAD

LLEGA LA ROUSER NS200 GIVI EDITION

Bajaj sigue presentando novedades que sorprenden a los amantes de las motos. En esta oportunidad se trata de la nueva Rouser NS200 Givi Edition, una edición exclusiva que viene equipada con baúl trasero Givi. Bajaj llega al mercado para conquistar nuevos clientes con una edición limitada su exitosa Rouser NS 200 equipada con un nuevo baúl trasero de la marca GIVI modelo E260N de 26 litros de capacidad. Un accesorio de excelente calidad y diseño ideal para recorridos urbanos, apto para transportar un casco o hasta 3 kg.

La Rouser NS 200, que es la moto referente del segmento Street de 200 cc en la Argentina y en el mundo, viene equipada con un motor monocilíndrico

ESPACIO DE PUBLICIDAD

SOHC de 199.5cc con sistema DTS-i de triple bujía que le permite lograr 23.18Hp de potencia. Desarrollada para alcanzar el mejor rendimiento en todos los regímenes de funcionamiento este modelo brinda potencia, eficiencia en el consumo de combustible y una excelente relación precio-calidad. La Rouser NS200 tiene una distribución de peso 50:50 y un centro de gravedad bajo que permite tomar las curvas de manera segura y sin esfuerzo, lo que hace mantener la aceleración con una mejora sustancial en las rectas. Su sistema de frenos viene con disco ventilado tipo pétalo lo que garantiza una desaceleración rápida y suave.

El instrumental presenta un tablero analógico y digital y luces traseras de LED. Los estribos del piloto, el manubrio y sus comandos iluminados.

Cada motocicleta producida en la planta industrial de Corven Motos pasa por estrictos controles de calidad, asimismo Corven Motos asegura la disponibilidad en todo el país de toda la gama de repuestos originales Bajaj.

Edición limitada hasta agotar el stock. MA

ESPACIO DE PUBLICIDAD

HONDA MOTOR ARGENTINA LANZA LA CRF 1100L AFRICA TWIN Y LA CRF 1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Fuente: Honda Motor de Argentina

Las versiones 2020 de las nuevas Honda África Twin llegan al mercado local totalmente renovadas. Más ágiles, livianas, potentes y con importantes actualizaciones de tecnología de vanguardia; cualidades que mejoran las aptitudes off-road y filosofía aventurera de estas motocicletas capaces de superar y desafiar todos los límites.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Fiel a su compromiso de continuar fortaleciendo el portfolio de motocicletas en el país, y apostando a mantener y consolidar su liderazgo en el mercado, **Honda Motor de Argentina** lanza nuevas opciones para los amantes del espíritu aventurero y deportivo. Se trata de la nueva generación de la **HONDA África Twin** y su hermana, la **HONDA África Twin Adventure Sports** (versión manual y automática cada una); dos verdaderas todoterrenos que llegan ampliamente perfeccionadas.

Diseñadas sin límites y con la experiencia de décadas, estas versiones 2020 cuentan con tecnología de vanguardia, así como también equipamiento mucho más avanzado y completo. Además, se presentan más ligeras y potentes, proporcionando un mejor rendimiento con menos esfuerzo.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Uno de los principales atractivos de esta nueva generación es su nuevo motor, que ve incrementada su cilindrada a 1.084cc. Se trata de un motor bicilíndrico en paralelo, de 4 tiempos, 8 válvulas, OHC y refrigerado por líquido, el cual mejora las prestaciones puras de la motocicleta y, al mismo tiempo, cumple con los límites de emisiones contaminantes Euro 5. Está alojado en un nuevo chasis que cuenta con un sub-chasis de aluminio abulonado al mismo. El nuevo basculante de aluminio, basado en el mismo diseño del modelo CRF450R, provee mayor tracción a la rueda trasera y una mejor sensación de conducción.

Además de mayor potencia, la nueva versión **África Twin se aligera 4Kg.**, mientras que la **África Twin Adventure Sports en 5Kg.** entre el motor, bastidor y basculante, con respecto a sus predecesoras; lo que les permite una mejora en la relación peso/potencia. MA

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Fuente: Harley-Davidson® Buenos Aires

HARLEY-DAVIDSON® BUENOS AIRES OFRECE LA STREET® 750 AL PRECIO MÁS BAJO DE SU SEGMENTO

Harley-Davidson® Buenos Aires comenzó el 2020 acercando al mercado argentino su modelo Street® 750 a un precio excepcional de US$17.900.

La Harley-Davidson® Street® 750 está equipada con el motor Revolution X™ V-Twin enfriado con líquido, ideal para sortear el pesado tráfico de las ciudades. Este motor cuenta con una fuerza de torsión de 59 nm y está acompañado de una caja de 6 velocidades. Los frenos ABS brindan confianza

ESPACIO DE PUBLICIDAD

en su manejo al saber que la moto responderá al momento de ser necesario. El centro de gravedad bajo aumenta la maniobrabilidad para esquivar obstáculos en movimiento o girando a baja velocidad. La altura del asiento es de sólo 720 mm. El marco y el asiento son estrechos, lo que hace que sea todavía más fácil alcanzar el manillar.

La Street® 750 es el modelo de acceso a la gama de motos Harley-Davidson® pero con toda la esencia y el sonido de la fábrica de Milwaukee. La insignia de Harley-Davidson® cromada de acero resalta en el tanque de combustible de 13,1 litros de capacidad. Su peso es de tan sólo 223 kg. haciéndola ideal para los nuevos rides que estén ingresando al mundo Harley-Davidson®. Sus amortiguadores son específicos al peso de la moto, lo que brinda un andar suave y excelente maniobrabilidad sobre el pavimento citadino.

Dentro del diseño se destaca la salida de escape dos en uno con acabado en negro, así como el minimalista cuadro de instrumentación que ofrece la información habitual. De esta manera, Harley-Davidson® continúa ofreciendo a sus nuevos clientes opciones Dark Custom, una opción muy elegida entre los que se inician en la marca, jóvenes y mujeres que quieren disfrutar de una H-D, un auténtico lienzo en blanco para que cada usuario la personalice a su gusto. MA

ESPACIO DE PUBLICIDAD

NUEVA BENELLI TRK 251 FULL

Por Rogelio Dell'Acqua // Fuente: Benelli

Ya se encuentra disponible en todos los Benelli Store del país la TRK 251 en su versión full con ABS y un completo equipamiento, la moto trail compacta y versátil que combina el uso urbano diario con las aventuras de los viajes en dos ruedas.

Con tecnología superior que incluye sistema de frenos ABS, instrumental de pantalla LED que proporciona toda la información al instante, cargador USB, doble Luz LED DRL ultramoderna y de brillante rendimiento para conducción dades y el gran tanque de combustible con capacidad para 18 litros hacen de la TRK 251 Full una moto eficiente, de bajo consumo y óptimo rendimiento que podrá llevarte durante largos recorridos sin detenerte.

Además cuenta con horquilla delantera invertida, barrales de 41mm de diámetro y 135mm de recorrido, 170mm de despeje al suelo, llantas de aleación

ESPACIO DE PUBLICIDAD

ultralivianas y cubiertas Metzeler Sportec M5 con tecnología Interact™ de excelentes prestaciones que brindan mayor seguridad aún en la peores condiciones climáticas.

Los anclajes y sujeciones para el KIT FULL ADVENTURE ya están incorporados al chasis y preparados para colocar fácilmente el baúl superior y las bauleras laterales, además, cuenta con un parabrisas frontal que incrementa la protección, brinda una mayor aerodinámica y previene posibles lesiones fruto de una mala postura de conducción tanto en ciudad como en ruta.La TRK 251 Full viene lista para la acción.

Disponible en tres colores: rojo, negro y blanco.diurna siendo la solución perfecta para ver y ser visto y una posición de manejo más que relajada gracias al bajo centro de gravedad y a la elevada ubicación de los comandos.

El motor 4T, monocilíndrico de 250cc y 4 válvulas DOHC con inyección electrónica, refrigeración líquida y 25,5 HP de potencia, asociado a una caja de 6 velocidades. MA

ESPACIO DE PUBLICIDAD

SYM LANZA SU NUEVO MODELO "WOLF 180"

Por Rogelio Dell'Acqua // Fuente: SYM

SYM, uno de los mayores fabricantes de motos del mundo, lanza al mercado argentino la nueva WOLF 180. Con líneas agudas, detalles musculosos y rasgos Street-fighter. Tomó la estética y el espíritu de las naked deportivas modernas.

La nueva WOLF 180 está pensada para aquellos hombres y mujeres que buscan una moto con rasgos deportivos, un medio de transporte independiente, para uso urbano. Su diseño ofrece una ergometría estudiada

ESPACIO DE PUBLICIDAD

para que la posición de manejo sea cómoda tanto en ciudad, ruta y autopistas. Se destaca por una minicúpula encima del faro delantero, así como unas acertadas tapas laterales con luz de giro incorporadas.

En cuanto al comportamiento, la nueva Wolf 180, es una motocicleta de un manejo cómodo y versátil, gracias a su diseño ergonómico. Además, posee una gran suspensión que asegura gran comodidad a la hora de baches e irregularidades en el terreno.

Dentro de su equipamiento, se destaca, su batería ecológica de gel, libre de mantenimiento; freno a disco en ambas ruedas e instrumental analógico/digital con indicador de marcha. Posee iluminación lateral en tanque de combustible, cubiertas de bajo perfil y gran pisada y asiento de doble altura.
La nueva Wolf 180 estará disponible en negro, azul, gris y blanco. MA

ESPACIO DE PUBLICIDAD

EXCELENTE RENDIMIENTO A LARGA DISTANCIA

Por: Rogelio Dell'Acqua // Fuente: BMW Motorrad

Próximamente en Latinoamérica, el nuevo traje XRide de BMW Motorrad combina idealmente una amplia protección para el conductor y la máxima comodidad. Con el traje XRide, BMW Motorrad demuestra cómo se puede combinar la máxima comodidad con una protección integral y un aspecto deportivo y elegante. El ajuste ceñido y el diseño llamativo crean un aspecto emocionante. La chaqueta de hombre XRide Pro, que está limitada a 1,500 piezas, también es un verdadero punto de atracción.

Todos los elementos del XRide se caracterizan por una gran libertad de movimiento. Esto se logra a través de abrazar del cuerpo y una protección efec-

ESPACIO DE PUBLICIDAD

tiva, así como una tecnología de correas especialmente diseñada para el XRide. Aquí, las áreas que requieren protección se han envuelto con una cinta de tela elástica para proporcionar soporte. Esto asegura una mayor flexibilidad y al mismo tiempo mejora el ajuste de los protectores sin descuidar la comodidad de uso. El traje ofrece una gran libertad de movimiento, especialmente en zonas como los brazos, los hombros y las rodillas gracias al estiramiento de tipo acordeón y los pliegues ergonómicos en forma de recortes de cuero especialmente posicionados, logrando el equilibrio ideal entre seguridad y dinámica. Los detalles de diseño inteligente brindan la funcionalidad requerida. El cuero de la chaqueta está forrado con poliamida elástica resistente a la abrasión en los hombros y los brazos como parte del concepto ergonómico. Los hombros están equipados con protectores NP3 ajustados, los codos, caderas y rodillas están protegidos con protectores NP2 y la espalda está cubierta por protectores largos NP-Pro. Los insertos de cuero de vaca, que ofrecen mayor protección, se encuentran en posibles zonas de caída y en el interior de los pantalones. Los reflectores en la parte superior de los brazos, la parte delantera de la chaqueta, las rodillas y la zona inferior de las piernas aseguran una buena visibilidad en el tráfico. MA

ESPACIO DE PUBLICIDAD

UNA BESTIA DE CUATRO RUEDAS

Por Pablo McCarthy // Fuente y fotos: Lazareth

Una moto bestial de cuatro ruedas bautizada como LM 410, que cuesta la friolera de 100.000 euros, fue presentada por firma Lazareth.

Quien conduzca esta Lazareth LM 410 encontrará debajo del asiento un motor de 998 centímetros cúbicos capaz de ofrecer 200 caballos de potencia y 113,3 Nm de par máximo, que cumple con la norma Euro5.

Este propulsor está heredado de la Yamaha YZF-R1, permitiéndole reducir una gran cantidad de peso en relación a la LM 847, que contaba con un motor Maserati V8 de 470 caballos y pesaba 400 kg.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Obviamente que las cuatro ruedas facilitan que la moto se mantenga de pie mientras está frenada, y en las curvas, un conjunto de ejes y bisagras posibilitan que se incline sin problema alguno.

Por último el diseño de la la Lazareth LM 410, es algo extraño, puesto que carece de instrumental, y el asiento está ubicado en la parte trasera de la moto, casi donde en cualquier moto encontrar el asiento del acompañante.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

DOMINAR D400 MÁS CERCA QUE NUNCA. PRECIO ESPECIAL Y 12 CUOTAS SIN INTERÉS.

Bajaj comienza el mes de marzo con una súper promoción. Para todos los interesados en adquirir el nuevo modelo de Dominar D400, Bajaj presenta una gran oportunidad con un precio especial de $349.990 más 12 cuotas sin interés (su precio anterior era de $369.990). Esta imperdible oportunidad se encuentra en vigencia hasta el 31 de marzo o hasta agotar stock en toda la red de concesionarios oficiales Bajaj en donde los clientes se pueden asesorar sobre todos los detalles de esta promoción.

Con su diseño contemporáneo y estilo Sport Tourer la Dominar D400 brinda todas las prestaciones y emociones de las deportivas con su ágil y robusto motor combinando el confort y la conducción de las motos ruteras de larga

ESPACIO DE PUBLICIDAD

distancia. Viene equipada con un potente motor de 373cc y 4 válvulas capaz de alcanzar los 160 km/hora, alimentación por inyección electrónica y sistema de frenos ABS delantero y trasero que asegurar un mayor control y seguridad al conducir. Como características adicionales la Dominar 400 presenta un chasis perimetral con un amortiguador trasero con sistema Mono Shock Nitrox y faros frontales LED. El instrumental cuenta con pantalla LCD de buenas dimensiones y excelente visibilidad. El asiento es antideslizante muy confortable para conductor y acompañante. MA

Dominar D400: $349.990 precio final + 12 cuotas sin interés

ESPACIO DE PUBLICIDAD

SIN BANDERA DE LARGADA PARA EL MOTO GP GP ARGENTINA

El Gran Premio de la República Argentina, previsto del 17 al 19 de abril, fue postergado por ahora a los días del 20 al 22 de noviembre debido al brote de coronavirus, decisión ésta tomada por los organizadores de los Mundiales de motociclismo de velocidad.

Por estas modificaciones en el calendario, la temporada de la clase 2020 MotoGP, que no pudo comenzar en Catar, estaría virus mediante, ahora re-programada para arrancar en el Gran Premio de España, en el Circuito de Jerez de la Frontera-Angel Nieto del 1 al 3 de mayo.

Las fechas de las pruebas de Moto2 y Moto3 en Valencia y la prueba de MotoGP en Jerez a finales de año se decidirán cuando la temporada halla comenzado. MA

ESPACIO DE PUBLICIDAD

MOBIL ESTUVO PRESENTE EN EL ENDURO DE VERANO

Por Pablo McCarthy // Fuente: MOBIL

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Mobil, especialista en desarrollo y comercialización de lubricantes para autos, motos, camiones y maquinaria industrial, se sumó al Enduro del Verano 2020 como un aliado para aquellos pilotos que busquen potenciar el rendimiento de sus vehículos.

Una competición de alto rendimiento que reunió a más de 1.300 pilotos profesionales nacionales e internacionales y aficionados del deporte extremo de competición de motos y cuatriciclos.

Además estuvo el piloto y embajador de Mobil, Nelson Sanabria. El corredor, que participó de las últimas 7 ediciones del Dakar y que viene de ocupar el 8vo lugar en el último campeonato de su categoría (cuatriciclos).

Para los conductores de motos y cuatriciclos de alto rendimiento, Mobil acerca la línea completa de cuidados Mobil Súper Moto con aceites sintéticos, semisintéticos y minerales. Estos productos, además de cuidar el motor y suavizar el movimiento de las piezas, mejoran su rendimiento frente a cualquier condición:

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Mobil 1 RacingTM 4T 15W-50, Mobil Súper MotoTM 10W-30MX, Mobil Súper MotoTM 10W-40 y Súper MotoTM 15W-50, Mobil Súper MotoTM 4T 20W-50 y el MobilTM Special 2T.

El portafolio de Mobil se completa con una serie de productos de cuidado auxiliar para las otras partes del vehículo:

Mobil Súper Moto™ Grease, Mobil Súper Moto™ Fork Oil, Mobil Súper Moto™ Brake Fluid DOT 4, Mobil Súper Moto™ Chain Lube. MA

ESPACIO DE PUBLICIDAD

KAWASAKI ARGENTINA SPONSOR OFICIAL DEL ENDURO DE VERANO

Por David Gil // Fuente: Kawasaki

Kawasaki se hizo presente en una nueva edición del Enduro del Verano, competencia de nivel internacional que se desarrolló en Villa Gesell. La marca acompañó como sponsor general el desarrollo de una de las diez competiciones más importantes del planeta según el análisis del periodismo especializado.

Para Kawasaki estar presente en un

ESPACIO DE PUBLICIDAD

evento de relevantes características como el que se vivió por vigésimo séptima vez en la arena de la costa bonaerense es muy importante, tanto por gran convocatoria veraniega como así también por el compromiso con todos los usuarios que eligen Kawasaki para la competición. "Nuestra presencia en el Enduro del Verano reafirma el compromiso de la empresa con la competición y en especial en esta carrera que convoca a pilotos profesionales de todo el mundo tanto como a amateurs", destacaron desde la firma.

Pero no solo en pista y en las gradas estuvo presente Kawasaki sino que también fue parte del atrapante espectáculo que brindaron pilotos internacionales de la mano de Monster Energy con el show de freestyle, una de las grandes atracciones del fin de semana.

También junto a Jorge Martin se ofrecieron clínicas de enduro y motocross con una Kawasaki KX450F réplica de la icónica moto de Adam Cianciarulo, miembro del equipo Monster Energy Kawasaki Racing Team, una poderosa moto de las más confiables del escenario mundial.

Asimismo, Matías Ríos, representante del área Comercial, hizo referencia a la presencia de la marca en el EDV, la tecnología de Kawasaki y la amplia disponibilidad de los nuevos modelos en la red oficial de concesionarios y comentó: "Aprovechamos esta gran oportunidad del EDV2020 para desarrollar el Team Green, pudiendo darle asistencia a todos los usuarios de Kawasaki y la disponibilidad de las piezas, no solo para este evento sino para todo el desarrollo del MX Argentino".

Kawasaki marcó presencia en el enduro y ya comienza la planificación para este 2020 teniendo en agenda el certamen nacional de motocross que comenzará en el mes de abril para buscar continuidad en los primeros planos de la competencia de alto rendimiento. MA

Bikeservice

*Gustavo **Morea en el Taller** te explica mediante videotutoriales, el uso correcto de la linea de herramientas Bikeservice. Seguinos en nuestro canal.*

intercap SRL

HERRAMIENTAS QUE HACEN LA DIFERENCIA EN TU TALLER

Optimizá tu trabajo

Con un espíritu pionero, **Bikeservice** diseña y proporciona nuevas herramientas más precisas y adecuadas para el servicio de reparación de motocicletas.
Estar a la vanguardia, nunca fue tan facil!. Desde Intercap e-biz, te acercamos toda la línea de esta marca que es tendencia.

Conseguilas con...

Tu proveedor habitual

consultá por las herramientas con tu respuestero de confianza.

Desde Mercadolibre

Encontrá todo sobre Bikeservice, en la plataforma e-commerce más importante de Latinoamerica

e-biz INTERCAP

Lider Importador y Distribuidor Mayorista de Respuesto de Motos

www.intercap.com.ar - Teléfono: 0810 888 2113