



TODOS LOS SERVICIOS PARA TU AUTO EN EL MÓVIL

ENCONTRÁ SERVICIOS, LOCALES Y PROMOCIONES **CERCA TUYO**.

PARAMIAUTO.COM

GEOLOCALIZACIÓN DE NEGOCIOS, MARCAS Y PROMOCIONES



EN TIEMPOS DIFÍCILES, MEJOR LA MOTO

Por: Moto Actual Fuente: CAFAM

Esta nota es presentada por

Motovehiculos de 150 cc Promedio mensual: 1.440 km

Consumo Mensual de combustible

\$3.200

Service Prorrateado (cada 5000 km):

\$2,400

Seguro:

\$1.200

Consumo Mensual aproximado

\$6.800

ESPACIO DE PUBLICIDAD

In un contexto de aumento de contagios en las últimas semanas y la llegada de la segunda ola de Covid-19 a nuestro país, muchas personas eligen transportarse en moto. Los motovehículos se han convertido desde el año pasado en el medio de transporte protagonista, no sólo por permitir mantener distanciamiento, sino también por ser un vehículo económico y práctico para llegar a los lugares de trabajo.

Según datos dados a conocer por la Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM), los últimos meses de 2020 y el primer trimestre de este año vienen registrando un aumento en los patentamientos de motos de forma sostenida. Entre las principales causas de ello están tres de las principales cualidades de las motos: el hecho de ser seguras, económicas y funcionales.

En cuanto al aspecto económico, CAFAM realizó un repaso de los principales gastos mensuales de una moto a abril 2021, teniendo en cuenta que esta cifra puede variar según el uso, el modelo, la cilindrada y la jurisdicción en que se encuentre.

Continúa en la pag. 6

Considerando una moto de 150 cc, con un uso habitual de 1440 km mensuales, el gasto estimado de mantenimiento mínimo mensual rondaría en \$6.800. Esto incluye: consumo mensual del combustible \$3.200, servicio prorrateado cada 2.500 Km, \$2.400 y seguro \$1.200.

Sumado a esto, muchos motovehículos tienen un precio accesible, dependiendo de su gama, y también de las herramientas de financiación disponibles. Como es el caso del Programa Mi Moto que permite acceder a motos nacionales en hasta 48 cuotas a tasa subsidiada, acordado entre CAFAM, las cámaras de concesionarios y el Gobierno Nacional, a través del BNA. Este le viene brindado un empuje al consumo y en los próximos días se anunciará su quinta etapa.

Para más información, escribinos a contacto@grupofaros.com





www.ngkntk.com.ar



SUBA DEL 28,5% EN EL PATENTAMIENTO DE MOTOS EN EL PRIMER TRIMESTRE

Por: Moto Actual Fuente: CAFAM

Esta nota es presentada por



a Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM) informó que en el primer trimestre del año se patentaron 88.713 unidades, lo que representa un 28,5% de aumento interanual. Según el Reporte de CAFAM, los lugares del país donde más patentamientos se registraron durante el período, encabezan las provincias de Buenos Aires con 9.891, Santa Fe con 4.016 y Córdoba con 3.302. Las siguen Chaco con 2.001 y CABA con 1.604. Las motos más vendidas del período continúan siendo las de baja cilindrada y las de origen nacional, lo que es una tendencia que se viene profundizando en los últimos años: en marzo

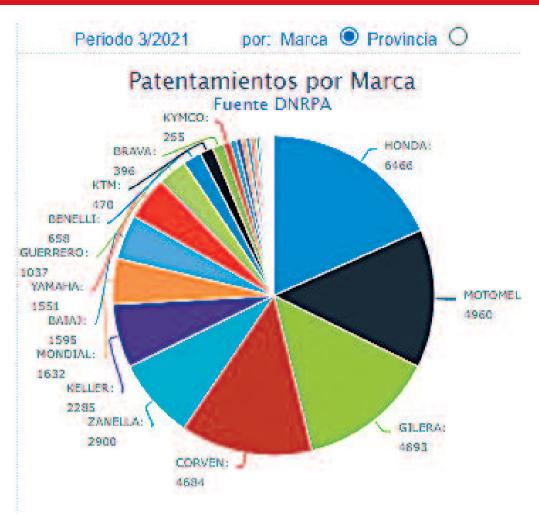
ESPACIO DE PUBLICIDAD

2021 se patentaron 32.382 unidades nacionales (96,1%) y 1.311 importadas; además, 17.951 de las unidades patentadas fueron de 110 cc y 5.525 de 150 cc.

Cabe destacar que en marzo tuvo lugar con gran éxito la 4° Etapa del Programa de Financiación "Mi Moto", acordado entre CAFAM, ACARA, CADECOM y el Gobierno Nacional, a través del BNA. Esto viene dando un importante empuje al consumo, más allá del creciente interés por los motovehículos que es una tendencia que se acrecienta día a día en Argentina.

Continúa en la pag. 10





"Luego de recorrer estos primeros meses del 2021 y en comparación con lo difícil que fue el 2020 sobre todos los primeros meses de la pandemia que nuestras fábricas estuvieron cerradas, estimamos que este año produciremos alrededor de un 30% más de unidades. Si bien es un crecimiento, sigue estando muy lejos de nuestros históricos", analizó Lino Stefanuto, presidente de CAFAM.

Para más información, escribinos a contacto@grupofaros.com

ESPACIO DE PUBLICIDAD

MOTOS YAMAHA, EN 12 O 18 CUOTAS SIN INTERÉS

Por: Moto Actual Fuente: YAMAHA



Reforzando la confianza en el mercado argentino, Yamaha Motor junto al plan Ahora 12 y 18, continúan con este beneficio durante abril para los modelo FZ 25 y XTZ 125.

Además, el beneficio incluye tres meses de Seguro con asistencia Premium bonificada.



Más información en:

https://landings.yamaha-motor.com.ar/yamaha-ahora-12-seguro-bonificado.

Para más información, escribinos a contacto@grupofaros.com



ESPACIO DE PUBLICIDAD

EL ROL DEL LUBRICANTE:

Esta nota es presentada por



l estrés de la motocicleta causa un adelgazamiento del lubricante, debido al alto esfuerzo cortante, provocando una reducción de la capacidad de respuesta de la moto.

Es evidente que la función del lubricante es refrigerar el motor para evitar sobrecalentamiento, pero ¿Qué otras funciones posee?

- Proteger las piezas del motor con aditivos detergentes y dispersantes.
- Mantener la viscosidad por mayor tiempo de lo establecido por el manual del fabricante.
- Fluidez a baja temperatura.
- Antiespumante, antioxidante.

Resulta importante conocer y elegir el lubricante indicado para tu moto. Para ello, debemos tener en cuenta la viscosidad y los lubricantes sugeridos por la terminal, ya que cada motor puede requerir viscosidades diferentes. También es importante el cumplimiento de las normas y certificaciones de calidad que te aseguran la efectividad del lubricante para el cuidado del motor.

Para que un lubricante cumpla con los requerimientos actuales, no basta que solamente certifique la calidad en los entes autárquicos como API (Instituto Americano de Petróleo) o JASO (Japanese Automotive Standards Organization). Además, debe complementarse con las exigencias medioambientales de los diferentes países. En este sentido, un lubricante para motos debe incorporar tecnología de vanguardia y PE- ESPACIO DE PUBLICIDAD

TRONAS Sprinta con tecnología UltraFlex™, le da vida a la moto como si fuese el primer día de uso.

Desde su moderno laboratorio, PETRONAS Lubricants International desarrolló UltraFlex™, la tecnología de la línea de lubricantes para motos PETRONAS Sprinta, que garantiza la inmediata respuesta a las exigencias del motor y cambiantes características del camino, alcanzando un rendimiento excepcional.

UltraFlex™ es una fórmula exclusiva con moléculas más resistentes que aumenta la estabilidad del lubricante para que soporte los efectos perjudiciales de la exigencia de la moto a fin de que continúe funcionando de manera uniforme, silenciosa y a su máxima capacidad. De esta manera reduce los problemas causados por el uso severo, soporta el estrés y así prolonga su vida útil.

La línea PETRONAS Sprinta es adecuada para todo tipo de conducción que implique diferentes demandas. Desde su utilización diaria en la ciudad y un uso recreativo, hasta la exigencia deportiva.

Para más información, visita www.pli-petronas.com

MOTO ACTUAL | TECNICA AL DIA MOTO ACTUAL | TECNICA AL DIA

FICHA TÉCNICA: **MONDIAL - MAX 110**

BAULERA PORTA OBJETOS DE GRAN CAPACIDAD

Esta nota es presentada por







ESPACIO DE PUBLICIDAD

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor Monocilíndrico de 4T, CDI con avance electrónico

Refrigeración Aire

Alimentación Carburador

Cilindrada 110 cc.

Potencia Máx. 7 HP a 7500 RPM

Transmisión 4 velocidades - Embrague semi automático

Arranque Eléctrico / Pedal de Arranque

Peso Neto 86.5 kg.

Dimensiones L:1920 mm-A:695 mm-A:1070 mm

Altura Asiento 740 mm

Neumáticos Llanta de Aleación

Delantero 2.50 - 17

Trasero 80/100 - 14

Freno delantero Disco hidráulico

Freno trasero Tambor / Tipo Pedal

Tanque 4 litros

Equipamiento Asiento biplaza con terminación antideslizante

Colores









Para más información, escribinos a contacto@grupofaros.com

FICHA TECNICA: KELLER - MIRACLE 150



Continúa en la pag. 20

MOTOR	Tipo	149 cc Monocilíndrico de 4 tiempos, refrigerado por aire
	Diámetro por carrera	62 mm x 49.5 mm
	Potencia Neta	11.5 Hp a 8.000 rpm
	Encendido	Electrónico por CDI.
	Sistema de Arranque	Eléctrico y a patada
	Embrague	Manual, multidisco en baño de aceite
	Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica
	Suspensión trasera	Monoshack, espiral con amortiguador hidráulico de doble acción
CICLISTICA	Freno delantero	Disco ventilado de accionamiento hidráulico



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

O +54 9 11 2456-3493







ESPACIO DE PUBLICIDAD

	Freno Trasero	Mecánico de expansión interna
	Neumático Delantero	80/100-21"
	Neumático Trasero	110/90-18"
FISICAS	Long. X Ancho x Altura (mm)	(I/h/a): 2050x865x1180 mm
	Distancia entre ejes	1360 mm
	Peso en seco	122kg.
	Capacidad de carga	180kg.
	Capacidad de combustible	11 Litros

EQUIPAMIENTO	Instrumental	Indicador multifunción analógico. Indicadores: Velocímetro, odómetro, posición de marcha, nivel de combustible. Testigos: guiños, punto neutro, luz alta.
	Antirrobo	Bloqueo de dirección.
PRESENTACIONES	Color disponible	Negro, Rojo, Azul.

©2012 Keller, Motos Keller Argentina, Siempre Avanzando y su Logo, son marcas registradas. Todos los derechos reservados. El

constante interés de Emprendimiento Industrial Mediterráneo S.A., por mejorar las características técnicas, de equipamiento y diseño de

nuestros motovehículos da lugar a que se produzcan modificaciones sin un preaviso. Esta información no debe considerarse como un

documento vinculante en cuanto a las especificaciones actuales, ni constituye una oferta de venta.

Recuerde que es peligroso conducir bajo los efectos del alcohol y las drogas. Conduzca siempre con responsabilidad y seguridad. Evite

las velocidades excesivas y nunca conduzca de forma imprudente. Keller le ruega "CIRCULAR CON TRANQUILIDAD"

públicos como privados. Asegúrese de respetar las leyes y regulaciones vigentes. Los ATV y SSV sólo se recomiendan para conductores

a partir de 16 años y pasajeros a partir de los 12. En cualquier caso, los usuarios deben respetar siempre la legislación vigente que establezca una edad mínima para la conducción de estos vehículos.







Para más información, escribinos a contacto@grupofaros.com

CONSEJOS PARA REBASAR EN MOTO

Por Rogelio Del Aqua Fuente: Portal Automotriz Esta nota es presentada por



Para tener un viaje seguro y sin riesgos, es que Italika preparó algunos consejos sobre cómo rebasar en moto.

Puntos ciegos: Hay que asegurarse de ser visto por los conductores que estén alrededor, evitando colocarse en alguno de los puntos ciegos, y así, se estará seguro que se percatan de nuestros movimientos.



-Direccionales: Utilizar las direccionales previo a realizar cambio de carril, así damos tiempo suficiente para avisar que realizaremos el movimiento de rebase.



Cambio de luces: Sí nos percatamos que no nos han visto, es bueno realizar un cambio de luces de baja a alta. La idea es dar sólo un destello para que nos noten, y sumado a las direccionales, avisaremos de forma correcta sobre el próximo rebase. Existen modelos de motos que cuentan con el botón de flash to pass o claxon óptico, éste ayuda a realizar la acción de forma sencilla.

MOTO ACTUAL | TECNICA AL DIA

ESPACIO DE PUBLICIDAD



Nunca entre carriles: Para rebasar, no hacerlo entre carriles con vehículos en movimiento. Para moverse entre carriles únicamente se debe hacer con el tránsito detenido; adicional, recordar disminuir la velocidad.

-Velocidad I Medir la velocidad, asegurándonos de estar en una situación en que la podamos incrementar para realizar el rebase de forma óptima y poder incorporarnos nuevamente al carril. ESPACIO DE PUBLICIDA



- -Siempre por la izquierda:Cuando rebasemos, hay que hacerlo sólo por el lado izquierdo. Nunca por el lado derecho.
- -Mantener la distancia l Tanto al momento de rebasar como al momento de incorporarnos al carril, se debe mantener una buena distancia -al menos 1.5 metros- en relación con los

otros vehículos para mantener en todo momento la seguridad al realizar el movimiento.

Rebasar otra moto: Si se trata de rebasar a otra motocicleta, debemos asegurarnos de que ya notemos nuestra presencia, y al rebasar, no hacerlo en el mismo carril. Utilizar un espacio completo y mantener una distancia segura.





PONE TU MOTO A PUNTO PARA TODO LO QUE SE VIENE

Esta nota es presentada por

n otoño, salir a dar unas vueltas en motocicleta causa una enorme satisfacción.



Terminó el verano, con menos temperaturas extremas y a varios meses de que comience el frío del invierno, es el momento ideal para sacar tu moto. Sin embargo, no debemos descuidar las atenciones que el motor necesita, sobre todo si transcurrió un tiempo prolongado sin ponerlo en marcha.

Por otro lado, en contexto de pandemia, las motos se posicionaron como el transporte elegido para moverse, ya que evitan el contacto y la propagación del COVID-19. En este caso, no debemos descuidar el estado de la moto si es el medio de uso diario para trasladarse, porque aún en condiciones normales, el tránsito de las grandes ciudades perjudica la performance del motor y puede afectar el rendimiento de la moto, la eficiencia del combustible y la vida útil del motor.

En ambos casos, es importante denotar que los cambios de temperatura producto de las estaciones del año pueden afecESPACIO DE PUBLICIDAD

tar al desenvolvimiento del motor. Ante estas condiciones, es importante realizar una inspección preventiva de la moto. ¿Qué debo chequear antes de encender mi moto?

- Primero, el estado de la cubierta. Un neumático desinflado o pinchado puede ocasionar un accidente. Por lo cual, es importante revisar y controlar que no tengan desgaste por debajo de lo permitido.
- Segundo, la revisión del tanque de combustible. Recordemos la reducida autonomía de las motos respecto de un vehículo. Se recomienda que el tanque contenga, en promedio, 15 lts.
- Tercero, controlar que los espejos retrovisores estén correctamente colocados. Es muy importante poder ver lo que pasa a tu alrededor y atrás tuyo.
- Cuarto, en caso de circular durante fuertes lluvias o suelos extremos, engrasar la cadena.
- A la hora de encender la moto, lo ideal es darle arranque y esperar unos segundos antes de salir para lograr la lubricidad de las piezas del motor.

Continúa en la pag. 30

- Por último, pero no menos importante, realizar una revisión del lubricante a través del visor del cárter de aceite. De esta manera protegemos el motor frente a las altas temperaturas.
- En invierno, el motor apagado está mucho más frío que en el verano, por lo cual, es importante controlar la fluidez del lubricante del motor, para que rápidamente cubra todas las piezas y este se halle lubricado. Lo contrario ocurre en el verano, cuando a las altas temperaturas del motor marchando, se puede sumar el calor extremo del ambiente, allí es donde se requiere un lubricante que mantiene su viscosidad y estabilidad térmica para que el aceite no produce lodos y barros que concluya en fuertes reparaciones de motor.

La línea PETRONAS Sprinta es adecuada para todo tipo de conducción que implique diferentes demandas. Desde su utilización diaria en la ciudad y un uso recreativo, hasta la exigencia deportiva.

Para más información, visita www.pli-petronas.com

ESPACIO DE PUBLICIDAD

LA MEJOR POTENCIA PARA TU MOTO

Esta nota es presentada por



Bosch, líder tecnológico del sector, se dedica a la evolución de baterías de moto desde hace 99 años. A su vez, no solamente se limitó al trabajo con dicha línea, sino que también fue una empresa líder e innovadora en la tecnología de baterías para todo tipo de vehículos: livianos, pesados.

Las baterías para moto Bosch poseen separadores AGM, que se diferencia de la tecnología convencional al poseer telas de fibra de vidrio que absorben el electrolito y hacen que la batería sea a prueba de derrames. Además, garantizan un arranque y funcionamiento fiables, cumpliendo una larga vida útil en las gamas 6 y 12 V.

Estas baterías admiten usos tanto de todoterreno como de ruta, son resistentes a las vibraciones más violentas. Las placas

de fibra de vidrio, al comprimir las placas internas, eliminan cualquier tipo de desplazamiento.

No es un dato menor el que las baterías Bosch tengan un 20 % más de vida útil y no requieren mantenimiento.

Para conocer más en detalle sobre los productos, ingresá gratuitamente a www.superprofesionalesbosch.com, la plataforma de cursos cortos y virtuales de Robert Bosch Argentina. Podés encontrar las baterías Bosch en todas las casas de repuestos, en centros de baterías y en la red de servicios Bosch de todo el país.



Baterías confiables para todos los usos.

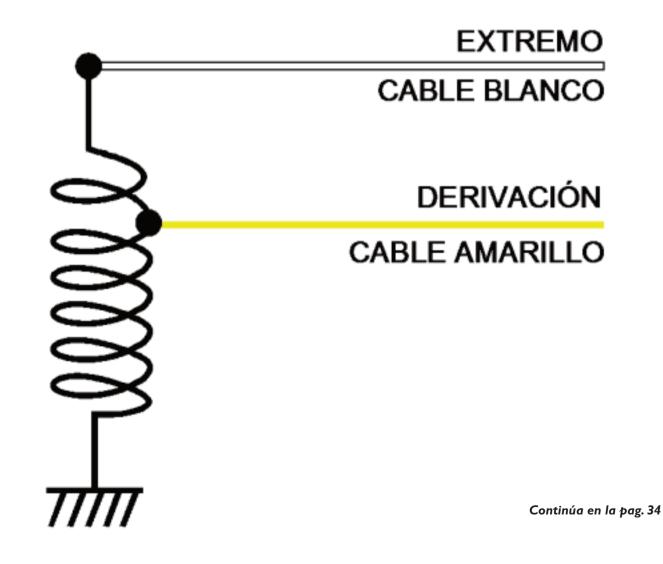
ESPACIO DE PUBLICIDAD

CAPACITACIÓN ROTOFRANCE: REGULADORES DE VOLTAJE 'CONTÍNUA+ALTERNA' Esta not

Esta nota es presentada por



Son compatibles con volantes magnéticos con bobinado de dos salidas (una en derivación) y el extremo común conectado a masa.



Estos reguladores se utilizan en motos, generalmente de baja cilindrada (hasta 150c.c.), donde algunos de sus accesorios se alimentan con tensión continua y otros con alterna.

En general, las luces alta y baja delanteras y la de posición trasera se alimentan con señal alterna.

La batería con el resto de consumos asociados, se alimentan con señal continua.

El regulador consta de dos etapas bien definidas: "Etapa de Continua" y "Etapa de Alterna".

Etapa de Continua:

Rectifica y estabiliza la señal que genera el volante magnético, entre el extremo del bobinado y masa, para cargar la batería y alimentar cargas asociadas. Corresponde al cable "blanco" del volante.

Etapa de Alterna:

Estabiliza la señal que genera el volante magnético, entre la

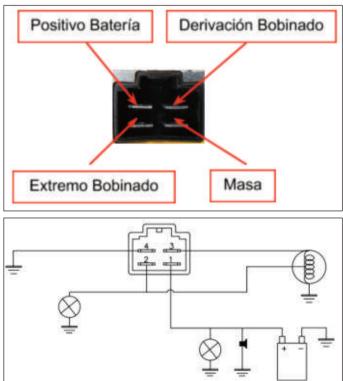
derivación del bobinado y masa, para alimentar las luces. Corresponde al cable "amarillo" del volante.

Hay reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables) y con cables que terminan en un conector.

Dentro de los reguladores con conector incorporado podemos distinguir dos familias: "Conector Negro" y "Conector Verde". No obstante es aconsejable consultar el catálogo.

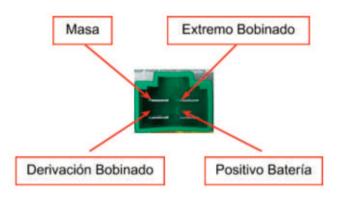
Conector Negro

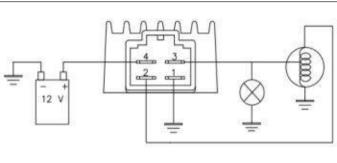




Conector Verde







Es estas aplicaciones, por lo general, los colores de cables de la instalación son:

"Rojo": Positivo de Batería.

"Verde": Masa.

"Amarillo": Derivación del Bobinado.

"Blanco": Extremo del Bobinado.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Para los reguladores con "cables y conectores", en general los colores son los que se detallan a continuación. No obstante, para estos casos y aún ante un regulador con conector incorporado en la caja, se recomienda consultar el catálogo.



1 cables "blanco": Extremo del Bobinado.

1 cable "amarillo": Derivación del Bobinado.

1 cable "verde": Masa del regulador.

1 cable "rojo" o "rosa": Positivo Batería.



88

MOTO ACTUAL EMPRESAS

MOTO ACTUAL EMPRESAS

ESPACIO DE PUBLICIDAD

ESPACIO DE PUBLICIDAD

KAWASAKI ESTRENA NUEVA VERSIÓN DE LA Z650

Autor: Moto Actual Fuente: Kawasaki





a Z650, referente entre las motos bicilíndricas de media cilindrada, estrena su nueva versión: Z650 Sport, definida por la marca como "perfecta tanto para iniciados de A2 por su fácil manejo y agilidad como para los más experimentados por su potencia y motor, enérgico a cualquier régimen".

La nueva versión Sport, incluye:

- Protector de depósito
- Cúpula ahumada
- Tapa de colín

También está disponible la versión Performance:

- Protector de depósito
- Cúpula ahumada
- Tapa de colín
- Escape Akrapovic

Como su predecesora, la Z650 ofrece prestaciones y estilo Sugomi, un motor compacto de 650cc bicilíndrico en paralelo. Se han incorporado varios cambios en los componentes del sistema de escape con el objetivo de generar emisiones más limpias.

A la vez, cuenta con:

- Nuevos neumáticos que la hacen más ligera de manejar
- Un rediseño del asiento del pasajero que le dan mayor confort.
- Nuevo alumbrado LED en los faros e Instrumentación TFT.

Para más información, escribinos a contacto@grupofaros.com

GRUPO LA EMILIA FORTALECE SU PRESENCIA CORPORATIVA

MOTO ACTUAL | EMPRESAS

Autor: Moto Actual Fuente: Grupo La Emilia





Trupo La Emilia informa que Martín De Gaetani, se suma a nuestra compañía a partir del 1 de abril como Director de Relaciones Institucionales y Prensa, con el objetivo de

continuar con el trabajo de fortalecimiento de la presencia corporativa que la misma ya viene llevando a cabo.

Dentro de sus responsabilidades tendrá la tarea de continuar promoviendo las relaciones con los principales stakeholders de la Industria, Gobierno, Asociaciones, y Medios de Comunicación para todas las marcas del Grupo.

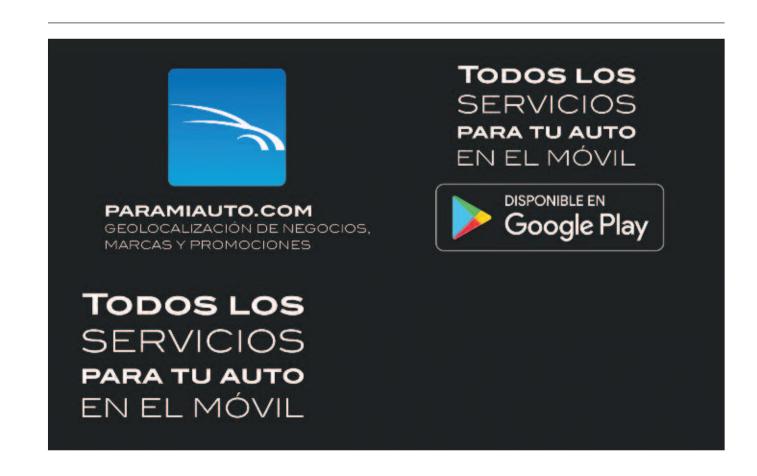
Martín De Gaetani, tiene amplia trayectoria tanto en el Ámbito Privado, Empresa Multinacional (13 años en Honda Motor de Argentina SA) y Asociación (3 años en ADEFA) como en el Ámbito Público (6 años en la Secretaría de Indus-

ESPACIO DE PUBLICIDAD

tria). Además, realizó un MBA en el IAE, Universidad Austral y es Licenciado en Economía de la Universidad Nacional de Rosario.

"La incorporación de Martín a nuestra empresa consolida nuestro compromiso de profesionalización y crecimiento sostenido como líderes de sector, confiamos que su trayectoria y experiencia aportarán a los objetivos de la compañía y le deseamos el mayor éxito en esta nueva etapa", afirmó Marcelo Meller, fundador de La Emilia.

Para más información, escribinos a contacto@grupofaros.com



LA YAMAHA TMAX 20 ANIVESARIO



En 2001, Yamaha lanzó la TMAX original, un dinámico scooter deportivo que ofrecía el rendimiento de una motocicleta con la comodidad y confort de un scooter, transformando así la



ESPACIO DE PUBLICIDAD



vida de cientos de miles de motoristas de toda Europa.

Hoy, 20 años después y habiendo sido el scooter deportivo más vendido en Europa todos los años desde su lanzamiento, Yamaha ha creado un modelo de edición especial para celebrar los logros de uno de sus diseños más queridos.

Continúa en la pag. 44



La TMAX 20 aniversario incluye una gama de equipamiento exclusivo y se ofrece en un nuevo color único. Solo se fabricarán 560 unidades numeradas, lo que la convierte en una de las ediciones especiales más exclusivas de Yamaha.

La característica clave de este nuevo modelo es la carrocería de carbono forjado que aporta a cada scooter su propia huella. Los distintivos paneles de la carrocería en forma de bumerán, así como el guardabarros delantero y el protector térmico del silenciador, están fabricados con este material de carbono resistente y ligero, que le da a la TMAX 20 aniversario una apariencia aún más dinámica y un aspecto de primera calidad.



ESPACIO DE PUBLICIDAD

El exclusivo asiento calefaccionado está fabricado con materiales de primera calidad, tiene costuras amarillas a juego con los detalles en los bumeranes y el guardabarros delantero, además de un logotipo del 20 aniversario que confirma la exclusividad de este scooter.

Cada TMAX 20 aniversario viene con una insignia numerada que confirma su exclusividad.

Para más información, escribinos a contacto@grupofaros.com



46 MOTO ACTUAL EMPRESAS MOTO ACTUAL EMPRESAS

ESPACIO DE PUBLICIDAD

NUEVO CONCESIONARIO KAWASAKI EN RAFAELA

Esta nota es presentada por

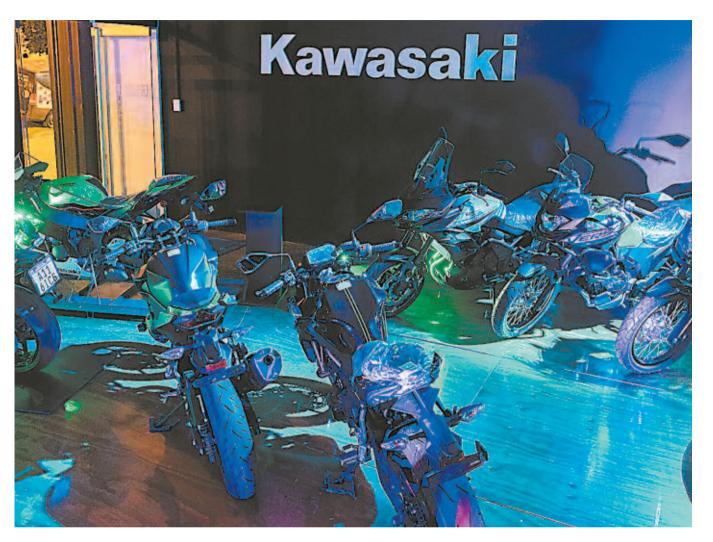


Kawasaki continúa fortaleciendo su presencia y consolidando sus puntos de venta en el país. En esta oportunidad la marca japonesa llega a la ciudad de Rafaela, Provincia de Santa Fe, de la mano del concesionario Kawasaki Decon Group, ubicado en la calle Conscripto E. Zurbriggen 785.



Matías Ríos, Responsable Comercial de Kawasaki y Kymco, recibió a los invitados y brindó unas palabras sobre las próximas acciones de Grupo Iraola y la apuesta por el ensamblado nacional de motos de alta gama. La inauguración de este nuevo

ESPACIO DE PUBLICIDAD



local exclusivo contó con la presencia de Pablo Zipiliván, Director del ZP Racing Team, quien presentó a los integrantes del equipo oficial junto a la Kawasaki ZX 10 R, moto con la que la escuadra compite en el SBK argentino.

A su vez, el reconocido conductor Gustavo Morea presentó vía Zoom a la Versys X 300 y a la Z400, primeros modelos de la marca ensamblados en la fábrica de Venado Tuerto. El ex corredor de cross Jorge Martin, también estuvo presente y

brindó una charla sobre postura y técnica de OFF Road y motocross. Finalmente se presentó "El Desafío Kymco", una aventura de 2.000 km desde la ciudad de Rafaela a La Quiaca en los scooters de la marca.

Kawasaki Decon Group cuenta con un amplio showroom de 176.m2 destinado a la exhibición de las distintas líneas de Kawasaki y Kymco, la marca de scooters número 1 en Europa, un sector de repuestos, accesorios e indumentaria. El local es



ESPACIO DE PUBLICIDAD

atendido por asesores comerciales y técnicos capacitados por Kawasaki para brindar el mejor servicio integral tanto a propietarios como a interesados.

Para más información, escribinos a contacto@grupofaros.com





Autor: Moto Actual Fuente: @superbikeargentino Esta nota es presentada por CITUAL

El próximo 24 de abril, el Superbike Argentino volverá a acelerar en Buenos Aires.

Después de un 2020 en el que la categoría no pudo tener actividad a causa de la pandemia, llega la hora para que las motos vuelvan a la pista.

La cita de reencuentro será en el Autódromo "Oscar y Juan Gálvez", donde se llevará a cabo la primera de las seis fechas con las que contará la competencia.

Las siguientes están programadas para el 15 de mayo, 10 de julio, 21 de agosto, 23 de octubre y 11 de diciembre, con el cierre en el Gran Premio Coronación.

Para más información, escribinos a contacto@grupofaros.com

ESPACIO DE PUBLICIDAD

EL MOTO GP, A TODA VELOCIDAD EN EL GRAN PREMIO DE PORTUGAL



Después de las dos primeras jornadas en el desierto de Qatar, el Campeonato del Mundo de Moto GP llegó a Europa para celebrar la tercera fecha de la temporada 2021.





El Gran Premio 888 de Portugal tuvo lugar el domingo 18 de abril y el triunfo fue para el francés Fabio Qartararo, que se impuso con su Yamaha y, además de ganar la carrera, quedó como líder en el Mundial de Moto GP.

Quartararo se impuso después de una disputa mano a mano durante las últimas 10 vueltas con el español Alex Rins (Suzuki), que se terminó cayendo y perdiendo su ubicación. Finalmente, el podio se completó con Francesco Bagnaia (Ducati) y Joan Mir (Suzuki).

El viernes 16, los pilotos habían tenido el primer contacto con la pista portuguesa. Luego, el sábado 17, fue tiempo de la clasificación y se disputaron las 'poles', en la que Qartararo había quedado en primer lugar y Alex Márquez (Honda) en el segundo, pero el español no pudo sostener su ubicación y terminó la carrera en el octavo puesto.

El próximo desafío del Moto GP será el próximo 2 de mayo en Jerez. 🜇



¿Buscás Catálogos de Autopartes?

Central de Catálogos

www.autopartesweb.com

