BOSCH
Innovación para tu vida

MOTO ACTUAL
Año 2 • N° 43 • 2022 • **Distribución Gratuita** •

PETRONAS

**- Novedades Productos y Servicios -**

# Kawasaki, 50° Aniversario de la Línea Z

CAFAM RECLAMA POR MÁS INSUMOS




12 CUOTAS SIN INTERÉS PARA MOTOS ZANELLA

- Mercado de Motovehiculos - Técnica al día - Empresas - Ferias, Exposiciones y Eventos - Web

**www.motoactual.com.ar**

ESPACIO DE PUBLICIDAD

# El Top-10 de motos más vendidas

Esta nota es presentada por:

Por: Moto Actual // Fuente: ACARA

La Honda Wave 110 , que había caído a la cuarta posición en meses anteriores, recuperó el liderazgo y fue la moto más vendida de septiembre, con 4.232 unidades. Segunda se ubicó la Motomel B110 y completó el podio Corven Energy 110, que superó a la Gilera Smash y la desplazó a la cuarta posición. Luego se ubicó la Keller KN 110-8, con 1.303 ventas.



ESPACIO DE PUBLICIDAD

**Top-10**

1 Honda Wave 110S – 4.232 unidades

2 Motomel B110 – 2.463 unidades

3 Corven Energy 110 – 2.353 unidades

4 Gilera Smash – 2.191 unidades

5 Keller KN110-8 – 1.303 unidades

6 Zanella ZB 110 – 1.129 unidades

7 Honda XR 150 L – 906 unidades

8 Zanella ZB 110 RT – 896 unidades

9 Honda GLH 150 – 739 unidades

10 Motomel S2 150 – 658 unidades

En cuanto a marcas, Honda sigue liderando el mercado con 7.785 unidades, con 4.339 aparece en la segunda posición Motomel y Corven se ubica tercera con 3.628 unidades. Zanella quedó cuarta, con 3.567 unidades, y Gilera se ubicó en el quinto puesto con 3.008 patentamientos.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

# CAFAM reclama por más insumos

Esta nota es presentada por:

Por: Moto Actual - Fuente: Corven

La Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM) comunicó que en lo que va del año se patentaron 342.035 motovehículos.

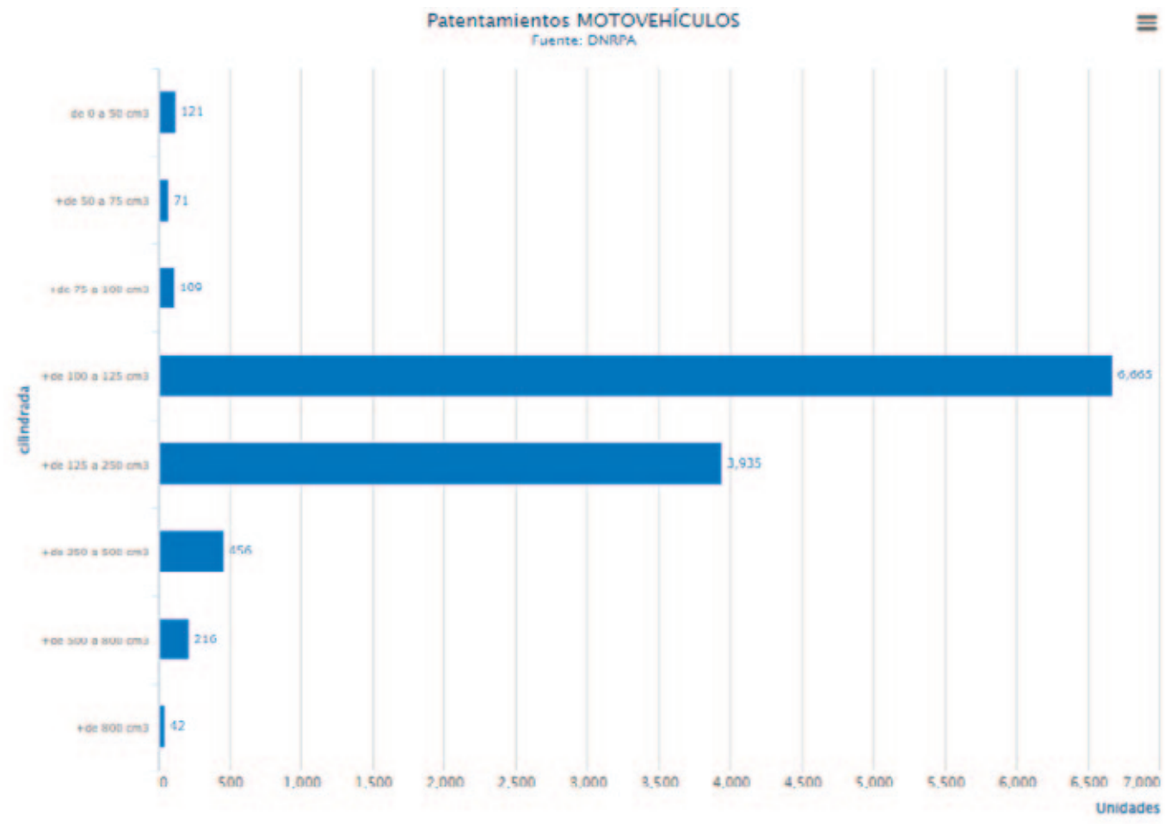
En el mes de septiembre, el patentamiento de motos alcanzó las 32.820 unidades, una baja respecto al mes pasado del 6,5% y del 18,7% respecto al mismo año del año anterior. Sin embargo, se mantiene un leve ascenso en el acumulado de ventas con una suba de 20,6 %.



ESPACIO DE PUBLICIDAD

*"Estamos en un momento muy delicado, necesitamos que se liberen insumos para la producción para poder seguir trabajando con normalidad, evitando cierres de plantas y adelantos de vacaciones. Estamos preocupados por las consecuencias que vamos a tener si no se normaliza la situación"*, dijo Lino Stefanuto, Presidente de CAFAM. Y continuó: "*La demanda de nuestros vehículos sigue firme; importar lo necesario para que nuestras líneas de producción sigan funcionando es fundamental para poder cuidar los puestos de trabajo y abastecer el mercado*".

ESPACIO DE PUBLICIDAD




En cuanto a los lugares del país donde más patentamientos se registraron durante septiembre, encabezan las provincias de Buenos Aires con 10.753, Santa Fe con 3.617 y Córdoba con 3.042. Las siguen Chaco con 2.207 y Tucumán con 1.514.

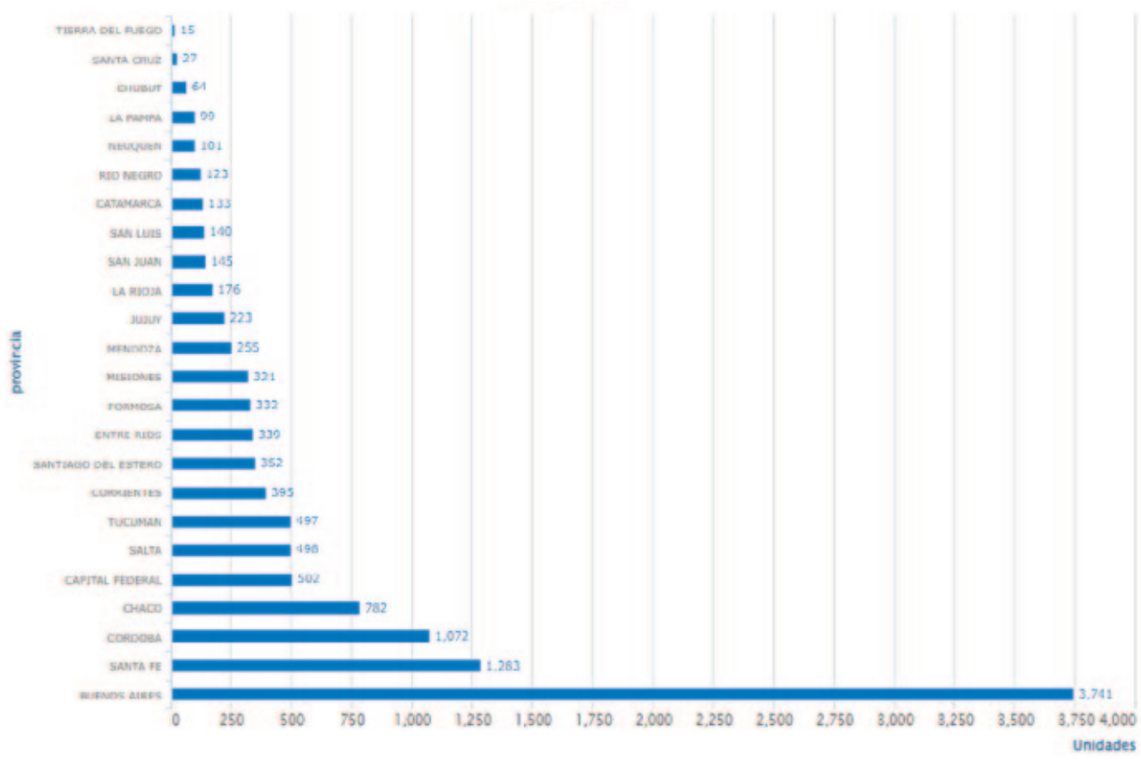
En lo que respecta a las motos más vendidas, continúan siendo las de baja cilindrada y las de origen nacional. Hasta el día de la fecha, se patentaron 30.850 unidades nacionales y 1.970 importadas. En lo que va del 2022, el 94% de las



ESPACIO DE PUBLICIDAD

motos patentadas fueron de origen nacional, y un 6% importadas.

De acuerdo al informe de CAFAM de septiembre 2022, las motos de baja cilindrada continúan siendo las más vendidas: con 16.074 unidades patentadas de 110 cc y 4.278 de 150 cc. Y en cuanto a las categorías lidera el Ranking de las más vendidas del mes: las CUB con 17.897 unidades, seguidas por las STREET con 7.038 unidades. MA



ESPACIO DE PUBLICIDAD

# 31.797 Patentamientos en septiembre 2022

Esta nota es presentada por MOTO ACTUAL

Autor: Moto Actual // Fuente: ACARA

La División Motovehículos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA) informó que el número de unidades patentadas durante agosto fue de 31.797 motovehículos, lo que representa una baja interanual del 19,9% ya que en septiembre de 2021 se habían registrado 39.676 unidades.

Si la comparación es con su antecesor mes la venta de motos



ESPACIO DE PUBLICIDAD

descendió un 3,1% ya que en agosto pasado se habían patentado 32.811 unidades. De esta forma en los nueve meses acumulados del año se patentaron 320.226 unidades, esto es un 16% más que en el mismo período de 2021, en el que se habían registrado 275.833 motos.

El presidente de la División Motovehículos de ACARA, Horacio Jack hizo hincapié en las dificultades que atraviesa el sector por la restricción de las importaciones, pero también señaló que se proyecta "*un crecimiento para este año superior al 15% y poder completar el mismo cerca de las 470.000 unidades. En este sector la gran diferencia la sigue haciendo la financiación, un aspecto clave en el que seguimos trabajando desde ACARA junto a las fábricas y el Estado, con la implementación del programa de financiación del Banco Nación, Mi Moto*".

ESPACIO DE PUBLICIDAD

# Royal Enfield en Autoclásica

Esta nota es presentada por MOTO ACTUAL

Autor: Moto Actual - Fuente: Royal Enfield

Royal Enfield Argentina fue una de las grandes protagonistas de la 20° edición de Autoclásica, el mayor festival de autos y motos clásicos de Sudamérica.

En esta edición de Autoclásica se presentó oficialmente la Royal Enfield Classic 350, un modelo con motor monocilíndrico Euro 5, que recupera las raíces más clásicas de esta moto, para deleite de los royaleros más nostálgicos.



ESPACIO DE PUBLICIDAD

En un espacio de aproximadamente 150 m2, en el mítico "*Barrio de las Motos*", Royal Enfield se presentó con ejemplares de Interceptor 650, Continental GT650, Himalayan BS6 y Meteor 350 (cabe destacar que todos los modelos se ensamblan en el país). A su vez, expusieron clásicos vintage para que todos puedan cruzar la línea del tiempo que recorrió esta icónica marca con origen británico.

Con esto, todos los amantes de las dos ruedas pudieron descubrir y compartir la experiencia "royalera" de primera mano.

*"Luego de más de dos años de suspensiones de eventos de importancia dentro del sector, debido a la pandemia del COVID-19, estar presentes una vez más en una muestra del*

ESPACIO DE PUBLICIDAD

*nivel como Autoclásica y recientemente en la Expo AFF representa para nuestra marca una oportunidad inigualable, ya que nos permite vincularnos nuevamente de forma directa con todos los amantes de Royal Enfield y con todos los fanáticos de las dos ruedas*", destacó Juan Pablo Balzano, Brand manager de Royal Enfield Argentina.

Durante los cinco días de la vigésima edición de Autoclásica, además de la exposición de los últimos modelos presentados, todos los fanáticos "royaleros" pudieron disfrutar al máximo de las distintas actividades que llevará a cabo la marca.

Además, Royal Enfield estuvo en la Expo AFF MOTOS 2022, llevada a cabo en el Centro Municipal de Exposiciones de San Isidro.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

# El prototipo eléctrico Kawasaki

Esta nota es presentada por

MOTO ACTUAL

Autor: Moto Actual - Fuente: Kawasaki

En Intermot, Kawasaki ofreció un pequeño adelanto de la prometida moto EV.

Vista por primera vez en acción en las 8 Horas de Suzuka, el modelo EV fue el eje de un amplio discurso presentado por el Director General de Kawasaki Motors Europe, el Sr. Masaya Tsuruno.

Refiriéndose al compromiso del Sr. Hiroshi Ito, Presidente de Kawasaki Motors, de presentar al menos tres vehículos eléc-



ESPACIO DE PUBLICIDAD

tricos en todo el mundo para 2022, el Sr. Tsuruno subrayó que el prototipo constituirá la base de una futura máquina de producción en serie.

A la vez que remarcó el compromiso continuo de Kawasaki con los motores de combustión interna: tanto el e-combustible como el bio-combustible se encuentran entre las opciones consideradas, además de la muy comentada investigación sobre el hidrógeno como una posible opción neutra en cuanto a las emisiones de carbono.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

"Kawasaki está bien situada para desempeñar un papel importante en la evolución del transporte a través de tecnologías nuevas y emergentes, además de un envidiable historial de innovación en motores de combustión interna", explicó Tsuruno. "Estamos muy motivados y fuertemente conectados y continuaremos nuestra investigación y desarrollo", aseguró. Para terminar, el Sr. Tsuruno reveló que la empresa se compromete a seguir reforzando la marca Kawasaki, a ofrecer productos y servicios que satisfagan las necesidades de los clientes, a seguir investigando sobre la neutralidad del carbono y a explorar todas las oportunidades. MA

ESPACIO DE PUBLICIDAD

# Al Mundial de Qatar con Zanella.

Esta nota es presentada por MOTO ACTUAL

Zanella, flamante Main Sponsor de la Selección Nacional de Fútbol, presenta su primera promoción mundialista que permitirá hacer realidad el máximo sueño de todo fan argentino: viajar a Qatar para alentar desde la cancha al equipo liderado por Messi.

Podés ganar un viaje a Qatar 2022 y sumarte a la hinchada Zanella para apoyar a la Selección bajo el grito de "¡Vamos,

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Argentina! Además, la marca sorteará kits mundialistas y muchos premios más con la misión de que puedas acompañar y encender la pasión en cada partido.

Ingresá a promo.zanella.com.ar, si tenés una moto Zanella registrala completando todos tus datos y los de tu moto para participar automáticamente de estos increíbles premios. Si no tenés una moto Zanella, el momento es ahora: completá tus datos en el formulario y seleccioná uno de los premios extras por elegir la marca.

De esta forma, Zanella consagra su apoyo a la Selección Nacional durante su recorrido a Qatar 2022, Copa América y Copa Finalissima, no solo como Main Sponsor de AFA sino también como sponsor de uno de los sueños más importantes de los fanáticos, vivir en Qatar el evento deportivo más importante y esperado del año.



ESPACIO DE PUBLICIDAD

Elías Cobelo, Brand Manager de Zanella, expresó: "*Este patrocinio es el más importante en la historia de la marca porque nos permite estar cerca de los argentinos en un momento de máxima emoción, uniendo al país entero. Por eso, estamos orgullosos de acompañar al seleccionado en esta etapa clave y al mismo tiempo, acompañar la pasión de los argentinos a través de esta promoción cuyo premio mayor representa uno de los sueños máximos de cualquier hincha, ir a Qatar y vivir una experiencia mundialista única*".

ESPACIO DE PUBLICIDAD

# Encuentro Tiax Touring de Corven

Esta nota es presentada por MOTO ACTUAL

Autor: Moto Actua // Fuente: Corven

Los días 1° y 2 de octubre se llevó a cabo el “Encuentro Triax Touring” en Embalse de Calamuchita, Córdoba. Allí más de 150 fanáticos del exitoso modelo, convocados por el grupo “Turineros” pudieron disfrutar de una rodada y de un service camp a orillas del lago. El evento comenzó el día sábado con la bienvenida a todos los participantes por parte del equipo de Corven Motos, quienes al acreditarse recibieron un obsequio con un kit de la marca y disfrutaron de un desayuno al



ESPACIO DE PUBLICIDAD

ESPACIO DE PUBLICIDAD

aire libre, además de participar en actividades recreativas en las cuales podían ganar premios como merchandising de Corven Motos, servicios para sus motos y muchos otros más.

A continuación, se realizaron más de 25 servicios técnicos totalmente gratuitos con el apoyo del concesionario local exclusivo, Córdoba Motos, que bajo el programa "Service Camp 2022" tiene el objetivo de dar a conocer a los usuarios a los profesionales, el equipamiento y los procesos técnicos exclusivos con los que cuenta los concesionarios Corven de todo el país.

Bajo el lema "Subite a la aventura Triax", los Turineros realizaron la rodada por un recorrido que incluyó atractivos turísticos, culturales y ambientales. Como es habitual, en estos encuentros plenos de camaradería, el personal de Corven Motos brindó consejos técnicos, se realizaron encuestas de satisfacción y se intercambiaron experiencias de viajes. Durante la noche, los asistentes pudieron disfrutar de una cena con shows musicales, juegos recreativos y sorteos oficiales de Corven Motos.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Finalmente, el día domingo se realizó una concentración en el playón del Lago Embalse de Calamuchita donde se inició la caravana de cierre del evento.

De esta manera, Corven refuerza su compromiso con sus clientes dando a conocer la calidad de sus productos y servicios, como así también apoyando a la cultura motera del país.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

## Capacitación Rotofrance:

# Reguladores de Tensión

El regulador de tensión es el dispositivo electrónico encargado de mantener la batería cargada siempre que la moto esté encendida. Trabaja con la señal alterna generada por el volante magnético de la moto.

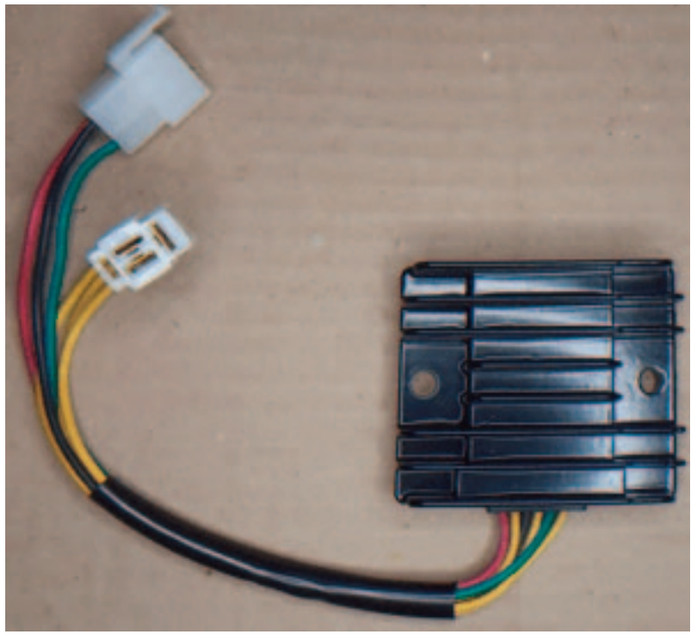
### Volante Magnético (genérico)

### Regulador de Tensión (genérico)

La amplitud de la señal del volante depende de la velocidad (rpm) de la moto. A mayor velocidad, mayor es la tensión generada por el volante.



ESPACIO DE PUBLICIDAD



Hay una velocidad límite inferior donde el valor de tensión es el mínimo necesario para que el sistema funcione correctamente. Podríamos decir que generalmente está en el entorno a las 1.000rpm/ 1.100rpm.

En la parte rotante del volante magnético (Rotor) se encuen-

ROTOFRANCE
TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar

ESPACIO DE PUBLICIDAD

tran los imanes inductores. La parte fija (Estator o Inducido) está compuesta por los devanados de fase.

El regulador rectifica, controla y acondiciona la señal del Estator o Inducido para cargar la batería.

Para controlar el sistema de carga, en algunos diseños el regulador deriva a masa, a través de los SCR (tiristores), la señal del Estator no requerida por la batería y el sistema eléctrico de la moto. En otros diseños, los SCR (tiristores) actúan en el funcionamiento del puente rectificador para entregar a la batería y el sistema eléctrico la señal requerida.

**Los dos diseños son intercambiables.**

El regulador mantiene la tensión entre valores apropiados para la batería.

La tensión regulada de cada regulador se calibra y controla en producción, no obstante, una vez instalado el regulador en la moto, la temperatura del regulador (ambiente + autocalentamiento), la velocidad del motor y el consumo en la batería (corriente de cargas) influyen directamente en la tensión regulada.



ESPACIO DE PUBLICIDAD

Teniendo en cuenta estos parámetros, podríamos definir un rango de tensión regulada entre 13,8V a 14,8V.

La caja del regulador actúa como contenedor del circuito y como disipador. Es normal que la temperatura de la caja alcance 80°C.

Hay reguladores con cables que terminan en uno o más conectores, y reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables).

Por convención de los fabricantes de motos, los cables están identificados por color, de esta forma se puede saber la función que cumple cada cable.

El tipo de regulador utilizado depende del volante de la moto:

Reguladores trifásicos, reguladores monofásicos y reguladores "continua + alterna". MA

ROTOFRANCE
TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar

ESPACIO DE PUBLICIDAD

# En primavera, dale vida a tu moto con Petronas Sprinta

Fuente Petronas

Esta nota es presentada por PETRONAS

Petronas Sprinta le da vida a tu moto respondiendo a la alta exigencia del motor.

La primavera es la estación del año ideal para disfrutar de viajar en moto. Las extremas temperaturas del invierno quedaron atrás y aún faltan varios meses para el calor abrasador del

PETRONAS Sprinta Respuesta inmediata

PETRONAS

**PETRONAS Sprinta** esta diseñado para proporcionarle a tu moto respuesta inmediata y dinamismo en todo momento. Su fórmula con tecnología **Ultraflex™** le brinda rendimiento, defensa y cuidado, hoy y siempre.

www.pli-petronas.com/es-ar/

ESPACIO DE PUBLICIDAD

verano. Sin embargo, no debemos descuidar las atenciones que el motor necesita, sobre todo si transcurrió un tiempo prolongado sin ponerlo en marcha.

Pese al clima propicio, los embotellamientos en la ciudad y el andar en las horas pico, hacen que las motos deban soportar cada vez mayor temperatura en el motor. Y hasta en condiciones de manejo normales o placenteras, puede sufrir estrés, provocado fundamentalmente, por el excesivo calor que atraviesa. En dichas circunstancias, el motociclista advertirá el andar pesado y el motor generará ruidos.El estrés de la motocicleta causa un adelgazamiento del lubricante, debido al alto esfuerzo cortante, provocando una reducción de la capacidad de respuesta de la moto. Esta tensión, estimula la acumulación de depósitos debido a las altas temperaturas lo que desencadena en menor potencia de la moto.

Es importante saber que para que un lubricante cumpla con los requerimientos actuales, no basta que solamente certifique la calidad en los entes autárquicos como API (Instituto Americano de Petróleo) o JASO (Japanese Automotive Standards Organization), en este último caso exclusivamente de



ESPACIO DE PUBLICIDAD

ESPACIO DE PUBLICIDAD

lubricantes de moto. Además, debe complementarse con las exigencias medioambientales de los diferentes países y deben ser cumplidas por los fabricantes. En este sentido, un lubricante para motos debe incorporar tecnología de vanguardia y Petronas Sprinta con tecnología UltraFlex™, le da vida a la moto como si fuese el primer día de uso.

Desde su moderno laboratorio ubicado en Turín, PETRONAS Lubricants International desarrollo UltraFlex™, la tecnología de la línea de lubricantes para motos PETRONAS Sprinta, diseñado para darle vida a la moto y garantizar la inmediata respuesta a las exigencias del motor y las cambiantes características del camino, alcanzando un rendimiento excepcional.

UltraFlex™ es una fórmula exclusiva con moléculas más resistentes que aumenta la estabilidad del lubricante para que soporte los efectos perjudiciales de la exigencia de la moto a fin de que continúe funcionando de manera uniforme, silenciosa y a su máxima capacidad. De esta manera reduce los problemas causados por el uso severo, soporta el estrés y así prolonga su vida útil.

La experiencia y calidad de los productos PETRONAS se



ESPACIO DE PUBLICIDAD

ponen a prueba en el mundo competitivo y exigente del MOTO GP. En cada competencia, el equipo PETRONAS Yamaha Sepag Racing Team (SRT) se expone a dominar la moto a más de 350km por hora y no hay margen de error. El éxito en el MotoGP es determinante para probar la fórmula ganadora que PETRONAS ha desarrollado ya que se testea en un entorno de alta competición y confirma que ayuda a resistir el esfuerzo que sufre la moto, aún en circunstancias de extrema exigencia.

La tecnología UltraFlex™ genera una mejor respuesta del vehículo para soportar las cargas, la velocidad y la tensión sin producir cortes en la película del lubricante.

PETRONAS Sprinta cuenta con la más rigurosa certificación vigente como JASO MA2, en todas sus versiones: sintéticas, semisintéticas y minerales. Para su correcta utilización es importante cambiar el lubricante de acuerdo con los tiempos del manual de usuario y por lo menos una vez cada 6 meses.

**Para más información, visita www.pli-petronas.com**

www.pli-petronas.com/es-ar/

ESPACIO DE PUBLICIDAD

# Cuando la moto vibra

Por David Gil

Uno de los inconvenientes que más padecen las motocicletas, son las vibraciones extras que se producen y que desde ya, nos complica la maniobrabilidad generándonos preocupación.

Veamos los posibles motivos:

**Los neumáticos**

Éstos suelen ser una de las principales causas de que la moto genere vibraciones al superar los 70 km. por hora.

Un neumático mal equilibrado puede ocasionar que una



ESPACIO DE PUBLICIDAD

parte de la goma se desgaste más por alguno de los lados, creando una rueda desnivelada y dando pie a comenzar con permanentes vibraciones.

Cuando un neumático está bien equilibrado, se desgasta parejo; entonces lo más aconsejable es no solo cambiarlo, sino

ESPACIO DE PUBLICIDAD

analizar por qué la moto consume más goma por uno de sus lados y no de manera uniforme.

## Los rodamientos

Son los que hacen posible que los neumáticos giren problemas; dos pistas circulares, barriletes, agujas y cilindros, conforman el “equipo” los rodamientos de las motocicletas, y es por eso, que cuando no están en buen estado o desgastados, causar anomalías y fricciones. Para su control, se debe montar la motocicleta en un caballete, y doblar al máximo la dirección, dejando la horquilla sujetada en dicha dirección. Luego se debe intentar mover la rueda de un lado a otro, si ésta se

ESPACIO DE PUBLICIDAD

mueve sin oponer resistencia, significa que los rodamientos están en mal estado y por eso deben ser sustituidos lo antes posible.

## Los discos de freno

Son los que permiten que la moto detenga su movimiento. Cuando ellos se desgastan, se deforman y ahí es que al iniciar el movimiento, comienzan a sentirse vibraciones.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Otro tema con los discos, es revisar que no se vean ralladuras, curvaturas o fisuras. De encontrase esas anomalías, lo conveniente es sustituirlos por nuevos, o en caso de analizar costos, proceder a rectificarlos.

## El chasis

Un chasis defectuoso o en mal estado, ocasiona múltiples vibraciones.

Por eso, lo aconsejable es que, al llevar a cabo cualquier service, modificación o reparación, se ajuste el chasis a la medida correcta. Un chasis muy apretado o muy flojo causa inmediatamente vibraciones sobre la motocicleta.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

# Cuando se apaga la moto en movimiento

Siempre hemos dicho que la moto, como cualquier vehículo, es una máquina que necesita de chequeos para "andar a la perfección", y quien la conduce es el responsable número 1 de su cuidado y de su uso correcto.

De allí la sensación de confianza y seguridad que nos transmite cuando todo anda bien no tiene comparación. Todo lo contrario, cuando de pronto la moto comienza a fallar, por

ESPACIO DE PUBLICIDAD

ejemplo, deja de funcionar el motor, y esa confianza y seguridad, se tornan en preocupación y desconcierto.

Las razones por las que se pueda apagar el motor pueden ser varias, y veremos las más comunes. La primera de ellas tiene que ver con la parte eléctrica, y desnuda algún tipo de problema con la bobina o el cable de la bobina. Aunque no parezca, la bobina ha resultado ser uno de los elementos que más dolores de cabeza les ha causado a los conductores, y fue la causa de que muchos se hayan quedado varados en la vía, y en consecuencia, optando por remolcar su moto en una grúa directamente a un taller.

**La bobina**

Las bobinas a veces se recalientan y tienden a dañarse; por otro lado el cable de la bobina también requiere de revisión, de hecho, muchas veces la solución del problema es tan sencilla que pasa simplemente por conectar correctamente el cable debido a una mala conexión, o también reemplazar el mismo debido a algún bote de energía por desgaste. A todas estas, si se aprietan las conexiones de los cables y simplemente



ESPACIO DE PUBLICIDAD

se observa que la moto no enciende entonces será mejor realizar una revisión más exhaustiva en un taller mecánico de confianza.

**El carburador**

El carburador de la motocicleta es otro elemento muy importante que tiende a fallar cuando uno menos lo espera. En este caso, si el carburador está sucio o mal entonado se pueden generar ciertos fallos que pudieran apagar el motor de la moto incluso cuando está en movimiento. Una mala carburación provoca que la mezcla de combustible no se realice de la manera adecuada, esto produce lo que se conoce como el ahogamiento, y posteriormente se apagará el motor. La solución pasa por una limpieza profunda del carburador, de hecho, no es recomendable a nivel mecánico utilizar esas soluciones en spray para la limpieza de esta pieza; bajar el carburador y cambiar el kit de piezas internas es lo más indicado.

**La batería**

Muchas veces cuando la batería está en mal estado la moto-

ESPACIO DE PUBLICIDAD

cicleta se apagará en marcha. Los acumuladores de energía cuando llegan a su periodo de vida útil no retienen la carga, es por ello que no brindarán la electricidad adecuada necesaria a la motocicleta. En estos casos se recomienda revisar la batería con algún electricista para que sea él quien determine si habrá que cambiarla o no.

## La pata de cabra

Otro de los elementos dignos de revisión es el caballete o pata de cabra de la motocicleta. Cuando este elemento se encuentra en mal estado es posible que la moto se apague en movimiento. Una pata de cabra en mal estado provocará que la no se produzca un correcto embrague, lo cual finalizará en que el motor de la moto deje de responder.

## Otras piezas

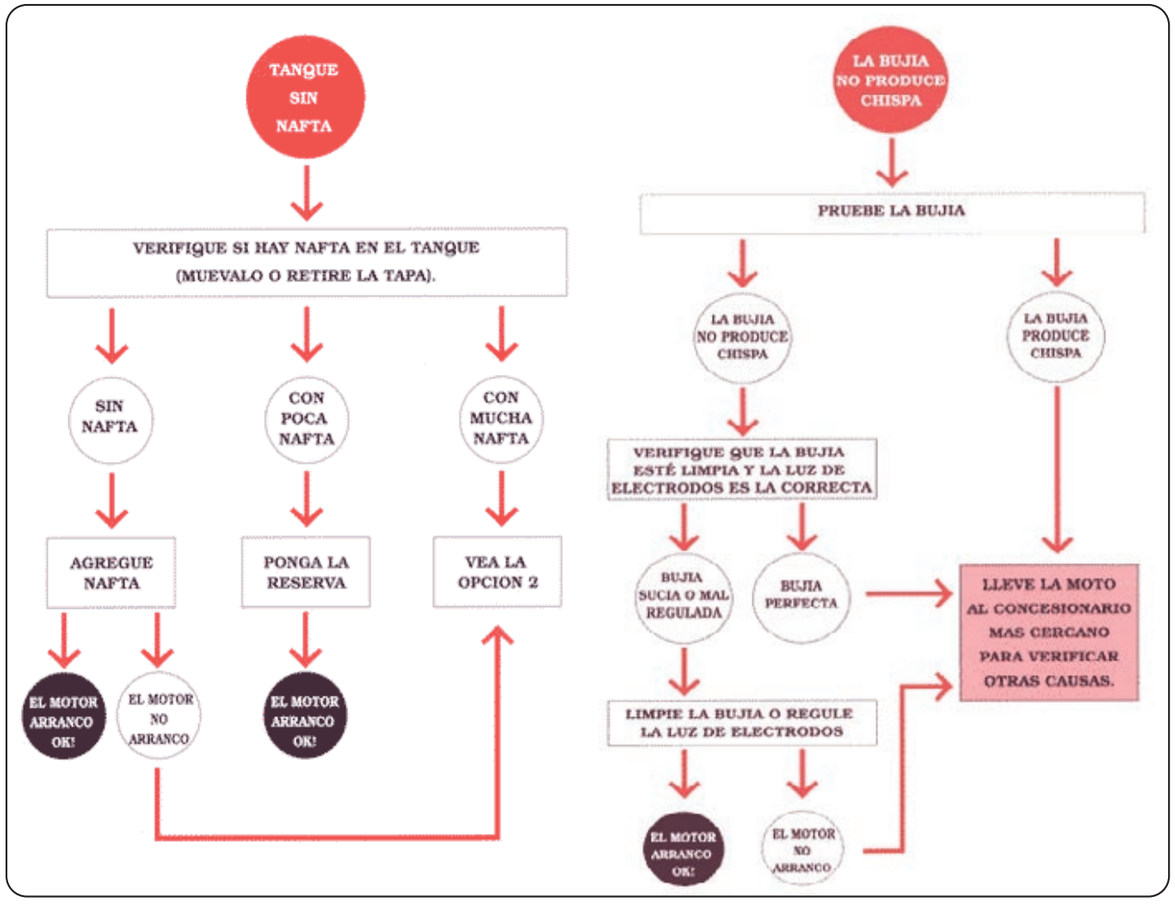
Pero eso no es todo, a nivel mecánico, pueden existir otros elementos que estropeen un viaje, entre ellos, una bujía en mal estado, o el propio cable de la bujía que pudiese causar el mismo efecto que un cable en mal estado de la bobina. Un



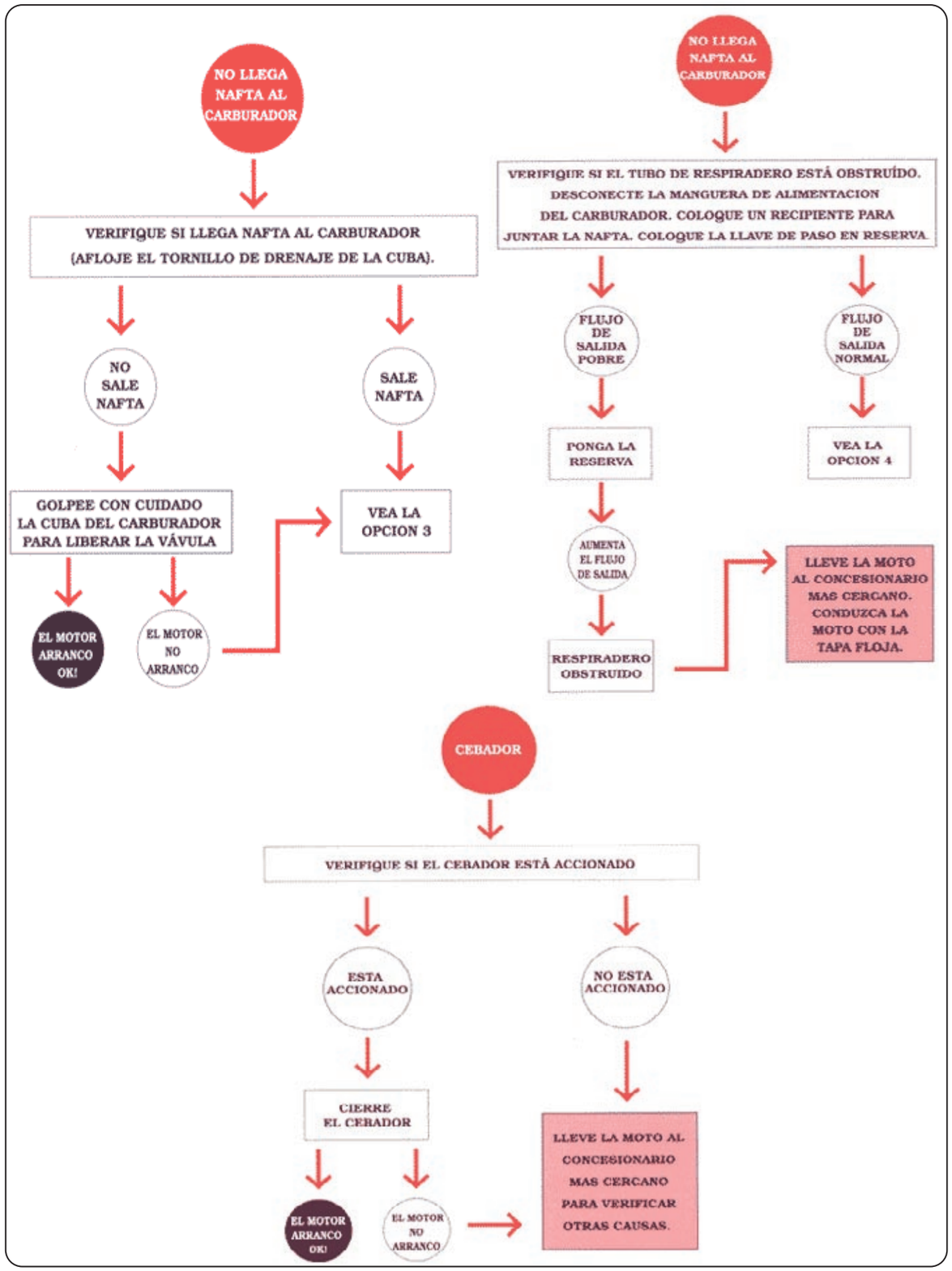
ESPACIO DE PUBLICIDAD

filtro de la gasolina sucio o tapado pudiera provocar que no llegue la suficiente cantidad de combustible al motor, y en consecuencia se apagaría; una fuga de energía, un falso contacto con cables en mal estado o alguna fuga de combustible pudieran restar capacidades al motor de nuestra motocicleta.

Veamos los cuadros de situación de desperfectos del normal andar de una motocicleta:



ESPACIO DE PUBLICIDAD






ESPACIO DE PUBLICIDAD

# Muriega 3D

Esta nota es presentada por
**MURIEGA 3D**

## Escaneo 3D para la fabricación de todo tipo de auto y motopartes.

### Entrevista a Gastón Muriega, Director de Muriega 3D.

www.muriega3d.com // Instagram: muriega_3d // Contacto: 15-4058 7532

Muriega 3D es una empresa de servicios de diseño y desarrollo de productos que ya tiene más de 20 años en el mercado y que ha evolucionado conforme lo hizo la tecnología, para ofrecer nuevas y mejores soluciones, e incrementar la calidad de atención a sus clientes.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

En sus comienzos nos dedicábamos al relevamiento manual de distintos tipos de piezas en general de la industria automotriz, tales como ópticas, soportes de chapa, piezas estéticas, etc. En donde el relevamiento era a través de puntos que arrojaba una máquina de medir o bien artesanalmente a calibre y comparador.

Con el paso del tiempo hemos adquirido un escáner 3D de última generación en donde el proceso de relevar no uno, sino miles de puntos se convirtió en algo relativamente sencillo.

Un escáner 3D es un dispositivo que tiene la capacidad de analizar una pieza para reunir datos sobre su forma y, ocasionalmente, su color. Con la información obtenida se puede pasar a construir modelos digitales tridimensionales que se usan en una amplia variedad de actividades tales como arquitectura, ingeniería, arqueología y entretenimiento, entre otras.

En otras palabras, se puede decir que funciona proyectando un punto láser sobre un objeto del que obtiene información. Sin contacto físico con los objetos relevados.

Esto trae aparejadas un sinfín de ventajas, entre ellas podemos mencionar la posibilidad de capturar datos (puntos) en masa, la versatilidad, la rapidez, la precisión, la calidad y, gracias al boom de la impresión 3D, la re-fabricación sin CAD ni herramental.



ESPACIO DE PUBLICIDAD

De la mano con el auge de la impresión 3D y al uso de nuevos materiales con propiedades similares a algunos metales, es posible:

**ESCANEAR ACONDICIONAR IMPRIMIR USAR**

De esta manera evitamos la fabricación de moldes, matrices o mecanizados complejos, ganando tiempo y dinero.

En la actualidad de nuestro país, en donde conseguir repuestos y piezas importadas resulta algo más que una quimera,

ESPACIO DE PUBLICIDAD

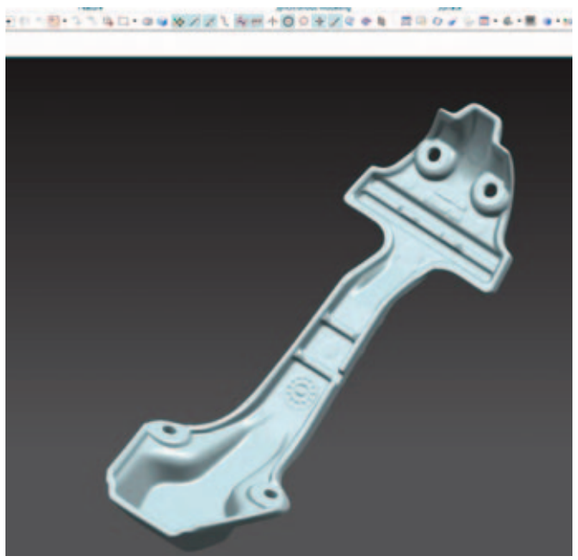
tenemos aquí una solución al alcance de la mano y a un costo muy razonable

**Pieza en el proceso de escanedo**

Pieza ya escaneada. Captura de pantalla del resultado de la digitalización y acondicionamiento de la nube de puntos.

En nosotros va a encontrar asesoramiento y un enfoque innovación para solucionar sus problemas de diseño y fabricación de su producto.

Nos apasiona los que hacemos, sabemos cómo darle valor a su idea o producto.



ESPACIO DE PUBLICIDAD

# Kawasaki, 50º Aniversario de la Línea Z.

Esta nota es presentada por MOTO ACTUAL

Autor: Moto Actual - Fuente: Kawasaki

Kawasaki celebró los primeros 50 años de una de sus líneas más icónicas, la emblemática Z, en un gran evento que

ESPACIO DE PUBLICIDAD

se realizó junto a usuarios de la marca, concesionarios, prensa y celebridades. Entre algunas de las figuras más destacadas, participaron ex corredores como René Zanatta y Chiche Caldarella, quienes junto a Jose Luis Denari, conductor del evento, compartieron algunas de sus historias más conocidas de la mano de la marca en sus épocas de competición.

Este fue el primer evento organizado por Kawasaki Argentina en el que participaron usuarios de la marca, especialmente propietarios de Z900, quienes disfrutaron de la exhibición de los últimos modelos de la línea Z como así también de unidades icónicas de la historia de la marca en nuestro país, en un espacio en donde se destacaron la música, ambientación y la intervención de cascos y remeras con imágenes de la Z900 ABS y la Z900RS.



ESPACIO DE PUBLICIDAD

El evento tuvo lugar en el predio de Herencia Custom Garage y se realizó bajo el concepto de la celebración "*Z. La historia comienza por el final*" haciendo referencia a que, como última letra del alfabeto, la Z representa "*lo último, lo novedoso*". Esta es la razón por la que la Kawasaki 900 Super 4 se llamó Z1 cuando fue presentada en 1972 y cambió la historia de la moto.

Con un motor de cuatro cilindros en línea de 903 cc y tecnologías de última generación, la Z1 se convirtió en la moto japonesa más poderosa de su época, símbolo de libertad, aceleración y actitud. A lo largo de 50 años Kawasaki ha logrado que cada modelo de la línea Z continúe ofreciendo lo último en sensaciones de conducción, y se mantenga como referencia absoluta para los amantes de la moto a base de personalidad, tecnología y diseño, con prestaciones que se han convertido en standard del mercado. MA

ESPACIO DE PUBLICIDAD

# Nueva Corven Hunter 150

Autor: Moto Actual
Fuente: Corven

Esta nota es presentada por MOTO ACTUAL

Corven Motos presenta el completo restyling de las versiones RT y AD de la Hunter 150, una moto de estilo urbano y de gran éxito en el mercado que se convierte en una solución ideal para moverse en las distintas ciudades del país diariamente. Se trata de una modelo ágil y fácil de conducir que reúne calidad y las mejores prestaciones para aquellos que buscan un medio movilidad confiable y económico de mantener.

La nueva Hunter 150 presenta un diseño moderno que se destaca por la elegancia de sus líneas, por sus nuevos colores, gráficas e insignias de producto. Este integrante del segmento Street de Corven viene equipado con un eficiente y confiable motor monocilíndrico de 150 cc de 4 tiempos refrigerado por aire con sistema de arranque eléctrico y a patada. La suspensión delantera se monta sobre una horquilla hidráulica telescópica y la trasera sobre un sistema de doble amortiguador. La Hunter 150 AD viene con llantas de aleación y frenos delanteros a disco mientras que la Hunter 150 RT trae llantas de rayos y freno delantero a tambor.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Ambos modelos presentan un amplio asiento biplaza con material antideslizante que permite una confortable posición de manejo. Adicionalmente, cuentan con un potente faro frontal de tecnología LED y un completo instrumental con velocímetro, RPM, luz combustible y visualizador de cambios. Es importante destacar su tanque de combustible, con una capacidad de 12 litros y tapa tipo flat que les brinda una excelente autonomía tanto en la ciudad como en ruta.

Estas unidades cumplen con los más exigentes y estrictos controles de calidad de la marca, y se encuentran disponible en los concesionarios Corven Motos de todo el país en colores azul, blanco, rojo y gris. Además, posee garantía de 12 meses o 12.000 km y garantiza la disponibilidad de toda la línea de repuestos. MA

CORVEN
HUNTER 150

ESPACIO DE PUBLICIDAD

CORVEN MOTOS

HUNTER 150

Rojo Negro Azul Blanco

**MOTOR**
Monocilíndrico de 4T refrigerado por aire 150cc, CDI con avance electrónico arranque eléctrico / pedal de arranque.

**TRANSMISIÓN**
5 Velócidades.

**FRENOS**
Freno delantero: Disco.
Freno trasero: Tambor / Tipo pedal.

**NEUMÁTICOS**
Neumático delantero: 2.75-18 / Llantas de aleación.
Neumático trasero: 3.00-18 / Llantas de aleación.

**SUSPENSIÓN**
Delantera : Horquilla hidráulica.
Trasera: Doble amortiguador.

**CAPACIDAD DE TANQUE**
12 litros.

**DIMENSIONES**
Largo: 1900 mm - Ancho: 665 mm - Alto: 1060 mm.

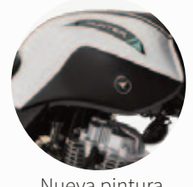
**PESO**
115 kg.

DESTACADOS

**SEGURIDAD**
Probado motor de 150cc.
Freno delantero de Disco.

**CONFORT**
Asiento con material antideslizante.

**DISEÑO**
Tapa de combustible tipo flat.
Nuevos distintivos y calcos.
Llantas de aleación.



Nueva pintura combinada y gráficas.

Freno delantero de disco.

Nuevo asiento con material antideslizante.

www.corvenmotos.com

GARANTIA 12 MESES O 12.000 KM

/corvenmotos

ESPACIO DE PUBLICIDAD

CORVEN MOTOS

HUNTER 150

Rojo Negro Azul Blanco

**MOTOR**
Monocilíndrico de 4T refrigerado por aire 150cc, CDI con avance electrónico arranque eléctrico / pedal de arranque.

**TRANSMISIÓN**
5 Velócidades.

**FRENOS**
Freno delantero: Tambor / Tipo manual.
Freno trasero: Tambor / Tipo pedal.

**NEUMÁTICOS**
Neumático delantero: 2.75-18 .
Neumático trasero: 3.00-18 .

**SUSPENSIÓN**
Delantera : Horquilla hidráulica.
Trasera: Doble amortiguador.

**CAPACIDAD DE TANQUE**
12 litros.

**DIMENSIONES**
Largo: 1900 mm - Ancho: 665 mm - Alto: 1060 mm.

**PESO**
115 kg.

DESTACADOS

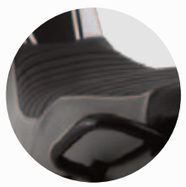
**SEGURIDAD**
Probado motor de 150cc.

**CONFORT**
Asiento con material antideslizante.

**DISEÑO**
Tapa de combustible tipo flat.
Nuevos distintivos y calcos.

Probado motor de 150cc.

Nueva pintura combinada y gráficas.


Nuevo asiento con material antideslizante.

www.corvenmotos.com

GARANTIA 12 MESES o 12.000 KM

/corvenmotos

Imágenes de carácter ilustrativo. Corven Motos S.A. se reserva el derecho de en cualquier momento efectuar las alteraciones que juzgue necesarias en las especificaciones y en el diseño de sus



ESPACIO DE PUBLICIDAD

# Apertura Suzuki Bahía Blanca

Esta nota es presentada por MOTO ACTUAL

Autor: Moto Actual - Fuente: Suzuki

Suzuki anunció la apertura de un nuevo concesionario de la marca en nuestro país.

El nuevo local se encuentra en la ciudad de Bahía Blanca y se ubica en Hipólito Irigoyen 4380 de dicha ciudad.

Ya se puede visitar su showroom, que cuenta con el lineup completo de Suzuki, área de Service y la mejor atención personalizada.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

# Promo Shell *Advance* 2022

Autor: Moto Actual // Fuente: Shell

Esta nota es presentada por

Raízen Argentina, licenciataria de la marca Shell, lanza la edición 2022 de la promoción de Shell Advance, que sortea una moto por semana y 1 año gratis de combustible Shell V-Power entre los clientes que adquieran cualquier lubricante de la familia Shell Advance, línea exclusiva para motos.

La promoción estará vigente desde el 26 de septiembre al 06 de noviembre de 2022 en estaciones de servicio de la red, lubricentros, casas de motos y cadenas de servicio automotriz. De este modo, cada cliente que adquiera un lubricante de la línea Shell Advance podrá participar del sorteo escaneando el código QR presente en los afiches de cada establecimiento, o ingresando al link correspondiente de la promo. Una vez ingresados sus datos (nombre, apellido, DNI y mail), será guiado por un BOT para cargar el código del lote, de collarín o Nº del ticket de su compra que le permitirá registrarse y participar.

Este año, la promo se renueva con un bonus track: el sorteo de un kit para motos que incluye una increíble baulera y un set organizador de viajes. ¡Hay uno POR DÍA!

Además, pagando con Shell Box habrá un 15% de descuento para quienes adquieran cualquier producto de la línea de lubricantes Shell Advance.

"*Nuestro principal objetivo es seguir fortaleciendo nuestro vínculo con los clientes que ya conocen los beneficios de la familia Shell Advance e impulsar a que nuevos consumidores confíen en nuestra línea de lubricantes especialmente desarrollada para motos*", sostuvo Carolina Wood, Directora de Marketing de Raízen Argentina.



ESPACIO DE PUBLICIDAD

ESPACIO DE PUBLICIDAD

# 12 Cuotas sin interés para motos Zanella

Esta nota es presentada por MOTO ACTUAL

Autor: Moto Actual // Fuente: Zanella

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Zanella continúa su campaña #ZANELLIZATE para que los usuarios puedan adquirir de forma segura, económica y rápida unidades seleccionadas de la amplia línea de productos de la marca mediante el plan Ahora 12.

#ZANELLIZATE brinda la oportunidad de acceder a interesantes planes de financiación para que los usuarios puedan cambiar su estilo de vida y vivir la experiencia Zanella. En el marco de la actual situación económica del país, esta propuesta ha sido desarrollada para que millones de usuarios puedan alcanzar el sueño de tener su primera moto.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Por medio del Plan Ahora 12, los usuarios tienen la oportunidad de comprar en 12 cuotas fijas sin interés unidades del segmento “Street” y “On-Off” de Zanella que cuentan con diseños actualizados, nueva gama de colores y las últimas novedades tecnológicas. Estos segmentos han crecido exponencialmente estos últimos años debido a que cumplen con todas las necesidades y comodidades que exigen los usuarios para conducir en la urbanidad. Además, las motos se han convertido en la herramienta de trabajo de miles de usuarios en consecuencia de la optimización de tiempos y de combustible en comparación con otros medios de transporte. Es por eso que Zanella, ahora reforzando su campaña #ZANELLIZATE, te conecta con tu nueva moto.

Entre los productos que Zanella ha seleccionado para formar parte del Plan Ahora 12 se encuentran varias de las motos más exitosas de la marca. En el segmento “Street” están disponibles dos modelos de línea RX, se trata de la RX Z7 150 LT y la RX Z7 150 RT y en el segmento “On-Off”, se encuentra disponible la ZT 150.



ESPACIO DE PUBLICIDAD

Zanella

NOS IMPULSA NUESTRA Historia

ZT 150 | ON-OFF

**Motor**

| | |
|---|---|
| Tipo | Monocilíndrico 4T |
| Cilindrada | 149,9 cm3 |
| Potencia | 11,5 hp |
| Transmisión | 5 velócidades |
| Refrigeración | Por Aire |
| Arranque | Eléctrico y por patada |

**Chasis**

| | |
|---|---|
| Dimensiones | Largo 2050 mm, Ancho 850mm, Alto 1170mm |
| Distancia Del Suelo | 290 mm |
| Capacidad De Carga | 150 kg |
| Peso Vacio | 120 kg |
| Capacidad De Tanque | 12 Lts. |
| Rodado | Delantero 2.75-21" |
| | Trasero 4.10-18" |
| Llantas | Rayos |
| Frenos | Delantero Disco |
| | Trasero Tambor |
| Suspensión | Delantera Horquilla telescópica hidráulica |
| | Trasera Monoamortiguador hidráulico |
| Velocidad Máxima | 95 km/h |

Azul Blanco Gris Rojo

Imágenes de caracter ilustrativo. Zanella se reserva el derecho de en cualquier momento efectuar las alteraciones que juzgue necesarias en las especificaciones y en el diseño de sus productos, independientemente de comunicación previa.

Un sitio, todos
los repuestos.
Autopartesweb.com
Entre especialistas
www.autopartesweb.com