



MOTO ACTUAL



Año 5 • N° 48 • 2023 • Distribución Gratuita •

- Novedades Productos y Servicios -

Más marcas se suman al Salón Moto 2023



LAS MOTOS Y LA ELECTROMOVILIDAD



LAS MOTOS MÁS VENDIDAS DE ARGENTINA.

- Mercado de Motovehiculos - Técnica al día - Empresas - Ferias, Exposiciones y Eventos - Web

www.motoactual.com.ar



Las motos y la electromovilidad

Por: Moto Actual - Fuente: SIOMAA - Inteligencia del Mercado Automotor
ACARA - Asociación de Concesionarios de Automotores de la
República Argentina

Esta nota es presentada por:



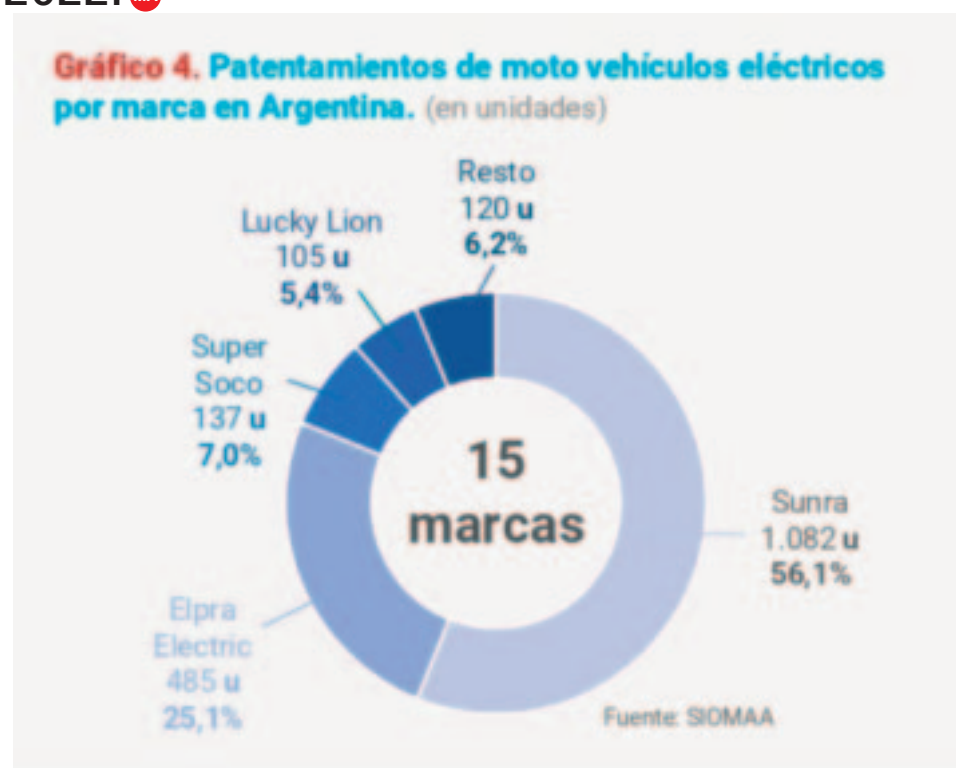
El mercado argentino del motovehículo eléctrico, se ha comenzado a impulsar y desde 2021 crece de manera auspiciosa. Como ocurre con los autos, estas motos son casi todas importadas. El 69,3% de los vehículos patentados vienen de China; y el 25,3% se ensambla en nuestro país, con Elpra Electric como principal productor (97,8%).

El 72,4% de los patentamientos de 2022, se realizaron en CABA y la Provincia de Buenos Aires.

La marca que visiblemente lidera el mercado eléctrico en Argentina es Sunra con 56,1% del total, con su modelo Hawk (Scooter).



Otra destacada marca es Elpra Electric con el 25,1% del mercado en 2022. ^{MA}



La demanda de motos sigue firme

Autor: Moto Actual // Fuente: CAFAM

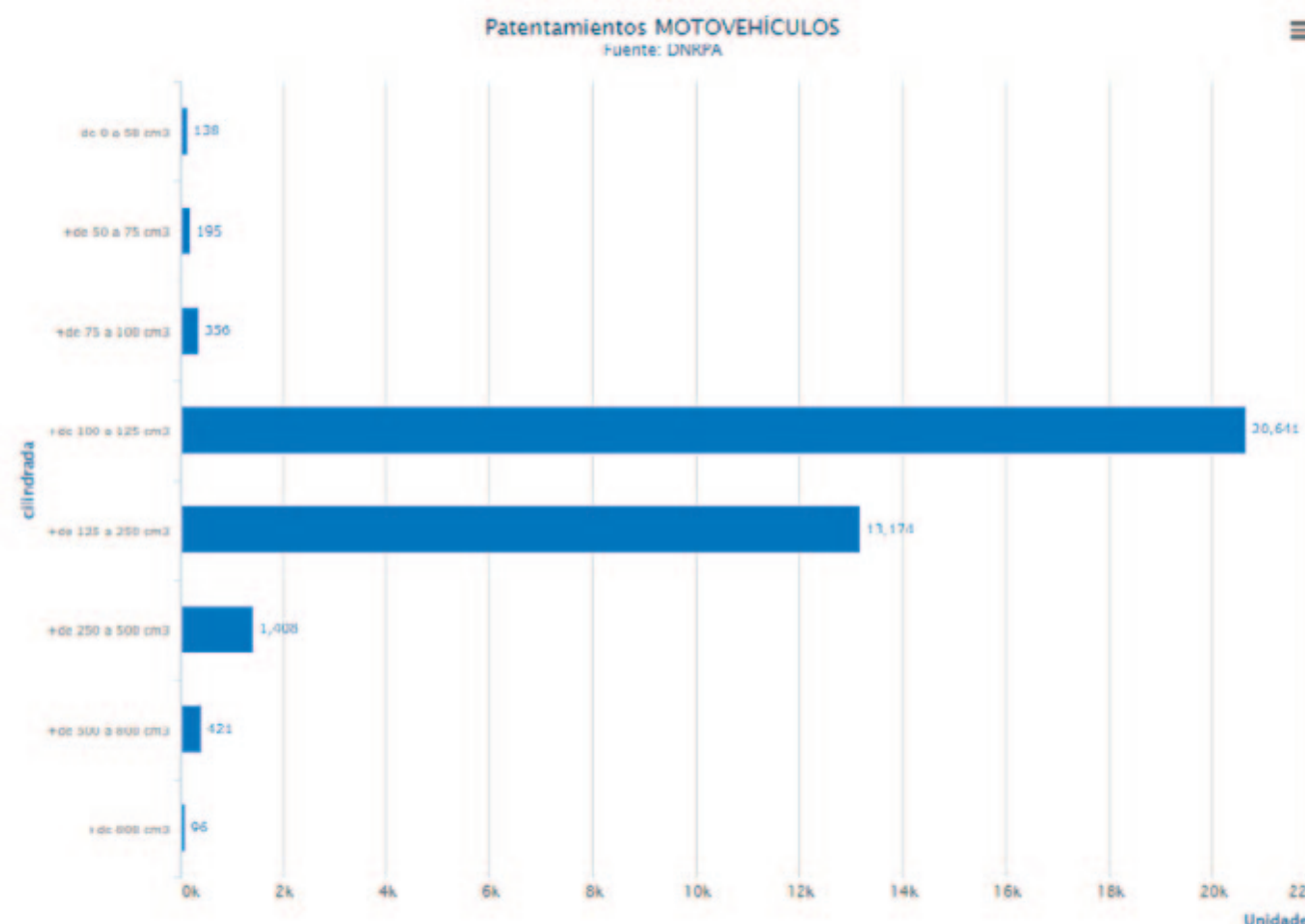
Esta nota es presentada por



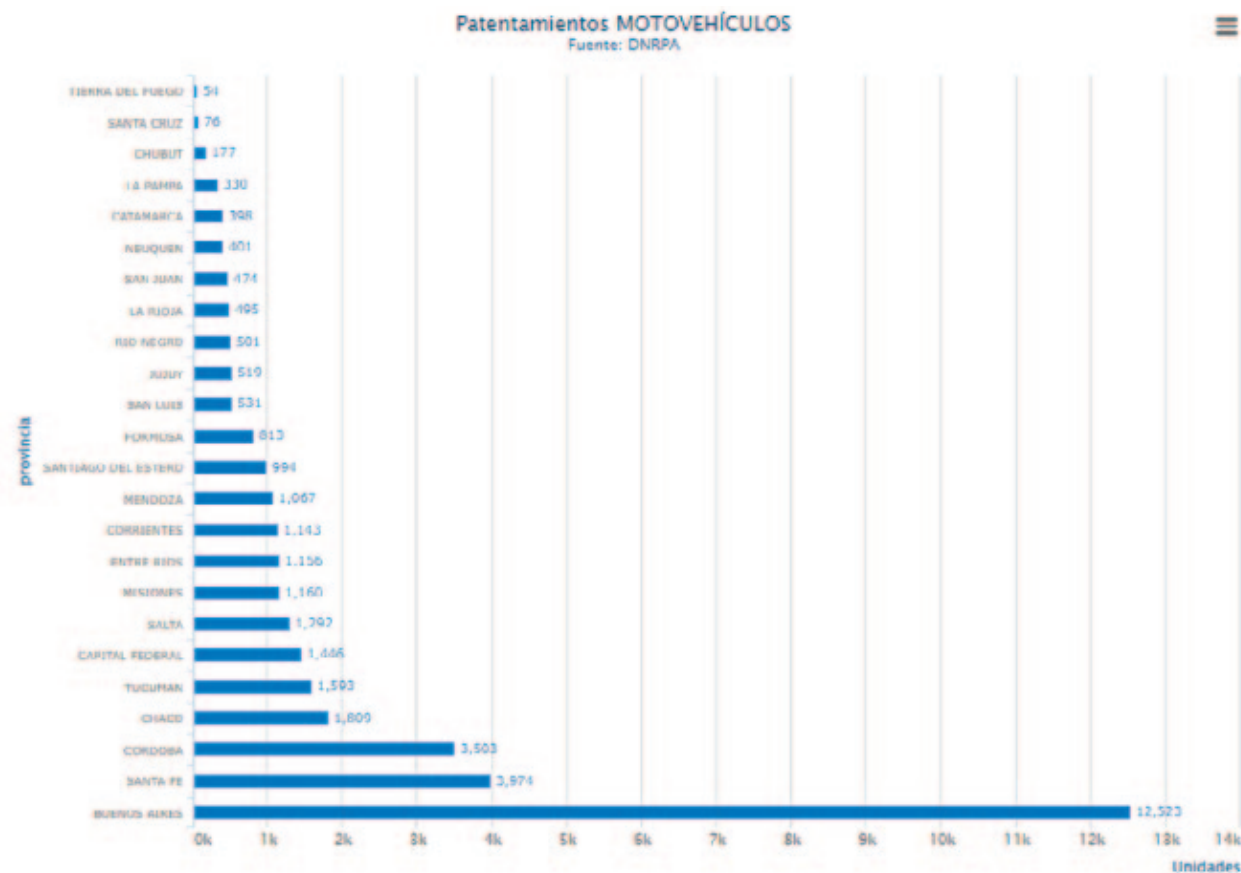
La Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM), comunicó que en lo que va del año se patentaron 78.845 unidades, lo que representa un aumento interanual del 9,91%. Las motos más vendidas continúan siendo las de baja cilindrada y de origen nacional.

En febrero fueron 36.393 las motos patentadas, con lo cual bajó un 14,27% el patentamiento de motos respecto al mes pasado. En comparación al mismo mes del año anterior, también se registró una baja del 0,4%. No obstante, la demanda de estos vehículos sigue firme en lo que va del inicio del 2023.

“Estamos muy contentos de haber retomado la mesa de trabajo con la Secretaría de Industria y Desarrollo, para seguir avanzando y fortaleciendo la integración nacional. De la úl-



ESPACIO DE PUBLICIDAD



tima reunión nos llevamos el apoyo y compromiso de trabajar para darle continuidad al Régimen de integración de motocicletas, fundamental para brindarle la previsibilidad necesaria al sector", dijo Lino Stefanuto, Presidente de CAFAM.

Y continuó: "Esperamos que este canal de diálogo siga avanzando, generando consensos para el nuevo contenido y esquema normativo, que fomente la producción de motovehículos en nuestras fábricas, las inversiones, el empleo y el crecimiento sustentable de la industria de la moto".



El mayor fabricante de bujías

BUJÍAS DE ENCENDIDO



TERMINALES SUPRESIVOS



Piensa en Original, usa NGK.

www.ngkntk.com.ar

Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

facebook.com/NGKArgentina

Las motos más vendidas de Argentina

Autor: Moto Actual // Fuente: CADECOM

Ranking por modelos

MARCA	MODELO	Totales
CORVEN	ENERGY 110	3008
MOTOMEL	B 110	2958
HONDA	WAVE 110 S	2454
GILERA	SMASH	2452
ZANELLA	ZB 110 D	2109
KELLER	KN110-B	1402
HONDA	WAVE 110S	1388
HONDA	GLH 150	1121
HONDA	XR150L	1101
MOTOMEL	S2	951
HONDA	XR250 TORNADO	759
BAJAJ	ROUSER 200 NS	723
MOTOMEL	CX 150	642
GUERRERO	G110 TRIP	572
BAJAJ	ROUSER NS 125	543
CORVEN	TRIAK 150	492
MONDIAL	LD 110 MAX-RT	453
CORVEN	MIRAGE 110	444
YAMAHA	T110 CRYPTON	378
YAMAHA	YBR125 ED	373
ZANELLA	ZR 150	365
HONDA	XR 190L	346
MONDIAL	LD 110 MAX-AD	341
ZANELLA	RX 150 Z7	323
MONDIAL	LD 110-RT	313

Esta nota es presentada por



Ranking por marcas

MARCAS	Cantidad
HONDA	8060
MOTOMEL	5242
CORVEN	4445
ZANELLA	3744
GILERA	3119
BAJAJ	2194
MONDIAL	1808
KELLER	1579
YAMAHA	1547
GUERRERO	744
BENELLI	587
ROYAL ENFIELD	361
SIAM	293
HERO	284
SUZUKI	276
KTM	275
KAWASAKI	250
KYMCO	205
CFMOTO	168
BRAVA	144
VOGE	138
TVS	130
BETAMOTOR	117
RVM	80
PIAGGIO	66

En febrero, el ranking de motos más vendidas estuvo liderado por la Corven Energy 110, con 3.008 unidades, que dejó en el segundo puesto a la Motomel B110 (2.958), la moto más vendida de Argentina en 2022.

El tercer puesto fue para la Honda Wave 110 S, con 2454,

mientras que la Gilera Smash (2.452) y la Zanella ZB 110 D (2.109) completaron el Top-5.

En cuanto a las marcas, el liderazgo fue para Honda con 8.060 ventas. Le siguieron Motomel (5.242), Corven (4.445), Zanella (3.744) y Gilera (3.119). ^{MA}



Nuestros productos son elegidos por los que saben

TOMMASI

Filtros / Baterías: Gel - AGM - Litio / Bombas de Nafta / Reguladores Presión / Aditivos / Aceites / Lámparas / Bujías
Zapatillas de Freno / Pastillas de Freno / Bobinas / Cadenas / Piñón y Corona / Jgo. Aros / Pistones / Cilindros
Válvulas de Admisión y Escape / Carburadores / Inyectores

(011) 4588-1262 | osvaldotommasi.com | recepcion@osvaldotommasi.com

Para evitar 5 daños en la moto

Esta nota es presentada por



Autor: Por David Gil

Todo quien conduce una moto, con el tiempo toma conciencia que pese a cumplir con las revisiones oportunas, existen algunos desperfectos que son más frecuentes que otros y es por eso que conviene estar bien preparado para el caso.

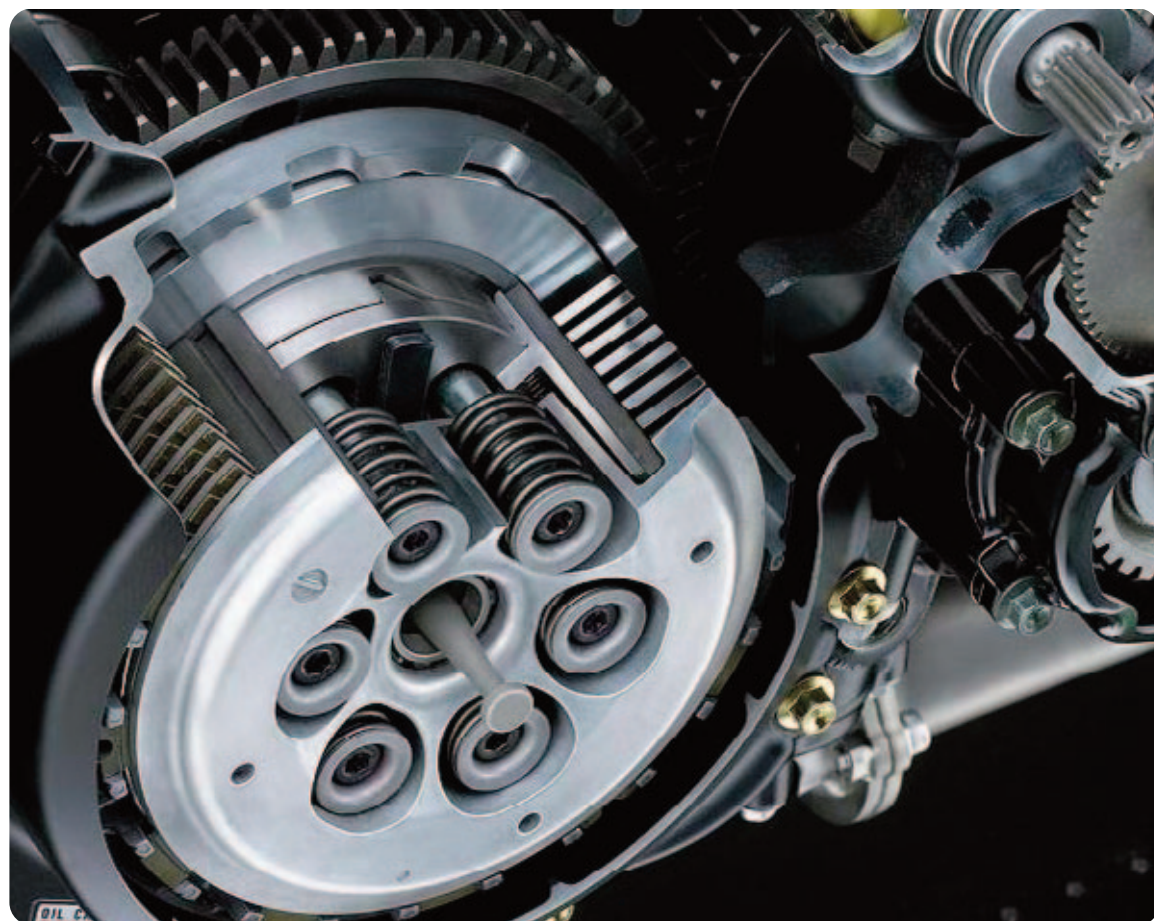


- La bomba de inyección. Si ésta funciona mal se acabarán por producir fallos en la aceleración y en el mismo motor, lo que

acarrea muchos más problemas y presupuestos de arreglo más elevados. La única alternativa para evitar esto, es prestar atención a las señales de fallas y, a la más mínima señal, pasar por el mecánico para tomar medidas.



- El embrague. Es una de las piezas que más averías causa, pero resulta más que imprescindible porque sin ella en buen estado, se pierde potencia y se vuelve mucho más complicado el cambiar de marchas. Tan sólo hay que estar atentos al aceite y sustituirlo siguiendo las indicaciones del fabricante. Aprender a usar el embrague de forma suave también ayudará a que la vida de la pieza se alargue en el tiempo.



- Nivel de líquidos. Nos referimos al refrigerante, lubricante o líquido de suspensión. Todos ellos son imprescindibles para el buen funcionamiento de la moto por lo que hay que tenerlos muy en cuenta. Con que se vigile, de vez en cuando, que todos ellos están en los niveles que deben, será suficiente. Por supuesto, si se observa que hay pérdidas, habrá que revisar el origen de las mismas.

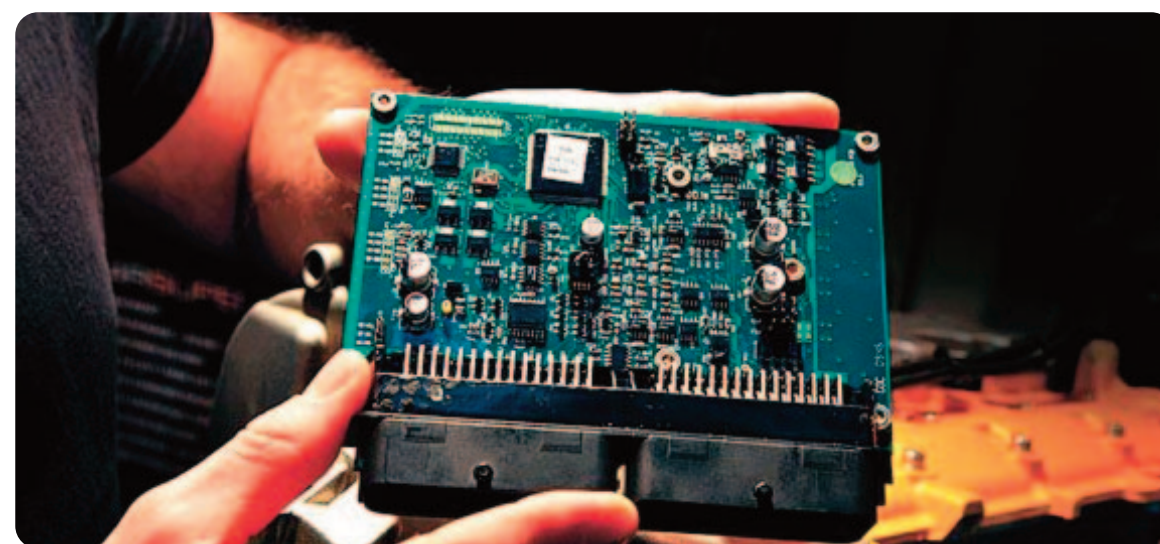


- El regulador de voltaje. Éste es el encargado de convertir la corriente alterna para conseguir que llegue a los diferentes sistemas (encendido, alumbrado, cuadro de mandos...) con la tensión adecuada. A la mínima señal de que algo relacionado con esto falla, hay que revisarlo.



- La centralita electrónica. Si se tienen problemas con ella, puede suponer una de las reparaciones más costosas por lo que siempre es aconsejable que, aunque haya que mantener la moto limpia, se tomen precauciones para que el agua no

- alcanse el cableado ni la misma centralita. Así se evita que se pueda dañar. Si se nota que cuesta arrancar, se producen pequeñas explosiones o el ralentí (régimen mínimo de revoluciones por minuto) oscila... Suele ser señal de un problema con la centralita.



Capacitación Rotofrance: Reguladores de Voltaje Monofásicos

En las ediciones anteriores, vimos generalidades de Reguladores, y - más en detalle - hablamos de Reguladores Trifásicos.

En esta entrega hablaremos de Reguladores Monofásicos.

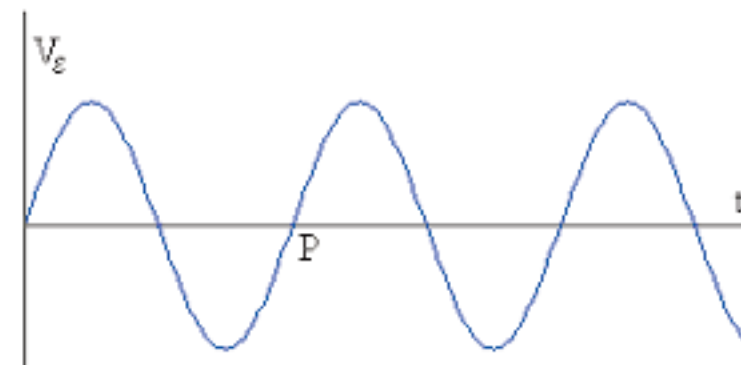
Recordemos que el Regulador de Tensión es el dispositivo electrónico encargado de mantener la batería cargada siempre que la moto esté encendida. Trabaja con la señal alterna generada por el volante magnético de la moto.

REGULADORES MONOFÁSICOS

Son compatibles con volantes monofásicos, es decir volantes con una bobina levantada de masa.



Forma der onda genérica de un sistema monofásico:



Generalmente los reguladores monofásicos básicos tienen 4 ó 5 cables:

REGULADORES DE 4 CABLES

2 cables "amarillos", o

1 cable "amarillo" y 1 cable "rosa", o

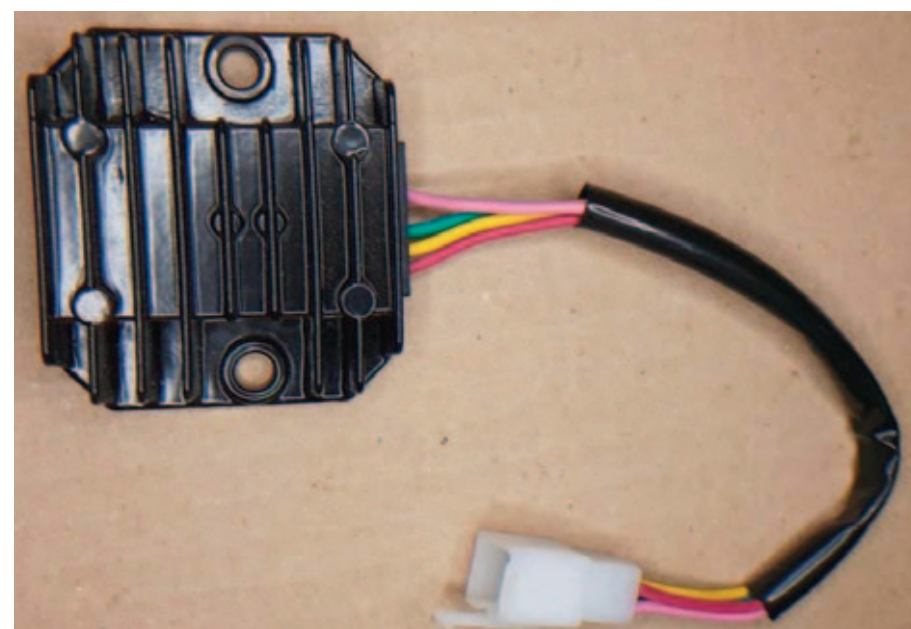
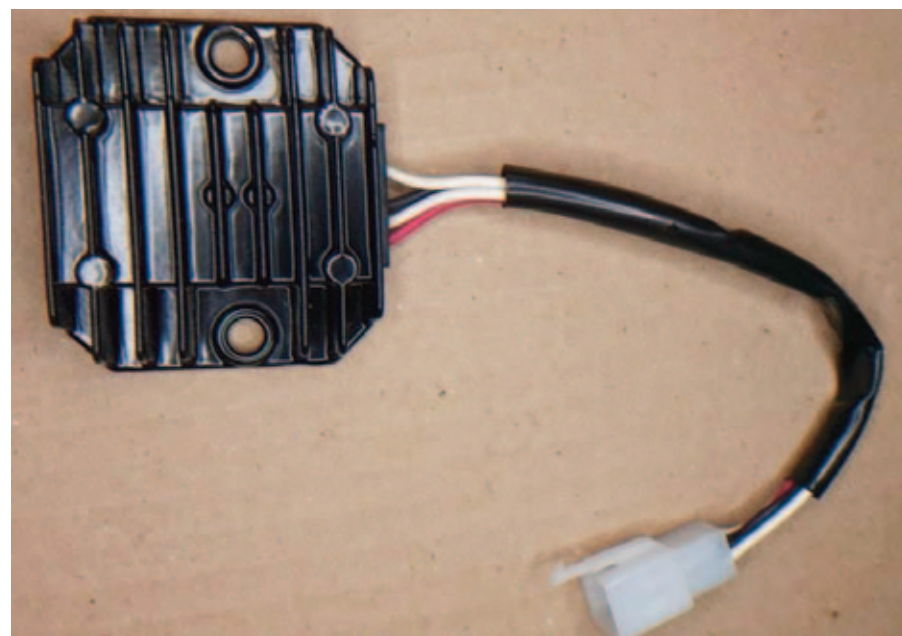
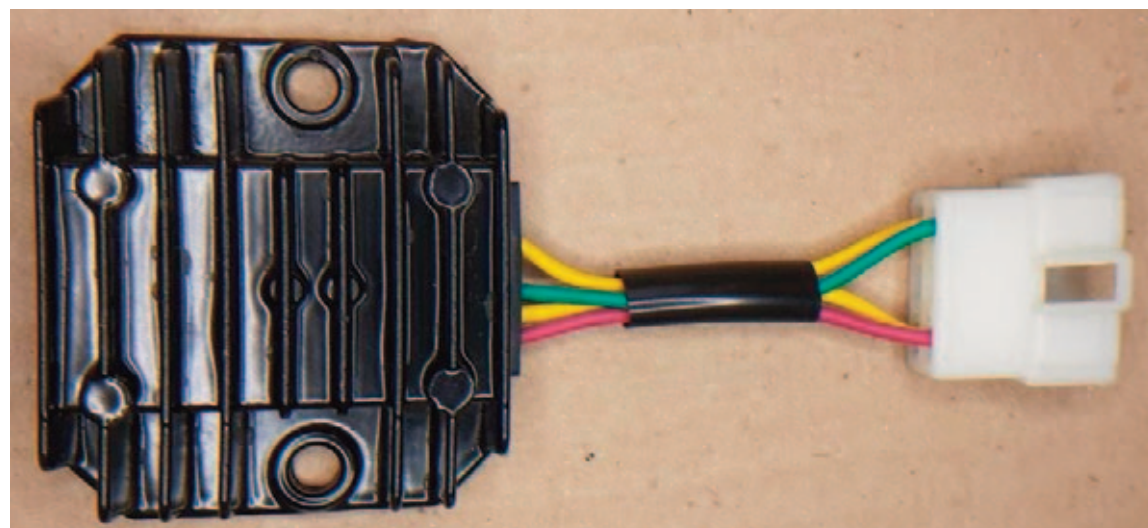
1 cable "amarillo" y 1 cable "blancos", o

2 cables "blancos"

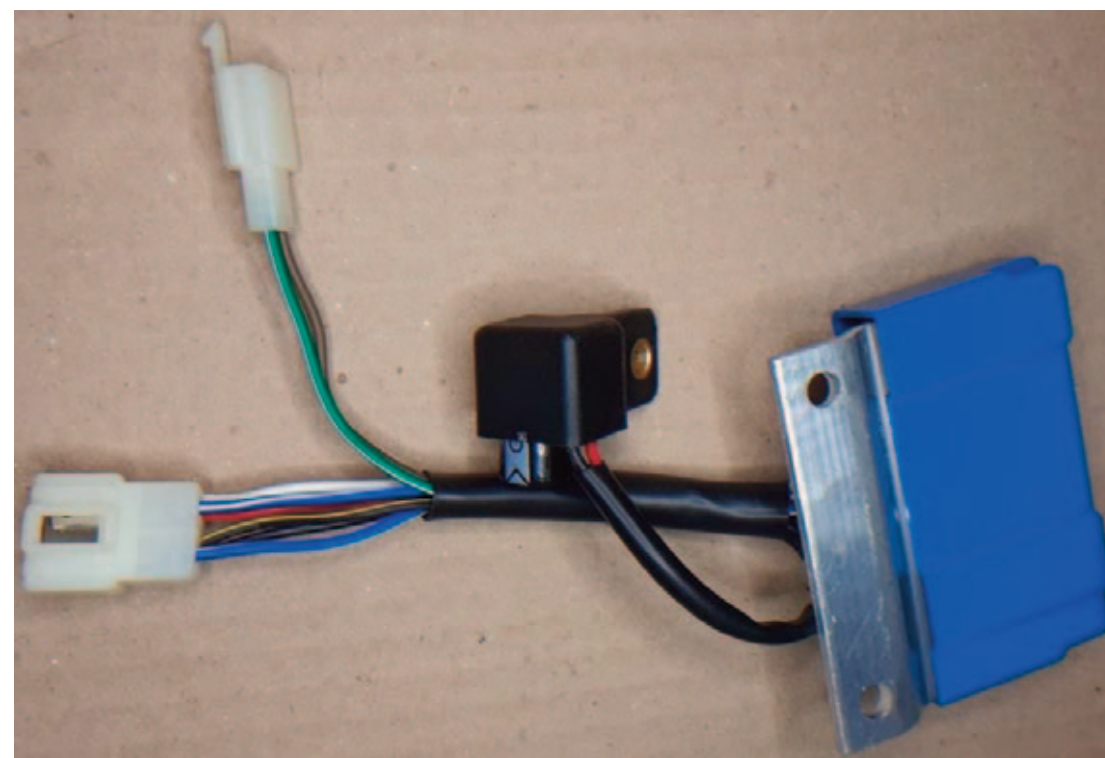
En todos estos posibles casos, se trata de los dos extremos de la Fase del volante magnético.

1 cable "verde": Masa del regulador. En pocos casos "negro".

1 cable "rojo": Positivo Batería.



Para las aplicaciones Bajaj 125XCD y Rouser 135LS



2 cables "**azul** con **blanco**": los dos extremos de la Fase del volante magnético.

1 cable "**negro** con **amarillo**": Masa.

1 cable "**blanco**": Positivo de Batería.



ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

REGULADORES DE 5 CABLES

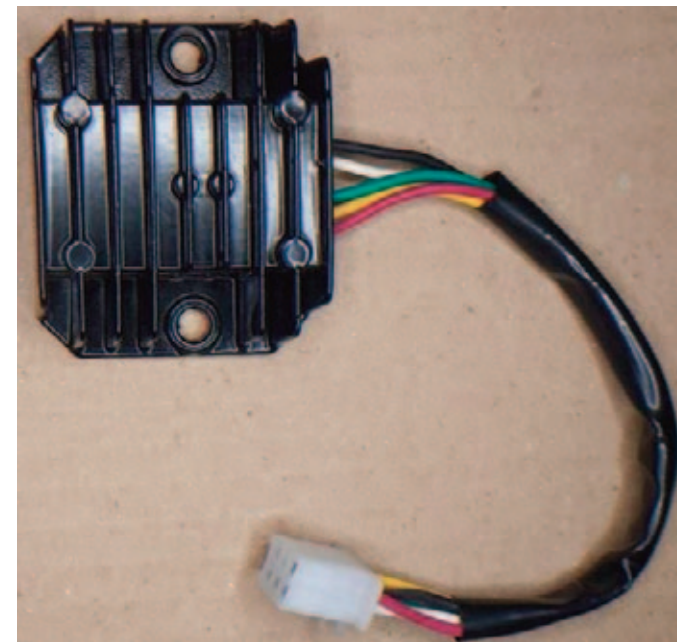
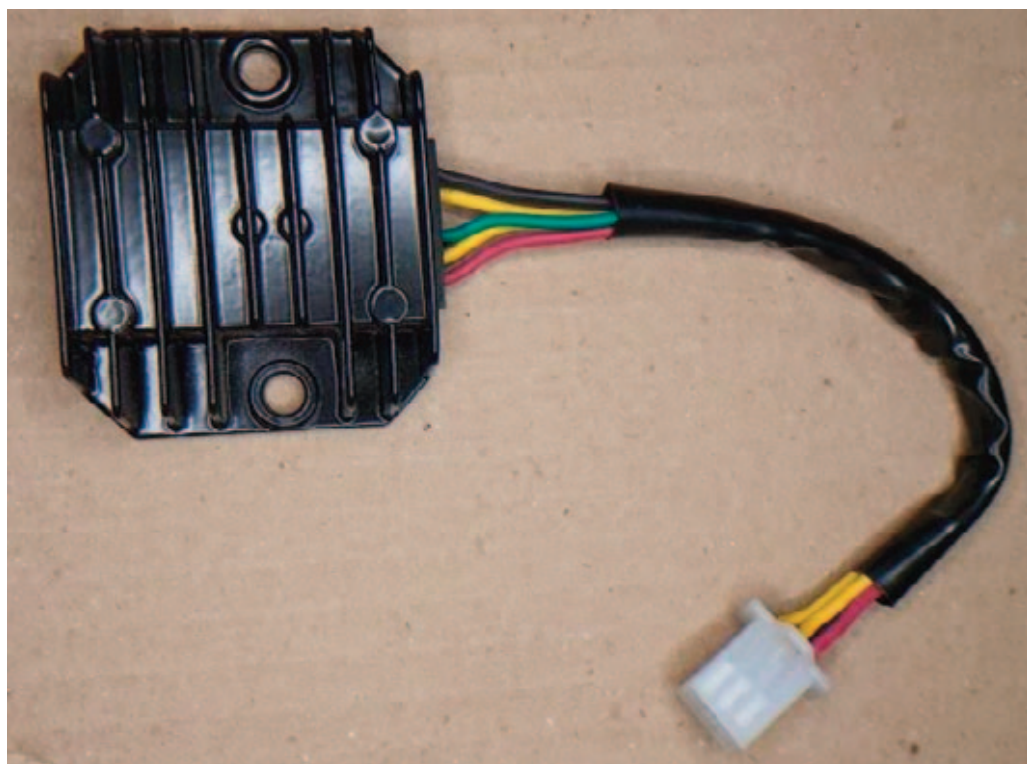
2 cables "amarillos", o 1 cable "amarillo" y 1 cable "rosa", o
 1 cable "amarillo" y 1 cable "blanco", o
 2 cables "azules"

En todos estos posibles casos, se trata de los dos extremos de la Fase del volante magnético.

1 cable "verde": Masa del regulador. En pocos casos "negro".

1 cable "rojo": Positivo Batería.

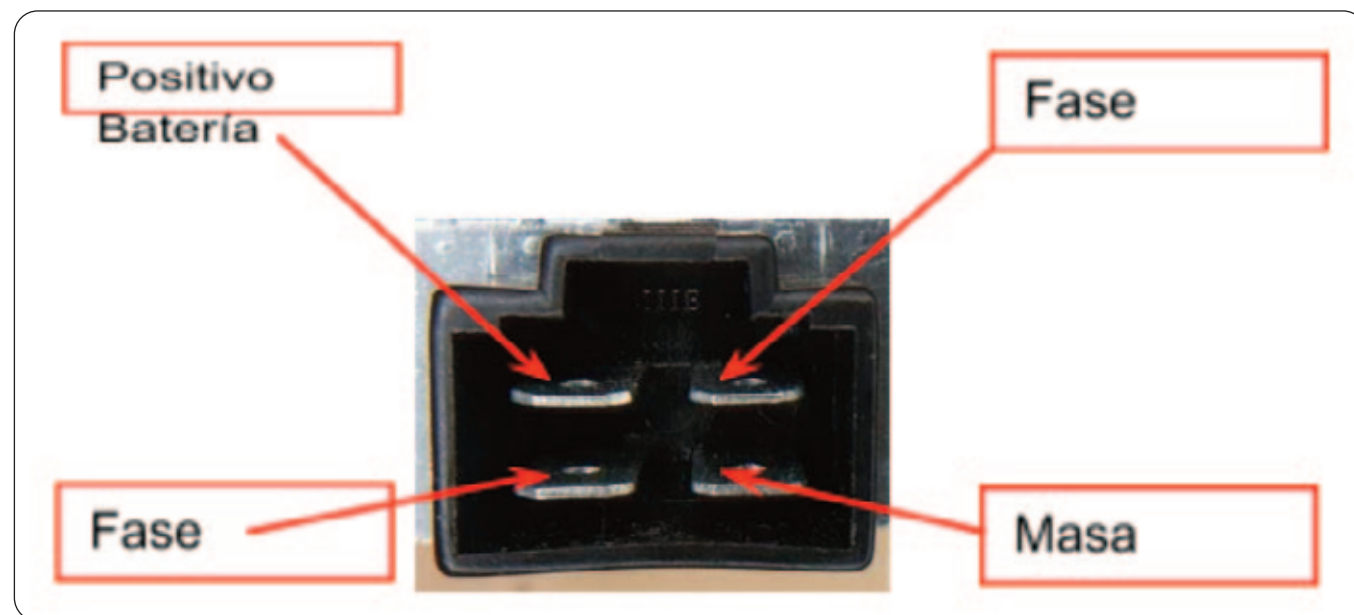
1 cable "negro": Positivo Llave de Contacto. En pocos casos "rojo con blanco".



Para los reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables) no hay un patrón que identifique la función de cada terminal.

Para estos casos, y aún ante un regulador con cables, debemos consultar el catálogo.

EJEMPLO DE REGULADORES SIN CABLES

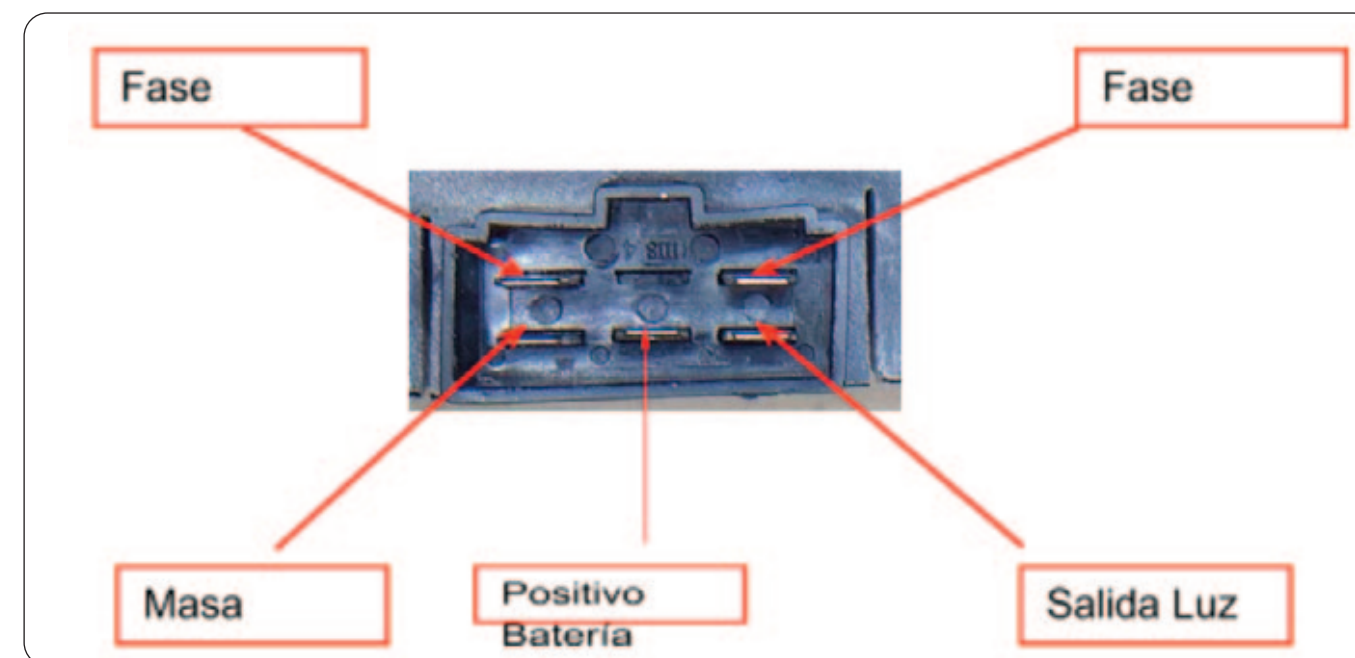


Hay reguladores monofásicos con funciones específicas, por ejemplo: salida para luz (faroles siempre encendidos)

El objetivo es no descargar la batería alimentando los consu-

mos desde el volante magnético. Sólo se dará esta condición cuando la moto está en marcha.

APLICACIÓN KELLER KN110-8



#Sprinta Tips.

Esta nota es presentada por



Conducción segura con lluvia


Todos sabemos que cuando llueve hay que viajar con más cuidado, por eso te traemos estos #SprintaTips para que puedas hacerlo de la forma más segura posible.

■ **Mejora la visibilidad,** usá el chaleco reflectante para que los demás puedan verte, circula con las luces de cruce puestas y llevá el pinlock para que tu vista no se empañe.

■ **Reducí la velocidad:** conviene salir con tiempo e ir despacio, así inclinas la moto lo menos posible y no forzar el agarre.

■ **Mantener una distancia segura,** intentá duplicar la que tengas con el vehículo que esté delante, siempre es necesaria pero con la lluvia mucho más.

■ **Frená despacio,** usá más el freno trasero que el delantero ya que si frenas solo con el 2do, es más fácil que la rueda se bloquee y te caigas.

■ **Pasar los charcos en recto,** en lo posible evitarlos, pero si no queda otra, pásalo con la moto lo más vertical que puedas, así el agarre de la rueda va a ser mejor. 

visita www.pli-petronas.com

PETRONAS
Sprinta

Respuesta
inmediata



PETRONAS Sprinta está diseñado para proporcionarle a tu moto respuesta inmediata y dinamismo en todo momento. Su fórmula con tecnología **Ultraflex™** le brinda rendimiento, defensa y cuidado, hoy y siempre.



www.pli-petronas.com/es-ar/

Nueva Tornado XR250

Autor: Moto Actual
Fuente: Honda

Esta nota es presentada por



Honda Motor de Argentina estrena novedades en diseño y equipamiento.

La Tornado XR250 presenta un diseño frontal con faros, guardabarros y guiños renovados. También incorpora un corte que impide la puesta en movimiento de la moto con el soporte lateral extendido y un sistema de bloqueo de manillar, desarrollados bajo las nuevas normas de seguridad.

Con la versatilidad y la potencia que la caracterizan, la Tornado XR250 logró posicionarse como una de las motocicletas más elegidas, superando actualmente el 68% de mercado en el segmento ON/OFF de 250~300cc tomando el último año de ventas.

"Como parte de nuestra presencia en el país y en el marco de la celebración de nuestro 45 aniversario en Argentina, continuamos invirtiendo para mejorar día a día nuestros productos y seguir posicionándonos como líderes y referentes en el mercado, en este caso con la Honda Tornado", afirmó Víctor Pruvost, Gerente Comercial de Honda Motor de Argentina.





FICHA TÉCNICA

Motor	Monocilindro, DOHC, 4 tiempos, refrigerado por aire
Cilindrada	249 cm ³
Relación de compresión	9,3:1
Alimentación	Carburador de 32 mm.
Encendido	CDI (ignición por descarga capacitiva)
Arranque	Eléctrico
Transmisión	6 velocidades
Suspensión delantera	Horquilla telescópica / 245 mm.
Suspensión trasera	Pro-link / 242 mm.
Freno delantero	A disco hidráulico / 240 mm.
Freno trasero	A tambor / 130 mm.
Neumático delantero	90 / 90 21 / M / C 54S
Neumático trasero	120 / 80 18 / M / C62S
Dimensiones	2.147 mm largo x 845 mm ancho x 1.203 mm alto
Distancia entre ejes	1.427 mm.
Altura del asiento	880 mm.
Capacidad tanque de nafta	11,5 litros (reserva 3,7 litros).
Peso en seco	134 kg.

COLORES

 NEGRO
  ROJO
  BLANCO

Conocé más en honda.com.ar



Sistemas de frenos para motos Bosch



1) Pastillas de Frenos Bosch

- Amplia cobertura del Mercado
- Compuestos fabricados para responder a las más altas exigencias del manejo.
- Homologadas y ensayadas en EEUU bajo estrictas normas y estándares de calidad
- Poseen larga vida útil gracias a los materiales utilizados en su fabricación
- Brindan confort y seguridad en el manejo.

Las pastillas de freno junto al porfolio completo de productos Bosch convierten al manejo en una experiencia placentera.



2) Zapatas de frenos

- Estas son rectificadas, aseguran un área de contacto mayor al 80%, lo que garantiza la eficiencia total desde el primer frenado.
- Fórmula exclusiva para el material de fricción: bajo nivel de ruido y menor desgaste de los componentes.
- El diseño y la estructura se adhieren estrictamente a los equi-

pos originales para una aplicación perfecta a todos los modelos y alta resistencia mecánica.

- La cobertura del mercado es mayor al 90%.
- La tecnología, calidad y eficiencia hacen que las zapatas de freno Bosch sean la mejor elección siempre.

3) Líquidos de Frenos

- Los Líquidos de frenos de Bosch tienen características que garantizan una excelente respuesta al activar el freno, proporcionando un frenado seguro durante toda su vida.
- Bosch ofrece dos especificaciones con diferentes puntos de ebullición y expectativas de vida para las necesidades de cada moto.

Características


- Alta temperatura de ebullición
- Incompresibilidad
- Aprobado por las normas internacionales
- Debe remplazarse de acuerdo al plan de mantenimiento sugerido por el fabricante
- El líquido de frenos Bosch es reconocido a nivel mundial-

Ventajas

- Mejor rendimiento en altas temperaturas
- Presión constant del pedal
- Garantía de calidad
- Una mayor eficiencia y rápida respuesta en los momentos límites.

Beneficios

- Frenado seguro - Suavidad al frenar - Seguridad para el conductor

¡¡Elegì productos Bosch para tu moto y descubrirás una nueva experiencia en el manejo!! 



Motomel renueva su imagen corporativa

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: Motomel

ANDÁS ANDÁS ANDÁS
BIEN. BIEN. BIEN.

Motomel renovó su imagen corporativa como parte de su evolución y crecimiento en el mercado local.

"Somos la marca argentina líder en la movilidad en dos ruedas, sumándose a la actividad cotidiana de nuestros clientes de todo el país. Por eso, a través de rebranding, con nuestro nuevo claim 'Andás bien', renovamos nuestro compromiso para crear productos confiables y accesibles que conecten al

cliente con sus afectos, trabajo, estudio y entretenimiento" destacó Juan Chavarino, Director Comercial de Motomel. Chavarino detalló que *"nos mueve una pasión, la de mejorar la experiencia de movilidad en dos ruedas, con el desarrollo, fabricación y comercialización de productos confiables, de calidad y accesibles, que conecten personas, lugares y experiencias. Sabemos que nuestros clientes evolucionan y se transforman, con sueños, esperanzas y mucho esfuerzo diario, por lo que quisimos acompañarlos con una evolución de nuestra marca que representa el espíritu de superación"*.


Motomel se consagró durante el año 2022 por segundo año consecutivo como la marca nacional más vendida en el país, con un volumen comercializado de 57.171 unidades en los últimos 12 meses.

La nueva arquitectura marcaría de Motomel fue rediseñada en su totalidad, dando una evolución al isologo y logotipo, remarcando la solidez y el dinamismo de su esencia. Los ras-

Autopartesweb.com Un sitio, todos los repuestos.
Entre especialistas



gos tipográficos responden a una convivencia morfológicamente balanceada para asegurar la decodificación de una marca de industria nacional comprometida con la calidad de sus productos.

Motomel tiene la más amplia y moderna gama de productos en el mercado local, estando presente en las categorías Street, Urbana, On-Off y Scooter. Durante el año que acaba de finalizar el modelo más vendido de la marca fue la Blitz 110 con 32.769 unidades. 

Expert DOT de Corven Motos

Esta nota es presentada por

Autor: Moto Actual // Fuente: Corven Motos




Expert DOT es uno de los modelos de la familia de scooters de Corven Motos. Desarrollado por el departamento de diseño de Corven Motos y presentado en nuestro país en 2021, el Expert DOT es un scooter ideal para trasladarse de manera práctica, cómoda, segura y a bajo costo.

Con un alto estándar de calidad en todos los detalles, uno de los sellos distintivos de la marca, el Expert DOT se distingue por su diseño y estilo actual de líneas modernas bien definidas y por su equipamiento pensado para satisfacer las necesidades actuales de movilidad.

En este aspecto se destacan el baúl trasero porta casco y la amplia baulera debajo del asiento, el neumático delantero de 12", freno delantero a disco, potentes ópticas full LED, comfortable asiento biplaza y un puerto USB para la recarga de dispositivos electrónicos.

Los scooter son ideales para realizar distancias cortas asegurando llegar a destino a tiempo y sin inconvenientes para estacionar y colaborando al ahorro económico por su bajo costo de mantenimiento y reparación. Asimismo, el bajo consumo de combustible de los scooters de Corven permiten generar un importante ahorro de dinero como así también lograr un impacto positivo para el medio ambiente.

El Expert DOT viene equipado con un ágil y robusto motor monocilíndrico de 150 cc de 4 tiempos con caja automática y ya se encuentra disponible en la amplia red de concesionarios Corven Motos de todo el país en colores rojo y negro.

El Expert DOT cumple con los más estrictos controles de calidad y dispone a nivel nacional de toda la gama de repuestos originales debidamente codificados que garantizan su autenticidad. 

La nueva Husqvarna Norden 901.

Autor: Moto Actual // Fuente: Grupo Simpa

Esta nota es presentada por



Con la presencia del gerente comercial de la División Motovehículos del Grupo Simpa S.A., Juan Carlos Mas; el Brand Manager de Husqvarna Motorcycles Argentina, Daniel Riganti, y la Brand Marketing de Husqvarna Motorcycles Argentina, Gabriela Rodríguez, se presentó la nueva Husqvarna Norden 901, la cual representa un hito en la industria de las dos ruedas en el país por ser la moto de mayor cilindrada producida en toda la Argentina hoy en día.

Durante el evento se hizo un recorrido por la historia de la

marca hasta llegar a este nuevo modelo del segmento de las Trail aventureras, la cual posee un claro enfoque off-road, con un cuidado diseño, formas angulosas y una estilizada ergonomía que se asemeja al estilo de las motos de rally.

Husqvarna Motorcycles Argentina, marca integrante del portafolio del Grupo Simpa S.A., produce la Husqvarna Norden 901 en la planta de la localidad de Campana. El Grupo Simpa inició la producción de las motocicletas de la marca austríaca en 2018 y sus modelos Svartpilen ya se transformaron en un hito de ventas, junto a sus preciados ejemplares de 2 tiempos para el Enduro.



"En el 2018 fuimos el primer país autorizado por fuera de la casa matriz para producir. Argentina hoy también sigue siendo el primer país donde se produce la moto de más alta gama de Husqvarna", enfatizó Juan Carlos Mas, director Comercial del Grupo Simpa S.A.

Por su parte, Daniel Riganti detalló que *"la Husqvarna Norden 901 materializa el espíritu aventurero de la marca, con la más alta tecnología y máximo nivel de accesorios. Cómoda para largos viajes y apta para uso off-road"*.

Sobre el corazón de la moto detalló que *"está impulsada por un motor de dos cilindros en línea de 889 cc que brinda una potencia de 105 CV a 8.500 rpm y 100 Nm de par a 6.500 rpm"*.



Las Ninja ZX-10R y ZX-10RR 2023 se actualizan

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: Kawasaki

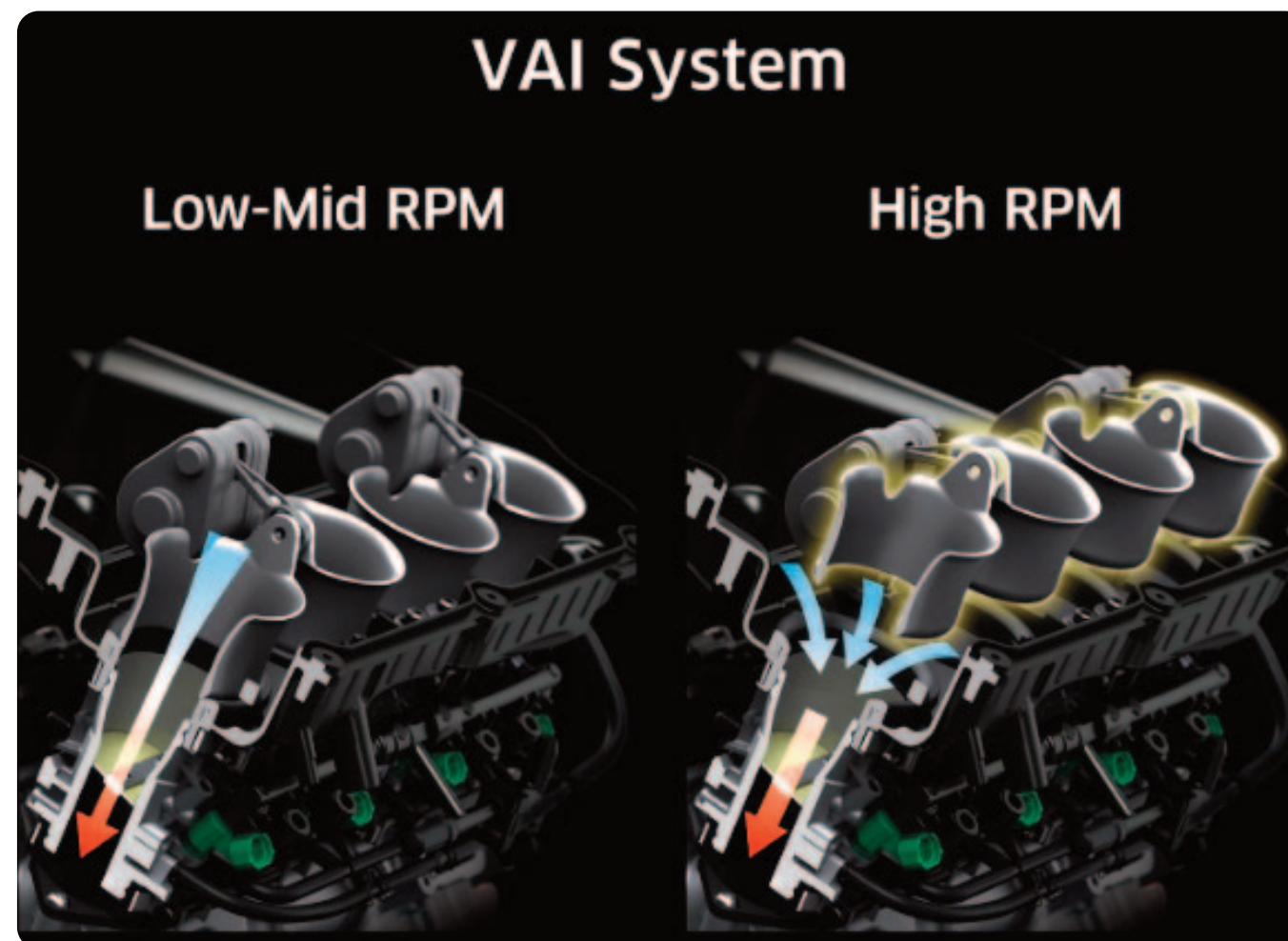
En Europa, Kawasaki afronta a toda máquina la temporada 2023 con una Ninja ZX-10R recién actualizada, además de un cambio tecnológico radical en la Ninja ZX-10RR. Para el modelo Ninja ZX-10R se mantienen muchas de las actualizaciones más recientes con una impresionante potencia



máxima de 149,3 kW {203 CV} que se eleva a 156,8 kW {213 CV} con la ayuda del mundialmente famoso Ram Air de Kawasaki. En términos de aerodinámica y tecnología derivada del WorldSBK, la ZX-10R mantiene sus alerones integrados para una mayor carga aerodinámica y precisión en las curvas.

Un conjunto de ayudas electrónicas para el conductor -gracias a la integración de una IMU de Bosch- cubren todos los aspectos del control de la moto, incluyendo la gestión de las curvas, el control de tracción deportivo S-KTRC, el control de salida, la frenada integrada más el control del freno motor y los modos de potencia seleccionables.

Con un motor que incluye un sistema de accionamiento de válvulas finger follower (tecnología compartida con la KX 450 de motocross), el piloto de la Ninja ZX-10R puede confiar en la suavidad y precisión de las válvulas de mariposa electrónicas, mientras que la sensación de conducción y precisión de un piloto de carreras se consigue gracias a la horquilla SHOWA BFF (Balance Free Front Fork) en la parte delantera,



mientras que las tareas de suspensión trasera están cubiertas por la suspensión trasera horizontal Back-link con Showa BFRC lite (Balance Free Rear Cushion).

Para los pilotos y equipos de competición, la Ninja ZX-10RR ha sido el caballo de batalla desde su presentación y la gran novedad para 2023 es el sistema VAI o de admisión de aire variable. Instalado en el interior del airbox, el sistema VAI utiliza un conjunto de embudos de admisión móviles para modificar la altura del embudo de admisión. MA

Un Scooter eléctrico multifunción

Esta nota es presentada por

**MOTO
ACTUAL**



Autor: Moto Actual // Fuente: BMW Motorrad

Mientras que la escena internacional de personalización en torno a BMW Motorrad dedica principalmente su inspiradora creatividad a los modelos BMW Motorrad Heritage R 18 y R nineT, ahora tomó forma en Austria un proyecto excepcional basado en el BMW CE 04. En colaboración con BMW Motorrad Austria en Salzburgo, el especialista en personalización Vagabund Moto GmbH en Graz ha creado el BMW CE 04 Vagabund Moto Concept, un scooter eléctrico elegante y multifuncional basado en el BMW CE 04 para uso urbano.

“Cada uno define la movilidad del futuro a su manera individual.

Con el BMW CE 04 Vagabund Moto Concept, ahora presentamos nuestra propia idea de un e-scooter urbano elegante y multifuncional que muestra cómo las necesidades de movilidad son tan individuales como cada personalidad”, dice Paul Brauchart, fundador y director gerente de Vagabund Moto GmbH, al explicar la filosofía detrás del BMW CE 04 Vagabund Moto Concept. Este e-scooter personalizado hecho en Austria no solo tiene un esquema de color particularmente atractivo en blanco, verde oscuro, beige y negro, sino que también presenta varios elementos funcionales creados en un estilo de diseño fresco y moderno y enfocado en un público juvenil.

Cuenta con 31 kW (42 CV) de potencia máxima, aceleración dinámica de 2,6 s de 0 a 50 km/h, una autonomía de 130 km (según a WMTC) y un tiempo de carga de solo 65 minutos del 0 % al 80%, con un cargador rápido opcional a la corriente de carga máxima.



Más marcas se suman al Salón Moto 2023




Más empresas y marcas confirmaron su presencia en la segunda edición del encuentro que reúne a toda la industria de la moto, que se realizará del 24 al 27 de mayo de 2023 en La Rural, Predio Ferial, con la organización de CAFAM, Cámara de Fabricantes de Motovehículos, y Messe Frankfurt Argentina.

Las principales marcas de motos ya se apuntaron a este evento imperdible para los fanáticos de las dos ruedas. Entre muchas otras, Bajaj, Benelli, Beta, CFMotos, Ducati, Hero y Jawa.

Durante los cuatro días de exposición, se podrán visitar los stands donde se exhibirán modelos para todos los gustos, no-

vedades y lo más destacado en productos e innovación.

"Para nuestras marcas, el salón es un espacio único para acercarnos a nuestros usuarios, para interactuar, mostrar lo último y hacia dónde vamos. Además creemos que es muy importante la realización de este evento, para reunirnos todos los que formamos parte de esta gran industria", dijo Lino Stefanuto, Presidente de CAFAM.

"Ya está casi todo el espacio vendido, el apoyo de las empresas y sus ganas y el esfuerzo por estar es evidente. Estamos trabajando muy entusiasmados en la programación, contenidos y actividades que esperamos sorprendan a nuestros visitantes y superemos sus expectativas", completó Fabián Natalini, Gerente de Proyecto de Messe Frankfurt Argentina. Las principales marcas de motos tanto nacionales como internacionales se siguen sumando a esta imperdible cita del sector. Además de muchos modelos de motos de distintas categorías, tamaños y estilos, se podrá visitar los stands con empresas de accesorios, cascos, indumentaria y autopartes que también ya se subieron al evento y se están preparando para llevar lo último a sus usuarios. 

Honda Motor de Argentina presente en Expoagro

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: Honda



Honda Motor de Argentina estuvo presente en ExpoAgro 2023, la muestra agropecuaria y agroindustrial más grande del país que se realizó del 7 al 10 de marzo en San Nicolás, Provincia de Buenos Aires. Bajo el lema “45 años poniendo en marcha los sueños de los argentinos”, la compañía




exhibió su portfolio más destacado de motocicletas, además de autos, productos de fuerza y marina.

Para la división motocicletas, los visitantes de la exposición pudieron disfrutar de algunos de los referentes que posicionan a Honda como líder del mercado: la familia XR, con sus modelos XR150L, X190L, la recientemente renovada XR250 Tornado de producción nacional que estrena cambios en su diseño y equipamiento de seguridad, y XRE300, junto a un emblema como Africa Twin.

En el stand de Honda los niños contaron con un espacio



exclusivo para conocer y concientizar sobre la importancia del cuidado del ambiente, plantando semillas para un mundo mejor para las generaciones actuales y futuras. La actividad estuvo guiada por uno de los cuatro pilares de responsabilidad social que direccionan las acciones de la compañía: medio ambiente; siendo comunidad, educación y seguridad en el tránsito los otros ejes complementarios.

De esta manera, con 45 años de presencia en el país, Honda Motor de Argentina se destacó en la exposición más importante del sector, ofreciendo las últimas novedades de cada una de sus divisiones y reforzando su compromiso local con un sólido portfolio de productos. 

Nueva Tornado XR250, en el Enduro de verano

Autor: Moto Actual // Fuente: Honda




Honda Motor de Argentina estuvo presente en una de las competencias más importantes de motocicletas del mundo: el Enduro de Verano (EDV) que tuvo lugar en Villa Gesell. En la 28va. edición de este clásico evento, y bajo el hashtag #SomosHondaEnduro, la compañía exhibió los modelos emblema de la familia XR: XR150L, XR190L y la XR250 que estrena novedades en diseño y equipamiento. Además, en el stand de la marca se destacó la Africa Twin.

La Tornado XR250 presenta un diseño frontal con faros, guardabarros y guiños renovados. También incorpora un corte que impide la puesta en movimiento de la moto con el soporte lateral extendido y un sistema de bloqueo de manillar, desarrollados bajo las nuevas normas de seguridad.

Con la versatilidad y la potencia que la caracterizan, la Tornado XR250 logró posicionarse como una de las motocicletas más elegidas, superando actualmente el 68% de mercado en el seg-



mento ON/OFF de 250~300cc tomando el último año de ventas. *“Como parte de nuestra presencia en el país y en el marco de la celebración de nuestro 45 aniversario en Argentina, continuamos invirtiendo para mejorar día a día nuestros productos y seguir posicionándonos como líderes y referentes en el mercado, en este caso con la Honda Tornado”*, afirmó Víctor Pruvost, Gerente Comercial de Honda Motor de Argentina.

“Como parte del equipo de desarrollo, fue un placer haber participado en este evento único que tiene a la Tornado como gran protagonista. Ver el fanatismo del público por Honda fue algo inolvidable”, comentó Keita Mikura, Jefe de Ingeniería Regional de la división de nuevos modelos para América Latina. 



En febrero se patentaron 36.393 motos en Argentina

Autor: Moto Actual // Fuente: CADECOM

Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero
35.345	30.735	21.457	31.392	32.474	36.711	40.416	37.781	38.512	34.837	35.320	36.410
45.698	41.239	42.115	37.032	36.305	35.096	34.255	32.767	35.162	29.383	42.452	36.393
28,29%	34,88%	96,29%	17,97%	11,80%	-4,40%	-15,24%	-13,27%	-8,70%	-15,66%	28,17%	-6,05%

Enero 2023 / Febrero 2023

PROVINCIA	ene-23	feb-23	Variacion %
BUENOS AIRES	15265	12496	-18,14
SANTA FE	4780	3972	-16,90
CORDOBA	4243	3498	-17,56
CHACO	1999	1810	-9,45
TUCUMAN	1760	1593	-9,49
CAPITAL FEDERAL	1948	1429	-26,64
SALTA	1478	1292	-12,58
MISIONES	1127	1162	3,11
ENTRE RIOS	1380	1156	-16,23
CORRIENTES	1059	1146	8,22
MENDOZA	1194	1070	-10,39
SANTIAGO DEL ESTERO	1114	987	-11,40
FORMOSA	899	813	-9,57
SAN LUIS	585	531	-9,23
JUJUY	495	519	4,85
RIO NEGRO	516	505	-2,13
LA RIOJA	390	494	26,67
SAN JUAN	521	475	-8,83
NEUQUEN	492	404	-17,89
CATAMARCA	355	400	12,68
LA PAMPA	433	330	-23,79
CHUBUT	257	181	-29,57
SANTA CRUZ	102	76	-25,49
TIERRA DEL FUEGO	60	54	-10,00
	42.452	36.393	-14,27

En febrero se patentaron 36.393 motos en Argentina, lo que corresponde a 6.059 unidades menos que en enero último. De esta forma, el acumulado interanual alcanza las 447.897 unidades y el primer bimestre del año cierra con un total de 78.845.

En cuanto a las provincias, Buenos Aires lideró el mercado con 15.265 ventas, seguida por Santa Fe (4.780) y Córdoba (4.243). Por zona, la región pampeana lideró los patentamientos con 21.725, seguida por el NEA (6.087), el NOA (5.285), Cuyo (2.076) y la Patagonia (1.220). MA





**Un sitio, todos
los repuestos.**

Autopartesweb.com
Entre especialistas

www.autopartesweb.com