



MOTO ACTUAL



Año 5 • N° 49 • 2023 • Distribución Gratuita •

- Novedades Productos y Servicios -

Cuenta regresiva para el Salón Moto.



LAS MOTOS SE SUMAN AL PROGRAMA "PRECIOS JUSTOS".



LA NUEVA TRIUMPH TIGER 1200 EN ARGENTINA

- Mercado de Motovehículos - Técnica al día - Empresas - Ferias, Exposiciones y Eventos - Web

www.motoactual.com.ar



AFAC, por el desarrollo del Sector

Autor: Moto Actual // Fuente: AFAC

Esta nota es presentada por:

**MOTO
ACTUAL**



AFAC (Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes) participó de la mesa de trabajo del Sector Motocicletas que se llevó a cabo en el Salón Belgrano de la Secretaría de Industria y Desarrollo Productivo, cuyo objetivo es accionar políticas que sigan impulsando el desarrollo del sector.

La misma estuvo a cargo del Sr. Secretario de Industria y Desarrollo Productivo, José Ignacio de Mendiguren y contó con la participación de cámaras y trabajadores del sector. *"En 2022 se patentó un 7,1% más de motos que en 2021. De ese total*

el 93% se ensambló en fábricas locales con componentes nacionales. Por eso hoy retomamos la mesa de trabajo con cámaras y trabajadores del sector para accionar políticas que sigan impulsando su desarrollo", aseguró De Mendiguren.

"Este fue el puntapié inicial para comenzar a tratar la renovación del régimen de motos", afirmaron desde AFAC.

"Para todo proceso de localización de piezas es fundamental revisar la coherencia arancelaria de los instrumentales", completaron desde la entidad. **MA**



Las motos se suman al programa "Precios Justos"

Autor: Moto Actual // Fuente: CAFAM


Esta nota es presentada por



En el contexto de un mercado de motos con demanda, las terminales socias de CAFAM acordaron con la Secretaría de Comercio del Ministerio de Economía de La Nación la incorporación de motos al Programa "Precios Justos", con modelos con precios congelados por 90 días.

Este es un programa que tiene como objetivo tender a la estabilidad de los precios en el corto plazo, para recuperar el poder de compra de los ingresos de la población y comprende a varios sectores de la economía.

Por eso, 13 modelos de motos, aquellas de consumo masivo y que contribuyen a la movilidad de los usuarios, se suman al Programa de la Secretaría de Comercio del Ministerio de Economía, con precios congelados por 90 días (marzo, abril y mayo 2023). *"Incorporarnos a este Programa es un gran esfuerzo por parte de los fabricantes y una forma más de seguir acercando nuestros vehículos a los usuarios, permitiendo que más personas puedan acceder a la moto como medio de movilización, tan protagonista en estos tiempos"*, dijo Lino Stefanuto, Presidente de CAFAM.

Y continuó: *"El trabajo en equipo entre Gobierno y sector privado es el camino para lograr mejoras para la industria y fomentar el consumo. Esperamos continuar con las mesas de trabajo y avanzar en nuevos acuerdos que promuevan toda la cadena de valor"*. 

Más información: www.cafam.org.ar / <https://www.argentina.gob.ar/economia/comercio/preciosjustos/motos>

El patentamiento de motos aumentó un 29% durante marzo

Autor: Moto Actual // Fuente: CAFAM

Esta nota es presentada por



CAFAM, la cámara que nuclea a las principales terminales de motovehículos del país, anuncia que durante el mes de marzo se patentaron 47.149 unidades, lo que representa una suba del 3,1% respecto al mismo mes del año anterior, y un aumento del 29% respecto a Febrero 2023.

La Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM), informó que, hasta el 31 de marzo, se patentaron 47.149 unidades. Las motos más vendidas continúan siendo las de baja cilindrada: 21.053 de 110cc y 7.068 de 150 cc.



El mayor fabricante de bujías

BUJÍAS DE ENCENDIDO



TERMINALES SUPRESIVOS



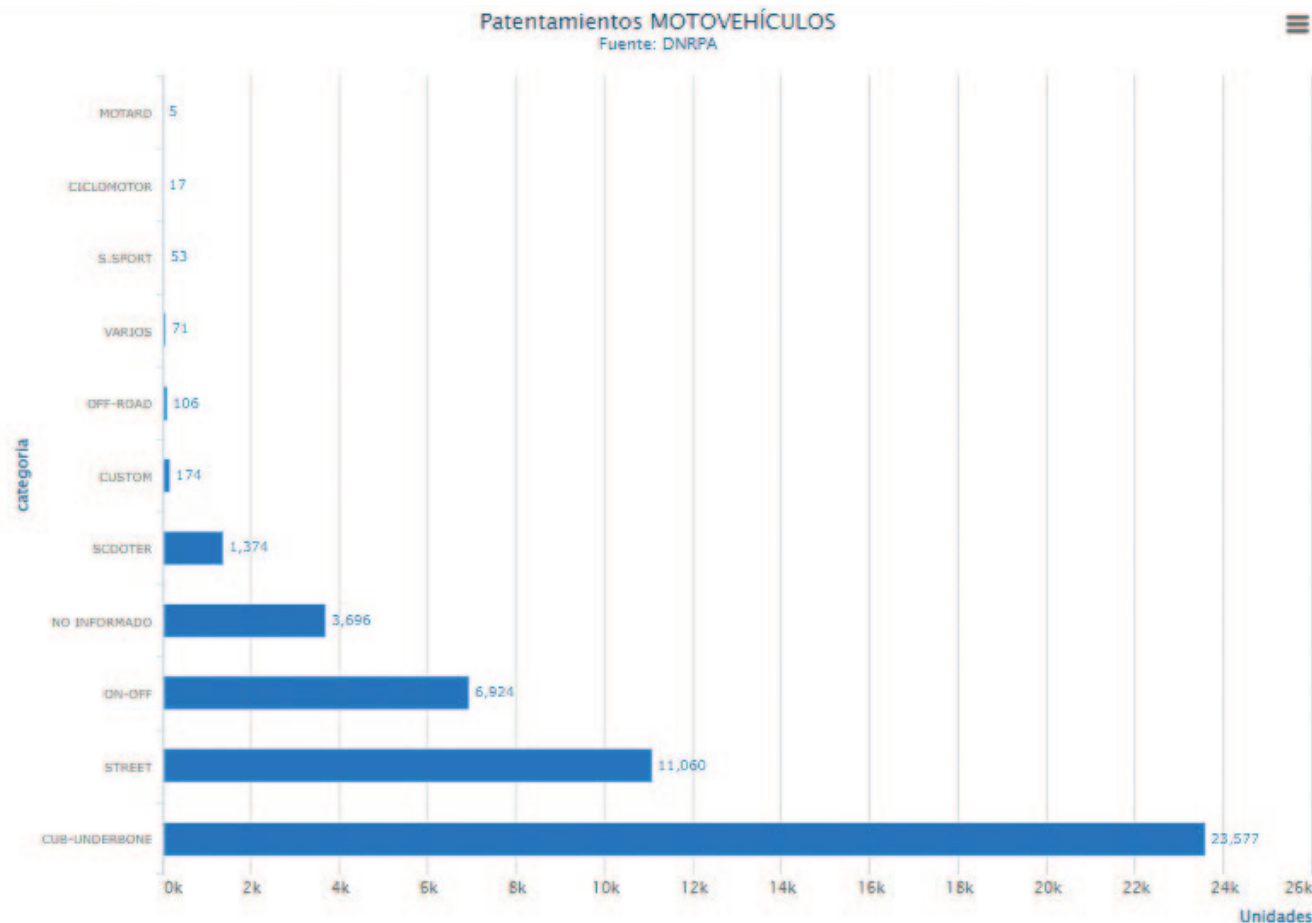
Piensa en Original, usa **NGK**.

www.ngkntk.com.ar

Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

facebook.com/NGKArgentina

ESPACIO DE PUBLICIDAD



En cuanto a los lugares del país donde más patentamientos se registraron durante el período, encabezan las provincias de Buenos Aires con 15.335, Santa Fe 4.694, Córdoba 4.454. Le siguen Chaco con 2.614 y Tucumán con 2.026.

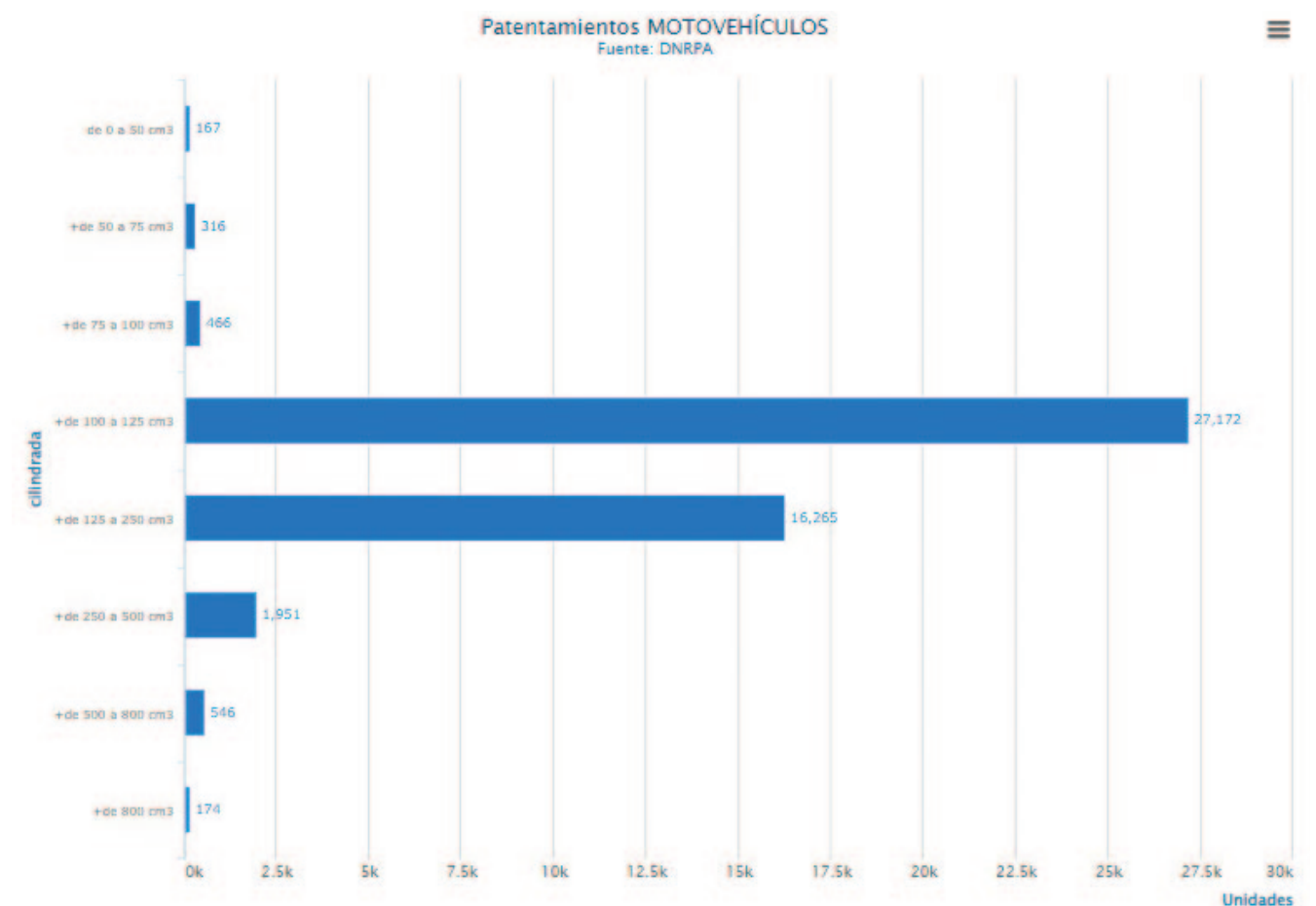
Fiel a la tendencia que se viene dando desde el 2016, el 94% de las motos patentadas fueron de origen nacional, mientras que el 6% importadas.

"Es fundamental seguir dialogando con el Gobierno para lograr consensos, en torno a la continuidad del régimen de integración nacional. Acordando un esquema viable para los

ESPACIO DE PUBLICIDAD

próximos años, que permita darle la previsibilidad a los fabricantes para hacer inversiones, generar empleo y transitar un camino de crecimiento sustentable de la producción nacional." Dijo Lino Stefanuto, Presidente de CAFAM.

"Respecto al Salón Moto, estamos ultimando detalles para brindar una exposición de primer nivel, generando un espacio ideal para encontrarnos con nuestros usuarios y apostar a nuevos negocios." Finalizó Stefanuto. MA



Más información: www.cafam.org.ar/
Facebook: facebook.com/cafam.motos/ Instagram: @cafam.motos

Para soldar plásticos de motos y reparar el carenado con un soldador

Por: Pablo McCarthy // Fuente: Aristegui.info

La gran mayoría de las motos cuentan con carenados de plástico, con los que se logra una protección de partes vitales del vehículo sin incurrir en un gran peso. Consiguen con ello, además, una excelente resistencia a los impactos y una



Esta nota es presentada por



larga vida útil. En este artículo, pues, te enseñamos cómo soldar plásticos de motos.

Otros materiales que pueden utilizarse para los carenados pueden ser la fibra de vidrio, el aluminio y otros, aunque nosotros nos fijaremos en el plástico. La mayoría del plástico que se usa es ABS, aunque puede tratarse, también, de policarbonato (PC) o polipropileno (PP).

Todo usuario de moto es sabedor de lo habitual es que rozaduras, pequeños impactos y roturas aparezcan en esta parte del vehículo. Soldar plásticos de motos es, pues, una tarea con la que todo motero puede encontrarse alguna vez.

El carenado

El carenado es el revestimiento externo de la motocicleta, que tiene una doble función. Por una parte, protege el motor y el resto de partes internas de las condiciones climatológicas.

Por otra, cumple una importante función aerodinámica debido a su adaptación al chasis, por lo que adopta formas angulosas que tienen en cuenta la incidencia del aire cuando el vehículo está en movimiento, en especial a grandes velocidades.

Es importante destacar que en todo carenado hay un importante factor estético. El plástico es altamente moldeable, por lo que se emplea cada vez con mayor asiduidad para los carenados de las motocicletas.



Una reparación con soldador nos permite conservar el buen aspecto de esta parte de la moto, hasta el punto de que recu-

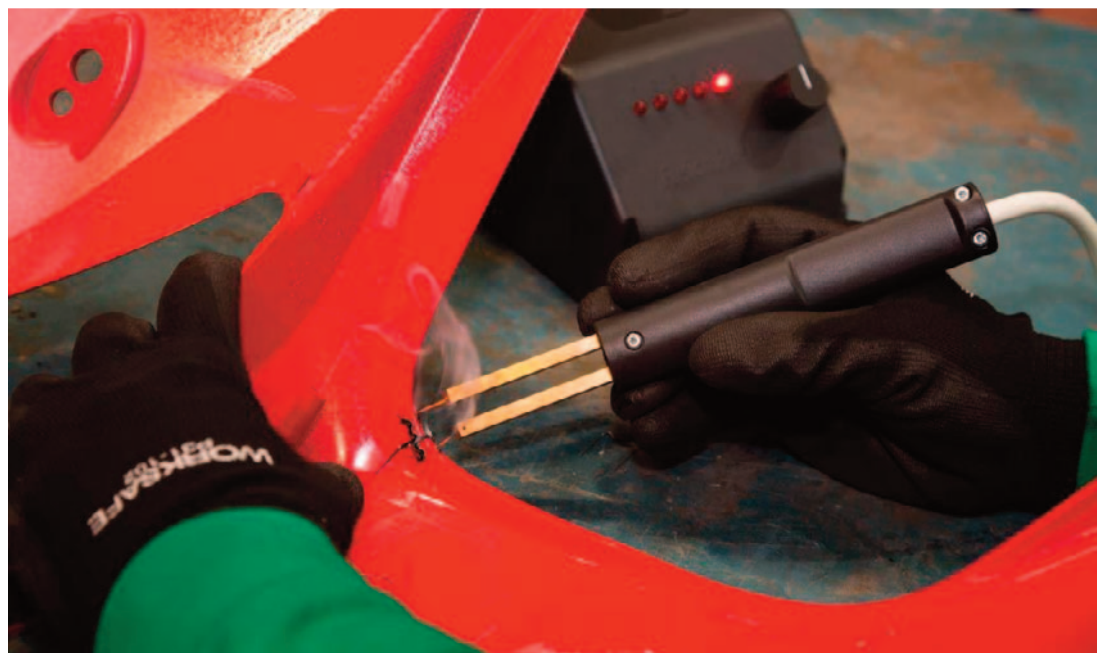
pere la apariencia que tenía antes de que sufriera el daño que hemos tenido que reparar. Todo ello con facilidad, en un breve periodo de tiempo y sin incurrir en un gran gasto.

Reparar una rotura en el carenado

Podemos realizar reparaciones en las fisuras del carenado con un soldador manual, sin tener que gastar mucho dinero y con nuestros propios medios. Así evitamos sustituir la pieza entera. A continuación se describen los pasos del proceso:


Desmontar la pieza a reparar. El carenado se compone de cúpula (en la parte superior, tapa los faros), quilla (entre las ruedas y por debajo de los escapes), laterales (unen la cúpula y la quilla) y colín (en la parte de atrás, sujeta los focos traseros y el segundo asiento).

Aplicar calor para retirar el adhesivo de la superficie. Esto se debe hacer sin emplear demasiado calor, ya que el plástico podría fundirse. El adhesivo puede retirarse, con cuidado, con una pequeña espátula y con las propias manos. Realizar un surco en la zona a reparar, por ambas partes de la pieza, para que la varilla penetre bien en la zona que queremos reparar.



Limpiar la zona de soldadura para asegurarnos de que es duradera, ya que de lo contrario podría no realizarse correctamente. Realizar la soldadura con varilla. En este punto es fundamental recordar que el plástico de la varilla debe ser del mismo material que el plástico del carenado. El soldador no debe moverse ni muy rápido, porque la unión no será efectiva, ni muy despacio, porque se podría quemar el material. El ángulo ideal de aplicación es de 45 grados. .

Una vez realizada la unión entre las dos partes, tras esperar unos instantes para que la soldadura se asiente, se procederá a retirar el resto de adhesivos de la pieza del carenado. .

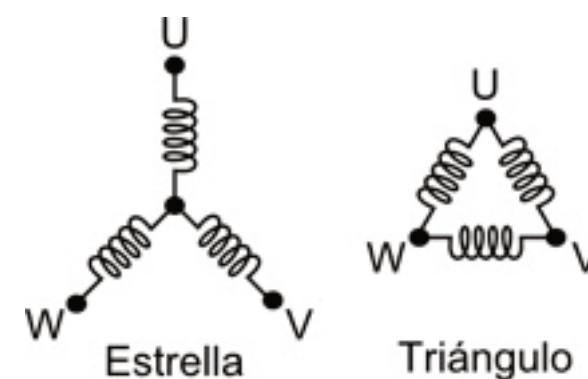
Lijar la pieza y, a partir de este momento ya se pueden volver a pegar adhesivos nuevos y montarla. 

Capacitación Rotofrance: Tipos de reguladores de Voltaje

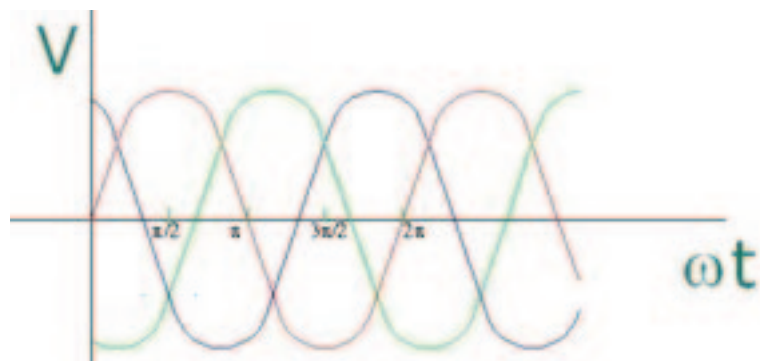
Reguladores Trifásicos:

Son compatibles con volantes trifásicos, es decir volantes con tres bobinas (una por fase) Estas bobinas están levantadas de masa.

Las bobinas pueden estar conectadas en configuración estrella o triángulo:



Forma de onda genérica de un sistema trifásico:



Generalmente los reguladores trifásicos básicos tienen 5 ó 6 cables:

Reguladores de 5 cables:

3 cables "**amarillos**": 3 Fases del volante magnético.

1 cable "**verde**": Masa del regulador. En pocos casos "**negro**" o "**negro con blanco**".

En algunas versiones sin cable "**verde**", "**negro**" o "**negro con blanco**", la "Caja es Masa". Es este caso, el regulador tiene 4 cables y los cables de las 3 fases podrían ser "**blanco**".

1 cable "**rojo**": Positivo Batería. En pocos casos "**marrón**" o "**blanco**".



Para la aplicación Bajaj Rouser NS200, cable "**negro**" con terminal ojal es Masa.



Reguladores de 6 cables:

3 cables "**amarillos**": 3 Fases del volante magnético.

1 cable "**verde**": Masa del regulador.

1 cable "**rojo**": Positivo Batería.

1 cable "**negro**": Positivo Llave de Contacto. En pocos casos "**rojo con blanco**".





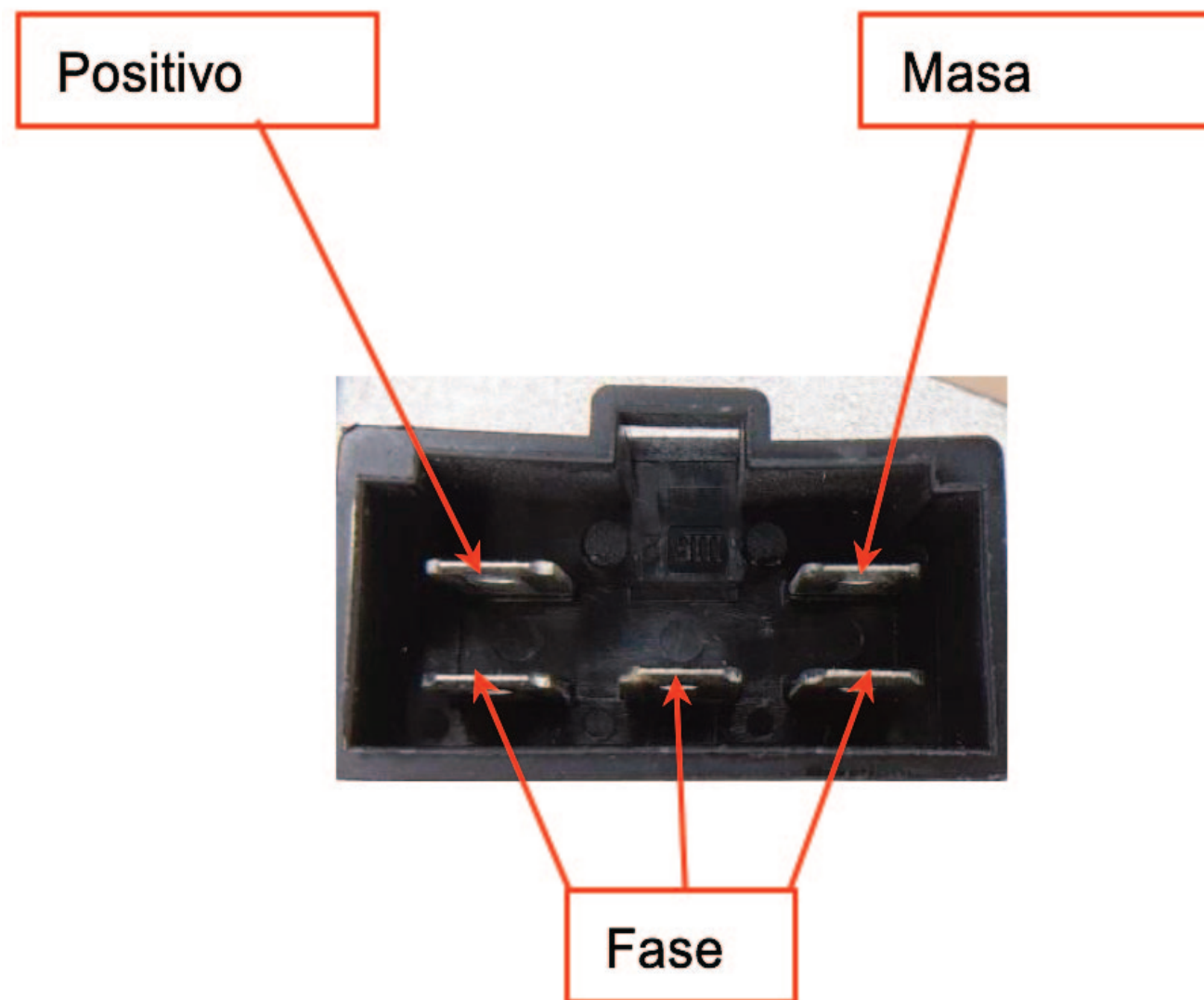
Para el Cuatriciclo J 250 o Zanella G-Force 250 los cables de las 3 Fases son "**blancos**" y el cable "**marrón**" es Positivo Llave de Contacto.



Para los reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables) no hay un patrón que identifique la función de cada terminal.

Para estos casos, y aún ante un regulador con cables, debemos consultar el catálogo.

Ejemplo de regulador sin cables:

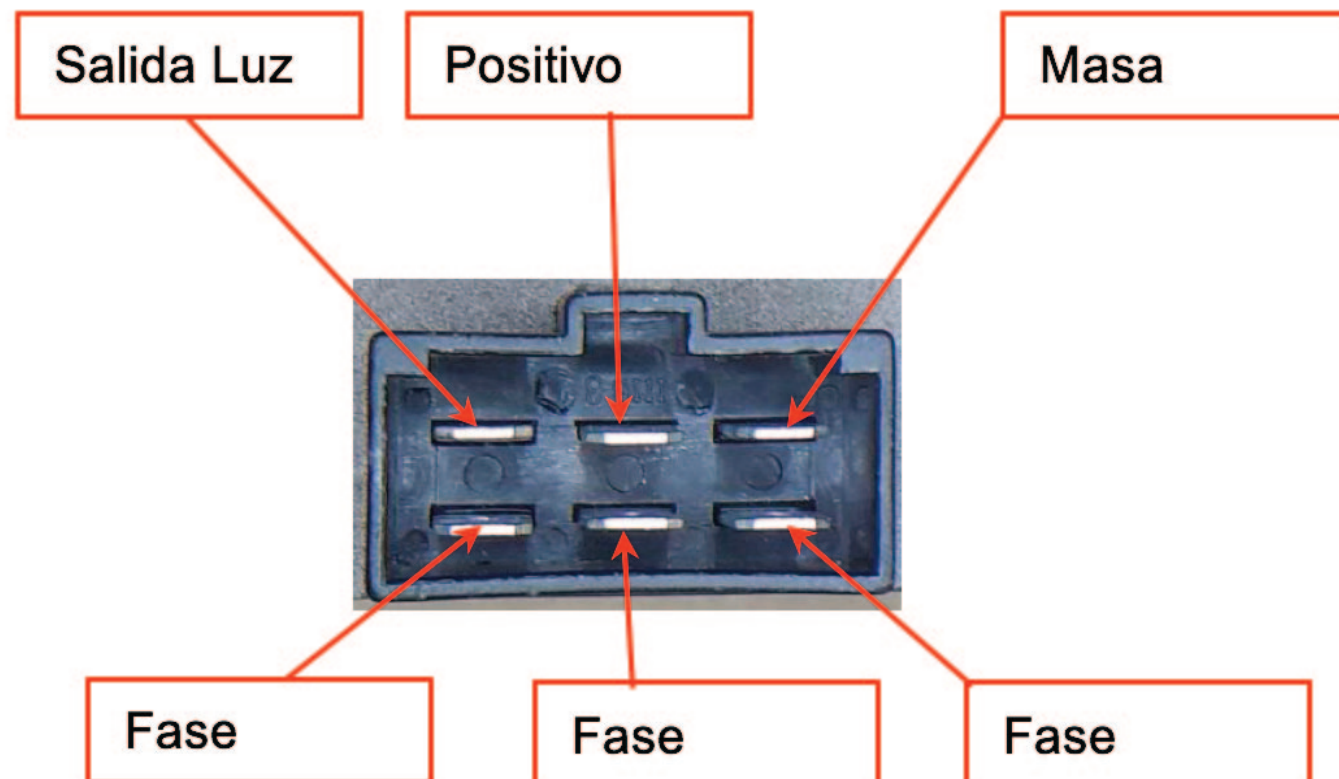


Hay reguladores trifásicos con funciones específicas, por ejemplo: salida para luz (faroles siempre encendidos), salida para electro-ventilador.

El objetivo es no descargar la batería alimentando los consu-

mos desde el volante magnético. Sólo se dará esta condición cuando la moto está en marcha.

Aplicación Corven Energy 110:



PETRONAS
Sprinta

Respuesta
inmediata



PETRONAS



PETRONAS Sprinta está diseñado para proporcionarle a tu moto respuesta inmediata y dinamismo en todo momento. Su fórmula con tecnología **Ultraflex™** le brinda rendimiento, defensa y cuidado, hoy y siempre.



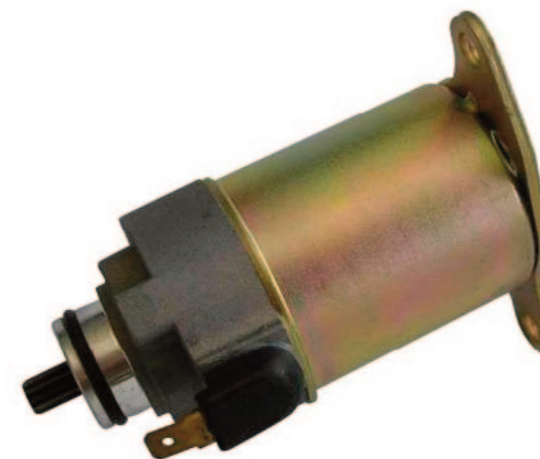
Problemas con el motor de arranque

Por David Gil

Esta nota es presentada por



El motor de arranque es un motor eléctrico, herméticamente cerrado, cuya misión es que se encienda el motor principal de la motocicleta o scooter. Cabe destacar que los únicos tipos de motocicletas que no lo llevan, son las motos de off road ya que su arranque es con pata de arranque.



Cuando se activa el contacto de la motocicleta, el solenoide es el encargado de accionar el piñón, éste se encaja o engrana al motor y pone en marcha el motor de la moto.

Los desperfectos más comunes que puede padecer el motor de arranque de cualquier moto, podrían ser:

- Al accionar el contacto, suena un chirrido en el motor de arranque y la motocicleta no arranca. Este mal funcionamiento indica con total seguridad, que el piñón está roto o atascado.
- Algunas veces, una falla en el suministro de energía, es responsable del mal funcionamiento del motor.

Si la moto intenta arrancar, pero no lo consigue, y las luces del salpicadero se encuentran con baja intensidad puede deberse más a un mal estado de la batería o del alternador que a un mal funcionamiento del motor de arranque.



Ahora bien, si se debe realizar el cambio del motor de arranque, es bueno saber lo siguiente:

El motor de arranque se sustituye por completo, salvo que sólo se encuentre afectado el piñón de arranque o sus escobillas, que podemos encontrar por separado.

En primer lugar, hará falta quitar el depósito de combustible, para después soltar las clavijas del aforador y de la bomba.




Luego, se soltarán las abrazaderas y se cubrirán con cinta aislante las puntas de los cables para que no se ensucien.

Una vez que se retire el depósito, se podrá acceder al motor de arranque.

En función del tipo de moto que estemos atendiendo, habrá que desmontar el filtro de aire y el cuerpo de la inyección. Hay que recordar tapan las entradas y cables, con el fin de evitar que entren en contacto con otros elementos y salvar daños o averías.



En motos clásicas, motos antiguas o motos tipo naked, no hace falta desmontar el depósito, ya que se puede acceder por un lateral de la moto.

Sepamos que en todo caso, hay que respetar las polaridades y características de funcionamiento del motor de arranque de origen. 

Ajuste del resorte del amortiguador

Por David Gil // Fuente: La Moto

Esta nota es presentada por



Al ajustar el amortiguador, el resorte suele ser lo último que se verifica. Lo fundamental es verificar, que la medida del resorte sea acorde a nuestro peso y hábitos de conducción. Ajustar este reglaje exige exactitud.

En una moto nueva, salvo que se note que el amortiguador

cede con el peso del conductor, o que, por lo contrario, no tiene retorno, no hay que tocar el reglaje hasta que se la haga andar un poco. De esta forma, se evitará trabajar dos veces. Los resortes que suelen venir de serie en las motos tienen una dureza para usuarios de peso medio, entre los 72 y 75 kg.

Para saber cuál es el resorte adecuado para cada peso, se debe establecer la diferencia de medidas de longitud existente entre la suspensión estirada, es decir en reposo, y con el peso del piloto encima. En el manual del usuario de la moto se indica cuáles son estas medidas así como las del "recorrido muerto" que debe tener el resorte. Hay que tener en cuenta que estas cifras varían ligeramente cuando se trata de una moto con suspensión con bieletas o PDS. Es importante recordar que se necesita ayuda para hacer las mediciones mientras uno está sobre la moto. Asimismo, hay que realizar las mediciones con el equipo de piloto completo, la riñonera con las herramientas (en el caso de las motos de enduro) y con tres cuartos del depósito de combustible lleno.



1. Moto elevada

Colocar la moto sobre un caballete para que la suspensión quede totalmente estirada. La moto debe estar con todos los accesorios que se usan habitualmente y no tener barro ni ningún otro tipo de peso extra.

2. Medición

Hay que hacer una primera medición de la suspensión posterior estirada y apuntar el dato. También es necesario tomar

una serie de puntos de referencia. Estos deberán ser exactamente los mismos para los siguientes pasos que vamos a explicar.

3. Con piloto

Para realizar estas mediciones, es necesario que el piloto habitual esté sentado. Este no tiene que poner los pies en el suelo y tiene que tener todo el equipo que usa puesto (riñonera, herramientas, etc.). Una diferencia de 9 a 11 cm, con respecto a la medida tomada en el paso 2, indica que el resorte es el adecuado para nuestro peso y que está bien ajustado.

4. Sin caballete

Repetir la operación con las dos ruedas sobre el suelo –la debe sujetar alguien– para verificar el "juego muerto". Hay muchas opiniones al respecto, pero si la diferencia está entre 1 y 2,5 cm menos que la cifra del paso anterior las cosas van bien. Si se hunde más, el resorte es duro para el peso del conductor.

5. Marca de referencia

La clave de buenas mediciones, es que siempre se tomen entre las mismas referencias, ya que si nos desplazamos unos pocos milímetros entre mediciones, se puede ver falseada la cifra. En este caso para hacerlo más evidente pegamos una tira de cinta adhesiva en la aleta posterior.



6. Más referencias

En este caso, la contra tuerca del tensor de la cadena es un buen punto de referencia. En este paso también marcamos en rojo el punto que tomamos de referencia. Merece la pena perder un poco de tiempo en esto.

7. Reiteramos

Realizar todas las medidas por lo menos un par de veces seguidas; repetir los pasos 3 y 4. Es mejor subirse en la moto y dejar caer nuestro peso sobre el asiento varias veces para hacer trabajar las suspensiones para que la medida sea todavía más exacta.

8. Herramientas

Si hay que modificar el reglaje, será necesario usar las herramientas. Este trabajo se puede hacer con vástago y martillo o con un par de llaves de media luna. Esta es la única forma para actuar sobre las tuercas de ajuste del resorte.

9. Problemas de espacio

Si bien lo mejor sería emplear la llave de media luna, que marca mucho menos las tuercas que el vástago, generalmente no suele haber espacio suficiente para hacerlo. Si quisiéramos usarla, habría que desmontar el subchasis y el silenciador para llegar correctamente al amortiguador.


10. Mazo y varilla

Aunque no es el sistema más atrayente, resulta más rápido que desmontar el subchasis. Para llevar adelante el procedimiento, hay que soltar la contratuerca, si la lleva, y tensar o destensar el resorte según convenga para ganar o perder precarga hasta alcanzar las medidas idóneas para nuestro sistema de suspensión.

11. Tanteo

Hay que apoyar las manos sobre la zona central del asiento y presionar con fuerza hacia abajo para verificar que la suspensión se hunda en la misma proporción. Esto es importante porque se puede haber dejado perfecta la precarga del amortiguador y puede estar mal la de la horquilla.

12. Ajuste de altura

A veces para "nivelar" la moto hay que desplazar hacia arriba o hacia abajo las botellas de la horquilla sobre el plano de su tija superior. Si se mide con el calibre, seguramente quedarán ambas a la misma altura. 

Fri-ma 49 años de con estándares internacionales

Fri-Ma se ha convertido en una de las marcas nacionales de mayor calidad y trayectoria en el Mercado Nacional de Pastillas de freno, para terminales y mercado de reposición.

Esta nota es presentada por



Fundada en 1974 desde sus inicios estableció en sus productos su impronta audaz e innovadora, siendo la primer fábrica de pastillas de frenos nacional en tener un packaging diferencial, las aún recordadas cajas metálicas que marcaron

época, impronta conserva y afirma con su ya conocida caja plástica, lanzada en 2019.

Sus trayectoria y constatación de innovación la posicionan como una de las firmas más experimentadas en la industria de fricción en el mercado de reposición.

En 1998 es adquirida por José María y Juan Bosch, dos inmigrantes catalanes, emprendedores con vasta experiencia como proveedores de terminales automotrices en el rubro metal mecánico. Con el devenir de los años incursionaron en el desarrollo de respaldos de pastillas de freno, rubro en el que se convirtieron en la empresa nacional líder del mercado, elevando los estándares de calidad a niveles internacionales, al punto de convertirse en la primer exportadora de respaldos a países como Uruguay, Chile, Bolivia y México.

La "Mejora continua" como premisa irrenunciable, y su inversión en nuevas tecnologías, los llevaron a expandirse permitiéndoles realizar una fabricación integral de las pastillas de freno.

Fri-ma a fuerza de trabajo, inversión e innovación constante logró desarrollar uno de los mejores productos en calidad y rendimiento del mercado de reposición.

Fri-ma

PASTILLAS DE FRENO



**Zapatas y
Pastillas de freno
para Motocicletas**



@pastillasfrima
www.fri-ma.com.ar

Su planta radicada en Moreno, Provincia de Buenos Aires, cuenta con matricería propia, sectores de corte láser y estampado, fricción y un laboratorio de Control de Calidad que permite asegurar la estandarización de todo el proceso de fabricación. La certificación IRAM AITA 6C2, permiten asegurar la calidad de todos los productos y procesos productivos realizados en su planta.

Su Departamento de Investigación y Desarrollo, dispone de Laboratorio propio, que permite efectuar ensayos según Normas Nacionales e Internacionales tales como ISO 6310 (Compresibilidad), ISO 6312 (Cizallamiento), SAE J379 (Dureza), SAE J866 (Chasse), lo que asegura el control y desarrollo de materiales y productos de mayor calidad.

Toda la línea de productos Fri-Ma es LIBRE DE ASBESTO 100% y abarca pastillas de freno para motocicletas, automóviles, transporte público, de carga, maquinarias agrícolas, viales, y el desarrollo de materiales de fricción para proyectos especiales.

Ya camino hacia sus 50 años, Fri-Ma renueva día a día su compromiso con el cliente brindando una amplia gama de productos que se actualiza constantemente para satisfacer la

demanda del Mercado optimizando los tiempos de entrega. La innovación constante, seriedad, experiencia y responsabilidad son las cualidades que distinguen a Fri-ma desde sus Fundada en 1974 desde sus inicios estableció en sus productos su impronta audaz e innovadora, siendo la primer fábrica de pastillas de frenos nacional en tener un packaging diferencial, las aún recordadas cajas metálicas que marcaron época, impronta conserva y afirma con su ya conocida caja plástica, lanzada en 2019.

Sus trayectoria y constatación innovación la posicionan como una de las firmas más experimentadas en la industria de fricción en el mercado de reposición.

En 1998 es adquirida por José María y Juan Bosch, dos inmigrantes catalanes, emprendedores con vasta experiencia



como proveedores de terminales automotrices en el rubro metal mecánico.

Con el devenir de los años incursionaron en el desarrollo de respaldos de pastillas de freno, rubro en el que se convirtieron en la empresa nacional líder del mercado, elevando los estándares de calidad a niveles internacionales, al punto de convertirse en la primer exportadora de respaldos a países como Uruguay, Chile, Bolivia y México.

La "Mejora continua" como premisa irrenunciable, y su inversión en nuevas tecnologías, los llevaron a expandirse permitiéndoles realizar una fabricación integral de las pastillas de freno.

Fri-ma a fuerza de trabajo, inversión e innovación constante logró desarrollar uno de los mejores productos en calidad y rendimiento del mercado de reposición.

Su planta radicada en Moreno, Provincia de Buenos Aires,

cuenta con matricería propia, sectores de corte láser y estampado, fricción y un laboratorio de Control de Calidad que permite asegurar la estandarización de todo el proceso de fabricación.

La certificación IRAM AITA 6C2, permiten asegurar la calidad de todos los productos y procesos productivos realizados en su planta.


Su Departamento de Investigación y Desarrollo, dispone de Laboratorio propio, que permite efectuar ensayos según



Normas Nacionales e Internacionales tales como ISO 6310 (Compresibilidad), ISO 6312 (Cizallamiento), SAE J379 (Dureza), SAE J866 (Chasse), lo que asegura el control y desarrollo de materiales y productos de mayor calidad.

Toda la línea de productos Fri-Ma es LIBRE DE ASBESTO 100% y abarca pastillas de freno para motocicletas, automóviles, transporte público, de carga, maquinarias agrícolas, viales, y el desarrollo de materiales de fricción para proyectos especiales.

Ya camino hacia sus 50 años, Fri-Ma renueva día a día su compromiso con el cliente brindando una amplia gama de productos que se actualiza constantemente para satisfacer la demanda del Mercado optimizando los tiempos de entrega.

La innovación constante, seriedad, experiencia y responsabilidad son las cualidades que distinguen a Fri-ma desde sus inicios y sobre los cuales nos apoyamos con la mirada puesta al futuro. 

Cambios en la estructura de BMW Motorrad en Latinoamérica

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: BMW

BMW Group Latinoamérica anunció una nueva estructura en la operación de BMW Motorrad para la región, que se hizo efectiva a partir del 1° de abril de 2023. De esta manera, BMW Group da continuidad a su plan estratégico de regionalización de sus operaciones en Latinoamérica, el cual se inició en 2018 con la sinergia de las actividades de BMW Group Argentina, Brasil, Mercados Importadores y México en una estructura regional.



Basada en que la marca BMW Motorrad lideró el mercado Premium de Latinoamérica en 2022 con un total de 25.480 unidades vendidas, la nueva estructura responde a la estrategia de contar con una estructura más efectiva, similar a la automotriz de BMW. Esto permitirá reducir redundancias a través de responsabilidades regionales y así realizar un solo reporte a la sede central.

BMW Motorrad Latinoamérica crea funciones por mercado. Se separa la responsabilidad de Mercados Importadores del Mercado de México, para crear sinergia con el Mercado de Argentina.


El equipo de BMW Motorrad Latinoamérica estará conformado por las siguientes personas:

Dirk Biehler, Head of BMW Motorrad Latinoamérica, continuará ubicado en la oficina regional de la Ciudad de México. Julián Mallea, CEO of BMW Motorrad Brasil, seguirá en la oficina de San Pablo.

Michel Goudet, nuevo Head of BMW Motorrad Importer Markets/Argentina, continuará en Ciudad de México.

Carlos Menéndez, nuevo Head of BMW Motorrad México, es-

tará situado en la Ciudad de México.

"Como región nos fortaleceremos a través de esta nueva estructura. Estoy seguro de que todo el equipo de BMW Motorrad Latinoamérica está comprometido en continuar posicionando a la región entre las más importantes del Grupo a nivel mundial. Confío que juntos nos ayudaremos mutuamente, seremos más fuertes y eficientes para que nuestros clientes sigan viviendo la filosofía Make Life a Ride", compartió Dirk Biehler, Head of BMW Motorrad Latinoamérica. 



Nuestros productos son elegidos por los que saben

REPUESTOS Moto

HEALUX
USA TECHNOLOGY

TOMMASI

Filtros / Baterías: Gel - AGM - Lithio / Bombas de Nafta / Reguladores Presión / Aditivos / Aceites / Lámparas / Bujías
Zapatillas de Freno / Pastillas de Freno / Bobinas / Cadenas / Piñon y Corona / Jgo. Aros / Pistones / Cilindros
Válvulas de Admisión y Escape / Carburadores / Inyectores

(011) 4588-1262 | osvaldotommasi.com | recepcion@osvaldotommasi.com



La marca de motos eléctricas de Kymco, Ionex, presentó en Europa las primeras unidades del modelo S7 ABS.

Kymco Global, con más de 55 años desarrollando vehículos de 2 ruedas y referente internacional, anunció en 2018 el plan Ionex, con una amplia gama de vehículos eléctricos en su apuesta por la movilidad eléctrica urbana en todo el mundo. Su expansión por Europa comenzó en 2022, una vez superadas todas las tensiones comerciales y logísticas internacionales post pandemia.

Las motos eléctricas de KYMCO destacan por su diseño, equipación y calidad de construcción propia de su dilatada experiencia. Ahora, la nueva generación se presenta como una propuesta de alta gama urbana, segura y ágil.


IONEX S7 ABS

Motor. Cuenta con un motor central de grandes prestaciones, con 7.600 W, que consigue acelerar de 0 a 50 Km/h en solo 3,5 segundos. Alcanza una velocidad máxima de 92 km/h. Su transmisión es por cadena, lo que le permite transmitir de manera más eficiente toda la fuerza a la rueda trasera y mejorar su comportamiento (baja significativamente el peso suspendido del eje trasero).





Baterías. Equipa 2 baterías de litio ternario (NMC), que ofrecen una autonomía de 77 km, según datos de ensayos WMTC, los únicos homologados por la Unión Europea. Son extraíbles. Permite la carga on board o mediante dos bases de carga externas equipadas de serie.

Seguridad y manejabilidad. El modelo S7 ABS destaca por su equipamiento de seguridad y su manejabilidad. Ruedas de 13" delantera y 12" trasera. Cuenta con sistemas antibloqueo ABS Bosch de doble canal, y frenos de discos en ambas ruedas. Destaca el sistema de frenos regenerativos, con marcha atrás que se activa simplemente presionando un botón. 

Zanella lanza "Campeones del Mundo"

Esta nota es presentada por

**MOTO
ACTUAL**



Luego del histórico logro obtenido por nuestra Selección Nacional en el Mundial de Qatar, Zanella, la emblemática marca de motos que es ícono de la industria nacional, presenta "Campeones del Mundo" una edición conmemorativa limitada de 4 de sus más icónicos modelos, que será el delirio de los fanáticos del fútbol.



Con nuevos calcos que incluyen las tres estrellas de la remera de la Selección Nacional, el escudo de la AFA, los colores de la Argentina y la gráfica "Campeones del Mundo", los integrantes de la familia de scooters Styler RS y Exclusive LT, la On-Off ZT 150 y la Street RX 150 Z 7 LT estarán disponibles en todo el país a partir de 23 de marzo.




En el año 2022 Zanella se convirtió en la primera marca de motos argentina en ser Main Sponsor oficial de la Selección Nacional al firmar un acuerdo con la Asociación del Fútbol Argentino.

"Este histórico triunfo del equipo liderado por Leo Messi encendió la gran pasión argentina, por lo que decidimos homenajear a la Selección Nacional lanzando "Campeones del Mundo", una edición limitada conmemorativa que celebra este logro con diseños exclusivos aplicados a 4 modelos de nuestra marca", explica Elías Cobelo, Brand Manager de



Zanella y agrega: *"Nuestra idea es que todos los argentinos puedan exhibir con orgullo este triunfo de la Selección Nacional que nos trajo la 3° estrella desde Qatar, reflejando esta pasión en sus motos."*

Para Zanella, empresa nacional con una gran historia compartida con los argentinos, convertirse en Main Sponsor de la AFA significa el patrocinio más importante en los 74 años de historia de la marca ya que le permite estar cerca de sus clientes en momentos de máxima emoción uniendo dos grandes pasiones: motos y fútbol, y así continuar siendo protagonista y haciendo historia en la vida de los argentinos 

La nueva Triumph Tiger 1200 en Argentina

Esta nota es presentada por



Fuente: Grupo Iraola



Del evento participaron autoridades nacionales e internacionales, clientes y usuarios de la marca. La ocasión fue marco propicio para la presentación en sociedad de un nuevo modelo en nuestro mercado: la Tiger 1200.


A partir de esta alianza oficializada en el mes de febrero, Grupo Iraola amplía su portfolio de marcas, consolidando su liderazgo en el mercado de motos en Argentina, con marcas y productos para todos los segmentos, y una evolución



constante a lo largo de sus más de 50 años de trayectoria industrial. Leandro Iraola, expresó: *"Este acuerdo es muy importante para nuestro grupo. En un contexto de incertidumbre, creemos en el país, apostamos a su mercado, a su industria y al potencial de una marca como Triumph"*.

Triumph Motorcycles está desarrollando una producción con Bajaj para motos de menos de 500 cc. Al respecto, Leandro Iraola señaló: *"la colaboración entre ambas marcas es un hecho auspicioso. Las conocemos mucho ya que ambas integran nuestro portfolio y estamos convencidos que este trabajo conjunto puede ser otra oportunidad de éxito para nuestro grupo"*.

Durante el evento se presentó el line-up de modelos de Triumph que ya comercializa Grupo Iraola en Argentina, entre ellos la nueva Tiger 1200 que se encontrará disponible en las versiones GT Pro, GT Explorer, Rally Pro y Rally Explorer. Juan Pablo Balzano, responsable de marca, manifestó: *"La Tiger 1200 llega para revolucionar el concepto de motos adventure con unas prestaciones y andar espectaculares, establece un nuevo paradigma de experiencia de conducción, tanto en ruta como fuera de esta."*

La marca de motos más icónica del mundo, ahora con el respaldo de Grupo Iraola, se comercializa en los seis concesionarios ubicados en las ciudades de Buenos Aires, Córdoba, Mendoza, Rosario, Salta y Ushuaia, donde los interesados pueden acercarse y vivir una experiencia premium de la mano de personal capacitado que les brindará la mejor atención y servicio de postventa .

Más información en <https://www.triumphmotorcycles.com.ar>

CF Moto en el Mercado Argentino

Autor: Moto Actual // Fuente: CFMOTO

Esta nota es presentada por



CFMOTO, uno de los fabricantes de motos más importantes a nivel mundial y líder en su país de origen, llega al mercado argentino con su propia marca, su red de concesionarios exclusivos y la calidad de su servicio de post venta y abastecimiento de partes. La firma -que ya produce y comercializa sus modelos a través de Zanella Hnos S.A- fue fundada en 1989 en China y es considerada "el gigante asiático" con una facturación global de u\$s 1.200 millones.

CFMOTO es un referente mundial de la industria y cuenta con importantes partners tecnológicos como KTM, uno de los grandes referentes del mercado internacional, Continental, Bosch y Shell, entre otros. En Argentina se están fabricando actualmente 7 modelos con los estándares y controles de calidad establecidos y supervisados por la casa matriz.

La familia NK, que se produce localmente está integrada por los modelos 300 NK, 400NK y 650NK, los cuales se caracterizan por su estilo naked deportivo, espectacular estética y completo equipamiento.


De la familia MT, se fabrica el modelo 650MT, auténtica moto viajera, que cuenta con excelentes prestaciones multi terreno,





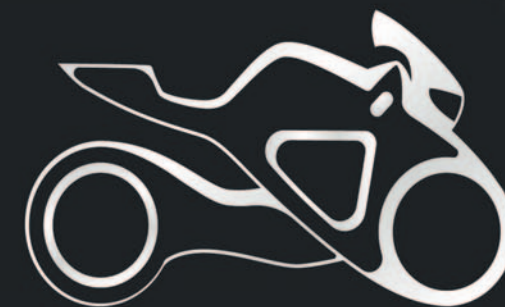
componentes de gran calidad, gran autonomía y diseño aerodinámico orientado al turismo aventura. Mientras que el modelo 800MT (versión Touring), ya se encuentra disponible en la red de concesionarios exclusivos.

Recientemente incorporado a la línea de sport turismo GT, el modelo 650 GT es un rodado de media cilindrada, ideal tanto para viajar como para trayectos urbanos e interurbanos. Se caracteriza por su gran performance, facilidad de conducción, equipamiento y elegante diseño.

Por último, la naked neo-retro 700 CL-X Heritage de la familia CLX es una moto de fiel estilo "Street Bike", un modelo que es pura diversión, de gran estilo y prestaciones, equipado con la mejor tecnología y componentes. 


24 – 27 Mayo, 2023

La Rural Predio Ferial
Buenos Aires, Argentina



SALÓN MOTO

www.salonmoto.com.ar

   #SalonMotoAR

CAFAM



messe frankfurt

Messe Frankfurt Argentina - Tel.: +54 11 4514 1400 - e-mail: salonmoto@argentina.messefrankfurt.com

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Cuenta regresiva para el Salón Moto


Esta nota es presentada por



Del 24 al 27 de mayo, en el predio de La Rural, el sector tendrá su gran cita en el Salón Moto 2023, organizado por CAFAM y Messe Frankfurt Argentina, donde se presentarán todas las novedades de la industria.

La primera edición de Salón Moto en Buenos Aires fue un éxito de convocatoria, con más de 60.000 visitantes de diversos países, 80 expositores y 120 marcas expusieron sus productos, en un área de 20.000 m².

Este año, alrededor de 21 terminales y una amplia gama de firmas relacionadas al mundo de las dos ruedas estarán exhibiendo sus productos durante cuatro días.

Además de poder acceder a todas las innovaciones en materia de motocicletas, los visitantes también podrán disfrutar de productos y accesorios relacionados con el rubro. 

Para más información: www.salonmoto.com.ar

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Suzuki Road Show en Gran Bretaña

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: Suzuki



Suzuki GB se embarcó nuevamente en un roadshow de prueba este verano en Europa, cuando trajo una flota adicional de máquinas de demostración a distintos concesionarios del Reino Unido.

El primero de 14 eventos tuvo lugar el 1 y 2 de abril en el nuevo distribuidor de Suzuki, Mo-Tech Suzuki, con sede en Newcastle Upon Tyne, con una flota de prueba que incluye la



nueva máquina de peso mediano V-Strom 800DE, impulsada por un nuevo bicilíndrico en paralelo de 776 cc y equipado con cambio rápido, tablero TFT a color, modos de potencia y múltiples modos de control de tracción, incluido un modo todoterreno, además de ABS conmutable.

La lista de motos de demostración también incluye las nuevas V-Strom 1050 y V-Strom 1050DE; que también cuentan con cambio rápido, tablero TFT a color, modos de potencia y múltiples modos de control de tracción. Por otro lado, se presentan la GSX-S1000 y la GSX-S950, así como la GSX-S1000GT, la sports tourer más vendida de 2022, la Katana actualizada, el maxiscooter Burgman 400 y la icónica hipermoto Hayabusa.

A partir del 8 de abril, también se unió a la flota de prueba el nuevo GSX-8S, que cuenta con un nuevo motor bicilíndrico en paralelo de 776 cc y está equipado con una palanca de cambios rápida, tablero TFT a color, modos de potencia y múltiples modos de control de tracción.

El jefe de marketing de motocicletas de Suzuki GB, Ian Bland, dijo: *"Los roadshows de prueba se han convertido en una parte básica de nuestro calendario de eventos de verano, los clientes potenciales no solo pueden probar una rica variedad de maquinaria Suzuki en el día, también es una gran oportunidad para que pasemos tiempo hablando con clientes actuales y potenciales"*. MA



Ducati, ganador en el Gran Premio de Argentina

Autor: Moto Actual // Fuente: Ducati

Esta nota es presentada por



El Gran Premio de la República Argentina, segunda cita del campeonato 2023 de MotoGP disputado en el circuito Termas de Río Hondo, tuvo como saldo un podio completo para las motos de Borgo Panigale, justamente en un escenario donde Ducati no tenía aún registros de victoria.

La competencia, desarrollada a 25 vueltas sobre el trazado de 4.806 metros de extensión, estuvo condicionada por la presencia de una pertinaz llovizna que hizo extremar las medidas de seguridad a los pilotos al momento de dar gas.

A pesar de ello, las Desmosedici GP cumplieron una destacada actuación, siempre fueron protagonistas en la lucha por la victoria y ocuparon seis de los diez primeros lugares de la clasificación final.

Tal como sucedió en el GP de la Comunidad Valenciana de 2021, cuando "Pecco" Bagnaia, Jorge Martín y Jack Miller ocuparon los tres primeros lugares, el podio completo en el GP de Argentina también fue para Ducati gracias al trabajo





de Marco Bezzecchi, quien con la unidad del Mooney VR46 Racing Team obtuvo su primer éxito en MotoGP; Johann Zarco con la máquina del Prima Pramac Racing, y Alex Márquez, a bordo de la moto que le entrega el Gresini Racing.

Los tres, además de sus respectivas cosechas particulares, obtuvieron para la marca importantes puntos en función de la Copa de Constructores, así como para los certámenes de Pilotos y Equipos Independientes.

Más allá de los tres primeros, el óptimo rendimiento de la Ducati Desmosedici GP en Termas quedó de manifiesto con la quinta colocación final de Jorge Martín (Prima Pramac Racing), el octavo lugar de Luca Marini (Mooney VR46 Racing Team) y el décimo lugar de Fabio Di Giannantonio (Gresini Racing). MA

ELF y MotoGP harán vibrar una vez más a Termas de Río Hondo

Fuente Elf.



La provincia de Santiago del Estero volverá a vivir la pasión del mejor motociclismo mundial

Del 31 de marzo al 2 de abril los motores rugirán fuerte, y ELF estará presente en todas las categorías del MotoGP en el Circuito Internacional de Termas de Río Hondo, provincia de Santiago del Estero.

Una vez más, la Argentina formará parte del calendario del MotoGP, la máxima categoría del Campeonato Mundial de Motociclismo y considerado el certamen internacional más importante en el ámbito de motociclismo de velocidad. Tras la apertura en Portugal, el Gran Premio de la República Argentina será escenario de la segunda carrera de la temporada.


ELF estará presente en todas las categorías acompañando a los siguientes equipos:

- **GASGAS Factory Racing Tech3 en MotoGP.** Parte del Grupo Pierer Mobility (KTM), está representado por el flamante campeón en Moto2, el español Augusto Fernández. GASGAS Factory Racing compite al más alto nivel en los Campeonatos del Mundo de motocross, supercross, enduro, rally y trial, además de en velocidad en MotoGP, Moto2 y Moto3.

- **ELF Marc VDS Racing Team en Moto 2.** La alianza de ELF con Marc VDS Racing Team en Moto2 resultó ser exitosa con la obtención de tres títulos mundiales en los últimos años. En la temporada 2023, los pilotos Tony Arbolino y Sam Lowes serán sus representantes.

- **Red Bull KTM Tech3 en Moto 3,** representado por Filippo Farioli y Daniel Holgado.

- **CFMOTO Racing PrüstelGP en Moto 3.**

Más de medio siglo une a ELF con el deporte motor. Así, sus aceites ELF Moto se formulan y ponen a prueba en carreras de alto nivel para proporcionar el máximo rendimiento y protección del motor, eficiencia del embrague y una mejora en la caja de cambios. 

Nueva temporada de Michelin en MotoGP

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: Michelin




La temporada 2023 de MotoGP tuvo su comienzo en el Autódromo Internacional do Algarve en Portugal, de la mano de Michelin como proveedor único de este Campeonato del Mundo de Motociclismo. Con un calendario de 21 Grandes Premios, el fabricante de neumáticos francés enfrenta una desafiante temporada con algunas novedades.

La segunda fecha del Campeonato se lleva a cabo en Argentina entre el 31 de marzo y el 2 de abril en el Autódromo de Termas de Río Hondo, Santiago del Estero, y nuevamente bajo el

nombre de Gran Premio Michelin® de la República Argentina. En cuanto a las novedades de toda la temporada, en términos de neumáticos se redujo la cantidad de asignaciones para cada piloto y se estableció un mínimo de presión.

Este año, la cantidad de neumáticos que cada piloto tendrá a su disposición en cada Gran Premio pasó de 28 a 27. Los corredores estarán autorizados a rodar hasta 22 neumáticos cada uno para piso seco (10 delanteros y 12 traseros), lo que significa que solo cinco del paquete no serán utilizados.

La menor cantidad de cubiertas equivale a tres neumáticos menos por piloto en los últimos dos años (ya que además de uno menos en 2023, ya se habían disminuido otros dos en 2022) y significa un ahorro total de 66 neumáticos por carrera y 1.254 en el curso de 19 carreras (es decir, sin incluir los dos nuevos lugares).

En cuanto a la presión, se estableció un mínimo de 1,88 bar (para el Slick delantero) para al menos la mitad de la duración de la carrera y será monitoreada por un TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), un sensor que transmite datos encriptados a los organizadores en tiempo real. 

Cascos e Indumentaria en el Salon Moto 2023

Esta nota es presentada por

**MOTO
ACTUAL**

Autor: Moto Actual // Fuente: Salón Moto



Además de los fabricantes de motos, también estarán presentes en el Salón Moto distintas marcas del rubro, como las principales proveedoras de cascos y de indumentaria del país. Además de poder acceder a todas las innovaciones en materia de motocicletas, los visitantes también podrán disfrutar de productos y accesorios relacionados con el rubro y aprovechar para comprar.


BEON, Fox, L52, Leatt, Mac, NTO, entre otras ya confirmaron su presencia en el evento más importante del sector.

El Salón Moto 2023 se realizará del 24 al 27 de mayo de 2023, en La Rural Predio Ferial. Organizado por CAFAM, Cámara de Fabricantes de Motovehículos, y Messe Frankfurt Argentina. Contará con todas las novedades de la industria, sumado a lanzamientos, shows y diferentes actividades para grandes y chicos.

El uso de casco es uno de los requisitos obligatorios para circular por la vía pública. Esta será una buena oportunidad para que los usuarios tengan a disposición, durante cuatro días y en un mismo lugar, un amplio panorama de los últimos modelos y opciones que ofrece el mercado.

"Esta edición también contará con acciones para promover la educación y seguridad vial a través de distintas propuestas y contenidos. Ya nos encontramos trabajando en este tema tan importante", dijo Fabián Natalini, Gerente de proyecto Salón Moto.

"Fabricantes y marcas de motos; proveedoras de cascos, empresas de indumentaria, accesorios y autopartes. En estos cuatro días nos encontraremos todos los que formamos parte de esta industria para brindarles a nuestros usuarios una experiencia única", cerró Lino Stefanuto, Presidente de CAFAM.

La importancia de una buena indumentaria para el motociclista es que brinda protección, seguridad y confort. En el marco de Salón Moto se reforzarán los consejos de uso más importantes y las últimas tendencias y novedades de este segmento. 





**Un sitio, todos
los repuestos.**

Autopartesweb.com
Entre especialistas

www.autopartesweb.com