

MOTO ACTUAL

Para Especialistas y Apasionados de las Motos



SORTEO



¡Seguinos en Instagram y participá por una campera!

Bases y condiciones en @motoactual



*las imagenes son solo ilustrativas.

24 – 27 Mayo, 2023
La Rural Predio Ferial
Buenos Aires, Argentina



SALÓN MOTO

www.salonmoto.com.ar
#SalonMotoAR



ELF, protagonista del Sal6n Moto 2023

@elflubricantes_ar



CAFAM, la C6mara de Fabricantes de Motoveh6culos de la Argentina

P6g. 10



El Salón Moto 2023 abrió sus puertas

Salón Moto, la Feria especializada en la cadena de valor de las dos ruedas, abrió sus puertas nuevamente, en “La Rural”, Buenos Aires, Argentina.

Fuente: CAFAM - Messe Frankfurt Argentina

Esta nota es presentada por:



Del 24 al 27 de mayo, se lleva a cabo el Salón Moto 2023, donde se están presentando todas las novedades de la industria y del sector. La primera edición de Salón Moto en Buenos Aires, de acuerdo a lo expresado por sus organizadores “fue un rotundo éxito de convocatoria, con más de 60.000 visitantes de diversos países, 80 expositores y 120 marcas expusieron sus productos, en un área de 20.000 m².”

ruedas están exhibiendo sus productos durante cuatro días. Además de poder acceder a todas las innovaciones en materia de motocicletas, los visitantes están tomando contacto y deleitándose con los nuevos productos y accesorios relacionados con el rubro de los motovehículos. ■

Este año, alrededor de 21 terminales y una amplia gama de firmas relacionadas al mundo de las dos



Los amantes de las Motos lo estaban esperando, y esta será la segunda edición de la exposición que reúne a toda la industria de la

motocicleta argentina, organizada por la Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM) y Messe Frankfurt Argentina.

MICHELIN

@MICHELINARGENTINA | MICHELIN.COM.AR

100 AÑOS



PARA TUS VIAJES DE TODOS LOS DÍAS Y TUS AVENTURAS DE FIN DE SEMANA

Shell Advance brinda protección y excelente performance para tu moto sin importar el camino que recorras.



El motociclista de esta imagen está haciendo una señal de seguridad con su mano.



SUPERALO TODO

A brand of passion

ELF, protagonista del Salón Moto 2023

Del 24 al 27 de mayo, la compañía de lubricantes estará presente en el evento que reúne a los amantes de las motos en el Predio Ferial de La Rural



ELF representa un mundo de pasión, experiencia tecnológica y calidad superior de productos. Y durante el evento, los visitantes podrán conocer detalles de sus aceites ELF MOTO 4 tiempos.

- ELF MOTO 4 TECH 10W-50
- ELF MOTO 4 ROAD 15W-50
- ELF MOTO 4 CRUISE 20W-50

La compañía ofrece, asimismo, una amplia variedad de especialidades para satisfacer las necesidades del público más exigente. De esta manera, la oferta de ELF incluye:

- MOTO CHAIN LUBE
- MOTO AIR FILTER OIL
- MOTO GEAR OIL 10W-40

Como parte de su estrategia, ELF mantiene acuerdos con destacados protagonistas del sector del motociclismo que lo utilizan y recomiendan. Es el caso de Eicher Motors Royal Enfield y Corven.

"ELF es una compañía que a lo largo de su historia ha participado de los eventos deportivos más destacados. Allí donde las motos son protagonistas, ELF está presente. El Salón Moto 2023 representa un punto de encuentro ineludible tanto para las compañías vinculadas con el sector como para los amantes de los vehículos de dos ruedas. Será un placer compartir nuestra experiencia con el nutrido público que visitará la muestra", comentó Patricio Ganly, Gerente de Marketing y Comunicación Externas de TotalEnergies Argentina.

ELF, marca históricamente vinculada al deporte motor, mantiene una fuerte presencia en competencias internacionales como el Campeonato Mundial de Motociclismo, en las categorías MotoGP, Moto2 y Moto3. Asimismo, participa como sponsor del Kawasaki Racing Team en el World Superbike.

Elf, a brand of passion.



@elflubricantes_ar



NUESTRA NATURALEZA ESTÁ EN EL MOVIMIENTO

www.vertigo.com.ar



¡CONOCENOS!



Cel/Whatsapp +54 9 3412 81-8819

Tel Fijo +54 (0341) 5-186363

Correo: vertigo@vertigo.com.ar

Precios congelados para 13 modelos de motos

Autor: Moto Actual // Fuente: Salón Moto

En el marco del programa Precios Justos, CAFAM llegó a un acuerdo con la Cámara de Comercio para mantener congelados hasta el 31 de mayo los precios de 13 de los modelos adheridos a la iniciativa.

Se trata de modelos de baja cilindrada (desde hace tiempo, los más requeridos del mercado) entre los que se incluyen:

- Mondial LD 110 S AT 110cc: \$292.990.
- Brava Cubs 125cc: \$302.000.
- Okinoi - OKN 110cc: \$315.100.
- Corven Dx 70cc: \$327.990.

- Guerrero G110 trip tuning 110cc: \$377.880.
 - Honda Wave 110s 2023 110cc: \$395.000.
 - Motomel CG150/S2 Tubular 150cc: \$419.000.
 - Zanella ZT 150cc: \$456.990.
 - Honda Wave 110s C/D 2023 110cc: \$473.500.
 - Gilera Sahel 150cc: \$520.700.
 - Beta Tempo 150cc: \$569.706.
 - Kiden KD 150 Z 150cc: \$621.500.
 - Yamaha T110 disk (Crypton) 110cc: \$653.900.
- A su vez, el acuerdo define que para otros modelos el incremento

de precios será del 3,2% mensual, es decir, una cifra que se encuentra por debajo del nivel de inflación,

que en marzo pasado fue del 7,7% y que se espera que en abril sea aún superior.



Esta nota es presentada por:



REDBIKES
CONCESSIONARIO EXCLUSIVO MONOMARCA HONDA

VENTAS OKM
11 2743 7746

SERVICE
11 2762 6492

REPUESTOS
11 3776 0065

Instagram: **hondaredbikes**

Bv. Buenos Aires 1646 - Luis Guillón (CP 1838 - GBA)

¡DISFRUTÁ TU PASIÓN EN EL STAND DE HONDA!

TE ESPERAN TUS MOTOS FAVORITAS Y SORPRESAS. ADEMÁS, ¡SORTEAMOS UNA WAVE POR DÍA!



KAWASAKI, motos de clase mundial y orgullo nacional, anticipa en el Salón de Motos sus novedades para el 2023



Desde 2018, **Kawasaki**, líder de motos en tecnología, innovación y confiabilidad a nivel mundial, selló un acuerdo para su representación en Argentina con Grupo Iraola, holding industrial con más de 50 años de trayectoria en el país, que le ha dado un gran impulso a la marca no solo en terminos comerciales sino también a nivel productivo. Solo para hacer un breve repaso, a nivel mundial, **Kawasaki** es una corporación multinacional con más de 50 instalaciones en la mayoría de las principales ciudades del planeta, entre plantas de fabricación, centros de distribución y oficinas centrales de marketing y ventas. Los intereses comerciales incluyen un amplio espectro, desde la **ingeniería de plantas energéticas, maquinaria y robótica, construcción naval e ingeniería marina, ingeniería de centrales eléctricas y estructuras de acero, material rodante, aeroespacial, hasta, por supuesto, ATV, motocicletas, vehículos "side by side" y motos de agua.** Como todas las grandes empresas, Kawasaki comenzó con un sueño y creció hasta convertirse en la gran corporación que es hoy en día. En Argentina, su aliado local, **Grupo Iraola**, anunció en diciembre de 2021 un nuevo plan de inversio-

nes, posterior al ya anunciado en 2018, para el desarrollo de una línea de montaje exclusiva en su planta de Venado Tuerto, Santa Fe, para la producción de la **KLR 650**, conocida como "la moto para ir al fin del mundo", un modelo de altas prestaciones para recorrer todos los rincones de nuestro extenso país. De esta manera, el mítico modelo se sumó al portfolio de la marca en Argentina gracias a la puesta en marcha de este proyecto de expansión e inversión de la firma de más de 18 millones de dólares, en la que también produce localmente la **Versys 300, Ninja 400 y Z400**. Esta gran apuesta también ha permitido que modelos de Kawasaki, como la **Z650 y Z900** que estarán exhibidas en el stand de la marca en el **Salón Moto 2023**, actualmente pasen a formar parte de la manufactura local, como parte del plan de elevar el compromiso que el grupo tiene con la industria nacional. Con mucho orgullo, **Leandro Iraola**, presidente de Grupo Iraola, en la antesala a la exposición expresó que: "es un orgullo para nosotros producir los modelos Kawasaki, por su historia y mística. Una de las marcas número 1 en el mundo. Poder producir sus motos, además de comercializarlas, demuestra y ratifica la confianza que

una compañía internacional de la talla de Kawasaki tiene en nuestra capacidad productiva y en nuestros procesos de calidad, que son exhaustivos y muy rigurosos".

Lanzamientos de Kawasaki 2023

El Salón Moto es el evento más importante del sector, donde confluye toda la industria, pero también los fanáticos de las motos que quieren conocer de primera mano los modelos que venden sus marcas preferidas, y, sobre todo, los productos nuevos, lo más buscados en esta exposición.

En este marco ideal, Kawasaki tendrá un gran stand donde presentará su gama completa de productos y sus lanzamientos: **KLX 300, KLX 300R, las ediciones 2023** de la gran mayoría de los modelos del line up actual, así como la línea nueva de motocross, entre otros. Nos adentramos en una de las máximas novedades, la Kawasaki **KLX300R** es una motocicleta de estilo off-road diseñada para uso en terrenos difíciles. Esta motocicleta presenta un motor de 292cc refrigerado por líquido, con inyección de combustible y 6 velocidades. La **KLX300R** es conocida por ser versátil y adecuada tanto para pilotos principiantes como experimentados en terrenos off-road gracias a su excelente ergonomía, amortiguación y discos de freno delantero y trasero regulado.

El otro hit de la marca para 2023 es la **KLX 300**, una motocicleta todoterreno de alto rendimiento, ideal para uso on-off. Posee un motor de cuatro tiempos refrigerado por líquido de 292cc con inyección de combustible, que brinda una respuesta nítida,

potencia de aceleración rápida y un fuerte motor a bajas revoluciones. Este modelo fue diseñado y construido para ser resistente y soportar los rigores de la conducción por rutas complejas.

Sobre la nueva línea de motocross, sobresalen los modelos **KX250 y KX450** que presentan la línea completa de la familia **KX 2023**. Además, se presenta la nueva línea de la marca para Enduro de la mano de las **KX250X y KX450X** las cuales están diseñadas para competiciones de enduro o cross country. Con características que incluyen un chasis y una suspensión ajustados para terrenos off-road, y una potencia más controlable para los senderos técnicos.

Ambas motocicletas están diseñadas para ofrecer una excelente maniobrabilidad, tracción y estabilidad en terrenos off-road, y están equipadas con tecnología avanzada para proporcionar un rendimiento excepcional en cada carrera.

En relación con esta categoría, la marca ha tenido una destacada performance en eventos de alta competición, como lo fue el Campeonato Argentino de Motocross 2022, donde el Kawasaki Racing Team logró los títulos de la **MX1 y MX2**, bajo el mando de sus pilotos, **Joaquín Poli y Tomás Moyano**, respectivamente.

El 2023 ya está cargado de novedades para esta emblemática marca de motos en lo que a modelos se refiere, pero también a toda la puesta productiva que, de la mano de Grupo Iraola, Kawasaki lleva adelante en Argentina, y el **Salón Moto 2023**, el escenario ideal para presentarlo. ■

Esta nota es presentada por:



Precarga de los resortes de suspensión

Por: David Gil



Toda moto cuenta con suspensión en cada rueda, y así absorbe las irregularidades de la superficie sobre la que circula, manteniendo el mejor contacto posible. Para que esas suspensiones puedan tener movimiento y recuperar su posición, poseen resortes: es el "elemento elástico", mientras que para evitar que esos movimientos se conviertan en oscilaciones eternas, también tienen un freno: el "elemento amortiguador". Cuando la motocicleta circula manteniendo una velocidad en línea recta sobre un piso plano, o está parada y vertical, se halla en equilibrio: la suspensión no se mueve y mantiene una posición "inicial". Esa posición viene dada por el peso de la moto + piloto, y la dureza de los resortes de las suspensiones, delante y detrás. Y algo más: la "precarga" de esos resortes.

La precarga sería como la "carga previa" que se le da a los resortes, para que obtengan una determinada tensión, y en este caso para que la

suspensión se quede a una determinada altura. En cada suspensión, si se aumenta la precarga, se estará aumentando la altura, y viceversa (bajando la precarga bajará esa parte de la moto). Al límite, una precarga demasiado baja haría que la suspensión hiciera tope, mientras que una demasiado grande llevaría la suspensión a la posición más alta y no bajaría. Lo normal es dejarlas para que en reposo (con piloto o toda la carga) la suspensión baje un tercio de su recorrido total. Esa distancia (recorrido muerto o "sag" en inglés) suele ser de unos 3 centímetros para suspensiones que suelen tener 10 cm de recorrido total.

La altura de la suspensión

Los dos extremos mencionados están fuera del margen de regulación de una moto de serie, que se calculan para que, con su reglaje original, den alturas correctas con un piloto de unos 70 kg. Si se piensa más, se debería aumentar la precarga en ambos trenes, o la moto se hundirá demasiado.

Si se va a llevar pasajero o mucho equipaje, se debería aumentar la precarga trasera para que la moto no se hunda ahí, en exceso. Por eso la precarga también es un "aviso" al resorte de que se va a llevar más carga de la estándar. También se usa ese control de alturas para modificar ligeramente la geometría de la moto y su comportamiento: más alta detrás es más ágil y menos estable, en general.

Para regular la precarga

Existen tres maneras de realizarla, todas cumplen el mismo objetivo, pero cada una con requiere de diferentes herramientas y formas de llevarla a cabo.

- **Amortiguadores escalonados:** Hablamos de un procedimiento muy común en scooter, motocicletas con dos amortiguadores traseros y modelos con suspensiones bien sencillas. Encontramos en la base inferior del amortiguador una especie de escalones. Las primeras son para enganchar ahí mismo una llave que debe venir incluida en la dotación de herramientas de la moto; hablamos de un mango con una especie de semicírculo y un diente en la punta. Enganchando ese diente en los escalones, se gira el cuerpo del amortiguador y se podrá ver cómo el resorte se "sube" a uno de esos escalones, apretándose más de lo que estaba. Se cuenta con la cantidad de escalones, como de niveles de reglaje de precarga.

- **Con rosca, tuerca y contratuerca:** Este sería el caso de las motos deportivas, cross, enduro y similares. El amortiguador central lleva una rosca fina rodeando toda la parte superior de su cuerpo. En ella,

dos tuercas escalonadas sujetan la posición del resorte. Una de ellas hace el papel de contratuerca para evitar que, con el funcionamiento del amortiguador, la otra tuerca se mueva de donde se la ha dejado. La que está pegada al muelle, la principal, puede apretarse o soltarse a lo largo de toda esa rosca, regulando con mayor precisión en el sistema anterior la cantidad de precarga que queremos. Esta operación se hace con una llave de punto, similar a la anterior, pero más grande.

- **Con pomo:** Las motos de gama alta, de estilo GT o Sport Turismo, generalmente, llevan cerca del asiento, un mando que gira hacia los lados. Aquí estamos con un sistema igual al anterior, poco usado por costoso, pero más que cómodo y sencillo. Girando el pomo se consigue que el resorte se apriete de similar forma a un sistema de tuerca y contratuerca.

Suspensiones electrónicas

Las motos de alta gama, obviamente cuentan con suspensiones electrónicas de última generación, que también tienen "precarga" que se realiza mediante controles electrónicos. El sistema de tuerca y contratuerca cuenta con un motor eléctrico que aprieta el resorte en las posiciones prefijadas para el sistema. Las mismas pueden ser, designadas por "modos": Sport, Touring, etc, según niveles de carga, con símbolos como un casco, dos cascos para el número de ocupantes y una o varias valijas si se lleva equipaje. En otros casos, solo se designan los distintos reglajes de precarga con un número que se puede cambiar: precarga en nivel 1, 2, 3, etc. ■

Esta nota es presentada por:



CAFAM, la Cámara de Fabricantes de Motovehículos de la Argentina

Fuente: CAFAM

Esta nota es presentada por:



CAFAM, la Cámara de Fabricantes de Motovehículos de la Argentina, tiene claramente identificados en sus fines, el apoyo a los asociados, la influencia propiciadora de mejores condiciones de desenvolvimiento para las actividades industriales y para el mercado, el fomento del espíritu emprendedor, el impulso de la innovación y la tecnificación.

Además, se compromete a realizar en todas las actividades que se organicen, a alcanzar el más alto nivel de excelencia y cumplir de esa forma, con el compromiso asumido con la sociedad a fin de que el Sector sea un modelo de valores para la comunidad en general.

OBJETIVOS Y PROPOSITOS

● Agrupar, defender y coordinar a los **Fabricantes de Motovehículos de la República Argentina.**

● Promover, estimular, prestigiar y defender la fabricación, exportación, comercialización y distribución de motovehículos, sus partes, repuestos y accesorios.

● Promover y defender los intereses generales de los sectores referidos ante las autoridades públicas de cualquier jurisdicción, accionando y peticionando ante las mismas, emitiendo opinión por sí o cuando le sea requerida.

● Coordinar acciones para lograr la mejor defensa de los intereses comunes y su desarrollo y atención

en el orden nacional, regional y local.

● Estimular el progreso del sector, propiciando el mejoramiento de la legislación internacional, nacional, provincial y municipal vinculada al mismo.

● Defender y promover la libre y sana competencia entre los **Fabricantes de Motovehículos de la República Argentina.**

● Organizar bases de datos para brindar a sus asociados información de índole estadística y de orden legal, registral, aduanero, impositivo y similar que correspondan al sector.

● Organizar, auspiciar o participar en exposiciones, ferias, congresos, convenciones, jornadas, seminarios,

conferencias y comisiones de estudio.

● Crear, promocionar y sostener publicaciones.

● Emprender acciones y gestiones ante organismos y autoridades competentes, tendientes al mejor cumplimiento de estos fines y al establecimiento de normas de equidad e igualdad de posibilidades para el sector.

● Realizar toda otra acción tendiente al logro de las finalidades de la Cámara.

CAFAM - Cámara de Fabricantes de Motovehículos de la Argentina
www.cafam.org.ar
cafam@cafam.org.ar

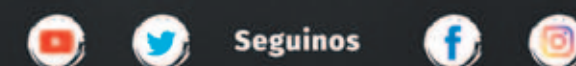


DISTRIBUIDOR MAYORISTA DE REPUESTOS NACIONALES E IMPORTADOS

3471 599343
www.jramotopartes.com.ar
J. B. Alberdi 1531- Armstrong - Santa Fe



www.rvm.com.ar



¡ZANELLA llega con todo al Salón Moto 2023, el evento más esperado del sector!



Esta nota es presentada por:



La reconocida fábrica de motovehículos que ha formado parte de la vida de los argentinos durante más de 75 años, vuelve a estar presente en este esperado evento para sorprender a todos los fanáticos de las dos ruedas. En esta ocasión la compañía estará presentando sus innovadores conceptos desarrollados con la más alta tecnología, anticipando los próximos lanzamientos en el mercado.

Durante el Salón Moto los visitantes podrán deleitarse con el increíble line up de productos de Zanella. Diseños vanguardistas e innovadores se combinan con un nivel de calidad excepcional en cada una de las piezas que conforman sus vehículos. Y principalmente tendrán la oportunidad de sumergirse en el know-how y la base tecnológica que

dieron vida a estos conceptos revolucionarios.

Zanella refuerza su apuesta a la argentinidad no solo a través de la producción nacional sino también apoyando la pasión que mueve a todos los argentinos como Main Sponsor de la AFA. En esta nueva edición del Salón, los amantes del mundo de las motos podrán conocer y disfrutar de la edición limitada "Campeones del Mundo", representada por los icónicos modelos del segmento Street, como la RX150, del segmento scooter, como la Styler RS y Exclusive, y del segmento on-off, como la ZT 150.

Elias Cobelo, Brand Manager de la firma, comentó: "La participación de Zanella Hnos en Salón Moto 2023 es una gran oportunidad para estrechar lazos con nuestros clientes y

comprender las necesidades y expectativas del mercado actual. No solo ofrecemos diseños innovadores, sino que buscamos conectar las pasiones de los argentinos desde diferentes perspectivas".

El espectacular stand de Zanella se encuentra ubicado en el sector 1E-10 del pabellón azul de la Sociedad

Rural Argentina y promete ser un verdadero deleite para todos los fanáticos de las motos.

¡Es una oportunidad única para descubrir todas las novedades que la marca de todos los argentinos tiene preparadas!

No te pierdas la exhibición de Zanella en el Salón Moto 2023.



¡Preparate para vivir una experiencia inolvidable!



COMPRA TODO EN UN SOLO LUGAR

Autoservicio Mayorista



Contar con más de 18.000 artículos de prestigiosas marcas es excelente. Respetar el compromiso de vender únicamente a minoristas del rubro es nuestra virtud.

NUESTROS SERVICIOS



Asistencia técnica calificada



Amplia variedad y Stock permanente



Fácil identificación de los productos



Página exclusiva para nuestros clientes



Ofertas diarias



Cuentas claras



Ventas por volumen



Rápida entrega

MÁS DE 60 AÑOS
AVALAN NUESTRA TRAYECTORIA!

Descarga nuestra App Android



Venta por Mayor únicamente - Atención a Empresas

Distribuidor mayorista – Importador exportador – Representante de primeras marcas

Pinto 3545-CABA



(+54011)4545-7993



11-3060-7993



ventas@mlrepuestos.com.ar / www.mlrepuestos.com.ar

Poner un Taller Mecánico para Motos

Por David Gil

Esta nota es presentada por:



**Una idea, una pasión,
una profesión**

Emprender un negocio propio de mecánica de motos, es a la vez apasionante y arriesgado, como cualquier otro emprendimiento en nuestro país; por lo que hay que tener todo muy bien planteado antes de embarcarse, y lo más importante ya sea un taller/negocios de motocicletas o una panadería, se debe sentir pasión por lo que se hace, ya que se le va a dedicar muchísimo tiempo.

Entonces, si esto está claro, existen cinco consejos básicos que todo emprendedor debe aplicar:



1. Poseer los conocimientos técnicos, comerciales, de gestión y de marketing necesarios para realizar el negocio, eso siempre, que no se cuente con presupuesto para con-

tactar a un experto de cada área de negocio. No es necesario que uno mismo realice todas las áreas, pero sí que sea capaz, como gerente, de llevar un control de

todo. Delegar, pero no perder el control.

2. Disponer de los contactos de pro-

Continúa en la pág. 16 →

D.I.D.
The World's #1 Motorcycle Chain

AMESUR 011-4305-0330 amesur@amesur.com.ar

LOS MEJORES REPUESTOS EN UN SOLO LUGAR

Haz crecer tu negocio!

Baterías para motos

Lubricantes

Baterías para motos

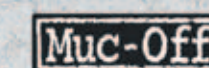
Soluciones de limpieza y estética

Intercomunicadores

Arrancadores Inalámbricos

Case y soporte para celulares

Representantes
exclusivos para
todo el país



📍 CASA CENTRAL - Av. Mitre 715

☎ (011) 5365 9300

📞 (+54 9 11) 5429 5167

✉ ventas@presmar.com.ar

📱 @presmar.s.a





veedores de motos, repuestos, además de herramientas y equipamiento para la puesta en marcha del negocio, esto es clave. Los contactos son lo más difícil de comprar con dinero, si se los tiene hay que aprovecharlos, o empezar de muy temprano a buscarlos.

3. Conocer la normativa local para el tipo de negocio: licencia ambiental, habilitación necesaria, etc. Son temas muy sensibles y hay que ase-

gurarse que el local cumpla con todos los requisitos antes de invertir un solo peso en él.

4. Realizar un plan de negocio, este debe estar compuesto por:

- Plan de marketing: se debe identificar a los potenciales clientes, es decir, todos aquellos que puedan comprar o solicitar nuestros servicios, ubicar al cliente objetivo. Definir un posicionamiento estratégico de la empresa, y como se quie-

re que el mercado nos vea y aunar todos los esfuerzos en potenciar esa imagen, y como se lo va a hacer.

- Plan de recursos humanos: aquí se definirá cuanto personal se va a necesitar, así como definir las funciones y lo que se les vas a abonar.
- Plan de operaciones: aquí se definirá lo que se cree que se va a vender u ofrecer, teniendo en cuenta el

costo de las herramientas, productos y mano de obra.

- Plan económico: veras si la idea de negocio es rentable o no y en qué plazo.

5. El quinto y último consejo es muy fácil, no decaer ni frustrarse si las vivencias o situaciones son difíciles al principio en el Taller Mecánico para Motos que se montó. Hay que trabajar y luchar por convertir una pasión en una profesión. ■

CATÁLOGO EN NUESTRA WEB

www.motoperimetro.com

Inspired by Adventure

Fabricamos accesorios para motos

000054

árboles plantados este año GRACIAS a nuestros usuarios

Este año, Vitale Hnos. Asesores de Seguros, acompaña al SALÓN MOTO 2023, con Beneficios Exclusivos en los Costos y Coberturas de Seguros. Accede a los mismos escaneando el Código QR, y mandanos Salón Moto 2023, que un ejecutivo se comunicará a la brevedad.

Diego Vitale
Contacto de WhatsApp

DIEGO VITALE – Cel 11 5001 3774 – Matrícula S.S.N. 66654
Email. diegovitale@vitalehnos.com.ar



¿QUIENES SOMOS?

Somos una empresa dedicada a la fabricación de accesorios y escapes para motos con más de 60 años de experiencia. Nuestra marca es reconocida por la calidad de nuestros productos en todo el mercado argentino.

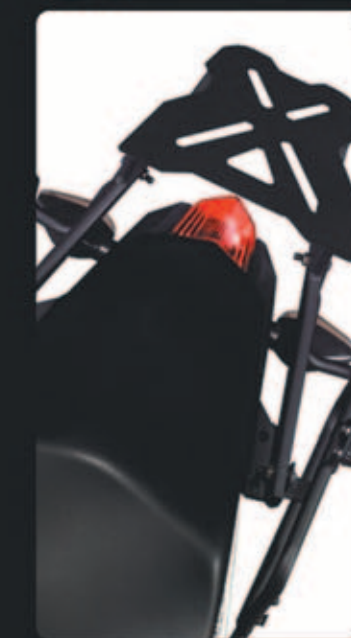
¿QUE PRODUCTOS FABRICAMOS?

Fabricamos una amplia gama de accesorios para motos, como porta equipajes, soportes laterales, defensas, cubre carter, sliders, escapes y caballetes. Nuestros productos están diseñados para mejorar la funcionalidad, rendimiento y estilo de las motos.

¿DONDE ESTAMOS UBICADOS?

Nuestra fabrica se encuentra en Soldini, Estanislao Lopez 1250 (sobre ruta 14). Nuestro horario de atención es de lunes a viernes de 08:00 a 17:00 hs. Hacemos envíos a todo el país

Proveemos partes a fábricas de motos para integración. Venta minorista y mayorista, dirigida a negocios y concesionarios de motos. Estamos aquí para ayudarte! Información de contactos:



CATÁLOGO COMPLETO AQUÍ



341 3456356
0341 4901098
soldiniautopartes@gmail.com

Ira Racing
Ira Racing
www.soldiniautopartes.com

Potencia y estilo, una combinación perfecta, presente en el Salón de Motos de la mano de Bajaj

Bajo el lema de que en el corazón de cada motocicleta Bajaj se encuentra una fuerza muy singular, la tecnología, la marca de origen hindú representada por Grupo Iraola presenta en el Salón de Motos, su nueva Bajaj Rouser N250.



En los últimos años las motos deportivas han encabezado la lista de preferencias de los motociclistas. Con usuarios cada vez más exigentes, la potencia, el estilo y la comodidad se convirtieron en alguno de los atributos más valorados, incluso para su uso en la ciudad y el motociclismo urbano. Esta elección plantea un doble desafío para las marcas fabricantes hacia los usuarios: por un lado, diseñar productos de tecnología vanguardista, y por otro considerar una estética y confort que revolucione la experiencia del conductor más allá de un motor potente que jamás lo detenga.

En esta línea, Bajaj Auto Ltd (BAL), uno de los fabricantes de motocicletas más importantes alrededor de todo el mundo, está cada vez más comprometida en crear de manera constante nuevas tecnologías para incorporar a sus productos, con un objetivo claro: ofrecer más potencia con más eficiencia de combustible a un costo accesible.

De origen hindú, Bajaj Motorcycles está en Argentina representada y avalada industrialmente por Grupo Iraola, conjunto de empresas de capitales argentinos con más de 50 años de trayectoria en la producción y comercialización de moto vehicu-

los y autopartes, que supo posicionarse en el segmento tras una sólida estructura comercial, logística y administrativa orientada en la satisfacción del cliente, única en la región.

Presente en el Salón Moto en La Rural, la exposición más importante del sector, Bajaj presenta su line up completo de productos, incluyendo el lanzamiento de su última novedad, la Bajaj Rouser N250.

La nueva Bajaj Rouser N250 representa vanguardia dentro de la gama de motos para ciudad. Cuenta con frenos ABS para una mayor seguridad, potencia sorprendente tecnología de última generación y un diseño naked deportivo que siempre ha caracterizado a las motos de la línea N y NS de la marca y destaca dentro de su clase.

Este modelo con rasgos modernos representa la primera con un motor 250 cc que permite una aceleración rápida de 0-60km/h en tan solo 3898 segundos; esto es mejor potencia con menos RPM para un manejo fácil por la ciudad. El sistema DTS-i de la marca con doble bujía permite una mejor aceleración y eficiencia de combustible. A su vez, la novedad de frenos ABS de doble canal permite repartir la presión de frena-

do entre ambas ruedas de forma segura y controlada tras percibir un bloqueo. Y por supuesto, se destacan las novedades en diseño, tecnología y estilo, entre ellas un faro luz LED con proyector y luces de día para mejor visibilidad y seguridad, y el nuevo diseño del tablero con amplio display integrado al control de mando que le brinda al conductor más de la información necesaria durante su trayecto. La nueva Rouser N250 se suma al diverso catálogo de productos de la marca que se destacan por la fusión balanceada entre tecnología, refinamiento y potencia. En el evento, se exponen a los visitantes, clientes e interesados los siguientes modelos:

Dominar: disponible en sus modelos 400 y 250 destaca por su rendimiento y performance de motocicleta deportiva, junto con el esmero, la comodidad y la capacidad de larga distancia de una motocicleta de turismo para salir a la ruta.

Rouser: disponible en sus modelos RS 100, NS 200 FI, NS 200, NS 160 TB, NS 125, AS 200 Y 180. Rouser es la moto deportiva que le da a cada conductor la potencia para actuar, la moto que responde a la necesidad de emoción y aventura y que se ha convertido en un símbolo de la individualidad del conductor.

Avenger: disponible en sus modelos Street y Cruise. Es una motocicleta que tiene suficiente torque y músculo para dominar cada giro construida para conquistar cada kilómetro.

Boxer 150: destaca por su gran capacidad de carga y bajo consumo de combustible, convirtiéndola en

una excelente opción tanto para la ciudad como para diferentes terrenos. Con un motor monocilíndrico de 144.8cc y 12 Hp de potencia, su suspensión delantera telescópica y trasera SNS, y la tecnología ExhaustTEC, garantiza una conducción suave y cómoda. Su estructura reforzada y distancia entre ejes de 1285mm asegura estabilidad y seguridad en cualquier tipo de calle, mientras que su aspecto robusto y diferentes opciones de colores la hacen una moto duradera y estética. Además, cuenta con un cómodo asiento y portaequipaje para transportar todo lo necesario.

V15: La Bajaj V15 es una moto con un estilo único, fabricada con el acero del INS Vikrant, un portaaviones indio. Su motor DTS-i de 150cc ofrece 12 PS de potencia a 7500 RPM y 13 Nm de par máximo a 5500 RPM. Su diseño neo clásico y elementos en negrita le dan una apariencia única, mientras que su postura alta y construcción sólida brindan una conducción suave. El panel de instrumentos superior con LED cambiantes de color y asientos texturizados agregan un atractivo estético de estilo.

La presencia de Bajaj en el Salón Moto demuestra una vez más el compromiso de la marca por ofrecer productos de alta calidad que se adaptan a las necesidades de cada usuario y son comercializados en el país a través de su extensa red de concesionarios distribuidos por toda Argentina. La nueva Rouser N250 es sin duda una muestra de la innovación y la tecnología que caracteriza a Bajaj. ■

Esta nota es presentada por:



TOMMASI

“Creando Nuevos Horizontes”

Somos una empresa dedicada a la importación y venta de repuestos automotor desde 1991.

En el año 2015 incorporamos a nuestro portafolio de productos **Repuestos para Motos**



BOSCH



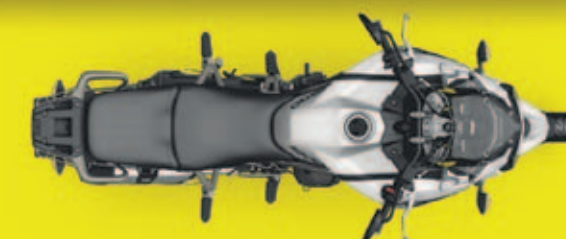
Gulf



MAHLE



HELLUX BIKE



Contamos con el mayor surtido de piezas en el país y una planificación de stock a 6 meses

Filtros / Baterías: Gel - AGM - Lithio / Bombas de Nafta / Reguladores Presión / Aditivos / Aceites / Lamparas / Bujías / Zapatas de Freno / Pastillas de Freno / Bobinas / Cadenas / Piñon y Corona / Jgo. Aros Pistones / Cilindros / Válvulas de Admisión y Escape / Carburadores / Inyectores

Kymco, el especialista en Scooters en Argentina y en el mundo



Se trata de un tipo de vehículo que contribuye a que las ciudades sean más amigables, cómodas para circular y con menores niveles de contaminación.

Los scooters están ganando terreno en las ciudades debido a que han sido diseñados pensando en la comodidad y la facilidad de manejo para todo tipo de usuario. Con el aumento del tráfico, los scooters se convierten en el mejor aliado para una movilidad más fluida y menos estresante. Los scooter Kymco, en particular, ofrecen una opción de transporte amigable con el medio ambiente, que contribuye a reducir la contaminación, brindando una solución eficiente y sostenible por su menor consumo y emisiones en el ambiente.

Entre sus principales ventajas podemos destacar que **generan menos emisiones**, creando **entornos más habitables y sustentables**, tienen **menor consumo** y sobre todo, tiene un menor costo de mantenimiento total, incluso por su baja tasa de robo. Esto ofrece mayor practicidad y sensación de libertad al manejo.

En ese sentido, **Kymco**, marca emblemática fundada en 1964 en Taiwan y que se ha convertido en una de los fabricantes de motovehículos de alta calidad a nivel mundial, posee una amplia gama de productos, entre los que se **destaca su línea de scooters**, además de motocicletas, vehículos todo terreno y utilitarios, con el objetivo de atender todas las necesidades.

Si bien la marca de origen taiwanés, en Argentina es representada por **Grupo Iraola**, grupo industrial de capitales nacionales reconocido por su vasta producción y comercialización de motovehículos de marcas nacionales y también internacionales, entre las que destacan Kawasaki, Bajaj, Corven, Mondial y la recientemente adquirida marca inglesa, Triumph. Desde la planta que la compañía tiene en Córdoba, con más de 5500 mts2 cubiertos de un total de 7000 mts2, se producen distintos modelos de la marca, con especial foco en la manufactura local de scooters desde 125cc a 400cc y siguiendo estrictos estándares de producción y de calidad mundial. Presente en el Salón Moto en La Rural con un imponente stand, Kymco exhibe su line up completo, y allí, los visitantes e interesados en conocer esta innovadora marca podrán conocer de primera mano los scooters, y demás productos que se comercializan en Argentina, a través de su extensa red compuesta por más de 45 concesionarios en todo el país. Reconocidos por ser "especialistas en scooter" a nivel internacional, presentamos cuáles son los modelos que los argentinos pueden adquirir:

DOWNTOWN 350 TCS: Es un scooter de alta gama que cuenta con tecnología de control de tracción (TCS) para una conducción más segura y estable. Su potente motor refrigerado por líquido que le permite alcan-

zar una velocidad máxima de 129 km/h y una aceleración suave y rápida. También cuenta con una pantalla TFT de alta resolución que muestra información importante de la conducción y la conectividad a través del sistema de navegación Noodoe de la marca. En términos de diseño, tiene un estilo elegante y deportivo con detalles en cromo y LEDS en los faros delanteros y traseros. En resumen, es un scooter completo que combina tecnología, potencia y estilo para una experiencia de conducción de alta calidad

DTX 350: En este marco de la exposición, Kymco está relanzando la línea de UTV y ATV y lanzando también el esperado DTX 360, el cual se posiciona dentro de los primeros soccoter adventure en llegar a Argentina, mostrando un concepto de versatilidad máxima, es decir, un vehículo con el que puedas moverte todos los días, pero a la vez buscar la aventura del fin de semana, incluso pasando por caminos de tierra. Para esto, posee una postura de conducción alta, con manillar ancho y neumáticos mixtos, además de un frontal con guardabarros alto típico de las motos Trail.

Además de su potente motor refrigerado por agua cuenta también con tecnología avanzada, como llave inteligente, control de tracción y una pantalla TFT enorme dividida en tres partes donde puedes acceder a la conectividad mediante el sistema Noodoe de la marca. ¡Todo lo que necesitas para una experiencia de conducción completa y moderna!

AGILITY 300: Se trata de un **modelo nuevo de la marca** actualizando al ya conocido Agility +16 sus neumáticos altos le dan más estabilidad, con llantas de aleación de aluminio de 16 pulgadas en la parte delantera y 14 pulgadas en la trasera, aseguran una conducción cómoda y segura en cualquier superficie. La nueva Kymco Agility +300 tiene importantes mejoras en su diseño para hacerla más cómoda para el usuario. Su nuevo parabrisas delantero es más

grande para reducir la fatiga ocasionada por el viento, además trae equipade de serie cubre puños para proteger las manos del frío y el viento. Y brindar ¡Una experiencia de conducción más cómoda y agradable!

AGILITY 125: Se destaca por su practicidad, ya que gracias a su baulera porta casco y objetos con gran capacidad de carga, permite que el conductor se mueva con total comodidad. Su diseño brinda estabilidad, seguridad y un manejo placentero, y su faro elevado otorga una iluminación óptima, haciéndola visible a gran distancia. Sumando otro elemento clave para la seguridad, que es de vital importancia para viajar con confianza, es el freno delantero a disco hidráulico para una frenada más segura. Viene en distintos colores, blanco, gris plata y gris porch.

LIKE 125 / 200I: Este modelo, en ambas cilindradas (124,6 ccy 163 cc respectivamente) son sumamente cómodos, tanto el asiento del conductor como del acompañante, en el que, además, se le suma el amplio espacio debajo del mismo donde se puede guardar el casco y objetos del día a día. También tiene el espacio extra de la baulera. Detalle aparte, sus frenos a disco, tanto delantero como trasero, brindan una equilibrada capacidad de frenado con una respuesta inmediata. Se encuentran en colores blanco, plateado, azul, rojo, negro y nude.

NEW LIKE S: Con este modelo, sumamos un aspecto más, su diseño y estilo vintage, que le da un encanto especial, más allá de que cuenta con toda la tecnología de los scooters de Kymco. Es así que este modelo cuenta con sistema de frenos ABS delantero y trasero para dar una efectiva respuesta de frenado. Algo interesante es que, con su carga de combustible en la parte inferior y situado debajo del piso, su bajo centro de gravedad le da gran estabilidad a los viajes. Respecto a las comodidades, tiene guarda casco y objetos en una amplia baulera. En colores blanco y azul. ■

Esta nota es presentada por:



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ



CADECOM Cámara Argentina de Concesionarios de Motos

Esta nota es presentada por:



Paola Fainguersch, actual presidenta de la institución.

La **Cámara Argentina de Concesionarios de Motos (CADECOM)**, fue creada con el objeto de promover la defensa de los intereses y la búsqueda de soluciones a las problemáticas del Sector de los Motovehículos.

La institución, basada en un fuerte compromiso con la gestión diaria, ya representa a todos los concesionarios que explican más del 70% de la comercialización mensual de motocicletas 0km, y se ha convertido en referente de consulta de los diferentes estamentos públicos, a nivel nacional, y de los colegas de todas las regiones, impulsando la profesionalización y jerarquización del sector, para que la atención dedicada y los servicios de calidad, sean características deseables por parte de todos los usuarios de un producto tan noble como demandado, como los son los motovehículos.

La representación federal de **CADECOM** siempre esta puesta de manifiesto en la integración de sus Comisiones Directivas, y en las numerosas convocatorias de cada uno de los eventos denominados "**Convenciones Regionales CADECOM**", que se realizan año tras año. "**CADECOM continúa haciendo crecer la representatividad de los**

Concesionarios de Motos, y sigue cosechando logros de gestión que se facilitan con los años de experiencia. Todos los dirigentes de la cámara están muy comprometidos con la defensa de los intereses sectoriales y la búsqueda de soluciones a las problemáticas del día a día", nos dice Paola Fainguersch, actual presidenta de la institución.

Todas las empresas que **CADECOM** nuclea son PyMEs, y un gran número de ellas son netamente familiares; estas empresas reclamaban un espacio en el cual poder ser escuchados, y que los impulse a desarro-

llarse y formar parte de la enorme cantidad de comerciantes de motos, dando empleo a un importante número de trabajadores a lo largo y a lo ancho de todo el país.

Con relación a los productos que ofrecen nuestros socios, tenemos la certeza que tanto en las grandes ciudades, por la congestión de tránsito, como en los pueblos y parajes menos poblados, por las distancias a recorrer, las motocicletas son el medio de transporte más ágil, ecológico, eficiente y económico de los existentes, y en tiempos de crisis representa una solución inigualable

para la movilidad familiar, frente a la colapsada e ineficaz oferta de transporte público. Conocemos también que las motocicletas cumplen un rol social importantísimo, ya que, en general son accesibles, y se convierten en el único medio de transporte al que muchos argentinos pueden aspirar. Muchas familias encuentran en la motocicleta, no sólo un medio de transporte independiente para la realización de sus quehaceres diarios, sino que también les facilita y les da un pronto acceso al mercado laboral. Por lo

Continúa en la pág. 24 →

**SI SOS
CONCESIONARIO
DE MOTOS,
SOS CADECOM**

**SIEMPRE DEL LADO
DE LAS SOLUCIONES**

CADECOM
Cámara Argentina de Concesionarios de Motos

automechanika
BUENOS AIRES

10 – 13.4.2024
La Rural Predio Ferial

**Sumate a la
exposición líder en
servicios para la
industria automotriz
de Sudamérica**

www.automechanika.com.ar
automechanika@argentina.messefrankfurt.com

¡Seguinos
en las redes!

#AutomechanikaBA



messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su DNI.



expuesto, desde CADECOM fomentamos fuertemente su utilización, a la vez que trabajamos en la concientización del manejo seguro y responsable.

Destacamos que los concesionarios son una parte muy importante de la vasta cadena de valor de las motocicletas, y CADECOM se encarga de acompañar el crecimiento de sus socios, y colabora permanentemente

con la capacitación del personal de los mismos, alcanzando un alto nivel de desarrollo y profesionalización en la gestión, en la atención, y en la venta y post venta, que permitieron erradicar la informalidad en todo el rubro.

Asimismo, creemos que es muy importante, y celebramos, que se puedan mantener activas las fuentes de financiación, tales como lo son

los programas de fomentos al consumo denominados "AHORA 12" y "AHORA 18", los cuales explican gran parte de las ventas, pero la cámara siempre está atento a diseñar y proponer más herramientas de crédito para mantener y aumentar la demanda de nuestros productos.

Para terminar, dice Sergio Fernandes, director ejecutivo de

CADECOM, que "todos los concesionarios de motos que aún no forman parte de la entidad, pueden comunicarse a través de las redes sociales, a donde pueden encontrarnos como @cadecomargentina, o escribiendo al whatsapp:

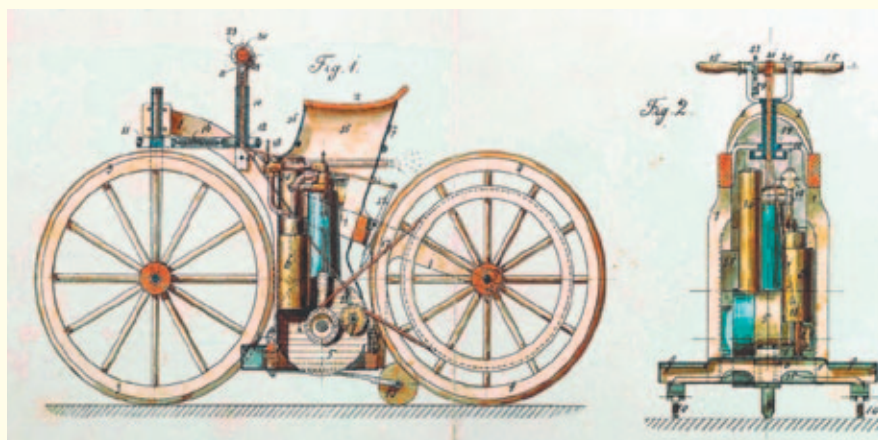
+54 9 11 3362-8424, o al mail: cadecom.oficial@gmail.com"

"Si sos concesionario de motos, sos CADECOM"

La Moto Precursora

Por: David Gil // Fuentes: Varias

Esta nota es presentada por:
MOTOACTUAL



El estadounidense Sylvestre Howard Roper (1823-1896) inventó un motor de dos cilindros a vapor (accionado por carbón) en 1867.

Ésta, puede ser considerada la primera motocicleta, si se permite que la descripción de una motocicleta incluya un motor a vapor.

Réplica de la Reitwagen de Daimler-Maybach Wilhelm Maybach y Gottlieb Daimler construyeron una moto con cuadro y cuatro ruedas de madera y motor de combustión interna en 1885.

Su velocidad era de 18 km/h y el motor desarrollaba 0,5 caballos.

Gottlieb Daimler usó un nuevo motor inventado por el ingeniero Nikolaus August Otto. Otto inventó el primer motor de combustión interna de cuatro tiempos en 1876. Lo llamó "Motor de Ciclo Otto" y, tan pronto como lo completó, Daimler (antiguo empleado de Otto) lo convirtió en una motocicleta que algunos historiadores consideran la primera de la historia. ■



tierra Austral
INDUMENTARIA PARA EMPRESAS



Vestimos a las personas que mueven el mundo.

INDUMENTARIA DE OFICINA - PLAYA - GOMERIA - ATEMPORAL - MERCHANDISING

tierra.austral

+54911 62206804

Planta de Producción Corvalán 1425
Oficina Central Corvalán 1315

http://www.tierra-austral.com.ar

Claves para mantener funcionando correctamente los frenos de tu Moto



En Fri-ma desarrollamos algunas recomendaciones para que los frenos de tu moto se encuentren en buen estado. Esto es fundamental para garantizar tu seguridad, un frenado eficiente marca la diferencia en situaciones de emergencia y contribuye a una conducción segura. Desde Fri-Ma te recomendamos: Realizar inspecciones regulares de los componentes del sistema de frenos. Verifica el espesor de las pastillas de freno para asegurarte de que

no estén desgastadas. Si las pastillas tienen menos de 5 mm de espesor, es recomendable reemplazarlas de forma urgente. Examina los discos de freno en busca de signos de desgaste excesivo, como fisuras, surcos profundos o irregularidades en la superficie. Si encuentras algún problema, es mejor repararlo o reemplazarlo de inmediato. Otro aspecto crucial es verificar el nivel y la calidad del líquido de frenos. El líquido de frenos con el tiem-

po absorbe la humedad, lo que puede afectar su rendimiento. Comprueba regularmente el nivel y, si es necesario, realiza un cambio completo del líquido siguiendo las recomendaciones del fabricante de tu motocicleta. Asegúrate de que no haya fugas en las líneas de freno, de que todos los empalmes estén bien ajustados y que los flexibles se encuentren en óptimas condiciones. Además de la inspección regular, es importante utilizar los frenos de

Esta nota es presentada por

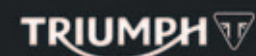


manera adecuada durante la conducción. Evita frenadas bruscas y excesivas, ya que esto puede generar un calor excesivo en los discos y las pastillas, lo que a su vez puede afectar su rendimiento y vida útil. Frena de manera progresiva y suave, anticipándote a las situaciones de frenado para reducir la necesidad de frenadas abruptas. Asimismo, ten en cuenta las condiciones de conducción y el entorno en el que utilizas tu motocicleta. Recuerda que si notas alguna vibración o desequilibrio al frenar, es recomendable llevar tu motocicleta a un taller especializado.

En FRI-MA desarrollamos una línea de pastillas de Freno de moto que posee certificación IRAM AITA 6C2, brindándote mayor seguridad y tranquilidad. Sigue las recomendaciones y pautas del fabricante de tu motocicleta, así como buscar la asistencia de un profesional en caso de dudas o problemas específicos con el sistema de frenos.

Grupo Iraola y Triumph lanzan la nueva Tiger 1200 en Argentina

Esta nota es presentada por:



A partir de esta alianza, Grupo Iraola amplía su portfolio de marcas, consolidando su liderazgo en el mercado de motos en Argentina, con marcas y productos para todos los segmentos, y una evolución constante a lo largo de sus más de 50 años de trayectoria industrial.



El line-up de modelos de Triumph que comercializa Grupo Iraola en Argentina, se encuentra entre ellos la nueva Tiger 1200 que se encuentra disponible en las versiones GT Pro, GT Explorer, Rally Pro y Rally Explorer. Juan Pablo Balzano, responsable de marca, manifestó: "La Tiger 1200 llega para revolucionar el concepto de motos adventure con unas prestaciones y andar espectaculares, establece un nuevo paradigma de experiencia de conducción, tanto en ruta como fuera de esta."

La Tiger 1200 se distingue por su motor tricilíndrico de 1.160 cc, tan-

ques de 20 y 30 litros (según la versión), un peso reducido, una mejora en la potencia, alcanzando los 150 cv a 9.000 rpm. En materia electrónica, cuenta con tecnología de última generación.

La marca de motos más icónica del mundo, ahora con el respaldo de Grupo Iraola, se comercializa en los seis concesionarios ubicados en las ciudades de Buenos Aires, Córdoba, Mendoza, Rosario, Salta y Ushuaia, donde los interesados pueden acercarse y vivir una experiencia premium de la mano de personal capacitado que les brindará la mejor atención y servicio de postventa.

TRIUMPH TIGER 1200 | FICHA TÉCNICA

- Nuevo motor de 1.160 cc y 150 CV.
- ABS y control de tracción en curva.
- Quickshifter.
- Asistente de arranque en pendiente.
- Suspensiones Showa semiactivas.
- Frenos Brembo Stylema.
- Pantalla TFT 7" con conectividad Bluetooth.
- Sistema Keyless.
- Control de velocidad crucero.
- Sistema de radar (versiones Explorer).
- Asientos climatizados (versiones Explorer).
- Indic. presión cubiertas (versiones Explorer).
- Neumáticos Metzeler Tourance, 19" delantero, 18" trasero, llantas de aluminio (versiones GT), Metzeler Tourance, 21" delantero, 18" trasero, llantas de rayos tubulares (versiones Rally).

Más información en triumphmotorcycles.com.ar

OKINOI presenta su nueva moto eléctrica OKN THUNDER en Salón Moto y la Nueva Planta Industrial



Este nuevo modelo de motocicleta de enduro cuenta con una potencia de 12000w y estamos convencidos de que sus prestaciones igualarán o incluso superarán las motos del segmento a combustión.

Estamos seguros de que OKN THUNDER será un éxito en el Salón Moto y que nuestros visitantes quedarán impresionados por su rendimiento y capacidad.

Por otra parte, nos complace informarles que después de un año de trabajo arduo, hemos logrado inaugurar nuestra nueva planta industrial. Como muchos de ustedes recordarán, sufrimos un incendio devastador que dejó pérdidas totales en nuestra antigua planta. Gracias a la perseverancia y determinación de todo nuestro equipo,

pudimos reconstruir y mejorar nuestras instalaciones con una planta de 2000m2, máquinas de última tecnología y equipos de primera calidad.

En nuestra nueva planta contamos con una cabina de pintura de línea continua con asistencia robotizada, una fábrica de espejos, una fábrica de cascos OKN, una fábrica de baterías MAXIM y una fábrica de ópticas que brinda la posibilidad de fabricar ópticas y faroles para cualquier motocicleta. Con esta inversión, estamos seguros de que superaremos nuestra producción y esta-

remos en condiciones de proveer motopartes a cualquier fábrica y comercio del país. Queremos agradecer a todos aquellos que nos apoyaron durante este proceso de reconstrucción, especialmente a nuestros clientes y proveedores que nunca perdieron la confianza en nosotros. Esperamos seguir contando con su preferencia y compromiso y así seguir creciendo juntos en esta nueva etapa. www.okinoi.com.ar

Visítanos en el Stand B - 11 del Salón Moto

*PROMOCION VÁLIDA HASTA EL 30/06/2023

OKINOI FÁBRICA ADHERIDA

precios justos

CFMOTO en el mercado Argentino

Esta nota es presentada por:



CFMOTO se encuentra desarrollando su red de concesionarios exclusivos en distintos puntos de la Argentina. Los mismos se destacan tanto por su imagen de marca Internacional bien definida -con espacios amplios, modernos y detalles de iluminación- como por la atención del personal, capacitado para brindar el mejor asesoramiento Comercial y Técnico a través de un servicio de calidad mundial y la total disponibilidad de Herramientas, Repuestos, Accesorios e indumentaria de la marca.

Sobre CFMOTO

Fundada en China en 1989, CFMOTO ha tenido el firme objetivo de desarrollar y comercializar motos de gran calidad, ATV, UTV, motos eléctricas, motores, partes y accesorios que hoy se encuentran en más de 100 países. CFMOTO es una de las multinacionales fabricantes de motos más importantes a nivel mundial por facturación y por volumen de producción. Considerada "el gigante asiático" es la marca más importante de China de entre las más de 400 existentes en aquel país. Debido a su extraordinario nivel tecnológico, elevados controles de calidad y décadas de experiencia, CFMOTO ha logrado un gran prestigio internacional entre profesionales y usuarios. Su departamento de desarrollo y diseño cuenta con más de 200 profesionales distribuidos en varios puntos del globo, quienes tienen por objetivo crear modelos excepcionales, innovadores y confiables, consolidando así el posicionamiento de marca premium internacional.

En 2017 CFMOTO y KTM AG se unieron en un "joint venture" que dio nacimiento a CKM -Zhejiang CFMOTO-KTMR2R Motorcycles Co.- de la cual cada una de ellas posee el 51% y el 49% respectivamente. Establecida en la ciudad de Hangzhou, CKM produce en su fábrica no tripulada y equipada con las tecnologías más avanzadas, motos de pequeña, mediana y gran cilindrada. La implementación de estas tecnologías permite obtener tasas de producción más altas, uso eficiente

de materiales, monitoreo en línea, centro de control de riesgos, semanas laborales más cortas para el personal y plazos de entrega reducidos. CFMOTO comenzó a operar hacia finales de los '80 y en 1997 desarrolló su primer motor refrigerado por líquido. En el 2000 lanzó el primer scooter refrigerado por aire; en 2005 presentó su primer ATV y en el 2007 se creó CFMOTO USA. En el 2013 CFMOTO se convirtió en el único distribuidor de KTM en China comenzando a producir unos años después los modelos de la marca austríaca. En el año 2017 comenzó a cotizar en la bolsa en la bolsa de valores de Shanghai y en el 2020 presentó la marca ZEEHO de movilidad eléctrica.

CFMOTO tiene un amplio y variado line up de modelos -de los 125cc a los 1.250cc- que cubren las demandas de los amantes de las motos entre las que se destacan las trail 800MT y 650MT, la touring 650GT, las deportivas 300NK, 400NK y 650NK, las naked 700 y 300 CL-X y las grand tourers 650 y 1250 TR-G. Todos los modelos están equipados con motores de fabricación propia de última generación con inyección, ABS y EURO 5.

En 2022 CFMOTO ingresó en la categoría Moto3 del Moto GP con el equipo CFMOTO Racing PruestelGP, que en marzo del 2022 logró el 3 puesto en Indonesia convirtiéndose en la primera marca china en obtener un podio en dicha competencia.

CFMOTO en números

33 años de historia - Producción anual: +240.000 motos, +250.000 ATVs y +100.000 motos eléctricas. Empleados: +4.800 - Ingenieros: +800 - Patentes registradas: 979 Presencia: + 100 países - Facturación global: u\$s1.200 millones - Partners globales: KTM, BOSCH, Continental, J. Juan, Brembo, Shell y Total Energies entre otros.

<https://global.cfmoto.com>
<https://cfmotoargentina.com.ar>

de concesionarios Exclusivos. Por su parte y recientemente incorporado de la línea GT (sport turismo), el modelo 650GT es una moto de media cilindrada, ideal tanto para viajar como para trayectos urbanos/interurbanos. Se caracteriza por su gran performance, facilidad de conducción, equipamiento y elegante diseño. Por último, la naked neo-retro 700CL-X Heritage de la familia CLX es una moto de fiel estilo "Street Bike", un modelo que es pura diversión, de gran estilo y prestaciones, equipado con la mejor tecnología y componentes. Tras la fuerte apuesta en nuestro mercado; la marca próximamente comenzará a producir y presentar varios modelos de su completo line up internacional; siendo una inversión millonaria, la realizada por la firma Zanella Hnos S.A.; La incorporación y afectación de personal exclusivo para la marca; es un hecho, que reafirma el compromiso de la empresa con la marca CFMOTO.

CFMOTO, uno de los fabricantes de motos más importante a nivel mundial y líder en su país de origen, llega al mercado argentino con su propia marca, su red de concesionarios Exclusivos y la calidad de su servicio de Post venta y abastecimiento de partes. La firma -que ya produce y comercializa 7 modelos de motos a través de la marca y firma Zanella Hnos S.A.; fue fundada en 1989 en China y considerada "el gigante asiático" con una facturación global de u\$s 1.200 millones. CFMOTO es un referente mundial de la industria debido al alto grado de calidad, diseño y performance alcanzado por sus productos, que incorporan no sólo las últimas tecnologías creadas por la firma, sino también de importantes partners como KTM, referentes del mercado internacional.

CFMOTO Argentina, se encuentra fabricando actualmente 7 modelos, con los estándares y controles de calidad supervisados y alineados por la casa matriz.

La familia NK producida en el mercado local, son modelos 300NK, 400NK y 650NK, los cuales se caracterizan por su estilo naked deportivo, espectacular estética y completo equipamiento. Se trata de motos ágiles, de estilo urbano, eficiencia de consumo y son ideales para la movilidad diaria.

De la familia MT, se fabrica el modelo 650MT, auténtica moto viajera, que cuenta con excelentes prestaciones multi terreno, componentes de gran calidad, gran autonomía y diseño aerodinámico orientado al turismo aventura. Mientras que el modelo 800MT (versión Touring), se encuentra YA DISPONIBLE en la red

Gacetilla 800MT

CFMOTO, presente en los mejores rankings de confiabilidad mundial; apunta a convertirse en una marca Premium global. Para esto ha desarrollado un portafolio de productos innovadores y modernos que satisfacen las diversas necesidades de sus clientes, más allá del nivel de habilidad y los escenarios de utilización. El cliente elige el camino; CFMOTO posee el producto apto para transitarlo.

CFMOTO ofrece un viaje de descubrimiento para hacer del mundo un lugar más atractivo, accesible y divertido para explorar.

¡CORVEN Motos vuelve a dejar su marca en Salón Moto 2023!

Esta nota es presentada por:



La reconocida empresa líder de la industria de la moto estará presente nuevamente en Salón Moto, y esta vez llega con emocionantes novedades: una línea completa de productos Off Road y la presentación de sus motovehículos eléctricos. Prepárate para descubrir la última tecnología en movilidad sustentable de la mano de Corven Motos.

En el stand ubicado en el sector 1A-20 del pabellón Azul, Corven Motos te espera con una exhibición de sus modelos más destacados. Desde motos urbanas hasta vehículos de mayor cilindrada, estarán en exhibición la amplia variedad de modelos ideales para cada necesidad y preferencia.

La fabricación nacional es uno de los pilares fundamentales en la filo-

sofía de Corven Motos. Con más de 50 años en el mercado, la empresa se ha destacado por desarrollar productos que combinan rendimiento, diseño y seguridad. Ahora, con la introducción de las motos eléctricas, Corven apuesta por la movilidad sustentable, brindando opciones que cuidan el medio ambiente sin comprometer la calidad y la experiencia de conducción que tanto caracteriza a la marca.

Además de su compromiso con la excelencia en sus productos, Corven Motos se preocupa por ofrecer un servicio postventa de primera clase. Su extensa red de concesionarios y centros de servicio técnico en todo el país garantiza un soporte y atención de calidad para sus clientes. Y si estás pensando en adquirir

una de sus motos, no te preocupes por el costo, ya que Corven Motos brinda planes de financiación para hacer realidad tu sueño de tener tu propia moto.

Con nuevas presentaciones, juegos recreativos, figuras reconocidas, premios, sorteos, sorpresas, demos-

traciones y espectáculos en vivo, la participación de Corven en Salón Moto 2023 promete ser emocionante y se prepara para dejar su marca en el gran evento Salón Moto.

¡No te pierdas la oportunidad de visitar su stand y descubrir las últimas novedades de la marca!



EBC ARG BRAKES

Importador & Distribuidor oficial

Instagram: [@ebcbrakesarg](#) Facebook: [EBC Brakes Argentina](#)

Phone: +54 9 3484 31-1154 Email: ventas@ebcbrakes.com.ar

PIMATEC S.A.
SERVICIOS DE INGENIERIA Y PROTECCION CONTRA INCENDIOS

INSTALACIONES FIJAS CONTRA INCENDIO

HABILITACIONES Y CERTIFICACIONES

Buenos Aires Ciudad | OPDS Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible

BUREAU VERITAS | AMGC

Solicite Asesoramiento Técnico Comercial. Evite Multas y sanciones

Instalaciones Fijas contra Incendios
Certificación Normas Iram 3546

Recarga de Matafuegos
Certificación Normas Iram 3517

Website: www.pimatec.com Email: info@pimatec.com.ar

Phone: +54 11 3967-9569
Address: Juan José Podestá 3385 - Ciudadela - Pcia. de Bs. As.

¡Descubrí el apasionante mundo de las motos en Salón Moto 2023 y liberate con Mondial!

Esta nota es presentada por:



Mondial te espera en el evento más esperado por los amantes de las dos ruedas con un espectacular stand de 250 metros cuadrados que te va a sorprender. Preparate para disfrutar de su amplia y variada línea de productos y, además, de sus nuevas novedades.

Con más de 25 años de experiencia en la fabricación de motos en Argentina, Mondial ha conquistado el mercado con más de 15 modelos en diferentes segmentos, desde Cubs hasta Streets, Custom, On-Off y Scooters. Su enfoque principal radica en ofrecer productos con una excelente relación calidad-precio, satisfaciendo cada necesidad y obteniendo una gran aceptación por parte del público del país.

Hoy más que nunca, una moto se presenta como la solución perfecta para moverte por la ciudad, ya que te brinda la libertad de viajar sin ataduras, con facilidad, eficiencia y de manera económica. Para aquellos que están cansado de estar atrapado en el tráfico y perder horas de su día, Mondial es ideal ya que te libera

del transporte público, del tránsito, de la hora pico, de la rutina, del estrés y de los horarios.

Desde 2020, Mondial forma parte del prestigioso Grupo Iraola, lo que garantiza su respaldo y compromiso con la excelencia. Además, la marca ofrece planes de financiación en 12 cuotas sin interés y cuenta con una sólida red de distribuidores en todo el país, facilitando el acceso a sus

productos en cada rincón de nuestro país.

Si estás buscando la moto de tus sueños a un precio increíble, no podés perderte el stand de Mondial en Salón Moto. Ubicado en el sector 1B-20 del pabellón Azul, este espacio te espera con emocionantes novedades, increíbles sorteos y premios y, también, ¡vas a tener la posibilidad de ganarte una LD 110 MAX RT!

¡Viví la pasión por las motos con Mondial en Salón Moto 2023!

No te pierdas la oportunidad de ser parte de este emocionante evento y descubrir todo lo que Mondial tiene para ofrecerte.

Descubrí más en www.mondial.com.ar
¡Subite a una Mondial y liberate!



ACELERACIÓN SUPERIOR CON UN GIRO DE TU MANO

Comercializado por Pan American Energy S.L. - Sucursal Argentina, Castrol y el Logo Castrol son marcas registradas de Castrol Limited, usadas bajo licencia.

D'Atri
TECNOLOGÍA D'AVI
DISTRIBUIDOR AUTORIZADO CASTROL

Zona C.A.B.A., GBA e HIDROV. PARANÁ
Av. Almaguer 187, Piso 1, C.A.B.A.
0800-333-3104
ventas@ingdatri.com.ar
www.ingdatri.com.ar

ES MÁS QUE SÓLO ACEITE. ES INGENIERÍA LÍQUIDA.

Castrol POWER1 RACING

SHARKmX
CLOTHING AND ACCESORIES BY MPD

FÁBRICA Y VENTA POR MAYOR Y MENOR DE ACCESORIOS E INDUMENTARIA PARA MOTOS

motopartes.doc@hotmail.com
Colón 261 Río Cuarto - Córdoba

3584263975



Mi modo de vivir... en Moto

Esta nota es presentada por:



Por: David Gil
Fuente: Pasión Biker

Cada pasión, se cuenta con un idioma distinto, y quienes conducimos una moto, esgrimimos conceptos, decimos cosas, usamos un lenguaje que muchas veces solo nosotros entendemos, puesto que por más que pugnemos por explicarle a alguien lo que se siente al estar en una moto, pocos entienden de qué hablamos.

Los tiempos, las vivencias y los kilómetros sobre una moto entregan frases tales como:

- No importa la moto que conduzcas, importa la manera de vivirla.
- Busqué mi libertad por todas partes, y la encontré justo aquí, sentado en una motocicleta.
- Con el tiempo un motociclista aprende la diferencia entre «conocer el camino» y «respetar el camino»
- Cuando me quiero poner romántico, me ayuda pensar en mi moto.
- Cada vez que se toma la ruta, el universo te regala un paisaje, si lo

respetas, te mostrará mil paisajes más.

- Para dominar el camino, necesitas dominarte a vos mismo primero.
- Las heridas no solo abren la piel, te abren los ojos.
- La humildad es el mejor compañero de viaje.
- Elegí una ruta, no una rutina.
- Un viajero verdadero no necesita un destino, solo un camino.

- Viajar es la respuesta, no importa cuál sea la pregunta.

- La idea de viajar es contemplar el mismo sol, desde un punto de vista diferente.
- Hay una especie de magia cuando nos vamos lejos, siempre regresa alguien diferente.
- No viajamos para escapar de la vida, viajamos para que la vida no se nos escape.

- La felicidad viene sobre dos ruedas.

- Si el destino es la libertad, hay que ir en moto
- Mientras haya caminos que recorrer, la vida tiene sentido.
- La vida es como andar en Moto. Para mantener el equilibrio, es necesario estar en movimiento. ■



PROIX
RACING PARTS

AMESUR 011-4305-0330 amesur@amesur.com.ar

PLASTICAVC

VAMBIBIKE

FABRICA DE REPUESTOS Y ACCESORIOS DE MOTOS Y BICICLETAS
VENTA DIRECTA DE FABRICA EXCLUSIVA MAYORISTA

ESCANEA EL CÓDIGO PARA ACCEDER A NUESTROS DATOS

WWW.PLASTICAVC.COM

CRECIMIENTO DE 12,2% EN LAS VENTAS DEL PRIMER CUATRIMESTRE

Esta nota es presentada por:



Durante el mes de abril se patentaron 39.719 moto vehículos, lo que representa una caída del 18% frente al mes pasado y un aumento del 7,6 frente a abril 2022 (36.915 vehículos), siempre según datos de la División Motovehículos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

que en ese mes se habían patentado 48.411, aunque, tal como sucedió en el mercado de autos, es importante contemplar que abril tuvo 18 días hábiles, cuatro menos que los 22 de marzo.

De esta forma, en los cuatro meses acumulados del año se patentaron 164.878 motos, esto es un 12,2% más que en el mismo período de 2022, en el que se habían registrado 146.975 motovehículos.

En cuanto a la participación, se registraron cambios relevantes en los primeros puestos, Honda siguió liderando el mercado con 7.917, seguida ahora por Motomel, que con 5.345 unidades alcanzó el segundo puesto nuevamente y dejó a Corven, con 4.980 en el tercer escalón. Cuarta esta ahora Zanella, con 4.467 unidades que superó a Gilera, que supo estar tercera en gran parte de 2022, y ahora cierra en abril el top five con 4.404 unidades.

También hay cambios en cuanto al modelo más patentado con respecto a marzo, la Honda Wave 110, histórica líder de años anteriores, escaló a la primera posición y la Corven Energy 110 By Corven quedó ahora segunda.

La Gilera Smash, sigue en abril tercera, y continúa en la cuarta posición la Motomel B110. Al igual que el mes pasado, cierra los primeros cinco puestos la Keller KN 110-8. ■

Patentamientos	Dic.2022	Nov.2022	Dic.2021	Dic.2020	Variaciones %			Acum 2022	Acum 2021	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	a/2a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	27.227	32.034	32.444	20.603	-15,0%	-16,1%	32,2%	399.135	371.051	7,6%
SCOOTER	668	847	781	732	-21,1%	-14,5%	-8,7%	10.729	11.240	-4,5%
TRICICLO	52	69	39	5	-24,6%	33,3%	940,0%	562	233	141,2%
CUATRICICLO	29	13	46	150	123,1%	-37,0%	-80,7%	204	690	-70,4%
CICLOMOTOR	13	11	26	39	18,2%	-50,0%	-66,7%	181	528	-65,7%
OTROS	10	11	0	5	-9,1%	-	100,0%	144	24	500,0%
Total Motos	27.999	32.985	33.337	21.534	-15,1%	-16,0%	30,0%	410.955	383.767	7,1%
Motos año-modelo > 3 años	1.280	2.358	-	-	-45,7%	-	-	31.965	-	-
TOTAL	29.279	35.343	-	-	-17,2%	-	-	442.920	-	-

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2022	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.907	29.661	32.985	27.999
2021	28.591	24.761	34.334	29.875	20.839	30.154	31.676	35.927	39.676	37.144	37.453	33.337
Var a/a	17,2%	38,2%	23,3%	23,6%	88,4%	15,7%	8,1%	-8,7%	-19,6%	-20,1%	-11,9%	-16,0%
2020	26.522	21.454	19.429	4.355	16.309	23.153	23.411	26.611	28.896	29.020	24.661	21.534

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

bat8D® Tech: un dispositivo para escuchar con el casco puesto.

Diseñado para adaptarse a todas las dimensiones de cascos existentes, nuestro dispositivo es una adaptación simple y revolucionaria.



sobre la necesidad para volver a conectar los oídos y mejorar de forma general la percepción sensorial.

VUELVE A CONECTAR EL OÍDO CON LA VISTA

Nuestro par de ojos y nuestro par de oídos han evolucionado a lo largo de millones de años para trabajar juntos de forma sinérgica, para mejorar en gran medida nuestra conciencia general, mucho más allá de lo que nuestros ojos pueden hacer solos. La tecnología de **RESONAR® bat8D®** reconecta las capacidades espaciales en 360 grados de nuestros oídos para responder más rápidamente a entornos cambiantes mientras se mueve por el espacio en una motocicleta. 🟢

REDUCE EL ERROR DE LATERALIDAD

La propiocepción precisa (conciencia de la posición y el movimiento del cuerpo) es esencial para reducir el efecto de lateralidad. Si el cerebro a través de nuestros 2 oídos no puede "escuchar" instantáneamente la dirección y la distancia de los vehículos que pasan o las amenazas de tráfico, nuestra seguridad está comprometida.

¿Por qué elegiríamos disminuir las capacidades auditivas y aumentar la pérdida de señales auditivas binaurales cubriendo ambos oídos mientras conducimos una motocicleta?

Escanea el código que te llevará a nuestro perfil en Instagram para que conozcas más de nuestra tecnología.



Cada ambiente presenta un perímetro único de acústica, e impulsa la necesidad de la conciencia espacial aguda. Una motocicleta se mueve de forma única y ágil a través del espacio y el tráfico tiene la ventaja única de ser más pequeño y más maniobrable que los automóviles. Por esta razón, el motociclista debe estar completamente habilitado con todos sus sentidos naturales operando a niveles máximos de rendimiento.

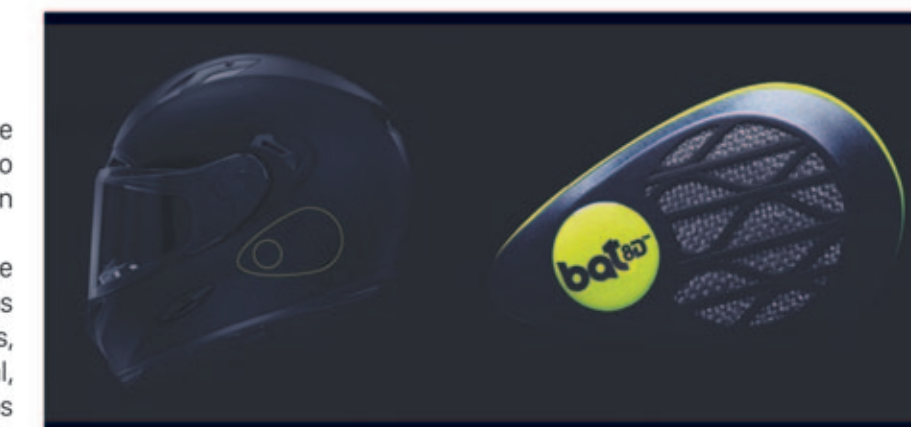
La tecnología de **RESONAR® bat8D®** no amplifica ni modifica los sonidos del entorno, por el contrario; restaura la capacidad del motociclista para escuchar de forma

natural. Así que la conexión audiovisual que ha evolucionado durante millones de años permitiéndonos "sobrevivir"... se vuelve a reconectar mientras usamos un casco con la tecnología **RESONAR® bat8D®**.

RESTAURA LA DIRECCIONALIDAD

Un motociclista que no puede determinar el origen de un peligro invisible que se aproxima está en riesgo.

La investigación comprobada de **RESONAR®** informará a los científicos, fabricantes de cascos, organizaciones de seguridad vial, compañías de seguros y pasajeros



Visitenos en SALÓN MOTO 2023 HALL 2 STAND A-19

Pietcard

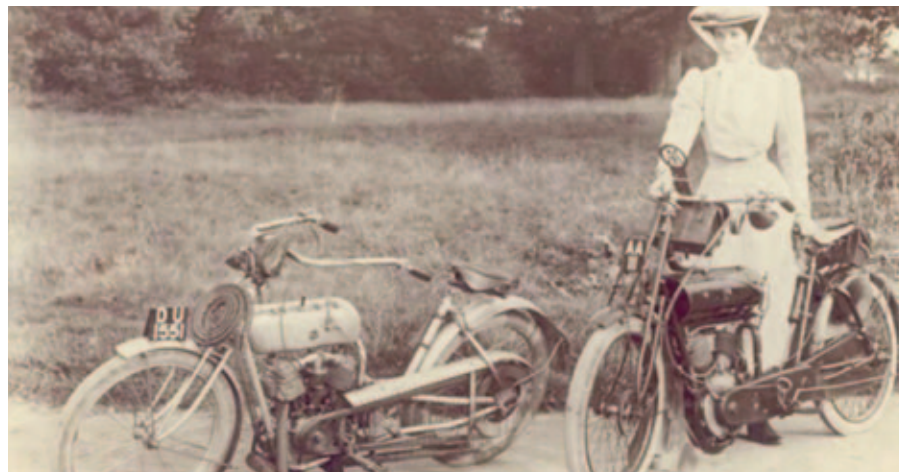
FÁBRICA DE EQUIPOS ELECTRÓNICOS

Consultas Técnicas

+54 9 3404 631521

www.pietcard.com.ar

Una pionera de las dos ruedas



Agnes Muriel Hind, en 1902, con sus jóvenes 21 años, se transformaba en la primera mujer inglesa precursora en tener y conducir una motocicleta, y a poco, competir en pruebas y carreras de motos con destacado éxito. Su entusiasmo por el mundo del motor durante sus años de adoles-

cencia hizo que cada vez se viera más interesada en participar en carreras. Marcó un estilo, usando un vestuario muy femenino para montar en moto. Agnes Muriel, algo impensado para las mujeres, se convirtió en miembro del "Motor Cycling Club" a principios de 1905 y en octubre de ese

Esta nota es presentada por:



mismo año consiguió participar en el "Albert Brown Trophy". Aunque suene imposible hoy, para poder acceder, tuvo que firmar un certificado donde se comprometía a perder ante R.M. Brice, quien en aquel momento lideraba la general. En 1906 llegaría una serie de éxitos que incluyen una Medalla de Oro en las 24 Horas de Londres a Edinburgo, organizado por el Automobile Cycle Club, seguido de una Medalla de Bronce los Six-Day Run desde Land's End a John o' Groats. Es así que se transformó en la primera piloto femenina probadora para la prensa del motor, y con esto llegó el interés de Rex Motor Manufacturing Co, quienes tenían

mucho interés en fabricar una moto dirigida a las mujeres. Con esta unión, en 1907, Agnes Hind creó su primer diseño, la "Blue Devil". En 1910 se lanzó a escribir una columna 'The Lady Motorcyclist' desde la que se dedicó a fomentar el motociclismo entre las mujeres. En 1931 Muriel se convirtió en la primera mujer en ser elegida miembro vitalicio de la "Association of Pioneer Motor Cyclist", y en 1950, pasó a ser miembro honorario vitalicio del "Motor Cycle Club". Agnes Muriel Hind murió en 1956 a la edad de 74 años. Una mujer conoce sus límites, pero una mujer emprendedora, sabe que no tiene ninguno.



MÁXIMA POTENCIA LUBRICANTES



PLUS MOTORI
QUATTRO PLUS
20W50
ACEITE LUBRICANTE MINERAL
 PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS
 MOTOS I CUATRICICLOS I SCOTTERS

- Excelente protección contra el desgaste.
- Aumenta la vida útil del motor.
- Reduce la fricción sin ocasionar problemas en embragues.
- Mejora la refrigeración del motor.

API SG JASO MA2

PRESENTACIÓN: 1 L y 800 cc

+54 911 3372 4207
 exco@fibertel.com.ar






PLUSMOTORI.COM



La juguetería del Motociclista



3513243342

Camilo Isleño 3639 Córdoba

motoscba@hotmail.com.ar

ENVIO GRATIS
 en tu compra mayor a \$8.000





www.motoscba.com.ar

Novedades del sector • Informes técnicos • Lanzamientos
 Y toda la información de la postventa y el mercado automotriz.

@talleractualtv
 suscribite a nuestro canal!










¿Cuál es el significado del “saludo motero”?

El mundo de las motos es un mundo apasionante, lleno de emociones y sensaciones únicas. Pero más allá de la conducción, los moteros tienen un código de conducta y un lenguaje propio que los une y los identifica como una comunidad. Uno de los aspectos más distintivos de esta comunidad es el saludo motero.

El saludo motero es un gesto que se realiza entre motociclistas, ya sea al cruzarse en la carretera o al encontrarse en algún punto de reunión. Se hace extendiendo los dedos índice y medio de la mano izquierda formando una V, como si se estuviera saludando con un "paz".

Sus orígenes se remontan a los mensajeros motorizados de la Segunda Guerra Mundial y fue popularizado en los años 1970 por el piloto Barry Sheene. Progresivamente el gesto fue adoptado por los motociclistas de todo el mundo y su uso trasciende fronteras e idiomas.

Pero, ¿cuál es el significado detrás de este saludo? En primer lugar, el saludo motero es una forma de reconocimiento mutuo. Cuando dos moteros se cruzan en la carretera, no se conocen personalmente, pero ambos saben que comparten una pasión por las motos.

Además, el saludo motero también puede tener un significado más profundo. En la mayoría de los casos, los dedos extendidos apuntan al piso, lo que se atribuye al deseo de conducción segura “dos ruedas en el piso” o “el caucho sobre el camino”.

En definitiva, el saludo motero es un gesto que va más allá de un simple saludo. Es un símbolo de pertenencia a una comunidad, de respeto hacia los demás y de celebración de la libertad y la pasión por las motos. Así que, la próxima vez que te cruces con un motero, no dudes en hacer el saludo. ¡Seguro que te devolverá el gesto con una gran sonrisa!

**¡Sumá Wander
a tu negocio!**

ESCANEA EL QR PARA CONTACTARTE



Wander
AVANZA CON VOS

TU TIEMPO VALE

Tu pedido llega GRATIS
en un abrir y cerrar de ojos,
sin importar la distancia.



Kit Competición

Llega gratis hoy



CUPÓN
DESCUENTO

5%

CÓDIGO: MOTOACTUAL



Por asistir al **SALÓN DE LA MOTO**
te regalamos un cupón de descuento
para tu primer compra.

Escaneá el QR y accede a
motomercado.com.ar
Obtené tu descuento con el código
"MOTOACTUAL"

Cupón acumulable con otras promociones. Válido hasta el 30/06/2023.
Envíos gratis a partir de \$8000.