

# MOTO ACTUAL

Año 5 • N° 51 • 2023 • Distribución Gratuita •

- Novedades Productos y Servicios -

## Nuevo régimen de motopartismo para impulsar el sector



LOS LÍDERES DEL MERCADO  
EN MAYO



MOTOS SIN IMPUESTOS EN SANTA CRUZ



EN MAYO SE PATENTARON  
40.655 MOTOS



LA ZANELLA PATAGONIA 250



CONSEJOS PETRONAS EN EL  
MES DE LA SEGURIDAD VIAL



# Nuevo régimen de motopartismo para impulsar el sector.

Autor: Moto Actual // Fuente: Ministerio de Economía

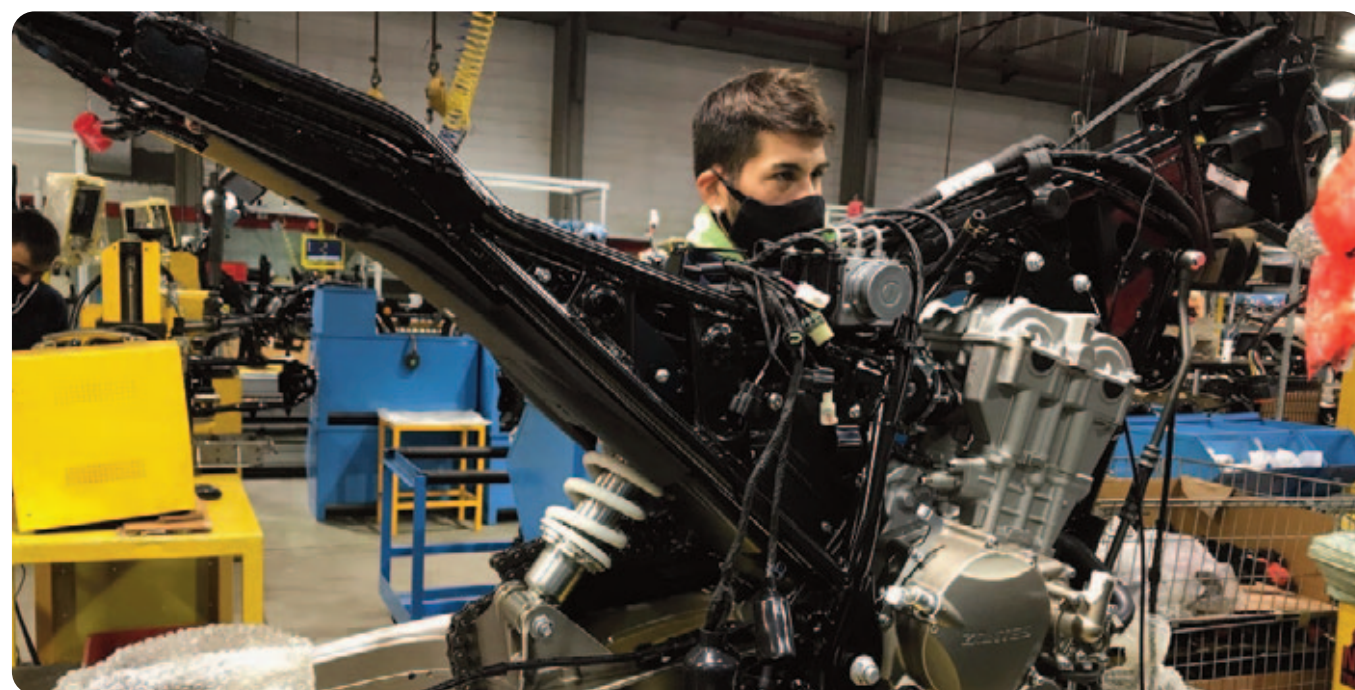
Esta nota es presentada por:




**E**l ministerio de economía anunció la prórroga por cinco años del régimen de motopartismo y nuevos beneficios para aumentar la integración local e incentivar la exportación. La medida, lanzada en el marco del Salón de la Moto, junto con el secretario de Industria y Desarrollo Productivo, José Ignacio de Mendiguren, contempla alivio fiscal para que las em-

presas aumenten la producción y tiene como objetivo aumentar más de 50% la integración nacional de las motos.

El régimen de motopartismo, al que adhirieron el 95% de las terminales que trabajan en nuestro país, mostró importantes resultados desde su sanción. El 93% de las motos comercializadas se fabrica con integración de partes locales, mientras que a principios de 2019 el porcentaje ascendía sólo al 13%. El régimen contempla un mecanismo de exención arancelaria para la importación de kits de motos incompletas y totalmente desarmadas (IKD) que sean fabricadas en nuestro país con un porcentaje de partes locales. La norma se prorroga ahora hasta diciembre de 2028, incluyendo beneficios destinados a



incrementar las metas de integración local, de modo de alcanzar un crecimiento del 50% en la producción local de partes. A su vez, la prórroga incluye también nuevos incentivos a la exportación de motopartes desarrolladas en el país, contabilizándolas como partes locales en las metas de integración. También, a diferencia del esquema actual, se amplía el alcance para que todos los modelos de motocicletas sean susceptibles de adherir a los beneficios del régimen, siempre y cuando cumplan con un mínimo de localización de partes. Con este nuevo régimen, se apunta a que el sector genere nuevas inversiones por más de U\$S 100 millones, un ahorro de U\$S 80 millones al año en importaciones y 800 nuevos puestos de trabajo de calidad. 




**NGK SPARK PLUGS**

**El mayor fabricante de bujías**

**BUJÍAS DE ENCENDIDO**

**TERMINALES SUPRESIVOS**

*Piensa en Original, usa NGK.*

Atención al cliente  
**0800 222 2821**  
 consultas@ngkntk.com.ar

[www.ngkntk.com.ar](http://www.ngkntk.com.ar) [facebook.com/NGKArgentina](https://facebook.com/NGKArgentina)

# Los líderes del Mercado en mayo

Autor: Moto Actual // Fuente: ACARA

Esta nota es presentada por



TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos (en unidades)

	04/23 (a)	Part %	04/23 (c)	Part %	05/22 (e)	Part %	04/23 (a)	Part %	01/22 ~ 05/22	Part %	04/23 (a)	Part %	
1 HONDA WAVE 110	4.679	11,8%	3.414	8,5%	3.763	10,2%	37,1%	24,3%	21.221	10,4%	18.626	10,0%	13,9%
2 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	3.076	7,8%	3.379	8,5%			-9,0%		17.390	8,5%	0	0,0%	
3 GILERA SMASH	2.745	6,9%	3.264	8,2%	3.771	9,6%	-15,9%	-27,2%	14.817	7,2%	18.792	10,1%	-21,2%
4 MOTOMEL B110	2.707	6,8%	3.107	7,8%	2.863	7,8%	-12,9%	-5,4%	15.625	7,6%	15.560	8,4%	0,4%
5 KELLER KN110-8	1.874	4,7%	1.925	4,8%	1.725	4,4%	-2,6%	8,6%	8.803	4,3%	7.956	4,3%	10,6%
6 ZANELLA ZB 110	1.459	3,7%	1.517	3,8%	1.253	3,2%	-3,8%	16,4%	7.456	3,6%	6.316	3,4%	18,0%
7 HONDA GLH 150	1.135	2,9%	1.203	3,0%	833	2,1%	-5,7%	36,3%	6.050	3,0%	4.177	2,2%	44,8%
8 HONDA XR150L	1.037	2,6%	1.016	2,5%	1.001	2,5%	2,1%	3,6%	5.911	2,9%	4.974	2,7%	18,8%
9 MOTOMEL S2 150	930	2,3%	1.002	2,5%	773	2,0%	-7,2%	20,3%	5.254	2,6%	3.776	2,0%	39,1%
10 ZANELLA ZB 110 RT	922	2,3%	1.110	2,8%	1.175	3,0%	-16,9%	-21,5%	5.114	2,5%	4.856	2,6%	5,3%

Según datos de ACARA, en mayo se patentaron 39.684 unidades, una suba interanual del 1,1% y una cifra muy similar a la de abril último (+0,8%).

En este marco, Honda lideró el mercado con 9.165 unidades vendidas, seguida por Motomel con 4.751 y Corven con 4.729 vehículos patentados. El Top-10 por marcas quedó conformado así:

- 1 Honda 9.165
- 2 Motomel 4.751
- 3 Corven 4.729
- 4 Zanella 4.226

- 5 Gilera 3.927
- 6 Bajaj 2.201
- 7 Mondial 2.190
- 8 Keller 2.050
- 9 Yamaha 1.300
- 10 Guerrero 685

En cuanto a los modelos, Honda Wave 110 volvió a ser la más elegida, esta vez con 4.679 operaciones. Corven Energy 110 quedó segunda con 3.076 unidades patentadas y completó el podio Gilera Smash, con 2.745. MA

Nuestros productos son elegidos por los que saben

REPUESTOS Moto

TOMMASI

Filtros / Baterías: Gel - AGM - Litio / Bombas de Nafta / Reguladores Presión / Aditivos / Aceites / Lámparas / Bujías  
Zapatillas de Freno / Pastillas de Freno / Bobinas / Cadenas / Piñón y Corona / Jgo. Aros / Pistones / Cilindros  
Válvulas de Admisión y Escape / Carburadores / Inyectores

(011) 4588-1262 | osvaldotommasi.com | recepcion@osvaldotommasi.com

# Motos sin impuestos en Santa Cruz

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: Boletín Oficial



A partir de una resolución del gobierno nacional y con la firma del ministro de economía Sergio Massa, se reglamentaron las condiciones para que los habitantes de Santa Cruz puedan acceder a la compra de motos y autos sin pagar impuestos. Las condiciones, expresadas en la Resolución 786/2023 del Boletín Oficial (que habilita dos zonas francas en la provincia, una en la ciudad de Río Gallegos y la otra en Caleta Olivia) son las siguientes:

El beneficio será exclusivo para personas con al menos dos

años de residencia comprobada en Santa Cruz antes de la compra del vehículo. Los valores máximos serán de 5.000 dólares para motos, 35 mil dólares para autos y 56 mil para pick-ups. Cada grupo familiar podrá comprar un auto 0km en Zona Franca sólo cada cinco años. Todos los vehículos comprados en Zona Franca estarán exentos de IVA, aranceles aduaneros, Bienes Personales e impuestos internos. Sólo pagarán Ingresos Brutos al gobierno provincial.

Los compradores podrán revender los vehículos comprados en la Zona Franca a partir del segundo año de patentamiento. El porcentaje del beneficio a devolver a la AFIP será del 80% (entre el segundo y tercer año), del 50% (en el cuarto año), del 20% (en el quinto año) y libre de pagos después del quinto año. El vehículo podrá circular libremente dentro del territorio de la provincia de Santa Cruz. Y tendrá un permiso para circular por un máximo de 90 días al año fuera de la provincia. Todos los vehículos vendidos en la Zona Franca Santa Cruz deberán instalar un rastreador satelital monitoreado por la AFIP para controlar el cumplimiento de la normativa.

Deberán exhibir una oblea identificatoria, a fin de facilitar los controles de las autoridades. 

# En mayo se patentaron 40.655 motos


Autor: Moto Actual // Fuente: Cafam

Esta nota es presentada por



La Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM) comunicó que en lo que va del año se patentaron 209.708 unidades, lo que representa una suba del 4,44% interanual. En cuanto a los lugares del país donde más patentamientos se registraron fueron las provincias de Buenos Aires con 12.429, Santa Fe con 4.201 y Córdoba con 3.765. Le siguen Chaco con 2.419 y Tucumán con 2.093. Por otro lado, se mantiene la tendencia en cuanto a que el 98% de las motos pa-

tentadas son nacionales, mientras que el 2% son importadas. *"El sector viene de realizar la semana pasada un evento que fue un éxito rotundo. Salón Moto 2023 recibió a más de 80.000 personas en sus cuatro días de exposición. Trabajamos mucho para poder llevar adelante este encuentro de la calidad y magnitud que queríamos, y nos permitió poder mostrar lo mejor de nuestra industria. Como así también todo el valor, experiencia y potencial de crecimiento que tenemos"*, analizó Lino Stefanuto, Presidente de CAFAM.

La segunda edición del evento fue un éxito rotundo de convocatoria. *"Estamos convencidos que la dedicación que hemos invertido en este evento ha valido el esfuerzo. Nuestra industria de motocicletas es vibrante y posee un valor significativo, y estamos firmemente convencidos de ello"*, cerró Stefanuto. Finalmente, de acuerdo al informe de CAFAM de mayo 2023, las motos de baja cilindrada continúan siendo las más vendidas: con 15.332 unidades patentadas de 110 cc y 5.528 de 150 cc. y en relación a las categorías, lidera el ranking de las más vendidas del mes: las CUB con 17.815 unidades, seguidas por las STREET con 9.416 unidades. 

# La Zanella Patagonia 250

Esta nota es presentada por



Por: Pablo McCarthy // Fuente: Zanella



Presentada recientemente en el Salón de la Moto, la Zanella Patagonia 250 es uno de los modelos del futuro que la marca ya está presentando en el mercado.

Se trata de un modelo con motor monocilíndrico OHC 250 cm<sup>3</sup> y 19 hp de potencia. Cuenta con caja manual de 6 velocidades y refrigeración por aire.

Conocé la ficha técnica completa del modelo:

## Motor

Tipo	Monocilindrico OHC
Cilindrada	250 cm <sup>3</sup>
Potencia	19 hp
Alimentación	EFI
Transmisión	Manual 6 velocidades
Refrigeración	Por aire
Arranque	Eléctrico y patada

## Chasis

Capacidad de combustible	13 Lts.
Rodado delantero	2,15 - 18
Rodado trasero	3,0 - 15
Sistema de frenos	A.B.S
Freno delantero	Disco simple
Freno trasero	Disco simple
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica
Suspensión trasera	Doble amortiguador

LUCES DE GIROS Y STOP LED

ASIENTO TIPO LOWRIDER

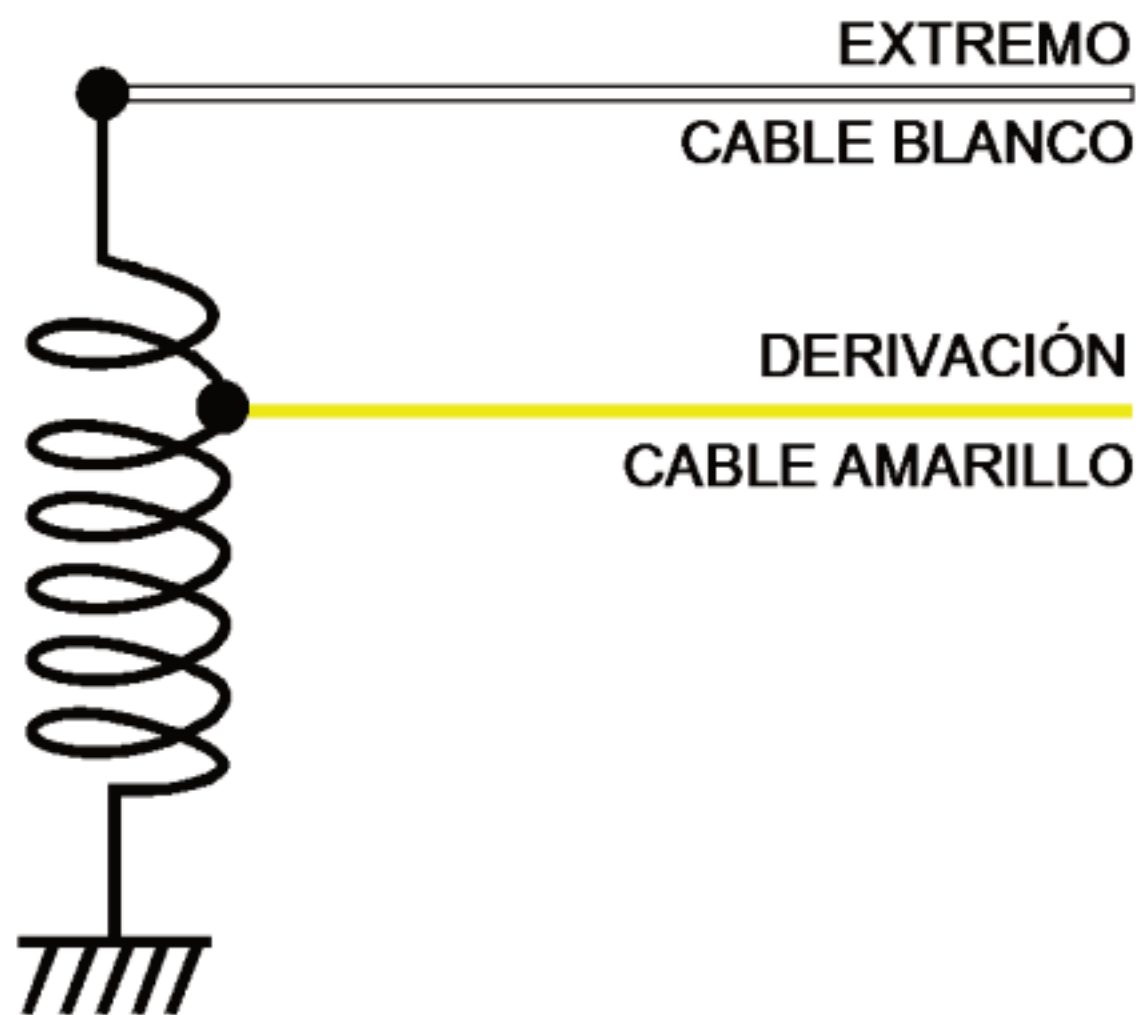
TABLERO DIGITAL

PUERTO USB

ESCAPE DE ACERO INOXIDABLE

## Capacitación Rotofrance: Reguladores de Voltaje 'Continúa+Alterná'

Son compatibles con volantes magnéticos con bobinado de dos salidas (una en derivación) y el extremo común conectado a masa.



Estos reguladores se utilizan en motos, generalmente de baja cilindrada (hasta 150c.c.), donde algunos de sus accesorios se

alimentan con tensión continua y otros con alterna.

En general, las luces alta y baja delanteras y la de posición trasera se alimentan con señal alterna.

La batería con el resto de consumos asociados, se alimentan con señal continua.

El regulador consta de dos etapas bien definidas: "Etapa de Continua" y "Etapa de Alterná".

Etapa de Continua:

Rectifica y estabiliza la señal que genera el volante magnético, entre el extremo del bobinado y masa, para cargar la batería y alimentar cargas asociadas. Corresponde al cable "blanco" del volante.

**ROTOFRANCE**  
TECNOLOGÍA - CALIDAD  
[www.rotofrance.com.ar](http://www.rotofrance.com.ar)



Etapa de Alterna:

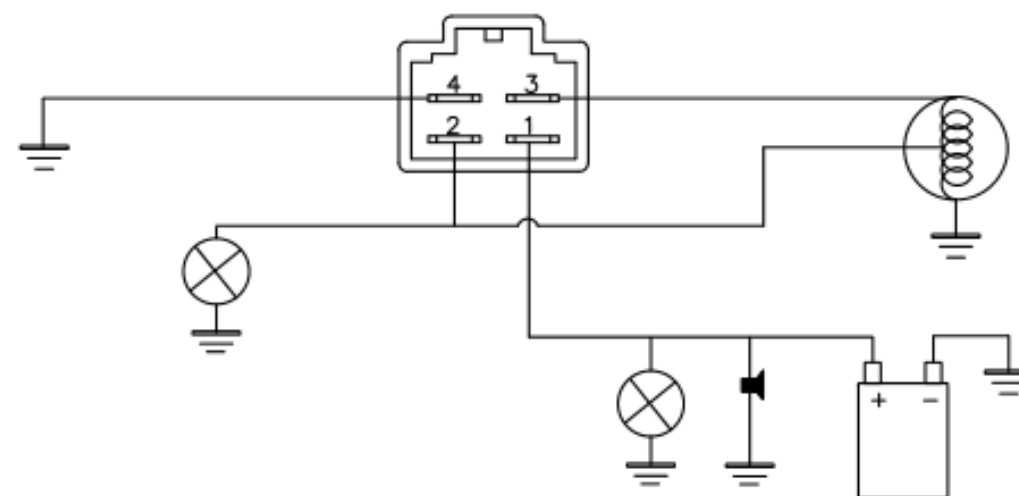
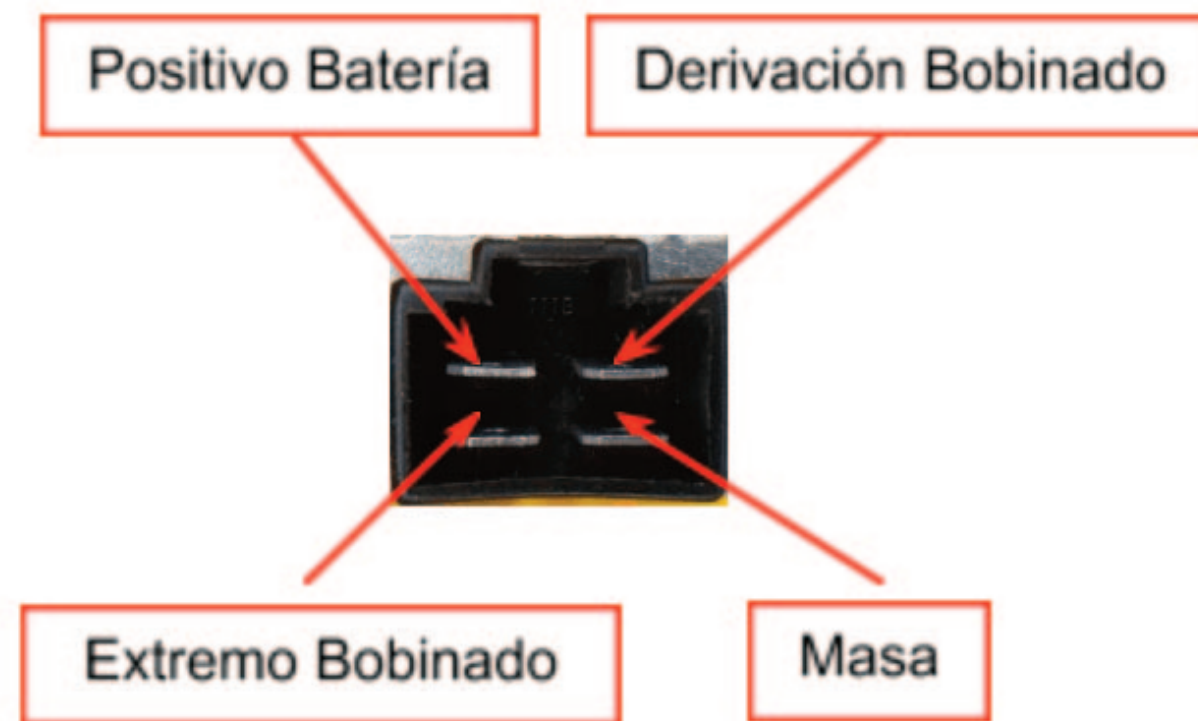
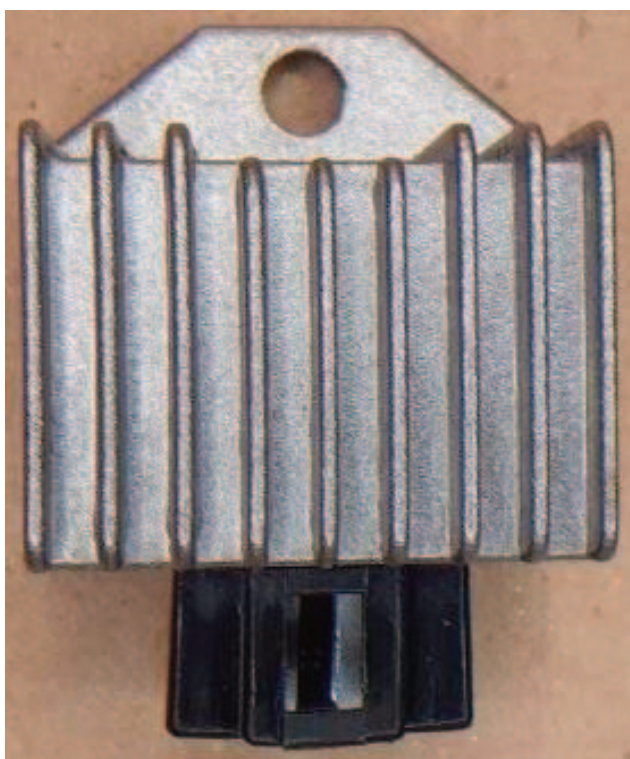
Estabiliza la señal que genera el volante magnético, entre la derivación del bobinado y masa, para alimentar las luces. Corresponde al cable "amarillo" del volante.

Hay reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables) y con cables que terminan en un conector.

Dentro de los reguladores con conector incorporado podemos distinguir dos familias: "Conector Negro" y "Conector Verde".

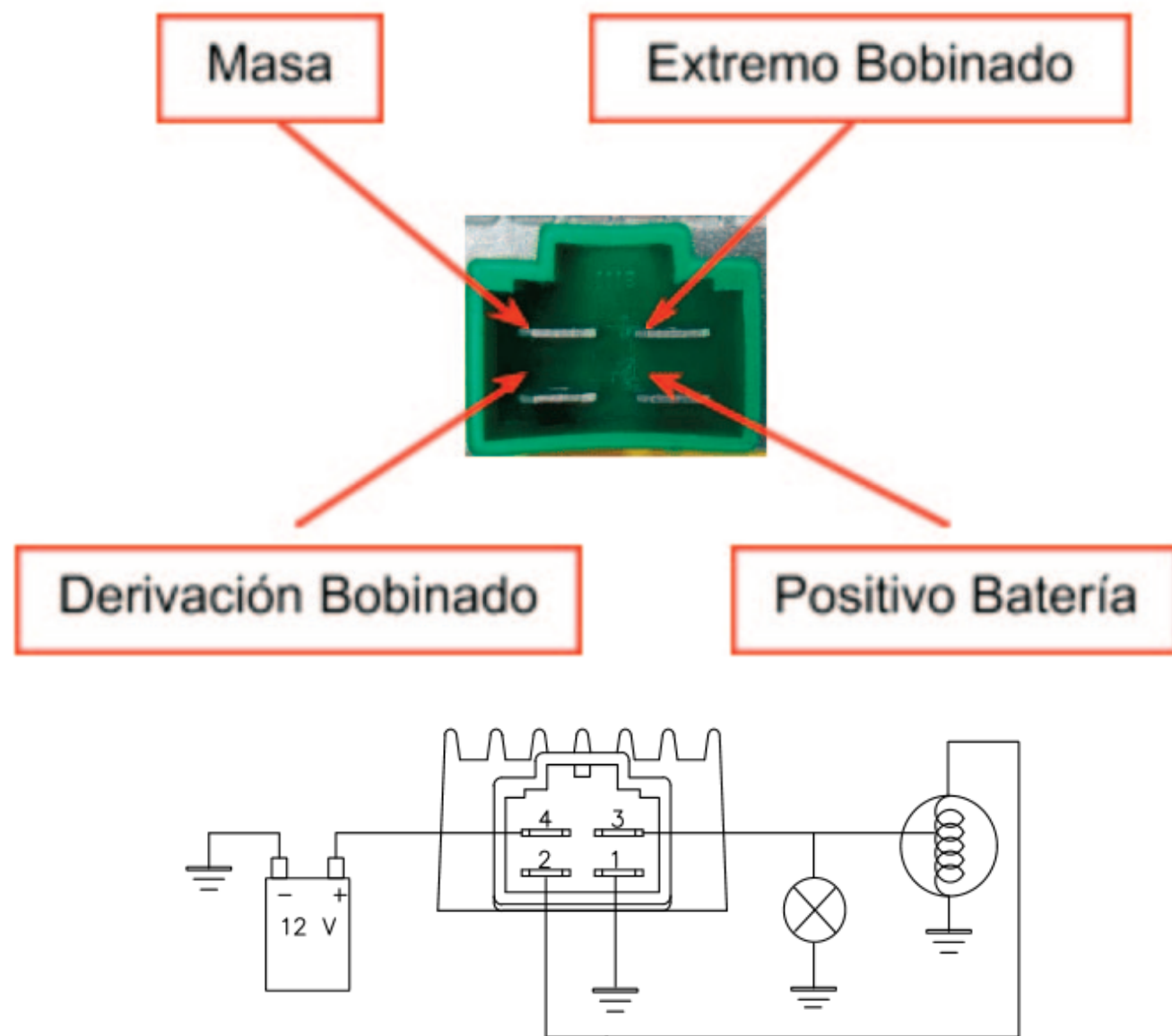
No obstante es aconsejable consultar el catálogo.

### Conector Negro



### Conector Verde





Es estas aplicaciones, por lo general, los colores de cables de la instalación son:

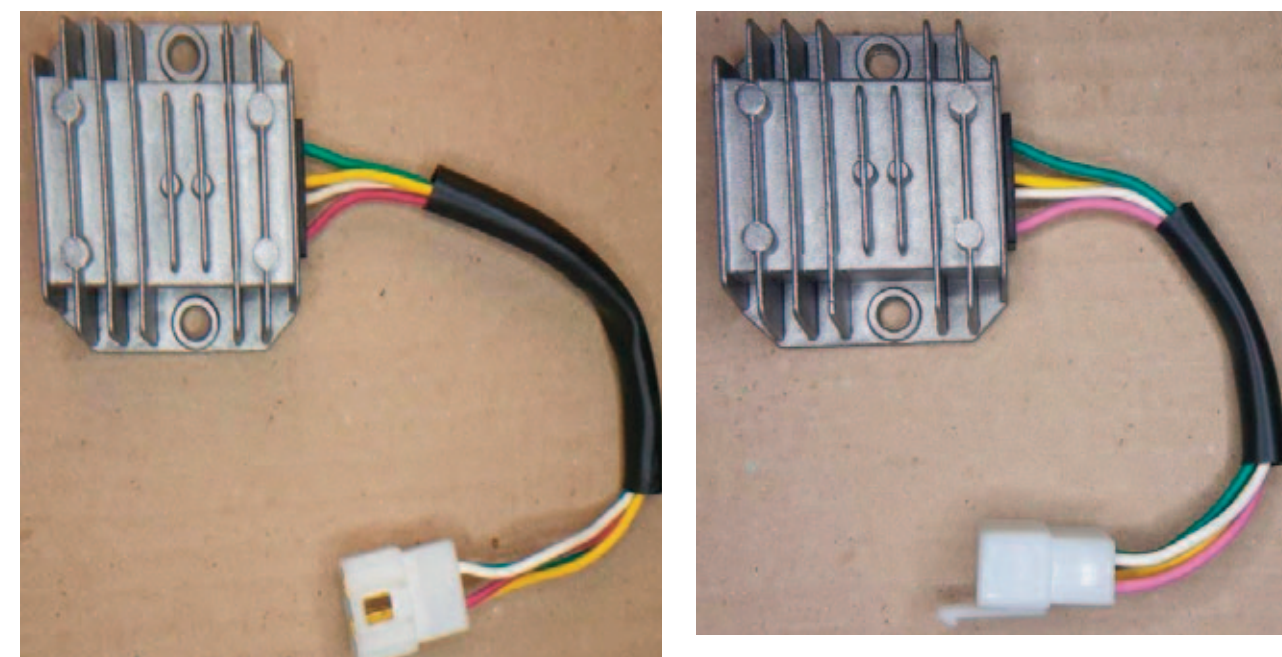
"**Rojo**": Positivo de Batería.

"**Verde**": Masa.

"**Amarillo**": Derivación del Bobinado.

"**Blanco**": Extremo del Bobinado.

Para los reguladores con "cables y conectores", en general los colores son los que se detallan a continuación. No obstante, para estos casos y aún ante un regulador con conector incorporado en la caja, se recomienda consultar el catálogo.



1 cables "**blanco**": Extremo del Bobinado.

1 cable "**amarillo**": Derivación del Bobinado.

1 cable "**verde**": Masa del regulador.

1 cable "**rojo**" o "**rosa**": Positivo Batería.

# Hi-Perf 4T 700 15W-50 y 4T 500 20W-50

Esta nota es presentada por



Hi-Perf incorpora la tecnología Durability Improver, especialmente diseñada para brindar una protección superior contra la oxidación y los depósitos, lo que resulta en una mayor limpieza del motor. Estos lubricantes

poseen un destacado comportamiento frente a un amplio rango de temperaturas y, gracias a sus características de elevada fluidez, garantizan una óptima película de aceite desde el momento del arranque.

La gama Hi-Perf está hecha para satisfacer las necesidades de los OEMs (Fabricante de Equipo Original, o Original Equipment Manufacturer, por sus siglas en inglés) como CFMOTO, para optimizar el rendimiento del motor y liberar al máximo su potencial.

Hi-Perf 4T 700 15W-50, con tecnología de base sintética recomendada para cualquier tipo de motor de 4 tiempos sometido

dos a severas condiciones de tráfico urbano y recorridos de larga distancia. Es compatible con los estándares internacionales API SN y JASO MA2.

Hi-Perf 4T 500 20W-50, lubricante mineral recomendado para cualquier tipo de motor de 4 tiempos de motos estándar, tanto de uso urbano como rural que requieran un nivel de performance API SL y JASO MA2.

Hi-Perf incorpora la tecnología Durability Improver, especialmente diseñada para brindar una protección superior contra la oxidación y los depósitos, lo que resulta en una mayor limpieza del motor. Estos lubricantes poseen un destacado comportamiento frente a un amplio rango de temperaturas y, gracias a sus características de elevada fluidez, garantizan una óptima película de aceite desde el momento del arranque.

La gama Hi-Perf está hecha para satisfacer las necesidades de los OEMs (Fabricante de Equipo Original, o Original Equipment Manufacturer, por sus siglas en inglés) como CFMOTO, para optimizar el rendimiento del motor y liberar al máximo su potencial. **MA**



# Mantenimiento del carburador de moto

Por David Gil

Esta nota es presentada por



Mantener limpio el carburador de la motocicleta es muy importante para su funcionamiento, atento a que hablamos de la pieza en la cual se mezcla el aire con la gasolina, y que sirve para alimentar al motor.

Toda suciedad en el carburador, indefectiblemente, puede llegar a provocar algunos daños serios, por lo que se debe cuidar que su mantenimiento sea el correcto.

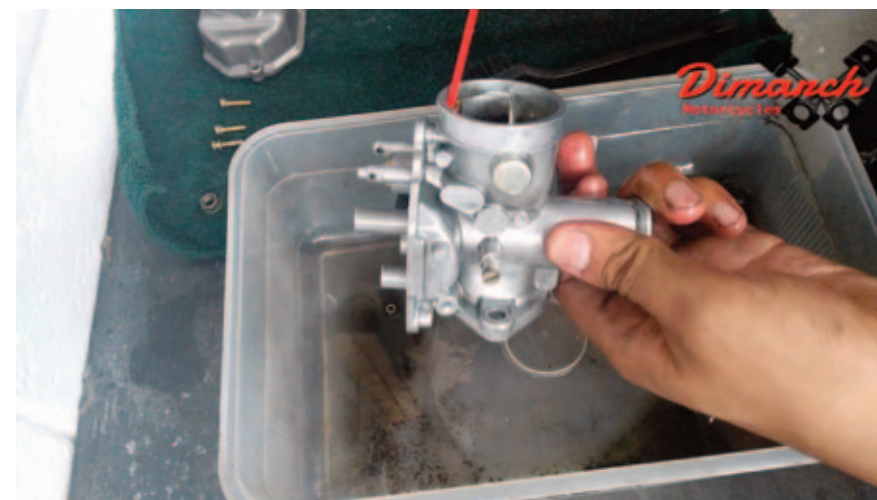
Ahora bien, que el carburador se encuentre sucio, es algo que se descubre enseguida.

Cuando es notorio que cuesta un mayor esfuerzo poner la motocicleta en funcionamiento, o la aceleración es lenta, o se detecte que el consumo de combustible es mayor de lo habitual, se perciba un fuerte olor a combustible, o se note que se van soltando restos de hollín por el suelo, no hay más remedio que existe una necesidad de limpieza.



Para evitar esta situación, esta es la forma de llevar a cabo la limpieza y el mantenimiento de esta pieza.

## La limpieza del carburador



Se debe desmontar el carburador; hay muchos modelos en el mercado, de fabricantes y cada uno puede tener sus propias singularidades.

En un lugar llano, se apaga la moto por completo para evitar así movimientos bruscos inesperados.

Luego se procede a localizar y desmontar el carburador, teniendo la precaución de hacer anotaciones o fotos, para que después se sepa cómo volver a montarlo.



Situar el tanque de combustible en posición off para evitar goteos y, después, hay que colocar un recipiente justo debajo de la palanca, para poder liberar la manguera. Poner de

nuevo el tanque en posición on y dejar salir en torno a un litro de combustible, que servirá para la limpieza de los componentes. También se puede utilizar algún producto de limpieza, para conseguir una higiene más profunda del carburador.



Paso siguiente, sacar el carburador de la moto, abriendo todas las conexiones; y, una vez extraído, usar un cepillo de dientes y nafta o producto para carburadores, para limpiarlo y dejarlo como nuevo.

De esta simple forma la moto podrá seguir rodando sin preocupación.

# Consejos Petronas en el mes de la Seguridad Vial

Mes de la seguridad vial: según la OMS, Argentina es el cuarto país más peligroso para manejar. Es responsabilidad de todos y fundamental adoptar medidas que protejan la vida de los motociclistas.

Esta nota es presentada por



La Organización Mundial de la Salud inauguró en Ginebra el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030, con el ambicioso objetivo de prevenir al menos el 50 % de las muertes y lesiones causadas por el tránsito para 2030.

**PETRONAS**  
**Sprinta**

Respuesta  
inmediata



**PETRONAS Sprinta** está diseñado para proporcionarle a tu moto respuesta inmediata y dinamismo en todo momento. Su fórmula con tecnología **Ultraflex™** le brinda rendimiento, defensa y cuidado, hoy y siempre.



Este Plan Global describe las acciones necesarias para lograr ese objetivo. Esto incluye una acción acelerada para hacer que caminar, andar en bicicleta y usar el transporte público sea seguro, ya que también son modos de transporte más saludables y ecológicos; y garantizar rutas, vehículos y comportamientos cuidadosos.

**Los accidentes de tránsito siguen siendo una de las principales causas de muerte en todo el mundo, a pesar de que cada una de esas tragedias y lesiones se puede prevenir.**


A nivel mundial, más de 3500 personas mueren todos los días en las rutas, lo que equivale a casi 1,3 millones prevenibles y aproximadamente 50 millones de lesiones cada año, lo que lo convierte en la principal causa de fallecimiento de niños y jóvenes en todo el mundo. En Argentina, según un informe de Seguridad Vial de la Nación, cuatro personas mueren por día a causa de accidentes de tránsito que involucran a motociclistas.

Por eso, este mes, Petronas recuerda la importancia de adop-

tar conductas responsables al volante y destaca la importancia del cuidado del motor de las motos para garantizar una conducción segura.

La compañía, con su experiencia y compromiso con la calidad, desarrolló la línea **Sprinta con tecnología UltraFlex™**, diseñada para darle vida y respuesta inmediata a la moto, frente a las diferentes exigencias, brindando una defensa y rendimiento excepcional para tomar la delantera, ahora y siempre. Además, invita a todos los motociclistas a elegir los productos adecuados para mantener el motor en óptimas condiciones. Asimismo, se deben considerar las siguientes medidas preventivas:

- Revisar y ajustar los frenos, el sistema de iluminación, los neumáticos, la dirección y los fluidos, lo cual garantizará un manejo seguro y evitará sorpresas desagradables durante el trayecto. Además, es fundamental contar con los elementos de seguridad, ya sean luces, chaleco refractario y casco.

De esta manera, estarán en condiciones para salir a rodar, mejorarán el rendimiento de la moto y prolongarán su vida útil. 

# La nueva Royal Enfield Hunter producida en Pilar

Autor: Moto Actual  
Fuente: Royal Enfield

Esta nota es presentada por



Royal Enfield Argentina presentó la nueva Royal Enfield Hunter en un evento que contó con la presencia de Dinesh Bhatia, embajador de la República de la India en la Argentina, Krishnan Ramaswamy, President and Business Head de Royal Enfield, Martín Schwartz, director del Grupo SIMPA, y Gonzalo García Varela, Brand Manager de Royal Enfield Argentina.

Producida en la planta del Grupo SIMPA en Pilar, se trata de una moto urbana apuntada a un público joven e impulsada por un motor monocilíndrico Serie J de 349cc, de 4 tiempos, bajo la norma de emisiones internacionales BS6.

Con un precio de 4.799 dólares y ya disponibles para su venta en todos los concesionarios de la marca en el país, el modelo cuenta con un propulsor que desarrolla una potencia de 20,2 Hp a 6.100 rpm y 32 Nm a 4.000 rpm y se acopla a una caja de cinco marchas.





Tiene frenos ABS doble canal y la incorporación de un nuevo módulo de la marca Bosch.

## FICHA TÉCNICA

Motor: Serie J de 349cc monocilíndrico SOHC de 4T, BS6

Inyección electrónica de combustible (EFI)

Potencia: 20,2 Hp a 6.100 rpm

Torque: 32 Nm a 4.000 rpm

Caja de cinco velocidades

Chasis: Doble cuna tubular de acero desdoblada, desarrollado por "Harris Performance"

Suspensión delantera: Horquilla telescópica de 41 mm / recorrido 130 mm

Suspensión trasera: Doble amortiguador ajustable en precarga 6 niveles / recorrido 102 mm

Freno delantero: Disco de 300mm con pinza flotante de 2 pistones. ABS doble canal Bosch

Freno trasero: Disco de 270mm con pinza flotante con monopistón. ABS doble canal Bosch

Rueda delantera: Llanta de aleación ligera de 17 , neumático 110/70

Rueda trasera: Llanta de aleación ligera de 17 , neumático 140/70

Tanque de combustible: 13 litros

Peso: 181 en orden de marcha

# Fri-ma

PASTILLAS DE FRENO



**Zapatillas y  
Pastillas de freno  
para Motocicletas**



@pastillasfrima  
www.fri-ma.com.ar

# Anticipo: La BMW M 1000 XR

Autor: Moto Actual // Fuente: BMW

Esta nota es presentada por



El prototipo de la BMW M 1000 XR en el año del aniversario de los “100 años de BMW Motorrad” es una vista previa a una moto superdeportiva que domina varias disciplinas: los caminos rurales, los recorridos de largas distancias y el asfalto de las pistas, con igual aplomo y un nivel de desempeño único en el segmento.



“Con el prototipo de la BMW M 1000 XR ofrecemos un primer vistazo del tercer modelo M de BMW Motorrad, en el año de nuestro Centenario. Hemos desarrollado la BMW M 1000 XR, una moto deportiva para largas distancias, con gran capacidad de autonomía y dinámica de conducción superdeportiva, tanto para la ruta como para las pistas”, comentó Dominik Blass, Gerente de Producto.

El nuevo modelo utiliza como base al motor de cuatro cilindros de la BMW S 1000 RR, con tecnología BMW ShiftCam



para variar la sincronización y la apertura de las válvulas. Con una potencia de más de 147 kW / 200 hp, peso en vacío de sólo 223 kg con el tanque lleno, tecnología de chasis, aerodinámica y electrónica diseñadas igualmente para el alto desempeño en ruta, largas distancias o vueltas rápidas en los circuitos.

Además de la tecnología de conducción y suspensión, la aerodinámica también fue un elemento clave al desarrollar el prototipo de la M XR. La nueva M XR recibió alerones M (“M

winglets”) para garantizar una estabilidad superior incluso a altas velocidades y a pesar de la mayor potencia del motor. La carga adicional en la rueda delantera contrarresta la tendencia al “wheelie” durante la aceleración, por lo que el control de tracción tiene que actuar menos y mejora la performance. La posición del asiento orientada hacia la rueda delantera garantiza un mejor control, especialmente en el modo Supersport. MA





Por: David Gil // Fuente: Pasión Biker

Cada pasión, se cuenta con un idioma distinto, y quienes conducimos una moto, esgrimimos conceptos, decimos cosas, usamos un lenguaje que muchas veces solo nosotros entendemos, puesto que por más que pugnemos por explicarle a alguien lo que se siente al estar en una moto, pocos entienden de qué hablamos.

Los tiempos, las vivencias y los kilómetros sobre una moto entregan frases tales como:

-No importa la moto que conduzcas, importa la manera de vivirla.

-Busqué mi libertad por todas partes, y la encontré justo aquí, sentado en una motocicleta.

- Con el tiempo un motociclista aprende la diferencia entre «conocer el camino» y «respetar el camino»

- Cuando me quiero poner romántico, me ayuda pensar en mi moto.

- Cada vez que se toma la ruta, el universo te regala un paisaje, si lo respetas, te mostrará mil paisajes más.


- Para dominar el camino, necesitas dominarte a vos mismo primero.

- Las heridas no solo abren la piel, te abren los ojos.

- La humildad es el mejor compañero de viaje.





- Elegí una ruta, no una rutina.
- Un viajero verdadero no necesita un destino, solo un camino.
- Viajar es la respuesta, no importa cuál sea la pregunta.
- La idea de viajar es contemplar el mismo sol, desde un punto de vista diferente.
- Hay una especie de magia cuando nos vamos lejos, siempre regresa alguien diferente.
- No viajamos para escapar de la vida, viajamos para que la vida no se nos escape.
- La felicidad viene sobre dos ruedas. 

## A puro Motocross en Río Tercero

Fuente: CAMOD - Confederación Argentina de Motociclismo Deportivo // Foto: MX - RIO III

Esta nota es presentada por

**MOTO  
ACTUAL**



**E**l fin de semana del 11 de junio, después de unas electrizantes dos primeras fechas en Trenque Lauquen y Victoria, el Campeonato Argentino de Motocross llegó a Río Tercero y ofreció otro gran espectáculo.

Con un total de más de 170 motos en la pista, los ganadores en cada prueba fueron los siguientes:

Clasificación MNX 50cc A/B: Felipe Manzoni (KTM)

Clasificación MNX 65cc: Tobías Bua (KTM)




Clasificación 85cc A/B: Francisco Copetti (KTM)

Clasificación MX3 C: Sebastián Urquía (KTM)

Clasificación MX3 A/B: Gustavo Rivero (Yamaha)

Clasificación MX2 A/B: Germán Bratschi (Husqvarna)

Clasificación MX1 A/B: Joaquín Poli (Kawasaki)

La cuarta fecha del Campeonato Argentino de Motocross se prepara para desembarcar en Catamarca el próximo 9 de julio. 



## El Mundial de MotoE llega a Sachsenring

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: MotoGP


La clase eléctrica regresa al trazado alemán para celebrar el tercer 'round' con el Top 3 de la clasificación general separado por 4 puntos

Rompiendo la barrera de los 280 km/h, el tercer fin de semana de acción llega con una competencia reñida en la que Jordi Torres (Openbank Aspar Team) supera por sólo dos puntos a Matteo Ferrari (Felo Gresini MotoE™), mientras que Héctor

## ESPACIO DE PUBLICIDAD

Garzó (Dynavolt Intact GP MotoE™) se sitúa a cuatro puntos de la cabeza.

En Mugello, Torres sumó sólidos puntos, pero, al no haber corrido en este trazado en ninguna categoría desde 2014, tuvo un fin de semana más discreto de lo esperado. Ferrari, por su parte, logró otros dos podios tras luchar por las dos victorias. Garzó tuvo un buen fin de semana en general, con dos sextos puestos. Recuperado de su lesión, el brasileño Eric Granado (LCR E-Team) también se posiciona como candidato.

Con el circuito de Sachsenring llega un reto totalmente nuevo, porque si bien el trazado alemán fue sede de la primera carrera de MotoE™ en 2019, muchas cosas han cambiado desde entonces, especialmente las Ducati V21L, que han batido récords en todos los circuitos. 



**Un sitio, todos los repuestos.**

**Autopartesweb.com**  
*Entre especialistas*

[www.autopartesweb.com](http://www.autopartesweb.com)

