

MOTO ACTUAL

Año 5 • N° 53 • 2023 • Distribución Gratuita •

- Novedades Productos y Servicios -

Fecha confirmada para Salón Moto 2024.



**FRI-MA: DESGASTE DE LAS
PASTILLAS DE FRENO.**



**LAS MOTOS MÁS VENDIDAS
DE ARGENTINA.**



**HONDA CELEBRA SU 45º ANIVERSARIO
EN ARGENTINA.**



**CÓMO PONER UN TALLER MECÁNICO
PARA MOTOS.**



**SUBIÓ UN 10,64% EL PATENTAMIENTO
DE MOTOS EN JULIO.**



Subió un 10,64% el patentamiento de motos en julio

Autor: Moto Actual // Fuente: CAFAM

Esta nota es presentada por:



De acuerdo al relevamiento llevado a cabo por CAFAM, la cámara que agrupa a las principales terminales de motovehículos del país, durante el mes de julio se registraron 37.987 unidades patentadas, lo que representó una suba del 10,64% respecto a junio. En comparación con el mismo mes del año anterior, también se observó un aumento del 4,63%. En lo que va del año se patentaron un total de 282.176 unidades, lo que refleja un incremento interanual del 2,93%. En lo que respecta a las motos más vendidas, continúan siendo las de baja cilindrada y las de origen nacional. Durante

julio, 37.503 unidades patentadas fueron nacionales mientras 484 importadas; en 2023 el 98% de los patentamientos fue de origen nacional.

"Seguimos manteniendo el precio fijo de más de 70 modelos hasta el 14 de agosto inclusive, gracias a que acordamos la participación en el Programa Precios Justos del Gobierno Nacional. Para nosotros es un esfuerzo muy importante el que venimos haciendo, para poder acompañar por un lado a nuestros usuarios facilitándoles el acceso a nuestros vehículos. Y por otra parte entendiendo que el trabajo en equipo es el camino, por eso acompañamos al Secretario de Comercio Interior de la Nación, Matías Tombolini en esta iniciativa", dijo Lino Stefanuto, Presidente de CAFAM.

Las motos de baja cilindrada continúan siendo las más vendidas: con 13.709 unidades patentadas de 110 cc y 5.331 de 150 cc. Y en relación a las categorías, lidera el ranking de las más vendidas del mes: las RECUB con 16.225 unidades, seguidas por las STREET con 8.606 unidades. En cuanto a los lugares del país donde más patentamientos se registraron durante el mes fueron las provincias de Buenos Aires con 12.524, Santa Fe con 3.659 y Córdoba con 3.410. Le siguen Chaco con 2.035 y Tucumán con 1.889. MA

Cómo poner un taller mecánico para motos

Por David Gil

Esta nota es presentada por:



UNA IDEA, UNA PASIÓN, UNA PROFESIÓN

Emprender un negocio propio de mecánica de motos, es a la vez apasionante y arriesgado, como cualquier otro emprendimiento en nuestro país; por lo que hay que tener todo muy bien planteado antes de embarcarse, y lo más importante ya sea un taller/negocios de motocicletas o una panadería,

se debe sentir pasión por lo que se hace, ya que se le va a dedicar muchísimo tiempo.

Entonces, si esto está claro, existen cinco consejos básicos que todo emprendedor debe aplicar:

- 1.** Poseer los conocimientos técnicos, comerciales, de gestión y de marketing necesarios para realizar el negocio, eso siempre, que no se cuente con presupuesto para contactar a un experto de cada área de negocio. No es necesario que uno mismo realice todas las áreas, pero sí que sea capaz, como gerente, de llevar un control de todo. Delegar, pero no perder el control.





2. Disponer de los contactos de proveedores de motos, repuestos, además de herramientas y equipamiento para la puesta en marcha del negocio, esto es clave. Los contactos son lo más difícil de comprar con dinero, si se tiene hay que aprovecharlos, o empezar de muy temprano a buscarlos.

3. Conocer la normativa local para el tipo de negocio: licencia ambiental, habilitación necesaria, etc. Son temas muy sensibles y hay que asegurarse que el local cumpla con todos los requisitos antes de invertir un solo peso en él.

4. Realizar un plan de negocio, este debe estar compuesto por:

- Plan de marketing: se debe identificar a los potenciales clientes, es decir, todos aquellos que puedan comprar o solicitar nuestros servicios, ubicar al cliente objetivo. Definir un posicionamiento estratégico de la empresa, y como se quiere que el mercado nos vea y aunar todos los esfuerzos en potenciar esa imagen, y como se lo va a hacer.

- Plan de recursos humanos: aquí se definirá cuánto personal se va a necesitar, así como definir las funciones y lo que se les va a abonar.

- Plan de operaciones: aquí se definirá lo que se cree que se va a vender u ofrecer, teniendo en cuenta el costo de las herramientas, productos y mano de obra.

- Plan económico: verás si la idea de negocio es rentable o no y en qué plazo.

5. El quinto y último consejo es muy fácil, no decaer ni frustrarse si las vivencias o situaciones son difíciles al principio en el Taller Mecánico para Motos que se montó.

Hay que trabajar y luchar por convertir una pasión en una profesión. 

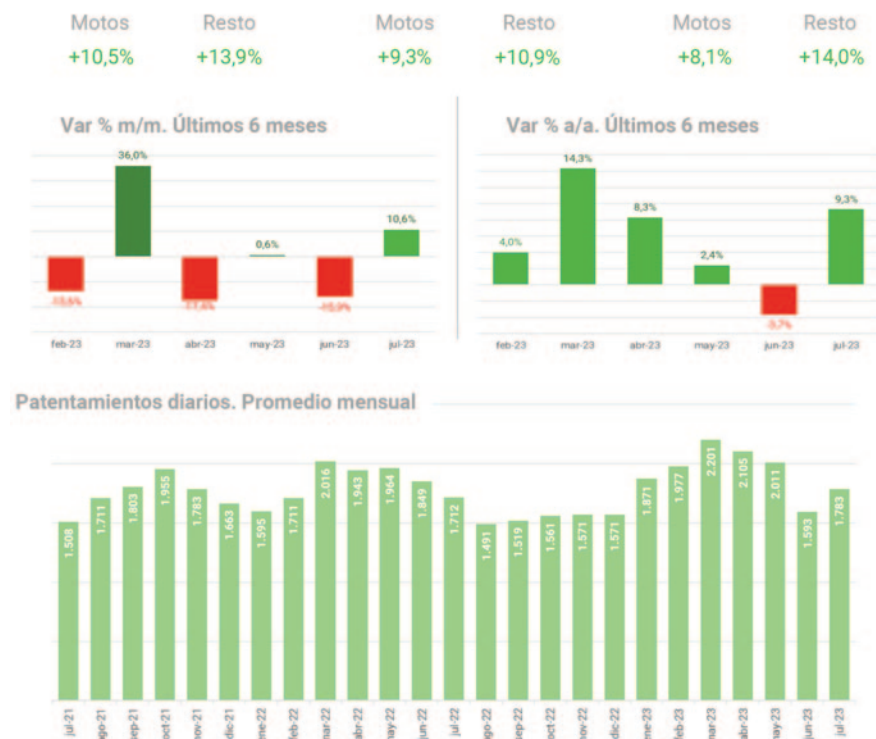
El mercado en números

Autor: Moto Actual // Fuente: ACARA - CADECOM

Esta nota es presentada por:



De acuerdo a los registros de ACARA (Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina), durante julio se patentaron 37.433 motovehículos en el país, 10,6% más que en junio y 9,3% más que en julio de 2022.



Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio
36.711	40.416	37.781	38.512	34.837	35.320	36.410	45.714	41.252	42.120	37.169	36.398
35.096	34.255	32.767	35.162	29.383	42.452	36.491	49.429	40.556	40.803	34.333	37.987
-4,40%	-15,24%	-13,27%	-8,70%	-15,66%	20,19%	0,22%	8,13%	-1,69%	-3,13%	-7,63%	4,37%


En el acumulado anual, siempre según la entidad que nuclea a los concesionarios automotores, los primeros siete meses suman 276.639 unidades, 8,2% más que en los mismos meses del año pasado.

Así fue la variación mes a mes a lo largo del 2023 y el promedio diario de patentamientos:

Zona	Provincia	Total
PAMPEANA	BUENOS AIRES	12524
PAMPEANA	SANTA FE	3659
PAMPEANA	CORDOBA	3410
NEA	CHACO	2035
NOA	TUCUMAN	1889
PAMPEANA	CAPITAL FEDERAL	1787
NOA	SALTA	1688
NEA	CORRIENTES	1294
NEA	MISIONES	1204
NOA	SANTIAGO DEL ESTERO	1197
NEA	FORMOSA	1140
NEA	ENTRE RIOS	1075
CUYO	MENDOZA	920
NOA	JUJUY	656
CUYO	SAN JUAN	564
CUYO	SAN LUIS	513
NOA	LA RIOJA	486
PATAGONIA	RIO NEGRO	441
NOA	CATAMARCA	423
PATAGONIA	NEUQUEN	362
PAMPEANA	LA PAMPA	316
PATAGONIA	CHUBUT	263
PATAGONIA	SANTA CRUZ	94
PATAGONIA	TIERRA DEL FUEGO	47
Totales		37.987

Estos números presentan una leve variación de acuerdo al informe de CADECOM, la Cámara Argentina de Concesionarios de Motos.

Para dicha entidad, en julio se patentaron 37.987 motovehículos, lo que corresponde a 3.654 unidades más que en el pasado mes de junio (10,64%), y unas 1.589 unidades más que en julio de 2022 en el cual se registraron 36.398 patentamientos (4,37%).

En cuanto a las regiones con más ventas, CADECOM ubica en la cima a la provincia de Buenos Aires con 12.524 patentamientos, seguida por Santa Fe, con 3.659, y Córdoba, con 3.410. 



El mayor fabricante de bujías

BUJÍAS DE ENCENDIDO



TERMINALES SUPRESIVOS



Piensa en Original, usa NGK.

Las motos más vendidas de Argentina

Autor: Moto Actual // Fuente:ACARA

Esta nota es presentada por



Según el informe de ACARA, en julio se vendieron 37.433 motos a nivel nacional, un crecimiento del 8,2% respecto del mismo mes de 2022, que había registrado 34.245 unidades.

En este contexto, Honda se sigue posicionando como líder. En julio, la marca obtuvo 9.687 patentamientos. Motomel quedó segunda con 4.822 unidades y Corven completó el top-3 con 4.157.



TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas
(en unidades)

	07/23 (a)	Part %	06/23 (c)	Part %	07/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 07/23	Part %	01/22 ~ 07/22	Part %	Var a-c
1 HONDA	9.687	25,9%	8.834	26,1%	7.891	23,0%	9,7%	22,8%	63.045	22,8%	51.801	20,3%	21,7%
2 MOTOMEL	4.822	12,9%	4.261	12,6%	4.440	13,0%	13,2%	8,6%	36.992	13,4%	35.425	13,9%	4,4%
3 CORVEN	4.157	11,1%	3.811	11,3%	3.928	11,5%	9,1%	5,8%	33.618	12,2%	33.528	13,1%	0,3%
4 ZANELLA	3.823	10,2%	3.315	9,8%	4.046	11,8%	15,3%	-5,5%	28.937	10,5%	26.929	10,5%	7,5%
5 GILERA	3.821	10,2%	3.275	9,7%	3.208	9,4%	16,7%	19,1%	27.099	9,8%	29.139	11,4%	-7,0%
6 KELLER	2.139	5,7%	1.903	5,6%	1.779	5,2%	12,4%	20,2%	13.899	5,0%	12.316	4,8%	12,9%
7 BAJAJ	1.888	5,0%	1.829	5,4%	1.863	5,4%	3,2%	1,3%	15.646	5,7%	11.830	4,6%	32,3%
8 MONDIAL	1.773	4,7%	1.594	4,7%	1.597	4,7%	11,2%	11,0%	14.068	5,1%	13.808	5,4%	1,9%
9 YAMAHA	848	2,3%	823	2,4%	1.581	4,6%	3,0%	-46,4%	9.862	3,6%	9.927	3,9%	-0,7%
10 GUERRERO	708	1,9%	539	1,6%	840	2,5%	31,4%	-15,7%	4.868	1,8%	7.491	2,9%	-35,0%
11 ROYAL ENFIELD	575	1,5%	569	1,7%	379	1,1%	1,1%	51,7%	3.833	1,4%	2.537	1,0%	51,1%
12 KTM	409	1,1%	340	1,0%	360	1,1%	20,3%	13,6%	2.716	1,0%	2.383	0,9%	14,0%
13 BENELLI	396	1,1%	462	1,4%	505	1,5%	-14,3%	-21,6%	3.949	1,4%	4.482	1,8%	-11,9%
14 SUZUKI	238	0,6%	179	0,5%	265	0,8%	33,0%	-10,2%	1.882	0,7%	1.248	0,5%	50,8%
15 KAWASAKI	220	0,6%	222	0,7%	206	0,6%	-0,9%	6,8%	1.958	0,7%	2.075	0,8%	-5,6%
16 KYMCO	214	0,6%	220	0,7%	204	0,6%	-2,7%	4,9%	1.813	0,7%	1.750	0,7%	3,6%
17 CFMOTO	207	0,6%	193	0,6%	12	0,0%	7,3%	1625,0%	1.506	0,5%	90	0,0%	1573,3%
18 SIAM	179	0,5%	152	0,4%			17,8%		1.485	0,5%	0	0,0%	
19 HERO	162	0,4%	149	0,4%	128	0,4%	8,7%	26,6%	1.705	0,6%	454	0,2%	275,6%
20 BETA	147	0,4%	147	0,4%	64	0,2%	0,0%	129,7%	1.009	0,4%	804	0,3%	25,5%
21 TVS	146	0,4%	113	0,3%	125	0,4%	29,2%	16,8%	979	0,4%	790	0,3%	23,9%
22 BRAVA	130	0,3%	158	0,5%	161	0,5%	-17,7%	-19,3%	1.199	0,4%	1.720	0,7%	-30,3%
23 SUNRA	124	0,3%	35	0,1%	83	0,2%	254,3%	49,4%	448	0,2%	655	0,3%	-31,6%
24 RVM	81	0,2%	102	0,3%	66	0,2%	-20,6%	22,7%	589	0,2%	563	0,2%	4,6%
25 DUCATI	67	0,2%	58	0,2%	16	0,0%	15,5%	318,8%	328	0,1%	68	0,0%	382,4%
26 OKINOI	57	0,2%	25	0,1%	44	0,1%	128,0%	29,5%	194	0,1%	384	0,2%	-49,5%
27 HUSQVARNA	52	0,1%	62	0,2%	64	0,2%	-16,1%	-18,8%	422	0,2%	649	0,3%	-35,0%
28 KIDEN	45	0,1%	42	0,1%	26	0,1%	7,1%	73,1%	227	0,1%	335	0,1%	-32,2%
29 KEEWAY	34	0,1%	21	0,1%	34	0,1%	61,9%	0,0%	212	0,1%	350	0,1%	-39,4%
30 BMW	33	0,1%	105	0,3%	97	0,3%	-68,6%	-66,0%	184	0,1%	508	0,2%	-63,8%
31 LIFAN	31	0,1%	29	0,1%	4	0,0%	6,9%	675,0%	148	0,1%	10	0,0%	1380,0%
32 APRILIA	31	0,1%	51	0,2%	31	0,1%	-39,2%	0,0%	378	0,1%	194	0,1%	94,8%
33 ELPRA ELECTRIC	27	0,1%	23	0,1%	40	0,1%	17,4%	-32,5%	284	0,1%	276	0,1%	2,9%
34 TRIUMPH	26	0,1%	29	0,1%	11	0,0%	-10,3%	136,4%	103	0,0%	158	0,1%	-34,8%
35 MOTO MORINI	26	0,1%	65	0,2%			-60,0%		136	0,0%	0	0,0%	
36 HAOJUE	17	0,0%	18	0,1%	15	0,0%	-5,6%	13,3%	169	0,1%	33	0,0%	412,1%
37 PIAGGIO	13	0,0%	16	0,0%	2	0,0%	-18,8%	550,0%	90	0,0%	19	0,0%	373,7%
38 SYM	13	0,0%	13	0,0%	19	0,1%	0,0%	-31,6%	96	0,0%	160	0,1%	-40,0%
39 SUPER SOCO	10	0,0%	15	0,0%	14	0,0%	-33,3%	-28,6%	97	0,0%	77	0,0%	26,0%
40 LUCKY LION	10	0,0%	8	0,0%	16	0,0%	25,0%	-37,5%	73	0,0%	40	0,0%	82,5%
RESTO	47		36		81				393		612		
TOTAL	37.433		33.841		34.245		10,6%	9,3%	276.639		255.618		8,2%

Fuente: SIOMAA

Entre los modelos, Honda Wave 110 volvió a ser la más elegida con 4.924 ventas en julio. Por detrás se ubicaron Motomel B110 (2.805) y Corven Energy 110 (2.594).

Triumph Speed 400

Autor: Moto Actual // Fuente: Triumph

Esta nota es presentada por



Motor tipo: Monocilíndrico 4T, DOHC, LC, 4V

Diámetro x carrera: 89 x 64 mm

Cilindrada: 398,15 cc

Potencia máxima: 40 CV a 8.000 rpm



automechanika
BUENOS AIRES

10 – 13.4.2024
La Rural Predio Ferial

Sumate a la
exposición líder en
servicios para la
industria automotriz
de Sudamérica

www.automechanika.com.ar
automechanika@argentina.messefrankfurt.com

¡Seguinos
en las redes!

#AutomechanikaBA



messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su DNI.



Par motor máximo: 37,5 Nm a 6.500 rpm

Alimentación: Inyección electrónica.

Cambio: 6 velocidades.

Embrague: Multidisco en baño de aceite con sistema anti-rebote

Transmisión secundaria: Cadena

Tipo chasis: Híbrido espina/perimetral en tubo de acero con subchasis atornillado.

24,6° y 102 mm

Suspensión delantera: Horquilla invertida de 43mm, con 140mm de recorrido



Suspensión posterior: Monoamortiguador con 130mm de recorrido y ajuste de precarga.

Freno delantero: Disco de 300 mm con pinza radial Bybre de 4 pistones, ABS

Freno trasero: Disco de 230 mm con pinza flotante, ABS

Neumáticos: 110/70-17 y 150/60-17

Distancia ejes: 1.377 mm

Altura asiento: 790 mm

Peso lleno: 170 kg

Depósito: 13L

ELF MOTO 4 TECH 10W-50



Lubricante de alta performance especialmente recomendado para todo tipo de motos con motores de 4 tiempos que requieran lubricantes de última generación que garantice un óptimo nivel de performance durante períodos prolongados, mejorando la potencia del motor. Mantiene una óptima limpieza de todos los componentes del motor, y brinda segu-

ridad de respuesta y suavidad durante los cambios de marcha. Aceite del motor ideal para uso en tráfico urbano, fuera de carretera y conducción en autopista a alta velocidad.

Descripción de producto

Buena estabilidad térmica y resistencia a la oxidación: ELF MOTO4 TECH 10W-50 brinda la mejor lubricación aún bajo condiciones de oxidación muy exigentes.

Mantiene elevados niveles de lubricación y preserva la potencia: la fórmula de ELF MOTO4 TECH 10W-50 posee aditivos y aceites base seleccionados que previenen la formación de depósitos, mantienen la lubricación hidrodinámica y preservan la potencia original del motor.

Cambios de marcha más suaves: sus aditivos específicos crean una capa protectora que permite efectuar cambios de marcha más suaves y reducir los ruidos mecánicos de la transmisión mientras protege las partes metálicas en contacto.

Prolonga la vida útil de los engranajes de la caja. Fórmula especial que proporciona un acople mejorado durante el cambio de marcha, mejorando la transmisión de la potencia.



ELF MOTO 4 TECH 10W-50

A brand of passion

Ficha Técnica

1 Información clave

- Gama Moto
- Aceite para motores de 4 tiempos
- Tecnología sintética
- Estándares Internacionales
API SN
JASO MA2
- Nivel



2 Aplicaciones

- **ELF MOTO 4 TECH 10W-50** es un lubricante de tecnología sintética, particularmente recomendado para el uso en cualquier tipo de motocicleta con motor 4 tiempos de alta performance, y es compatible con los estándares internacionales API SN y JASO MA2.
- **ELF MOTO 4 TECH 10W-50** es un lubricante de última generación con nueva tecnología que garantiza una altísima performance a lo largo del tiempo, y que mejora la potencia del motor. Provee una óptima limpieza a todos los componentes del motor, y a la vez promueve una destacada respuesta en los cambios de marcha y que los mismos se efectúen de manera suave.
- **ELF MOTO 4 TECH 10W-50** promueve la limpieza del motor. Este producto ha superado con éxito los ensayos más severos en el terreno de la competición. Su viscosidad se adapta permitiéndole una excelente lubricación de cualquier temperatura que pudiera verificarse en los componentes del motor (desde -25°C durante el arranque en frío hasta 330°C en los aros superiores).
- **ELF MOTO 4 TECH 10W-50** recomendado para conducción en condiciones de tráfico urbano, uso rural y para la conducción veloz en ruta.

3 Ventajas para el usuario

- **Buena estabilidad térmica y resistencia a la oxidación:** **ELF MOTO 4 TECH 10W-50** supera los ensayos de oxidación más exigentes. Este lubricante de altísima prestación posee una alta estabilidad térmica, permanece fluido y mantiene su eficiencia ante la variación en la temperatura.
- **Alta performance de lubricación y potencia persistentes:** los aceites base y aditivos elegidos para la fórmula de **ELF MOTO 4 TECH 10W-50** previenen la formación de depósitos; mantienen una lubricación hidrodinámica constante y preservan la potencia original del motor.
- **Propiedades anti-desgaste y extrema presión:** las características de la viscosidad en condiciones de alta temperatura y cizallamiento permiten a **ELF MOTO 4 TECH 10W-50** proveer una performance ideal en condiciones de extrema presión. Gracias a sus características de viscosidad y sus propiedades anti-desgaste aseguran la protección del motor. Su estructura molecular resiste las altísimas presiones promovidas por la transmisión.
- **Cambios de marcha más suaves:** aditivación específica para promover una capa protectora para aportar más suavidad en los cambios de marcha y reducir el ruido, a la vez que se brinda protección a las piezas metálicas en contacto. Prolonga la vida de la caja de cambios. Formulación especial que provee agarre extra durante el cambio de marchas. Aprobado para transmisión de potencia.



A brand of passion

Ficha Técnica

4 Características*

	UNIDAD	VALOR
Grado de viscosidad	-	10W-50
Densidad a 15°C	kg/m ³	855
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s	121.2
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s	18.3
Índice de viscosidad	-	169
Punto de escurrimiento	°C	-33
Punto de Inflamación	°C	242

* Las características consignadas en la tabla de arriba corresponden a valores típicos consignados a título ilustrativo y no deben ser considerados como especificaciones.

5 Recomendaciones para el uso

Antes de utilizar el producto debe chequearse la guía de usuario del vehículo. Los cambios de lubricante deben llevarse a cabo de acuerdo con la recomendación del fabricante.

Este producto no debería ser almacenado a temperaturas por encima de 60°C. Mantener fuera del alcance de la luz solar, frío intenso y de fluctuaciones de temperatura elevadas.

No exponer los envases a la intemperie. Si no fuera posible, disponer los tambores en forma horizontal para evitar la contaminación con agua, y para prevenir el daño de las etiquetas.

6 Salud, seguridad y Medio Ambiente

En base a la información toxicológica disponible, este producto no debería causar ningún efecto adverso sobre la salud si se utiliza en los usos para los cuales fue desarrollado y de acuerdo con las recomendaciones consignadas en la Hoja de Seguridad. Puede obtener una hoja de seguridad acorde a la normativa vigente argentina de su representante comercial local o ingresando en ms-sds.totalenergies.com

Este producto no debe utilizarse en ninguna aplicación distinta a aquellas para las cuales fue desarrollado. En el momento de la disposición del producto luego del uso, por favor cuide el ambiente y cumpla con las regulaciones locales.



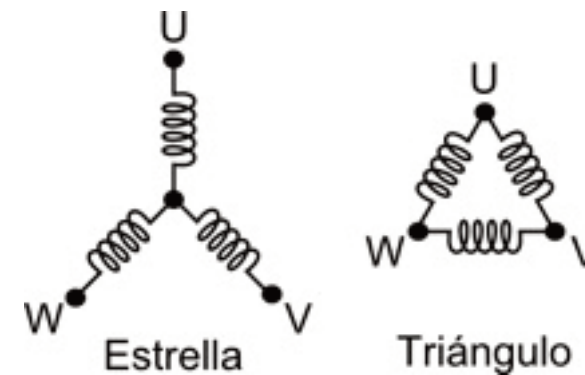
Capacitación Rotofrance:

Tipos de reguladores de Voltaje

Reguladores Trifásicos:

Son compatibles con volantes trifásicos, es decir volantes con tres bobinas (una por fase) Estas bobinas están levantadas de masa.

Las bobinas pueden estar conectadas en configuración estrella o triángulo:



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ social@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



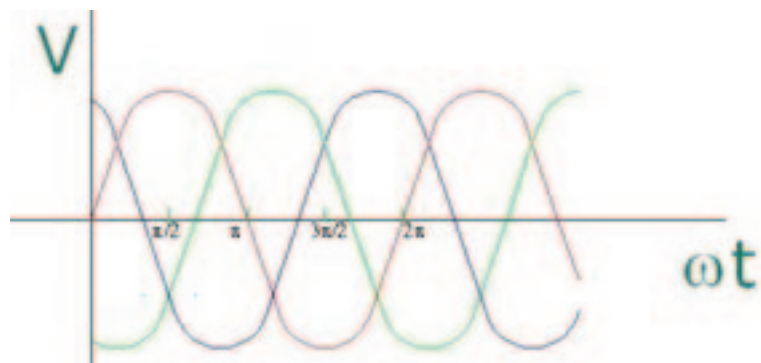
ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ

ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

Forma de onda genérica de un sistema trifásico:



Generalmente los reguladores trifásicos básicos tienen 5 ó 6 cables:

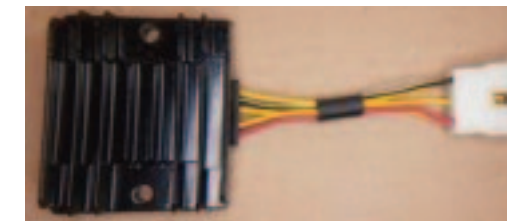
Reguladores de 5 cables:

3 cables "amarillos": 3 Fases del volante magnético.

1 cable "verde": Masa del regulador. En pocos casos "negro" o "negro con blanco".

En algunas versiones sin cable "verde", "negro" o "negro con blanco", la "Caja es Masa". Es este caso, el regulador tiene 4 cables y los cables de las 3 fases podrían ser "blancos"

1 cable "rojo": Positivo Batería. En pocos casos "marrón" o "blanco".



Para la aplicación Bajaj Rouser NS200, cable "negro" con terminal ojal es Masa.



Reguladores de 6 cables:

3 cables "amarillos": 3 Fases del volante magnético.

1 cable "verde": Masa del regulador.

1 cable "rojo": Positivo Batería.

1 cable "negro": Positivo Llave de Contacto. En pocos casos "rojo con blanco".



Para el Cuatriciclo J 250 o Zanella G-Force 250 los cables de las 3 Fases son "blancos" y el cable "marrón" es Positivo Llave de Contacto.



Para los reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables) no hay un patrón que identifique la función de cada terminal.

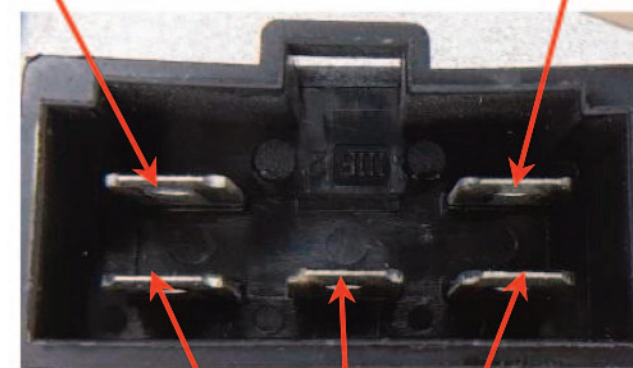
Para estos casos, y aún ante un regulador con cables, debemos consultar el catálogo.

Ejemplo de regulador sin cables:



Positivo

Masa

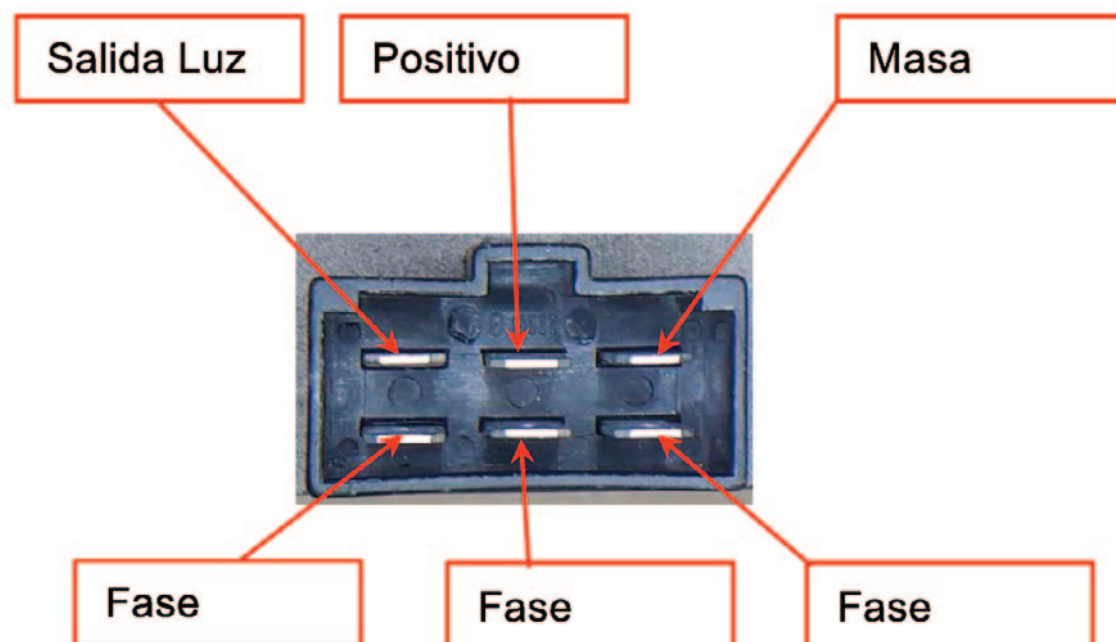
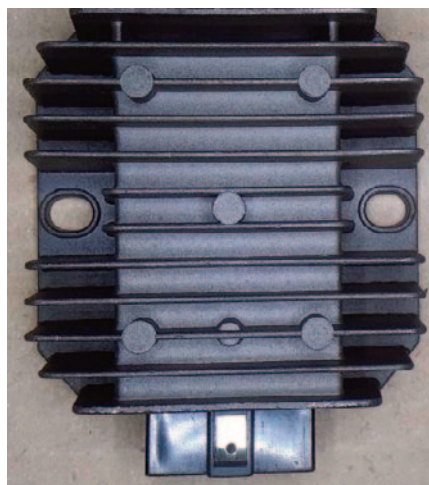


Fase

Hay reguladores trifásicos con funciones específicas, por ejemplo: salida para luz (faroles siempre encendidos), salida para electro-ventilador.

El objetivo es no descargar la batería alimentando los consumos desde el volante magnético. Sólo se dará esta condición cuando la moto está en marcha.

Aplicación Corven Energy 110:



Zanella ZB1 y ZB3

Autor: Moto Actual

Fuente: Zanella

Esta nota es presentada por



Motos urbanas con motor monocilíndrico, conocé las fichas técnicas de cada uno de los modelos:



Motor

Tipo	Monocilíndrico 4T
Cilindrada	125 cm ³
Potencia	8 hp
Transmisión	Semi automática 4 velocidades
Refrigeración	Por Aire
Arranque	Eléctrico y pedal

Chasis

Capacidad de combustible	3,5 Lts.
Rodado delantero	2,50 - 17"
Rodado trasero	80 / 100 - 14"
Freno delantero	Disco
Freno trasero	Tambor
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica
Suspensión trasera	Doble amortiguador

Fri-ma: Desgaste de las pastillas de freno

Esta nota es presentada por



Qué situaciones y condiciones de conducción pueden acelerar el desgaste de las pastillas de freno

- **Conducción en áreas urbanas:** La conducción en áreas urbanas, donde hay un tráfico denso y se requiere frenar con frecuencia. Los constantes frenados y arranques generan una

mayor fricción y calor en los frenos, provocando un desgaste más rápido de las pastillas.

- **Estilo de conducción agresivo:** Un estilo de conducción agresivo, caracterizado por frenadas bruscas y aceleraciones rápidas, puede acelerar el desgaste. Cuando se aplican frenos con fuerza y en repetidas ocasiones, se genera una mayor fricción entre las pastillas y los discos de freno, lo que puede desgastar el material de fricción con mayor velocidad.

- **Conducción en zonas montañosas:** Las zonas montañosas o de pendientes pronunciadas requieren un uso más frecuente de los frenos para controlar la velocidad del vehículo en descensos. Esto ejerce una mayor presión sobre las pastillas de freno. La fricción



adicional causada por la conducción cuesta abajo puede generar un aumento de temperatura en los frenos que acelera su desgaste.

- **Condiciones climáticas adversas:** Conducir en condiciones climáticas adversas, como lluvia, nieve o hielo, aumenta el desgaste de las pastillas de freno. Las superficies resbaladizas requieren frenados más frecuentes y un mayor esfuerzo del sistema de freno, lo que puede llevar a un desgaste prematuro de las pastillas.

El desgaste de las pastillas de freno puede variar según el tipo de vehículo, el sistema de frenado, la calidad de las pastillas y otros factores. Recomendamos realizar un mantenimiento regular del sistema de frenos y realizar inspecciones periódicas para asegurarse de que las pastillas estén en buen estado. Es aconsejable seguir las recomendaciones del fabricante y consultar a un especialista en frenos.



Yamaha MT-03

Autor: Moto Actual

Fuente: Yamaha

Una moto con motor bicilíndrico en línea 4T, que cuenta con 321 cc de cilindrada. Cuenta con arranque eléctrico, 6 velocidades y transmisión por cadena.

Se alimenta con inyección electrónica y tiene embrague multidisco en baño de aceite





MT-03 (BYG1)

Motor

Tipo	Bicilindrico en línea, 4T, DOHC, Refrigeración líquida
Cilindrada	321 cc
Diámetro x carrera	68 x 44,1 mm
Relación de compresión	11.2:1
Lubricación	Cárter húmedo
Alimentación	Inyección electrónica
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Encendido	TCI
Arranque	Eléctrico
Transmisión	6 velocidades
Transmisión final	Cadena

Chasis

Chasis	Diamante
Suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	130 mm
Suspensión trasera	Basculante
Recorrido trasero	125 mm
Freno delantero	Disco simple de 298 mm x 4,5 mm
Freno trasero	Disco simple de 220mm x 4,5 mm
Neumático delantero	110/70-17 M/C (54H)
Neumático trasero	140/70-17 M/C (66H)

Dimensiones

Longitud total	2090 mm
Ancho total	755 mm
Alto total	1070 mm
Distancia entre ejes	1380 mm
Distancia mínima del suelo	160 mm
Peso en orden de marcha (con aceite y combustible)	168 Kg
Capacidad de combustible	14 Lts
Cap. depósito aceite (Cambio periódico)	2,1 Lts



PETRONAS
Sprinta

Respuesta
inmediata



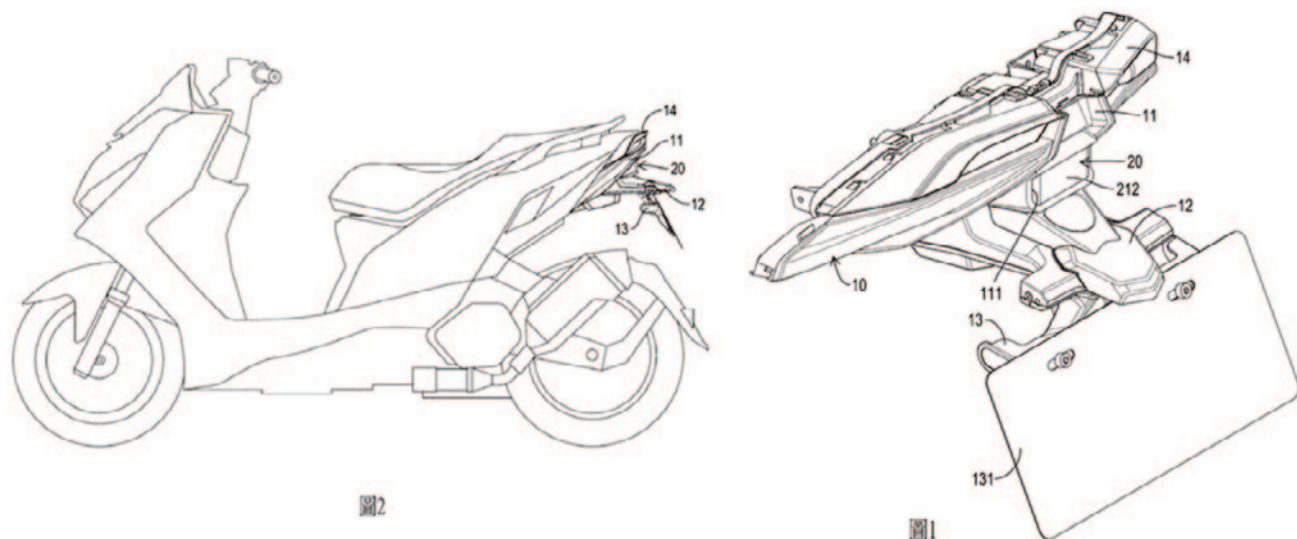
PETRONAS Sprinta está diseñado para proporcionarle a tu moto respuesta inmediata y dinamismo en todo momento. Su fórmula con tecnología **Ultraflex™** le brinda rendimiento, defensa y cuidado, hoy y siempre.



El Scooter con radares de kymco


Autor: Moto Actual // Fuente: Kymco

Esta nota es presentada por



Los radares son uno de los puntos clave en la tecnología de las motos que ayudan al piloto a eliminar puntos muertos, mantener velocidades crucero o maximizar la seguridad en moto en base al entorno en la ruta. Teniendo en cuenta esa necesidad, Kymco presentó una patente para comenzar a implementar estos radares en uno de sus scooters.

Con un modelo que no se vende en Europa pero sí en Asia, KRV 180 cuenta con dicha tecnología pero eso no quita que el radar se pudiera montar en modelos diferentes.

Se trata de un avance tecnológico que promete mejorar la seguridad y la tranquilidad de los conductores gracias a su capacidad de avisar de los puntos muertos y del cambio de carril. 

Nuevo Scooter Jet 14 200 de SYM

Autor: Moto Actual // Fuente: Honda

Esta nota es presentada por




SYM, uno de los diez mayores fabricantes de motocicletas del mundo con destacada proyección internacional, anuncia el lanzamiento y llegada a sus concesionarios su nuevo modelo, la JET 14 200. Respaldada por el Grupo La Emilia, la marca lanza este scooter de mayores prestaciones combinando potencia, agilidad y versatilidad en el rubro de la movilidad urbana.



“SYM es una marca especializada en la fabricación de scooters. Con gran proyección gracias a su tecnología, trayectoria, garantía y calidad. Desde junio, seguidores de la marca podrán encontrar el modelo de producción nacional JET 14 200 en la red de comercialización.” agregó Mariano Sacco, Product Manager de SYM.

La JET 14 200 presenta un motor monocilíndrico 4T de 2 válvulas, con una cilindrada de 168,9 cc. Con una potencia máxima de 11,8 CV a 8.000 rpm y un torque máximo de 12,2 Nm a 6.000 rpm, esta moto ofrece un rendimiento excepcional para su segmento. Además, cuenta con una transmisión automática CVT y un arranque eléctrico, brindando comodidad y facilidad de uso a los conductores. Con un tanque de combustible de 7,5 litros y un peso de 134 kg, la JET 14 200 proporciona una excelente eficiencia en el consumo de combustible y una maniobrabilidad ágil en el tráfico urbano.

El diseño de la JET 14 200 se distingue por su modernidad y su estilo más deportivo en comparación con los modelos tradicionales. Disponible en colores blanco, rojo y negro, esta moto combina estilo y funcionalidad dentro de la gama de los scooters SYM. Esta moto urbana cuenta con ventajas sobresalientes, como su piso plano para una carga sin complicaciones, rodado de 14 para una estabilidad excepcional, potencia líder en su segmento, tablero completo y un práctico casco baúl debajo del asiento. 

PLASTICAVC

VAMBIBE

FABRICA DE REPUESTOS Y ACCESORIOS DE MOTOS Y BICICLETAS
VENTA DIRECTA DE FABRICA EXCLUSIVA MAYORISTA

ESCANEA EL CÓDIGO PARA ACCEDER A NUESTROS DATOS 

WWW.PLASTICAVC.COM

Honda celebra su 45º aniversario en Argentina

Esta nota es presentada por

**MOTO
ACTUAL**



“45 AÑOS PONIENDO EN MARCHA LOS SUEÑOS DE LOS ARGENTINOS”

Fuente: Honda

El 11 de agosto de 1978 Honda se estableció en el país. Instaló sus oficinas, depósitos y áreas de capacitación en la Capital Federal. Desde el inicio, la tecnología, el diseño y la calidad cautivaron al público de todo el país. Fueron especialmente populares los modelos de motocicletas de baja cilindrada, como la MB100 o la CG 125; y en cuanto a autos, los

protagonistas de la época fueron Accord, Prelude y Civic. Con el tiempo comenzaron a ingresar también motores de fuerza y cuatriciclos, que rápidamente se popularizaron.

En la década del '90 afianza su cultura con procesos de gestión. Modelos emblemáticos como el Civic, Accord, Legend y CR-V comenzaron a circular de forma habitual por las calles. Lo mismo sucedió con las motos, como CBR y VF500F. El público argentino valoró la calidad, tecnología y servicio, posicionando a Honda como una de las marcas referentes de la industria.



Con el cambio de siglo, Honda cumple su sueño de fabricar en el país: un paso importante en la consolidación de su relación con la Argentina. La primera planta productiva se emplazó en Florencio Varela en 2006. La actividad en las nuevas instalaciones tuvo un gran debut; con el inicio de producción del primer modelo, la Biz C105, y luego Wave NF100, que se convertiría en la moto más vendida de la Argentina por años consecutivos.

Honda continuó con un plan ambicioso construyendo la planta de Campana que demandó una inversión inicial de más de 250 millones de dólares, inaugurándose el 26 de mayo de 2011. Con el tiempo, en el nuevo predio se consolidaron todas las operaciones de la compañía. El Honda City fue el primer modelo de automóviles que se fabricó localmente, seguido por HR-V, primer SUV que se produjo en el país.

En 2019, se reestructuraron las operaciones a nivel global y Argentina comenzó a concentrar su actividad productiva en motocicletas. A lo largo de su historia, Honda lleva fabricados 25 modelos de motocicletas en Argentina. Actualmente, en la planta de Campana se produce una moto cada 70 segundos y más de 500 por día. Además, incorpora en sus productos un

alto porcentaje de piezas de fabricación nacional.

Hoy es la marca de motos en Argentina que más produce y más vende, con 8 modelos de motocicletas nacionales, 3 de los cuales (Wave, XR150, GLH150) figuran en el top 10 de ventas acumuladas del año y llevando ya más de 1.300.000 unidades fabricadas en la planta de Campana. Además de abastecer al mercado local, exporta motos y partes a distintos países de la región.

En lo que refiere a automóviles, su portfolio está orientado a modelos SUV (HR-V y CR-V), en línea con las tendencias glo-



bales, con foco en la tecnología y seguridad. El mismo seguirá expandiéndose y fortaleciéndose con grandes novedades como ZR-V, contemplando la llegada del primer híbrido de la marca al país.

En cuanto a productos de fuerza y marina, la compañía posee una amplia oferta integrada por motores estacionarios, generadores, motobombas, cortadoras de césped, motoguadañas, fumigadoras, sopladores y motores fuera de borda para diferentes tipos de embarcaciones. En 2022 vendió 14 mil unidades, siendo uno de los mejores resultados obtenidos en los últimos cinco años y posicionándose como la segunda marca del mercado en motores marinos de 4 tiempos.

Con más de 700 empleados, una red de concesionarios de más de 230 puntos de venta oficiales distribuidos en todo el país, 1.000 proveedores directos e indirectos, fuertes compromisos con la seguridad y el medio ambiente, Honda consolida su liderazgo y se ubica como la empresa referente del sector con un futuro prometedor.

Honda agradece a todos los que fueron, son y serán parte de este camino. 

Repuestos de Motos



Filtros / Baterías: Gel - AGM - Litio / Bombas de Nafta / Reguladores Presión / Aditivos / Aceites / Lamparas / Buías
Zapatas de Freno / Pastillas de Freno / Bobinas / Cadenas / Piñon y Corona / Jgo. Aros / Pistones / Cilindros
Válvulas de Admisión y Escape / Carburadores / Inyectores

TOMMASI

Somos una empresa dedicada a la importación y venta de repuestos de inyección electrónica, encendido y carburadores, instalados en el mercado desde 1991.

En el año 2015 incorporamos a nuestros portafolio de productos repuestos para motos

Contamos con el mayor surtido de piezas en el país y una planificación de stock a 6 meses



STOCK
Planificación
a 6 meses



TECNOLOGÍA
Catálogos
online



IMPORTACIÓN
42 Proveedores



**BÚSQUEDA
LABORAL**

Debido a nuestro gran crecimiento estamos en la búsqueda de vendedor de repuestos de motos con marcado perfil comercial.

Requisitos:

- Experiencia en rubro motos.
- Edad: 20 años a 35 años.
- Buena predisposición.

Enviar curriculum a:
Fernando@osvaldotommasi.com



Yamaha lanza a la venta su indumentaria oficial

Autor: Moto Actual //Fuente: Yamaha

Esta nota es presentada por



Yamaha cuenta con su propia línea de indumentaria oficial, desarrollada en co-branding con la marca Alpinestars.

Este nuevo segmento de productos Yamaha, incluye dos categorías: Casual y Racing. La primera está pensada para el uso urbano, con un diseño versátil y clásico, en busca de la comodidad para los usuarios en sus actividades diarias. La línea Racing fusiona un estilo único con diseño deportivo, ideado para aquellas personas que quieran sentirse parte de la competición.

La colección contempla una gran variedad de prendas, tanto para hombres como para mujeres que incluye desde camperas softshell, rompevientos, remeras, hasta complementos como gorras con diseños exclusivos.

Con foco en ofrecer siempre la excelencia japonesa en el mercado local, Yamaha combina el estilo casual y deportivo con la pasión en esta producción de prendas oficiales. Las mismas están diseñadas y fabricadas con los mayores estándares de calidad para que los usuarios y fanáticos de la marca puedan conectar e identificarse con Yamaha en su vida cotidiana.

Los artículos del nuevo catálogo de indumentaria se encuentran disponibles a través de la red de concesionarios oficiales Yamaha seleccionados, los mismos están detallados en la página web de Yamaha Motor Argentina. ^{MA}



Un triunfo sorpresivo en el Moto GP

Autor: Moto Actual // Fuente: MotoGP

Esta nota es presentada por

**MOTO
ACTUAL**



En la fecha del MotoGP disputada en Silverstone, Aleix Espargaró (Aprilia Racing) ganó después de clasificar 12º, logrando la victoria desde la posición de salida más baja desde Marco Melandri en el GP de Turquía de 2006, que ganó tras salir 14º. Espargaró se convirtió en el noveno ganador diferente en las últimas nueve carreras de MotoGP™ disputadas en Silverstone, después de Jorge Lorenzo (2013), Marc Márquez (2014), Valentino Rossi (2015), Maverick Viñales (2016), Andrea Dovizioso (2017), Alex Rins (2019), Fabio Quartararo (2021) y Francesco Bagnaia (2022).

ESPACIO DE PUBLICIDAD



La carrera de Inglaterra también marcó un hecho histórico para Sudamérica: David Alonso consiguió su primera victoria en Moto3™, convirtiéndose en el primer piloto colombiano en ganar un Gran Premio. Colombia se convierte en el decimotercer país en ganar en la categoría de Moto3™ y el trigésimo en Grandes Premios. MA

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Fecha confirmada para Salón Moto 2024

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: Salón Moto

La tercera edición de la exposición que reúne a toda la industria de la motocicleta argentina ya tiene fecha confirmada: se llevará a cabo del 10 al 13 de octubre en La Rural Predio Ferial.

Organizada por la Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM) junto a Messe Frankfurt Argentina, se trata del lugar elegido por las marcas para realizar lanzamientos, conferencias y diferentes pruebas en pista al aire libre. MA





**Un sitio, todos
los repuestos.**

Autopartes*web*.com
Entre especialistas

www.autopartesweb.com