

# MOTO ACTUAL

Año 5 • N° 55 • 2023 • Distribución Gratuita •

- Novedades Productos y Servicios -

## Test Drive Zanella ZR 250 OHC



LA VENTA DE MOTOS A PASO FIRME.



LA MOTO MÁS VENDIDA DE SEPTIEMBRE.



CADECOM: RENOVACIÓN DE AUTORIDADES.



CÓMO TRAMITAR EL FORMULARIO DE SEGURO OBLIGATORIO PARA MOTOS

Taller de conducción responsable.

"Dejá tu marca con responsabilidad"



DEJÁ TU MARCA CON RESPONSABILIDAD





# La venta de motos a paso firme

Autor: Moto Actual // Fuente: CAFAM

Esta nota es presentada por:




La Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM) informó que en lo que va del año se patentaron un total de 360.653 unidades, lo que refleja un incremento interanual del 5%. En el marco de un escenario inflacionario y complejidad para las importaciones, el mercado de motos sigue con firme demanda y números positivos. Esto se debe a las ventajas y su rol protagonista desde la pandemia que no solo se ha mantenido sino acrecentado.

*"Estimamos cerrar el año con aproximadamente 470.000*

*motos patentadas, esto representa un buen año para el sector, lejos de los históricos, pero que viene con números positivos pese a un contexto difícil para todos",* explicó Lino Stefanuto, Presidente de CAFAM.

*"En Argentina, las motos se han consolidado como un medio de transporte fundamental en los últimos dos años. Son altamente elegidas debido a su bajo costo de mantenimiento, especialmente las de cilindrada reducida, que ofrecen precios accesibles para un público amplio. Además de su atractivo económico, las motos se destacan por su seguridad y versatilidad, siendo opciones prácticas tanto para la conducción urbana como para recorridos en caminos rurales. Esta versatilidad las convierte en una elección cada vez más popular, no solo entre los fanáticos de los motovehículos, sino también entre un público más amplio",* explican desde CAFAM.

Los lugares del país donde más patentamientos se registraron durante el mes fueron las provincias de Buenos Aires con 11.887, Santa Fe con 3.641 y Córdoba con 3.131. Le siguen Chaco con 2.174 y CABA con 1.754.

En relación a las categorías, lidera el ranking de las más vendidas del mes: las CUB con 14.430 unidades, seguidas por las STREET con 7.235 unidades. 



# Seguro obligatorio para motos

Autor: Moto Actual // Fuente: Ministerio de transporte

Esta nota es presentada por:



## Formulario Digital Motocicletas 0KM

### Seguro Obligatorio Anual

Por disposición de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, desde el **9 de octubre** los concesionarios y comerciantes de motos deberán implementar un formulario digital, para verificar que todas las unidades vendidas en el país cuenten con seguro obligatorio antes de circular por primera vez.



### ¿Cómo funciona?

Los concesionarios deberán registrarse como punto de venta ante la ANSV a través de [cra.ec@cruzroja.org.ar](mailto:cra.ec@cruzroja.org.ar)

Una vez registrados, podrán gestionar el Formulario Digital Motocicletas 0KM - Seguro Obligatorio Anual de forma sencilla, a través de la web: <https://formulariomotos.seguridadvial.gob.ar>

Ese número de formulario se debe incorporar en el trámite de patentamiento de la moto 0 km y es obligatorio para esta gestión.

**La seguridad vial es responsabilidad de todos.**

Consultas: [formulariomotos@seguridadvial.gob.ar](mailto:formulariomotos@seguridadvial.gob.ar)

SEGURIDAD VIAL



Ministerio de Transporte  
Argentina

primero  
la gente

Desde el 9 de octubre, los concesionarios y comerciantes de motos del país deberán implementar y gestionar el Formulario Digital Motocicletas 0KM - Seguro Obligatorio Anual. Esta herramienta fue creada por la Agencia Nacional de Seguridad Vial

(ANSV) y la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y Créditos Prendarios (DNRPA), para que las motos cuenten con el seguro vigente antes de ser liberadas al tránsito y circulen en la vía pública por primera vez, tal como lo establece el artículo 68 de la Ley Nacional de Tránsito.

## Seguro obligatorio para motos

*"En los próximos días ninguna moto nueva podrá circular por las calles si no tiene el seguro obligatorio contratado antes de salir del concesionario. Esto es algo que sucede hace muchos años con los autos y que por algún motivo nunca se hizo*





ESPACIO DE PUBLICIDAD



con las motos. Con esto, el objetivo de la ANSV es modificar una vieja práctica para continuar construyendo una nueva cultura vial para todos los argentinos", expresó el director ejecutivo, Pablo Martínez Carignano.

La normativa, comunicada por el organismo del Ministerio de Transporte a través de la disposición ANSV 544/2021, también será obligatoria para el trámite de patentamiento de motocicletas 0 km ante la DNRPA.

En cuanto a los usuarios, la ANSV trabajará articuladamente con Cruz Roja Argentina para realizar un seguimiento, brindar asistencia técnica e información de concientización vial a todos los compradores que adquieran una moto 0 km y gestionen el seguro. Es importante destacar que, al momento de la adquisición de la moto, el comprador tendrá la opción de elegir la póliza de seguro que se ajuste a sus necesidades. <sup>MA</sup>



## El mayor fabricante de bujías

### BUJÍAS DE ENCENDIDO



### TERMINALES SUPRESIVOS



Piensa en Original, usa **NGK**.

[www.ngkntk.com.ar](http://www.ngkntk.com.ar)

Atención al cliente  
**0800 222 2821**  
consultas@ngkntk.com.ar

[facebook.com/NGKArgentina](https://facebook.com/NGKArgentina)



# La moto más vendida de septiembre

Autor: Moto Actual // Fuente: ACARA

Esta nota es presentada por:



Según datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA), en septiembre se patentaron en el país 33.652 motocicletas, 8,6% más que en el mismo mes de 2022, pero 19,1% menos que en agosto último.

En este marco, la entidad presentó también el ranking de las motos más vendidas del mes.

El modelo más vendido fue la Honda Wave, con 4.179 unidades. Más atrás se ubicó la Gilera Smash con 2.757 motos patentadas, mientras que la Motomel B110 completó el podio con 2.939 unidades. Corven Energy 110 se mantuvo cuarta, y la Keller KN 110-8 cierra los primeros cinco puestos.

En cuanto a las marcas, Honda, Motomel y Gilera lideraron el mercado con 8.620, 4.187 y 4.119 respectivas unidades patentadas. MA





# CADECOM: Renovación de autoridades

Esta nota es presentada por



Fuente: CADECOM

La La única **Cámara Argentina de Concesionarios de Motos** renovó sus autoridades, durante la **Asamblea General Ordinaria**.



La comisión directiva quedó conformada de la siguiente manera:

**Presidente:** Jorge Hudema – Aszi

**Vicepresidente:** Federico Cairatti – Distribuidora Oeste

**Secretaria:** Noelia Noelia López Oliba – Cycles Motoshop

**Prosecretario:** Andrés Oliva – Lidermoto

**Tesorero:** Pablo Cetrolo – Cetrogar

**Protesorero:** Salvador Fussetti – Casa Fussetti

## VOCALES

Leandro Etchezar – Pronto Motos

Sergio Guastella – Ciudad Moto

Juan Pablo De Titta – Planet Honda

Claudio Ferraro – Automoto Lanús

Rodrigo Insúa – Urquiza Motos

## REVISORES DE CUENTAS

**Titular:** Ricardo Wirz – Mobi Motos

**Suplente:** Milagros Mahtuk – Yuhmak

Las autoridades ejecutivas de la cámara, las salientes y las entrantes, fueron muy agradecidos con sus pares por la confianza depositada, al otorgarles la oportunidad de hacer, y continuar haciendo crecer la representatividad y el volumen de gestión que la **CADECOM** ha alcanzado.

Para iniciar la jornada, los assembleístas le rindieron un emotivo homenaje al señor **Jorge De Titta**, quien fuera un destacado dirigente gremial, que presidiera la entidad por dos períodos consecutivos, hasta su muy lamentable desaparición



física; el homenaje consistió en ponerle su nombre al SUM de la sede social del barrio de **San Telmo** en la **Ciudad Autónoma de Buenos Aires**, que a partir de ahora se llama “salón Jorge A. De Titta”.



Acto seguido, avanzando con lo dispuesto en el orden del día, se aprobaron todas las cuestiones administrativas necesarias para mantener vigente y ordenada a la entidad más representativa de los comerciantes de motovehículos nacionales, y luego se dio paso a la lectura de la composición de la nueva comisión directiva, quienes asumieron con un profundo sen-

tido de la responsabilidad, al igual que lo expresaran con palabras y hechos los miembros del consejo saliente. **Paola Fainguersch**, dando por concluido su mandato presidencial, tomó la palabra antes del cierre del acto eleccionario, y con un conmovedor discurso y notoriamente emocionada, agradeció la permanente colaboración recibida por parte del staff de la cámara y de sus asesores, y enumeró algunos de los logros más destacados del período que la tuvo como vicepresidenta, y que luego le otorgara la difícil misión de asumir el cargo máximo, tras la pérdida del querido **Jorge De Titta**.





Antes del catering y el brindis de celebración, y ante la atenta mirada de los presentes, el flamante presidente de la entidad, señor Jorge Hudema, manifestó sentirse muy honrado por el cargo conferido, y agradeciendo a cada miembro de la comisión, comunicó que su principal objetivo será consolidar todo el trabajo realizado por las anteriores gestiones, pero que trabajará intensamente en una más significativa presencia federal, **“la cámara se pondrá a disposición de cada concesionario de motos del país y ofrecerá todos los beneficios de pertenecer, en cada rincón de la República Argentina”**, dijo Hudema. Asimismo, el dirigente correntino, que



tiene una amplia representatividad en el NEA, proyectó que generará una agenda de temas de interés sectorial, que se impulsarán aprovechando que pronto cambiarán drásticamente las autoridades de gobierno, sea quien sea que gane las elecciones nacionales.

Para terminar, ante una moción de establecer como socios honorarios a los ex presidentes de la cámara, y de nombrar asesor gremial al destacado dirigente formoseño, Fredi Vera, quien convencido de una siempre necesaria renovación en los cargos cedió su lugar, Jorge Hudema manifestó estar plenamente de acuerdo con la propuesta, porque de alguna manera debe destacarse el gran esfuerzo realizado por cada uno de los que estuvieron al frente de CADECOM, ejerciendo la presidencia, y también es una buena manera de aprovechar la vasta experiencia de Fredi como asesor. <sup>MA</sup>





# La primera fábrica de motos sustentable del país

Autor: Moto Actual

Fuente: Honda

Esta nota es presentada por



**A**rgentina ya tiene la primera fábrica de motos 100% carbono neutral: Honda Motor, que se transformó en la única terminal de motos del país en aplicar energía renovable en toda su cadena de producción

Con esto, Honda Motor de Argentina e YPF Luz están dando un paso significativo hacia la sostenibilidad y la reducción de emisiones.

**PETRONAS**  
**Sprinta**

Respuesta  
inmediata



**PETRONAS Sprinta** está diseñado para proporcionarle a tu moto respuesta inmediata y dinamismo en todo momento. Su fórmula con tecnología **Ultraflex™** le brinda rendimiento, defensa y cuidado, hoy y siempre.







# EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

[estrategiaautomotriz.com](http://estrategiaautomotriz.com)

✉ [social@estrategiaautomotriz.com](mailto:social@estrategiaautomotriz.com)

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA  
AUTOMOTRIZ

La colaboración entre Honda e YPF comenzó a principios de 2022 con el objetivo de desarrollar soluciones de valor para la industria. En una primera etapa YPF Luz construyó el tendido para la provisión de energía renovable para el tramo que va desde el parque solar Zonda en San Juan hasta la planta de Honda en la provincia de Buenos Aires.


*"Estamos felices con la implementación de esta nueva etapa de la alianza con YPF, que además se da en el marco de la celebración de nuestros 45 años de presencia en el país. Para nosotros es un orgullo fabricar motos argentinas con energía renovable",* aseguró Takashi Fujisaki, presidente de Honda Motor de Argentina.







*"Desde YPF Luz estamos felices de contribuir para que la industria sea cada vez más competitiva energéticamente",* completó Martín Mandarano, CEO de YPF Luz.

Este paso hacia la sostenibilidad está en línea con los objetivos de Honda a nivel global de lograr la neutralidad de carbono para 2050. 



# STOCK PERMANENTE

Un motivo más por el que somos la mejor opción  
Mas de 1500 productos en constante stock

100% PRODUCCIÓN NACIONAL



WWW.PLASTICAVC.COM

## DESCARGÁ LA NUEVA APP





# Cómo tramitar el formulario de seguro obligatorio para motos

Autor: Moto Actual // Fuente: ANSV

Esta nota es presentada por:




Con el objetivo de que cada motociclista pueda hacerse cargo de los daños y lesiones que pueda provocar en un accidente, la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y Créditos Prendarios (DNRPA) dispusieron que es obligatorio contratar un seguro para poder sacar una moto nueva del concesionario e inscribir en un Registro de la Propiedad Automotor.

*"Ninguna moto nueva podrá circular por las calles si no tiene*

*el seguro obligatorio contratado antes de salir del concesionario. Con esto, el objetivo de la ANSV es modificar una vieja práctica para continuar construyendo una nueva cultura vial para todos los argentinos",* expresó el director ejecutivo de la entidad, Pablo Martínez Carignano.

El concesionario o comerciante de motocicletas 0 km deberá darse de alta ante la ANSV como punto de venta enviando la información solicitada a la dirección de mail: [cra.ec@cruzroja.org.ar](mailto:cra.ec@cruzroja.org.ar). Una vez habilitado el punto de venta, se deberá registrar al personal autorizado para gestionar el formulario digital. Es un trámite ágil y sencillo en línea que se efectúa ingresando e iniciando sesión en:

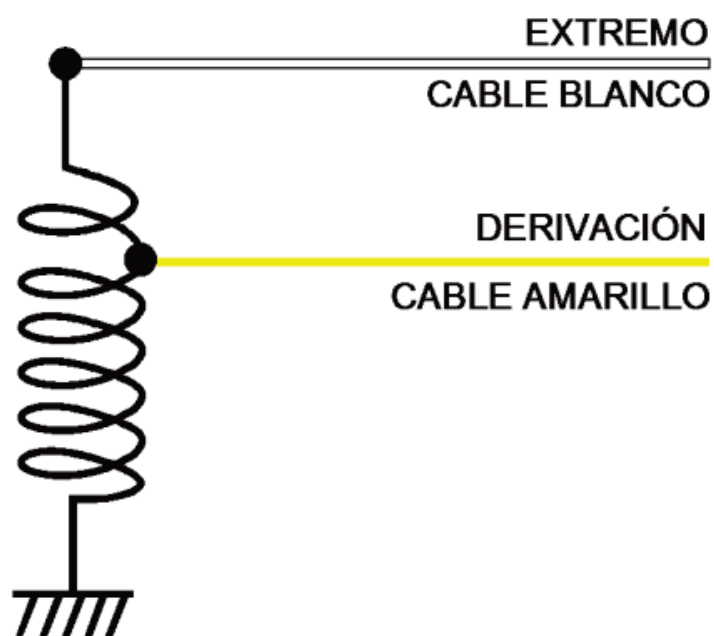
<https://formulariomotos.seguridadvial.gob.ar/login>

El personal autorizado por el punto de venta estará habilitado para gestionar el formulario de manera digital ingresando e iniciando sesión en la dirección mencionada en el punto anterior, donde deberá seleccionar nuevo trámite y completar los datos requeridos de la moto vendida, del usuario y del seguro. Finalmente deberá incorporar el número de formulario en el trámite de patentamiento de la moto 0 km en el campo establecido. 



## Capacitación Rotofrance: Reguladores de Voltaje "Continúa+Alterná"

Son compatibles con volantes magnéticos con bobinado de dos salidas (una en derivación) y el extremo común conectado a masa.



Estos reguladores se utilizan en motos, generalmente de baja cilindrada (hasta 150c.c.), donde algunos de sus accesorios se alimentan con tensión continua y otros con alterna.

En general, las luces alta y baja delanteras y la de posición trasera se alimentan con señal alterna.

La batería con el resto de consumos asociados, se alimentan con señal continua.

El regulador consta de dos etapas bien definidas: "Etapa de Continua" y "Etapa de Alterná".

### Etapa de Continua:

Rectifica y estabiliza la señal que genera el volante magnético, entre el extremo del bobinado y masa, para cargar la batería y alimentar cargas asociadas. Corresponde al cable "blanco" del volante.

### Etapa de Alterná:

Estabiliza la señal que genera el volante magnético, entre la derivación del bobinado y masa, para alimentar las luces.



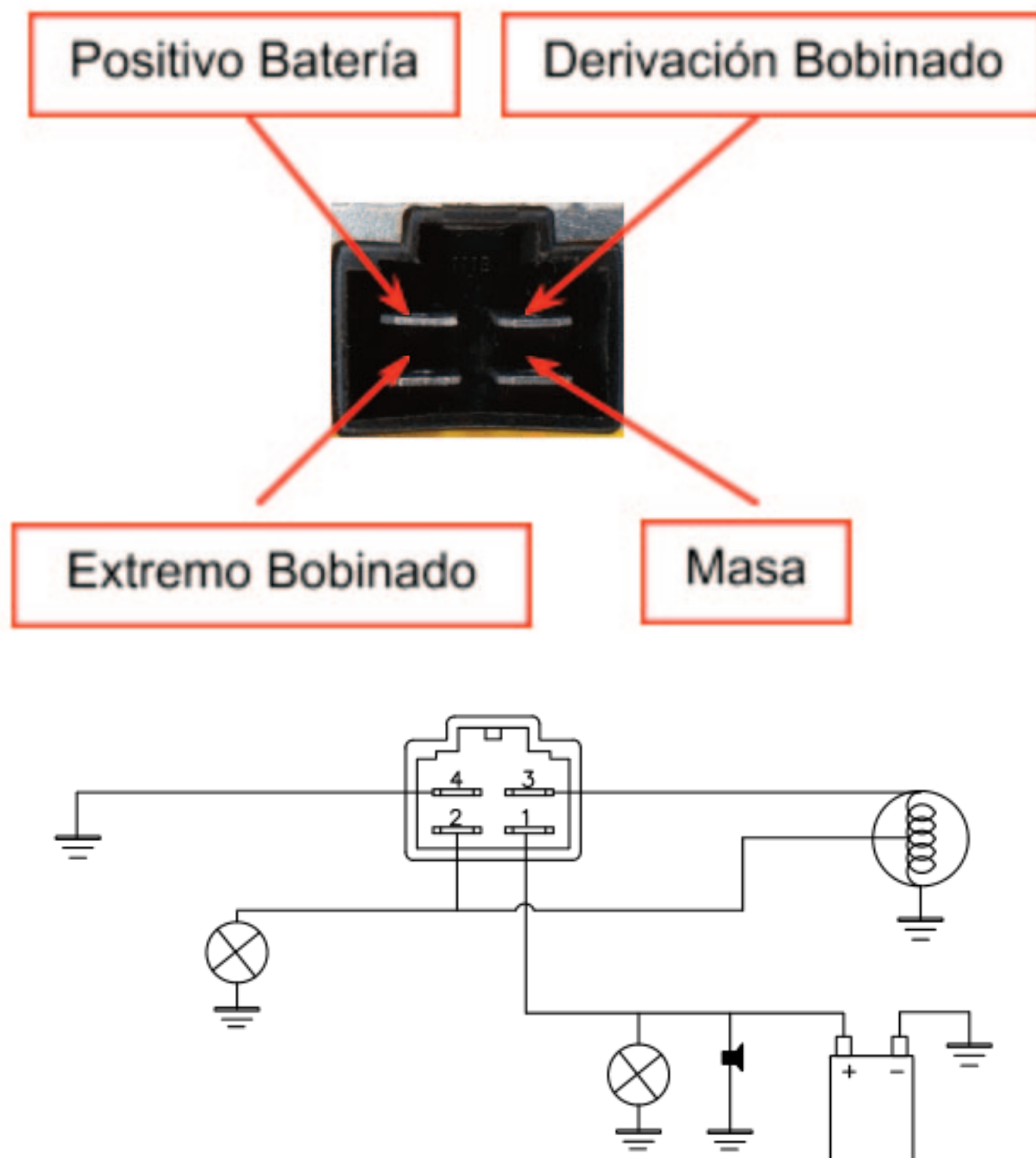
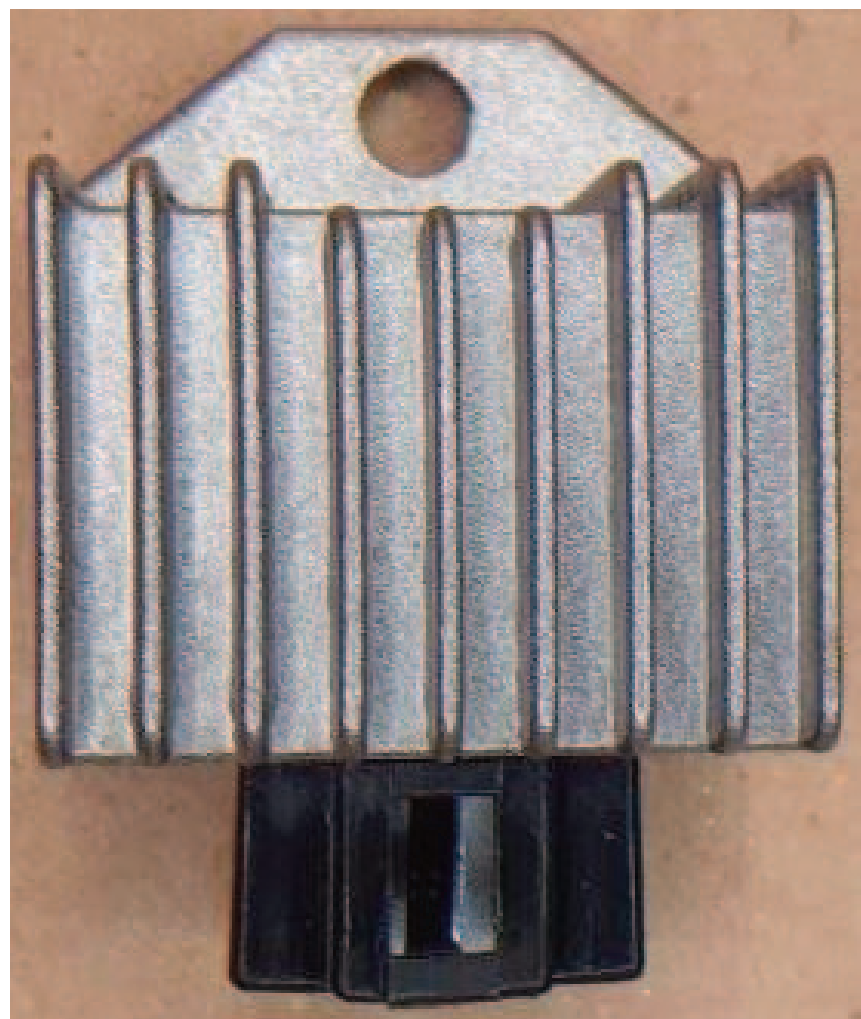


Corresponde al cable "**amarillo**" del volante.

Hay reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables) y con cables que terminan en un conector.

Dentro de los reguladores con conector incorporado podemos distinguir dos familias: "Conector **Negro**" y "Conector **Verde**". No obstante es aconsejable consultar el catálogo.

### Conector Negro

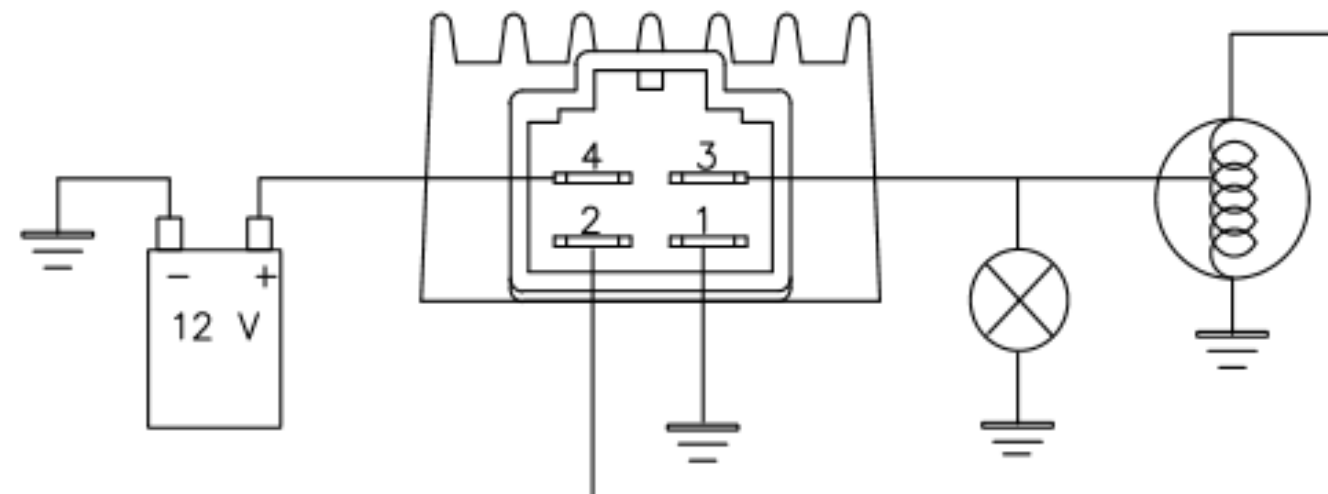
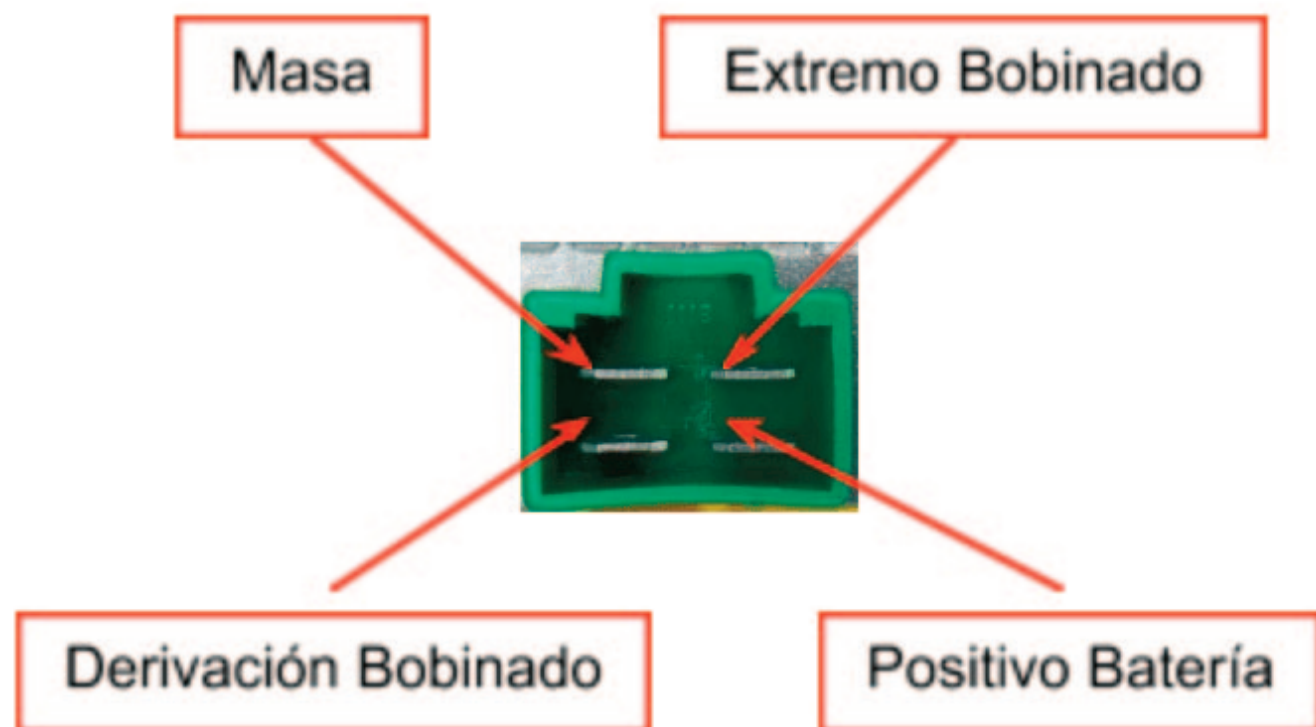
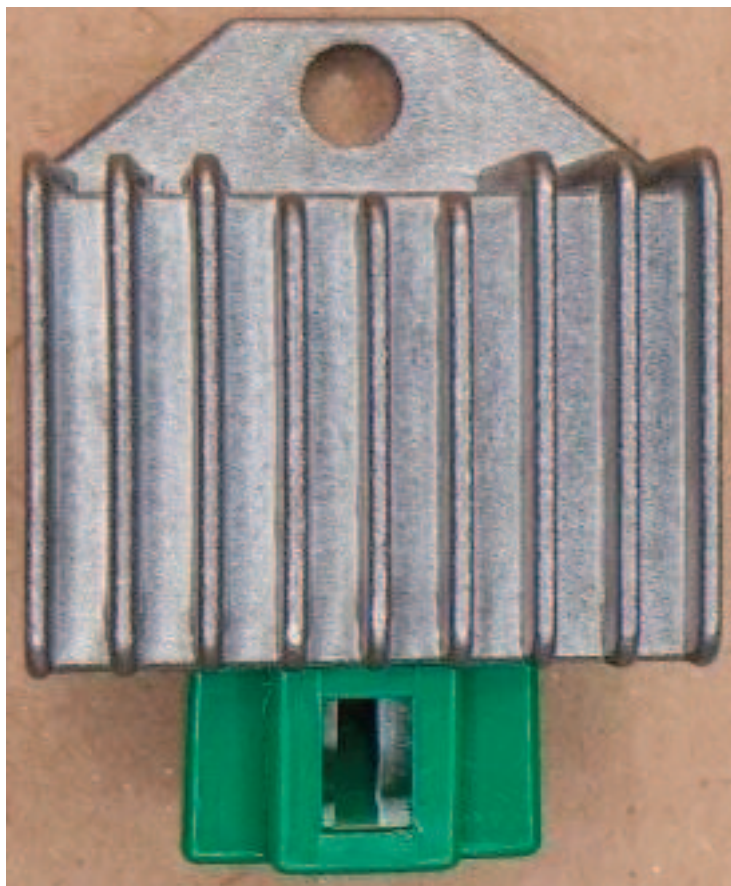


# ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD  
www.rotofrance.com.ar



## Conector Verde



Es estas aplicaciones, por lo general, los colores de cables de la instalación son:

"**Rojo**": Positivo de Batería.

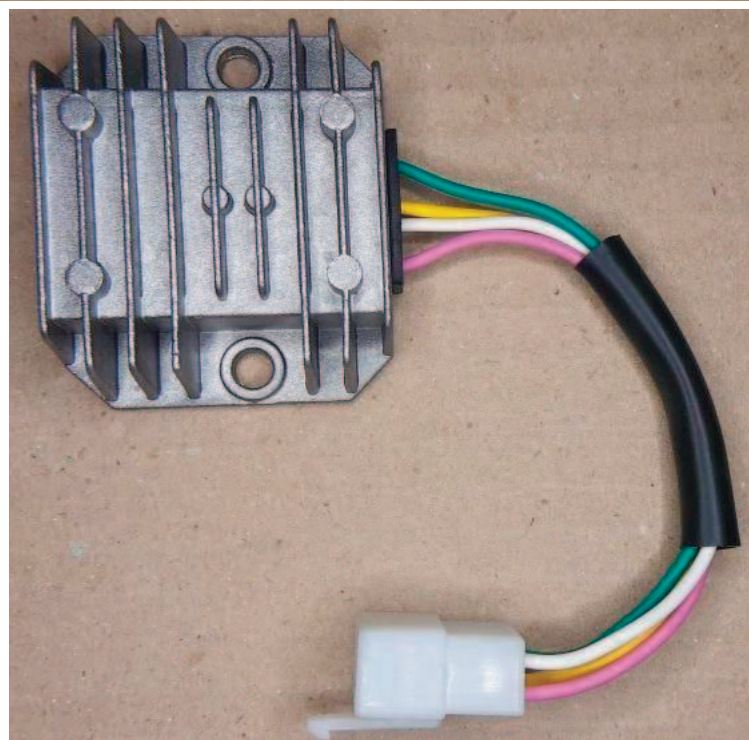
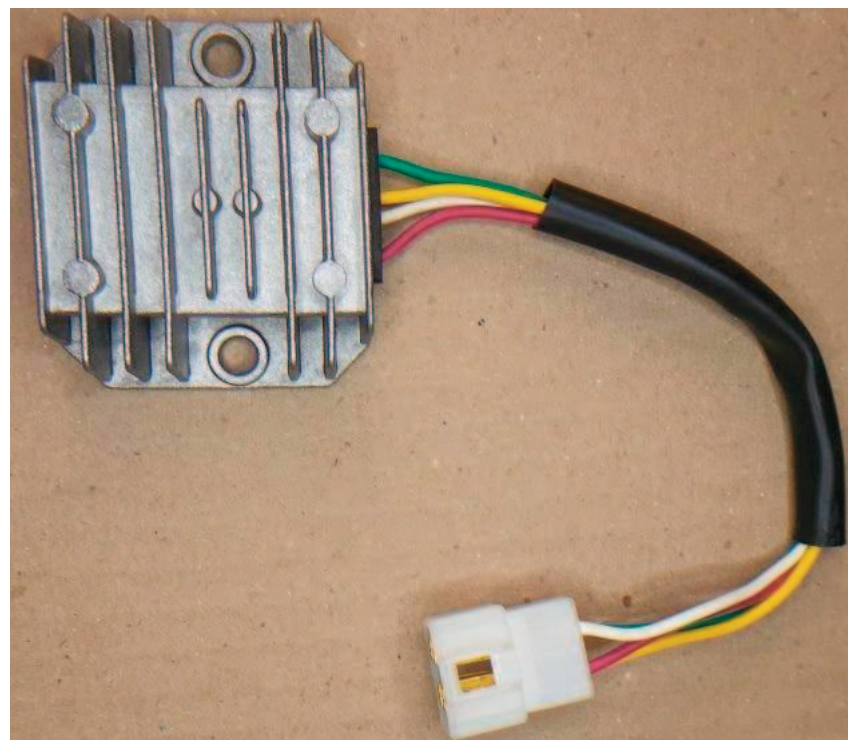
"**Verde**": Masa.

"**Amarillo**": Derivación del Bobinado.

"**Blanco**": Extremo del Bobinado.

Para los reguladores con "cables y conectores", en general los colores son los que se detallan a continuación. No obstante, para estos casos y aún ante un regulador con conector incorporado en la caja, se recomienda consultar el catálogo.





1 cables "**blanco**": Extremo del Bobinado.

1 cable "**amarillo**": Derivación del Bobinado.

1 cable "**verde**": Masa del regulador.

1 cable "**rojo**" o "**rosa**": Positivo Batería.

## Test Drive Zanella ZR 250 OHC

Esta nota es presentada por:



Una prueba por demás exigente que superó cada desafío planteado.

Esta no fue una prueba más, porque la quisimos hacer en condiciones muy extremas y exigentes, desafiando los límites para los que la Marca la diseñó.

A tal fin nos sumamos a un viaje junto a Perla Negra Hermanos de Ruta - a quienes agradecemos por la invitación, su organización y la buena onda - para hacer un exigente recorrido por el Noroeste Argentino,





Salimos desde San Salvador de Jujuy -adonde Perla Negra había llevado las motos en su propio transporte- y comenzamos a andar, parte por ruta y parte por camino de ripio paralelo al Río Grande -al que cruzamos en varias oportunidades con el agua a media rueda- siempre siguiendo caminos y senderos casi no transitados ni por animales. Ya a esta altura y recién comenzado el viaje, pudimos comprobar como la moto se adaptaba perfectamente a todos estos desafíos.

Pasando por Tilcara, llegamos a Humahuaca y desde allí, continuamos todo por camino de montaña hasta Iruya, Salta. Un camino con muchísimas curvas en el que gran parte lo hicimos de noche, alumbrados solamente por la luz de la moto y de la luna y a una altura promedio 3.000 msnm.



En estos tramos de alta exigencia siempre se necesita que la moto responda, en cada tramo, en cada curva y cada vez que hubo que frenar, acelerar, la moto respondió perfectamente.

Al día siguiente desde Iruya, volvimos a Humahuaca y desde allí fuimos a Santa Ana, pasando previamente por el Hornocal - a 4.350 mts sobre el nivel del mar -





con sus imponentes 14 colores. La moto seguía respondiendo perfectamente.



Luego de recarga de combustible, ajuste de la cadena y revisión general en Santa Ana, seguimos a San Francisco, pasando por paisajes inolvidables que llegan a más de 4.600 mts. Este camino estaba lleno de curvas y contracurvas, diferentes tipos de suelo e imponentes precipicios en donde la Zanella ZR 250 OHC siguió con comportamiento impecable.

Ya el tercer y último día de la prueba empezamos a vol-



ver y fuimos desde San Francisco a S.S de Jujuy, pasando previamente por el Parque Nacional Calilegua y terminando de recorrer prácticamente toda la zona de Yungas, un espacio de contrastes y leyenda con una amplia gama de microclimas y de variados y diferentes pisos de vegetación que conforman un ambiente único en el bioclima de la Provincia de Jujuy y que por supuesto, desafiaron aún más a nuestra prueba de la Zanella ZR 250 OHC.





Durante todo el recorrido la Zanella ZR 250 OHC tuvo un comportamiento excelente. Solo para complementar, algo que me llamó la atención, es que el grupo estaba compuesto por 30 motos de distintas Marcas y Segmentos (algunas de muy alto valor de mercado) de las cuales varias "se apunaron" en este recorrido y hubo que limpiarles el filtro o sacarle la tapa para que funcionaran. En la Zanella ZR 250 OHC no hizo falta nada de esto y siguió andando sin ningún problema, solo "con alguna tos" por el apunamiento como todas, pero sin que se pare o que hubiera que parar a hacerle algún ajuste por algún motivo.



Su motor de 250 cm<sup>3</sup> 16,2 HP, monocilíndrico de 4 tiempos, tuvo el comportamiento adecuado para esta exigente prueba en la que hubo que hacer subidas muy pronunciadas y extensas, y cruzar ríos con importante caudal y, en algunos casos, bastante anchos también.

Los frenos a disco delanteros y traseros con los que viene equipada de fábrica, dan una prestación que tranquiliza realmente. Como Uds. saben, los frenos, el motor, la caja, y toda la resistencia estructural de la moto en general, son de gran importancia en caminos de montaña y cornisa, y realmente todo este conjunto tuvo una performance sólida y muy eficiente. Consideramos muy acertada la elección de los Neumáticos por parte de los técnicos de Zane-





lla. La unidad testeada viene con rodado 90/90 – 19” delante y 110/90 - 17” atrás, con un tipo de dibujo que resultó muy efectivo, ya que se adaptan de manera perfecta a las diferentes superficies. En este recorrido nos tocó transitar por tierra, arena, ripio, piedras, agua, asfalto y siempre la moto tuvo muy buen agarre.

Otro punto para destacar es la suspensión, ya que tanto la delantera (horquilla telescópica hidráulica) como la trasera (amortiguador hidráulico), se mostraron con valores de configuración muy adecuados para los distintos caminos, a la vez que su resistencia estructural brindó la seguridad de manejo necesaria en los casos de situaciones extremas.

Posee un tablero aguja y digital y una Caja de Cambios Manual de 5 marchas, que resultó muy precisa todas las veces que se la exigió. Sabemos que en caminos de curvas y contracurvas permanentes, el uso de la caja es realmente muy intenso, y la unidad respondió a la perfección.

La moto también es muy maniobrable y liviana - pesa 115 kg. Estos recorridos que hicimos con la ZR 250 OHC son muy extensos, y anduvimos por lugares en los que no hay como reaprovisionar combustible. En este caso fue muy importante la capacidad del tanque de combustible de 12 litros sumado a la economía de

marcha de la moto, nos dio gran autonomía; en condiciones de llanura y ruta pudimos comprobar que hace 25 km por litro, y si bien en la exigencia de la montaña no llegó a esa autonomía si tuvo de todas formas un consumo muy bajo también que variaba según el esfuerzo al que era sometida en cada etapa.

No tengo más que palabras de elogio para este modelo de Zanella, que sin ninguna preparación especial previa (utilizamos la ZR 250 OHC standard tal como sale de fábrica), logró superar una prueba tan exigente en kilómetros, dificultad de terrenos, altura y velocidad. El comportamiento de la unidad fue tal que resultó similar - e incluso mejor en cuanto al comportamiento en altura - a motos de otras Marcas que





estaban preparadas con adicionales de fábrica y que en muchos casos tenían más cilindrada.

Como esta prueba - por la dificultad y distancia entre los puntos recorridos - se hizo desde la mañana hasta la noche y por montaña, solo tengo como sugerencia equipar con iluminación más potente. Esto en realidad no es una crítica a la Zanella ZR 250 OHC sino que es un pedido que le hago a casi todos los fabricantes de modelos de Enduro (casi todas las motos del grupo tuvieron cuentan con luces Led o algún faro adicional para esta



situación).

Finalmente creemos que la relación precio-calidad de este modelo es excelente, de lo mejor que hemos probado. Es una moto que está lista para una prueba de Enduro muy exigente, siendo a la vez muy cómoda para la ruta. **MA**

# Triumph Tiger 900 Rally Aragón

Esta nota es presentada por

**MOTO  
ACTUAL**

Autor: Moto Actual // Fuente: Triumph



**T**riumph presenta su modelo Tiger 900 Rally Aragón, con un motor tricilíndrico en línea, refrigeración líquida, 12 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC) Su potencia máxima es de 95.2 CV / 70 kW a 8.750 rpm, mientras que el par máximo CE asciende a 87 Nm a 7.250 rpm





Alimentado por inyección electrónica secuencial multi-punto, el modelo cuenta con un sistema de escape 3:1 de acero inoxidable con silenciador de acero inoxidable de salida lateral y una caja de cambios de seis velocidades.

El panel de instrumentos TFT multifunción de 7" cuenta con velocímetro digital, ordenador de a bordo, tacómetro digital, indicador de marcha engranada, indicador de combustible, indicador de mantenimiento, temperatura ambiente, reloj y modos de conducción.



### Triumph Tiger 900 Rally Aragón

#### Motor y transmisión

Tipo: Tricilíndrico en línea. Refrigeración líquida. 12 válvulas. Doble árbol de levas en cabeza (DOHC)

Cilindrada: 888 cc

Diámetro: 78 mm

Carrera: 61.9 mm

Relación de compresión: 11,27:1

Potencia máxima CE: 95.2 CV / 70 kW a 8.750 rpm

Par máximo CE: 87 Nm a 7.250 rpm

Alimentación: Inyección electrónica secuencial multi-punto.

Escape: Sistema de escape 3:1 de acero inoxidable con silenciador de acero inoxidable de salida lateral.

Transmisión final: Cadena.

Embrague: Multidisco bañado en aceite.

Caja de cambios: 6 velocidades.

#### Parte Ciclo

Chasis: Estructura multitubular de acero. Subchasis atornillado.

Basculante: Doble brazo en aleación de aluminio fundido.

Llanta delantera: Tubeless de radios, 21 x 2,15 pulgadas.

Llanta trasera: Tubeless de radios, 17 x 4,25 pulgadas.

Neumático delantero: 90/90-21

Neumático trasero: 150/70R17

Suspensión delantera: Horquilla invertida Showa de 45 mm, con ajuste manual en compresión, extensión y precarga. Recorrido de 240 mm.

Suspensión trasera: Mono-amortiguador Showa con ajuste manual de precarga y extensión. 230 mm de recorrido de rueda.

Freno Delantero: Doble disco flotante de 320 mm, pinzas Brembo monobloque Brembo Stylema de 4 pistones. Bomba de freno radial. ABS multi-modo. ABS optimizado para curvas.

Freno Trasero: Disco de 255 mm. Pinza deslizante Brembo mono-pistón. ABS multi-modo. ABS optimizado para curvas.





### Panel de Instrumentos y Funciones

Panel de instrumentos TFT multifunción de 7" con velocímetro digital, ordenador de a bordo, tacómetro digital, indicador de marcha engranada, indicador de combustible, indicador de mantenimiento, temperatura ambiente, reloj y modos de conducción.

### Dimensiones y peso

Anchura del manillar: 935 mm  
 Altura (sin espejos): 1.452-1.502 mm  
 Altura del asiento: 860-880 mm  
 Distancia entre ejes: 1.551 mm  
 Lanzamiento: 24,4 °  
 Avance: 145,8 mm  
 Peso en seco: 201 kg  
 Capacidad del depósito: 20 L  
 Consumo de combustible: 5,2 l/100 km (55,4 MPG)

### Extras

Caballote central.  
 Defensas de protección del motor.  
 Cubre-cárter de aluminio.  
 Cambio rápido "up&down" Triumph Shift Assist.  
 Monitorización de la Presión de los Neumáticos.  
 Sistema de Conectividad My Triumph.  
 Asientos calefactables para el piloto y el pasajero.  
 LED Fog Lights.  
 6 modos de conducción: Rain, Road, Sport, Rider (configurable), Off-Road y Off-Road Pro.  
 Tomas de corriente de 12V y USB.

**automechanika**  
BUENOS AIRES

10 – 13.4.2024  
La Rural Predio Ferial

Sumate a la  
exposición líder en  
servicios para la  
industria automotriz  
de Sudamérica

[www.automechanika.com.ar](http://www.automechanika.com.ar)  
automechanika@argentina.messefrankfurt.com

¡Seguinos  
en las redes!

#AutomechanikaBA



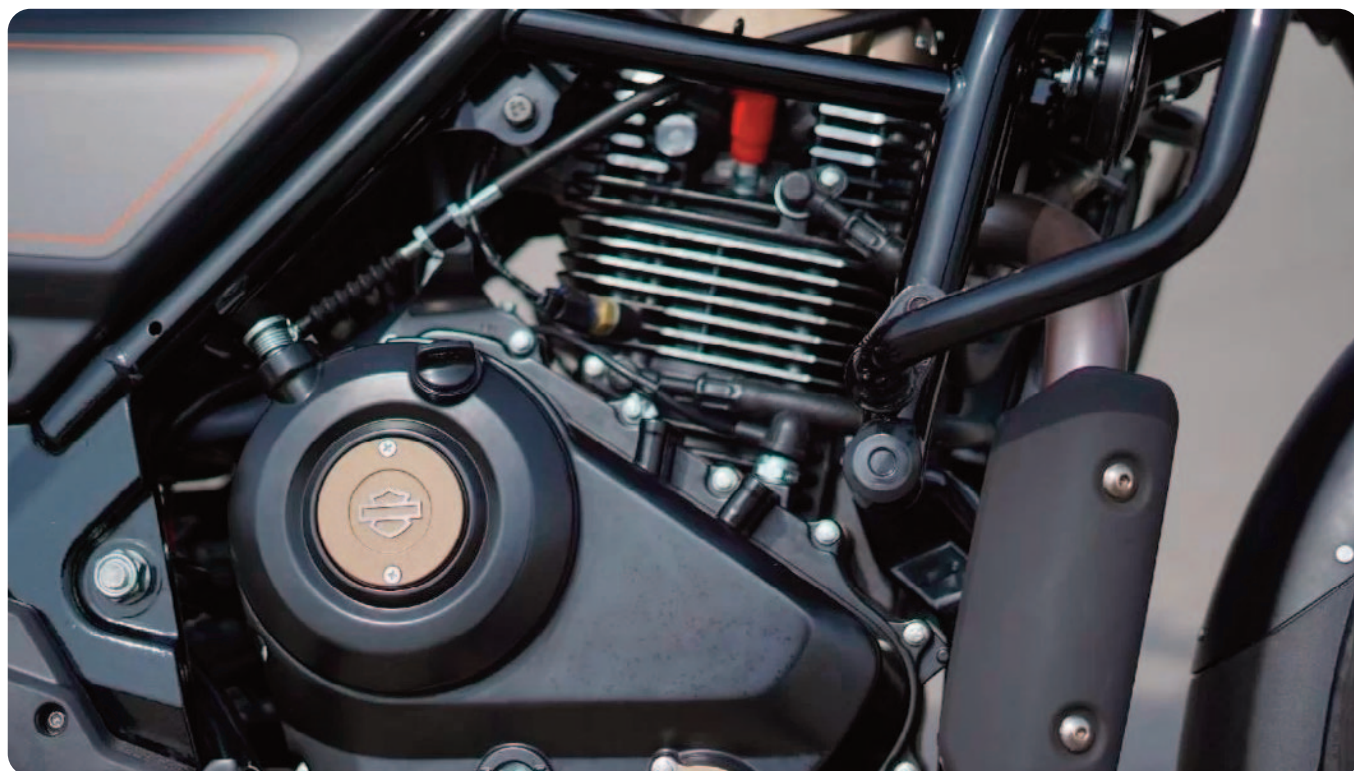
messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su DNI.



# Hero, Harley- Davidson y un nuevo modelo en conjunto

Autor: Moto Actual // Fuente: Hero



**M**eses atrás se anunció la colaboración entre la emblemática marca Harley-Davidson y una de las empresas de movilidad de vehículos de dos ruedas más grande del mundo, Hero MotoCorp, de India. Fue con el modelo Harley-Davidson X 440 Roadster, modelo que marcó el regreso de la marca estadounidense al segmento de cilindrada media.

El modelo presentó un motor monocilíndrico de 440cc, inyector electrónicamente y refrigerado por aire y aceite, con diámetro

79,6 mm x 88,4 mm con una relación de compresión relativamente moderada de 9,5:1. Además, cuenta con 27 HP a 6.000 rpm, mientras que el par máximo es de aproximadamente 37 Nm. Como parte de esta colaboración, se prevé que para 2024 este motor pueda ser montado en otro modelo Hero. El modelo podría ser el Hurikan 440, una moto del streetfighter naked, uno de los más aceptados en la gama premium, que equiparía ese mismo motor con el que contó el primer modelo lanzado en conjunto por ambas marcas.





# Ficha Técnica: CFMoto 700 CL-X Adventure

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: CF Moto



Con una potencia máxima de 51.8kW (70 Cv) a 8750 rpm y un par máximo de 61.2Nm a 6500 rpm, la variante Adventure tiene un motor optimizado para uso todoterreno, prestando más atención a la salida lineal a baja velocidad. Sobre la base de la posición de conducción de la 700CL-X Heritage, los manillares se desplazan hacia arriba 30 mm y hacia atrás 15 mm, para una postura más relajada en pos de lidiar con impactos externos y movimientos laterales. Además, es posible la conducción de pie, lo que refleja el estilo scrambler.

La suspensión KYB 100% ajustable, y la configuración deportiva de la suspensión invertida delantera, pueden filtrar rápidamente las vibraciones; lo que garantiza que, con 150 mm de recorrido, tenga un buen soporte en uso todoterreno. Respecto a los frenos, incorpora el sistema JJUAN con ABS, que aumenta la seguridad en todo tipo de superficies. En el freno delantero, se ha montado un disco de 320 mm de diámetro con dos pinzas de anclaje radial de cuatro pistones, y la parte trasera cuenta con un disco de 260 mm con una pinza de simple pistón. Este nuevo modelo tiene neumáticos dual-sport, la delantera R18 y la trasera R17, que fueron pensados tanto para asfalto como para caminos de tierra. Respecto a las llantas, sin soldaduras y gran rigidez estructural, eliminan el potencial riesgo de deformación y daños durante el uso en caminos difíciles debido a la soldadura virtual y el desolado, mejorando diversos indicadores de resistencia y durabilidad.





# Yamaha FZX: Ficha Técnica

Autor: Moto Actual

Fuente: Yamaha

Esta nota es presentada por



		FZX (BSY1)
<b>Motor</b>		
Tipo	Monocilíndrico, 4T, SOHC, Refrigerado por aire	
Cilindrada	149 cc	
Diámetro x carrera	57,3 x 57,9 mm	
Relación de compresión	9.6:1	
Lubricación	Cárter húmedo	
Alimentación	Inyección electrónica	
Embrague	Multidisco en baño de aceite	
Encendido	TCI	
Arranque	Eléctrico	
Transmisión	5 velocidades	
Transmisión final	Cadena	
		
<b>Chasis</b>		
Chasis	Diamante	
Suspensión delantera	Horquilla telescópica	
Recorrido delantero	130 mm	
Suspensión trasera	Basculante	
Recorrido trasero	120 mm	
Freno delantero	Disco simple de 282 mm x 4 mm	
Freno trasero	Disco simple de 220 mm x 4,5 mm	
Neumático delantero	100/80-17M/C 52P	
Neumático trasero	140/60-R17M/C 63P	
		
<b>Dimensiones</b>		
Longitud total	2020 mm	
Ancho total	785 mm	
Alto total	1115 mm	
Distancia entre ejes	1330 mm	
Distancia mínima del suelo	165 mm	
Peso en orden de marcha (con aceite y combustible)	139 Kg	
Capacidad de combustible	10 Lts	
Cap. depósito aceite (Cambio periódico)	1,1 Lts	

Yamaha Motor Argentina presenta su nuevo modelo FZX.

El modelo presenta un motor monocilíndrico, 4T, SOHC, refrigerado por aire. Con una cilindrada de 149 cc, cuenta con transmisión de cinco velocidades, inyección electrónica y suspensión delantera con horquilla telescópica.

# Nueva R 1300 GS el futuro de BMW

Autor: Moto Actual // Fuente: BMW

Esta nota es presentada por



BMW Motorrad estableció el nuevo segmento Enduro Tou-ring hace más de cuatro décadas y extiende esta presencia con un diseño casi completamente nuevo para la BMW R 1300 GS, con un impresionante ahorro de peso de 12 kg en comparación con el modelo anterior.

La pieza central es una vez más el legendario motor bóxer de dos cilindros. Con exactamente 1.300 cc entrega una potencia de 145 hp a 7.750 rpm y un par máximo de 149 Nm a 6.500



rpm, cuenta con el motor bóxer de BMW más potente jamás producido en serie.


Además cuenta con un nuevo sistema Dynamic Suspension Adjustment (DSA) electrónico como opcional, con adaptación dinámica de la amortiguación y rebote, así como compensación de carga, y control adaptativo de la altura y suspensión deportiva como opcional.

Presenta cuatro modos de conducción de serie: "Rain" y "Road" permiten que la conducción se adapte a la gran mayoría de las condiciones de ruta. Con el modo "Eco" es posible lograr la máxima autonomía, mientras que el modo "Enduro" adicional brinda una experiencia mejorada por fuera de los caminos asfaltados.



Presenta Faros LED Matrix de serie, LED de última generación con geometría redonda, luces de giro integrados en los protectores de manos y Headlight Pro como opcional.

Asistencias a la conducción: Active Cruise Control (ACC), Front Collision Warning (FCW) y Lane Change Warning (SWW) para mayor seguridad

La variante estándar de la nueva BMW R 1300 GS encarna perfectamente la leyenda GS: disposición compacta de componentes, alta funcionalidad y todo centrado en lo esencial. En la pintura sólida Light White y en conjunción con sus líneas bien dibujadas y su aspecto limpio, la nueva BMW R 1300 GS tiene un aspecto musculoso. 



# Llega la nueva Mondial LD MAX 110 automática

Autor: Moto Actual // Fuente: Mondial

Esta nota es presentada por




**M**ondial, líder en el mercado de motovehículos, anuncia la llegada de un nuevo modelo que se suma a su extenso line up, esta vez con motor automático. Se trata de la LD MAX 110 Automática, un modelo capaz de combinar eficiencia, bajo consumo, rendimiento confiable, seguridad y agilidad, simplemente girando el acelerador.

En los últimos años, las tendencias demuestran que, a la hora de elegir un vehículo de transporte personal, las motos urbanas son una de las alternativas más elegidas, ya que permite

realizar trayectos rápidos, y aportan la adaptabilidad que tanto buscan los usuarios.

En este sentido, la LD MAX 110 Automática, llega a la familia Mondial para adaptarse a las nuevas necesidades de los consumidores, donde se destaca su motor monocilíndrico 4T, capaz de ofrecer versatilidad ante las diversas situaciones de conducción en caminos urbanos. Tanto por la calidad de sus componentes como por su tecnología, también se presenta como una opción para aquellas personas que incursionan por primera vez en el mundo de las motos.

Continuando con sus características técnicas, posee una potencia máxima de 7HP a 7500 RPM; arranque eléctrico/pedal de arranque y tanque de 4 litros.

Sobre su presentación, exhibe una estética urbana, con un amplio asiento biplaza diseñado con material antideslizante, pensado estratégicamente para brindar confort y seguridad en cada uno de los viajes. Además, está disponible en dos colores: azul y gris plata. 



max AUTO

MONDIAL



COLORES ● AZUL ● PLATA

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## LD 110 MAX AUTOMÁTICA

**Motor** Monocilíndrico de 4T, CDI con avance electrónico**Refrigeración** Aire**Alimentación** Carburador**Cilindrada** 110 cc.**Potencia Máx.** 7 HP a 7500 RPM**Transmisión** Automática**Arranque** Eléctrico / Pedal de Arranque**Peso Neto** 86.5 kg.**Dimensiones** L:1920 mm-A:695 mm-A:1070 mm**Despeje piso** 740 mm**Neumáticos** Llanta de Rayos**Delantero** 2.50 - 17**Trasero** 80/100 - 14**Freno delantero** Tambor**Freno trasero** Tambor / Tipo Pedal**Tanque** 4 litros**Equipamiento** Asiento bip plaza con terminación antideslizante  
Motor con transmisión automática  
Tablero con indicador de combustible

DESTACADOS



ÁMPLIO BAUL BAJO ASIENTO



MOTOR CON TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



TABLERO CON INDICADOR DE COMBUSTIBLE

# La Vespa VXL 150 renovada y en Argentina


Autor: Moto Actual // Fuente: Royal Enfield

Grupo Simpa, representante de Vespa en la Argentina, presenta la renovada versión de la VXL 150 importada de India.

La nueva versión suma frenos ABS, faros led, tablero analógico/digital,

cargador USB y luz de baúl. Los frenos delanteros son de 100 mm y 140 mm traseros y las llantas de 10 pulgadas, con medida 120.70 adelante y 110-70 atrás.

El motor continúa siendo el conocido monocilíndrico de 150 cc, 12 HP y 11,5 Nm, con la novedad de que ahora incluye inyección electrónica de combustible.

Cuenta con balancines de rodillos y árbol de levas, los cuales se ubican sobre cojines para reducir la fricción y aumentar el rendimiento y la durabilidad de la Vespa VXL 150. Su media de consumo es de 45 km/l. 





# La todo terreno Aprilia Tuareg MY 2024




Autor: Moto Actual // Fuente: Aprilia

**D**iseñada para superar las aventuras todoterreno más duras, Aprilia Tuareg se acerca a regresar al desierto africano, a los lugares y competiciones -los grandes rally raid- que la convirtieron en una leyenda del todoterreno. Por tanto, para 2024, Tuareg presenta un aspecto aún más deportivo y aventurero, gracias a tres nuevos esquemas de color capaces de exaltar sus grandes capacidades todoterreno y su imparable actitud aventurera.

Aprilia Tuareg MY 2024 está disponible en los nuevos colores Atreides Black y Canyon Sand, inspirados en los hábitats naturales en los que se mueve con tanta facilidad la moto de

aventura bicilíndrica, a los que se une el evocador color Dakar Podium, homenaje a la moto que logró tres victorias en el Dakar 2010, la Aprilia RXV 4.5 conducida por Francisco "Chaleco" López.

Todos los nuevos colores se combinan con un nuevo y agresivo chasis rojo, que subraya aún más la deportividad de Aprilia Tuareg, protagonista este año de un sorprendente debut en las competiciones todoterreno en el ámbito del proyecto "Regreso a África".

En el guardabarros delantero se indica el recorrido de la suspensión, el más alto de su clase - 240 mm - poniendo énfasis en el auténtico paquete técnico todoterreno de la Aprilia Tuareg. Por último, pero no menos importante, en línea con su tendencia a abandonar el asfalto, para 2024, la gama de accesorios dedicados a Tuareg se amplía con un filtro de aire desarrollado específicamente para uso todoterreno y en carreteras polvorrientas, con un poder de filtración que protege el motor del polvo que pueda ser aspirado por la admisión. 

## Aprilia Tuareg MY 2024



# La nueva Honda Africa Twin 2024

Autor: Moto Actual // Fuente: Honda


Esta nota es presentada por



**D**e cara al 2024, Honda presenta una renovación de su maxi-trail CRF1100L Africa Twin con nueva estética y carenado, tanto en su versión estándar como Adventure Sports. Entre los principales cambios se destaca que el motor bicilíndrico recibió una serie de actualizaciones, aunque la potencia

máxima sigue siendo la misma (102 cv). El par motor aumenta un 7%, alcanzando los 112 Nm, incremento que se refleja en mayor potencia en los regímenes de revoluciones bajo y medio, lo que mejora la respuesta del motor a bajas velocidades.

La relación de compresión pasó de 10,1:1 a 10,5:1 y se hicieron ajustes en la distribución de válvulas, las tomas de admisión y la ECU para optimizar el rendimiento del motor en cada ciclo. Por otro lado, el sistema de cambio semiautomático DCT (Dual Clutch Transmission) fue modificado y ahora permite una reducción de marchas más temprana, además de una mejor detección de curvas.

En cuanto a la versión Adventure Sports, la Africa Twin 2024 incluye una nueva rueda delantera de 19 pulgadas, un sistema de suspensión electrónica Showa EERA con 20 mm menos de recorrido y cuatro modos preestablecidos (SOFT, MID, HARD y OFF-ROAD). 





## La Morini Calibro 650

Autor: Moto Actual

Fuente: Morini

Esta nota es presentada por



La marca italiana expande su catálogo con el lanzamiento de la Moto Morini Calibro, un modelo que pretende romper esquemas no sólo dentro del catálogo de la firma sino que quiere ser algo diferente a lo que estamos acostumbrados en el segmento cruiser.

A partir de un proyecto diseñado en el European Style Centre

## Repuestos de Motos



Filtros / Baterías: Gel - AGM - Lithio / Bombas de Nafta / Reguladores Presión / Aditivos / Aceites / Lamparas / Buías Zapatas de Freno / Pastillas de Freno / Bobinas / Cadenas / Piñon y Corona / Jgo. Aros / Pistones / Cilindros Válvulas de Admisión y Escape / Carburadores / Inyectores

**TOMMASI**

Somos una empresa dedicada a la importación y venta de repuestos de inyección electrónica, encendido y carburadores, instalados en el mercado desde 1991.

En el año 2015 incorporamos a nuestros portafolio de productos repuestos para motos

Contamos con el mayor surtido de piezas en el país y una planificación de stock a 6 meses



**STOCK**  
Planificación a 6 meses



**TECNOLOGÍA**  
Catálogos online



**IMPORTACIÓN**  
42 Proveedores



**BÚSQUEDA LABORAL**

Debido a nuestro gran crecimiento estamos en la búsqueda de vendedor de repuestos de motos con marcado perfil comercial.

Requisitos:

- Experiencia en rubro motos.
- Edad: 20 años a 35 años.
- Buena predisposición.

Enviar curriculum a:  
Fernando@osvaldotommasi.com






ubicado en Trivolzio, Morini lanza una custom que expande su catálogo.

Morini Calibro cuenta con un motor de dos cilindros en paralelo y transmisión secundaria por correa dentada.

La suspensión ofrece una robusta horquilla convencional de 41 mm en el eje delantero que se combina con doble amorti-

guador trasero de aspecto retro ajustable en precarga. El chasis es una estructura de doble cuna de acero que abraza el conjunto del motor. Las llantas son de aluminio de 18" delante y 16" detrás, con neumáticos tubeless.

El panel de instrumentos es analógico combinado con una pantalla digital para visualizar todos los datos, como el nivel de combustible. El depósito de combustible tiene 15 litros de capacidad y la marca homologa un peso en vacío en torno a los 200 kilogramos.

La distancia entre ejes es de 1.490 mm y el asiento queda a 720 mm del suelo. 





# La Cruiser Super Meteor 650 en Argentina

Esta nota es presentada por



Royal Enfield Argentina sigue creciendo y sumando modelos en el país con la llegada del nuevo y flamante modelo Super Meteor 650, diseñada especialmente para los amantes del estilo cruiser, la cual llega a completar el mercado con estilo, potencia y excelentes prestaciones.

Producida en la planta que el Grupo SIMPA S.A. tiene en el Parque Industrial de Pilar, provincia de Buenos Aires, la Super Meteor 650 cuenta con un motor de 648cc bicilíndrico de cuatro tiempos, SOHC, refrigerado por aire/aceite, asociado a una caja



de seis marchas y con inyección electrónica de última generación, empleado por las Interceptor 650 y la Continental GT 650, desarrolla 47CV a 7250 rpm y un par motor máximo de 52,3 Nm a 5.650rpm, donde el 80% se entrega en las primeras 2000 RPM. Con motivo del lanzamiento, Martín Schwartz, director de la División Motos de Grupo SIMPA, señaló que “la espléndida silueta y los contornos de este modelo se han inspirado en generaciones de motos cruiser de Royal Enfield que son, al mismo tiempo, familiares, pero absolutamente distintas, por eso la nueva Super Meteor 650, es la próxima evolución de este estilo”.

En su momento y llegado a la Argentina para esta presentación especial, Mauricio Salazar Arango, Gerente Regional de Royal Enfield para LATAM, destacó que “la Super Meteor 650 es una motocicleta clave para ayudarnos a dar ese empuje adicional para los próximos años acá en Argentina en el mercado de las Twins de los 650 cm<sup>3</sup>, la cual es una motocicleta que llega a reforzar ese portafolio que tenemos disponible y estamos seguros que nos va a dar el impulso para llegar al siguiente nivel de ventas”.



# El Formulario de Alta de Seguro Obligatorio.

## COMUNICADO DE CADECOM CÁMARA ARGENTINA DE CONCESIONARIOS DE MOTOS

Esta nota es presentada por:



Fuente: CADECOM (Cámara Argentina de Concesionarios de Motos)



CADECOM, la única Cámara Argentina de Concesionarios de Motos, comunica que no existe ninguna normativa del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos, así como tampoco de la Dirección Nacional de los Registros de la Propiedad del Automotor, que imponga la utilización obligatoria del formulario antes mencionado a los fines de inscribir un motovehículo ante el organismo mencionado en último lugar. La Disposición



N°544/21 fue creada por la Agencia Nacional de Seguridad Vial e involucra a la Cruz Roja Argentina como ente cooperador, para que comercialice un formulario, que es tan improcedente como innecesario. Dicho esto, y como la realidad está demostrando, los trámites de inscripciones iniciales y/o transferencias de motovehículos, continuará posicionándose sin cumplir con ningún otro requisito que los previstos en el Digesto de Normas Técnico-Registrales de la DNRPA.

Queremos llevar tranquilidad a los concesionarios de motos de todo el país, dijo Jorge Hudema, el flamante presidente de la CADECOM, ya que, más allá del bombardeo intimidatorio que estuvieron recibiendo, las motos se siguen registrando



de la misma manera, y no tienen que modificar ningún procedimiento interno, ni inscribirse en ningún registro, y mucho menos adquirir formularios de la Cruz Roja.

Nosotros celebramos que la ANSV involucre en su trabajo a los motovehículos, pero por otro lado lamentamos que, como representantes de los concesionarios de motos de la República Argentina, no nos hayan convocado para advertirles que la medida es impracticable e innecesaria. Seguramente están mal asesorados, y nosotros siempre estuvimos, y estaremos, a disposición, agregó Sergio Fernandes, director de la Cámara. CADECOM quiere dejar absolutamente claro, que está a favor del cumplimiento de todas las leyes, y trabaja fuertemente en la profesionalización del sector, pero también tiene presente



que todo desvío a esas leyes nacionales vigentes tiene su penalización, y que el objetivo de estas últimas es corregir esos desvíos. La cámara que representa a los concesionarios sostiene que, si la preocupación está puesta sobre las coberturas de seguros, se deberían aumentar fuertemente los controles de tránsito, en lugar de pensar en generar una caja de más de 450 millones anuales; y además, con más controles en las calles podrían contribuir a erradicar el gran flagelo de la delincuencia en motocicletas (muchas veces robadas) que tanto daño le hace a los ciudadanos y a nuestro sector. La vigencia de las pólizas de seguros, depende de que los usuarios paguen sus cuotas mensuales y no de la emisión de un formulario adicional, que deslinda la responsabilidad sobre quienes no la tienen, y encarece innecesariamente un trámite que ya está cargado de impuestos, expresa el presidente de la entidad.

Agradecemos a todos los concesionarios del país por el respaldo y la confianza depositada en CADECOM, las gestiones que defienden sus intereses quedan en evidencia cuando otras intenciones se manifiestan, y el sector lo sabe.

[www.cadecom.org.ar](http://www.cadecom.org.ar)



# Honda con mayor integración nacional

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual  
Fuente: Secretaría de Industria



El secretario de Industria y Desarrollo Productivo de la Nación, José Ignacio de Mendiguren, junto con el presidente de Honda Argentina, Takashi Fujisaki, recorrieron la planta productiva de la compañía japonesa en nuestro país que, en el marco de un plan de inversión de 15 millones de dólares, instaló una nueva línea de producción que le permite fabricar 510 motos diarias proyectando una producción de 100.000 unidades para este año.

En los últimos dos años Honda Argentina duplicó la dotación

de personal. Además, prevé el lanzamiento de un nuevo modelo de motos, que se suma al que ya lanzó en mayo pasado, con los que proyectan superar el porcentaje exigido de integración de motopartes nacionales.

*"Empresas como Honda nos ayudan a acercarnos a la frontera tecnológica que Argentina necesita para dejar atrás un modelo primarizado y avanzar a un modelo de desarrollo estable",* sostuvo Mendiguren.

Honda invirtió más de u\$s 15 millones destinados al desarrollo de contenido local y a la fabricación de nuevos modelos, entre los que se encuentra uno de baja cilindrada de próximo lanzamiento. Para los próximos años, prevé incrementar sus inversiones en 20 millones de dólares para aumentar su estrategia de localización, en cumplimiento de la renovación del régimen del sector.

Su modelo Wave, el más vendido en el país en los últimos años, prevé alcanzar una integración cercana al 40%. Este año más del 95% de la producción contó con la integración de piezas locales. Para cumplir con este nivel de integración cuenta con 15 empresas proveedoras, y en diciembre sumará una más a su estrategia de localización en vistas a los próximos lanzamientos.



# MaxiScooter Maxsym TL 508 de SYM

Autor: Moto Actual  
Fuente: Grupo La Emilia

Esta nota es presentada por




**G**rupo La Emilia presenta el Maxsym TL 508. Este potente MaxiScooter deportivo cuenta con tecnología y accesorios de punta que hacen de su andar una moto ideal para desplazarse con confort tanto en agitadas jornadas laborales por la ciudad cómo en escapadas de fin de semana.

“El Maxsym TL 508 es ágil, manejable y cómodo de conducir, será comercializado en los concesionarios Scooter City, red oficial del Grupo La Emilia y puntos de ventas exclusivos de SYM”, explicó Mariano Sacco, Product Manager de SYM.

Cuenta con un motor bicilíndrico de 4 tiempos 8v y una cilindrada de 508 cc; esto le permite alcanzar una potencia máxima de 40,2 CV a 6.750 rpm. Su excelente maniobrabilidad, se debe al monobrazo con amortiguador trasero -único en el mercado- y a la transmisión secundaria por cadena, justificando su increíble capacidad para absorber el impacto de la superficie.

Además, está equipado con control de tracción, ABS garantizando una máxima seguridad, transmisión automática CVT, arranque eléctrico y un tanque de combustible de 12,5 litros. Su iluminación Full LED, pantalla TFT personalizable, llave inteligente (Smart Key) y amortiguación trasera monoshock con Multi-Link lo hacen un MaxiScooter experiencia de conducción cómoda y segura.

En Scooter City, el cliente encontrará en un solo lugar toda la oferta del line up de SYM en soluciones para la movilidad urbana. La red Scooter City del Grupo La Emilia ofrece una gama completa de modelos que abarcan desde opciones ágiles para la ciudad hasta scooters de alta tecnología ideales para una movilidad eficiente. 



# Bajo el lema “Dejá Tu Marca Con Responsabilidad”

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: Corven Motos

**Taller de conducción responsable.**  
“Dejá tu marca con responsabilidad”

**Inscripción libre y gratuita.**

**Disponible desde el 24-10.**

**A las 20:00 hs.**

**Corven Motos anuncia Taller de Conducción Segura**  
Buenos Aires, octubre de 2023.- Corven Motos, empresa líder

en la comercialización y fabricación de motos, anuncia un importante evento dedicado a la seguridad vial. En su constante compromiso con la promoción de una conducción responsable y del aprendizaje de normas y conductas que contribuyan a un cambio cultural y educativo, Corven Motos llevará a cabo el “Taller de Conducción Responsable” el próximo martes 24 de octubre a las 20 horas.


Bajo el título “Dejá Tu Marca Con Responsabilidad”, este taller que se realizará online contará con la participación de Belén Couso, creadora de “Mujeres al Mando”, la comunidad de mujeres motociclistas más grande de Latinoamérica. Couso explorará los principios fundamentales de una conducción segura y ética, adaptada a las particularidades del mundo actual. Los participantes tendrán acceso a lecciones en video y cuestionarios de autoevaluación, lo que les proporcionará las herramientas necesarias para tomar decisiones responsables al momento de conducir una moto.

**Inscripción al Taller de Conducción Segura:** [www.corvenmotos.com.ar/seguridadvial](http://www.corvenmotos.com.ar/seguridadvial)



Durante la capacitación, Belén Couso compartirá su amplio conocimiento y experiencia en temas que incluyen posturas seguras de conducción, maniobras, técnicas de frenado, uso adecuado del casco y partes clave de una moto, así como diversas estrategias para una conducción segura y responsable. Este evento está abierto online desde el martes 24 a las 20hs para todo el público y cuenta con inscripción libre y gratuita. Los interesados en participar en el “Taller de Conducción Responsable” deben registrarse a través de la web de Corven Motos: [www.corvenmotos.com.ar/seguridadvial](http://www.corvenmotos.com.ar/seguridadvial)

Al concluir el taller, los participantes tendrán la oportunidad de completar un cuestionario de evaluación y recibir un certificado de asistencia que respaldará su compromiso con una educación responsable y segura en la conducción de motos. Rodrigo Fortunato, Responsable de Marketing de Corven Motos, expresó: “La seguridad vial es un compromiso que nos incumbe a todos, y Corven Motos se enorgullece de trabajar en brindar oportunidades de participar en experiencias enriquecedoras y contribuir activamente en la construcción de un entorno vial más seguro y responsable.”

Corven Motos, como una de las empresas líderes del sector, mantiene un firme compromiso de generar conciencia sobre la conducción responsable, el respeto por las normas de tránsito, el manejo solidario y la reducción de la tasa de accidentes. Además, la empresa promueve la seguridad vial para proteger tanto a los conductores como a los peatones, y busca abordar estratégicamente esta temática mediante el intercambio de ideas y experiencias que fomenten el aprendizaje de las normas y conductas, tanto para los usuarios actuales como para las futuras generaciones. 

Para obtener más información sobre el “Taller de Conducción Responsable” y las actividades de Corven Motos en pro de la seguridad vial visite [www.corvenmotos.com.ar](http://www.corvenmotos.com.ar)







**Un sitio, todos  
los repuestos.**

**Autopartes***web*.com  
*Entre especialistas*

[www.autopartesweb.com](http://www.autopartesweb.com)