

MOTO ACTUAL

Año 5 • N° 56 • 2023 • Distribución Gratuita •

- Novedades Productos y Servicios -

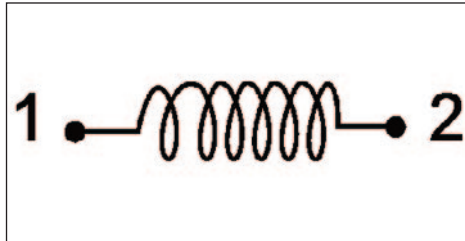
Octubre cerró con 43.474 motos patentadas



**PRESMAR 40 AÑOS DE EXPERIENCIA
COMO DISTRIBUIDOR**



**FRI-MA: FUNDAMENTOS DE LOS SISTEMAS
DE FRENOS EN MOTOCICLETAS**



**CAPACITACIÓN ROTOFRANCE:
REGULADORES DE VOLTAJE MONOFÁSICOS**



CONSEJOS FRENOS IKE



**UN CLÁSICO DEL ENDURO
EN SAN JUAN**



Las motos más vendidas de octubre 2023

Autor: Moto Actual // Fuente: ACARA

Esta nota es presentada por:



Según datos de ACARA, en octubre se patentaron 42.711 motos, un 44% más que en octubre de 2022 (29.663) y un

22,7% más que en septiembre pasado (34.796). El acumulado de los diez primeros meses del año ascendió a 397.037, un 13,4% más que en el mismo período de 2022 (349.973).

En este contexto, Honda lideró con claridad el mercado con 9.451 motos vendidas. Atrás se ubicaron las 5.260 de Motomel, 5.188 de Gilera, 4.184 de Zanella y 3.758 de Corven. En total, Honda lleva vendidas en el año 90.268 unidades, con amplia ventaja sobre la segunda marca posicionada, Motomel (51.733) y también sobre Corven (45.439), Zanella (41.679) y Gilera (41.217).

En cuanto a modelos, Honda Wave 110 volvió a marcar el camino con 4.286 ventas, seguida por Gilera Smash con 3.620 y Motomel B110 (3.026).



#PromoMotorizados: Gulf sorteá 90 Motos

Autor: Moto Actual // Fuente: Gulf

Esta nota es presentada por:



La marca de combustibles y lubricantes Gulf lanza la #PromoMotorizados, un sorteo que permitirá ganar una de las más de 90 motocicletas Scooter Zanella de edición limitada Gulf.

Todos los clientes que carguen combustible en las estaciones Gulf adheridas a la promoción hasta el 14 de diciembre podrán participar del concurso.

El sorteo se realizará el 15 de diciembre. Para acceder, los clientes de la Red, deberán cargar un mínimo de \$700 en nafta premium, súper o gasoil premium, en alguna de las Estaciones de Servicio adheridas y guardar el ticket.

"Seguimos trabajando junto a nuestros operadores para asegurar la mejor experiencia a nuestros clientes y acercar propuestas superadoras, en esta oportunidad la posibilidad de ganar una scooter de diseño exclusivo y que transmite el estilo de vida que tiene la marca Gulf", aseguró el gerente de Ventas de Delta Patagonia, Licenciataria de Gulf en Argentina, Federico Garzino. MA



Octubre cerró con 43.474 motos patentadas

Autor: Moto Actual // Fuente: CAFAM

Esta nota es presentada por:

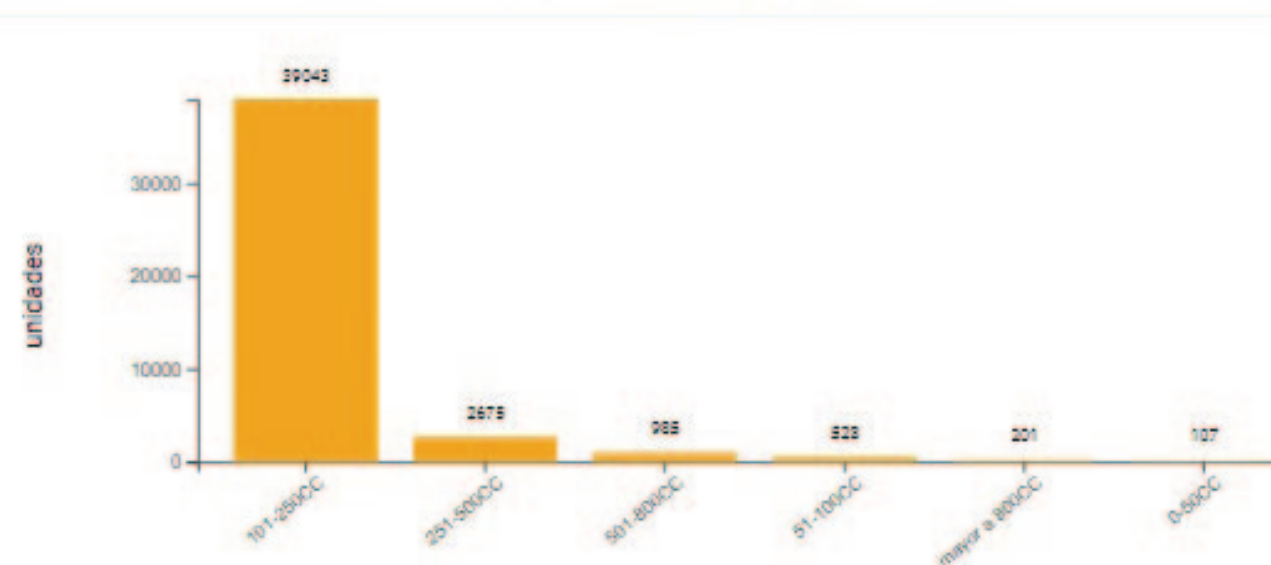


El mercado de la moto sigue firme en el último tramo del año. De acuerdo al relevamiento llevado a cabo por CAFAM, la cámara que agrupa a las principales terminales de motovehículos del país, durante octubre se registró un aumento del 22,72% respecto a septiembre. También hubo una

suba del 32,67% en comparación con el mismo mes del año anterior y el acumulado interanual resultó con número positivo. En lo que va del año se patentaron un total de 404.183 unidades, lo que refleja un incremento interanual del 7,42%. El sector estima cerrar el 2023 con un aproximado de 470.000 motos patentadas, lo que representará un buen año, de todas maneras, lejos aún de los históricos de 700 mil unidades. En lo que va del 2023, el 98% de las motos patentadas fueron de origen nacional, 42.987 en octubre de 2023. Y el 2% importadas, que en octubre resultaron ser 487 unidades.

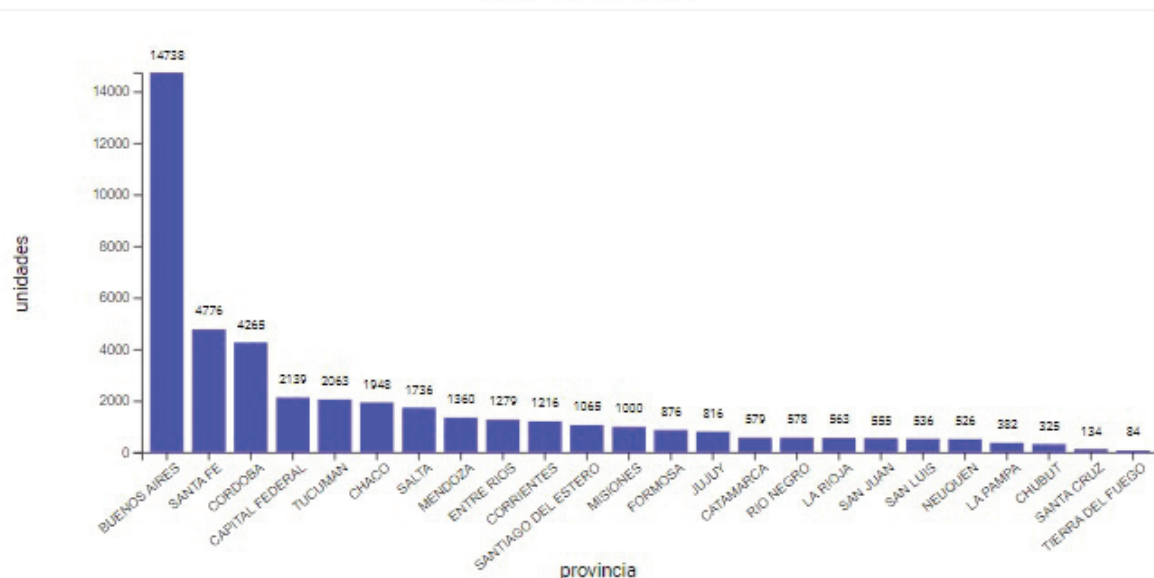
"Hace años que venimos trabajando fuertemente en integración nacional, y los resultados están a la vista: la importación de motos completas fue sustituida por la producción nacional"

Patentamientos por Cilindrada



ESPACIO DE PUBLICIDAD

Patentamientos por Provincia



con integración de componentes locales. Además, creció el empleo, las inversiones y el desarrollo de proveedores", remarcó Lino Stefanuto, Presidente de CAFAM.

Los lugares del país donde más patentamientos se registraron durante el mes fueron las provincias de Buenos Aires con 14.702, Santa Fe con 4.776 y Córdoba con 4.258. Le siguen CABA con 2.139 y Tucumán con 2.063

En octubre, las motos de baja cilindrada continuaron siendo las más vendidas. En relación a las categorías, lidera el ranking del mes: las CUB con 22.390 unidades, seguidas por las STREET con 9.766 unidades. MA

Más información: www.cafam.org.ar



El mayor fabricante de bujías

BUJÍAS DE ENCENDIDO



TERMINALES SUPRESIVOS



Piensa en Original, usa **NGK**.

www.ngkntk.com.ar

Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

facebook.com/NGKArgentina

NIU presentó su nueva moto Cross eléctrica

Autor: Moto Actual - Fuente: NIU

Esta nota es presentada por

**MOTO
ACTUAL**



EICMA, se conforma nuevamente como el Salón Internacional de la Moto de mayor relevancia en Europa. Una muestra que en esta ocasión abre sus puertas

Del martes 7 al domingo 12 de noviembre de 2023, en Fiera


Rho, Milán, Italia, abrió sus puertas EICMA, el Salón Internacional de la Moto que reúne a la industria de toda Europa. Allí, la marca NIU presentó el modelo XQi3, una moto de cross 100% eléctrica homologada para circular por la calle, con una potente batería de iones de litio de LG, de 72v32Ah que proporciona hasta 8 kW con la función Ultra-Boost, un modo integrado que ofrece un aumento extra de potencia cuando es necesario.

Ofrece conectividad con la NIU Smart App, que incluye un cronómetro para medir el tiempo por vuelta, cambio entre los





distintos mapas y conectividad con el teléfono móvil. Dispone de una autonomía de hasta 90 km con una sola carga.

Cuenta con suspensión KKE de última generación, con horquilla y amortiguador regulables, además de neumáticos todoterreno de 19 pulgadas y frenos de disco de 230 mm en el tren delantero y 203 mm en el trasero. 

PETRONAS
Sprinta

Respuesta
inmediata



PETRONAS



**DALE VIDA
A TU MOTO.**

PETRONAS Sprinta está diseñado para proporcionarle a tu moto respuesta inmediata y dinamismo en todo momento. Su fórmula con tecnología **Ultraflex™** le brinda rendimiento, defensa y cuidado, hoy y siempre.



Consejos Frenos IKE



Realizar un mantenimiento correcto del sistema de frenos de la moto es clave para mantener la seguridad.

Los sistemas de frenos en la mayoría de los modelos actuales están compuestos por uno o dos discos que detienen el movimiento de la moto al recibir la presión de las pastillas. Al presionar la manija o el pedal, una bomba ejerce presión sobre el líquido y hace que los pistones de la bomba empujen las pastillas hacia el disco. Para que este mecanismo funcione de manera correcta, es importante conocer cuál es el líquido óptimo para nuestra moto.

Líquidos DOT 3 y DOT 4

Los líquidos de freno están desarrollados en base a un elemento denominado "Poliglicol": un componente que se produce a partir de la polimerización de diferentes óxidos. Una de sus características más importantes es que este material está diseñado para obtener un punto de ebullición muy alto así como un punto de congelamiento muy bajo para poder soportar las diferentes temperaturas a las que va a estar expuesto.


Los líquidos de freno se clasifican según las diferencias en el primero de estos aspectos (es decir, dependiendo del punto de ebullición) y es así que nos encontramos con la clasificación de DOT 3 y DOT 4. En el caso de Ike, la marca cuenta con el líquido DOT 3 que se caracteriza por contar con un alto punto de ebullición y un bajo grado de evaporación. Este producto además es apto para modelos con ABS y ofrece total protección a las partes metálicas y O'Rings.


Similares prestaciones ofrece el líquido DOT 4 de Ike. Entonces: ¿cuál es la diferencia? la respuesta está nuevamente en el punto de ebullición. Mientras los productos DOT 3 alcanzan su máximo punto alrededor de los 203 grados centígrados,


los DOT 4 lo hacen entre los 240 y 245 grados.

Al igual que cualquier líquido cuando el producto hierve se evapora. Esto genera que el sistema comprime el vapor y luego desplace el fluido generando así una disminución en la capacidad de frenado. En consecuencia, un mayor punto de ebullición ofrece mayores posibilidades de uso.



Por último, otra de las características propias de los líquidos de freno es la capacidad de absorber el agua (hidrofilia) y la humedad (higroscópica) del compartimento para disolver. Esta propiedad es fundamental debido a que la presencia de agua puede corroer los pistones y las líneas de freno, entre otras cosas. Mientras más porcentaje de agua haya absorbido el líquido menor será su punto de ebullición. Así finalmente el sistema irá perdiendo capacidad de gestión en los frenos y llegará el momento de realizar el cambio del producto. 

Por último, otra de las características propias de los líquidos de freno es la capacidad de absorber el agua (hidrofilia) y la humedad (higroscópica) del compartimento para disolver. Esta propiedad es fundamental debido a que la presencia de agua puede corroer los pistones y las líneas de freno, entre otras cosas. Mientras más porcentaje de agua haya absorbido el líquido menor será su punto de ebullición. Así finalmente el sistema irá perdiendo capacidad de gestión en los frenos y llegará el momento de realizar el cambio del producto. 

Por último, otra de las características propias de los líquidos de freno es la capacidad de absorber el agua (hidrofilia) y la humedad (higroscópica) del compartimento para disolver. Esta propiedad es fundamental debido a que la presencia de agua puede corroer los pistones y las líneas de freno, entre otras cosas. Mientras más porcentaje de agua haya absorbido el líquido menor será su punto de ebullición. Así finalmente el sistema irá perdiendo capacidad de gestión en los frenos y llegará el momento de realizar el cambio del producto. 



automechanika
BUENOS AIRES

10 – 13.4.2024
La Rural Predio Ferial

**Sumate a la
exposición líder en
servicios para la
industria automotriz
de Sudamérica**

www.automechanika.com.ar
automechanika@argentina.messefrankfurt.com

¡Seguinos
en las redes!

#AutomechanikaBA



messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su DNI.

Capacitación Rotofrance:

Reguladores de Voltaje "Monofásicos"

En las ediciones anteriores, vimos generalidades de Reguladores, y - más en detalle - hablamos de Reguladores Trifásicos.

En esta entrega hablaremos de Reguladores Monofásicos.

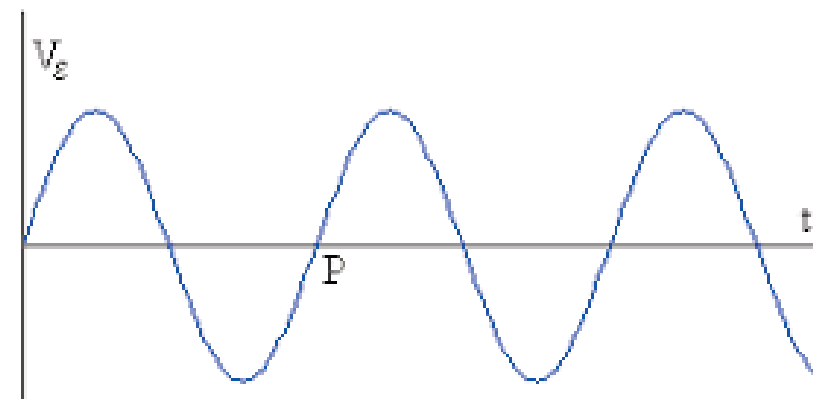
Recordemos que el Regulador de Tensión es el dispositivo electrónico encargado de mantener la batería cargada siempre que la moto esté encendida. Trabaja con la señal alterna generada por el volante magnético de la moto.

Reguladores Monofásicos

Son compatibles con volantes monofásicos, es decir volantes con una bobina levantada de masa.



Forma der onda genérica de un sistema monofásico:



Generalmente los reguladores monofásicos básicos tienen 4 ó 5 cables:

Reguladores de 4 cables

2 cables "amarillos", o

1 cable "amarillos" y 1 cable "rosa", o

1 cable "amarillos" y 1 cable "blanco", o

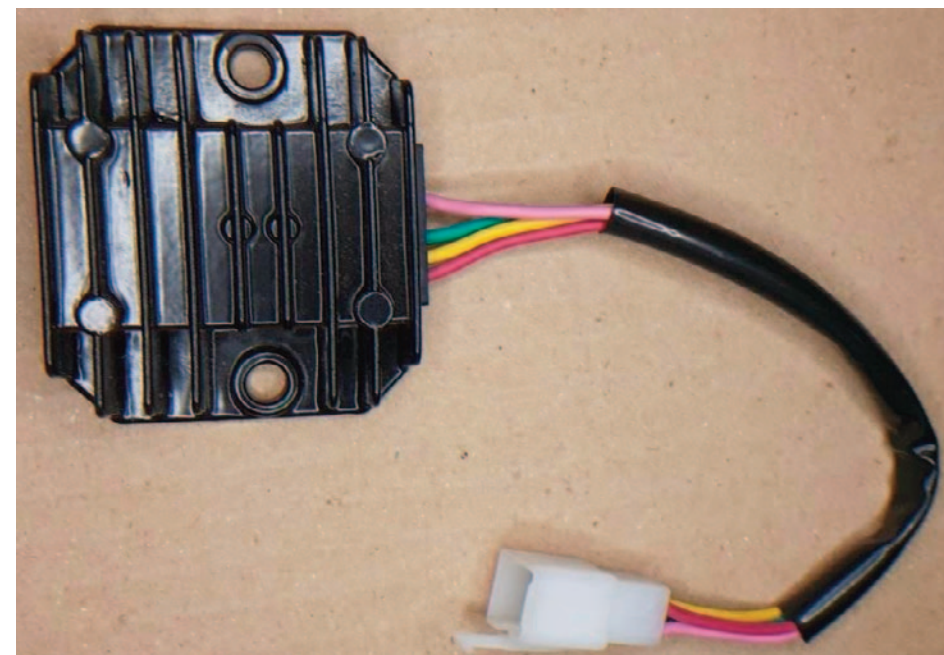
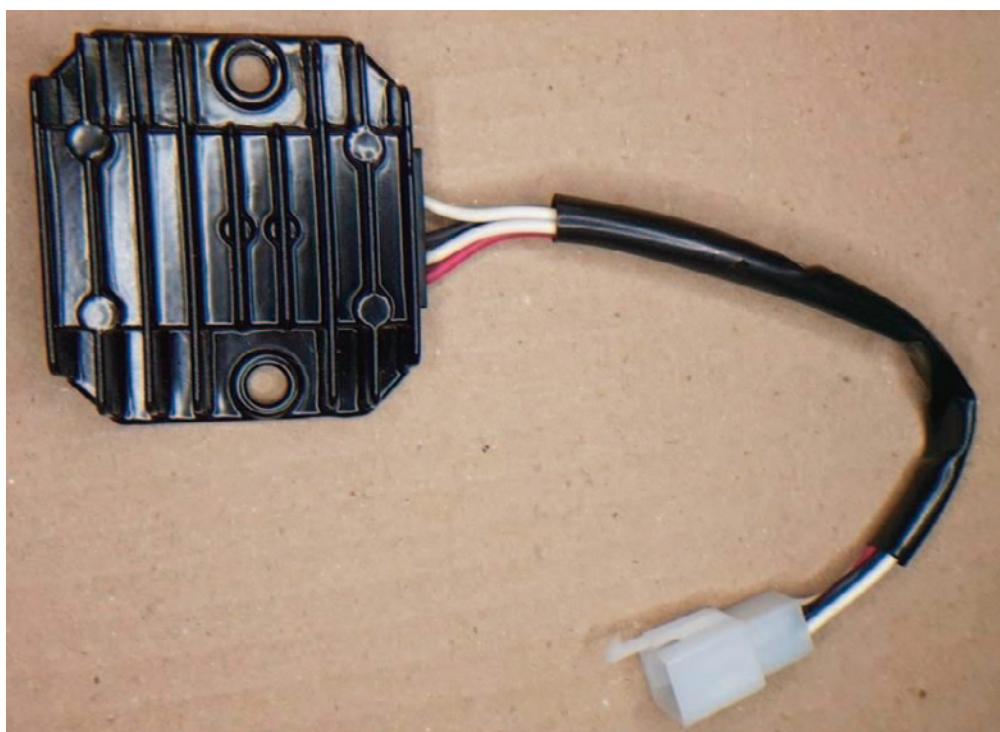
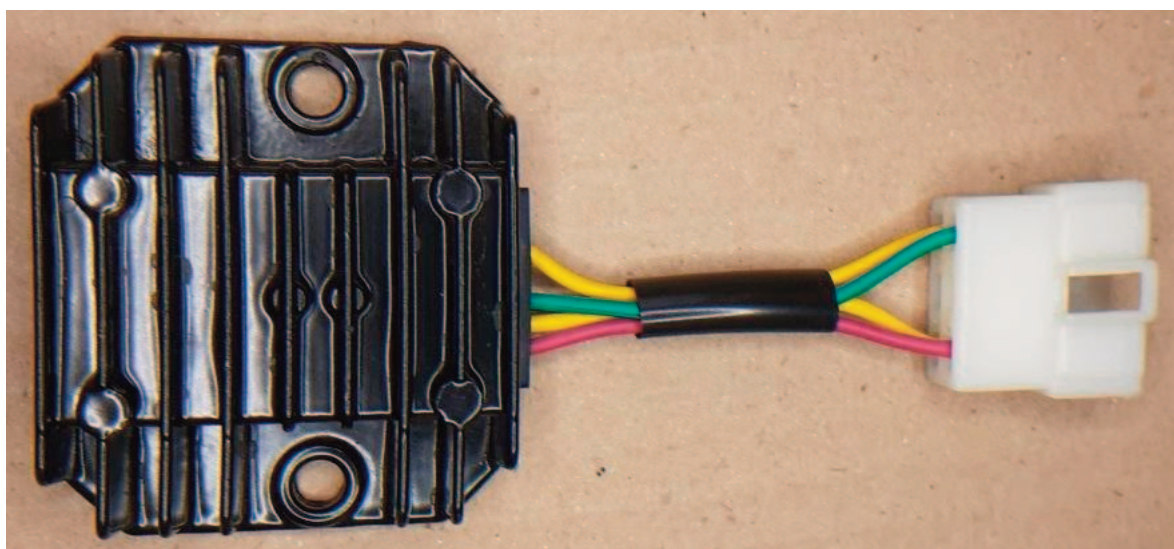
2 cables "blancos"



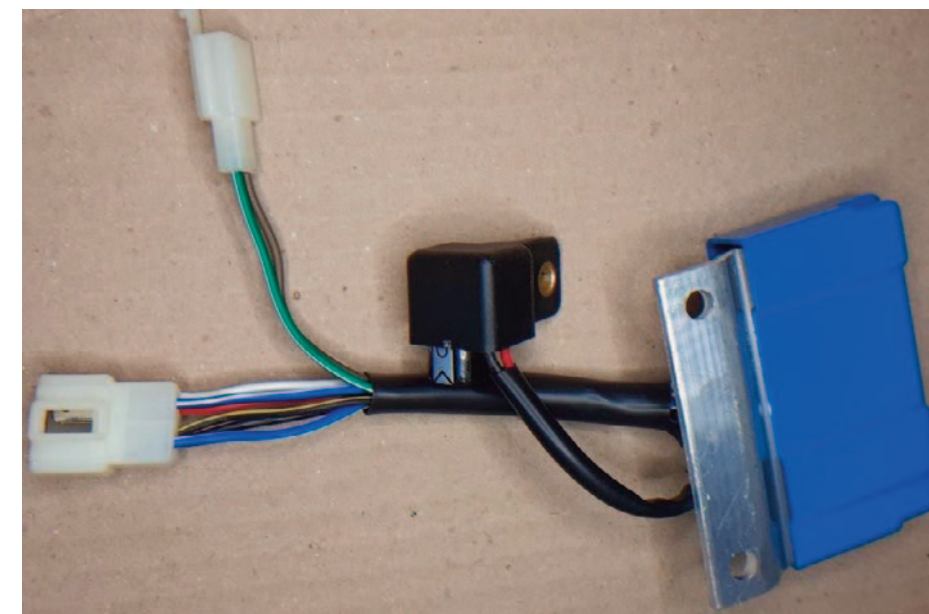
En todos estos posibles casos, se trata de los dos extremos de la Fase del volante magnético.

1 cable "**verde**": Masa del regulador. En pocos casos "**negro**".

1 cable "**rojo**": Positivo Batería.



Para las aplicaciones Bajaj 125XCD y Rouser 135LS



2 cables "**azul con blanco**": los dos extremos de la Fase del volante magnético.

1 cable "**negro con amarillo**": Masa.

1 cable "**blanco**": Positivo de Batería.

Reguladores de 5 cables

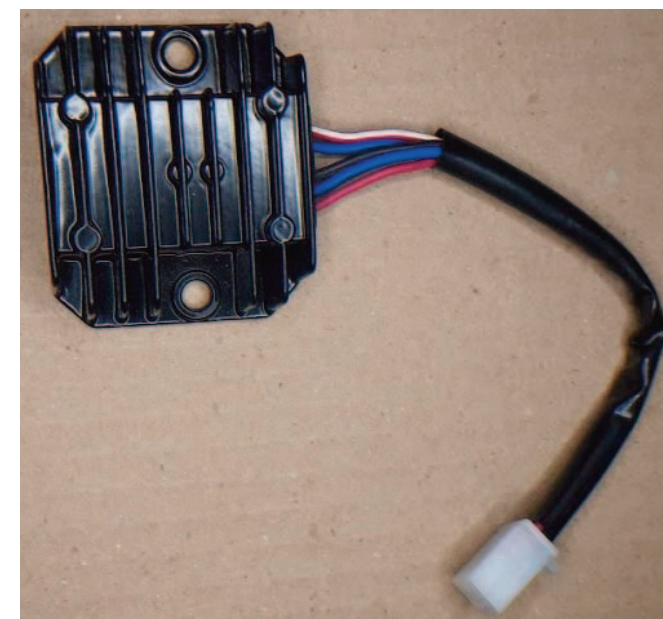
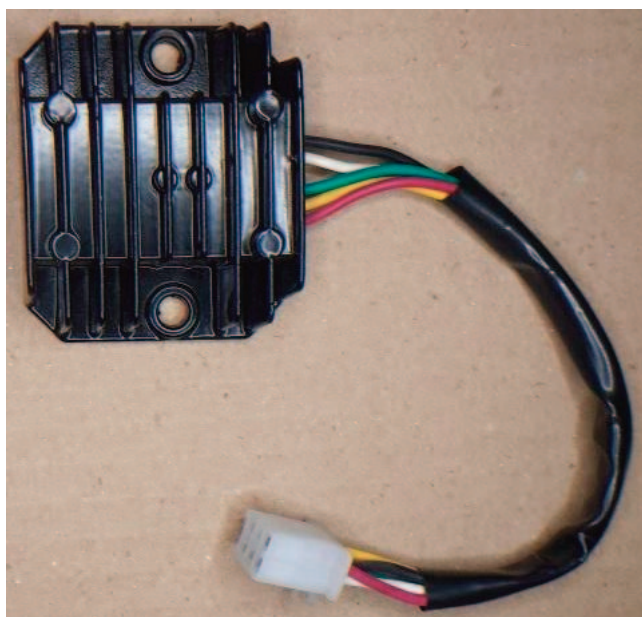
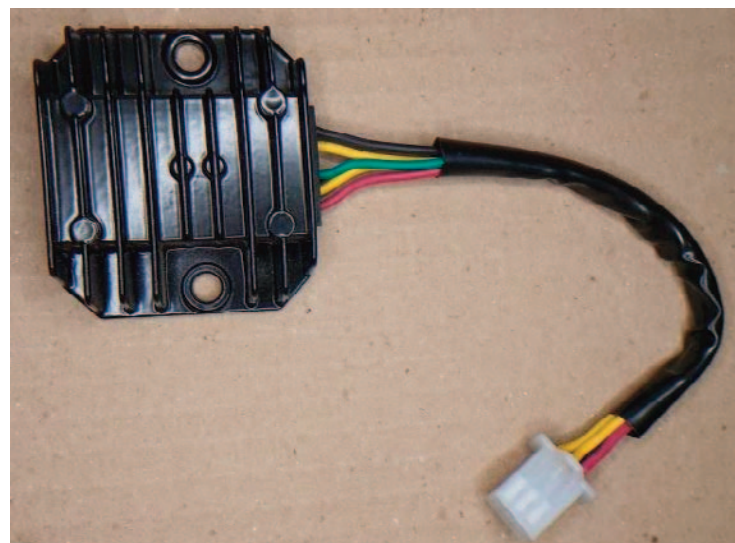
2 cables "**amarillos**", o 1 cable "**amarillo**" y 1 cable "**rosa**", o

1 cable "**amarillo**" y 1 cable "**blanco**", o

2 cables "**azules**"

En todos estos posibles casos, se trata de los dos extremos de la Fase del volante magnético.

1 cable "**verde**": Masa del regulador. En pocos casos "**negro**".



1 cable "**rojo**": Positivo Batería.

1 cable "**negro**": Positivo Llave de Contacto. En pocos casos "**rojo con blanco**".

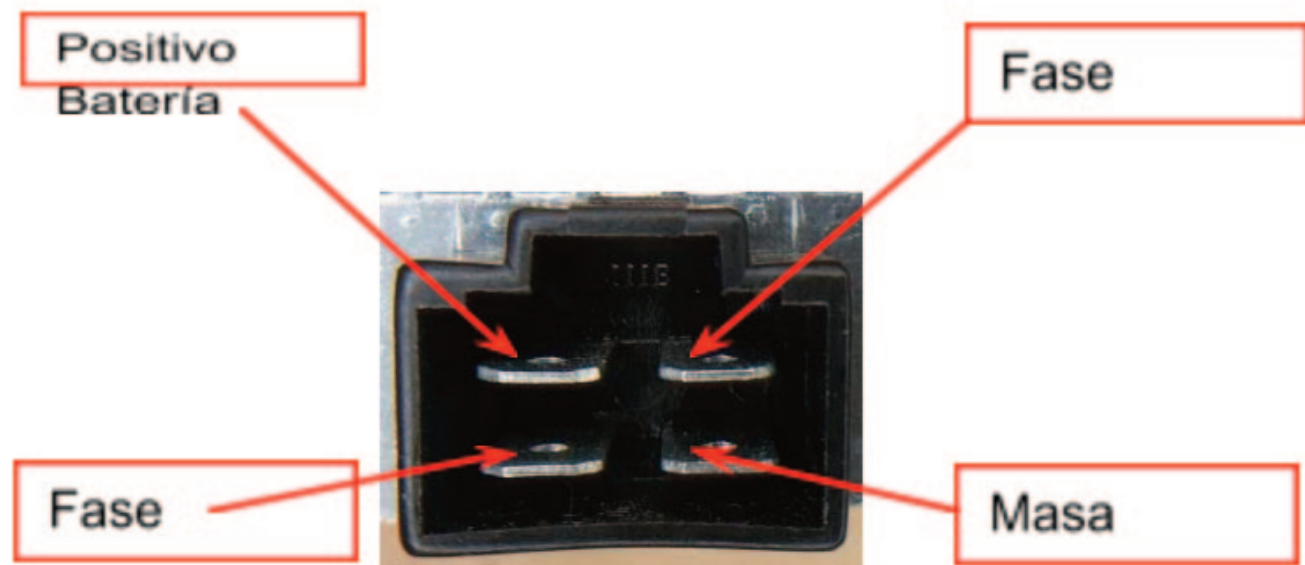
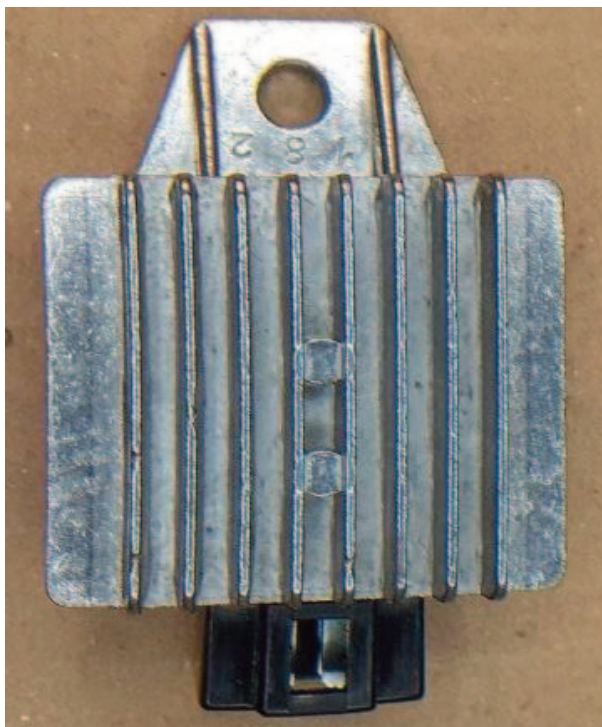
Para los reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables) no hay un patrón que identifique la función de cada terminal.

Para estos casos, y aún ante un regulador con cables, debemos consultar el catálogo.

ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar

Ejemplo de reguladores sin cables

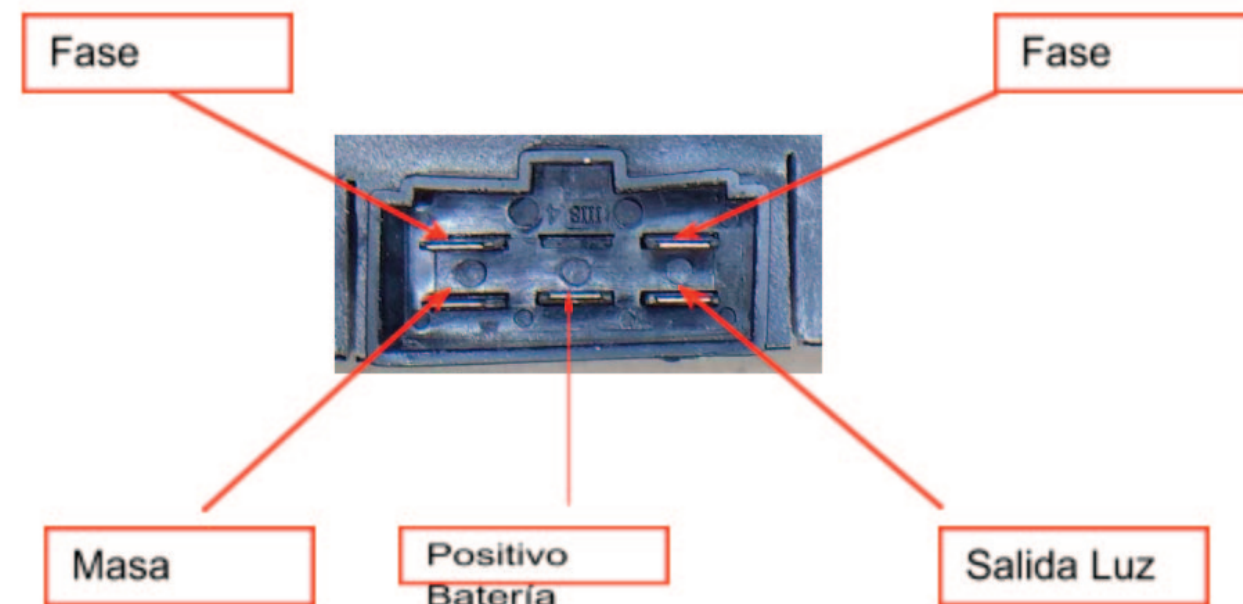


Hay reguladores monofásicos con funciones específicas, por ejemplo: salida para luz (faroles siempre encendidos)

El objetivo es no descargar la batería alimentando los consu-

mos desde el volante magnético. Sólo se dará esta condición cuando la moto está en marcha.

Aplicación Keller KN110-8



Fri-ma: Fundamentos de los Sistemas de Frenos en Motocicletas

Esta nota es presentada por



Cómo funcionan y por qué son importantes.

Las motocicletas son una forma emocionante y eficiente de desplazarse, pero para disfrutar de la experiencia con seguridad, es esencial comprender los fundamentos de los sistemas de frenos en motocicletas. Estos sistemas desempeñan un papel crítico en la seguridad del conductor y de quienes lo rodean. Desde Fri-Ma queremos recordarte cómo funcionan los frenos de motocicletas y por qué son tan importantes.

COMPONENTES BÁSICOS DEL SISTEMA DE FRENOS EN MOTOCICLETAS

Los sistemas de frenos en motocicletas tienen varios componentes clave:

Discos de freno: La mayoría de las motocicletas modernas utilizan frenos de disco en lugar de frenos de tambor. Estos discos de freno son generalmente de acero inoxidable y se montan en la rueda, girando con ella. Cuando se aplica presión a la maneta o al pedal de freno, las pastillas de freno se presionan contra los discos para generar fricción y reducir la velocidad.

Pastillas de freno Discos de freno: Estas son piezas conformadas por un respaldo y material de fricción. Las pastillas de freno son responsables de apretar el disco cuando se aplica la fuerza de frenado, y son fundamentales para que el sistema sea seguro y efectivo.

Sistema Hidráulico: La mayoría de las motocicletas utilizan un sistema de frenos hidráulicos, que amplifica la fuerza que se aplica al freno.



Cuando se aprieta la manija o el pedal, el líquido de frenos se comprime y transfiere esa presión a las pastillas de freno.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE FRENOS EN MOTOCICLETAS

Cuando el conductor aprieta la manija o el pedal de freno, se inicia una serie de eventos que ralentiza o detiene la motocicleta: La fuerza ejercida sobre la manija o el pedal se transmite al cilindro maestro, que está conectado al sistema de frenos. Cuando se aplica presión, el cilindro maestro comprime el líquido de frenos.

El líquido viaja a través de las líneas hidráulicas hacia las pinzas de freno ubicadas en la rueda. Las pinzas o caliper contienen las pastillas de freno y ejerce presión sobre las mismas. Estas pastillas se presionan contra el disco de freno, creando fricción y disminuyendo la velocidad de la rueda.

Es fundamental que las pastillas de freno respeten las medidas y espesores de chapa y material de fricción especificados por el fabricante ya que aprietan el disco, la energía cinética de la motocicleta se convierte en calor debido a la fricción. Este calor se disipa en el aire circundante.

POR QUÉ SON IMPORTANTES LOS SISTEMAS DE FRENOS EN MOTOCICLETAS

La importancia de los sistemas de frenos en motocicletas es


evidente en varios aspectos:

Seguridad Personal: Los sistemas de frenos eficientes son esenciales para detener la motocicleta de manera segura y evitar accidentes. Un sistema de frenos en mal estado puede tener consecuencias fatales.

Manejo en Emergencias: Los frenos eficientes permiten a los motociclistas reaccionar rápidamente ante situaciones de peligro en la carretera, como obstáculos inesperados o vehículos detenidos.

Control de la velocidad: Los frenos permiten al conductor controlar la velocidad de la motocicleta durante el tráfico o al abordar curvas y pendientes.

Importancia del Mantenimiento: El mantenimiento regular de los sistemas de frenos es esencial. Esto incluye la inspección de pastillas, discos, líquido de frenos y las líneas hidráulicas para garantizar que funcionen correctamente.

Utilizar Pastillas de Freno Fri-Ma asegura estar utilizando un producto certificado con la Norma IRAM AITA 6C2 asegurando la calidad y proceso, Fri-Ma asegura efectividad y rendimiento que ayuda a mantener en buen estado el sistema de frenos, condición esencial para cualquier motociclista responsable. Disfruta de la emoción de conducir una motocicleta de manera segura y con confianza. 

Vespa VXL 150: Características Técnicas.

Autor: Moto Actual // Fuente: Grupo Simpa



La Vespa VXL es una fiel exponente de la elegancia italiana, un scooter urbano adaptado a los nuevos tiempos. La

nueva Vespa VXL 150 posee un sencillo pero confiable motor monocilíndrico de 150cc y de 4 tiempos con distribución SOHC de 3 válvulas, refrigerado por aire forzado por ventilador y alcanza

una potencia máxima de 11.6 HP a 7000 rpm y un par motor de 11.5 Nm a 5500 rpm, que optimiza el consumo de combustible y alarga la vida útil del motor, al trabajar en bajo régimen.

Como actualización y novedad, la nueva Vespa VXL 150 incorpora un sistema de frenado ABS que contribuye a aumentar el ya alto nivel de seguridad, para que el viaje sea siempre agradable y seguro. Además, suma inyección electrónica de combustible.

Posee freno a disco de 200 mm ventilados en la parte delantera y de 140 mm de diámetro del tambor de freno atrás. La aceleración es progresiva, tranquila y se estira bien para





mantener un buen ritmo en marcha, minimizando las vibraciones y respondiendo correctamente a los cambios de dirección gracias a sus ruedas, de 10 pulgadas 120-70 atrás y de 11 110-70 delante, lo que hace a la VXL 150 muy ágil en medio del tráfico, donde también el amplio radio de giro hace que pueda moverse por cualquier espacio que dejen los demás vehículos.

El diseño clásico, las características destacadas y el atractivo retro de la gama VXL la hacen llamativa y cautivadora.

Con una estética atractiva y elegante, hacen que sea la alternativa para quienes buscan la mejor opción de movilidad, pero con el estilo y clase que ha sabido mantener en el tiempo la marca.



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ social@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ

Honda New Elite: Ficha Técnica

Autor: Moto Actual // Fuente: Honda

Esta nota es presentada por:



Su diseño es más deportivo y su aerodinámica presenta mayor maniobrabilidad. Está inspirada en un estilo de vida urbano y sofisticado, con el fin de poder movilizarse con gran comodidad. Su versión tricolor muestra su espíritu racing de origen.

La New Elite posee el sistema PGM-MI o inyección programada de combustible, la cual le brinda una mejor auto-



mía en consumo y un mayor rendimiento en performance. Sus faros LED, además de ahorrar energía, le dan a la moto una personalidad más agresiva y deportiva.

La New Elite posee unos frenos que junto con el sistema CBS (Combined Break System), distribuye el frenado entre la rueda trasera y delantera de manera equilibrada, garantizando una mayor seguridad para el piloto.



FICHA TÉCNICA

- Motor Monocilíndrico, 4 tiempos, 2 válvulas, OHC, refrigerado por aire
- Cilindrada 124,9 cc
- Potencia máxima 8,9 cv @ 7.500 rpm
- Velocidad máxima 100 km/h
- Alimentación Inyección electrónica
- Encendido ECU transistorizado
- Arranque Eléctrico
- Transmisión Automática CVT
- Faro Delantero LED
- Llantas Aleación
- Frenos D / T - CBS Disco / Tambor
- Neumático Delantero 90 / 90 - R12
- Neumático Trasero 100 / 90 - R10
- Suspensión Delantera Horquilla telescópica
- Suspensión Trasera Brazo oscilante con mono amortiguador
- Largo / Ancho / Alto 1.772 mm / 692 mm / 1.120 mm
- Distancia entre Ejes 1.246 mm
- Peso 110 kg
- Altura del Asiento 770 mm
- Capacidad de Carga 150 kg
- Capacidad del Tanque 6,4 litros
- Consumo y Autonomía 203 km / 31,7 km x litro

OKS 273

PASTA LUBRICANTE PARA ENGRANAJES DE PLÁSTICO EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ



En la industria automotriz, los aceites, pastas y las grasas lubricantes para engranajes de plástico son importantes para reducir los costos de producción. Es crucial trabajar con una grasa o con una pasta industrial que asegure un buen funcionamiento para tener una excelente experiencia de conducción en los vehículos que se producen en el siglo XXI.

En este artículo, le explicamos qué son las pastas lubricantes y cómo se puede beneficiar de su aplicación en la industria automotriz, tanto en los vehículos como en las máquinas que intervienen en su producción.

¿Qué son las pastas lubricantes?

Las pastas lubricantes son sustancias lubricantes de alta eficiencia compuestas de aceite lubricante, espesantes y aditivos. Proporcionan una lubricación perfecta y ofrecen un gran valor para diferentes industrias. La gran diferencia entre una grasa y una pasta es el contenido de lubricante sólido. Las pastas tienen generalmente más de 20% (y hasta 80%) de lubricantes sólidos por lo que no son recomendadas para regímenes de fricción hidrodinámica, y solo deben ser usadas (por sí solas) para lubricar elementos de desplazamiento lento.

Las pastas lubricantes son una buena opción para preservar un punto de fricción de desplazamiento lento a lo largo del tiempo, sin importar de qué campo de la mecánica se trate. Las pastas cumplirán su función durante toda su vida útil y aportan un grado de protección frente a la suciedad y la contaminación

que puede ocurrir durante el proceso de producción.

La lubricación con grasa o pasta es la alternativa perfecta cuando, por motivos constructivos, no se puede aplicar aceite lubricante. Además, es adecuada en puntos no estanqueizados y cuando no es posible una relubricación.

OKS 273: Ventajas de usar pastas lubricantes para elementos mecánicos plásticos de desplazamiento lento

La pasta lubricante OKS 273 reduce la fricción mecánica, protege a largo plazo de la corrosión, el desgaste y demás agentes externos. Es una solución individualizada, ya que nuestra extensa gama de productos está diseñada para ofrecer diferentes lubricantes para los diferentes componentes de las máquinas. Además, OKS 273 tiene una mayor consistencia y se adhiere mejor al punto de fricción en comparación con la lubricación por aceite.

La lubricación de engranajes de plástico con OKS 273 es esencial para la producción y venta de vehículos. Todos los componentes de un automóvil deben estar bien lubricados y funcionar correctamente, desde el cierre de las puertas hasta el deslizamiento de los asientos o el cambio de marchas. El

motor y los ejes también deben estar en un punto óptimo de lubricación para que la energía que se genera sea lo más eficiente posible.

Hay cientos de puntos de fricción donde OKS 273 puede ayudarle para asegurar una lubricación eficaz que alargue la vida útil del automóvil y reduzca el riesgo de averías.

Grasa o pasta para engranajes plásticos

El plástico permite fabricar piezas compuestas por diferentes materiales y combinaciones muy variadas que tienen miles de usos distintos, muchos de ellos en la industria de la automoción.

En el caso de la lubricación de engranajes de plástico, la compatibilidad de la grasa o pasta a utilizar y el plástico es la clave del éxito. En caso de incompatibilidad puede producirse un rápido envejecimiento del plástico y, en el peor de los casos, las grietas conllevarán la rotura de los dientes. Esto provocará una parada inmediata.

Es necesario que la grasa o pasta sea compatible con el plástico para poder protegerlo del desgaste de forma óptima. De

esta manera, además de un correcto funcionamiento, podremos disminuir el coste de reparaciones.

A la hora de conducir, el usuario no debe apreciar chirridos ni sacudidas fuertes que procedan de un mal funcionamiento del vehículo. Una conducción suave hace que el confort y la experiencia sean mucho mejores. Es por eso que una grasa o pasta adecuada para cada punto de fricción es lo más adecuado en estos casos.

Otro aspecto a destacar es que la grasa o pastas no debe perder eficacia en entornos hostiles como el frío, el calor, la salinidad o la suciedad. El tiempo y la meteorología no siempre serán los deseados, así que un lubricante industrial que sea fiable nos permite aumentar la seguridad al volante.

Además de las grasas y pastas para engranajes de plástico, existen grasas y pastas a medida para su aplicación específica. Por ejemplo, las grasas y las pastas para las direcciones eléctricas de los vehículos se desarrollan en bancos de pruebas de engranajes diseñados para esta aplicación.

Las exigencias que debe cumplir la grasa o pasta lubricante para engranajes plásticos

Será de gran importancia elegir la grasa o pasta correcta para cada punto de aplicación.

Los frenos y los sistemas de dirección son elementos del coche que demandan una muy buena lubricación. No solo la conducción debe sentirse suave, sino que también debe ser segura. Gracias a los productos de OKS, la suavidad y seguridad están garantizadas.

Las grasas y pastas también se ven involucradas en la producción de los vehículos. No solo se usan para el buen funcionamiento de cada unidad, sino que la propia maquinaria que trabajará horas y horas sin parar también debe tener un lubricante adecuado para cada parte. Esto protege las herramientas de averías o desgastes. ^{MA}

LUBOKS SAS distribuidor oficial de OKS Spezialschmierstoffe GmbH para Argentina

web: <https://www.luboks.com.ar/>
mail: ventas@luboks.com.ar



STOCK PERMANENTE

Un motivo más por el que somos la mejor opción
Mas de 1500 productos en constante stock

100% PRODUCCIÓN NACIONAL



WWW.PLASTICAVC.COM

DESCARGÁ LA NUEVA APP



SIAM N4, Scooter eléctrico

Autor: Moto Actual // Fuente: SIAM

Esta nota es presentada por:



El primer scooter eléctrico de SIAM es el N4, que cuenta con una batería de litio, con un mejor rendimiento y más ciclos de carga que las baterías habituales.

El tiempo de carga es de 6 a 8 horas y la autonomía de 60 kms. Además, es extraíble, por lo que se puede cargar en la tranquilidad del hogar, oficina o directamente desde el scooter.

El N4 posee un motor fabricado por YADEA, líder mundial en vehículos eléctricos. Su potencia es de 1800w, tiene 60 volts y desarrolla una velocidad máxima de 45 km/h. La transmisión es automática y tiene 2 modos de conducción.

En cuanto a iluminación, presenta una óptica delantera, faro trasero, guiños y luz diurna LED, que proporcionan una mejor iluminación incluso en las peores condiciones climáticas, además de un consumo reducido y una mayor vida útil. **MA**





ÓPTICA DELANTERA LED



ÓPTICA TRASERA LED



BATERÍA EXTRAÍBLE



TABLERO 100% DIGITAL



FRENO DE DISCO DELANTERO



ASAS TRASERAS DE ALEACIÓN



ESPACIO GUARDA OBJETOS



CONTROL REMOTO



USB

MOTOR	
Marca	Yadea
Potencia	1800 w
Voltaje	60V
Velocidad máxima	45 km/h
Revoluciones	517 r/min

BATERÍA	
Material	Litio
Extraíble	SI
Autonomía	60 km
Tiempo de carga	6-8 hs

TRANSMISIÓN	
Tipo	Automática, 2 velocidades.

FRENOS	
Delantero	Disco
Trasero	Tambor

NEUMÁTICOS	
Delantero	90/80-12"
Trasero	90/80-12"

GARANTÍA	
Motor	24 meses
Batería	12 meses
Resto del vehículo	12 meses

DIMENSIONES	
Largo	1745 mm
Ancho	685 mm
Alto	1090 mm
Distancia entre ejes	1285 mm
Distancia mínima al suelo	170 mm
Capacidad de carga	150 kgs
Peso	81 kgs

ILUMINACIÓN	
Delantero	LED
Trasero	LED
Guiños	LED
Luz Diurna automática	LED



Más info en siammotos.com.ar.

Características técnicas y estéticas de todos los productos aquí incluidos sujetas a modificaciones sin previo aviso.



Acuerdo de Benelli y Keeway con ATM Seguros

Autor: Moto Actual // Fuente: CADECOM

Esta nota es presentada por




La Emilia S.A., comercializadora en el país de motovehículos, entre las que se destacan Benelli y Keeway, firmó un acuerdo con la compañía de seguros ATM.

De este modo, los compradores de unidades 0km de estas marcas, y los que tengan unidades usadas con garantía vigente, podrán obtener a través de sus respectivos productores, un descuento del 20% en sus coberturas contra robo, más otro 20% adicional si se suscriben a débito automático.

Desde la aseguradora destacaron que todos los productores de seguros con código vigente pueden aplicar a la promoción a través de las bonificaciones disponibles en el portal del PAS.

Así, los propietarios de unidades de las marcas Benelli y Keeway podrán aprovechar este descuento exclusivo de manera rápida y sencilla. Vale destacar que esta promoción es válida en toda la República Argentina.

Al respecto, Eugenio Muerza, director de seguros de ATM,

sostuvo: «Es un placer para nosotros anunciar este acuerdo y los beneficios que trae para nuestros clientes, sobre todo en un contexto económico tan complejo como el que estamos viviendo». 





Ducati Multistrada un modelo con 20 años de historia

Autor: Moto Actual

Fuente: Ducati


Esta nota es presentada por



La Multistrada nació en 2003 con el objetivo de ofrecer una Ducati polivalente y a la vez deportiva, capaz de afrontar cualquier terreno con seguridad y resistencia. La primera versión fue la Multistrada 1000 DS, punto de partida de una familia que siguió evolucionando a lo largo de cuatro generaciones hasta la más reciente, basada en los motores V2 y V4 Granturismo.

A lo largo de sus veinte años, la Multistrada propició una serie de innovaciones y evoluciones tecnológicas que redefinieron los estándares de la industria de la moto; confirmándose, generación tras generación, como el vehículo ideal para todos los entusiastas que aman descubrir las bellezas del mundo y la experiencia de los viajes con el paisaje circundante de cada camino, solo o en compañía.

La Multistrada V4, referente tecnológico del fabricante italiano introdujo en 2020 la primera moto del mundo equipada con radar delantero y trasero; un elemento que permitió introducir los sistemas Adaptive Cruise Control (ACC) y Blind Spot Detection (BSD), que mejoran el confort y la seguridad en el manejo. También, en el mismo modelo, Ducati introdujo la solución Phone Mirroring, que transforma el panel de instrumentos en un navegador con mapas en color manteniendo visible toda la información necesaria para la conducción.

En nuestro país, la Ducati Multistrada (en sus vigentes versiones) es uno de los modelos más emblemáticos de la actual gama y se prepara para seguir sumando seguidores con las grandes novedades que tiene preparadas para los próximos meses, justamente en un año 2023 en donde Ducati está cumpliendo 10 años desde su llegada a Argentina. 

Lacama Italian Volt, moto eléctrica para personalizar

Autor: Moto Actual // Fuente: EICMA

Esta nota es presentada por

**MOTO
ACTUAL**



Lacama es el nuevo streetfighter eléctrico creado por los técnicos de la italiana Volt. Disponible en dos versiones, Hyperlight e Hypersport, ambas configurables como mono-plaza o biplaza gracias a la carrocería intercambiable y a un sistema rápido de cinco tornillos.


El bastidor es único en el panorama de las motocicletas y está fabricado en una sola fundición de aluminio. La versión Hypersport alcanza una potencia de 150 CV y un par máximo de 230 Nm, mientras que la variante Hyperlight alcanza 82 CV y 170 Nm de par.

Cuenta con cuatro mapas disponibles: Wet, Eco, Sport, Rocket y cuatro niveles de recuperación de energía. Para la carga



Autopartesweb.com Un sitio, todos los repuestos.
Entre especialistas

basta con una toma doméstica gracias al cable Schuko tipo 2 y al cargador de baterías de a bordo, pero también está disponible un sistema de carga Fast CCS, que permite recargar completamente la batería en 45 minutos conectándola a un cargador DC. estación.

Italian Volt fue presentada en EICMA 2023, el Salón Internacional de la Moto celebrado en Milán. 



Repuestos de Motos



Filtros / Baterías: Gel - AGM - Litio / Bombas de Nafta / Reguladores Presión / Aditivos / Aceites / Lamparas / Bujías
Zapatitas de Freno / Pastillas de Freno / Bobinas / Cadenas / Piñon y Corona / Jgo. Aros / Pistones / Cilindros
Válvulas de Admisión y Escape / Carburadores / Inyectores

TOMMASI

Somos una empresa dedicada a la importación y venta de repuestos de inyección electrónica, encendido y carburadores, instalados en el mercado desde 1991.

En el año 2015 incorporamos a nuestros portafolio de productos repuestos para motos

Contamos con el mayor surtido de piezas en el país y una planificación de stock a 6 meses



STOCK
Planificación
a 6 meses



TECNOLOGÍA
Catálogos
online



IMPORTACIÓN
42 Proveedores



**BÚSQUEDA
LABORAL**

Debido a nuestro gran crecimiento estamos en la búsqueda de vendedor de repuestos de motos con marcado perfil comercial.

Requisitos:

- Experiencia en rubro motos.
- Edad: 20 años a 35 años.
- Buena predisposición.

Enviar curriculum a:
Fernando@osvaldotommasi.com

PRESMAR 40 años de experiencia como Distribuidor



PRESMAR S.A.

Desde sus inicios en 1980 como una tienda especializada en repuestos de encendido, Presmar ha labrado una trayectoria en la industria automotriz argentina. Marcando su evolución hacia la comercialización Mayorista y enfocando sus últimos años al sector de las motos. Además expandiéndose a nivel nacional. Con sus sedes en Gran Buenos Aires y en Mar

del Plata desde 1992, la empresa ha mantenido su compromiso con la calidad y la satisfacción del cliente.

ALIANZAS ESTRATÉGICAS Y COMPROMISO INQUEBRANTABLE:

Presmar ha cimentado su posición en el mercado gracias a alianzas estratégicas con marcas comprometidas con la excelencia en productos y servicios. Este enfoque ha permitido a la empresa destacarse como un actor clave en la industria,

LOS MEJORES REPUESTOS EN UN SOLO LUGAR

¡Haz crecer tu negocio!

Soluciones de limpieza y estética

Lubricantes

Baterías para motos

Filtros

Intercomunicadores

Arrancadores inalámbricos

Case y soporte para celulares

manteniendo un compromiso inquebrantable con la satisfacción del cliente como motor de su expansión continua.

“En Presmar nos enfocamos en mantener relaciones comerciales duraderas con nuestros clientes”

INNOVACIÓN Y CALIDAD EN SERVICIOS PARA MOTOVEHICULOS


Dentro de su expansión, para satisfacer la creciente demanda y las necesidades del mercado, Presmar representa de forma exclusiva para toda la argentina su participación en repuestos originales y accesorios para motos, siendo el importador oficial de marcas líderes como Muc Off, Midland, SP Connect, Noco, Petronas Sprinta, Wega, Motobatt y Kronwell.

En Presmar es importante contar con el respaldo de marcas de primer nivel, donde la calidad y la satisfacción del cliente son la premisa fundamental. Como eje nos esforzamos en ofrecer servicios rápidos, eficientes y profesionales en ambientes impecables y seguros. Con ubicaciones estratégicas, la red

abarca todo el país, proporcionando una amplia gama de productos para todo tipo de motos.

EXPERIENCIA PRESMAR:

MÁS QUE UN DISTRIBUIDOR

La visión de Presmar no solo se limita a la calidad de productos y servicios, sino que se extiende a crear una experiencia integral para sus clientes. Presmar, hoy más que nunca, sigue mirando hacia el futuro. En futuras ediciones, compartiremos más sobre nuestros avances y los emocionantes pasos que daremos. ¡Encuentra la excelencia automotriz con Presmar en cada rincón de Argentina y sé parte de nuestra historia de 40 años de éxito! 





100 mil motos BMW fabricadas en Brasil

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: BMW

Fundada el 20 de octubre de 2016, BMW Group Planta Manaus es la única fuera de Alemania que produce exclusivamente motos de BMW Motorrad.

Con 10 modelos en producción y 99% del volumen de BMW Motorrad en Brasil, la planta celebra su séptimo aniversario al mismo tiempo que BMW Motorrad celebra 100 años y la producción de 100.000 motos en Brasil. Al día de hoy, esta fábrica se encuentra en constante expansión en varios frentes con el crecimiento de sus instalaciones, la ampliación de su cartera y el aumento de la capacidad de producción.

"Llegamos a nuestro séptimo aniversario consolidados, perfectamente establecidos en Manaus y Brasil, y este es el principal motivo de celebración. Tenemos un equipo comprometido con nuestros objetivos, la satisfacción del cliente y mantener la calidad global de los productos de BMW Group. La meta es mantener el ritmo y vivir siempre con pasión", compartió Alex Donatti, Director de la BMW Group Planta Manaus.

Como parte de una inversión de \$50 millones de reales brasileños, BMW Group Planta Manaus anunció un aumento del 13% en su capacidad de producción, pasando de 15.000 a 17.000 motos por año, hasta 2025. Además, la planta creció en tamaño, autonomía y sustentabilidad con la inauguración de un tercer edificio, lo que resulta en un aumento del 50% en su área, teniendo ahora 15,000 m² y un menor impacto ambiental, al disminuir alrededor del 35% en las emisiones de CO₂.

Las inversiones hasta 2025 contemplan la producción de las BMW F 900 R, BMW S 1000 RR y BMW C 400, además de un cuarto modelo, y el crecimiento en la contratación de colaboradores, con un aumento previsto del 20% de los puestos de trabajo.

La Mondial LD110 Max RT Automática

Autor: Moto Actual // Fuente: Mondial

Esta nota es presentada por



El modelo automático de Mondial presenta un motor 110 con transmisión automática.

Además cuenta con un amplio baúl bajo asiento que permite guardar un casco integral y otros objetos. Presenta un asiento biplaza con terminación antideslizante y tablero con indicador de combustible

Cuenta con un gran faro LED nítido con el cual el conductor se sentirá seguro en todo momento. Las dimensiones del modelo son L:1920 mm-A:695 mm-A:1070 mm.

max 110cc

MONDIAL

COLORES: ● AZUL ● PLATA

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS **LD 110 MAX AUTOMÁTICA**

Motor	Monocilíndrico de 4T, CDI con avance electrónico
Refrigeración	Aire
Alimentación	Carburador
Cilindrada	110 cc.
Potencia Máx.	7 HP a 7500 RPM
Transmisión	Automática
Arranque	Eléctrico / Pedal de Arranque
Peso Neto	86.5 kg.
Dimensiones	L:1920 mm-A:695 mm-A:1070 mm
Despeje piso	740 mm
Neumáticos	Llanta de Rayos
Delantero	2.50 - 17
Trasero	80/100 - 14
Freno delantero	Tambor
Freno trasero	Tambor / Tipo Pedal
Tanque	4 litros
Equipamiento	Asiento biplaza con terminación antideslizante Motor con transmisión automática Tablero con indicador de combustible

DESTACADOS

- AMPLIO BAUL BAJO ASIENTO
- MOTOR CON TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA
- TABlero con INDICADOR DE COMBUSTIBLE

www.mondial.com.ar

Ingeniería de carácter ilustrativo. Mondial se reserva el derecho de en cualquier momento efectuar las alteraciones que surjan necesarias en las especificaciones y en el diseño de sus productos, independientemente de comunicación previa.

Síguenos en:

La nueva BMW S 1000 R

Fuente: BMW Motorrad

Esta nota es presentada por



Aspecto de Roadster emocional combinado con una dinámica de conducción súper deportiva: de eso se trata la nueva BMW S 1000 R. Derivada directamente de la súper deportiva BMW S 1000 RR en las áreas clave del motor y el chasis, la Roadster dinámica ofrece la misma tecnología innovadora. El parentesco cercano a la "RR" se puede ver desde todos los ángulos. Con su reducción a lo esencial, la nueva BMW S 1000 R ofrece



una respuesta dinámica sin precedentes. Gracias a su potencia máxima de 121 kW (165 hp) optimizada para la aceleración combinada con el bajo peso inigualable de 199 kg (DIN), así como ABS Pro, Control Dinámico de Tracción (DTC), iluminación LED a gran escala y mucho más de serie, la nueva BMW S 1000 R vuelve a establecer el punto de referencia en el segmento de las Roadster dinámicas.

Lo más destacado de la nueva BMW S 1000 R:

- Motor de 4 cilindros en línea de nuevo desarrollo, 5 kg más ligero, basado en el de la BMW S 1000 RR con potencia y manejabilidad de gama media optimizadas, así como nuevas relaciones de transmisión en marchas 4ª a 6ª.
- La Roadster dinámica más ligero de su clase: reducción de peso de 6.5 kg a 199 kg de peso DIN n vacío o 202 kg, incluido el paquete de confort y dinámica. El paquete M reduce el peso del vehículo en otros 4.8 kg (2 kg con rines forjados / 3.7 kg con rines de fibra de carbono).
- Potencia y par superior: 121 kW (165 hp) a 11,000 rpm y 114 Nm a 9,250 rpm.




- Al menos 90 Nm de par disponible de 5,500 a 12,000 rpm. Más de 80 Nm ya disponibles a partir de 3,000 rpm.
- Curva de par lineal que ahorra esfuerzo: mejor manejabilidad en todo el rango de velocidad del motor.
- Suspensión de nuevo desarrollo con "Flex Frame", con el motor asumiendo una función más de soporte de carga.
- Ergonomía significativamente mejorada gracias al "Flex Frame" que permite al conductor tener las rodillas más cerca del cuerpo de la motocicleta.
- Basculante suspendido con cinemática Full Floater Pro y arreglo resorte-amrtiguador de suspensión para una respuesta aún más sensible y un agarre optimizado de la rueda trasera.

- Nuevo sistema de escape más ligero, compatible con EU5.
- Nuevo sensor de caja de 6 ejes para determinar con precisión la velocidad de cabeceo y la función anti-wheelie.
- ABS Pro para una mayor seguridad al frenar, también en posición inclinada, de serie. Modo de freno de lluvia dedicado con gradiente de presión de freno más plano. ABS Pro de serie para una frenada aún más segura en las curvas.
- El control dinámico de tracción (DTC) probado por WSBK de serie garantiza una estabilidad aún mayor al acelerar.
- Tres modos de conducción "Rain", "Road" y "Dynamic" de serie.



- Función DTC wheelie de serie.
- Modos de Conducción Pro con un modo adicional "Dynamic Pro" que incluye control de wheelie ajustable, freno de motor y control de par de arrastre del motor (MSR), así como Launch Control, Pitlane Limiter y Hillstart Control Pro como opciones de fábrica.
- Hillstart Control de serie.
- Shift Assistant Pro para cambios rápidos hacia arriba y hacia abajo sin usar el embrague, disponible de fábrica.
- Nuevo grupo de instrumentos con pantalla TFT de fácil lectura de 6.5 pulgadas que incluye pantallas deportivas adicionales, navegación por flechas y conectividad.



- Nuevos faros LED y unidades de luz LED de serie.
- Luz de curva adaptativa y luz de conducción diurna en el paquete Faro Delantero Pro disponibles como opción de fábrica.
- Elementos de la carrocería con un diseño completamente nuevo para un estilo aún más dinámico.
- Atractivo color básico y dos variantes de estilo disponibles desde el inicio de la producción.
- Ampliación de la gama de accesorios originales BMW Motorrad y la gama extra opcional, incluido el paquete M, el paquete Carbon y el paquete de piezas fresadas de fábrica. 

Husqvarna: Reconocimiento a Luciano Benavides

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: Grupo Simpa




Las autoridades de Grupo Simpa recibieron en sus oficinas a Luciano Benavides, piloto salteño reciente ganador de la "categoría moto" del Campeonato Mundial de Rally Raid W2RC, que se disputó en Marruecos, junto con Kevin Benavides, último campeón de la categoría Motos del Dakar 2023, quienes brindaron una conferencia de prensa.

"Estar en el equipo Husqvarna es un orgullo enorme. Poder devolverle con este Campeonato a la marca todo lo que apostaron por mí y, encima, en el año en que están celebrando su

120° Aniversario de existencia, es algo impresionante", contó Luciano Benavides. "Y a esto se le suma ser el primer argentino en conseguir este título, es un orgullo enorme seguir dejando a nuestro apellido y a nuestro país en lo más alto del mundo", concluyó Luciano. El menor de los Benavides recibió de mano de las autoridades del Grupo Simpa S.A. una plaqueta en reconocimiento a su gran logro en Marruecos.

Al igual que en su última participación en el Dakar 2023, Luciano obtuvo el Campeonato Mundial de Rally Raid W2RC conduciendo una Husqvarna FR 450 Rally, construida en base a la Husqvarna de serie FC 450, la moto más destacada de la gama de motocross de Husqvarna Motorcycles, la cual ofrece las mejores prestaciones de su clase. Su motor no sólo produce una amplia y controlable curva de potencia, sino que sitúa la disposición de sus ejes internos en el centro de gravedad ideal, beneficiando enormemente la manejabilidad.

Manteniendo la electrónica avanzada y los componentes de alta calidad en todo el conjunto, la FC 450 2024 está acabada con una ergonómica carrocería decorada con nuevos gráficos blancos, amarillos y grises, inspirados en la herencia sueca de la marca. 

Un clásico del Enduro en San Juan

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: ISDE



La provincia de San Juan recibió la 97ª edición de los ISDE Argentina, carrera que acapara la atención mundial en seis días continuos de competencia, y en donde los pilotos deben recorrer más de 200 kms diarios.

Con la participación de 341 pilotos de todo el mundo, la competencia se realizó el lunes 6 de noviembre con 228 km. de recorrido y finalizó el 11.

Se trata de la carrera con mayor historia del enduro mundial,

que cuenta con 110 años de historia: los Seis Días Internacionales de Enduro (International Six Days of Enduro) nacieron en 1913 en Reino Unido y su larga historia sigue desarrollándose, sólo interrumpido por las dos guerras mundiales y la pandemia del COVID en 2020. Se trata de la carrera de motos off-road más longeva del calendario de la Federación Internacional de Motociclismo (FIM).

Competencia en equipos, que une a pilotos profesionales con amateurs, en los Sixs Days compiten seleccionados nacionales en cuatro categorías: la World Trophy, principal categoría masculina y su similar femenina, la Women's World Trophy y la Junior World Trophy para enduristas juveniles y los Club Team Award. MA





**Un sitio, todos
los repuestos.**

Autopartesweb.com
Entre especialistas

www.autopartesweb.com