

MOTO ACTUAL

Año 5 • N° 57 • 2023 • Distribución Gratuita •

- Novedades Productos y Servicios -



Las motos mantienen un incremento interanual



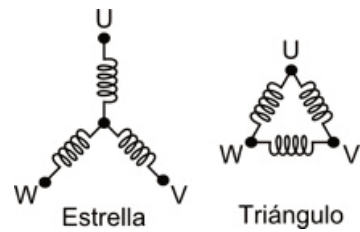
**LAS MOTOS MÁS VENDIDAS DE
NOVIEMBRE 2023**



CADECOM DESPIDIÓ EL 2023.



**DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO
EWING: EW-T20M**



**CAPACITACIÓN ROTOFRANCE:
TIPOS DE REGULADORES DE VOLTAJE**



**FRANCESCO BAGNAIA Y DUCATI
CAMPEONES DEL MUNDO DE MOTOGP 2023**



Las motos mantienen un incremento interanual

Esta nota es presentada por:



Autor: Moto Actual // Fuente: CAFAM



La Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM) informó que en noviembre fueron 40.851 las motos patentadas en Argentina. En lo que va del año se patentaron un total de 445.104 unidades, lo que refleja que se mantiene el incremento interanual, en este caso del 8,19%.

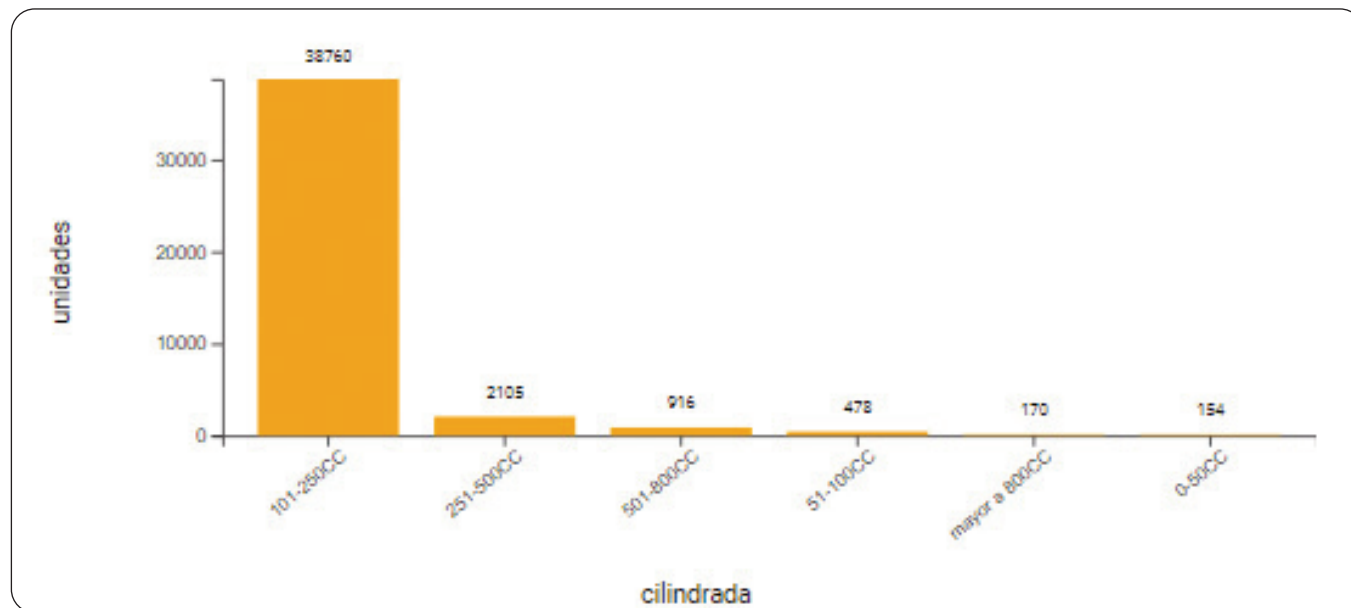
En lo que respecta a las motos más vendidas del 2023, se afir-

man las de baja cilindrada y las de origen nacional con un 98% del acumulado. En noviembre 2023, 40.372 unidades patentadas fueron nacionales mientras 479 importadas.

“Los números de los últimos años hacen evidente la importancia de la integración y el avance que hemos tenido en producción nacional en nuestras fábricas. Es un camino que nos ha permitido invertir, generar fuentes de trabajo y desarrollar la cadena de valor”, dijo Lino Stefanuto, Presidente de CAFAM.

Y continuó: “Somos una industria diversificada, con mucha trayectoria, donde conviven Pymes y multinacionales. Contamos con años de experiencia, dedicación y una industria





robusta. En este contexto esperamos poder aportar todo nuestro conocimiento acumulado, en beneficio del crecimiento continuo del sector".

Los lugares del país donde más patentamientos se registraron durante el mes fueron las provincias de Buenos Aires con 14.450, Santa Fe con 4.305 y Córdoba con 3.652. Y los siguen Chaco con 2.018 y CABA con 1.923.

Las motos de baja cilindrada continúan siendo las más vendidas: con 18.906 unidades patentadas de 110 cc y 5.524 de 150 cc. Y en relación a las categorías, lidera el ranking de las más vendidas del mes: las CUB con 22.089 unidades, seguidas por las STREET con 9.899 unidades. MA

CADECOM despidió el 2023

Esta nota es presentada por:



Autor: Moto Actual // Fuente: CODECOM



Con un salón repleto de representantes y referentes de las motocicletas en la República Argentina, se llevó a cabo la cena de fin de año de la Cámara Argentina de Concesionarios de motos en el Sheraton Pilar.

La presencia de las máximas autoridades de 9 terminales, las

cámaras que nuclean a los importadores y fabricantes de motovehículos, CAFAM y CAM, el acompañamiento de entidades gremiales empresarias tales como CAME, FECOBA, FACCARA y AAERPA, y más de 90 representantes de concesionarios de motos de todo el país, le dieron un marco inmejorable a la noche.

En el evento, los invitados participaron de una conferencia del reconocido analista económico Damián Di Pace, quien expuso sobre los lineamientos de la economía que se viene en el país.



El presidente de CADECOM, señor Jorge Hudema, destacó la representatividad de la cámara, e hizo una invitación a transmitir los beneficios de pertenecer a la misma, a todos aquellos concesionarios que aún no forman parte de esta gran familia, y mencionó, además, que el eje rector de su gestión será el federalismo; *"Así como con anteriores gestiones se trabajó en la jerarquización y el profesionalismo, ahora es tiempo de llegar a todos los rincones del país"*, dijo el presidente Hudema. El encuentro concluyó con el sorteo de 3 motocicletas cedidas por el Grupo Iraola, el Grupo La Emilia, y Keller Motos, respectivamente, y la entrega de preciosos obsequios por parte de los main sponsors del evento. MA

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Las motos más vendidas de noviembre 2023

Esta nota es presentada por:

**MOTO
ACTUAL**

Autor: Moto Actual
Fuente: ACARA



Según datos de ACARA, noviembre finalizó con 39.801 motos patentadas, una suba interanual del 20,7% con respecto a noviembre de 2022 (32.985 ventas) y una baja de 7,6% en relación a octubre último, cuando se habían registrado 43.055 unidades comercializadas. Así, en el acumulado enero-noviembre se patentaron 437.182 motos, 14,2% más que en el mismo período de 2022 (382.959). En este marco, Honda Wave sigue liderando el mercado con 4.3139 operaciones, seguida por Gilera Smash con 3.418 y Motomel B110 con 2.916.

Más atrás y conformando el Top-10 se ubicaron Keller KN 110 (2.630), Corven Energy 110 (1.981), Zanella ZB 110 (1.137), Bajaj Rouser 200 (1.114), Zanella ZB 110 RT (1.042), Mondial LD 110 Max (922) y Honda XR250 Tornado (914). ^{MA}



El mayor fabricante de bujías

BUJÍAS DE ENCENDIDO



TERMINALES SUPRESIVOS



Piensa en Original, usa **NGK**.

www.ngkntk.com.ar

Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

facebook.com/NGKArgentina

Las nuevas BMW R 12 nineT Y R 12

Autor: Moto Actual - Fuente: BMW

Esta nota es presentada por



Las nuevas BMW R12 nineT y R12: una roadster clásica para manejo dinámico en rutas de montaña y una cruiser clásica para manejo fresco y relajado. Con la R nineT, BMW Motorrad lanzó algo más que solo una roadster clásica en el 2013. Desde el principio, combinó el diseño clásico de motocicletas y la tecnología moderna con la alta calidad de manufactura y

múltiples opciones de personalización. Poco después, la R nineT fue enriquecida con atractivas variantes, dando origen a una nueva familia de modelos del mundo BMW Motorrad Heritage.

Por lo anterior, el principio guía para la nueva BMW R12 nineT, durante el desarrollo, fue el "The Spirit of nineT", con la meta de continuar el camino de la exitosa R nineT, manteniendo su aspecto único y atemporal, con múltiples posibilidades de personalización.

Las nuevas BMW R12 nineT y R12 son roadsters y cruisers





clásicas que combinan el auténtico y robusto carácter del motor boxer con el lenguaje tradicional de diseño de motocicletas, con tecnología de vanguardia y un concepto modular que ofrece al motociclista las máximas opciones de personalización. El auténtico y robusto motor boxer cuenta con caja de aire rediseñada y silenciador trasero de doble flujo. ^{MA}

R 12 nineT:

- Pintura de serie en Blackstorm metallic.
- Color opcional verde San Remo metálico.
- Opción 719 "Aluminio" en aluminio cepillado / o negro Night Black sólido.

R 12:

- Pintura de serie en Blackstorm metallic.
- Color opcional Rojo Aventurine metálico.
- Option 719 "Torio" en Plata Avus metallic.

PETRONAS
Sprinta

Respuesta
inmediata



**DALE VIDA
A TU MOTO.**

PETRONAS Sprinta está diseñado para proporcionarle a tu moto respuesta inmediata y dinamismo en todo momento. Su fórmula con tecnología **Ultraflex™** le brinda rendimiento, defensa y cuidado, hoy y siempre.



Yamaha GYTR, piezas de alto rendimiento

Autor: Moto Actual / Fuente: Yamaha

Esta nota es presentada por



Tras ser presentada con gran éxito en 2022, la Ténéré 700 World Raid de Yamaha, inspirada en los rallys, ha demostrado ser un éxito entre los pilotos que buscan la moto de aventura de media cilindrada definitiva capaz de llegar a cualquier parte.

Ahora, Yamaha ha desarrollado una gama de piezas de rendimiento GYTR® (Genuine Yamaha Technology Racing) en co-

laboración con el equipo oficial Yamaha de Rally, creando tres kits de mejora para convertir la Ténéré World Raid en una verdadera motocicleta de competición, con un mayor rendimiento del motor y una parte ciclo afinada para ofrecer un rendimiento auténtico de rally.





Disponibles a través de los concesionarios Yamaha europeos, los tres kits independientes se combinan para crear la Ténéré 700 World Raid definitiva. El kit Performance es fácil de instalar y añade un juego de asiento y estriberas de rally GYTR, al tiempo que aumenta el rendimiento del motor con una ECU GYTR, un sistema de escape completo de titanio Akrapovi y un kit de filtro de aire.

El kit Handling se centra en el manejo y la estabilidad en un uso offroad, reemplazando las ruedas y las suspensiones de serie de la Ténéré 700 World Raid, mientras que el kit Rally va aún más lejos con una serie de componentes de rally de alta gama, incluidos depósitos de combustible de gran capa-

cidad, un auténtico kit de rally de manillar y pantalla que permiten la instalación de instrumentación y roadbook, faros de largo alcance y todos los componentes necesarios para participar en competiciones de raid rally.

Los kits GYTR Adventure están desarrollados únicamente con fines de competición y están disponibles para todos los pilotos de Ténéré 700 World Raid que quieran utilizar sus máquinas en las condiciones más exigentes. MA



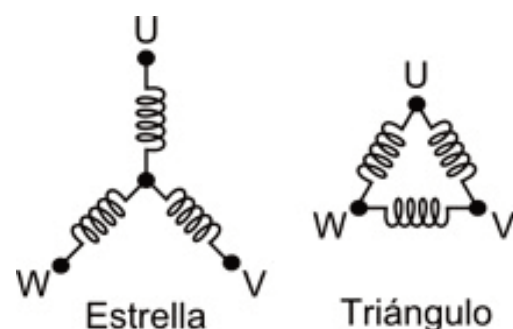
Capacitación Rotofrance:

Tipos de reguladores de Voltaje

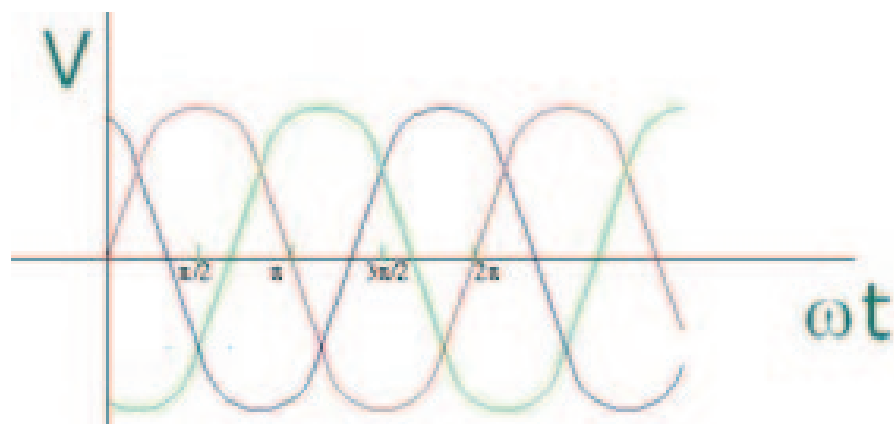
Reguladores Trifásicos:

Son compatibles con volantes trifásicos, es decir volantes con tres bobinas (una por fase) Estas bobinas están levantadas de masa.

Las bobinas pueden estar conectadas en configuración estrella o triángulo:



Forma de onda genérica de un sistema trifásico:



Generalmente los reguladores trifásicos básicos tienen 5 ó 6 cables:

Reguladores de 5 cables:

3 cables "amarillos": 3 Fases del volante magnético.

1 cable "verde": Masa del regulador. En pocos casos "negro" o "negro con blanco".

En algunas versiones sin cable "verde", "negro" o "negro con blanco", la "Caja es Masa". Es este caso, el regulador tiene 4 cables y los cables de las 3 fases podrían ser "blancos"

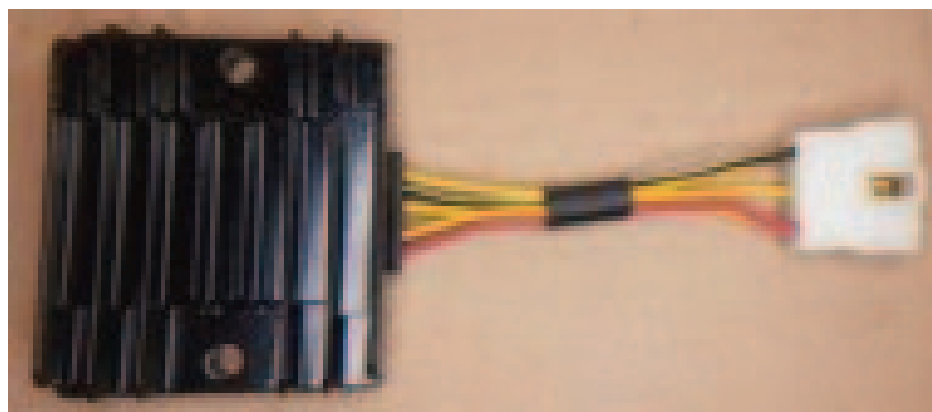
1 cable "rojo": Positivo Batería. En pocos casos "marrón" o "blanco".




ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar



Para la aplicación Bajaj Rouser NS200, cable "negro" con terminal ojal es Masa.



Reguladores de 6 cables:

3 cables "amarillos": 3 Fases del volante magnético.

1 cable "verde": Masa del regulador.

1 cable "rojo": Positivo Batería.

1 cable "negro": Positivo Llave de Contacto. En pocos casos "rojo con blanco".



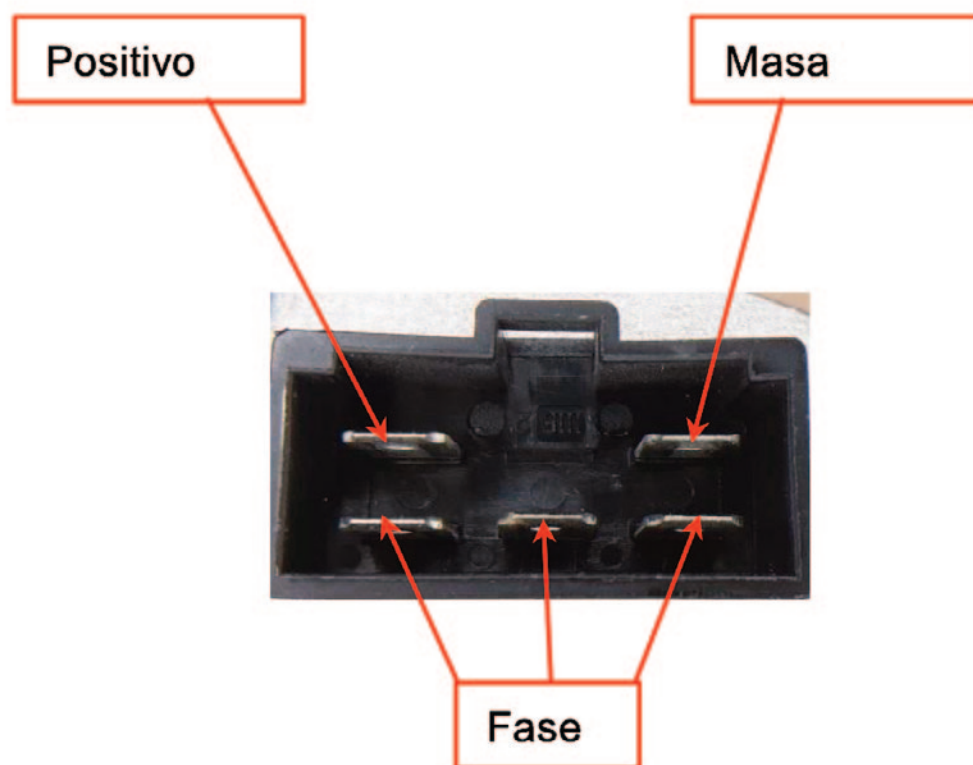
Para el Cuatriciclo J 250 o Zanella G-Force 250 los cables de las 3 Fases son "blancos" y el cable "marrón" es Positivo Llave de Contacto.



Para los reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables) no hay un patrón que identifique la función de cada terminal.

Para estos casos, y aún ante un regulador con cables, debemos consultar el catálogo.

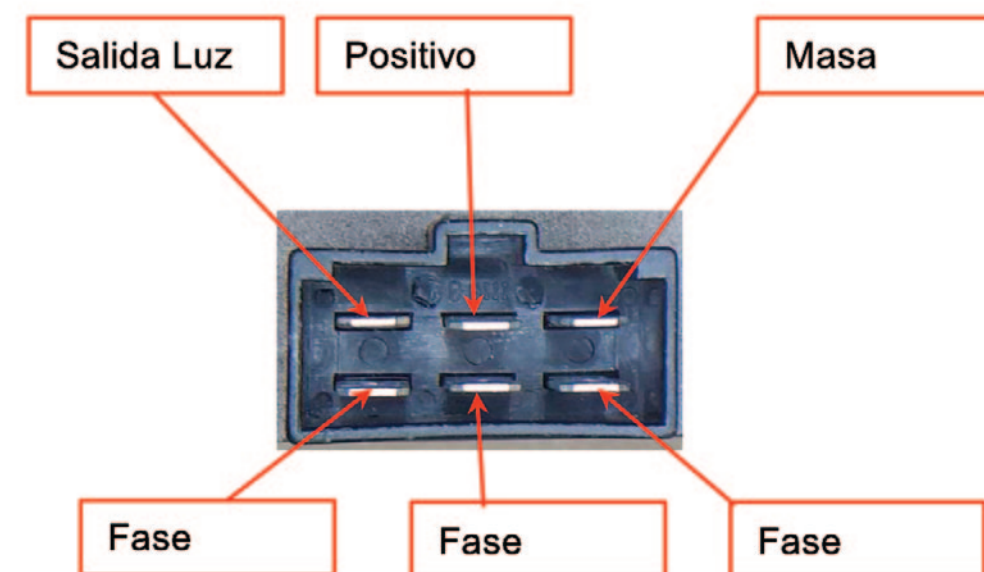
Ejemplo de regulador sin cables:



Hay reguladores trifásicos con funciones específicas, por ejemplo: salida para luz (faroles siempre encendidos), salida para electro-ventilador.

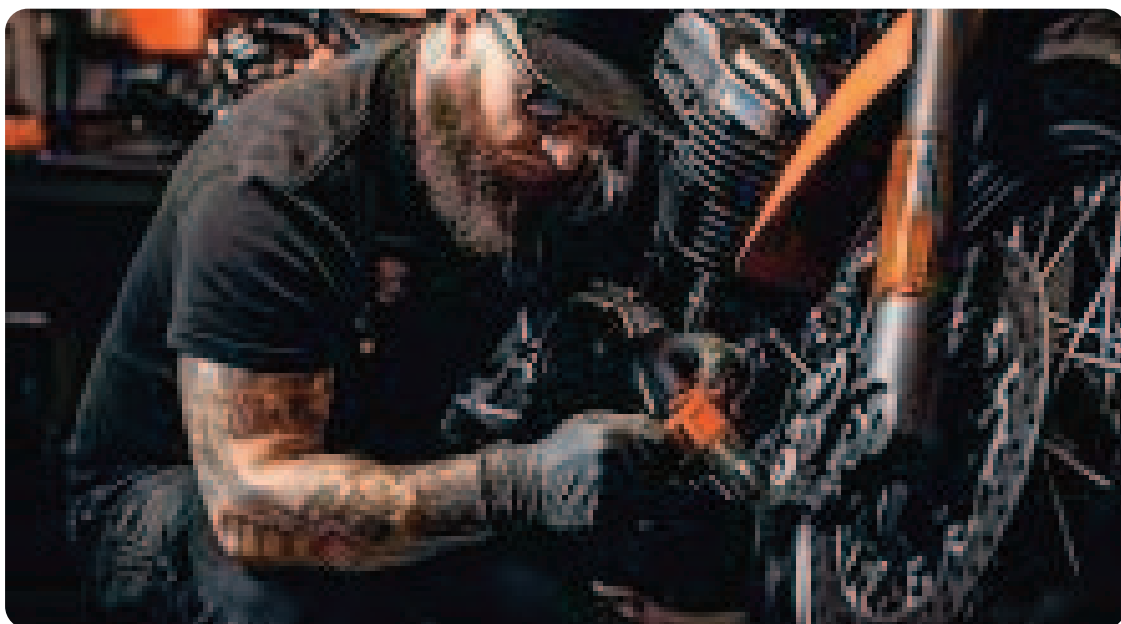
El objetivo es no descargar la batería alimentando los consumos desde el volante magnético. Sólo se dará esta condición cuando la moto está en marcha.

Aplicación Corven Energy 110:



Fri-ma: Cuales son las mejores prácticas para mantener la efectividad del Sistema de Frenos

Esta nota es presentada por



El sistema de frenos de un vehículo es esencial para la seguridad en la carretera, mantenerlo en condiciones óptimas es de vital importancia.

Aquí hay algunas mejores prácticas para garantizar un rendimiento eficiente y seguro:

• Inspección Regular:

Realiza inspecciones visuales regulares buscando signos de desgaste, como pastillas de freno delgadas o discos agrietados.

Verificar los niveles de líquido de frenos y buscar fugas en las líneas de freno.

• Cambio de Pastillas y Discos:

Reemplaza las pastillas de freno cuando estén desgastadas, generalmente cuando el espesor alcanza el límite recomendado por el fabricante.

Cambia los discos de freno si están rayados o agrietados para mantener una superficie de frenado suave.

• Purgado del Sistema:

Realiza un purgado del sistema de frenos según las recomendaciones del fabricante para eliminar el aire atrapado y mantener una presión uniforme en el sistema.

• Alineación y Balanceo de Ruedas:

Las ruedas correctamente alineadas y balanceadas evita el desgaste desigual de los frenos y mejora la eficiencia de frenado.

• Evita el Sobrecalentamiento:

Evita frenar de forma brusca y constante, lo que



puede sobrecalentar los frenos y reducir su vida útil. Usa la transmisión en lugar de los frenos en pendientes empinadas para reducir el estrés en el sistema.

• **Evita la Sobrecarga:**


No sobrecargues el vehículo, ya que esto aumenta la demanda sobre los frenos y puede reducir su eficiencia.

• **Mantén el Líquido de Frenos en Buen Estado:**

Cambia el líquido de frenos según el intervalo recomendado por el fabricante, ya que el líquido viejo puede afectar el rendimiento de frenado.

• **Consulta a un Profesional:**

Siempre sigue las recomendaciones del fabricante y busca el asesoramiento y servicio de un mecánico certificado si experimentas problemas con el sistema de frenos o no estás seguro de su estado.

Mantener el sistema de frenos en buen estado es esencial para la seguridad en carretera y para prolongar la vida útil de los componentes. Sigue estas prácticas y programa un mantenimiento regular para garantizar que tus frenos funcionen de manera eficiente y confiable. Tu seguridad y la de los demás en la carretera dependen de ello. 



The poster features a blue background with various automotive icons like a car, truck, speedometer, and tools. At the top right, there is a globe icon and the AFAC logo. The main text is in a white box, and there is a red box for social media information.

automechanika
BUENOS AIRES

10 – 13.4.2024
La Rural Predio Ferial

Sumate a la exposición líder en servicios para la industria automotriz de Sudamérica

www.automechanika.com.ar
automechanika@argentina.messefrankfurt.com

¡Seguinos en las redes!
#AutomechanikaBA

messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su DNI.

Descripción de producto

Ewing: EW-T20M

Esta nota es presentada por



Desarmadora exclusiva para neumáticos de motocicletas. Independientemente que sean de alta o baja cilindrada, o llantas de aleación o rayos.

Las primeras características están es su baja talón que es mucho más corto en altura y más largo en a la longitud total






de la pala, lo que le permite a la maquina poder desarmar neumáticos angostos en comparación de un neumático de auto o camioneta.

Cuenta con una uña curva específica para no comprometer la integridad del neumático.

Contiene un adaptador para sujetar las llantas de la moto, con múltiples posiciones. Permite trabajar por su forma en sentidos de esta manera permite sujetar el neumático y la llanta cuando la maquina está cerrando y a modo inverso cuando está abriendo.

Posee barreta específica para evitar demasiada presión lo que permite trabajar con solo con motos.

La máquina posee 1 año de Garantía Oficial, Servicio técnico, Repuestos, Accesorios, Capacitación técnica para el uso correcto. 



Presmar: Baterías Kronwell

Esta nota es presentada por

Presmar distribuye la línea completa de baterías Kronwell para motocicletas.



Baterias **Kronwell**

ENERGÍA QUE IMPULSA TU TRAYECTO

Linea de baterías **KRONWELL** para motocicletas

MIDLAND[®]

MOVING COMMUNICATION



INTER
COMUNICACIONES
CADORES



Somos representantes exclusivos de Midland en Argentina.

(+54 9) 11 5429-5167

¡Ingresa a nuestro sitio web!

La Suzuki V-STROM 1050 DE

Autor: Moto Actual // Fuente: Suzuki

Esta nota es presentada por

**MOTO
ACTUAL**



Con motivo del 20º aniversario de la popular serie, el V-STROM 1050 DE evoluciona para ofrecer una libertad aún mayor para explorar toda la emoción que el turismo de aventuras tiene para ofrecer, ya sea en la ruta o explorando caminos off road.

Sus características técnicas son las siguientes:


- Llantas radiales, siendo la delantera de 21"

- Manillar cónico 20 mm más ancho por cada lado
- Asiento sin regulación para una mayor resistencia
- Barra de accesorios de serie
- Estribos de acero (de aluminio en la versión estándar)
- Neumático delantero en medida 90/90-21M/C 54H
- Recorrido de la suspensión delantera incrementado hasta los 170 mm (160 mm en la versión estándar)
- Recorrido de la suspensión trasera incrementado hasta los





169 mm (160 mm en la versión estándar)

- Parabrisas delantero corto con acabado oscurecido y sin regulación
- Altura libre al suelo de 190 mm (165 mm en la versión estándar)
- Protector del cárter fabricado en aluminio (plástico en la versión estándar)
- Sistema de control de tracción con 3 modos + modo Gravel (G) y posibilidad de desconexión del ABS en la rueda trasera.
- Cadena de transmisión más robusta con eslabones y pasadores más resistentes. 



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ social@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ

Zanella Ceccato R150

Autor: Moto Actual // Fuente: Zanella

Esta nota es presentada por:



La Ceccato R150 es presentada por Zanella como la revolución de un ícono. De acuerdo a la empresa, se trata del perfecto equilibrio entre tradición y modernidad, una mezcla que lleva la esencia del motociclismo a la máxima expresión: cubiertas deportivas y llantas de 72 rayos, manubrio ancho estilo Cafe Racer, Puerto USB, y nuevo motor con tecnología OHC.

En cuanto a equipamiento, cuenta con puerto usb para mantenerte siempre conectado, freno delantero disco con cáliper de doble pistón, escape cromado vintage reminiscente a la



moto de 1957 y velocímetro central.

Presenta un motor de 15 HP, con tecnología OHC de árbol de levas a la cabeza, además de llantas de 72 rayos, con diseño helicoidal, más estabilidad, durabilidad y seguridad.

En cuanto a sus líneas de diseño, tiene un asiento tipo slammer, con tratamiento antideslizante y acabado mate. El manubrio y óptica son estilo café racer y el diseño de espejos es con soporte corto. MA





NOS IMPULSA
NUESTRA
Historia

CECCATO R150

CECCATO

Motor

Tipo	Monocilíndrico 4 Tiempos
Cilindrada	149 cm ³
Potencia	12 hp
Transmisión	Manual 5 velocidades
Refrigeración	Por Aire
Arranque	Eléctrico y Patada

Chasis

Largo total	1925 mm
Ancho total	735 mm
Alto total	950 mm
Distancia del suelo	160 mm
Capacidad de carga	150 kg
Peso vacío	96 kg
Capacidad de combustible	8,4 Lts.
Rodado delantero	2.75" - 18"
Rodado trasero	3.0" - 18"
Tipos de llantas	Rayos
Freno delantero	Tambor
Freno trasero	Tambor
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica
Suspensión trasera	Doble amortiguador hidráulico
Velocidad máxima	110 km/h
Consumo	2,0Lts / 100Km



Rojo Borgoña



Verde Brit



Azul Zafiro

Imágenes de carácter ilustrativo. Zanella se reserva el derecho de en cualquier momento efectuar las alteraciones que juzgue necesarias en las especificaciones y en el diseño de sus productos, independientemente de comunicación previa.

Nueva Honda CB750 Hornet

Autor: Moto Actual // Fuente: Honda

Esta nota es presentada por:



Honda presenta un nuevo modelo con potencia, tecnología y confort para vivir una experiencia única: la CB750 Hornet.

El modelo ofrece deportividad a primera vista, con líneas agresivas y exquisitos detalles de diseño que la convierten en la moto de calle deportiva por definición.

Su motor bicilíndrico en paralelo completamente nuevo y su

chasis ultraliviano de acero tipo diamante hacen de la nueva CB750 Hornet una moto que entrega sensaciones de manejo emocionantes, garantizadas por una transmisión de 6 velocidades con embrague antirrebote.

En cuanto a suspensión, gracias a las horquillas Showa SFF-BP™ USD de 41 mm y el amortiguador trasero Pro-Link, la nueva CB750 Hornet está completamente preparada para las más altas exigencias de conducción. En frenos, el doble disco delantero de 296mm x 4mm con pinza Nissin de 4 pistones, sumado al disco trasero de 240mm x 5mm, garantiza un frenado de alto rendimiento.

Cuenta con ABS de doble canal que evita bloqueos en ambas ruedas al momento de un frenado exigente. Además, el sistema HSTC (Honda Selectable Torque Control) controla la tracción del neumático trasero en todo momento, garantizando una conducción sin derrapes. **MA**



FICHA TÉCNICA

Dimensiones	2090 mm largo x 780 mm ancho x 1085 mm alto
Distancia entre ejes	1420 mm
Altura del asiento	795 mm
Peso en orden de marcha	190 kg
Motor	4 tiempos, 8 válvulas, bicilíndrico paralelo con cigüeñal a 270°, Uni-cam, refrigeración líquida, OHC
Cilindrada	755 (cm ³)
Relación de compresión	11:01
Alimentación	Sistema de inyección programada de combustible (PGM-FI)
Encendido	Digital transistorizado con control computarizado y avance electrónico
Arranque	Eléctrico
Transmisión	Cadena
Sistema frenado delantero	Doble disco de 296 mm x 4 mm con pinza Nissin de 4 pistones de montaje radial
Sistema frenado trasero	Disco de 240 mm x 5 mm con pinza de un pistón
Suspensión delantera	Horquilla Showa SFF-BP USD, 120 mm de recorrido
Suspensión trasera	Amortiguador Monoshock, basculante Pro-Link, 150 mm de recorrido
Neumático delantero	120/70ZR-17
Neumático trasero	160/60ZR-17

COLORES

GRAPHITE BLACK PEARL GLARE WHITE

Conocé más en honda.com.ar



BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN

Origen: Japón



Oportunidades para Benelli cero kilómetro

Esta nota es presentada por




Autor: Moto Actual // Fuente: Benelli

Santander **TASA 0% A 12 MESES (1)**
SIN GASTOS DE OTORGAMIENTO NI ADMINISTRATIVOS.

APROVECHÁ ESTA INCREÍBLE OPORTUNIDAD Y COMPRÁ LA MOTO QUE TANTO TE GUSTA.

Benelli presenta una nueva promoción que permitirá financiar algunos de sus modelos con un Súper Préstamo Prendario.

La iniciativa incluye los modelos Imperiale, TNT600I y 752S y, a través de un acuerdo con el Banco Santander, ofrece tasa 0% a 12 meses, sin gastos de otorgamiento ni administrativos. 

Cuatro nuevos modelos SIAM para 2024

Autor: Moto Actual // Fuente: SIAM



En un evento especial, SIAM presentó los cuatro modelos que lanzará en el mercado argentino de cara al 2024.


La propuesta de la marca perteneciente al grupo Newsan incluye motos On/Off, Adventure y Sport Street y un modelo Neo Retro.

Se trata de los modelos Nomad 150, dirigida al segmento "On/Off", Steppa 200, una moto versátil diseñada para el seg-



mento aventurero; la Tenax 200 para el segmento Sport Street y la Vector 400 Neo Retro.

Con estos modelos, y según explicaron desde la Empresa, SIAM buscará *"satisfacer la creciente demanda de motos, con una excelente relación precio-calidad, destacándose su diseño y durabilidad"*.

"Estos lanzamientos representan un hito en nuestro compromiso continuo de ofrecer soluciones de movilidad de alta calidad y asequibles para los consumidores argentinos", destacó Guillermo Contarino, Gerente de Motos de Newsan. 

Líneas de financiación Royal Enfield

Autor: Moto Actual // Fuente: Royal Enfield

Esta nota es presentada por:



Royal Enfield Argentina ofrece beneficios junto al BBVA Argentina, a través de los cuales los usuarios podrán optar entre dos formas de financiación para acceder a diferentes modelos de la marca de motos británica. Ambas opciones son: con anticipo y el saldo en 12 cuotas sin interés, según el caso.


Esta iniciativa conjunta, entre Royal Enfield y la entidad bancaria, les permitirá a los usuarios acceder a varios de los modelos del line-up de la marca mediante una exclusiva financiación.

Entre los modelos disponibles, para cada opción, se destacan:

Anticipo, más 50% de financiación en 12 cuotas sin interés, para los modelos: Meteor 350, HNTR, Classic 350 y Scram 411.

Anticipo, más 30% de financiación en 12 cuotas sin interés, para los ejemplares: Interceptor 650 y Continental GT 650.

Con respecto a esto, Gonzalo García Varela, brand manager de Royal Enfield Argentina, destacó que *"la financiación es, sin dudas en nuestro país, una herramienta que resulta muy atractiva y conveniente a la hora de comprar una moto, ya que no solo posibilita acceder a la compra de un destacado ejemplar, sino que también es una importante reserva de valor, donde el usuario sabe que con la compra está protegiendo su capital hacia el futuro. Por ello, entendimos la necesidad de nuestros usuarios y fuimos los pioneros del sector cuando comenzamos a trabajar con los préstamos prendarios del banco BBVA"*.

Los modelos de Royal Enfield mencionados que cuentan con estos planes de financiación están disponibles para su adquisición en todos los concesionarios oficiales de la marca distribuidos en todo el país. Royal Enfield produce nacionalmente, todos los modelos que se comercializan en el país, en la planta que posee el Grupo SIMPA S.A. en el Parque Industrial de Pilar, Buenos Aires. 

La importancia de la formación

Bajaj cierra el año de su Programa de Capacitación Técnica

Fuente: GRUPO CORVEN

Esta nota es presentada por

**MOTO
ACTUAL**



Se realizó en las modernas instalaciones del centro de capacitación que Bajaj tiene en La Reja la Jornada de Cierre de Año que reunió a más de 25 mecánicos provenientes de toda la red de concesionarios Bajaj. Este programa de capacitación técnica, que cuenta con más de 5 años de constante desarrollo, tiene un propósito claro: proporcionar conocimientos actualizados y estimular a los técnicos mecánicos para que ofrezcan un servicio de calidad que marque la diferencia en el competitivo mercado de la moto.

Durante la jornada, se llevaron a cabo prácticas de capacitación con los últimos lanzamientos del año de Bajaj: la Dominar 400 Tourer y la flamante Rouser N250. Se abordaron tanto los aspectos teóricos de la producción de cada moto como las prácticas de taller, permitiendo a los participantes profundizar en las características de cada modelo. Este enfoque no solo fortaleció sus conocimientos, sino también los procesos de los servicios técnicos exclusivos de la red de Bajaj.

El cierre del encuentro, en el que reinó un ambiente de camaradería, contó con la presencia de los equipos venidos directamente desde la India que junto a Gustavo Morea,






compartieron charlas dinámicas enfatizando la crucial importancia de la postventa para la marca.

Santiago Negri Malbrán, Gerente de Bajaj Argentina, expresó su satisfacción: *"Estamos muy conformes con los resultados del programa de capacitación 2023. Los técnicos de todas las provincias nos han demostrado cuánto valoran y agradecen estos encuentros. Esta actividad es una herramienta que nos permite estar cerca de ellos, educar sobre la importancia de*

la capacitación constante y dar a conocer el valor agregado que aporta nuestro servicio de postventa en el competitivo mercado de la moto."

A lo largo del año, Bajaj ha llevado a cabo múltiples ediciones de esta vital actividad de capacitación, haciendo participar al personal técnico de su amplia red de concesionarios y ya está planificando la agenda 2024 con más propuestas innovadoras.

Con el objetivo de estar más cerca de los amantes de las motos a nivel nacional, Bajaj opera una extensa red oficial de concesionarios. Estos no solo proporcionan una de las mejores experiencias de venta y postventa en el mercado argentino, sino que también cuentan con un personal altamente capacitado y una gama completa de repuestos originales, todos debidamente certificados para garantizar su autenticidad.

Bajaj se fabrica bajo los más estrictos controles de calidad en la planta industrial del Grupo Corven, ubicada en la ciudad de Venado Tuerto, Provincia de Santa Fe. Este compromiso constante con la excelencia asegura que cada moto sea una expresión auténtica de innovación y rendimiento. 

Honda cierra el 2023 consolidando su Line up

Autor: Moto Actual // Fuente: HONDA

Esta nota es presentada por

**MOTO
ACTUAL**



Honda Motor de Argentina anuncia la incorporación de nuevos modelos en el país: PCX160 y CB750 HORNET

El scooter PCX160 fue lanzado en el mes de noviembre. Más liviano, con un diseño renovado, un nuevo motor 4 válvulas y 160cc acompañado de una transmisión CVT, tecnología de punta y otros atributos distintivos, lo vuelven ideal para un uso diario en la ciudad.

Entre su equipamiento destacado, ofrece sistema de frenos antibloqueo (ABS), freno de disco hidráulico trasero, sistema de control de tracción (HSTC) para regular el par motor evitando el derrape, pantalla 100% digital con sensores que avisan los cambios de correa y aceite, puerto USB, y smartkey que permite arrancar la moto sin introducir la llave.


La segunda novedad es la CB750 HORNET. Con un estilo minimalista y espíritu deportivo, se destaca en la categoría de alta cilindrada ofreciendo grandes avances de tecnología, potencia y diseño. Está equipada con un nuevo motor bicilíndrico





de 755cc que entrega 92 CV a 9.500 rpm con embrague anti-rebote asistido. Presenta un esquema de suspensión conformado por horquillas Showa de alta calidad, amortiguador trasero Pro-Link regulable en altura y un nuevo chasis ultraliviano de acero tipo diamante.

Entre las principales características se encuentran la pantalla TFT de 5 pulgadas a color; cuatro modos de conducción pre-programados (Rain, Standard, Sport y User); control electrónico de tracción (HSTC + Anti-wheelie) que permite gestionar la tracción de la rueda trasera y la elevación de la delantera y sistema de frenos ABS de doble canal.

Tanto los modelos PCX160 como CB750HORNET ya se encuentran disponibles en todos los concesionarios oficiales de la marca en el país. 

Repuestos de Motos



Filtros / Baterías: Gel - AGM - Litio / Bombas de Nafta / Reguladores Presión / Aditivos / Aceites / Lamparas / Bujías
Zapatitas de Freno / Pastillas de Freno / Bobinas / Cadenas / Piñon y Corona / Jgo. Aros / Pistones / Cilindros
Válvulas de Admisión y Escape / Carburadores / Inyectores

TOMMASI

Somos una empresa dedicada a la importación y venta de repuestos de inyección electrónica, encendido y carburadores, instalados en el mercado desde 1991.

En el año 2015 incorporamos a nuestro portafolio de productos repuestos para motos

Contamos con el mayor surtido de piezas en el país y una planificación de stock a 6 meses



STOCK
Planificación
a 6 meses



TECNOLOGÍA
Catálogos
online



IMPORTACIÓN
42 Proveedores



**BÚSQUEDA
LABORAL**

Debido a nuestro gran crecimiento estamos en la búsqueda de vendedor de repuestos de motos con marcado perfil comercial.

Requisitos:

- Experiencia en rubro motos.
- Edad: 20 años a 35 años.
- Buena predisposición.

Enviar curriculum a:
Fernando@osvaldotommasi.com

KTM 350 EXC-F "SIX DAYS" version 2024

Esta nota es presentada por




Autor: Moto Actual
Fuente: KTM



KTM Argentina presenta al mercado de nuestro país y a nivel mundial la versión de la KTM 350 EXC-F SIX DAYS, una edición especial que añade gráficos exclusivos e hitos destacados de Argentina en conmemoración de la "97ª edición del FIM International Six Days of Enduro" (ISDE) realizada en nuestro país en el 2023.

Este nuevo modelo, como gran parte del portfolio de KTM, se producen en la Planta Industrial de 10.000 m2 que tiene el Grupo Simpa S.A. en la localidad de Campana, Buenos Aires. La primera KTM con el nombre SIX DAYS se presentó en el

año 1996, así 30 años después, la versión 2024 de la KTM 350 EXC-F SIX DAYS continúa el legado y la misma tendencia, con ese espíritu aventurero y su pasión por la competición.

La KTM 350 EXC-F SIX DAYS cuenta con un motor monocilíndrico de 4 tiempos de 350 cc, bajo las normas Euro5, el cual está refrigerado por agua, con una potencia de 51 CV, y posee una caja de 6 velocidades. Por su parte, el embrague es multi-disco DDS en baño de aceite, con un sistema hidráulico Brembo, con inyección electrónica Keihin EMS. Con un sistema de gestión del motor más completo, la 350 EXC-F SIX DAYS tiene un nuevo mando multifunción con un interruptor de cambio de mapa, en el manillar izquierdo, con el cual se permite activar el control de tracción y la función Quickshifter+ sobre la marcha. Además, incluyen una gran variedad de ajustes y configuraciones que permiten adaptar la moto a las preferencias individuales de cada piloto. 



Aprilia junto a Trackhouse Moto GP

Autor: Moto Actual // Fuente: Aprilia


Esta nota es presentada por



Aprilia Racing firmó un acuerdo de tres años con el equipo estadounidense Trackhouse, que ya es un actor importante en el campeonato de automovilismo de NASCAR. Capitanado por el ex corredor Justin Marks, el equipo estadounidense llevará los RS-GP a la pista como un equipo independiente en el que están confirmados los pilotos Miguel

Oliveira y Raül Fernández, en su segunda temporada con los prototipos italianos. Con esta asociación, Aprilia Racing se hará cargo de todos los aspectos técnicos, colaborando estrechamente con Trackhouse Racing en la pista y encargándose del desarrollo durante la temporada, a través de una estructura dedicada que representa un importante paso adelante en el proyecto MotoGP de Aprilia.

"Estamos felices y orgullosos de darle la bienvenida a Trackhouse a la familia Aprilia Racing. Lo que han podido construir en muy poco tiempo en NASCAR es una tarjeta de presentación extraordinaria, que anticipa el potencial de esta asociación", explicó Massimo Rivola, CEO Aprilia Racing.

"Esto es gracias a Justin Marks y su equipo, al que conocí a través de mi viejo amigo PJ Rashidi, y con el que inmediatamente estuvimos en sintonía tanto en términos de ambiciones técnicas como de desarrollo de marketing y comunicación en un mercado tan importante como los EE.UU. Nuestro compromiso aumentará significativamente, una responsabilidad que asumimos con gusto porque, estoy seguro, nos permitirá crecer aún más", finalizó. 

Husqvarna realizó el Husky Ride Argentina

Autor: Moto Actual // Fuente: Husqvarna

Esta nota es presentada por



Husqvarna Motorcycles, marca integrante del portfolio del Grupo Simpa S.A. Argentina, celebró sus 120 años de historia con una rodada multitudinaria denominada "Husky Ride Argentina".

Este evento, que tuvo lugar el pasado 25 de noviembre en provincias como Buenos Aires, Córdoba, Mendoza, Tucumán, Salta y Santa Fe, fue una oportunidad para que cientos de usuarios y amantes de la marca sueca pudieran disfrutar de un recorrido único y emocionante.

Los concesionarios de cada una de las localidades tuvieron un cronograma similar durante la jornada: comenzaron por un

desayuno grupal con los participantes de cada lugar; luego se promovieron los valores fundamentales de Husqvarna Motorcycles como el respeto, la responsabilidad y la seguridad, y, finalmente, se realizó el recorrido en las motos.

Daniel Riganti, brand manager de Husqvarna Motorcycles Argentina: *"La rodada para celebrar el 120° aniversario de la marca fue una oportunidad para reconfirmar el fuerte vínculo con sus usuarios y seguidores en Argentina. Husqvarna Motorcycles es referente en el mundo del motociclismo durante más de un siglo, y esta acción a nivel nacional fue una muestra más de la pasión, de su dedicación a brindar experiencias únicas y del entusiasmo que genera la marca en nuestro país"*. MA



Francesco Bagnaia y Ducati Campeones del mundo de MotoGP 2023

Autor: Moto Actual // Fuente: Ducati

Esta nota es presentada por




Por segundo año consecutivo, Francesco Bagnaia es Campeón del Mundo 2023 de MotoGP. El logro llegó luego del triunfo obtenido en el Gran Premio de la Comunidad Valenciana disputado en el circuito Ricardo Tormo de Cheste. El éxito, al cabo de una exigencia de 23 giros al circuito de 4.005 metros de extensión, le aseguró al piloto del Ducati Lenovo Team su segundo título en la clase mayor.

Luego de ingresar a la historia el año pasado al ser el primer

piloto italiano en conseguir el título de MotoGP sobre una moto italiana, 'Pecco' escribió otra importante página dentro de la competición deportiva reafirmando en lo más alto del motociclismo a bordo de su Desmosedici GP.

Para el binomio Bagnaia-Ducati, la temporada 2023 fue otro recorrido jalonado de emociones, con 7 triunfos sobre 20 Grandes Premios disputados y otras 4 victorias en las recientemente incorporadas Carreras Sprint de los días sábados.

Desde el GP inaugural en Portimão, al inolvidable suceso de Jerez o el triunfo frente a su público en Mugello, hasta llegar a las fantásticas victorias de Países Bajos y Austria, la campaña de 'Pecco' y de la Desmosedici GP en pos del segundo título parecía inexorable. Sin embargo, el dramático incidente de Barcelona, donde el piloto italiano salió afortunadamente sin fracturas (pero con muchas contusiones), puso un freno al ascenso hacia aquel anhelado objetivo.

"Estoy muy feliz. Pedir más es imposible. Porque además de definir la corona a nuestro favor, lo hicimos ganando el último Gran Premio del año. Quiero agradecer a todo el equipo, porque hicieron un trabajo extraordinario", aseguró el campeón del mundo. 

BMW Motorrad festejó en Argentina los 100 años de la marca

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: BMW Motorrad

El predio del Enduro Park fue el lugar ideal para el festejo local por el 100° aniversario de historia de BMW Motorrad, donde más de 450 riders se convocaron con motos de todas las épocas para celebrar el centenario de su marca preferida. Reunidos a través de caravanas organizadas por los distintos concesionarios de la zona; usuarios, clientes y amigos




de la marca se acercaron a la pista off-road de San Pedro para disfrutar de una variada y distendida propuesta que puso a la moto en el centro de la escena.

Los asistentes pudieron encontrarse con la exposición de algunos modelos icónicos de la marca, que fueron aportados por distintos fanáticos de BMW Motorrad: una increíble unidad en perfecto estado de la BMW R 32, la moto de 1923 diseñada por Max Friz con motor bóxer y transmisión cardánica que dio inicio a la marca hace 100 años, una BMW R 80 G/S



Paris-Dakar, modelo que hacía alusión a la victoria de Hubert Auriol junto a BMW en la famosa prueba de rally, y otros dos modelos clásicos de la tradicional línea Gelände/Straße: una BMW R 100 GS de 1981 y un BMW R 1150 GS Adventure de 2003.

Por otro lado, el line up actual de BMW Motorrad también fue expuesto junto a otra de las joyas del evento: la BMW R 18 100 Years, el exclusivo modelo conmemorativo y de edición limitada que fue presentado en el evento días antes iniciar su comercialización oficial en el país.

De esta manera, BMW Motorrad celebró junto a sus usuarios y fanáticos argentinos sus exitosos 100 años de producción de motocicletas brindando a todos los presentes la posibilidad de vivir un fin de semana inolvidable sobre dos ruedas. 





**Un sitio, todos
los repuestos.**

Autopartesweb.com
Entre especialistas

www.autopartesweb.com