

MOTO ACTUAL

Año 5 • N° 58 • 2024 • Distribución Gratuita •

- Novedades Productos y Servicios -



Que región vendió más motos en 2023



MUC OFF: COSMÉTICA PARA TU MOTO



FRI-MA: FUNDAMENTOS DE LOS SISTEMAS DE FRENOS EN MOTOCICLETAS



CONSEJOS FRENOS IKE



Aprilia se impuso en su regreso a África



Las perspectivas de CAFAM 2024

Autor: Moto Actual // Fuente: CAFAM

Esta nota es presentada por:



La Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM), que trabaja junto a las empresas que la integran con el fin de proteger y fomentar la industria nacional de la moto, dio a

conocer sus expectativas de cara al año que comienza en declaraciones de su titular, Lino Stefanuto.

"Esperamos continuar creciendo y avanzando en integración y producción nacional como lo venimos haciendo con números que respaldan nuestro compromiso. Con nuestras fábricas generando empleo y haciendo las inversiones necesarias para el progreso. Nuestra mirada es a largo plazo y confiamos en que tendremos un escenario de previsibilidad que nos permitirá seguir dando valor a nuestra industria", explicó Stefanuto.

Además, el directivo aseguró que *"para este nuevo año ponemos a disposición todo nuestro conocimiento, experiencia industrial y profesionales para trabajar en conjunto con el Gobierno Nacional, con el objetivo común de lograr fomentar el crecimiento de toda la cadena de valor, nuestra competitividad y la manufactura nacional."*

Al cierre de 2023, CAFAM informó que las motos patentadas en el año fueron 477.272, con un incremento interanual del 8,27%. MA

Nueva escala de Monotributo para Concesionarios de Motos

Autor: Moto Actual // Fuente: CODECOM

Esta nota es presentada por:

**MOTO
ACTUAL**



La Cámara Argentina de Concesionarios de Motos (CADECOM) informó que, a partir del 1° de enero de 2024, comenzaron a regir nuevos parámetros de ingresos brutos para los monotributistas.

De acuerdo con lo informado por la Agencia Federal de Ingresos Públicos (AFIP), los contribuyentes inscriptos en este ré-

gimen deberán recategorizarse hasta el 22 enero, en caso de que les corresponda.

Para evaluar si corresponde una recategorización, se debe tener en cuenta la actividad de los últimos 12 meses respecto a la facturación o alguno de los otros parámetros utilizados para el encasillamiento como la superficie afectada, los alquileres devengados anualmente o el consumo de energía eléctrica. Cuando los distintos parámetros analizados superan o son inferiores a los de la categoría vigente corresponde realizar la recategorización. El importe correspondiente a la nueva categoría se abonará al mes siguiente a la recategorización.

Por su parte, aquellos monotributistas que mantengan la misma categoría no deberán efectuar ninguna acción. Por otro lado, si transcurrieron menos de 6 meses de la inscripción en el monotributo no corresponde hacer la recategorización. Los nuevos topes de facturación por categoría a tener en cuenta por los contribuyentes para cuando se habilite la recategorización son los siguientes:

Venta de cosas muebles, locaciones y/o prestaciones de servicios

CATEGORÍA INGRESOS BRUTOS DESDE EL 1/1/2024, INCLUSIVE

A	\$ 2.108.288,01
B	\$ 3.133.941,63
C	\$ 4.387.518,23
D	\$ 5.449.094,55
E	\$ 6.416.528,72
F	\$ 8.020.660,90
G	\$ 9.624.793,05
H	\$ 11.916.410,45

Venta de cosas muebles

CATEGORÍA INGRESOS BRUTOS DESDE EL 1/1/2024, INCLUSIVE

I	\$ 13.337.213,22
J	\$ 15.285.088,04
K	\$ 16.957.968,71

Proyecciones 2024 de la Industria de motos de Brasil

Autor: Moto Actual // Fuente: Fenabrave

Esta nota es presentada por:



A pesar de haber mostrado una expansión ligeramente menor a la esperada, debido a problemas de suministro de productos, las motos fueron un sector destacado en Brasil con un aumento del 16,1% respecto al año anterior, según explicaron desde FENABRAVE, la entidad que nuclea a los distribuidores de vehículos de ese país.

"Las motocicletas han aumentado su importancia en el sistema de movilidad de los brasileños. Es una forma económica de transporte individual y perfecta para entregar objetos pequeños en ciudades de todos los tamaños. Con una posible mejora del crédito, el segmento todavía tiene un gran potencial de crecimiento", dijo el Presidente del organismo, Andreta Jr.

Con 8.374 unidades matriculadas a lo largo de 2023, en diciembre las motos eléctricas tuvieron una pequeña caída respecto a diciembre de 2022. Sin embargo, en relación a noviembre (+60,1%) y en el año (+15%), el segmento registró buenos resultados.

En cuanto a las proyecciones para el año próximo, desde FE-NABRAVE aseguraron que no deberían sufrir una pérdida de oferta ni de demanda, lo que llevará al segmento a un incremento del 16% en las matriculaciones respecto a 2023, hasta alcanzar un total de 1.834.571 unidades a fin de año. ^{MA}



El mayor fabricante de bujías

BUJÍAS DE ENCENDIDO



TERMINALES SUPRESIVOS



Piensa en Original, usa NGK.

Que región vendió más motos en 2023

Autor: Moto Actual // Fuente: CADECOM



Esta nota es presentada por:



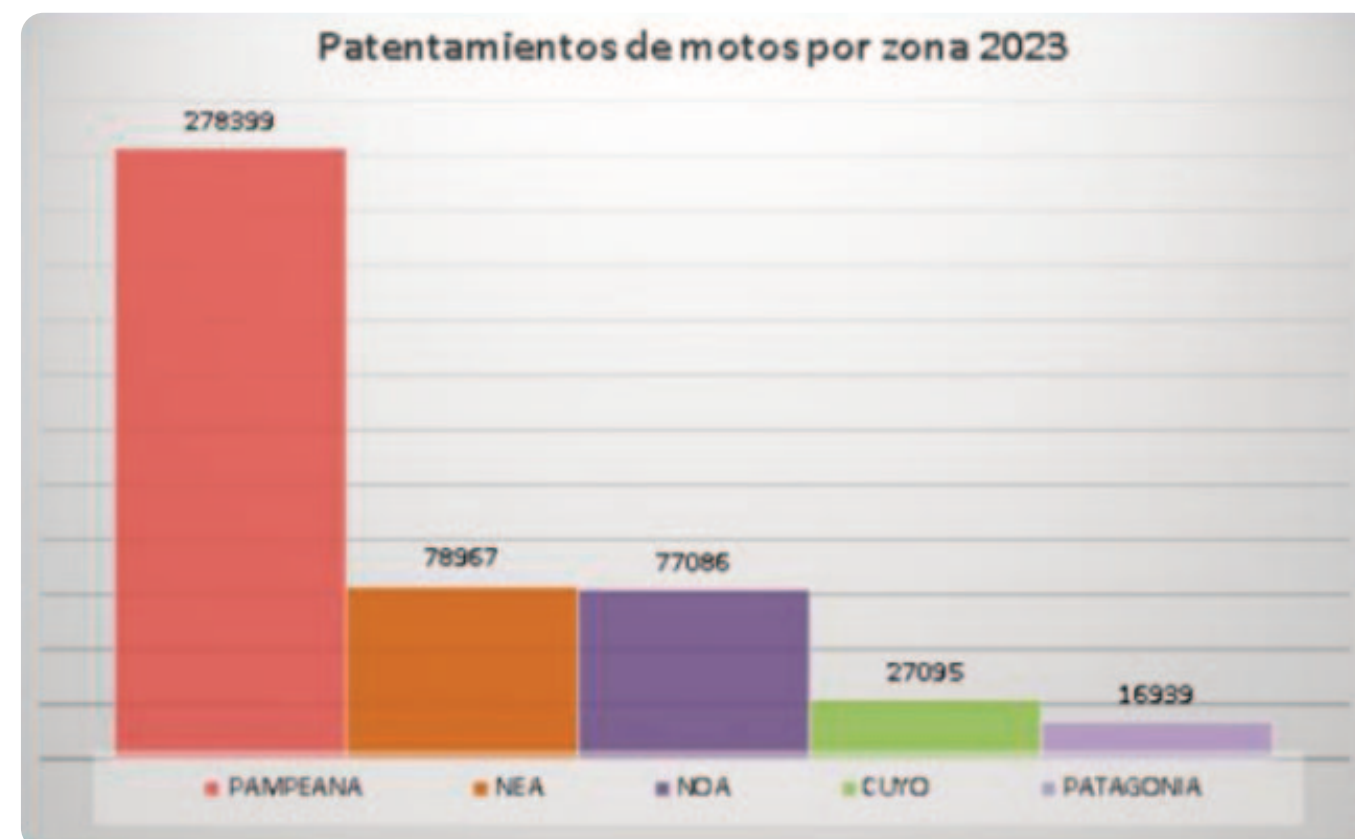
De acuerdo a las entidades que nuclean al sector, el 2023 finalizó con 477.272 patentamientos, 8,2% más que en el cierre de año anterior.

En este contexto, la distribución regional de las ventas estuvo liderada una vez más por la zona pampeana. Entre las provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba y La Pampa, más la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, la cifra alcanzada fue de 278.399 unidades patentadas.

Un escalón por debajo se ubicó el NEA: entre Chaco, Corrientes, Entre Ríos, Misiones y Formosa se patentaron 78.967 motos, mientras que el NOA (Tucumán, Salta, Santiago del Estero, Jujuy, Catamarca y La Rioja) se ubicó apenas más atrás con 77.086.

Por su parte, Cuyo (Mendoza, San Juan y San Luis) registró 27.095 y la Patagonia (Río Negro, Neuquén, Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego) 16.939.

En el desglose por provincia, Buenos Aires fue la de mayor cantidad de ventas, con 158.510. ^{MA}



Muc Off: Cosmética para Tu Moto

Presmar Presenta la Exclusiva Gama Muc-Off para el Cuidado Estético de Motos



"En Presmar estamos muy orgullosos con la llegada de la nueva línea de estética y cuidado de motos. Este año incorporamos a Muc Off. Una de las marcas especialistas en el mundo en limpieza, mantenimiento y protección de todas las partes de motos, utv y cuatriciclos".

Entendiendo que este tipo de vehículos necesita un trato diferente por su exposición total al clima, y continuando con representación de primeras marcas en Argentina, Presmar pone a disposición su amplio catálogo de productos. Ahora además de baterías, lubricantes, accesorios e intercomunicadores, podrás cuidar de tu moto con los productos Muc Off. Presmar entiende el valor del cuidado, limpieza y mantenimiento, para que puedas disfrutar más tiempo de tu moto. Y qué mejor que hacerlo con Muc Off, que además darle brillo



a tu moto, aromatiza su uso. Queremos que conozcas toda la línea que tenemos disponible, te adelantamos algunos de sus productos imprescindibles.

Powersports Dirt Bucket Kit



Incluye el balde, que con su novedoso formato, mantiene la suciedad en el fondo, lejos de la esponja. También trae cepillo para cadena, cepillo de lavado, cepillo para ruedas, 2 paños de microfibra, manopla de lavado de microfibra, protectores, lubricante para cadenas para todo tipo de clima. Limpiador de transmisión, Nano Cleaner, HCB-1.

Nano Tech Motorcycle Clean

Funcional para todo tipo de materiales y suciedad gracias a una fórmula sin ácidos ni productos químicos agresivos, tiene base alcalina lo cual lo hace seguro para todas las superficies, incluyendo pastillas de freno de disco.



Limpiador de Cadena Chain Cleaner

Este producto ha sido formulado específicamente para eliminar de manera rápida y segura la suciedad de la cadena utilizando solventes avanzados. Su fórmula única y biodegradable descompone el aceite y la grasa, dejando toda la cadena limpia y libre de contaminantes.



Motorcycle Multi Pack.

Este Pack de aerosoles está pensado para que tengas todos los elementos claves que necesitas para limpiar, proteger y lubricar.



Kit Cuidado para el Casco

Kit especializado para proporcionar la solución completa del Mantenimiento para Cascos. Estos productos se aplican con paños de microfibra especial, que vienen incluidos.



Honda PCX 160, estilo y elegancia

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual
Fuente: Honda



Honda presenta en Argentina su modelo PCX 160, a la cual describe como la moto "diseñada a tu medida". En cuanto al diseño, el modelo presenta líneas más llamativas y un estilo más moderno: la evolución del modelo PCX presenta un diseño elegante que la destaca en su segmento. En cuanto al confort, un renovado diseño del chasis garantiza

ESPACIO DE PUBLICIDAD



una posición de manejo aún más confortable y relajada que la de su predecesora, haciendo de la nueva PCX 160 la opción ideal para tus traslados diarios. Con una capacidad de 30 litros, el portaobjetos brinda ahora más espacio para guardar todo lo necesario.

El exclusivo y altamente eficiente sistema de luces Full Led garantiza una mayor iluminación y visibilidad para los trayectos


ESPACIO DE PUBLICIDAD



nocturnos. Además, el tablero 100% digital está preparado para brindar toda la información necesaria para desplazarse con tranquilidad.

Gracias a su Smart Key, la nueva PCX 160 puede encenderse sin sacar la llave del bolsillo. Por otro lado, el puerto USB permite mantener dispositivos móviles cargados para facilitar el día a día del conductor.

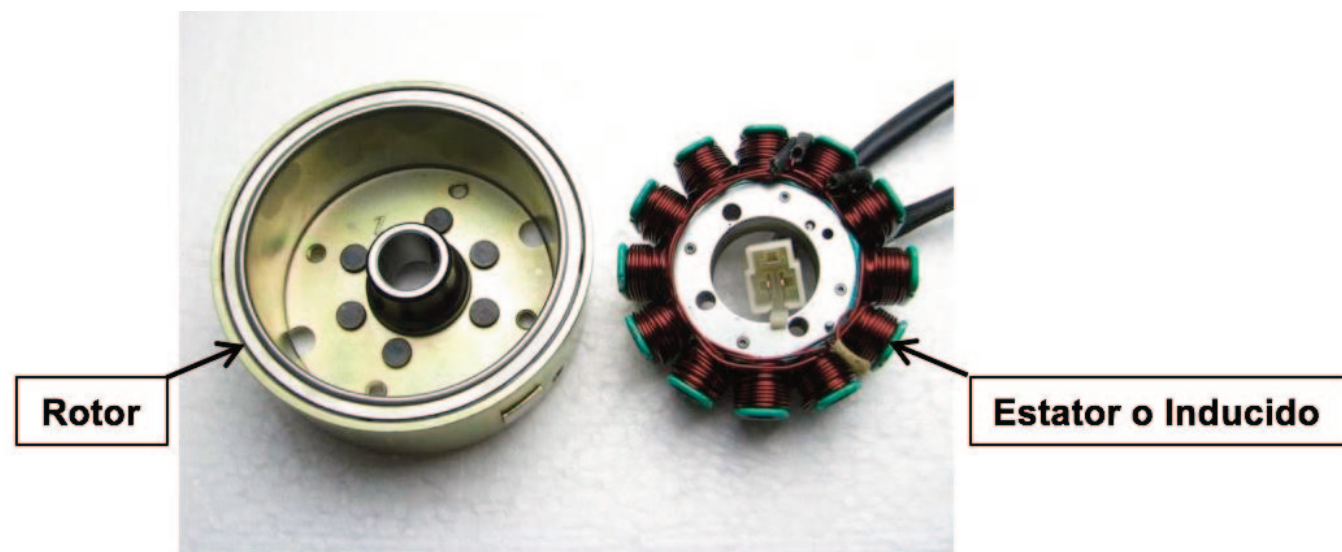
La nueva PCX 160 cuenta ahora con sistema de frenado ABS, para evitar bloqueos en la rueda delantera, disco trasero de 220mm y sistema HSTC (Honda Selectable Torque Control).

Cuenta con un motor de 157 cm³, de mejor rendimiento y eficiencia de combustible. Está asociado a una transmisión automática que garantiza un manejo agradable y suave. 

Capacitación Rotofrance: Reguladores de Tensión

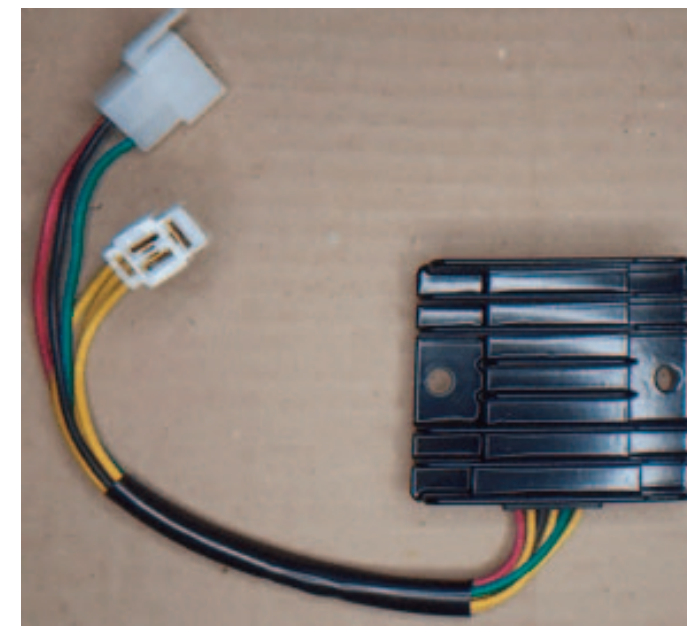
El regulador de tensión es el dispositivo electrónico encargado de mantener la batería cargada siempre que la moto esté encendida. Trabaja con la señal alterna generada por el volante magnético de la moto.

Volante Magnético (genérico)



Regulador de Tensión (genérico)

La amplitud de la señal del volante depende de la velocidad (rpm) de la moto. A mayor velocidad, mayor es la tensión generada por el volante.



Hay una velocidad límite inferior donde el valor de tensión es el mínimo necesario para que el sistema funcione correctamente. Podríamos decir que generalmente está en el entorno a las 1.000rpm/ 1.100rpm.

En la parte rotante del volante magnético (Rotor) se encuentran los imanes inductores. La parte fija (Estator o Inducido) está compuesta por los devanados de fase.



El regulador rectifica, controla y acondiciona la señal del Estator o Inducido para cargar la batería.

Para controlar el sistema de carga, en algunos diseños el regulador deriva a masa, a través de los SCR (tiristores), la señal del Estator no requerida por la batería y el sistema eléctrico de la moto. En otros diseños, los SCR (tiristores) actúan en el funcionamiento del puente rectificador para entregar a la batería y el sistema eléctrico la señal requerida. Los dos diseños son intercambiables.

El regulador mantiene la tensión entre valores apropiados para la batería.

La tensión regulada de cada regulador se calibra y controla en producción, no obstante, una vez instalado el regulador en la moto, la temperatura del regulador (ambiente + autocalentamiento), la velocidad del motor y el consumo en la batería (corriente de cargas) influyen directamente en la tensión regulada.

Teniendo en cuenta estos parámetros, podríamos definir un rango de tensión regulada entre 13,8V a 14,8V.

La caja del regulador actúa como contenedor del circuito y como disipador. Es normal que la temperatura de la caja alcance 80°C.

Hay reguladores con cables que terminan en uno o más conectores, y reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables).

Por convención de los fabricantes de motos, los cables están identificados por color, de esta forma se puede saber la función que cumple cada cable.

El tipo de regulador utilizado depende del volante de la moto:

Reguladores trifásicos, reguladores monofásicos y reguladores "continua + alterna".

ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar

Fri-ma: Fundamentos de los Sistemas de Frenos en Motocicletas

Esta nota es presentada por



Cómo funcionan y por qué son importantes

Las motocicletas son una forma emocionante y eficiente de desplazarse, pero para disfrutar de la experiencia con seguridad, es esencial comprender los fundamentos de los sistemas de frenos en motocicletas. Estos sistemas desempeñan un papel crítico en la seguridad del conductor y de quienes lo rodean. Desde Fri-Ma queremos recordarte cómo funcionan los frenos de motocicletas y por qué son tan importantes.

Componentes Básicos del Sistema de Frenos en Motocicletas

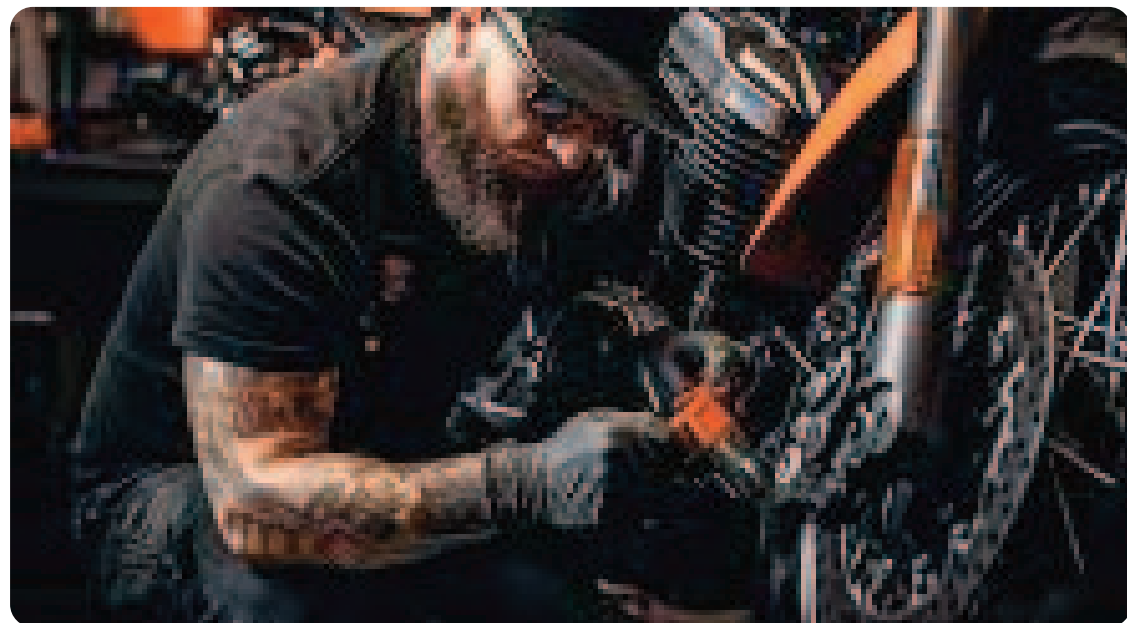


Los sistemas de frenos en motocicletas tienen varios componentes clave:

Discos de freno: La mayoría de las motocicletas modernas utilizan frenos de disco en lugar de frenos de tambor. Estos discos de freno son generalmente de acero inoxidable y se montan en la rueda, girando con ella. Cuando se aplica presión a la maneta o al pedal de freno, las pastillas de freno se presionan contra los discos para generar fricción y reducir la velocidad.

Pastillas de freno: Estas son piezas conformadas por un respaldo y material de fricción. Las pastillas de freno son responsables de apretar el disco cuando se aplica la fuerza de frenado, y son fundamentales para que el sistema sea seguro y efectivo.





Sistema Hidráulico: La mayoría de las motocicletas utilizan un sistema de frenos hidráulicos, que amplifica la fuerza que se aplica al freno. Cuando se aprieta la manija o el pedal, el líquido de frenos se comprime y transfiere esa presión a las pastillas de freno.

Cómo Funciona el Sistema de Frenos en Motocicletas

Cuando el conductor aprieta la manija o el pedal de freno, se inicia una serie de eventos que ralentiza o detiene la motocicleta: La fuerza ejercida sobre la manija o el pedal se transmite al cilindro maestro, que está conectado al sistema de frenos. Cuando se aplica presión, el cilindro maestro comprime el líquido de frenos.

El líquido viaja a través de las líneas hidráulicas hacia las pinzas de freno ubicadas en la rueda. Las pinzas o caliper contienen las pastillas de freno y ejerce presión sobre las mismas. Estas pastillas se presionan contra el disco de freno, creando fricción y disminuyendo la velocidad de la rueda.

Es fundamental que las pastillas de freno respeten las medidas y espesores de chapa y material de fricción especificados por el fabricante ya que aprietan el disco, la energía cinética de la motocicleta se convierte en calor debido a la fricción. Este calor se disipa en el aire circundante.

Por Qué son Importantes los Sistemas de Frenos en Motocicletas

La importancia de los sistemas de frenos en motocicletas es evidente en varios aspectos:

Seguridad Personal: Los sistemas de frenos eficientes son esenciales para detener la motocicleta de manera segura y evitar accidentes. Un sistema de frenos en mal estado puede tener consecuencias fatales.

Manejo en Emergencias: Los frenos eficientes permiten a los

motociclistas reaccionar rápidamente ante situaciones de peligro en la carretera, como obstáculos inesperados o vehículos detenidos.

Control de la velocidad: Los frenos permiten al conductor controlar la velocidad de la motocicleta durante el tráfico o al abordar curvas y pendientes.

Importancia del Mantenimiento: El mantenimiento regular de los sistemas de frenos es esencial. Esto incluye la inspección de pastillas, discos, líquido de frenos y las líneas hidráulicas para garantizar que funcionen correctamente.

Utilizar Pastillas de Freno Fri-Ma asegura estar utilizando un producto certificado con la Norma IRAM AITA 6C2 asegurando la calidad y proceso, Fri-Ma asegura efectividad y rendimiento que ayuda a mantener en buen estado el sistema de frenos, condición esencial para cualquier motociclista responsable. Disfruta de la emoción de conducir una motocicleta de manera segura y con confianza.

Autopartesweb.com Un sitio, todos los repuestos.
Entre especialistas

automechanika
BUENOS AIRES

10 – 13.4.2024
La Rural Predio Ferial

Sumate a la exposición líder en servicios para la industria automotriz de Sudamérica

www.automechanika.com.ar
automechanika@argentina.messefrankfurt.com

¡Seguinos en las redes!

#AutomechanikaBA

messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su DNI.

Consejos Frenos IKE

Esta nota es presentada por



Realizar un mantenimiento correcto del sistema de frenos de la moto es clave para mantener la seguridad.

Los sistemas de frenos en la mayoría de los modelos actuales están compuestos por uno o dos discos que detienen el movimiento de la moto al recibir la presión de las pastillas. Al presionar la manija o el pedal, una bomba ejerce presión sobre el líquido y hace que los pistones de la bomba empujen las pastillas hacia el disco. Para que este mecanismo funcione de manera correcta, es importante conocer cuál es el líquido óptimo para nuestra moto.

Líquidos DOT 3 y DOT 4

Los líquidos de freno están desarrollados en base a un elemento denominado "Poliglicol": un componente que se produce a partir de la polimerización de diferentes óxidos. Una de sus características más importantes es que este material está diseñado para obtener un punto de ebullición muy alto así como un punto de congelamiento muy bajo para poder soportar las diferentes temperaturas a las que va a estar expuesto.

Los líquidos de freno se clasifican según las diferencias en el primero de estos aspectos (es decir, dependiendo del punto de ebullición) y es así que nos encontramos con la clasificación de DOT 3 y DOT 4.

En el caso de Ike, la marca cuenta con el líquido DOT 3 que se caracteriza por contar con un alto punto de ebullición y un bajo grado de evaporación. Este producto además es apto para modelos con ABS y ofrece total protección a las partes metálicas y O'Rings.



Consejos Frenos IKE


Similares prestaciones ofrece el líquido DOT 4 de Ike. Entonces: ¿cuál es la diferencia? la respuesta está nuevamente en el punto de ebullición. Mientras los productos DOT 3 alcanzan su máximo punto alrededor de los 203 grados centígrados, los DOT 4 lo hacen entre los 240 y 245 grados.

Al igual que cualquier líquido cuando el producto hierve se evapora. Esto genera que el sistema comprime el vapor y luego desplace el fluido generando así una disminución en la

capacidad de frenado. En consecuencia, un mayor punto de ebullición ofrece mayores posibilidades de uso.

Por último, otra de las características propias de los líquidos de freno es la capacidad de absorber el agua (hidrofilia) y la humedad (higroscópica) del compartimento para disolver.

Esta propiedad es fundamental debido a que la presencia de agua puede corroer los pistones y las líneas de freno, entre otras cosas.

Mientras más porcentaje de agua haya absorbido el líquido menor será su punto de ebullición. Así finalmente el sistema irá perdiendo capacidad de gestión en los frenos y llegará el momento de realizar el cambio del producto. 

Frenos IKE

ELF MOTO 4 TECH 10W-50



Esta nota es presentada por



Lubricante de alta performance especialmente recomendado para todo tipo de motos con motores de 4 tiempos que requieran lubricantes de última generación que garanticen un óptimo nivel de performance durante períodos prolongados, mejorando la potencia del motor. Mantiene una óptima limpieza de todos los componentes del motor, y brinda seguridad de respuesta y suavidad durante los cambios de marcha. Aceite del motor ideal para uso en tráfico

urbano, fuera de carretera y conducción en autopista a alta velocidad.

Descripción de producto

Buena estabilidad térmica y resistencia a la oxidación: ELF MOTO4 TECH 10W-50 brinda la mejor lubricación aún bajo condiciones de oxidación muy exigentes.

Mantiene elevados niveles de lubricación y preserva la potencia: la fórmula de ELF MOTO4 TECH 10W-50 posee aditivos y aceites base seleccionados que previenen la formación de depósitos, mantienen la lubricación hidrodinámica y preservan la potencia original del motor.

Cambios de marcha más suaves: sus aditivos específicos crean una capa protectora que permite efectuar cambios de marcha más suaves y reducir los ruidos mecánicos de la transmisión mientras protege las partes metálicas en contacto.

Prolonga la vida útil de los engranajes de la caja. Fórmula especial que proporciona un acople mejorado durante el cambio de marcha, mejorando la transmisión de la potencia.



ELF MOTO 4 TECH 10W-50

A brand of passion

Ficha Técnica

1 Información clave

- Gama Moto
- Aceite para motores de 4 tiempos
- Tecnología sintética
- Estándares Internacionales
 - API SN
 - JASO MA2
- Nivel



2 Aplicaciones

• **ELF MOTO 4 TECH 10W-50** es un lubricante de tecnología sintética, particularmente recomendado para el uso en cualquier tipo de motocicleta con motor 4 tiempos de alta performance, y es compatible con los estándares internacionales API SN y JASO MA2.

• **ELF MOTO 4 TECH 10W-50** es un lubricante de última generación con nueva tecnología que garantiza una altísima performance a lo largo del tiempo, y que mejora la potencia del motor. Provee una óptima limpieza a todos los componentes del motor, y a la vez promueve una destacada respuesta en los cambios de marcha y que los mismos se efectúen de manera suave.

• **ELF MOTO 4 TECH 10W-50** promueve la limpieza del motor. Este producto ha superado con éxito los ensayos más severos en el terreno de la competición. Su viscosidad se adapta permitiéndole una excelente lubricación de cualquier temperatura que pudiera verificarse en los componentes del motor (desde -25°C durante el arranque en frío hasta 330°C en los aros superiores).

• **ELF MOTO 4 TECH 10W-50** recomendado para conducción en condiciones de tráfico urbano, uso rural y para la conducción veloz en ruta.

3 Ventajas para el usuario

• **Buena estabilidad térmica y resistencia a la oxidación:** **ELF MOTO 4 TECH 10W-50** supera los ensayos de oxidación más exigentes. Este lubricante de altísima prestación posee una alta estabilidad térmica, permanece fluido y mantiene su eficiencia ante la variación en la temperatura.

• **Alta performance de lubricación y potencia persistentes:** los aceites base y aditivos elegidos para la fórmula de **ELF MOTO 4 TECH 10W-50** previenen la formación de depósitos; mantienen una lubricación hidrodinámica constante y preservan la potencia original del motor.

• **Propiedades anti-desgaste y extrema presión:** las características de la viscosidad en condiciones de alta temperatura y cizallamiento permiten a **ELF MOTO 4 TECH 10W-50** proveer una performance ideal en condiciones de extrema presión. Gracias a sus características de viscosidad y sus propiedades anti-desgaste aseguran la protección del motor. Su estructura molecular resiste las altísimas presiones promovidas por la transmisión.

• **Cambios de marcha más suaves:** aditivación específica para promover una capa protectora para aportar más suavidad en los cambios de marcha y reducir el ruido, a la vez que se brinda protección a las piezas metálicas en contacto. Prolonga la vida de la caja de cambios. Formulación especial que provee agarre extra durante el cambio de marchas. Aprobado para transmisión de potencia.

ELF MOTO 4 TECH 10W-50
Última actualización: 07/2022

Total Especialidades Argentina S.A.
Chiclana 209 - B1766BKF - La Tablada
Buenos Aires, Argentina

Este lubricante usado de acuerdo con nuestras recomendaciones y para los usos para los cuales fue desarrollado, no presenta ningún riesgo particular. Puede obtener una hoja de seguridad acorde a la normativa vigente argentina de su representante comercial local.



A brand of passion

Ficha Técnica

4 Características*

	UNIDAD	VALOR
Grado de viscosidad	-	10W-50
Densidad a 15°C	kg/m ³	855
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s	121.2
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s	18.3
Índice de viscosidad	-	169
Punto de escurrimiento	°C	-33
Punto de Inflamación	°C	242

* Las características consignadas en la tabla de arriba corresponden a valores típicos consignados a título ilustrativo y no deben ser considerados como especificaciones.

5 Recomendaciones para el uso

Antes de utilizar el producto debe chequearse la guía de usuario del vehículo. Los cambios de lubricante deben llevarse a cabo de acuerdo con la recomendación del fabricante.

Este producto no debería ser almacenado a temperaturas por encima de 60°C. Mantener fuera del alcance de la luz solar, frío intenso y de fluctuaciones de temperatura elevadas.

No exponer los envases a la intemperie. Si no fuera posible, disponer los tambores en forma horizontal para evitar la contaminación con agua, y para prevenir el daño de las etiquetas.

6 Salud, seguridad y Medio Ambiente

En base a la información toxicológica disponible, este producto no debería causar ningún efecto adverso sobre la salud si se utiliza en los usos para los cuales fue desarrollado y de acuerdo con las recomendaciones consignadas en la Hoja de Seguridad. Puede obtener una hoja de seguridad acorde a la normativa vigente argentina de su representante comercial local o ingresando en msds.totalenergies.com

Este producto no debe utilizarse en ninguna aplicación distinta a aquellas para las cuales fue desarrollado. En el momento de la disposición del producto luego del uso, por favor cuide el ambiente y cumpla con las regulaciones locales.

Total Especialidades Argentina S.A.
Chiclana 209 - B1766BKF - La Tablada
Buenos Aires, Argentina

ELF MOTO 4 TECH 10W-50
Última actualización: 07/2022

Este lubricante usado de acuerdo con nuestras recomendaciones y para los usos para los cuales fue desarrollado, no presenta ningún riesgo particular. Puede obtener una hoja de seguridad acorde a la normativa vigente argentina de su representante comercial local.

Nuevo Embajador e Instructor de CFMOTO Argentina

Esta nota es presentada por:



Autor: Moto Actual // Fuente: CF Moto



CFMOTO Argentina, a poco de cumplir un año de su lanzamiento, se complace en incorporar a la leyenda del motociclismo argentino, Sebastián Porto, como su nuevo integrante del equipo y embajador e instructor para LATAM. Este campeón que ha dejado huella en el mundo, y que fue subcampeón mundial en 2004; liderará la familia SR de CFMOTO en nuestro país, enfocada en el segmento

Racing y presente en la categoría Moto 3 con el equipo CFMOTO Pruestel GP.

Como parte de esta alianza; Porto será uno de los dos instructores del CFMOTO Riding Academy, que se lanzará durante el primer semestre de este año. En los próximos meses trabajarán de manera conjunta en el desarrollo de clínicas de



manejo, pruebas de producto, charlas técnicas y creación de contenido para todo el line up de la marca.

Asimismo, Porto estará presente en cada evento que realice CFMOTO a nivel nacional vistiendo indumentaria técnica de la marca, desarrollada en nuestro país, en colaboración con el área de diseño de casa matriz CFMOTO Global, en China. CFMOTO ingresó en 2022 a la categoría de menor cilindrada de Moto GP (Moto3), convirtiéndose, ese mismo año, en la primera marca de origen chino en obtener podio en dicha competencia.



Repuestos de Motos



Filtros / Baterías: Gel - AGM - Lithio / Bombas de Nafta / Reguladores Presión / Aditivos / Aceites / Lamparas / Bujías
Zapatas de Freno / Pastillas de Freno / Bobinas / Cadenas / Piñon y Corona / Jgo. Aros / Pistones / Cilindros
Válvulas de Admisión y Escape / Carburadores / Inyectores

TOMMASI

Somos una empresa dedicada a la importación y venta de repuestos de inyección electrónica, encendido y carburadores, instalados en el mercado desde 1991.

En el año 2015 incorporamos a nuestros portafolio de productos repuestos para motos

Contamos con el mayor surtido de piezas en el país y una planificación de stock a 6 meses



STOCK
Planificación
a 6 meses



TECNOLOGÍA
Catálogos
online



IMPORTACIÓN
42 Proveedores



BÚSQUEDA LABORAL

Debido a nuestro gran crecimiento estamos en la búsqueda de vendedor de repuestos de motos con marcado perfil comercial.

Requisitos:

- Experiencia en rubro motos.
- Edad: 20 años a 35 años.
- Buena predisposición.

Enviar curriculum a:
Fernando@osvaldotommasi.com

Diavel V4, estilo 100% Ducati

Autor: Moto Actual
Fuente: Ducati

Esta nota es presentada por



La Diavel V4, la Muscle Cruiser presentada por Ducati en su estreno mundial en 2023, es un éxito internacional después de solo un año, reconocida por las principales instituciones de diseño, la prensa internacional y entusiastas de todo el mundo.

El diseño único del Diavel V4, deportivo y elegante al mismo tiempo, recibió importantes premios como el Good Design® Award, otorgado por el "Chicago Athenaeum: Museum of Ar-

chitecture and Design", y la Mención Especial en el Premio al Diseño de Producto Excelente en los German Design Awards 2024. Dos premios que se suman a los ya conseguidos con modelos anteriores de Diavel, y que confirman el diseño de Ducati como el más apreciado a nivel mundial.

El estilo de la Diavel V4 ha sido protagonista de las Diavel Design Nights en Ámsterdam, París, Bruselas, Londres, Nueva York y Shanghai, además de ganar un premio en EICMA.

La Diavel V4 también sorprendió al público y a la prensa internacional por su capacidad de combinar estilo, sofisticación y prestaciones: en 2023, fue elegida Moto del Año en los Premios MCN 2023 y Mejor Moto Naked del Año para el sitio web estadounidense Motorcycle.com, entre otros galardones. MA



Bajaj celebra un histórico récord de ventas en el 2023

Fuente: Grupo Corven

Esta nota es presentada por



En un año lleno de éxitos, Bajaj ha vuelto a marcar un hito en la industria de las motos alcanzando un nuevo récord de ventas en el 2023. Con un notable crecimiento del 23%, la marca de la India cerró el 2023 con un total de 26.540 unidades comercializadas. Asimismo Bajaj se posiciona como líder en el segmento street destacándose por sus modelos emblemáticos como la Rouser NS200, NS125, NS160 y la Dominar 400.

Dominar 400: Reinando en el Segmento Mid Size

La Dominar 400 se ha consolidado como la moto más vendida del año 2023 en el segmento mid size, reafirmando su popularidad y aceptación entre los amantes de las dos ruedas. Su diseño innovador y prestaciones de alto nivel han conquistado el mercado, convirtiéndola en la preferida de los motociclistas.

Bajaj, líder en el segmento Street

Con un 22,7% de participación de mercado en el segmento Street, los modelos Rouser NS200, NS125, NS160 y Dominar 400 se han convertido en la elección predilecta de 4 de cada 10 compradores. Esta preferencia ha posicionado a Bajaj al primer lugar en ventas del segmento


Ezequiel Yott, Jefe de producto de Bajaj Argentina, compartió su entusiasmo por los resultados obtenidos en el 2023: *“Estamos muy contentos con los resultados de ventas del 2023. Este éxito refleja el esfuerzo y dedicación de todo el equipo Bajaj y nos compromete a seguir trabajando para ofrecer nuevos productos innovadores que superen las expectativas de los*

amantes de las motos del país", y añadió: "Este récord histórico de ventas no solo refleja la calidad y el atractivo de los productos de Bajaj, sino que también destaca la confianza continua de los consumidores en la marca".

Compromiso con la calidad y el servicio

Bajaj continúa marcando el camino en la industria de las motos, demostrando que la combinación de calidad, innovación y compromiso con el mercado argentino son la fórmula para el éxito sostenible. Bajaj fabrica todos sus modelos en la planta industrial de Grupo Corven ubicada en Venado Tuerto y reafirma su compromiso con la industria nacional ofreciendo productos de calidad que satisfacen las necesidades de los usuarios argentinos.

En esta línea Gabriela Massari, Gerente de Comunicación Corporativa de Grupo Corven destaca: *"Nuestra pasión es la movilidad y desde esta perspectiva, nos esforzamos continuamente por comprender las necesidades del mercado. Actuamos con agilidad para satisfacer las demandas específicas de cada usuario e industria, siempre manteniendo los más*

altos estándares de calidad y servicio. La excelencia en la atención al cliente es nuestra principal prioridad. Creemos firmemente en la importancia de dedicarnos a brindar una completa experiencia de posventa que sea un diferencial que nos distinga en el mercado", y afirma: "Esta filosofía se aplica en todas las unidades de negocio del grupo. No solo nos esforzamos por ofrecer productos excepcionales, sino que también respaldamos cada uno de ellos con un servicio excepcional. Estamos comprometidos a superar las expectativas, asegurando la satisfacción y fidelidad de nuestros clientes". 



BMW R 1300 GS, en la cima del volcán más alto del mundo

Autor: Moto Actual // Fuente: BMW

Esta nota es presentada por

**MOTO
ACTUAL**



La nueva BMW R 1300 GS demostró su extraordinaria capacidad todoterreno en Sudamérica, cuando una flota de cuatro unidades logró alcanzar una altitud de más de 6.000 metros en el Nevado Ojos del Salado, el volcán activo más alto del mundo (6.893 metros). Siguiendo la desafiante trepada a la ladera norte del volcán, la expedición llegó a los 6.006 metros en solo 19 horas y 22 minutos y luego logró alcanzar una altura máxima de 6.027 metros.

Las cuatro unidades partieron el 6 de diciembre desde Bahía Inglesa, una ciudad cercana al puerto de Caldera, en la región


chilena de Atacama. De esta manera, el equipo se embarcó rumbo al Circuito de los Seis Miles: la cadena de volcanes activos más alta del mundo, a la que pertenece el Nevado Ojos del Salado.

La llegada al destino fue el 7 de diciembre a las 10.22 horas (tiempo local), cuando las cuatro motos equipadas con neumáticos Metzeler Karoo 4 llegaron hasta las zonas más altas de las laderas del volcán, en la frontera entre Argentina y Chile. El equipo estuvo integrado por Christof Lischka, Director de desarrollo de BMW Motorrad, Salvatore Pennisi, Director técnico y de pruebas de Metzeler, Michele Pradelli, Campeón italiano de enduro extremo y tester de la revista





italiana InMoto, y Karsten Schwers, probador y periodista de la revista alemana MOTORRAD.

Otra de las características únicas de esta expedición fue la decisión de llevarla a cabo con motos y cubiertas estándar, de 19" pulgadas en el frente y 17" en la rueda trasera. "Con esta travesía extrema hasta por encima de los 6.000 metros, la BMW R 1300 GS ha demostrado lo que puede hacer y para qué está hecha. Incluso de forma estándar y con neumáticos todoterreno, permite hacer off-road así como manejar deportivamente en rutas y viajes largos", destacó al respecto Christof Lischka. 



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ social@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ

Aprilia se impuso en su regreso a África

Autor: Moto Actual // Fuente: Aprilia

Esta nota es presentada por



Aprilia volvió oficialmente a competir en el desierto africano y lo hizo a lo grande: con una victoria. Con su Aprilia Tuareg, Jacopo Cerutti consiguió una espectacular victoria en la primera etapa de la Africa Eco Race, de Nador a Boudnib, en Marruecos.

Fue un día histórico para todo Aprilia Racing que, junto con


GCorse, lanzó hace menos de un año el ambicioso proyecto "Back to Africa" con el objetivo de que Aprilia volviera a los grandes rallys africanos.

No había mejor manera para que Aprilia volviera a competir en las míticas pistas del desierto africano, donde habían sido protagonistas entre 2010 y 2012 (a día de hoy, Aprilia sigue siendo la última marca italiana que ha ganado una etapa en el Dakar, en 2012).

El mérito de este hito, además de la experiencia y la velocidad





de Jacopo Cerutti, es para las grandes capacidades todoterrreno de la Aprilia Tuareg de serie, una moto que ya ganó en su debut en el Campeonato Italiano de Motociclismo y para la que bastaron unos pocos meses de desarrollo antes de demostrar su victoria inmediata en uno de los rally raids más exigentes del mundo. 

Yamaha Argentina en el Gran Premio Mundial de Técnicos

Autor: Moto Actual // Fuente: Yamaha Argentina

Esta nota es presentada por

**MOTO
ACTUAL**



A fin de año, Yamaha Argentina participó en el último World Technician Grand Prix (WTGP) Global Ceremony 2023, el cual se llevó a cabo en Yamaha Motor Co., en el Communication Plaza, en Japón.

Yamaha Motor organiza desde hace 20 años el Gran Prix Mundial de Técnicos (WTGP) con el objetivo de reconocer a los técnicos de motos y animarlos a sentir orgullo y pasión por su


trabajo. En esta oportunidad no se llevó adelante una competencia de habilidades técnicas sino un especial agasajo y reconocimiento a los 16 campeones de los 13 países invitados.

En la premiación participó Juan Cruz Lunad Rocha quien resultó ganador del Grand Prix Técnico nacional en Argentina y obtuvo el primer puesto en la competencia representando al concesionario oficial MG Bikes, acompañado por un instructor de la Yamaha Technical Academy de Yamaha Motor Argentina.

El World Technician Grand Prix (WTGP) es una competencia internacional con más de 20 años de trayectoria, con el fin de consolidar el desarrollo y la profesionalización de los técnicos,



quienes deben superar eventos nacionales o regionales, para competir en el gran premio mundial con las aptitudes y conocimientos adquiridos en sus tareas diarias.

La idea global del departamento de servicio técnico del grupo Yamaha Motor es el "Servicio uno a uno", con factores clave como las altas habilidades de mantenimiento, el conocimiento experto del producto y el soporte confiable brindado por los técnicos de Yamaha cuando cuidan la motocicleta de un cliente. Para manifestar estos factores a un alto nivel, Yamaha Motor creó la Yamaha Technical Academy (YTA) como un programa de formación estandarizado a nivel mundial para sus técnicos .



**Un sitio, todos
los repuestos.**

Autopartesweb.com
Entre especialistas

www.autopartesweb.com