

# MOTO ACTUAL

Año 5 • N° 59 • 2024 • Distribución Gratuita •

- Novedades Productos y Servicios -

## Enero cerró con 33.896 motos patentadas



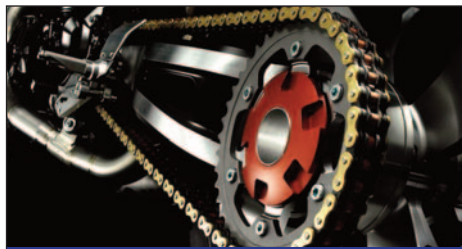
PROGRAMA CUOTA SIMPLE  
PARA MOTOS.



LOS MODELOS MÁS VENDIDOS  
DE ENERO DE 2024.



NUEVO LANZAMIENTO INTERCOMUNICADOR  
BTR1 ADVANCED DE MIDLAND



LA CADENA DE LA MOTO Y SU  
MANTENIMIENTO IKE



TRIUMPH REGRESA A DAYTONA 200

 **BOSCH**  
Innovación para tu vida

 **PETRONAS**

  
**CAFAM**  
CÁMARA DE FABRICANTES DE MOTOVEHÍCULOS



# Programa Cuota Simple para motos

Esta nota es presentada por:



Autor: Moto Actual // Fuente: CADECOM



A partir de una serie de gestiones realizadas por CADECOM (Cámara Argentina de Concesionarios de Motos), las motos continúan incluidas en el Programa Oficial de Fomento al Consumo Cuota Simple, antes denominado Ahora 12.

Este plan alcanza a todos los modelos nacionales cuyo precio final no sea superior a \$ 1.300.000.

Conforme a lo establecido en la Resolución 7/2024 del Mi-

nisterio de Economía, entra vigencia a partir del 1 de febrero, y por expresa solicitud de la CADECOM, todos los comercios inscriptos en el antiguo programa Ahora 12 no deberán hacer ninguna gestión especial para poder operar con Cuota Simple

La Resolución 50/2024 del mismo Ministerio de Economía, ha dispuesto un límite de 3 y 6 cuotas para todos los rubros intervinientes, y las Tasas Directas del Programa se calcularán a partir de la Tasa Nominal Anual equivalente al 85 % de la tasa de Plazos Fijos que fije el BCRA. (hoy un 93.5% directa). <sup>MA</sup>



# Enero cerró con 33.896 motos patentadas

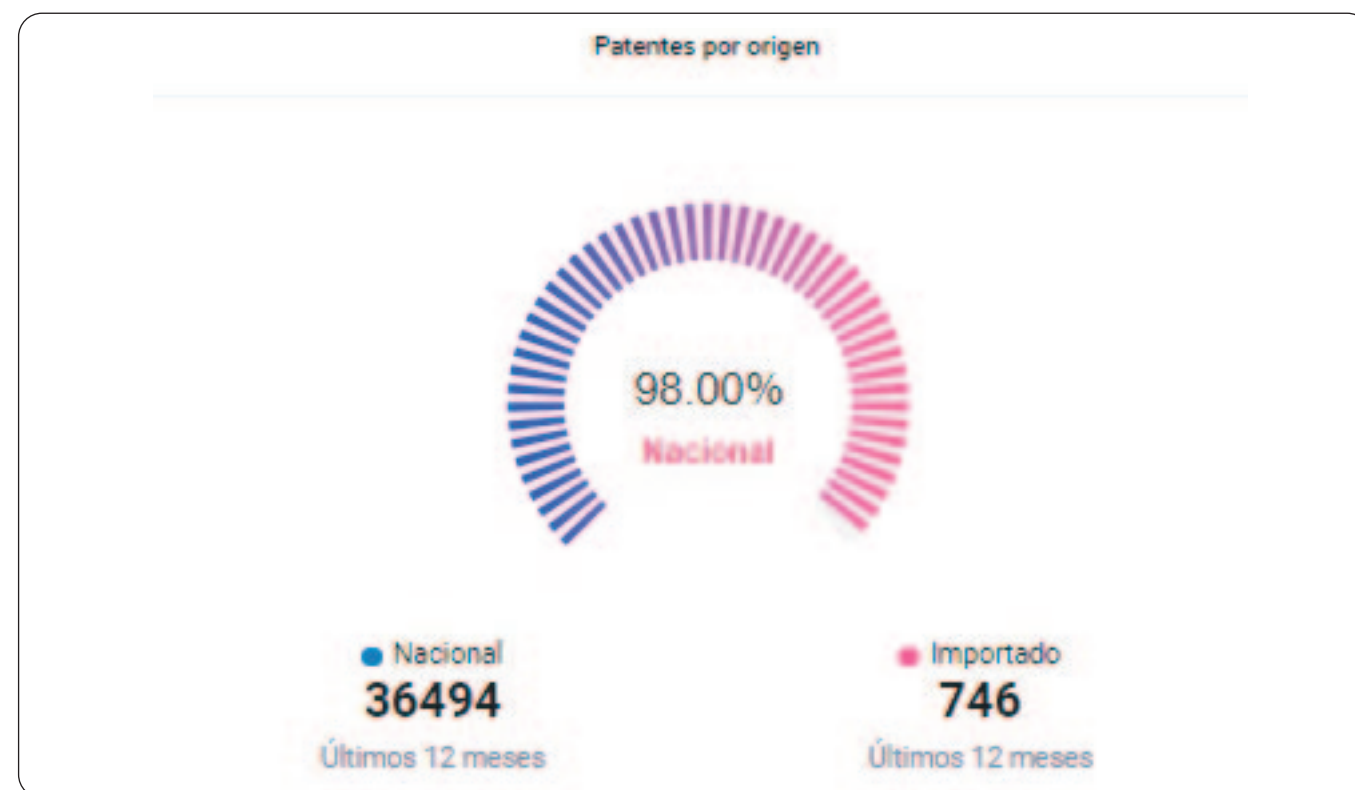
Autor: Moto Actual // Fuente: CAFAM

Esta nota es presentada por:



**D**e acuerdo al relevamiento llevado a cabo por CAFAM, durante el primer mes del año se registraron 33.896 unidades patentadas, lo que representó un aumento del 1,5% respecto a diciembre de 2023. Sin embargo, en comparación con el mismo mes del año anterior, se observó una baja del 20%.

En lo que respecta a las motos más vendidas durante enero, se afirman las de baja cilindrada y las de origen nacional

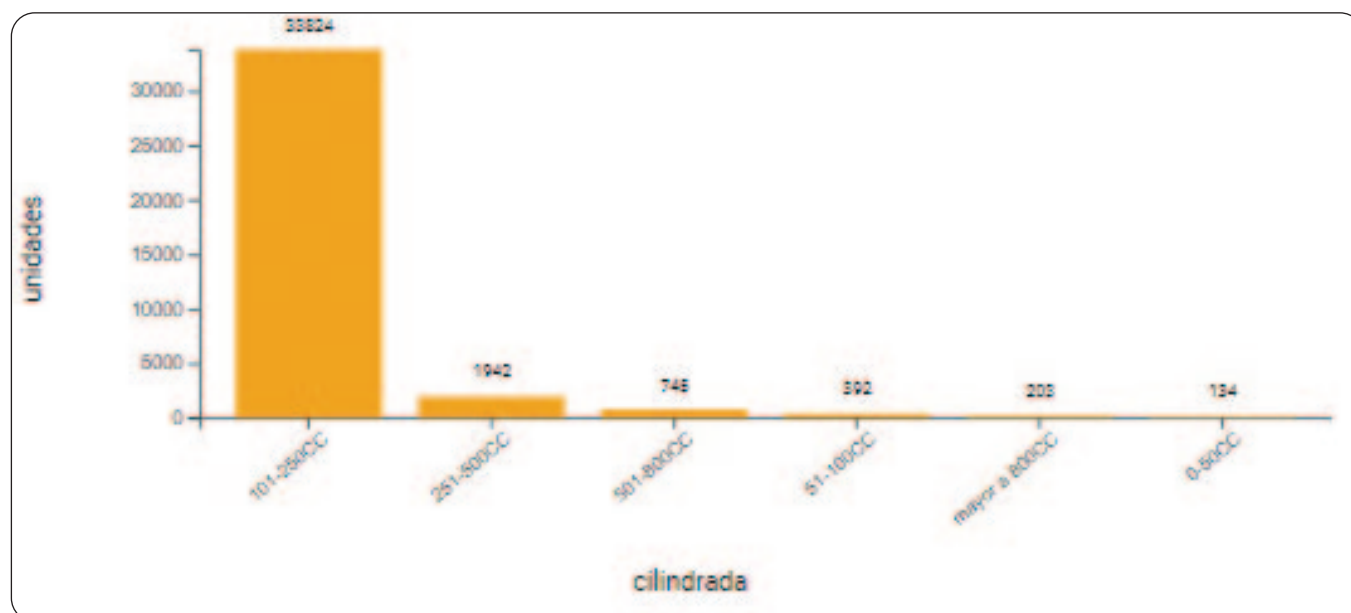


con un 98,12% del acumulado. En enero de 2024, 33.258 unidades patentadas fueron nacionales mientras 638 importadas.

Lino Stefanuto, Presidente de CAFAM, declaró: *"Los datos de los últimos años resaltan claramente la importancia de la integración y el progreso que hemos experimentado en la producción nacional en nuestras fábricas. Este camino nos ha brindado la oportunidad de invertir, generar empleo y fortalecer la cadena de valor"*.

Y continuó: *"En este período de vacaciones, queremos recordar*

## ESPACIO DE PUBLICIDAD



a todos los usuarios de motos, la importancia de realizar chequeos exhaustivos a sus vehículos antes de emprender cualquier viaje. La seguridad es nuestra máxima prioridad, y asegurarnos de que nuestras motos estén en óptimas condiciones es esencial para disfrutar de un viaje sin contratiempos".

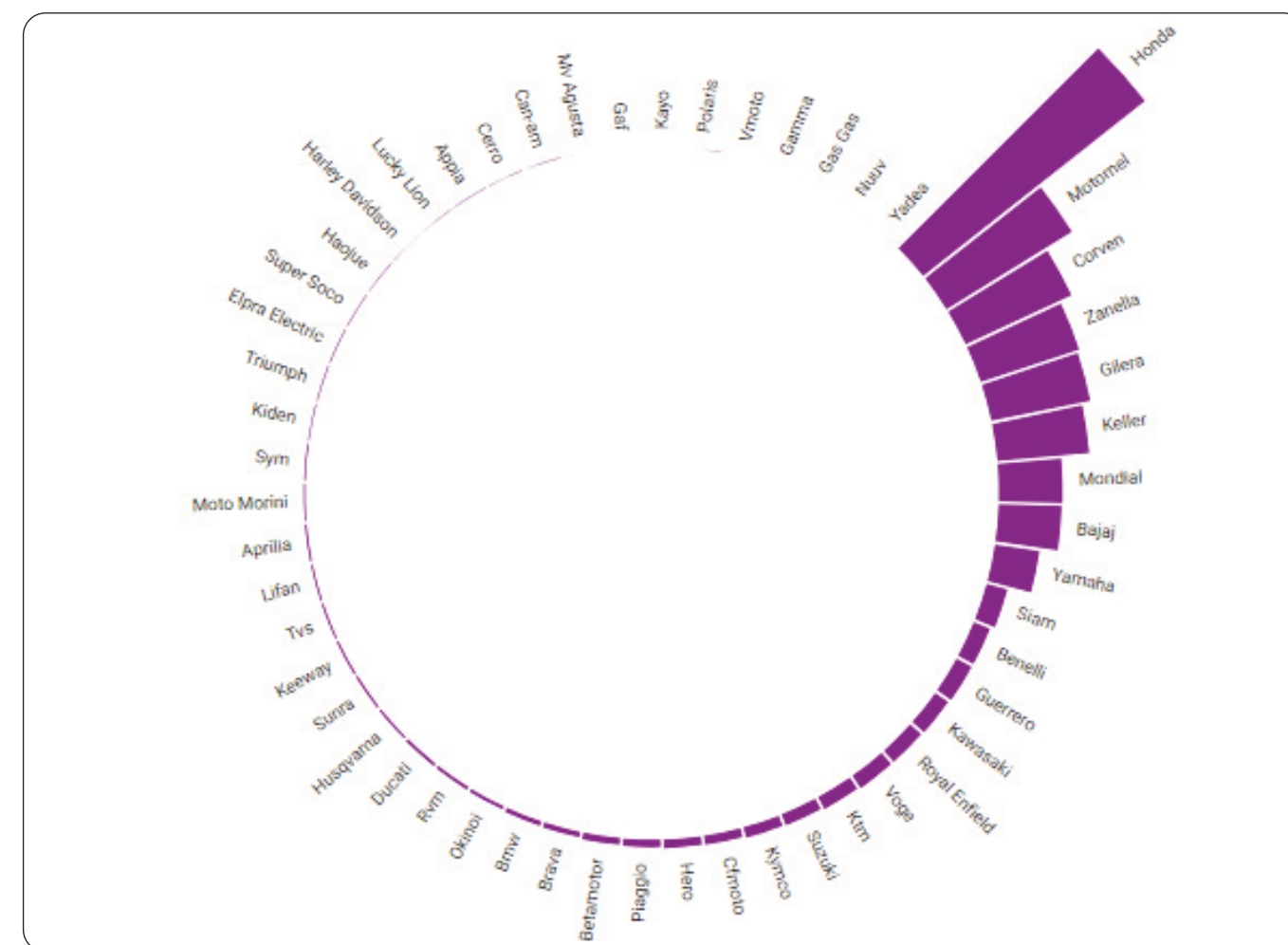
Los lugares del país donde más patentamientos se registraron durante el mes fueron las provincias de Buenos Aires con 12.274, Santa Fe con 3.866 y Córdoba con 3.297. Y los siguen Chaco con 1.753 y CABA con 1.556.

Las motos de baja cilindrada continúan siendo las más vendi-

## ESPACIO DE PUBLICIDAD

das: con 15.839 unidades patentadas de 110 cc y 4.699 de 150 cc. Y en relación a las categorías, lidera el ranking de las más vendidas del mes: las CUB con 18.405 unidades, seguidas por las STREET con 7.825 unidades.

Más información: [www.cafam.org.ar](http://www.cafam.org.ar)



# Los modelos más vendidos de enero de 2024

Autor: Moto Actual // Fuente: ACARA

Esta nota es presentada por:



Las 33.896 unidades patentadas en enero representaron una caída del 20% en relación al mismo mes del año anterior, de acuerdo a datos de ACARA.

En este contexto, las motos de baja cilindrada y nacionales siguen liderando el mercado, tal es así que los modelos que encabezaron los rankings del 2023 siguieron haciéndolo en el primer mes del 2024.



## ESPACIO DE PUBLICIDAD

En cuanto a las marcas, Honda (9.190), Motomel (4.185) y Corven (3.099) conformaron el top-3 en enero.

En lo referido a modelos, la Honda Wave 110 lideró con 5.059 ventas y un crecimiento superior a los tres puntos porcentuales en la comparación con enero de 2023, más atrás quedó Motomel B110, con 2.355 motos patentadas, y luego lo hizo la Keller KN110-8, con 2.255 unidades. <sup>MA</sup>



**El mayor fabricante de bujías**

**BUJÍAS DE ENCENDIDO**



**TERMINALES SUPRESIVOS**



*Piensa en Original, usa NGK.*

[www.ngkntk.com.ar](http://www.ngkntk.com.ar)

Atención al cliente  
**0800 222 2821**  
consultas@ngkntk.com.ar

[facebook.com/NGKArgentina](https://facebook.com/NGKArgentina)

# Petronas cuenta con su línea Sprinta con tecnología UltraFlex™

Esta nota es presentada por



En el emocionante mundo de las motocicletas, la elección del lubricante adecuado desempeña un papel esencial en el mantenimiento y el rendimiento de estos vehículos. Con una amplia variedad de opciones disponibles en el mercado, es fundamental comprender su función, los tipos de aceites y cómo usarlos correctamente.

El lubricante es mucho más que un simple componente para reducir la fricción entre las partes móviles del motor. También

**PETRONAS**  
**Sprinta**

Respuesta  
inmediata



PETRONAS



**DALE VIDA  
A TU MOTO.**

**PETRONAS Sprinta** está diseñado para proporcionarle a tu moto respuesta inmediata y dinamismo en todo momento. Su fórmula con tecnología **Ultraflex™** le brinda rendimiento, defensa y cuidado, hoy y siempre.



cumple un rol esencial en su preservación como enfriar el motor, sellar los gases y proteger contra la corrosión. Entonces, elegir la opción adecuada asegura que la moto funcione de manera eficiente y prolongue su vida útil.

Es por esto que Petronas cuenta con su línea Sprinta con tecnología UltraFlex™ diseñada para darle vida y respuesta inmediata a tu moto, frente a las diferentes exigencias, brindando una defensa y rendimiento infalible para que puedas tomar la delantera, ahora y siempre.


Esta línea de lubricantes se activa al instante, fluyendo de manera suave y uniforme para lubricar el motor, llegando al embrague para conseguir un agarre que evite el deslizamiento y mantenga la potencia, y alcanza los engranajes para ofrecer un cambio de marchas con buena respuesta.

Proporciona velozmente un excelente control de los depósitos y de la viscosidad para hacer frente a la presión y al calor, protegiendo las partes móviles contra el desgaste y reduciendo los gastos de mantenimiento. Además, su composición cumple con las últimas normativas medioambientales a nivel mundial, asumiendo el total compromiso con la movilidad sustentable,

invirtiendo en proyectos innovadores de investigación y desarrollo para mejorar la calidad del aire y cuidar el bienestar común.

### ¿Qué considerar al momento de la elección?

Seleccionar el lubricante correcto es solo el primer paso; su uso adecuado también es fundamental. Consultar el manual de la moto para obtener las recomendaciones del fabricante es una buena práctica. Por otro lado, la frecuencia de cambio de aceite también es crucial, ya que cambiarlo regularmente mantiene el motor limpio y protegido.

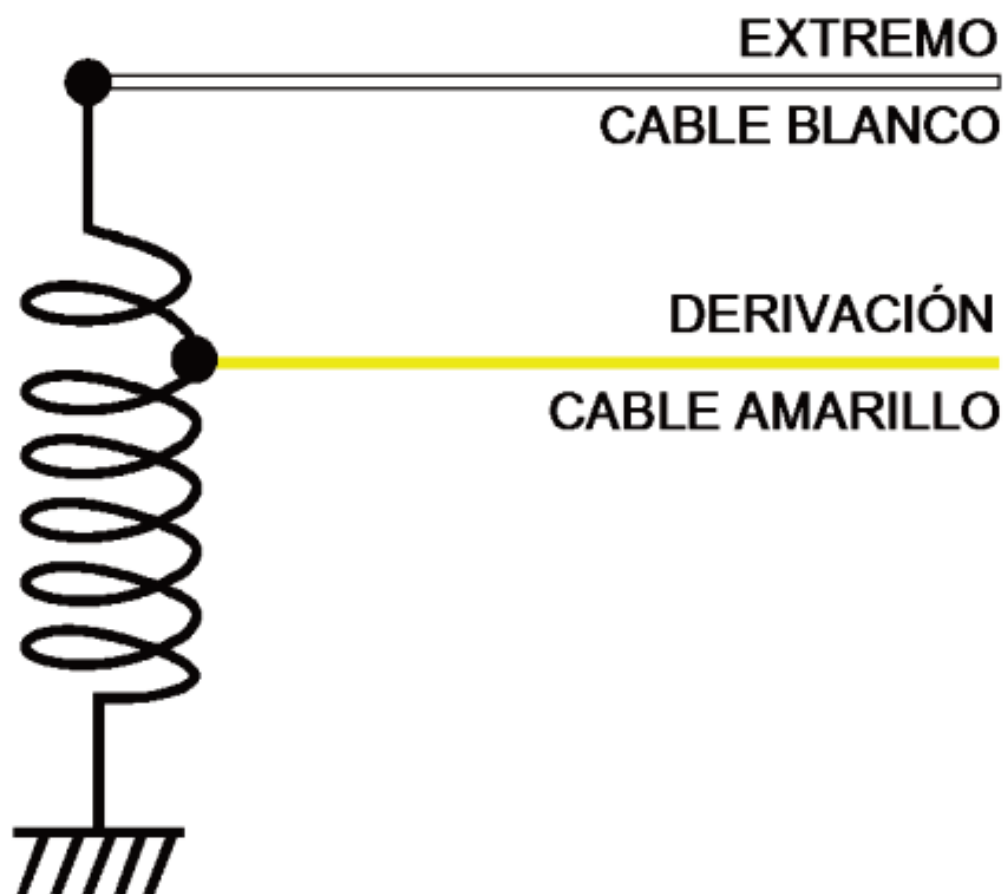
La elección del lubricante para motos es una decisión que no debe tomarse a la ligera. Comprender las funciones, los tipos de aceites, las diferencias entre ellos y su uso adecuado contribuirá significativamente al rendimiento y la longevidad del vehículo. Mantener el motor bien lubricado no solo garantiza un viaje seguro y confortable, sino que también preserva la inversión en el vehículo de dos ruedas. 



## Capacitación Rotofrance:

# Reguladores de voltaje "Continua+Alterna"

Son compatibles con volantes magnéticos con bobinado de dos salidas (una en derivación) y el extremo común conectado a masa.



Estos reguladores se utilizan en motos, generalmente de baja cilindrada (hasta 150c.c.), donde algunos de sus accesorios se alimentan con tensión continua y otros con alterna.

En general, las luces alta y baja delanteras y la de posición trasera se alimentan con señal alterna.

La batería con el resto de consumos asociados, se alimentan con señal continua.

El regulador consta de dos etapas bien definidas: "Etapa de Continua" y "Etapa de Alterna".

### Etapa de Continua:

Rectifica y estabiliza la señal que genera el volante magnético, entre el extremo del bobinado y masa, para cargar la batería y alimentar cargas asociadas. Corresponde al cable "blanco" del volante.



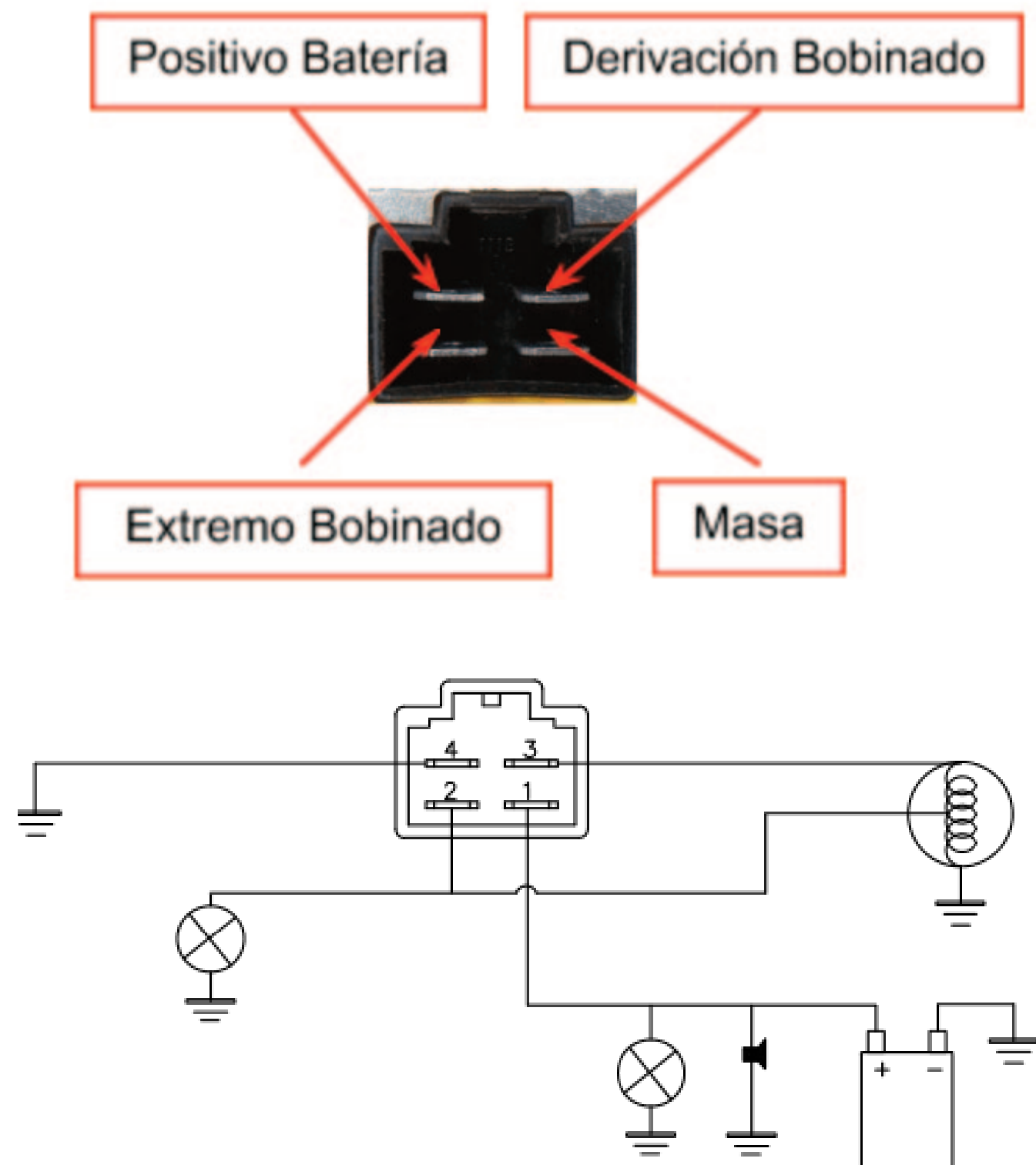
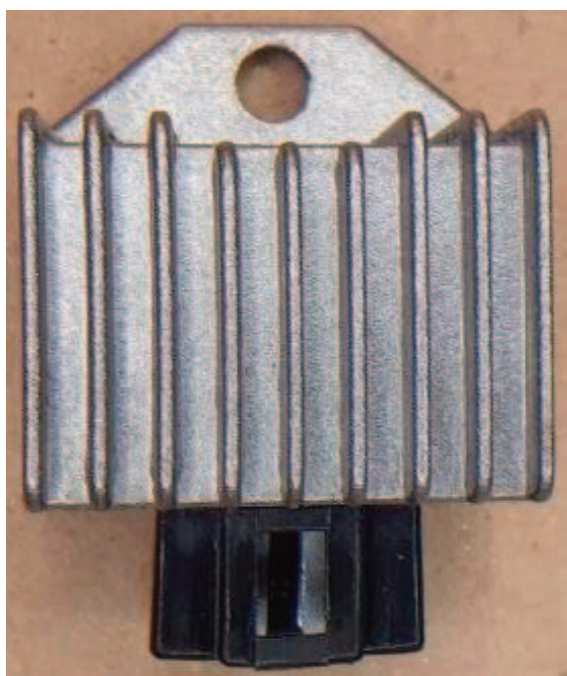
## Etapa de Alterna:

Estabiliza la señal que genera el volante magnético, entre la derivación del bobinado y masa, para alimentar las luces. Corresponde al cable "amarillo" del volante.

Hay reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables) y con cables que terminan en un conector.

Dentro de los reguladores con conector incorporado podemos distinguir dos familias: "Conector Negro" y "Conector Verde". No obstante es aconsejable consultar el catálogo.

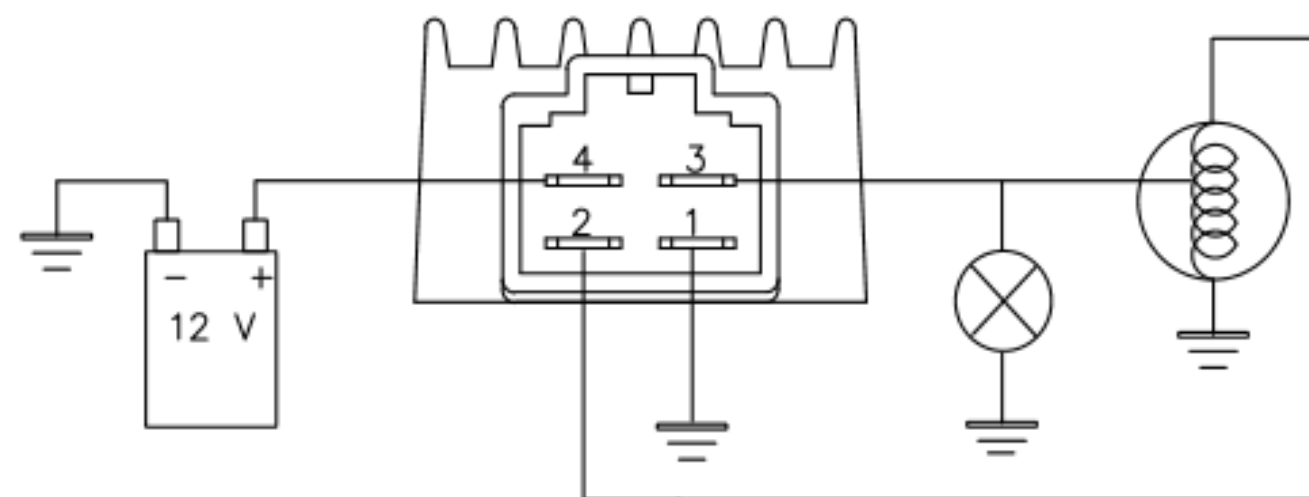
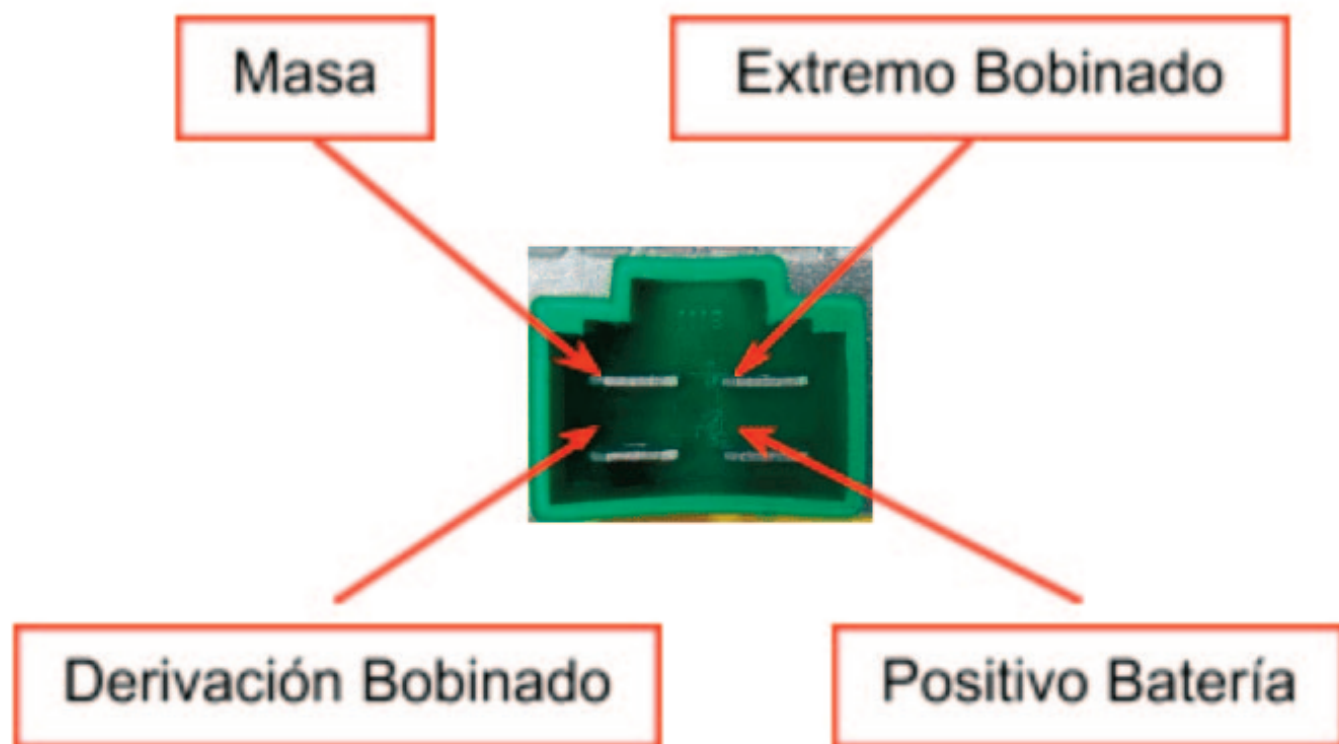
## Conector Negro



# ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD  
www.rotofrance.com.ar

## Conector Verde



Es estas aplicaciones, por lo general, los colores de cables de la instalación son:

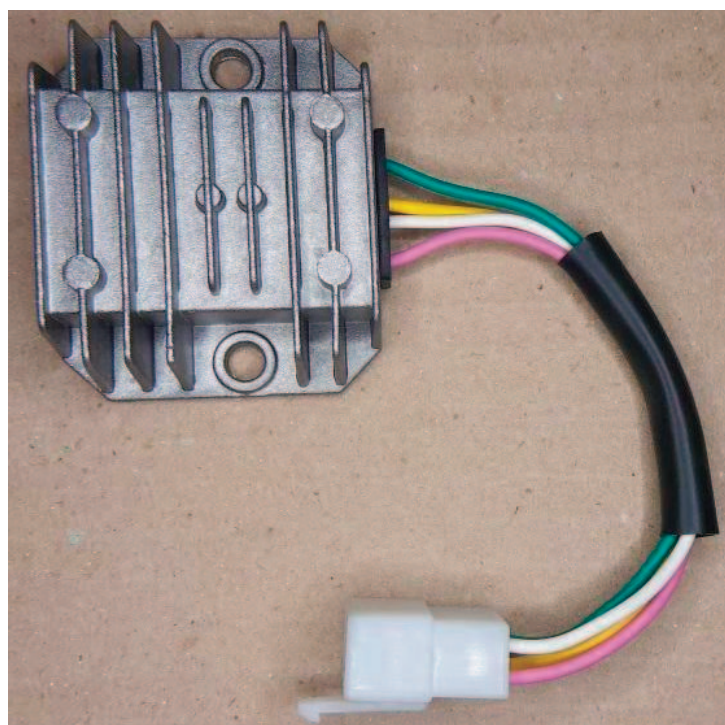
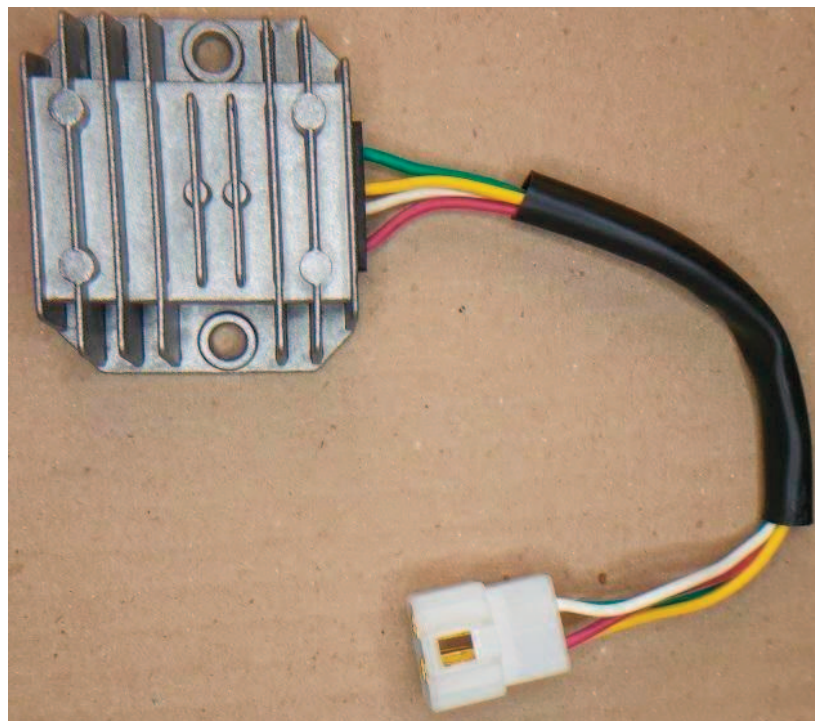
"**Rojo**": Positivo de Batería.

"**Verde**": Masa.

"**Amarillo**": Derivación del Bobinado.

"**Blanco**": Extremo del Bobinado.

Para los reguladores con "cables y conectores", en general los colores son los que se detallan a continuación. No obstante, para estos casos y aún ante un regulador con conector incorporado en la caja, se recomienda consultar el catálogo.



1 cables "**blanco**": Extremo del Bobinado.

1 cable "**amarillo**": Derivación del Bobinado.

1 cable "**verde**": Masa del regulador.

1 cable "**rojo**" o "**rosa**": Positivo Batería.

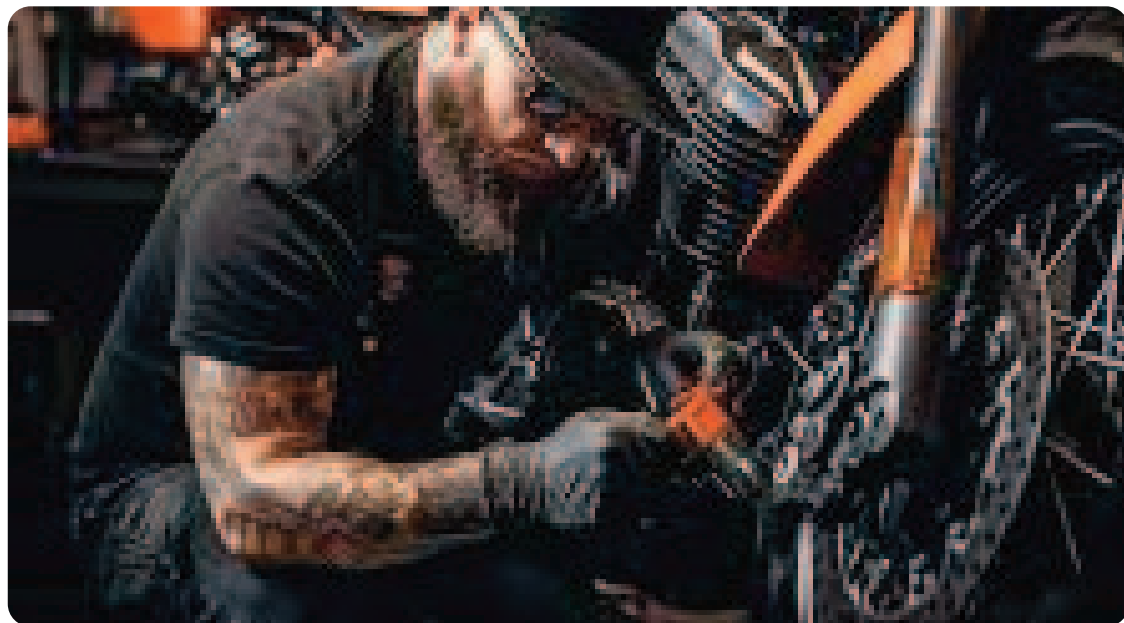
# Fri-ma: Desgaste de las pastillas de freno

Esta nota es presentada por



Qué situaciones y condiciones de conducción pueden acelerar el desgaste de las pastillas de freno

- **Conducción en áreas urbanas:** La conducción en áreas urbanas, donde hay un tráfico denso y se requiere frenar con frecuencia. Los constantes frenados y arranques generan una mayor fricción y calor en los frenos, provocando un desgaste más rápido de las pastillas.



- **Estilo de conducción agresivo:** Un estilo de conducción agresivo, caracterizado por frenadas bruscas y aceleraciones rápidas, puede acelerar el desgaste. Cuando se aplican frenos con fuerza y en repetidas ocasiones, se genera una mayor fricción entre las pastillas y los discos de freno, lo que puede desgastar el material de fricción con mayor velocidad.

- **Conducción en zonas montañosas:** Las zonas montañosas o de pendientes pronunciadas requieren un uso más frecuente de los frenos para controlar la velocidad del vehículo en descensos. Esto ejerce una mayor presión sobre las pastillas de freno. La fricción adicional causada por la conducción cuesta abajo puede generar un aumento de temperatura en los frenos que acelera su desgaste.

- **Condiciones climáticas adversas:** Conducir en condiciones climáticas adversas, como lluvia, nieve o hielo, aumenta el desgaste de las pastillas de freno. Las superficies resbaladizas requieren frenados más frecuentes y un mayor esfuerzo del sistema de freno, lo que puede llevar a un desgaste prematuro de las pastillas.

El desgaste de las pastillas de freno puede variar según el tipo de vehículo, el sistema de frenado, la calidad de las pastillas y otros factores. Recomendamos realizar un mantenimiento regular del sistema de frenos y realizar inspecciones periódicas para asegurarse de que las pastillas estén en buen estado. Es aconsejable seguir las recomendaciones del fabricante y consultar a un especialista en frenos.

**Fri-ma**  
PASTILLAS DE FRENO

Zapatitas y Pastillas de freno para Motocicletas

@pastillasfri-ma  
www.fri-ma.com.ar

Acercate a conocer nuestro Stand!  
Te esperamos en el Stand 3C-30

# La cadena de la moto y su mantenimiento

Esta nota es presentada por



## Asegurar la moto

Lo primordial es asegurar la moto, subiendola a un caballete, preferentemente de los que agarra la moto por el basculante, ya sea con diábolo o con plataformas.

## Controlar el kit

Al estar ya la moto bien colocada, se debe constatar cómo está el kit de transmisión, la cadena y la corona.



El piñón de ataque queda más camuflado, detrás de una tapa concreta, hay veces que en el interior de la tapa de cárter.

Para que no queden dudas sobre el estado del kit, lo aconsejable es dedicar un tiempo para desmontar la tapa, y así ver el estado del piñón, agregado a esto, lavar de manera minuciosa la suciedad que se introduce en esta zona, que es una mezcla de polvo, aceite y grasa, muy perjudicial para el estado de la cadena de la moto. La cadena debe estar flexible, y lo primordial, que no se formen bultos.

La corona con los dientes también e idénticos entre ellos, sin afilar demasiado, ni que se encuentren echados hacia adelante, porque esto sería una muestra del desgaste.

La posición de los tensores de la cadena del eje de atrás de la

rueda, deben quedarse en la posición inicial, y la cadena holgada en 3 cm.

Y más que nada, corroborar que los tensores no queden al final, puesto que eso es una clara señal del fin de la vida de los mismos.



### Limpiar la cadena

La misma debe estar con el grado ideal de tensión, engrasada y con todos sus eslabones sueltos entre ellos, se complicará esto si tiene grasa y está sucia por todas partes.



Es por esto que se debe limpiar, a fin de que la grasa no ingrese en partes de la moto que no debe entrar, y los eslabones giren con soltura.

Grave error se comete cuando se utiliza agua y jabón para limpiarla, porque puede ser que se oxiden algunas partes de la moto.

La limpieza con nafta y una brocha, es un método que siempre más dudas que certezas.

Tampoco es eficaz, optar por quitar lo sucio con un simple trapo.

En definitiva, para limpiar la cadena de una moto, lo ideal es usar un producto que sea específico para tal misión, y si fuera posible, siguiendo las indicaciones del fabricante.

## Engrasar la moto

Actualmente se cuenta con productos específicos para el engrasado de la cadena de la moto, y para cada uso, para off road, uso en carretera o motos de carreras.

Se debe aplicar la grasa con el spray del fabricante del producto en cuestión por todo el largo de la cadena de la moto, y por todas las partes de la misma, manteniendo el vehículo en punto muerto y haciendo girar la rueda de manera manual.


Es fundamental, no dejar el motor encendido ni alguna



marcha puesta mientras se realiza este proceso, y evitar accidentes y lesiones.

## Chequear la tensión

Para culminar, se debe controlar el trabajo realizado en la cadena, dando un paseo "tranquilo" con la moto, que repartirá el aceite por partes iguales, y naturalmente, gracias a la fuerza centrífuga.

Mediante este proceso, la cadena prestará servicios por muchos más kilómetros. 





# Nuevo lanzamiento Intercomunicador BTR1 ADVANCED de Midland



**M**idland es una marca Italiana consolidada con más de 60 años de experiencia en el mercado mundial en el rubro de radios. Hoy en día, ha alcanzado numerosos logros con sus productos, especialmente con los Intercomunicadores de Moto. Este año, presenta el nuevo modelo BTR1 Advanced, el cual ya está disponible en Argentina por su distribuidor exclusivo de la marca, Presmar S.A,

Los intercomunicadores Midland ofrecen a los motociclistas

**MIDLAND**<sup>®</sup>  
MOVING COMMUNICATION

**PRESMAR**<sup>®</sup>  
ENERGIA EN MOVIMIENTO



Somos representantes exclusivos  
de Midland en Argentina.

(+54 9 ) 11 5429-5167 

¡Ingresa a nuestro sitio web! 




el más alto rendimiento de comunicación entre piloto-pasajero y entre motociclista. Están fabricados con las mejores tecnologías Bluetooth y Mesh.

### Diseño Italiano

El BTR1 ADVANCED comparte el diseño y la ergonomía de controles con el modelo tope de gama RUSH RCF, manteniendo la línea de diseño completamente italiana. Además, está equipado con tecnología que permite la comunicación entre hasta 4 usuarios a una distancia de hasta 1200 metros

en modo conferencia, con una duración de hasta 23 horas de conversación activa.

Este modelo se destaca por su diseño compacto y útil, ideal para usarlo con guantes, así como por su integración cómoda y su base magnética preparada para la vibración de la moto. Además, ofrece un sonido de alta definición RCF con control automático de volumen y un filtro digital que reduce el ruido del viento y del motor hasta en un 80%, garantizando una comunicación clara en cualquier condición ambiental.

Para configurarlo correctamente, está la aplicación Midland Connect que permite configurar diversas funciones, ajustar la sensibilidad, buscar y almacenar estaciones de radio, grabar números de teléfono para marcaciones rápidas, entre otras opciones. Su interfaz fácil de usar te guiará hacia la configuración correcta de tu intercomunicador. 

**MIDLAND**<sup>®</sup>  
MOVING COMMUNICATION

  
**PRESMAR**<sup>®</sup>  
ENERGIA EN MOVIMIENTO

# Honda NAVi, nuevo lanzamiento de producción nacional

Autor: Moto Actual // Fuente: Honda

Esta nota es presentada por



Honda Motor de Argentina continúa con su compromiso de sumar opciones para los seguidores de la marca y ofrecer productos siguiendo las tendencias del mercado con la última tecnología y calidad. Así se presenta NAVi, un producto distintivo dentro del line-up de la marca que crea un nuevo segmento ya que toma características de scooter y CUB, que se destaca

por un estilo propio y autonomía, diseño, practicidad y customización.

Posee un motor de 109 centímetros cúbicos, 4 tiempos, 2 válvulas, monocilíndrico, OHC y refrigerado por aire que se caracteriza por su bajo costo de mantenimiento, confiabilidad y su excelente consumo. La transmisión es automática.

Con dimensiones de 1.808 mm largo x 748 mm ancho x 1.039 mm alto, y un peso de 104 kilos en orden de marcha, se convierte en un modelo compacto y liviano, fácil de manejar, maniobrar y estacionar. Además, la altura de asiento es baja, de 762 mm, para una mayor sensación de control, y viene con baúl integrado para mayor practicidad.





Por otro lado, está equipada con tecnología CBS (sistema de frenos combinados), las ruedas tienen menor diámetro que un scooter, incluye portaobjetos, los reposapiés están “rode-

ando” a la moto y el tanque de combustible, con capacidad para 3,5 litros, se encuentra delante del piloto. En cuanto al sistema de suspensión, utiliza adelante una horquilla telescópica de 89 mm de recorrido, mientras que la trasera es un mono amortiguador con 70 mm de carrera.

“Se trata de una moto que creará un nuevo segmento: está pensada para el uso recreativo y es ideal para el día a día en la ciudad. Apunta a todo tipo de público y en otros mercados tiene verdaderas tribus de fanáticos, generando un gran sentido de pertenencia”, explica Alejandro Modica, Gerente Comercial de la División Motocicletas.



# La CFMoto 450 SR S 2024 con ADN de competición

Autor: Moto Actual // Fuente: CFMoto

Esta nota es presentada por



CFMoto presentó a nivel internacional su modelo 450SR S, que “lleva la energía de una moto de carreras a los usuarios del mundo real”.

El diseño aerodinámico, la potencia explosiva y la suspensión ajustable se combinan para brindar una experiencia de conducción inigualable.

En comparación con la CFMOTO 450SR, la 450SR S cuenta con las siguientes características destacadas;


- Alerones delanteros mejorados

- Sistema de escape suspendido
- Disco de freno trasero mejorado de 240 mm
- Horquilla delantera invertida mejorada de 37 mm con amortiguación ajustable
- Pantalla TFT de 5 pulgadas
- Sistema de control de tracción de serie
- Ergonomía y Manejo

Inspirada en los esfuerzos de competición de CFMOTO, la 450SR S luce un diseño con una aerodinámica funcional. En la parte delantera, el carenado de diseño hueco se asemeja a una aleta de tiburón, lo que mejora la disipación de calor y permite que circule aire más frío por el motor. Esto, combinado con su bajo peso en vacío de 179 kg, significa que la



CFMOTO 450SR S es fácil de manejar en el tráfico, pero ágil y rápida de conducir en la pista.

Impulsada por un motor bicilíndrico paralelo de 449,5 cc que produce 34,5 kW/9250 rpm y 39,3 Nm/7750 rpm, la CFMOTO 450SR S es muy adecuada para velocidades rápidas en la pista o en pasos de montaña. Gracias en parte al ángulo del cigüeñal de 270° y a la disposición del eje de doble equilibrio, la vibración del motor se mantiene al mínimo para una conducción más cómoda. Una capacidad del tanque de combustible de 14 litros también aumenta la autonomía máxima de crucero a 300 km. 



## EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

[estrategiaautomotriz.com](http://estrategiaautomotriz.com)

✉ [social@estrategiaautomotriz.com](mailto:social@estrategiaautomotriz.com)

☎ +54 9 11 2456-3493



**ESTRATEGIA**  
AUTOMOTRIZ

# Lanzamiento en Argentina Yamaha YAMAHA FZ-X

Autor: Moto Actual // Fuente: Yamaha

Esta nota es presentada por



Buscando ampliar la gama de productos y satisfacer las necesidades del mercado, con una novedosa y competitiva propuesta, Yamaha Motor Argentina presentó la FZ-X, un modelo destacado por sus cualidades únicas bajo un diseño NEO-RETRO, un equilibrio perfecto entre estética retro e innovación y un equipamiento completo y distintivo para el segmento Street de baja cilindrada.

Esta motocicleta expande la propuesta de la familia FZ, pero mantiene su esencia ya que comparte la plataforma del motor de 149cc, alimentado por inyección electrónica y tecnología Blue Core.

Está pensada para conductores que buscan lo máximo de equipamiento y diferenciación, ofreciendo sistema de freno ABS, proporcionando una mayor optimización en el frenado y control de tracción TCS, garantizando mayor control y estabilidad en la conducción.

También cuenta con disco de freno delantero y trasero los cuales equilibran un excelente balance y capacidad de frenado.



Entre sus cualidades de equipamiento, destacan las luces LED: un distintivo faro delantero con diseño redondo inspirado en motos clásicas y el faro trasero que equipa tecnología LED con un diseño simple y efectivo. FZ-X también cuenta con tablero multifuncional de LCD, una combinación equilibrada y funcional de diseño tradicional y moderno. La pantalla del tacómetro tiene un aspecto analógico que muestra las revoluciones en un patrón circular.

La nueva FZ-X incluye una toma de carga eléctrica de 12 volts diseñada para alimentar equipos electrónicos como celular o GPS. Además, este nuevo modelo cuenta con conexión con la aplicación Y-Connect de Yamaha, la cual permite vincular la motocicleta con el teléfono celular del usuario, permitiendo conocer información de conducción y rendimiento, lo que ofrece una experiencia única. MA



## Benelli financiada

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: Benelli



**TASA 0% A 12 MESES (2)**  
SIN GASTOS DE OTORGAMIENTO NI ADMINISTRATIVOS.

APROVECHÁ ESTA INCREÍBLE OPORTUNIDAD Y COMPRÁ LA MOTO QUE TANTO TE GUSTA.

Benelli presenta en Argentina una nueva promoción para financiar tu moto con un Super Préstamo Prendario.

La promoción es para los modelo 752s y TNT 600i, con tasa 0% a 12 meses, sin gastos de otorgamiento ni administrativos, a través del banco Santander. MA



# Nuevo programa de financiación Zanella

Autor: Moto Actual // Fuente: Zanella

Esta nota es presentada por



Zanella, la marca de motovehículos con 75 años de trayectoria en nuestro país, confirmó su adherencia al programa CUOTA SIMPLE, la iniciativa que emprende el gobierno nacional y que tiene como objetivo fomentar el consumo y facilitar el acceso a productos de fabricación nacional, -como es el caso de Zanella-. El beneficio entra en vigencia a partir del 1° de febrero,

hasta el 31 de mayo de 2024 y ofrece a los consumidores la posibilidad de financiar la compra en 3 y 6 cuotas fijas con tarjetas de crédito bancarias y con la tasa más baja del mercado.

## Motortec Chile se prepara con todo

De esta forma, mediante CUOTA SIMPLE los argentinos podrán acceder a una amplia gama de productos Zanella 0km, incluyendo los modelos más vendidos del país como es el segmento Street (RX 150 Z7 y Sapucaí 150). Asimismo, participa la categoría ON-OFF con sus potentes motores OHC (ZR 150, ZR 200 y ZR 250), la línea FUN con su modelo HOT 90 y la línea Scooter (Exclusive y Styler RS), obteniendo una tasa de financiación



competitiva y subsidiada en 6 cuotas por Zanella, siendo la más accesible a la fecha en comparación con otros sistemas.

### Motortec Chile se prepara con todo

El programa CUOTA SIMPLE estará disponible en la red de concesionarios oficiales, proporcionando a los consumidores un acceso conveniente y amplio a estas oportunidades de financiamiento, convirtiéndolo así en la elección ideal para aquellos interesados en adquirir una moto Zanella 0 km.

### Motortec Chile se prepara con todo

Para más información sobre el programa CUOTA SIMPLE y los modelos disponibles de Zanella, los interesados pueden visitar el sitio web oficial de la marca

<https://zanella.com.ar> o

acercarse a su concesionario autorizado

más cercano. 





**automechanika**  
BUENOS AIRES

10 – 13.4.2024  
La Rural Predio Ferial

**Sumate a la exposición líder en servicios para la industria automotriz de Sudamérica**

[www.automechanika.com.ar](http://www.automechanika.com.ar)  
[automechanika@argentina.messefrankfurt.com](mailto:automechanika@argentina.messefrankfurt.com)

¡Seguinos en las redes!  
#AutomechanikaBA

messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su DNI.

# Se canceló el Gran Premio de Argentina del MotoGP

Autor: Moto Actual // Fuente: Grupo OSD

Esta nota es presentada por

**MOTO  
ACTUAL**



El Gran Premio de Argentina de MotoGP, previsto para realizarse el fin de semana del 5 al 7 de abril en el Circuito Internacional Termas de Río Hondo, en Santiago del Estero, finalmente no se llevará a cabo.

Los organizadores informaron en un comunicado oficial que "como consecuencia de la falta de cumplimiento de las obligaciones contractuales asumidas por el Instituto Nacional de Promoción Turística (organismo hoy dependiente del Minis-

terio del Interior de la Nación)", se decidió la suspensión del evento.

A su vez, se dieron a conocer las distintas opciones para quienes hayan adquirido las entradas para el evento. Quienes lo deseen, pueden conservar el ticket, que será válido para el MotoGP de Argentina en 2025, con fecha de realización a confirmar.

La otra opción es solicitar la devolución del valor del ticket. En este caso, de acuerdo a los organizadores, "el monto les será devuelto por las mismas vías y métodos de pago, utilizados para realizar la compra. Si realizaste la compra por la plataforma Ticketek, para ingresar tu pedido de devolución, por favor te solicitamos completar el formulario online 'Pedido de devolución de ticket' ingresando en <https://www.ticketek.com.ar/ayuda>". MA



# Triumph regresa a Daytona 200

Autor: Moto Actual // Fuente: Triumph

Esta nota es presentada por




El equipo PHR Performance, respaldado por la fábrica de Triumph, viajará a los EE. UU. en marzo de este año para afrontar las 200 Millas de Daytona, con Peter Hickman y Richard Cooper con el objetivo de conseguir otra victoria con la Street Triple 765 RS de Triumph.

El equipo PHR Performance de Hickman preparará dos motos Street Triple 765 RS en el Reino Unido, con el apoyo oficial de Triumph. Ahora en su 82º año, las 200 Millas de Daytona se

disputarán del 7 al 9 de marzo en el Daytona International Speedway, Florida, EE. UU. La carrera en sí comenzará a las 13.10 horas, hora local, del sábado 9 de marzo.

El evento de 2024 presenta una oportunidad emocionante para Hickman en particular, de competir en la carrera que siempre ha querido afrontar, al mismo tiempo que sirve como una valiosa oportunidad de tener más tiempo en pista a bordo de la máquina Triumph con la que competirá en la Isla de Man. TT.

Steve Sargent, director de productos de Triumph: "Esta carrera, junto con nuestras participaciones en Supercross y Motocross y un fuerte compromiso en Supersport, significan que 2024 debería ser un año muy emocionante para Triumph Racing".

Peter Hickman, propietario y ciclista del equipo PHR Performance: "Las 200 Millas de Daytona es una carrera que no solo he visto durante muchos años, sino que también siempre quise competir. Tener finalmente todo en su lugar para correr no solo yo sino también Cooper como el participante oficial de Triumph es absolutamente increíble" 



**Un sitio, todos  
los repuestos.**

**Autopartesweb.com**  
*Entre especialistas*

[www.autopartesweb.com](http://www.autopartesweb.com)