

MOTO ACTUAL

Año 5 • N° 60 • 2024 • Distribución Gratuita •

- Novedades Productos y Servicios -

El plan Cuota Simple sin efectos en las ventas



LAS MOTOS DESACELERARON EN EL
COMIENZO DEL AÑO



PRESMAR SA PRESENTA:
ARRANCADORES NOCO



CONSEJOS FRENOS IKE



FRI-MA: LA EFECTIVIDAD DEL
SISTEMA DE FRENOS



EL PATAGONIA RACE TRACK
Y UNA EDICIÓN A LO GRANDE



El plan Cuota Simple sin efectos en las ventas

Autor: Moto Actual // Fuente: CADECOM

Esta nota es presentada por:



Desde el 1° de febrero entró en vigencia el plan Cuota Simple, un programa de fomento al consumo que entrará lanzado por el Gobierno Nacional. La iniciativa brinda la posibilidad de financiar compras en 3 y 6 cuotas fijas con tarjeta de crédito bancarias y con la tasa más baja del mercado.

Con Cuota Simple los consumidores pueden realizar sus compras en cuotas dentro de un universo que abarca 30 catego-

rías de productos de fabricación nacional, a los que se podrá acceder con una Tasa Nominal Anual (TNA) que representa el 85% del plazo fijo del Banco Central (110% TNA).

Por gestión de CADECOM (Cámara Argentina de Concesionarios de Motos), todos los comercios inscriptos en el antiguo programa Ahora 12 no tuvieron que hacer ninguna gestión especial para poder operar con el nuevo programa, pero, al menos hasta el momento, el acceso a esta financiación no tuvo incidencia en los números del sector.

"Hasta el año pasado se podían comprar motos en 12 cuotas con una tasa similar de financiación, y ahora eso mismo es en seis cuotas. Entre la crisis económica y esta condición menos favorable de comprar a crédito, las cifras de ventas tendrían que bajar", explicó un empresario del sector en declaraciones reproducidas por Infobae.

"Este sistema no sirve para el mercado de las motos, porque abarca los modelos más accesibles, que van desde los \$850.000 hasta los \$1.300.000, pero con sólo seis cuotas, hay muy pocas tarjetas de crédito que tienen cupo para una cuota tan alta. Ya en los últimos meses de Ahora 12 y Ahora 18 se había empezado a ver este problema. Ahora mucho más claramente", completó.

Las motos desaceleraron en el comienzo del año

Esta nota es presentada por:

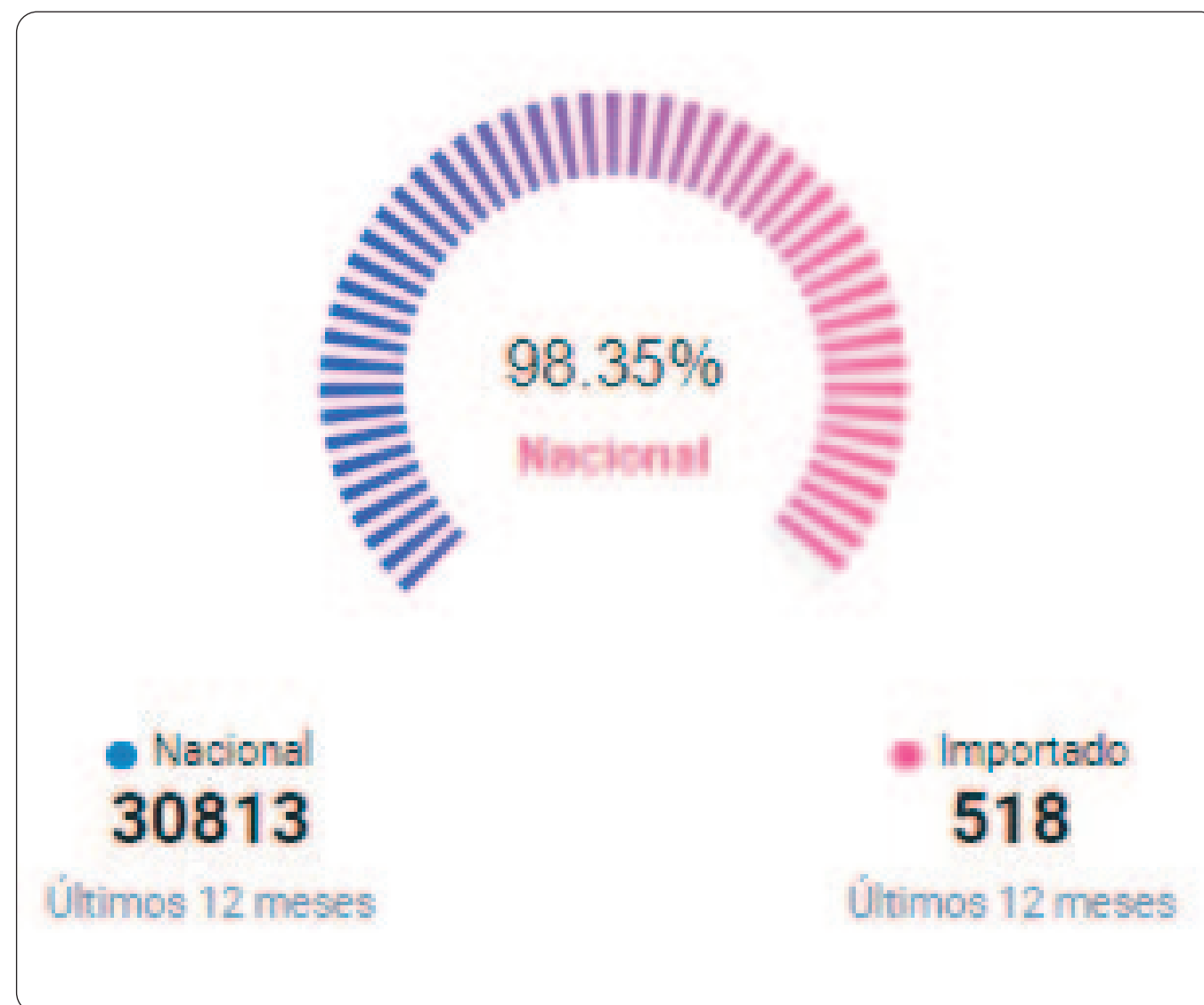


Autor: Moto Actual // Fuente: CAFAM



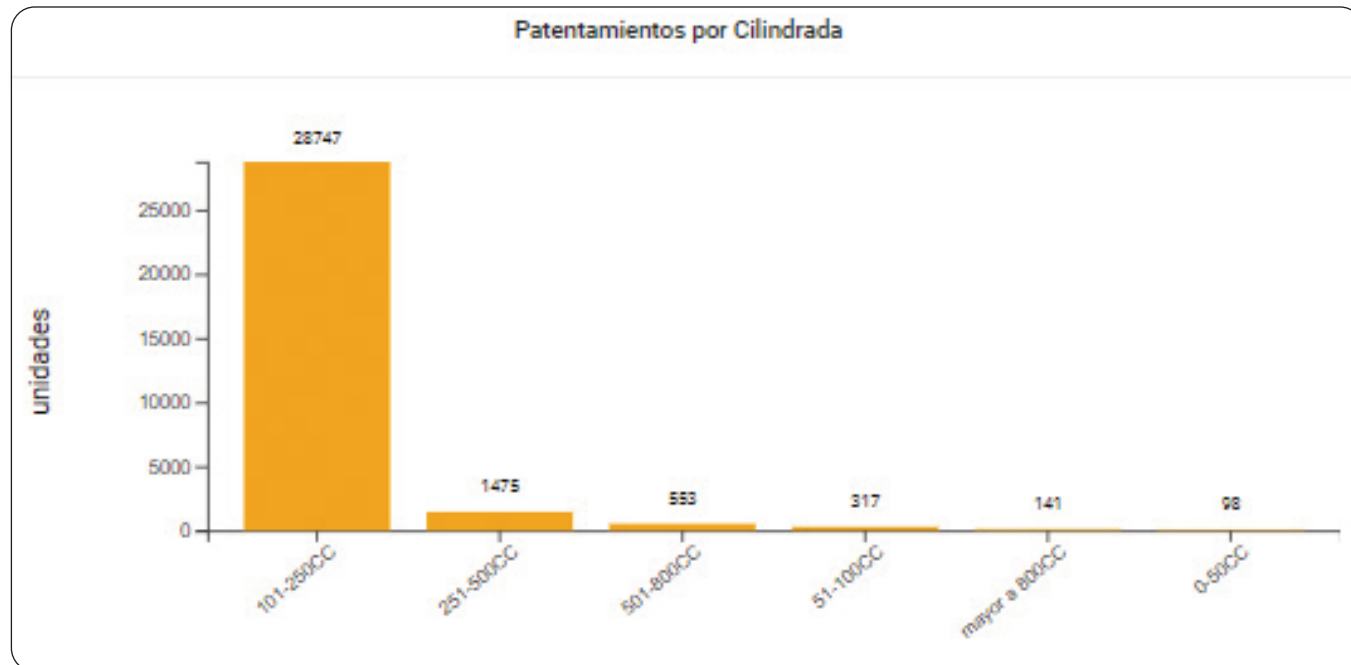
La Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM) informó que hubo 31.139 patentamientos en febrero y que, así, el primer bimestre del 2024 tuvo un total de 65.265 motos patentadas, lo que representa una caída interanual del 17,45%.

“Si bien comenzamos el año con menos patentamientos, es-



tamos confiados en que durante el 2024 la situación se revierta. Nuestros vehículos son de gran importancia para la movilidad de las personas en todo el territorio nacional. La moto en los últimos años ganó protagonismo y mayor número de usuarios gracias a ser económica, segura y funcional. Es por eso que desde nuestra parte seguiremos haciendo todo el esfuerzo necesario para que nuestros ve-

ESPACIO DE PUBLICIDAD



hículos lleguen a la mayor cantidad de personas posible”, dijo Lino Stefanuto, Presidente de CAFAM.

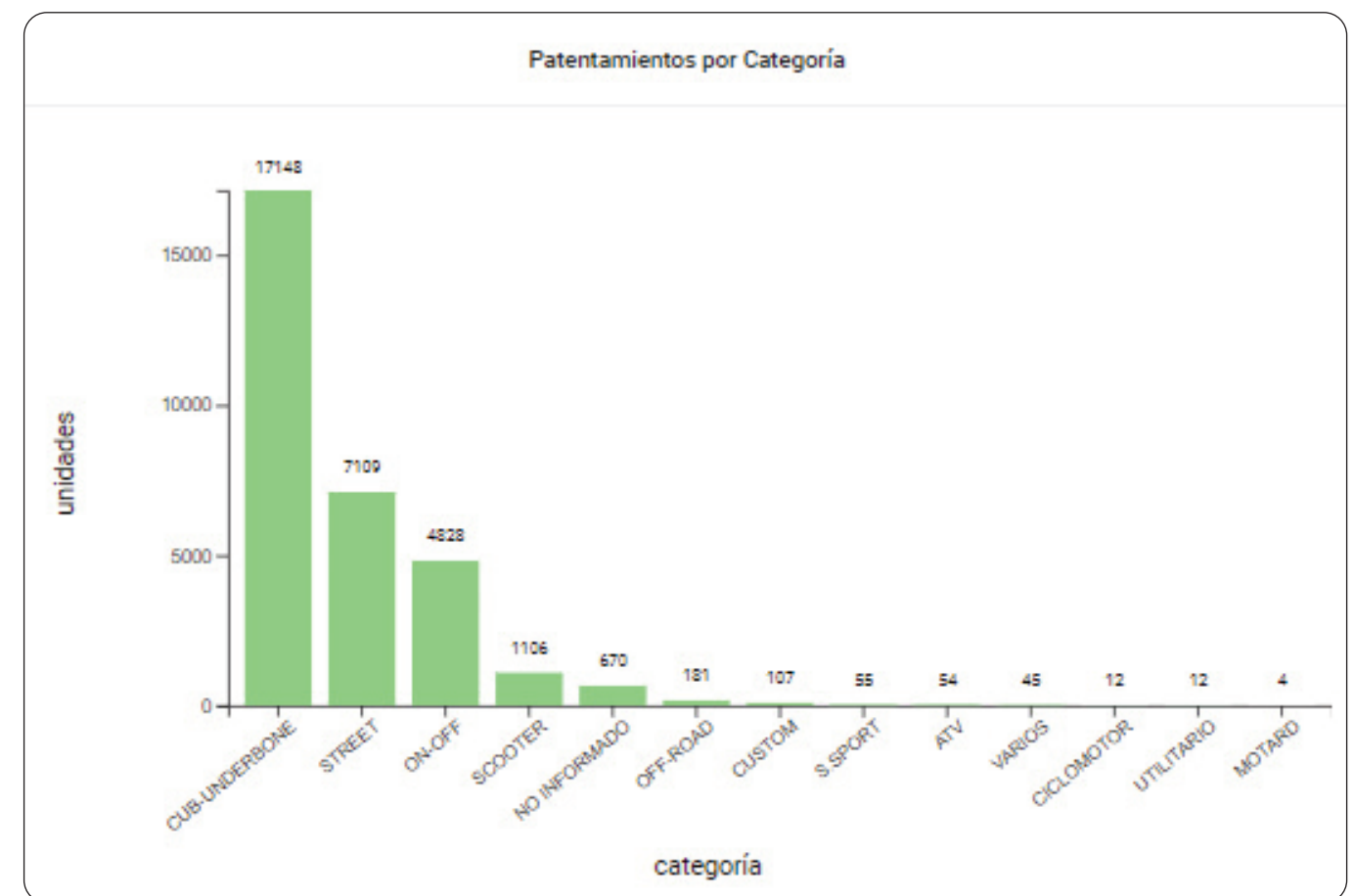
De acuerdo al relevamiento de la cámara, las motos más vendidas del mes continúan siendo las de origen nacional con un 98,35% del total. En lo que va del 2024 se patentaron 64.109 motos de origen nacional, y 1.156 importadas.

Los lugares del país donde más patentamientos se registraron durante el mes fueron las provincias de Buenos Aires con 11.407, Santa Fe con 3.255 y Córdoba con 3.016. Y los siguen Tucumán con 1.460 y CABA con 1.356.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Las motos de baja cilindrada son las más vendidas con 14.941 unidades patentadas de 110 cc y 4.414 de 150 cc. Y en relación a las categorías, lidera el ranking de las más vendidas del mes: las CUB con 17.146 unidades, seguidas por las STREET con 7.104 unidades. ^{MA}

Más información: www.cafam.org.ar



Autopartesweb.com Un sitio, todos los repuestos.
Entre especialistas

Córdoba promueve el uso de cascos

Autor: Moto Actual // Fuente: Municipalidad de Córdoba

Esta nota es presentada por:



Según el anuario de Siniestralidad Vial 2022 en la ciudad de Córdoba, en promedio, muere un motociclista cada 10 días

En el Día del Motociclista Argentino, la Municipalidad de Cór-




doba a través de la Secretaría de Movilidad Urbana y su parte Ciudad Inteligente y Transformación Digital, junto a Iniciativa Bloomberg Seguridad Vial Global de Bloomberg Philanthropies, resaltó la importancia de la conducción segura, compartiendo recomendaciones de buenas prácticas para circular de forma responsable y segura por la ciudad.

Cada 5 de marzo se conmemora en nuestro país el Día del Motociclista en honor al aniversario del nacimiento de José Luis Carlessi Manzanares, conocido como "el Conde Javornovich", una de las primeras personas en recorrer nuestro país llevando repuestos de motos a talleres mecánicos de prácticamente toda Argentina.

En ese marco, y teniendo en cuenta que según el anuario de Siniestralidad Vial 2022 en la ciudad de Córdoba, en promedio, muere un motociclista cada 10 días, es de suma importancia tener presente las buenas prácticas al momento de conducir una motocicleta.

Según el mencionado informe, 36 personas que tuvieron siniestros viales cuando conducían motocicletas fallecieron, y de ese total el 94 % fueron hombres.

Otro dato revelador es que las interacciones fatales más riesgosas en la ciudad fueron colisiones entre motos y automóviles con un total de 50 casos de 155; 21 casos de vuelcos o despistes de motos y 13 siniestros entre dos motos.

Al respecto, el secretario de Movilidad Urbana, Gabriel Bermúdez, remarcó: *"En esta fecha, queremos destacar la importancia de la seguridad vial en nuestra ciudad visibilizando la realidad con datos. Es fundamental poner en el centro de la agenda la protección de todos los usuarios de la vía, especialmente los motociclistas, quienes lamentablemente son uno de los grupos más vulnerables y afectados por los siniestros de tránsito"*. 



El mayor fabricante de bujías

BUJÍAS DE ENCENDIDO



TERMINALES SUPRESIVOS



Piensa en Original, usa NGK.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

La Triumph Tiger 1200 modelo 2024

Autor: Moto Actual // Fuente: Triumph

Esta nota es presentada por



Triumph Motorcycles ha revelado nuevas características y mejoras para su familia Tiger 1200 para 2024, haciendo que la gama sea aún más avanzada y refinada. Las actualizaciones incluyen mejoras adicionales en el motor, mayor comodidad y ergonomía, mayor distancia al suelo en las curvas, altura reducida del asiento con reducción activa de precarga y nuevos colores distintivos.

El triple motor de 1160 cc de Triumph ofrece ahora una expe-

PETRONAS
Sprinta

Respuesta
inmediata



DALE VIDA A TU MOTO.

PETRONAS Sprinta está diseñado para proporcionarle a tu moto respuesta inmediata y dinamismo en todo momento. Su fórmula con tecnología **Ultraflex™** le brinda rendimiento, defensa y cuidado, hoy y siempre.






riencia de conducción aún más refinada, con un control superior a bajas velocidades, al tiempo que conserva el emocionante e inconfundible carácter triple de su manivela T-plane.

Con cambios en el cigüeñal, el rotor del alternador y el equilibrador para aumentar la inercia del motor, además de algunos cambios asociados en la calibración del motor, el equipo de ingeniería de Triumph ha podido crear una entrega de par a bajas revoluciones más suave y precisa. Los clientes podrán sentir una mayor suavidad al acelerar o desacelerar, especialmente a bajas velocidades. Un diseño de embrague actuali-

zado también significara que los conductores experimentarán un compromiso más suave al cambiar a primera velocidad. Triumph también ha mejorado la comodidad durante todo el día de la Tiger 1200 para los clientes que buscan capacidad para recorrer largas distancias. El motor en sí es ahora aún más suave y refinado, gracias a una estrategia revisada de equilibrio del motor, que mejora la comodidad en todos los puntos clave de contacto del conductor.

Los manillares y elevadores amortiguados, que han demostrado ser tan populares en los modelos Explorer, también se han introducido en el GT Pro y el Rally Pro, brindando una conducción más suave con mayor visibilidad en los espejos. 



Capacitación Rotofrance:

Reguladores de voltaje "Monofásico"

En las ediciones anteriores, vimos generalidades de Reguladores, y - más en detalle - hablamos de Reguladores Trifásicos.

En esta entrega hablaremos de Reguladores Monofásicos.

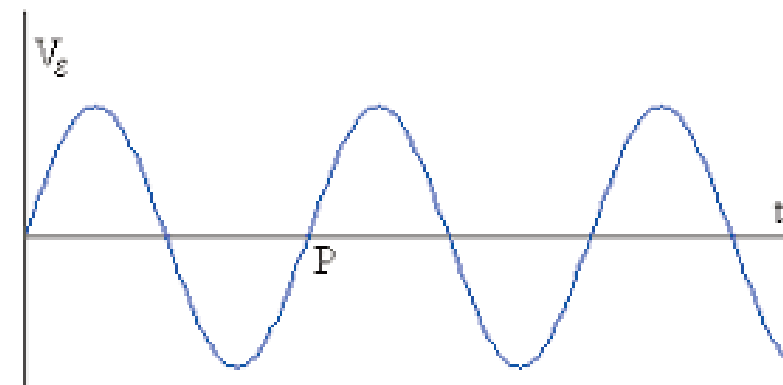
Recordemos que el Regulador de Tensión es el dispositivo electrónico encargado de mantener la batería cargada siempre que la moto esté encendida. Trabaja con la señal alterna generada por el volante magnético de la moto.

REGULADORES MONOFÁSICOS

Son compatibles con volantes monofásicos, es decir volantes con una bobina levantada de masa.



Forma de onda genérica de un sistema monofásico:



Generalmente los reguladores monofásicos básicos tienen 4 ó 5 cables:

REGULADORES DE 4 CABLES

2 cables "amarillos", o

1 cable "amarillo" y 1 cable "rosa", o

1 cable "amarillo" y 1 cable "blanco", o

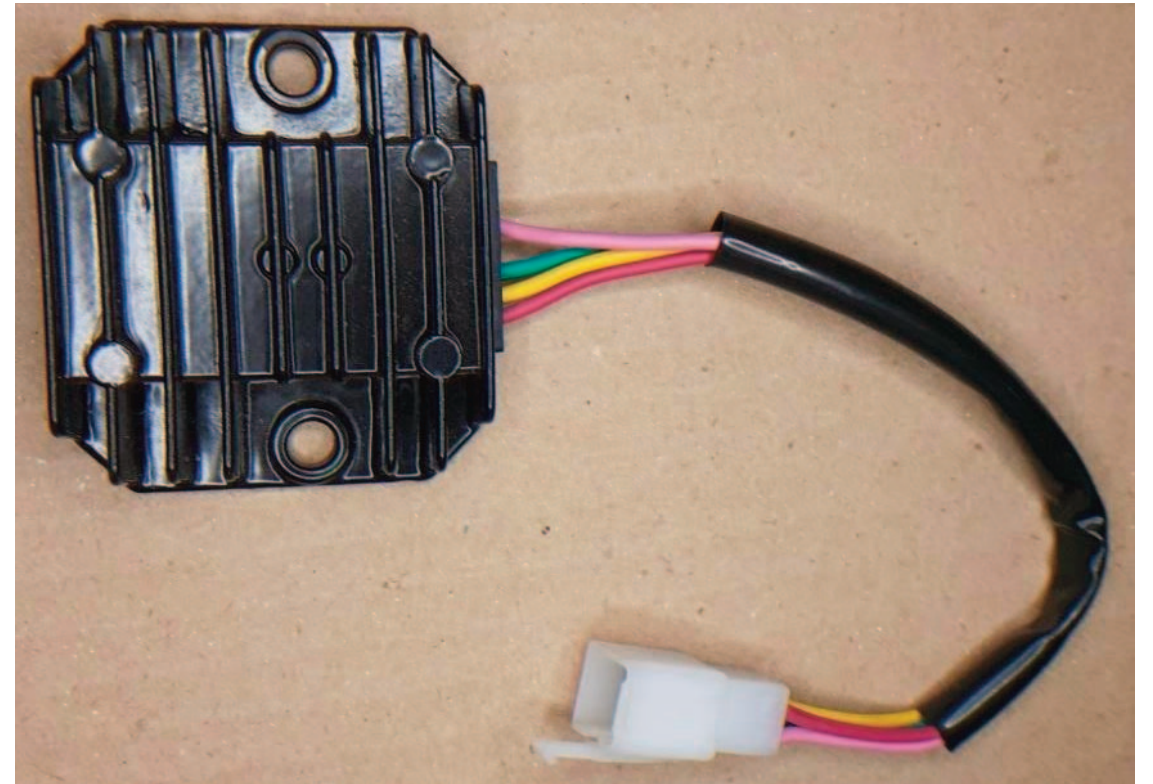
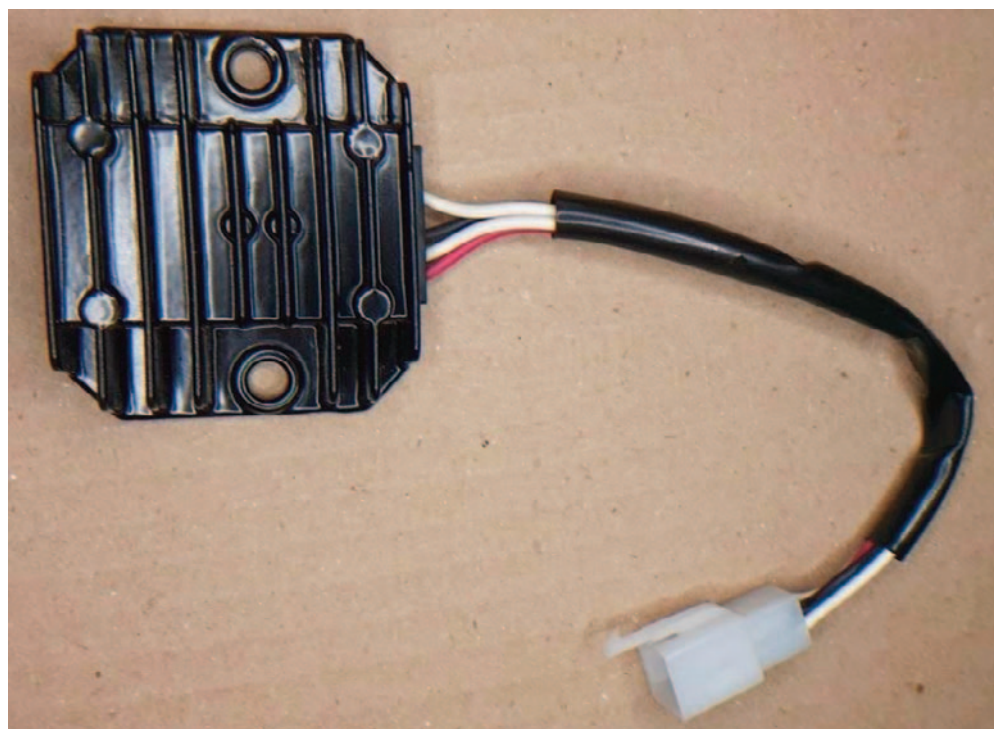
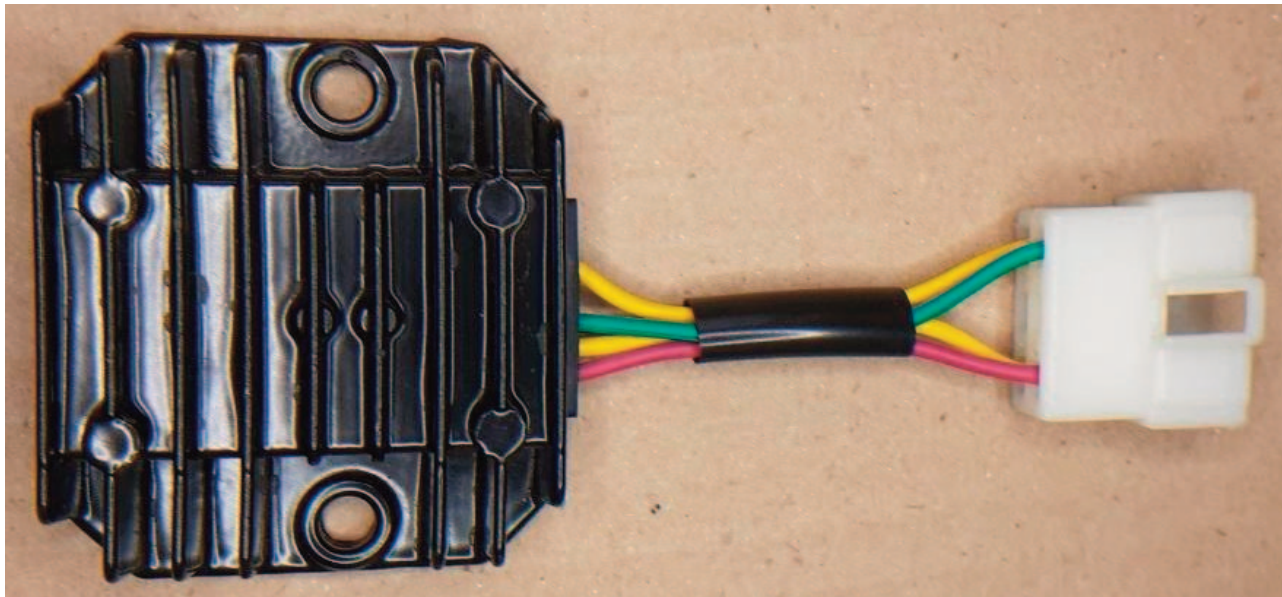
2 cables "blancos"

ROTOFRANCE
TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar

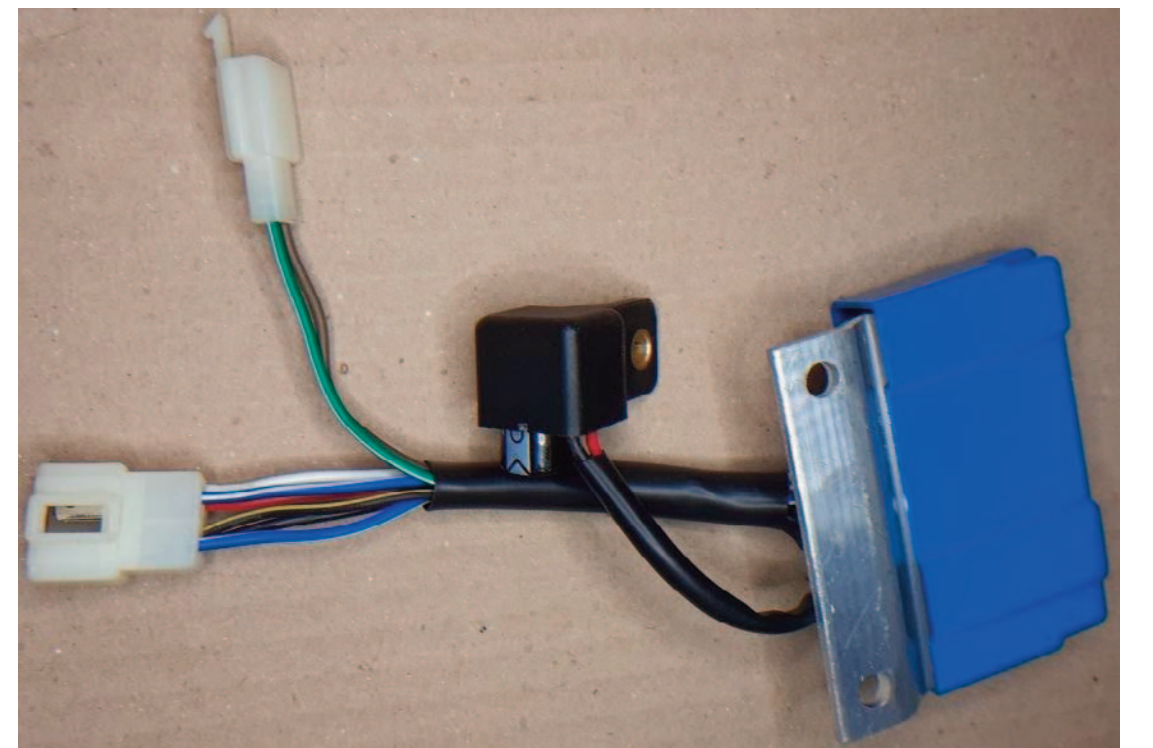
En todos estos posibles casos, se trata de los dos extremos de la Fase del volante magnético.

1 cable "**verde**": Masa del regulador. En pocos casos "**negro**".

1 cable "**rojo**": Positivo Batería.



PARA LAS APLICACIONES BAJAJ 125XCD Y ROUSER 135LS



2 cables "**azul con blanco**": los dos extremos de la Fase del volante magnético.

1 cable "negro con amarillo": Masa.

1 cable "blanco": Positivo de Batería.

REGULADORES DE 5 CABLES

2 cables "amarillos", o 1 cable "amarillo" y 1 cable "rosa", o

1 cable "amarillo" y 1 cable "blanco", o

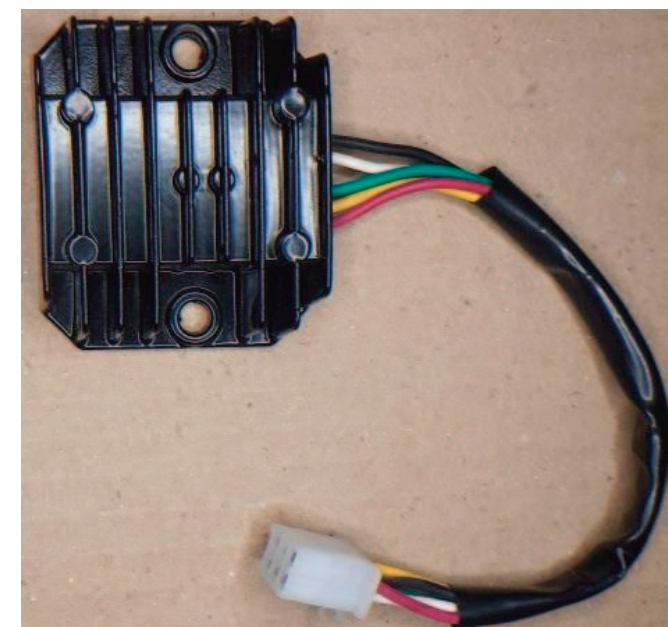
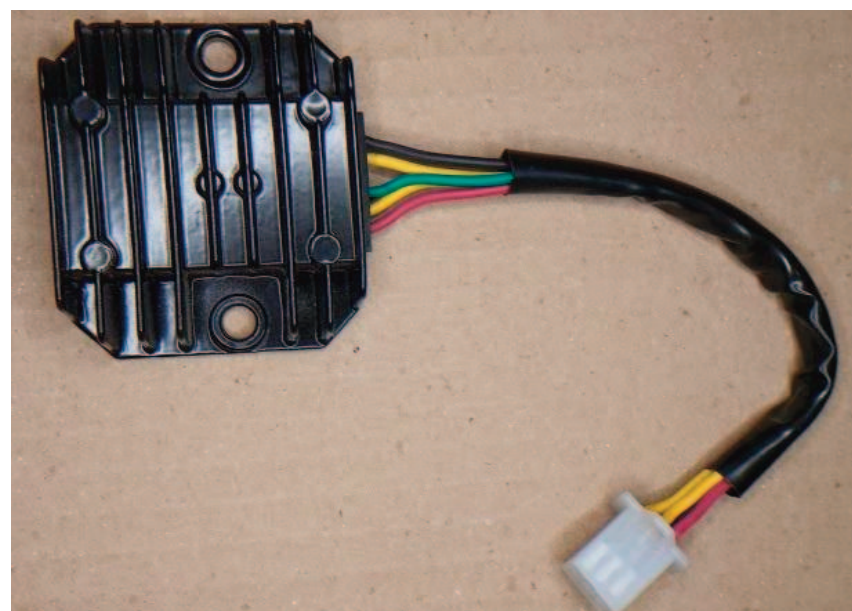
2 cables "azules"

En todos estos posibles casos, se trata de los dos extremos de la Fase del volante magnético.

1 cable "verde": Masa del regulador. En pocos casos "negro".

1 cable "rojo": Positivo Batería.

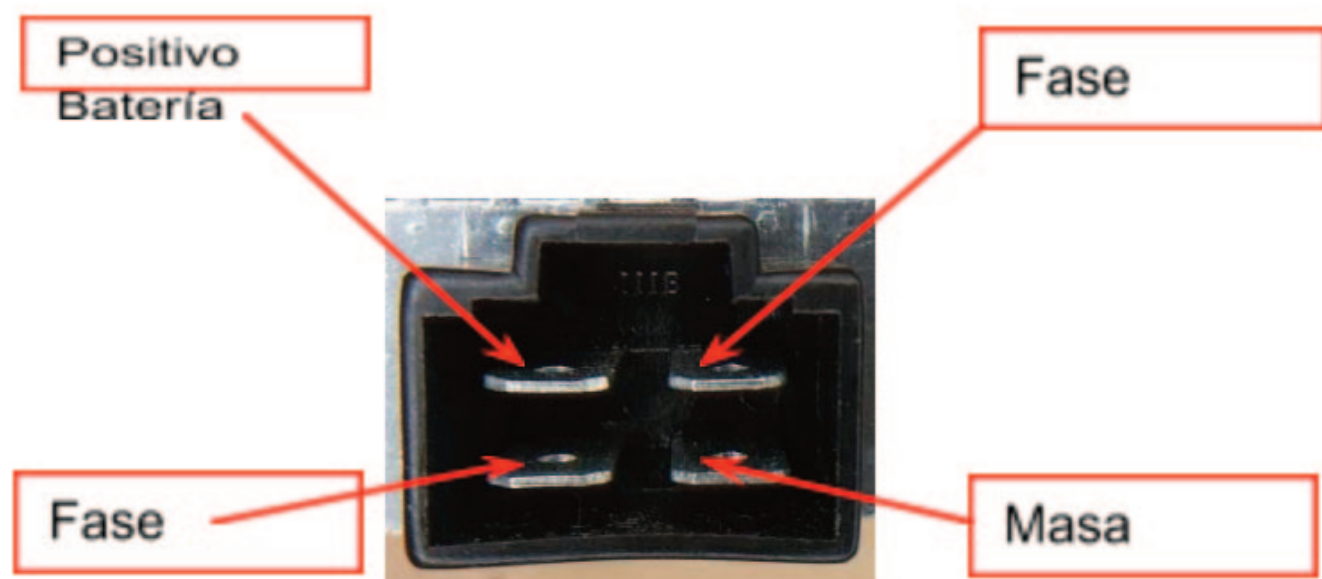
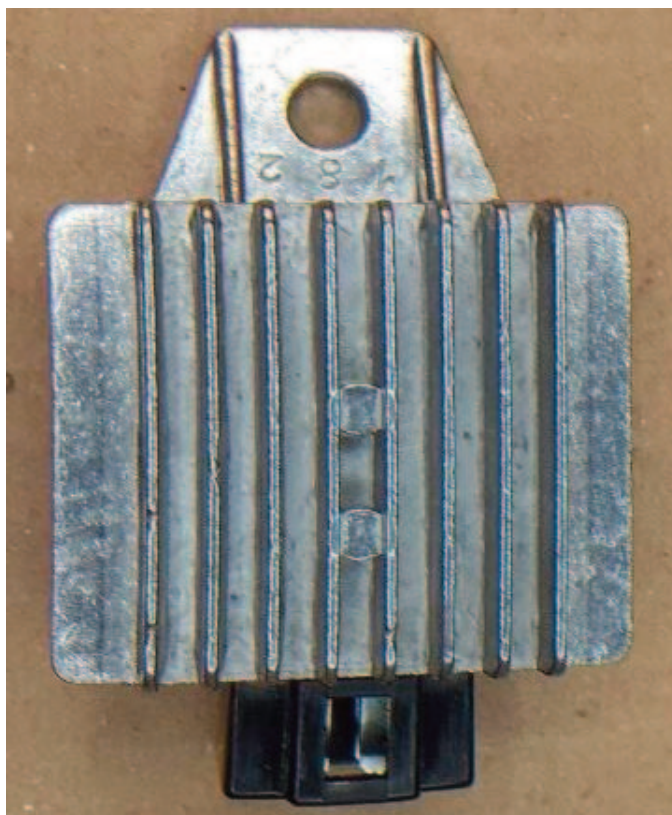
1 cable "negro": Positivo Llave de Contacto. En pocos casos "rojo con blanco".



Para los reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables) no hay un patrón que identifique la función de cada terminal.

Para estos casos, y aún ante un regulador con cables, debemos consultar el catálogo.

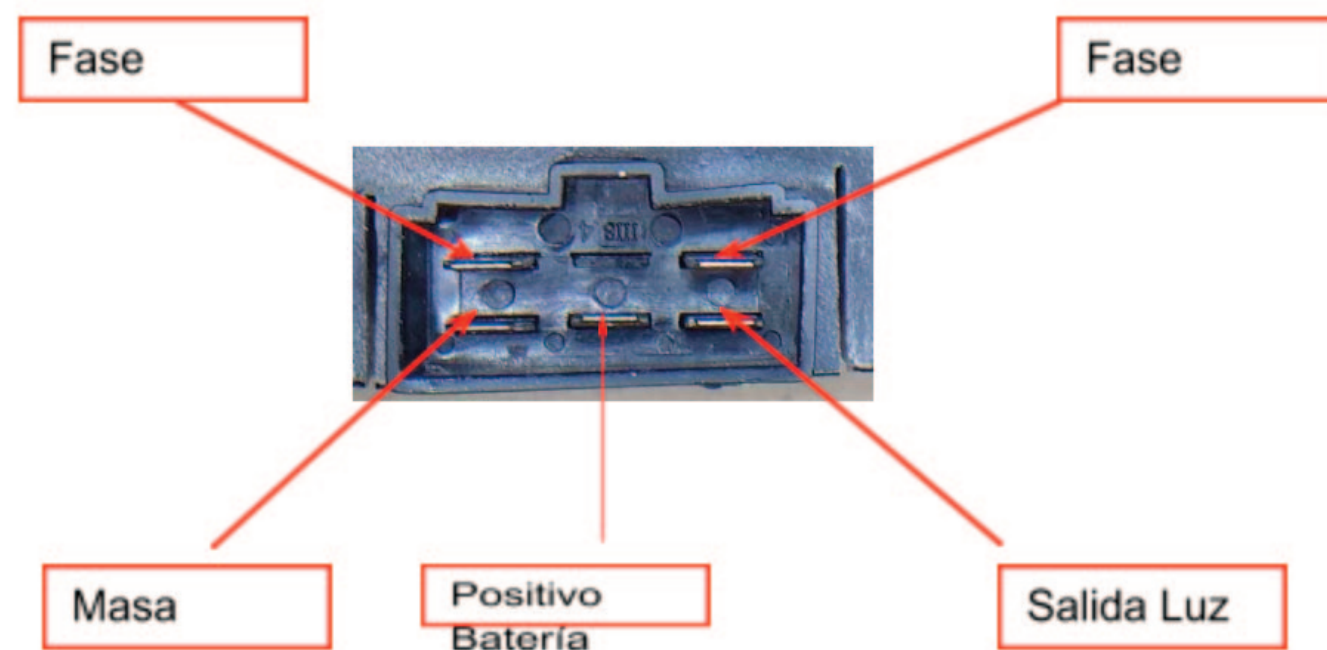
EJEMPLO DE REGULADORES SIN CABLES



Hay reguladores monofásicos con funciones específicas, por ejemplo: salida para luz (faroles siempre encendidos)

El objetivo es no descargar la batería alimentando los consumos desde el volante magnético. Sólo se dará esta condición cuando la moto está en marcha.

APLICACIÓN KELLER KN110-8



Fri-ma: La efectividad del Sistema de Frenos

Esta nota es presentada por



El sistema de frenos de un vehículo es esencial para la seguridad en la carretera, mantenerlo en condiciones óptimas es de vital importancia.

Aquí hay algunas mejores prácticas para garantizar un rendimiento eficiente y seguro:

- **Inspección Regular:** Realiza inspecciones visuales regulares buscando signos de desgaste, como pastillas de freno delgadas o discos agrietados.

Verificar los niveles de líquido de frenos y buscar fugas en las líneas de freno.

- **Cambio de Pastillas y Discos:** Reemplaza las pastillas de freno cuando estén desgastadas, generalmente cuando el espesor alcanza el límite recomendado por el fabricante.

Cambia los discos de freno si están rayados o agrietados para mantener una superficie de frenado suave.


- **Purgado del Sistema:** Realiza un purgado del sistema de frenos según las recomendaciones del fabricante para eliminar el aire atrapado y mantener una presión uniforme en el sistema.

- **Alineación y Balanceo de Ruedas:** Las ruedas correctamente alineadas y balanceadas evita el desgaste desigual de los frenos y mejora la eficiencia de frenado.

- **Evita el Sobrecalentamiento:** Evita frenar de

forma brusca y constante, lo que puede sobrecalentar los frenos y reducir su vida útil. Usa la transmisión en lugar de los frenos en pendientes empinadas para reducir el estrés en el sistema.

- **Evita la Sobrecarga:** No sobrecargues el vehículo, ya que esto aumenta la demanda sobre los frenos y puede reducir su eficiencia.
- **Mantén el Líquido de Frenos en Buen Estado:** Cambia el líquido de frenos según el intervalo recomendado por el fabricante, ya que el líquido viejo puede afectar el rendimiento de frenado.
- **Consulta a un Profesional:** Siempre sigue las recomendaciones del fabricante y busca el asesoramiento y servicio de un mecánico certificado si experimentas problemas con el sistema de frenos o no estás seguro de su estado.

Mantener el sistema de frenos en buen estado es esencial para la seguridad en carretera y para prolongar la vida útil de los componentes. Sigue estas prácticas y programa un mantenimiento regular para garantizar que tus frenos funcionen de manera eficiente y confiable. Tu seguridad y la de los demás en la carretera dependen de ello. 



The poster features a blue background with various automotive icons like a car, truck, speedometer, and tools. At the top right is a globe icon. Logos for AFAC and Automechanika Buenos Aires are present. A central text box contains the event details and a call to action. A red box at the bottom promotes social media engagement.

automechanika
BUENOS AIRES

10 – 13.4.2024
La Rural Predio Ferial

**Sumate a la
exposición líder en
servicios para la
industria automotriz
de Sudamérica**

www.automechanika.com.ar
automechanika@argentina.messefrankfurt.com

¡Seguinos
en las redes!

#AutomechanikaBA

messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su DNI.

PRESMAR S.A. presenta: Arrancadores NOCO

Esta nota es presentada por



En cualquier momento, contar con una solución confiable para asegurar el arranque de tu moto es esencial. Para abordar este desafío, los arrancadores NOCO se destacan como una opción ideal, reconocidos por su calidad y eficacia en el mercado de vehículos de dos ruedas. En PRESMAR SA, como distribuidores oficiales en Argentina, te ofrecemos una solución segura y efectiva para mantener tu moto lista para la acción.

Somos expertos en el campo de las baterías para vehículos. Conocemos el tema a fondo, lo que nos permite seleccionar productos de la más alta calidad para nuestros clientes. Es por eso que nos enorgullece ser distribuidores oficiales de los arrancadores NOCO en Argentina.

Los arrancadores NOCO son una opción perfecta para asegurarte que tu moto arranque a pesar de que la batería no esté en óptimas condiciones, especialmente después de períodos

CARGADOR PORTATIL NOCO

Potencia: 1000 Amperios
Batería Interna: 24 Watts
Entrada USB: 2.1 amperios
Salida USB: 2.1 amperios
Duración de carga sin uso: 1 año
Clasificación del motor de gas: 6.0 litros
Clasificación del motor diésel: 3.0 litros
Linterna: 100 Lumens (7 Modos)



de inactividad prolongados. Con potencias nominales que van desde los 400 hasta los 2500 amperios, estos dispositivos garantizan un arranque rápido y confiable, proporcionando una fuente de energía instantánea cuando más se necesita.

Además de su funcionalidad principal, los arrancadores NOCO ofrecen características adicionales que los hacen indispensables en cualquier situación de emergencia. Su diseño compacto y fácil de usar los convierte en el complemento perfecto para tu moto, ocupando poco espacio y ofreciendo una solución rápida y segura en momentos críticos.



CARACTERÍSTICAS DEL ARRANCADOR NOCO: GB20

Potencia: 1000 Amperios

Batería Interna: 24 Watts

Entrada USB: 2.1 amperios

Salida USB: 2.1 amperios

Duración de carga sin uso: 1 año

Tipo de Protección: IP65 (Resistente al agua - No sumergible)

Tipos de pilas: Baterías de 12 voltios de plomo-ácido

Clasificación del motor de gas: 6.0 litros


Clasificación del motor diésel: 3.0 litros

Linterna: 100 Lumens (7 Modos)

MODELOS DISPONIBLES:

Noco Boost - GB20 - GB40 - Noco Boost X - GBX45 - Estuches Boost - GBX55 - GBCO13

En PRESMAR SA, comprendemos la importancia de mantener tu moto lista para cualquier eventualidad. Te invitamos a descubrir nuestra amplia gama de arrancadores NOCO disponibles. No esperes a que la batería de tu moto te deje varado, asegura tu tranquilidad con los arrancadores de calidad que solo encontrarás en PRESMAR SA.

¡Mantén el arranque en todos tus vehículos con los arrancadores NOCO de PRESMAR SA! 



Esta nota es presentada por



Consejos Frenos IKE



Realizar un mantenimiento correcto del sistema de frenos de la moto es clave para mantener la seguridad.

Los sistemas de frenos en la mayoría de los modelos actuales están compuestos por uno o dos discos que detienen el movimiento de la moto al recibir la presión de las pastillas. Al presionar la manija o el pedal, una bomba ejerce presión sobre el líquido y hace que los pistones de la bomba empujen las pastillas hacia el disco. Para que este mecanismo funcione de manera correcta, es importante conocer cuál es el líquido óptimo para nuestra moto.

LÍQUIDOS DOT 3 Y DOT 4

Los líquidos de freno están desarrollados en base a un elemento denominado "Poliglicol": un componente que se produce a partir de la polimerización de diferentes óxidos. Una de sus características más importantes es que este material está diseñado para obtener un punto de ebullición muy alto así como un punto de congelamiento muy bajo para poder soportar las diferentes temperaturas a las que va a estar expuesto.

Los líquidos de freno se clasifican según las diferencias en el primero de estos aspectos (es decir, dependiendo del punto de ebullición) y es así que nos encontramos con la clasificación de DOT 3 y DOT 4.

En el caso de Ike, la marca cuenta con el líquido DOT 3 que se caracteriza por contar con un alto punto de ebullición y un bajo grado de evaporación. Este producto además es apto para modelos con ABS y ofrece total protección a las partes metálicas y O'Rings.


Similares prestaciones ofrece el líquido DOT 4 de Ike. Entonces: ¿cuál es la diferencia? la respuesta está nuevamente en el punto de ebullición. Mientras los productos DOT 3 alcanzan

su máximo punto alrededor de los 203 grados centígrados, los DOT 4 lo hacen entre los 240 y 245 grados.

Al igual que cualquier líquido cuando el producto hierve se evapora. Esto genera que el sistema comprime el vapor y luego desplace el fluido generando así una disminución en la capacidad de frenado. En consecuencia, un mayor punto de ebullición ofrece mayores posibilidades de uso.

Por último, otra de las características propias de los líquidos de freno es la capacidad de absorber el agua (hidrofilia) y la humedad (higroscópica) del compartimento para disolver.

Esta propiedad es fundamental debido a que la presencia de agua puede corroer los pistones y las líneas de freno, entre otras cosas. Mientras más porcentaje de agua haya absorbido el líquido menor será su punto de ebullición.

Así finalmente el sistema irá perdiendo capacidad de gestión en los frenos y llegará el momento de realizar el cambio del producto. 



Tierra Austral: Indumentaria para Empresas

Esta nota es presentada por

tierraAustral
INDUMENTARIA PARA EMPRESAS



Tierra Austral es una empresa argentina que se dedica desde hace más de 20 años al diseño y producción de indumentaria, uniformes para empresas y merchandising relacionado.

Contamos para ello con una planta propia de 750 m2 donde tenemos maquinaria de última generación (robot de corte automático, tizada digital, bordadoras y estampadoras automáticas para elaborar todas nuestras prendas.

Oficina Central Corvalán 325 - Planta Producción Corvalán 425
Tel: 011-4682-6010 Whatsapp: +54911 62206804
IG: tierraaustralindumentaria / www.tierraaustral.com.ar

La constante adaptación, calidad de los productos y evolución tecnológica de la compañía, en un marco de valoración permanente, le ha permitido lograr la satisfacción de sus clientes en la comercialización de los productos, con la mejor relación costo-beneficio del mercado.

Brindamos un servicio exclusivo basado en nuestros valores: honestidad, eficiencia, colaboración, compromiso y calidad de servicio.

Buscamos que cada producto refleje la identidad del cliente, el diseño y la excelencia que caracteriza nuestra marca. ^{MA}



tierraAustral
INDUMENTARIA PARA EMPRESAS

ESTAMOS CONECTADOS

📍 Corvalán 1425, Mataderos 📞 011 4682-6010 📧 tierraaustralindumentaria
✉ comercial@tierraaustral.com.ar 📞 +54911 62206804 🌐 www.tierraaustral.com.ar

· Vestimos a las personas que mueven el mundo ·

Llega la primera moto a GNC

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: ZigWheels.com



El director general de Bajaj, Rajiv Bajaj, aseguró que muy pronto la marca estará lanzando su primera moto a GNC. “Estamos adelantando el lanzamiento de las motocicletas a GNC para el próximo trimestre”, aseguró el directivo.

Según la información que difundieron diversos medios a nivel mundial, sobre todo de origen indio, la moto Bajaj a GNC ten-

drá un rendimiento similar al de las motos de 110 cc y competirá en ese segmento. “Creemos que una moto a GNC debería atraer a los consumidores en cada una de estas cilindradas (100 cc, 125 cc y 150-160 cc) y eso nos da la oportunidad de crear una oferta completa, en lugar de una sola moto”, señaló el directivo de Bajaj

De acuerdo a las primeras imágenes que se dieron a conocer, se trata de una moto con un asiento largo y plano y un tubo de GNC dispuesto abajo del mismo, donde también se incorporará un pequeño tanque para la nafta para utilizarse como reserva. [MA](#)



Oportunidades Zanella Cuota Simple

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: Zanella



Zanella, la marca de motohechiclos con 75 años de trayectoria en nuestro país, confirmó su adherencia al programa Cuota Simple, la iniciativa que emprende el gobierno nacional y que tiene como objetivo fomentar el consumo y facilitar el acceso a productos de fabricación nacional, -como es el caso de Zanella-. El beneficio entró en vigencia en febrero y estará vigente hasta el 31 de mayo de 2024. Ofrece a los consumidores la posibilidad de financiar la compra en 3 y

6 cuotas fijas con tarjetas de crédito bancarias y con la tasa más baja del mercado.

De esta forma, mediante Cuota Simple los argentinos podrán acceder a una amplia gama de productos Zanella 0km, incluyendo los modelos más vendidos del país como es el segmento Street (RX 150 Z7 y Sapucaí 150). Asimismo, participa la categoría ON-OFF con sus potentes motores OHC (ZR 150, ZR 200 y ZR 250), la línea FUN con su modelo HOT 90 y la línea Scooter (Exclusive y Styler RS), obteniendo una tasa de finan-






ciación competitiva y subsidiada en 6 cuotas por Zanella, siendo la más accesible a la fecha en comparación con otros sistemas.

“En Zanella, nos parece importante apoyar estos programas de incentivo al consumo, porque permiten que más personas puedan acceder y disfrutar de una moto 0km de calidad, fomentando asimismo la producción y la industria nacional cómo lo venimos haciendo hace tanto tiempo», expresó Elias Cobelo Gerente de Marketing de Zanella y agregó: «Nuestra



participación en Cuota Simple no sólo ofrece la posibilidad de comprar una Zanella a bajo costo inicial, sino que también se destaca por sus beneficios a largo plazo, incluyendo un mantenimiento más económico, excelente rendimiento, posibilidad de utilizarse como herramienta de trabajo y menores costos y consumo de combustible en comparación con otros medios de movilidad”. 

Suzuki presentó la nueva DR 650

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: Suzuki



Suzuki lanzó la emblemática DR 650 al terreno off-road. Tras la presentación comercial, se realizó una jornada única el 01/03 a campo abierto en el Enduro Park de San Pedro, Provincia de Buenos Aires.

La Emilia, con más de 30 años en la Argentina, continúa descubriendo nuevos caminos junto a Suzuki Motos Argentinas;

alianza clave que refuerza la excelencia en la innovación del segmento. Ya son tres las décadas definidas por el Grupo La Emilia como grupo comercial argentino con capacidad y origen industrial, donde se ha posicionado como protagonista indiscutible en el mercado de las dos ruedas.

En el Enduro Park de San Pedro, los asistentes tuvieron la posibilidad de probar la DR 650 en un circuito todoterreno






donde divisaron sus grandes atributos, entre ellos su robustez y potente aceleración.

La DR 650 se presenta como una clara alternativa más que interesante para los riders que buscan prestaciones por encima de lo que hoy se ofrece en el mercado en motos on-off o dual sport. Este robusto y emblemático modelo se destaca por sobre el resto gracias a su diseño y prestaciones: un motor monocilíndrico de cuatro tiempos, 644 cc, refrigerado por aire y

radiador de aceite; la DR650 es un ejemplar en términos de durabilidad y rendimiento. Su carburador Mikuni de 40 mm asegura un funcionamiento óptimo en diversas condiciones, mientras que el sistema de escape de acero inoxidable añade ligereza y resistencia a la corrosión.

Equipada para desafiar cualquier terreno, la moto cuenta con un tanque de combustible capaz de almacenar hasta 13 litros y un sistema de freno a disco trasero y delantero. A pesar de sus 147 kg en seco, la DR650 se traslada a la perfección gracias a su caja de 5 velocidades. El diseño está disponible en colores solid black y white. 



Abierta la inscripción para Benelli Experience

Autor: Moto Actual / Fuente: Benelli

Esta nota es presentada por




Del 12 al 14 de abril
Santa Rosa de Calamuchita, Córdoba

Junto a Benelli Store Maipú

Benelli
EXPERIENCE

Ya podés inscribirte para Benelli Experience y ser parte de la preventa para hospedarte en "Benelli Land", un espacio exclusivo para usuarios de la marca en donde, además de todas las acciones generales del evento, habrá actividades especiales y muchas sorpresas. Pronto se abrirá la inscripción general para aquellos que no se hospeden en "Benelli Land".

Este encuentro se llevará a cabo del 12 al 14 de abril en Santa Rosa de Calamuchita (Córdoba) y la marca lo lleva adelante junto a su concesionario Benelli Store Maipú. 

La inscripción para el evento es gratuita.

Inscripción: <https://bit.ly/BenelliExperienceCordoba>



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

 social@estrategiaautomotriz.com

 +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ

Triunfo de Ducati en el inicio del Moto GP

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: Ducati




Un muy buen resultado consiguió el Ducati Lenovo Team al conquistar la victoria en el Gran Premio de Qatar gracias al actual Campeón del Mundo Francesco Bagnaia, autor de un trabajo perfecto desde que se apagó el semáforo hasta la caída de la bandera de cuadros.

'Pecco' tuvo una excelente largada desde la quinta posición en la parrilla de salida, ubicándose tercero en la primera frenada y adueñándose de la vanguardia un par de curvas más

adelante. Gracias a imprimir un ritmo veloz y constante, el italiano se mantuvo al frente del pelotón sin inconvenientes, gestionando la ventaja sobre sus perseguidores y, al mismo tiempo, cuidando el desgaste de los neumáticos.

Uno de sus perseguidores fue, por momentos, el español Jorge Martín, quien con la Ducati Desmosedici del Prima Pramac Racing marcó este sábado un nuevo récord al trazado de 5.380 metros de extensión al quedarse con la Pole Position y más tarde se adjudicó la primera Sprint Race de la temporada. Martín, intentó seguir el ritmo de Bagnaia en las primeras vueltas, pero luego tuvo que pelear por la posición de escolta (primero) y por tratar de mantener un puesto en el podio (sobre el final). Luego de esta primera presentación, 'Pecco' Bagnaia encabeza la tabla de posiciones con 31 puntos; en tanto que Ducati hace lo propio entre los Constructores merced a las 37 unidades reunidas.

Tal como ya sucedió en las últimas presentaciones de MotoGP en Qatar, el modelo DesmosediciGP demostró que tiene un potencial que se adapta a las características del circuito enclavado en medio del desierto. Además, de la victoria de Bagnaia y el tercer puesto del 'poleman' Martín, vale destacar el resto de las posiciones que ocuparon otros usuarios del modelo producto del Reparto Corse de la fábrica de Borgo Panigale. 

Honda estuvo presente en Expoagro 2024

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: Honda



La muestra agropecuaria y agroindustrial más grande del país volvió a contar con la presencia de Honda, que estuvo exhibiendo sus diferentes líneas: motocicletas, autos, productos de fuerza y marina.

Para la división motocicletas, los visitantes de la exposición

podieron disfrutar de algunos de los referentes que posicionan a Honda como líder del mercado: la familia XR, con sus modelos XR150L, X190L, y la XR250 Tornado.

En cuanto a automóviles, en ExpoAgro se destacarán dos de los últimos tres lanzamientos de la marca que componen la familia SUV: ZR-V con tecnología de punta y un gran equipamiento de seguridad, destacándose el sistema de ayuda a la conducción denominado Honda Sensing y 8 airbags, entre otros; y New CR-V, un modelo emblema para Honda en Argentina y con una gran historia. MA



Llega a Italia el Aprilia All Stars

Autor: Moto Actual // Fuente: Aprilia

Esta nota es presentada por



El próximo 8 de junio volverá a realizarse el Aprilia All Stars, el gran festival Aprilia que ofrece a los aficionados un día único con motos increíbles y campeones legendarios. En Misano World Circuit (Italia), será una oportunidad para que fanáticos de todo el mundo disfruten de primera mano las prestaciones en pista de las magníficas Aprilia RS-GP que par-

ticipan en el campeonato de MotoGP y conocer a los pilotos. Como siempre, las grandes estrellas serán los pilotos de Aprilia Racing, Aleix Espargaró, Maverick Viñales, Lorenzo Savadori, Miguel Oliveira y Raúl Fernández, competidores de MotoGP. MA



La Ruta de la Mula, del 2 al 4 de mayo en Córdoba

Autor: Moto Actual // Fuente: Aprilia

Esta nota es presentada por




+54 9 3514 03-6185 @larutadelamula



El próximo 8 de junio volverá a realizarse el Aprilia All Stars, el gran festival Aprilia que ofrece a los aficionados un día único con motos increíbles y campeones legendarios.

En Misano World Circuit (Italia), será una oportunidad para que fanáticos de todo el mundo disfruten de primera mano las prestaciones en pista de las magníficas Aprilia RS-GP que participan en el campeonato de MotoGP y conocer a los pilotos.

Como siempre, las grandes estrellas serán los pilotos de Aprilia Racing, Aleix Espargaró, Maverick Viñales, Lorenzo Savadori, Miguel Oliveira y Raúl Fernández, competidores de MotoGP. 

LA RUTA DE LA MULA 2024 2/3/4 MAYO Córdoba - La

CRONOGRAMA:

El viernes se desayuna temprano, y se larga con las primeras luces de la mañana, el regreso al hotel aproximadamente a las 16 hs.
20 hs briefing
21,30. Cena

Sábado 4: Se repiten horarios, con una llegada al hotel alrededor de las 13 hs, para dar comienzo a la última sección puntales; la de habilidad conductiva, y algunos juegos en pareja, para terminar de definir la clasificación.

El sábado se da a conocer la clasificación final, la entrega de premios y la cena de cierre y despedida.

+54 9 3514 03-6185
@larutadelamula

ASISTENCIA:

Una camioneta de apoyo con mecánicos y un trailer, barriendo la rut por atrás de la carrera.

Una ambulancia 4x4 con médico y paramédico también por detrás de la caravana.

Puesto de refueling para las motos con menor autonomía.



Nuevas Suzuki en el Scottish Motorcycle Show

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: Suzuki.

Suzuki presentó sus novedades en el Salón de la Motocicleta de Escocia de este año, con la nueva GSX-S1000GX como el mayor atractivo para los asistentes.



La nueva GX incluye un nivel increíble de tecnología y rendimiento. La sofisticada suspensión electrónica proviene de la compañía japonesa Showa y se ajusta en movimiento a las condiciones y superficies cambiantes de la carretera, mien-

tras que el conjunto de ayudas electrónicas al conductor incluye control de crucero, un cambio rápido bidireccional, lo que significa que no es necesario operar el embrague durante los cambios de marcha. ABS que funciona en ángulo de inclinación gracias a una unidad de medición inercial (IMU) de Bosch, conectividad con smartphone a través de un tablero TFT en color. También hay modos de potencia del motor seleccionables y siete configuraciones de control de tracción.






Esas configuraciones de control de tracción también incluyen un sistema anti-caballito que ayuda a los conductores a aprovechar el motor de 152 CV que comparte ADN con las máquinas de carreras de Suzuki del pasado.

También aprovechando ese ADN deportivo está la GSX-8R, una nueva moto deportiva de peso medio, anunciada también en Milán el año pasado. Estará en exhibición junto a su

compañero estable, el GSX-8S, con el que comparte un nuevo motor bicilíndrico de 776 cc.

Ese motor también se puede encontrar impulsando dos de las máquinas de aventuras de la empresa: la V-Strom 800DE preparada para todo terreno y su hermana más centrada en la carretera, la V-Strom 800RE.

El Salón Escocés de la Motocicleta se llevó a cabo los días 16 y 17 de marzo de 2024 en el Royal Highland Centre, Ingliston, Edimburgo. 



El Patagonia Race Track y una edición a lo grande

Autor: Moto Actual // Fuente: MXGP Argentina YPF

Esta nota es presentada por



El MXGP Argentina YPF INFINIA 2024 fue una verdadera fiesta, con más de 42 mil personas presentes en la apertura de temporada del Campeonato Mundial FIM de Motocross. El español Jorge Prado (GasGas) se quedó con la victoria en MXGP y el holandés Kay de Wolf (Husqvarna) ganó en MX2. La última edición de esta carrera en el emblemático Patagonia Race Track quedó en la historia por la competencia y por el apoyo de los fanáticos que ya hicieron suyo un evento que seguirá visitando Argentina por los próximos tres años, aunque en un nuevo escenario.

Luciendo el 1 por primera vez ante el público argentino, Jorge Prado dio cátedra en la primera carrera de la temporada de MXGP en la que dominó de punta a punta y le sacó casi 10 segundos a su escolta Romain Febvre (Kawasaki), mostrando que piensa defender seriamente lo conseguido el año pasado. Ya en la segunda manga quien tomó el mando fue otro gran campeón de la categoría, Tim Gajser (Honda). Pero Prado, campeón reinante, quedó al frente del acumulado de las dos carreras seguido por Febvre (campeón en 2015) y Gajser (4 veces campeón en la división mayor) en un podio de lujo para la primera carrera de la temporada.





La división MX2 del Mundial regaló dos competencias para el recuerdo. Allí Kay De Wolf, que cuatro vueltas antes del final se ubicaba cuarto, se encontró con el triunfo en la carrera y eso le permitió subir a lo más alto del primer podio de la temporada. **MA**



**Un sitio, todos
los repuestos.**

Autopartesweb.com
Entre especialistas

www.autopartesweb.com