

MOTO ACTUAL

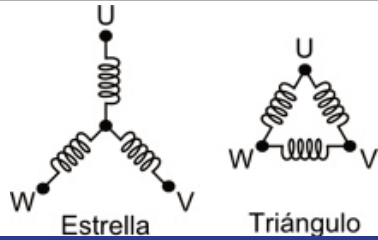
Año 5 • N° 61 • 2024 • Distribución Gratuita •

- Novedades Productos y Servicios -

El primer trimestre cerró con 94.459 motos patentadas



MUC OFF MOTO LLEGA A ARGENTINA DE LA MANO DE PRESMAR.



CAPACITACIÓN ROTOFRANCE:
TIPOS DE REGULADORES DE VOLTAJE



PETRONAS CUENTA CON SU LÍNEA SPRINTA CON TECNOLOGÍA ULTRAFLEX™



FRI-MA: FUNDAMENTOS DE LOS SISTEMAS DE FRENOS EN MOTOCICLETAS



LA TRIUMPH TRIDENT 660

 **BOSCH**
Innovación para tu vida

 **PETRONAS**


CAFAM
CÁMARA DE FABRICANTES DE MOTOVEHÍCULOS



El primer trimestre cerró con 94.459 motos patentadas

Autor: Moto Actual // Fuente: CAFAM

Esta nota es presentada por:



De acuerdo al relevamiento realizado por CAFAM, la cámara que nuclea a las terminales de motovehículos del país, durante el mes de marzo hubo un total de 29.179 unidades patentadas. Esto representa una baja del 6,87% respecto al mes pasado.

En cuanto a los lugares del país donde más patentamientos se registraron, fueron las provincias de Buenos Aires con 33.450, Santa Fe con 10.285 y Córdoba con 9.258. Le siguen Chaco con 4.505 y Capital Federal con 4.147.

"Confío en que seguiremos creciendo y fortaleciendo nuestro compromiso con la calidad, la seguridad y la accesibilidad en el transporte sobre dos ruedas. Estamos comprometidos con seguir siendo una opción confiable y conveniente para cada vez más personas", dijo Lino Stefanuto, Presidente de CAFAM.

Los números dan cuenta de una tendencia de crecimiento de la producción nacional, con cada vez más profesionalización, trabajo y tecnificación. La integración nacional sigue avanzando con resultados positivos para toda la cadena de valor.

"Por otra parte, las motos continúan formando parte del Programa CUOTA SIMPLE. Esta iniciativa ha demostrado ser fundamental para promover el acceso a bienes de consumo, incluyendo vehículos de movilidad como las motocicletas. Esta

ESPACIO DE PUBLICIDAD



medida busca no solo estimular el consumo, sino también promover la industria nacional y brindar oportunidades de movilidad a un mayor número de personas. Seguiremos trabajando en colaboración con el gobierno y el sector privado para fortalecer estas iniciativas que benefician a todos los argentinos." Cerró Stefanuto.

Finalmente, de acuerdo al informe de CAFAM las motos de baja cilindrada continúan siendo las más vendidas durante este primer trimestre: con 45.637 unidades patentadas de 110 cc y 13.414 de 150 cc. Y, en relación a las categorías, lidera el ranking de las más vendidas del mes: las CUB con 52.515 unidades, seguidas por las STREET con 20.937 unidades. ^{MA}



El mayor fabricante de bujías

BUJÍAS DE ENCENDIDO



TERMINALES SUPRESIVOS



Piensa en Original, usa **NGK**.

www.ngkntk.com.ar

Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

facebook.com/NGKArgentina

Suzuki V-STROM 800DE, líder en Europa

Autor: Moto Actual // Fuente: Suzuki España

Esta nota es presentada por:



La V-STROM 800DE, ganadora de la Alpen Master 2023, batiendo a las 8 motos de diferentes marcas internacionales que llegaron a la final, disputada en el mítico paso Stelvio.

En palabras textuales del director de la prueba las claves del éxito de la V-STROM 800DE son: "Un sensacional motor,



alojado en un chasis igual de soberbio, y que se acerca a la fórmula perfecta, 80 CV, 800 cc y 180 kilos de peso, siendo una moto perfectamente equilibrada". ^{MA}

MOTOR

Tipo de motor: Cuatro tiempos, DOHC, 2 cilindros en línea

Refrigeración: Líquida

Diámetro x carrera: 84,0 x 70,0

Potencia: 83 cv

Cilindrada: 776 cc

Relación de compresión: 12,8:1

Cambio: 6 velocidades

Alimentación: Inyección electrónica

Emisiones CO2 (g/Km): 104

Consumo (l/100km): 4.4

DIMENSIONES

Longitud total: 2345 mm

Ancho total: 975 mm
 Altura total: 1310 mm
 Distancia entre ejes: 1570 mm
 Altura desde el suelo: 220 mm
 Altura del asiento: 855 mm
 Peso en orden de marcha: 230 kg
 Depósito de gasolina: 20l

NEUMÁTICOS

Neumático delantero: 90/90-21M/C 54H tube type
 Neumático trasero: 150/70R17M/C 69H tube type

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: Horquilla telescópica invertida, muelles helicoidales, amortiguadores de aceite
 Suspensión trasera: Tipo Link, muelles helicoidales, amortiguadores de aceite

FRENOS

Freno delantero: Doble disco
 Freno trasero: Disco

TECNOLOGÍA

SELECTOR DE MODO DE CONDUCCIÓN SUZUKI (SDMS) Elige entre tres modos diferentes que cambian las características de la respuesta al acelerador para adaptarse a las condiciones, a los cambios del clima, a los diferentes asfaltos que se pueden encontrar en las carreteras y a los distintos tipos de conducción que se pueden o se deseen practicar.

SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN SUZUKI (STCS) El nuevo sistema de control de tracción de 5 modos se adapta mejor a una variedad más diversa de condiciones y estilos de conducción. Esto, a su vez, infunde una mayor confianza en el conductor, independientemente de su experiencia, al tiempo que reduce el estrés y la fatiga.

Fri-ma: Fundamentos de los Sistemas de Frenos en Motocicletas

Esta nota es presentada por



Cómo funcionan y por qué son importantes

Las motocicletas son una forma emocionante y eficiente de desplazarse, pero para disfrutar de la experiencia con seguridad, es esencial comprender los fundamentos de los sistemas de frenos en motocicletas. Estos sistemas desempeñan un papel crítico en la seguridad del conductor y de quienes lo rodean. Desde Fri-Ma queremos recordarte cómo funcionan los frenos de motocicletas y por qué son tan importantes.

Componentes Básicos del Sistema de Frenos en Motocicletas

Los sistemas de frenos en motocicletas tienen varios componentes clave:

Discos de freno: La mayoría de las motocicletas modernas utilizan frenos de disco en lugar de frenos de tambor. Estos discos de freno son generalmente de acero inoxidable y se montan en la rueda, girando con ella. Cuando se aplica presión a la maneta o al pedal de freno, las pastillas de freno se presionan contra los discos para generar fricción y reducir la velocidad.

Pastillas de freno: Estas son piezas conformadas por un respaldo y material de fricción. Las pastillas de freno son responsables de apretar el disco cuando se aplica la fuerza de frenado, y son fundamentales para que el sistema sea seguro y efectivo.

Sistema Hidráulico: La mayoría de las motocicletas utilizan un sistema de frenos hidráulicos, que amplifica la fuerza que se aplica al freno. Cuando se aprieta la manija o el pedal, el líquido de frenos se comprime y transfiere esa presión a las pastillas de freno.

Cómo Funciona el Sistema de Frenos en Motocicletas

Cuando el conductor aprieta la manija o el pedal de freno, se inicia una serie de eventos que ralentiza o detiene la motocicleta:

La fuerza ejercida sobre la manija o el pedal se transmite al cilindro maestro, que está conectado al sistema de frenos. Cuando se aplica presión, el cilindro maestro comprime el líquido de frenos.

El líquido viaja a través de las líneas hidráulicas hacia las pinzas de freno ubicadas en la rueda. Las pinzas o caliper contienen las pastillas de freno y ejerce presión sobre las mismas. Estas pastillas se presionan contra el disco de freno, creando fricción y disminuyendo la velocidad de la rueda.

Es fundamental que las pastillas de freno respeten las





medidas y espesores de chapa y material de fricción especificados por el fabricante ya que aprietan el disco, la energía cinética de la motocicleta se convierte en calor debido a la fricción. Este calor se disipa en el aire circundante.

Por Qué son Importantes los Sistemas de Frenos en Motocicletas

La importancia de los sistemas de frenos en motocicletas es evidente en varios aspectos:

Seguridad Personal: Los sistemas de frenos eficientes son esenciales para detener la motocicleta de manera segura y

evitar accidentes. Un sistema de frenos en mal estado puede tener consecuencias fatales.

Manejo en Emergencias: Los frenos eficientes permiten a los motociclistas reaccionar rápidamente ante situaciones de peligro en la carretera, como obstáculos inesperados o vehículos detenidos.

Control de la velocidad: Los frenos permiten al conductor controlar la velocidad de la motocicleta durante el tráfico o al abordar curvas y pendientes.

Importancia del Mantenimiento: El mantenimiento regular de los sistemas de frenos es esencial. Esto incluye la inspección de pastillas, discos, líquido de frenos y las líneas hidráulicas para garantizar que funcionen correctamente.

Utilizar Pastillas de Freno Fri-Ma asegura estar utilizando un producto certificado con la Norma IRAM AITA 6C2 asegurando la calidad y proceso, Fri-Ma asegura efectividad y rendimiento que ayuda a mantener en buen estado el sistema de frenos, condición esencial para cualquier motociclista responsable. Disfruta de la emoción de conducir una motocicleta de manera segura y con confianza.

Petronas cuenta con su línea Sprinta con tecnología UltraFlex™

Esta nota es presentada por



En el emocionante mundo de las motocicletas, la elección del lubricante adecuado desempeña un papel esencial en el mantenimiento y el rendimiento de estos vehículos. Con una amplia variedad de opciones disponibles en el mercado, es fundamental comprender su función, los tipos de aceites y cómo usarlos correctamente.

El lubricante es mucho más que un simple componente para reducir la fricción entre las partes móviles del motor. También

PETRONAS
Sprinta

Respuesta
inmediata



PETRONAS Sprinta está diseñado para proporcionarle a tu moto respuesta inmediata y dinamismo en todo momento. Su fórmula con tecnología **Ultraflex™** le brinda rendimiento, defensa y cuidado, hoy y siempre.



cumple un rol esencial en su preservación como enfriar el motor, sellar los gases y proteger contra la corrosión. Entonces, elegir la opción adecuada asegura que la moto funcione de manera eficiente y prolongue su vida útil.

Es por esto que Petronas cuenta con su línea Sprinta con tecnología UltraFlex™ diseñada para darle vida y respuesta inmediata a tu moto, frente a las diferentes exigencias, brindando una defensa y rendimiento infalible para que puedas tomar la delantera, ahora y siempre.


Esta línea de lubricantes se activa al instante, fluyendo de manera suave y uniforme para lubricar el motor, llegando al embrague para conseguir un agarre que evite el deslizamiento y mantenga la potencia, y alcanza los engranajes para ofrecer un cambio de marchas con buena respuesta.

Proporciona velozmente un excelente control de los depósitos y de la viscosidad para hacer frente a la presión y al calor, protegiendo las partes móviles contra el desgaste y reduciendo los gastos de mantenimiento. Además, su composición cumple con las últimas normativas medioambientales a nivel mundial, asumiendo el total compromiso con la movilidad sustentable,

invirtiendo en proyectos innovadores de investigación y desarrollo para mejorar la calidad del aire y cuidar el bienestar común.

¿Qué considerar al momento de la elección?

Seleccionar el lubricante correcto es solo el primer paso; su uso adecuado también es fundamental. Consultar el manual de la moto para obtener las recomendaciones del fabricante es una buena práctica. Por otro lado, la frecuencia de cambio de aceite también es crucial, ya que cambiarlo regularmente mantiene el motor limpio y protegido.

La elección del lubricante para motos es una decisión que no debe tomarse a la ligera. Comprender las funciones, los tipos de aceites, las diferencias entre ellos y su uso adecuado contribuirá significativamente al rendimiento y la longevidad del vehículo. Mantener el motor bien lubricado no solo garantiza un viaje seguro y confortable, sino que también preserva la inversión en el vehículo de dos ruedas. 

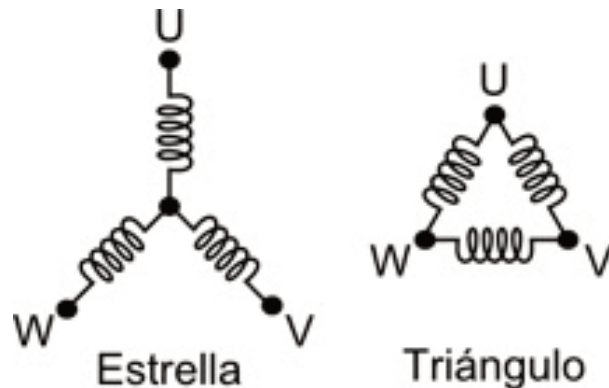
Capacitación Rotofrance:

Tipos de regulaciones de Voltaje

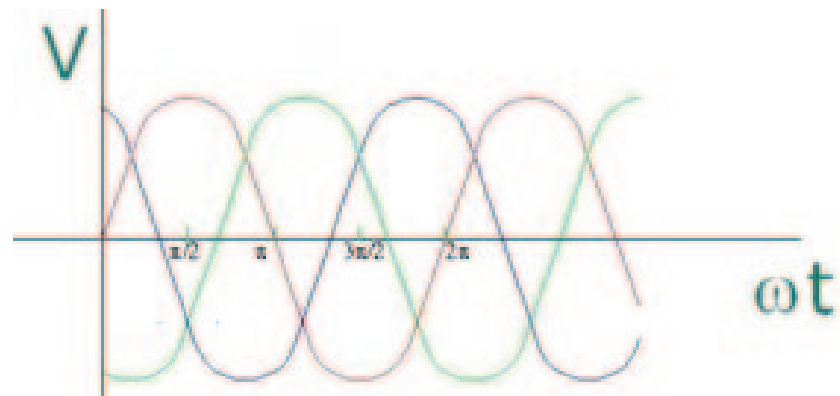
Reguladores Trifásicos:

Son compatibles con volantes trifásicos, es decir volantes con tres bobinas (una por fase) Estas bobinas están levantadas de masa.

Las bobinas pueden estar conectadas en configuración estrella o triángulo:



Forma de onda genérica de un sistema trifásico:



Generalmente los reguladores trifásicos básicos tienen 5 ó 6 cables:

Reguladores de 5 cables:

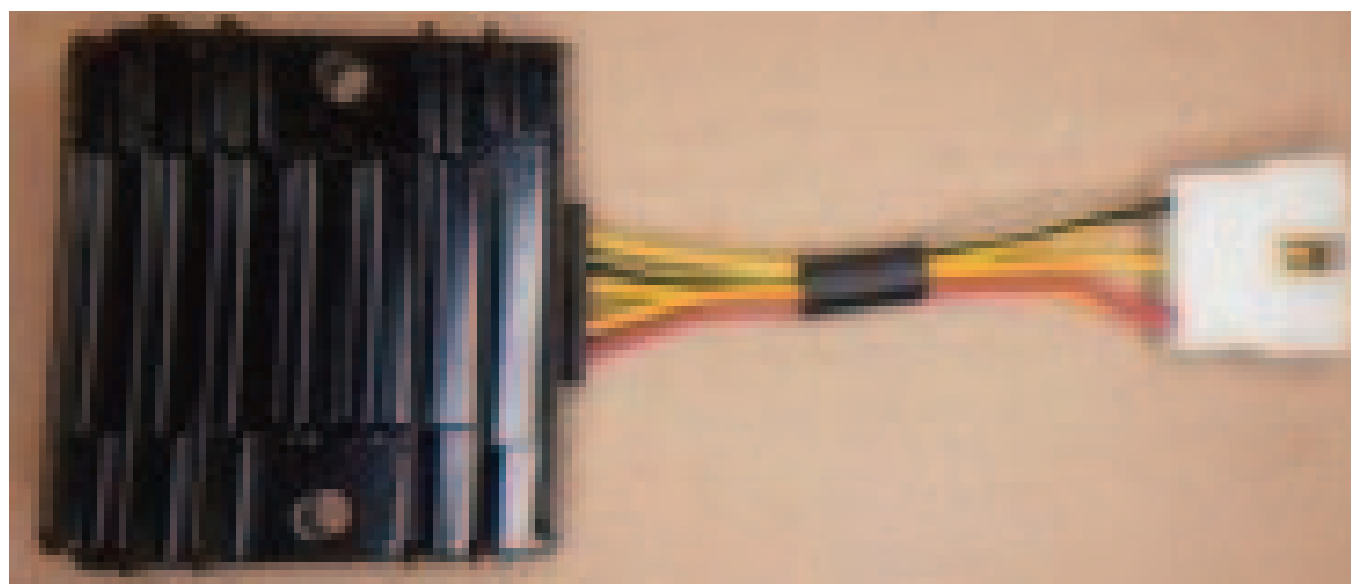
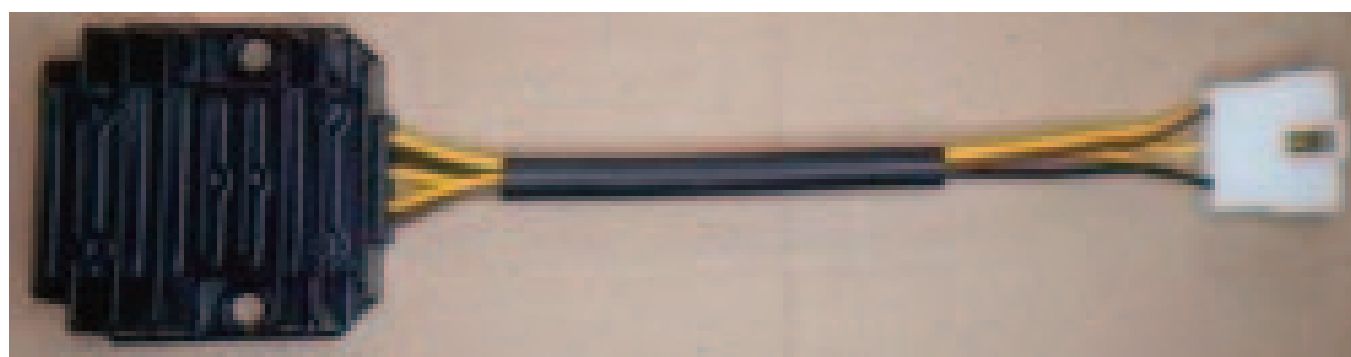
3 cables "**amarillos**": 3 Fases del volante magnético.

1 cable "**verde**": Masa del regulador. En pocos casos "**negro**" o "**negro con blanco**".

En algunas versiones sin cable "**verde**", "**negro**" o "**negro con blanco**", la "Caja es Masa". Es este caso, el regulador tiene 4 cables y los cables de las 3 fases podrían ser "**blancos**".

1 cable "**rojo**": Positivo Batería. En pocos casos "**marrón**" o "**blanco**".

ROTOFRANCE
TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar



Para la aplicación Bajaj Rouser NS200, cable "negro" con terminal ojal es Masa.



Reguladores de 6 cables:

3 cables "amarillos": 3 Fases del volante magnético.

1 cable "verde": Masa del regulador.

1 cable "rojo": Positivo Batería.

1 cable "negro": Positivo Llave de Contacto. En pocos casos "rojo con blanco".





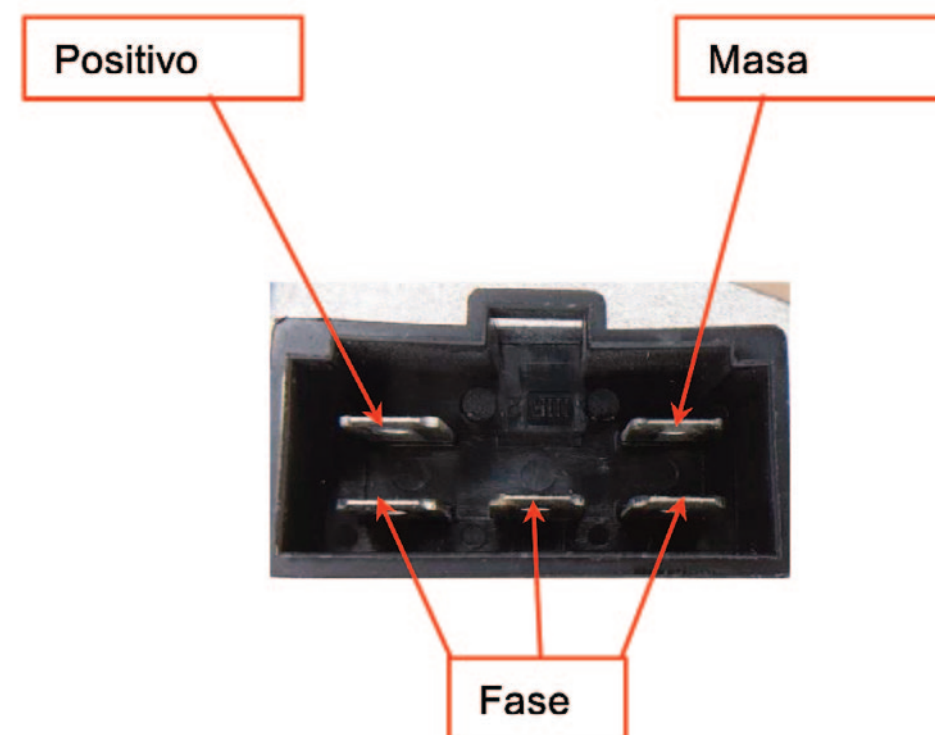
Para el Cuatriciclo J 250 o Zanella G-Force 250 los cables de las 3 Fases son "**blancos**" y el cable "**marrón**" es Positivo Llave de Contacto.



Para los reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables) no hay un patrón que identifique la función de cada terminal.

Para estos casos, y aún ante un regulador con cables, debemos consultar el catálogo.

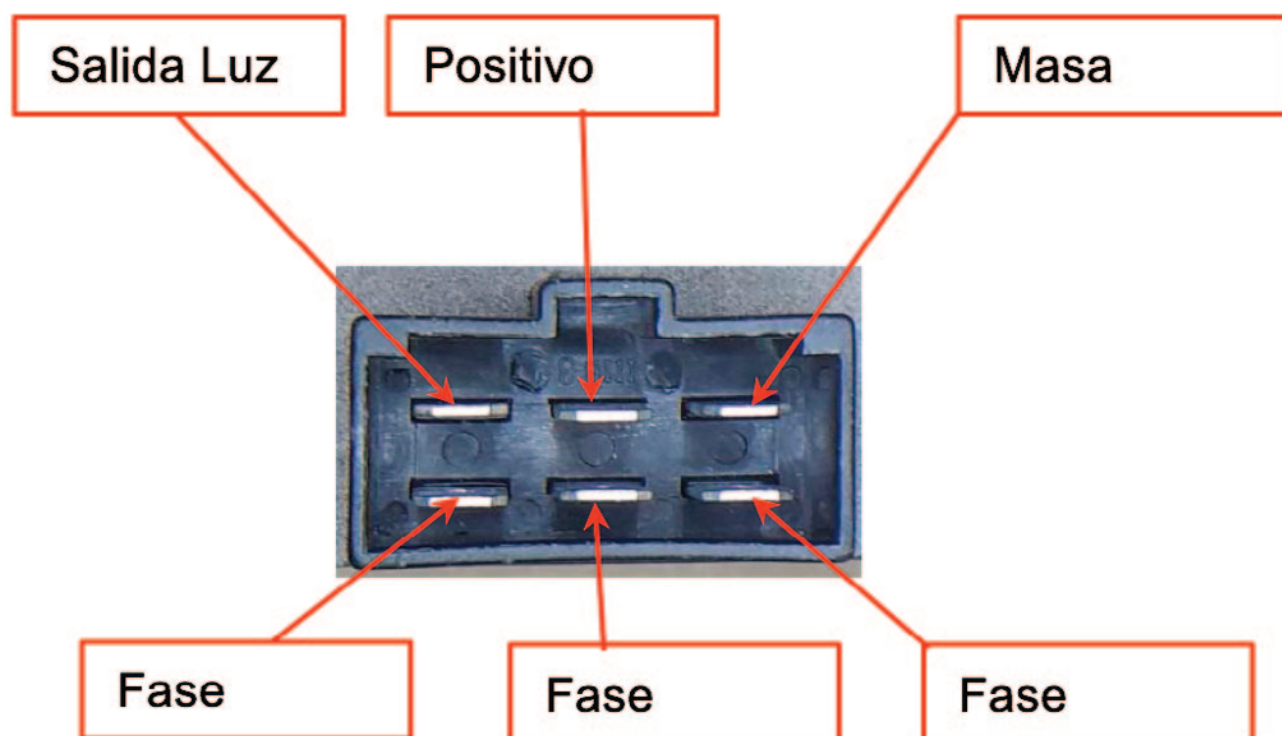
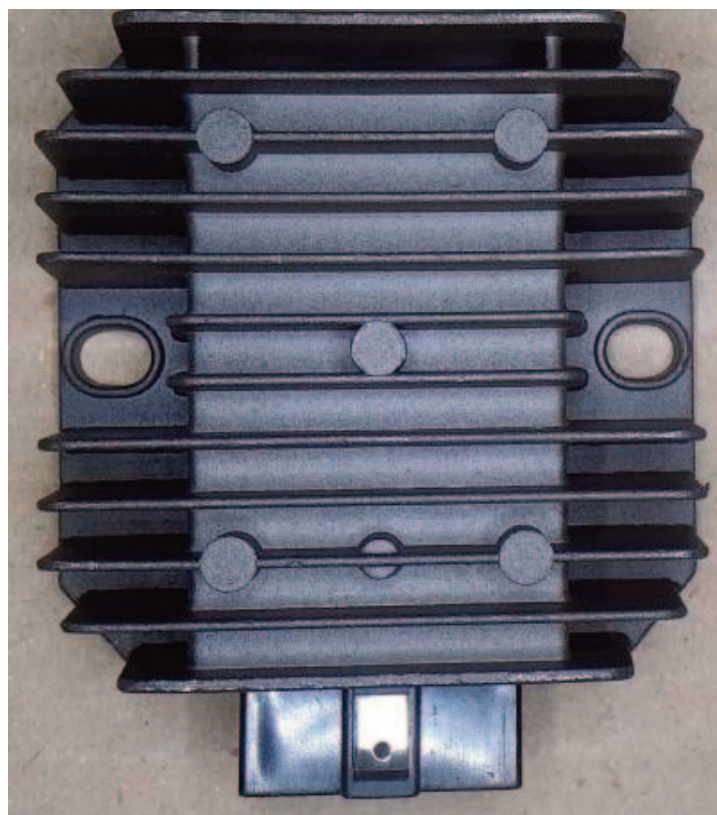
Ejemplo de regulador sin cables:



Hay reguladores trifásicos con funciones específicas, por ejemplo: salida para luz (faroles siempre encendidos), salida para electro-ventilador.

El objetivo es no descargar la batería alimentando los consumos desde el volante magnético. Sólo se dará esta condición cuando la moto está en marcha.

Aplicación Corven Energy 110:



Consejos Frenos IKE

Esta nota es presentada por



Realizar un mantenimiento correcto del sistema de frenos de la moto es clave para mantener la seguridad.

Los sistemas de frenos en la mayoría de los modelos actuales están compuestos por uno o dos discos que detienen el movimiento de la moto al recibir la presión de las pastillas. Al presionar la manija o el pedal, una bomba ejerce presión sobre el líquido y hace que los pistones de la bomba empujen las pastillas hacia el disco. Para que este mecanismo funcione de manera correcta, es importante conocer cuál es el líquido óptimo para nuestra moto.

Líquidos DOT 3 y DOT 4

Los líquidos de freno están desarrollados en base a un elemento denominado "Poliglicol": un componente que se produce a partir de la polimerización de diferentes óxidos. Una de sus características más importantes es que este material está diseñado para obtener un punto de ebullición muy alto así como un punto de congelamiento muy bajo para poder soportar las diferentes temperaturas a las que va a estar expuesto.

Los líquidos de freno se clasifican según las diferencias en el primero de estos aspectos (es decir, dependiendo del punto de ebullición) y es así que nos encontramos con la clasificación de DOT 3 y DOT 4.

En el caso de Ike, la marca cuenta con el líquido DOT 3 que se caracteriza por contar con un alto punto de ebullición y un bajo grado de evaporación. Este producto además es apto para modelos con ABS y ofrece total protección a las partes metálicas y O'Rings.




Consejos Frenos IKE

Similares prestaciones ofrece el líquido DOT 4 de Ike. Entonces: ¿cuál es la diferencia? la respuesta está nuevamente en el punto de ebullición. Mientras los productos DOT 3 alcanzan su máximo punto alrededor de los 203 grados centígrados, los DOT 4 lo hacen entre los 240 y 245 grados.

Al igual que cualquier líquido cuando el producto hierve se evapora. Esto genera que el sistema comprime el vapor y luego desplace el fluido generando así una disminución en la capacidad de frenado. En consecuencia, un mayor punto de ebullición ofrece mayores posibilidades de uso.

Por último, otra de las características propias de los líquidos de freno es la capacidad de absorber el agua (hidrofilia) y la humedad (higroscópica) del compartimento para disolver. Esta propiedad es fundamental debido a que la presencia de agua puede corroer los pistones y las líneas de freno, entre otras cosas.

Mientras más porcentaje de agua haya absorbido el líquido menor será su punto de ebullición. Así finalmente el sistema irá perdiendo capacidad de gestión en los frenos y llegará el momento de realizar el cambio del producto. 

Tierra Austral: Indumentaria para Empresas

Esta nota es presentada por

tierraAustral
INDUMENTARIA PARA EMPRESAS




Tierra Austral es una empresa argentina que se dedica desde hace más de 20 años al diseño y producción de indumentaria, uniformes para empresas y merchandising relacionado.

Contamos para ello con una planta propia de 750 m2 donde tenemos maquinaria de última generación (robot de corte automático, tizada digital, bordadoras y estampadoras automáticas para elaborar todas nuestras prendas.

Oficina Central Corvalán 325 - Planta Producción Corvalán 425
Tel: 011-4682-6010 Whatsapp: +54911 62206804
IG: tierraaustralindumentaria / www.tierraaustral.com.ar

La constante adaptación, calidad de los productos y evolución tecnológica de la compañía, en un marco de valoración permanente, le ha permitido lograr la satisfacción de sus clientes en la comercialización de los productos, con la mejor relación costo-beneficio del mercado.

Brindamos un servicio exclusivo basado en nuestros valores: honestidad, eficiencia, colaboración, compromiso y calidad de servicio.

Buscamos que cada producto refleje la identidad del cliente, el diseño y la excelencia que caracteriza nuestra marca. 



tierraAustral
INDUMENTARIA PARA EMPRESAS

ESTAMOS CONECTADOS

📍 Corvalán 1425, Mataderos 📞 011 4682-6010 📧 tierraaustralindumentaria
✉ comercial@tierraaustral.com.ar 📠 +5491162206804 🌐 www.tierraaustral.com.ar

· Vestimos a las personas que mueven el mundo ·

Muc Off Moto llega a Argentina de la mano de Presmar. Representante y distribuidor exclusivo para el país. ¡Conviértete en vendedor Muc Off!



Presmar ofrece un amplio catálogo de productos, la mayoría como representante exclusivo en Argentina, como baterías Motobatt y Kronwell, Intercomunicadores Midland, Arrancadores NOCO y accesorios de SP Connect. Ahora también, limpiadores Premium de Muc Off MOTO

Muc Off es una marca con reconocimiento mundial de mantenimiento y protección de todas las piezas de motos, UTV y ATV. Dándole a los vehículos un trato diferente por su exposición a los diferentes climas y el cuidado que cada usuario le brinda a su vehículo.

Sus productos, diseñados con tecnología innovadora y formulaciones de alta calidad, están diseñados para satisfacer las necesidades de los motociclistas más exigentes.

REPRESENTANTE OFICIAL

Muc-Off 



 +54 9 11 5429-5167
www.presmar.com.ar

Presmar comprende el valor y la pasión que los motociclistas tienen por sus vehículos, por eso lo validamos representando a Muc Off en el país. Desde limpiadores hasta lubricantes y protectores, cada producto está diseñado para ofrecer un rendimiento excepcional y protección de calidad para las motocicletas.

Te adelantamos algunos de sus productos más vendidos en Muc Off que ya puedes conseguir y vender en tu comercio:

Motorcycle All-Weather Chain Lube Lubricante para cadenas de última generación y alto rendimiento con base cerámica.

Las motos tienen diferentes requisitos de lubricante de ca-



dena de acuerdo su funcionalidad. El lubricante para cadenas para todo clima Muc-Off es el primero de su tipo; su fórmula única incluye un tinte UV, lo que significa que puede ver con precisión la cobertura específica del lubricante cuando usa una antorcha UV. Esto también le permite limpiar cualquier exceso de rociado que de otro modo podría no haber sido detectado.

Nano Tech Motorcycle Cleaner: Un limpiador icónico de Muc Off, formulado con una tecnología revolucionaria para eliminar la suciedad a niveles microscópicos mientras cuida el delicado acabado de las motocicletas. El primer limpiador con tecnología NANO. MUC-Off es mejor con Nano porque las nano partículas contenidas en nuestra fórmula revolucionaria eliminarán la suciedad y el hollín incluso en las superficies más difíciles. MUC-Off dejará también una 'Nano capa' protectora





invisible, que contiene aditivos anti corrosión para proteger contra la corrosión de superficie, tanto durante como después de la limpieza.

Motorcycle Multi Pack: Un paquete completo que incluye todos los elementos clave para limpiar, proteger y lubricar la motocicleta en cualquier condición climática en 3 Pasos. Limpia, protege y lubrica.

Kit de Cuidado para el Casco: Una solución completa para el mantenimiento de los cascos, que garantiza su limpieza y frescura en todo momento.

Powersports Dirt Bucket Kit: Un completo kit que incluye limpiadores, cepillos, lubricantes y aerosoles protectores, per-

fecto para un mantenimiento completo tanto externo como interno de la motocicleta.

El kit dirt nucket de Muc-Off es la herramienta perfecta para ayudar a mantener tu moto limpia y lubricada. Con un innovador filtro de suciedad, que se encuentra en la parte inferior del balde, evitando que la suciedad se introduzca en la esponja que genera rayones. Sostiene hasta 13 litros de agua. En Presmar, nos comprometemos a ofrecer productos de calidad. ¡Bienvenidos a la era de Muc Off en Argentina!



Más información contáctate al: +54 9 11 5429-5167
<https://secure.sig2k.com/webs/presmar@sigma.PresmarMoto/sigkart/3.1/>

Un capítulo en la saga de Aprilia RS

Autor: Moto Actual // Fuente: Aprilia

Esta nota es presentada por



El RS 457 supone un paso histórico para Aprilia y no sólo en términos tecnológicos. De hecho, la nueva moto deportiva bicilíndrica de Aprilia atrae a nuevos objetivos y mercados para satisfacer la creciente demanda mundial de motocicletas sencillas pero divertidas, tecnológica y estilísticamente innovadoras, dirigidas a amplios segmentos del mercado.

El acrónimo RS representa deportividad según Aprilia. Estas motos están diseñadas para sorprender, con innovaciones derivadas de una larga y exitosa historia de competición que ha dado forma a la cultura motociclista única de Aprilia. Así, Aprilia se convirtió en el sueño de generaciones enteras, satisfaciendo la pasión de los pilotos más jóvenes con motos extraordinarias.

Al mismo tiempo, Aprilia ha sido un actor de referencia en el mundo de las carreras, dominando las categorías de 2 tiempos y, tras reafirmar su supremacía tecnológica ganando competiciones de SBK, también ha saltado a la fama en MotoGP. Ahora, Aprilia regresa a su misión fundacional con un proyecto para las nuevas generaciones de motociclistas, aunando el conocimiento acumulado en los circuitos de todo el mundo. MA



BMW Motorrad GS, 40 años

Esta nota es presentada por

Autor: Moto Actual // Fuente: BMW



Para GS, todo comenzó en 1980, cuando BMW Motorrad presentó en el sur de Francia la primera motocicleta de doble propósito de gran tamaño del mundo: la R 80 G/S. Desde entonces, BMW Motorrad se ha establecido como el estándar de este segmento, al escribir historias de éxito tanto en rutas de aventura como en las competencias más exigentes.

Las letras GS se refieren a las palabras alemanas Gelände (fuera de carretera) y Strasse (calle), una clara indicación de la vocación doble propósito de esta legendaria familia de motocicletas.

Desde 2008 nacieron las Enduros BMW con motor bicilíndrico en línea. Las sucesoras de la F 650 GS con motores de cilindro único fueron las F 800 GS y la F 650 GS. Con el modelo 2008, BMW Motorrad presentó los modelos de enduro completamente rediseñados, con motor en línea refrige-






rado por líquido y transmisión por cadena a la rueda trasera.

Más adelante, los modelos F bicilíndricos evolucionaron para incluir a las BMW F 700 GS y F 800 GS, y hace unos meses debutaron las BMW F 800 GS y la F 900 GS, ambas con cualidades todoterreno notablemente mejoradas.

Desde 2013 surgió la R 1200 GS refrigerada por agua y sus sucesoras, R 1250 GS y R 1300 GS. El motor bicilíndrico opuesto, completamente rediseñado, marcó una nueva era para la R 1200 GS. Por primera vez, los ingenieros de BMW

Motorrad instalaron un motor refrigerado por agua en el exitoso modelo.

Además, la moto ha evolucionado a las variantes R 1250 GS y a la más reciente BMW R 1300 GS, muy pronta a su lanzamiento en Argentina. Con esta generación, BMW Motorrad ha creado un diseño completamente nuevo, con un impresionante ahorro de peso de 12 kg; innovaciones en materias de chasis y suspensión, y un nuevo motor bóxer de 1.300 cc, que entrega 145 hp a 7.750 rpm y 149 Nm a 6.500 rpm. 



Honda CB125R 2024

Autor: Moto Actual // Fuente: Honda

Esta nota es presentada por



Honda presentó por primera vez la CB125R en 2017 para los conductores que buscan este tipo de máquina. El más pequeño miembro de la familia naked minimalista “Neo Sports Café”, la CB125R, fue lanzada junto con la CB300R y el buque insignia CB1000R, y representó una nueva y audaz incorporación premium a la gama de máquinas de iniciación de Honda.

En 2021 la CB125R recibió un motor de 4 válvulas totalmente

nuevo y una importante actualización de su suspensión delantera, manteniéndose al frente de un segmento muy competitivo y muy arriba en la lista de deseos de muchos jóvenes motoristas.

Para el modelo 2024, la CB125R cumple los nuevos objetivos sobre emisiones EURO5+ y la incorporación de una nueva pantalla de instrumentos TFT de 5 pulgadas y a todo color, una nueva piña de interruptores y cuatro nuevos colores realzan aún más su atractivo.






El llamativo estilo de la CB125R es una característica realmente destacada entre sus homólogas y la distingue de la homogénea competencia.

El motor DOHC de 4V, con homologación EURO+, ofrece una buena potencia de 11 kW y un par motor de 11,6 Nm. Y la horquilla invertida Showa de función separada, pistón grande y 41mm de diámetro (SFF-BP), incorpora a una moto pequeña una suspensión con calidad propia de moto gran cilindrada. La frenada es igualmente impresionante: un disco flotante de 296mm que trabaja con una pinza de cuatro pistones y an-



claje radial con ABS controlado por una Unidad de Medición Inercial (IMU). Para el modelo 2024, una nueva pantalla de instrumentos de 5 pulgadas y a todo color y una nueva piña de interruptores refuerzan aún más su atractivo. 

La gama KTM Motocross 2025

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: KTM



En su última actualización desde la completa renovación efectuada en la gama KTM SX en 2023, las gamas KTM SX 2025 y KTM SX-F 2025 han subido la apuesta en lo que se refiere a conexión con el piloto, compostura y control.

Diseñadas para proporcionar a los pilotos más control que nunca, las gamas KTM SX y SX-F 2025 incorporan una serie de

actualizaciones adoptadas directamente de los esfuerzos efectuados por la gente de KTM Factory Racing, lo que las convierte en las gamas más READY TO RACE creadas hasta la fecha.

El chasis ha recibido la actualización más significativa, con recortes visibles y cambios en el grosor de las paredes de los tubos alrededor de la parte delantera, los soportes del motor y las zonas de fijación del amortiguador trasero.






Unos nuevos neumáticos de motocross Dunlop GEOMAX MX34 vienen de serie en los modelos KTM SX y SX-F 2025, proporcionando estabilidad y control al más alto nivel para rendir al máximo.

Ergonómicamente, la gama KTM SX y SX-F 2025 incorpora nuevos deflectores de depósito con plásticos bicompuestos en los flancos superior e inferior, que proporcionan un nuevo aspecto fresco, afilado y distintivo y mejoran la refrigeración.

En 2025 también se introduce la unidad de conectividad of-road (CUO), disponible como KTM PowerParts para la gama 2025 de KTM SX y SX-F. La CUO ofrece varias funcionalidades y opciones de configuración a través de la app KTMconnect.

La KTM 150 SX se reincorpora a la escudería de modelos de 2 tiempos tras mucha expectación: KTM 150 SX 2025, específicamente diseñada, modificada y reajustada para pilotos que busca un rendimiento superior, ofrece un par motor mejorado y una experiencia de pilotaje enriquecida; KTM SX y SX-F 2025 introducen mejoras sutiles pero significativas en el paddock de competición. 



La Triumph Trident 660

Esta nota es presentada por

Autor: Moto Actual / Fuente: Triumph



Triumph Motorcycles lanza a nivel mundial una nueva y sorprendente edición especial de la Trident 660, cuya carrocería presenta un esquema gráfico dinámico y contemporáneo especialmente diseñado para atraer a los fans de Triumph de todas las edades, además de incluir tecnología adicional de serie como el Triumph Shift-Assist.

Como novedad para 2024, la Trident 660 Triple Tribute rinde



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ social@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ



homenaje a la célebre trayectoria en competición de los motores tricilíndricos de Triumph y estará a la venta solo durante este año. La naked más popular y accesible de Triumph ahora está disponible con un inconfundible esquema gráfico, que es una versión contemporánea de la icónica decoración de carreras de Triumph en blanco, azul y rojo y que también incluye el legendario dorsal '67' que lucía la Trident más famosa de la historia, la 'Slippery Sam'.

El característico rendimiento del motor tricilíndrico y la célebre manejabilidad de la Trident 600 serán aún más agradables

con la incorporación del Triumph Shift Assist como extra a la ya impresionante lista de especificaciones y equipamiento líder en su segmento. También de serie, se incluyen ahora la cúpula y la quilla a juego del resto de la carrocería para añadir un carácter aún más exclusivo al inconfundible estilo de la Trident y demostrar el excepcional nivel de acabados y detalles del que Triumph es sinónimo.

Paul Stroud, Director Comercial de Triumph Motorcycles, resume: "Desde su lanzamiento en 2020, esta Roadster de media cilindrada ha revitalizado un segmento altamente competitivo al vender más de 35.600 unidades en todo el mundo". MA



Nueva sucursal exclusiva de Zanella en Pilar

Autor: Moto Actual // Fuente: Zanella

Esta nota es presentada por




De Titta, el reconocido concesionario de motocicletas abre una nueva sucursal exclusiva de Zanella en Pilar. De esta forma, la marca de motos con mayor historia de Argentina y uno de los concesionarios emblemáticos del mercado dicen presente en una de las zonas más estratégicas de la provincia de Buenos Aires.

Se trata de un espacio de más de 120 mt2 distribuidos en dos

plantas, con un amplio salón de ventas donde se exhibe y comercializa el lineup exclusivo de todas las unidades de la marca. Para Roxana López, Brand Manager de Zanella Hnos *"Esta apertura, que llevamos a cabo de la mano de nuestro histórico aliado comercial De Titta, está alineada a nuestra estrategia nacional de crecimiento y modernización de toda la red. En ese sentido, estamos seguros que juntos vamos a acercarle la mejor experiencia a los clientes y usuarios de la marca"*.

La inauguración formal convocó a clientes y fanáticos, entre los cuales se sortearon clínicas de conducción para un manejo responsable y seguro. Finalmente, los invitados también tuvieron la oportunidad de participar de una rodada que partió desde Pilar hacia La Ñata y Tigre realizada a cargo del Club Ceccato, una experiencia para vivenciar al 100% el espíritu de estas motos que son más que una leyenda.

Por su parte, Ricardo Biscaldi, Presidente de Grupo JDT, comentó: *"No solo nos une la pasión por las motocicletas, también nos une una alianza comercial que ya lleva muchos años. Y es por eso que abrimos las puertas de esta nueva sucursal apostando a ofrecer no solo una marca histórica del mercado sino también un servicio de excelencia"*. 

Nuevo concesionario Kawasaki en Santa Fe

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: Kawasaki



Kawasaki Argentina marca un hito en la región con la apertura de su nuevo concesionario en Funes, Rosario, que aspira a ser uno de los más destacados de la marca en

Argentina y el mundo gracias a su tecnología e imponente. Ubicado Fuerza Aérea 2194, cuenta con más de 800 metros cuadrados de superficie dentro de los cuales se destaca un exclusivo espacio powersports dedicado al lineup de los modelos Ninja de alta cilindrada, donde los apasionados podrán encontrar una amplia selección de motos y accesorios para satisfacer todas sus necesidades. Además, contiene un área de repuestos oficiales para garantizar la satisfacción de los usuarios y un completo servicio de postventa con capacidad para atender 350 motos al mes.

Ezequiel Toia, dueño del concesionario, ex piloto y organizador del Distinguished Gentleman's Ride (DGR) Rosario, ha sido parte fundamental de este proyecto, aportando su experien-





cia y pasión por el mundo de las motocicletas para crear un espacio único que refleja la esencia de Kawasaki. Dentro de las características distintivas también cabe mencionar la colaboración exclusiva de Vulcan + Herencia, que ofrecen un sector dedicado a la reconocida marca de indumentaria. Este acuerdo refleja la visión de Kawasaki de fusionar su espíritu con el estilo de sus clientes.

En el local, se podrá apreciar el portfolio completo de la marca que actualmente es producida en la planta industrial que Grupo Corven posee en Venado Tuerto, y que constituye

una de las dos plantas en todo el mundo en la cual Kawasaki terciariza su producción.

La apertura contó con la presencia de Leandro Iraola, presidente del Grupo Corven, quien manifestó su *"orgullo por poder producir e impulsar la comercialización de este tipo de motos en el país"*.^{MA}



Los Neumáticos de MOTOGP 2024

Autor: Moto Actual // Fuente: Michelin

Esta nota es presentada por



Se inició una nueva temporada del Campeonato del Mundo FIM de MotoGP 2024

Michelin es una vez más proveedor exclusivo de la competencia.

Los nuevos neumáticos Michelin para esta nueva temporada han requerido muchos meses de desarrollo. Estos nuevos compuestos son el inicio de otro cambio: en 2025 Michelin lanzará

otro nuevo neumático de MotoGP, esta vez con una nueva estructura.


- **Neumático delantero:** presenta muchos elementos nuevos en la composición de sus compuestos, que también son el resultado de un nuevo proceso de mezclado. En general, los neumáticos 2024 son significativamente más rígidos que los de la temporada pasada para responder mejor a las fuerzas cada vez mayores que se ejercen sobre la rueda delantera.
- **Neumático trasero:** también en este caso Michelin utilizó nuevas tecnologías, tanto en lo que se refiere a los componentes como a las técnicas de "mezcla". El objetivo es obtener



unas prestaciones más regulares y reducir el desgaste a lo largo de las vueltas.

Como en todas las disciplinas automovilísticas en las que participa, Michelin desarrolla soluciones tecnológicas y logísticas con un espíritu de eficiencia y protección del medio ambiente. Se mantuvieron las medidas adoptadas en 2023 en cuanto a la reducción del número de neumáticos permitidos por fin de semana de carrera.

“Menos neumáticos utilizados significa reducir las materias primas de las que abastecerse y utilizar menos logística, menos montaje/desmontaje y menos reciclaje” subraya Piero Taramasso, responsable de los programas de competición de dos ruedas de Michelin.

Para los ejes delantero y trasero, Michelin ofrece este año 3 compuestos: Blando, Medio y Duro, dentro de un catálogo con hasta 7 opciones, del más blando al más duro, en función de las características del circuito y de los datos meteorológicos. 



Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
Entre especialistas

www.autopartesweb.com