

MOTO ACTUAL

Año 5 • N° 62 • 2024 • Distribución Gratuita •

- Novedades Productos y Servicios -

CAFAM, presente en "Feria 2 ruedas" Colombia



CRECIMIENTO DE VENTAS EN MOTOS USADAS



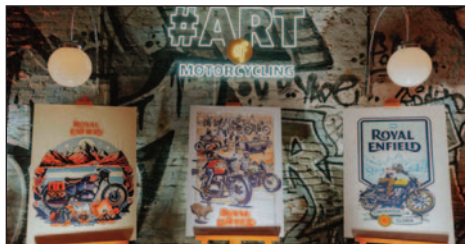
PAUTAS FUNDAMENTALES PARA RECONOCER A UN EXPERTO EN FRENOS.



MOTOBATT: EXCELENCIA EN BATERÍAS PARA MOTOCICLETAS



TIERRA AUSTRAL: INDUMENTARIA PARA EMPRESAS



#ARTOFMOTORCYCLING: EL CERTAMEN DE DISEÑO DE ROYAL ENFIELD



CAFAM, presente en “Feria 2 ruedas” Colombia

Autor: Moto Actual // Fuente: CAFAM

Esta nota es presentada por:



Representantes de la Cámara de Fabricantes de Motovehículos, viajaron a Medellín para participar de lo que fue la XVI Feria Internacional de la Moto en Colombia, que tuvo lugar del 2 al 5 de mayo. En el marco de este destacado evento, se concretó la firma para la creación de la Alianza Motolatam, de Asociaciones del Sector de la Motocicleta de América Latina. Esta alianza nace con el objetivo de fortalecer la

representación y la voz del sector a nivel regional, así como promover políticas y acciones que impulsen su desarrollo integral.

Los miembros firmantes de Motolatam son: ANDI - Cámara de la Industria de Motocicletas - Colombia; AMFIM - Asociación Mexicana de Fabricantes e Importadores de Motocicletas - México; AAP - Asociación Automotriz Del Perú - Perú; ANIM - Asociación Nacional de Importadores de Motocicletas - Chile; CAFAM - Cámara de Fabricantes de Motovehículos - Argentina; AIFEM - Asociación de Industriales Fabricantes y Ensambladores de Motociclos - Venezuela; y AEADE - Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador - Ecuador.





"Nos comprometimos a trabajar de manera activa y coordinada en la implementación de acciones concretas en nuestros respectivos países, promoviendo la participación y el diálogo constructivo entre todas las partes interesadas.", dijo Dario Rodriguez, Tesorero de CAFAM.

Además, CAFAM participó en un panel de Seguridad Vial de la Feria 2 Ruedas Colombia. La misma se tituló: Retos y desafíos: Seguridad vial de los motociclistas en Colombia y Latinoamérica. Entre los panelistas se destacó María Amelia Ruiz, Coordinadora de CAFAM, quien presentó las principales acciones en la materia que lidera la cámara en Argentina. ^{MA}



El mayor fabricante de bujías

BUJÍAS DE ENCENDIDO



TERMINALES SUPRESIVOS



Piensa en Original, usa NGK.

www.ngkntk.com.ar

Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

facebook.com/NGKArgentina

Crecimiento de ventas en motos usadas

Autor: Moto Actual // Fuente: ACARA

Esta nota es presentada por:



ACARA (Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina) dio a conocer las cifras de venta de motos usadas en abril pasado, período en que la actividad marcó un crecimiento tanto a nivel mensual como inter-anual.

En total, se transfirieron 40.580 unidades, es decir, 16% más con respecto al mismo mes del año pasado (35.042 unidades)

y 18% más en comparación a marzo de 2024 (34.157 unidades).

Con estos números, el acumulado de 2024 alcanza un total de 146.641 unidades, lo cual es un 3% más que en idéntico plazo de 2023 (142.755 unidades).

Honda lideró el segmento de usadas con el 33% de las ventas.

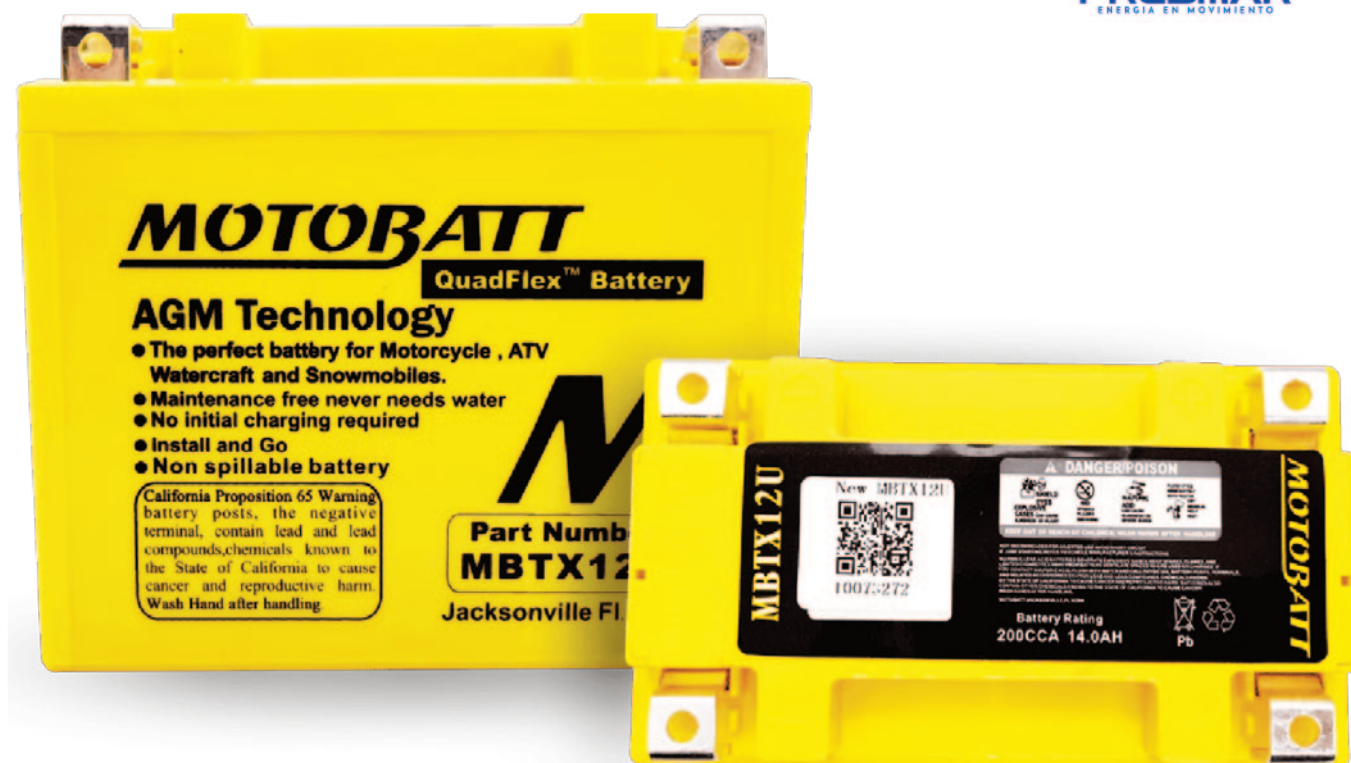
En cuanto a modelos, Honda Wave 110 S fue la primera entre las transferidas con 2.304 unidades, seguida por Gilera Smash (1.225), Honda XR150L (1.165), Honda XR250 Tornado (1.066) y Motomel B110 (1.063).



Motobatt: Excelencia en Baterías para Motocicletas

Autor: Moto Actual // Fuente: Suzuki España

Esta nota es presentada por



En un mercado donde la calidad y la confiabilidad son fundamentales, la elección de los productos adecuados marca la diferencia.

En Presmar, nos enorgullece ser representante EXCLUSIVO de Motobatt en Argentina, la Batería N° 1 en Tecnología e Innovación, líder indiscutible en el mundo de las motocicletas.

Con un enfoque en ofrecer baterías de alto rendimiento para motociclistas exigentes, Motobatt se destaca por su calidad inigualable y su rendimiento excepcional.

Con hasta un 30% más de potencia, gracias a su novedoso diseño de soldadura, logrando más capacidad de material activo dentro de la batería. Este novedoso sistema le brinda además el beneficio de tener 4 terminales.

NO ES SECRETO, + MATERIAL ACTIVO + POTENCIA

Modelo MBTX12U Quadflex Única con 4 Bornes

REPRESENTANTE OFICIAL

Muc-Off

MOTORCYCLE CLEANER

Muc-Off

+54 9 11 5429-5167

www.presmar.com.ar

PRESMAR



BATERÍAS QUADFLEX

Mayor equilibrio entre AH y CCA, aumentando el tamaño de las placas internas. Genera un 30%+ de potencia.



BATERIAS DE GEL

Mejor rendimiento y 20% más capacidad. Especial para utilización diaria en baja cilindrada.



BATERÍAS HÍBRIDAS

Única batería en el mundo, que combina Quadflex y Litio. Recomendada para motociclistas exigentes.



BATERÍAS DE LITIO

Utiliza la tecnología QuadFlex (con 4 bornes), garantizando mayor poder de arranque en frío.

Ofrecemos una amplia gama de modelos, desde Motobatt Quadflex, que permite reemplazar con solo 38 unidades las


238 referencias de otras marcas, hasta opciones compatibles con una variedad de vehículos, incluyendo motos, scooters, UTV, ATV, motos de agua y motos de nieve.

¿Estás listo para ofrecer lo mejor en energía confiable a tus clientes?

Contáctanos por correo electrónico a ventas@presmar.com.ar y solicita más información sobre cómo convertirte en revendedor autorizado de Motobatt. Únete a nuestra red de revendedores y lleva la calidad y la confiabilidad a tu negocio, estés donde estés en todo el país.

¿Estás listo para llevar la excelencia a tu local y ofrecer a tus clientes lo mejor en energía confiable?

Ingresa a nuestra web y conoce más sobre Motobatt y todos nuestros productos www.premar.com.ar

¡Contáctanos por mail a ventas@presmar.com.ar y solicita más información sobre cómo convertirte en revendedor autorizado de Motobatt! Únete a nuestra red de revendedores y lleva la calidad y confiabilidad a tu negocio, Estés donde estés en cualquier lugar del país. 

PETRONAS
Sprinta

Respuesta
inmediata



PETRONAS Sprinta está diseñado para proporcionarle a tu moto respuesta inmediata y dinamismo en todo momento. Su fórmula con tecnología **Ultraflex™** le brinda rendimiento, defensa y cuidado, hoy y siempre.

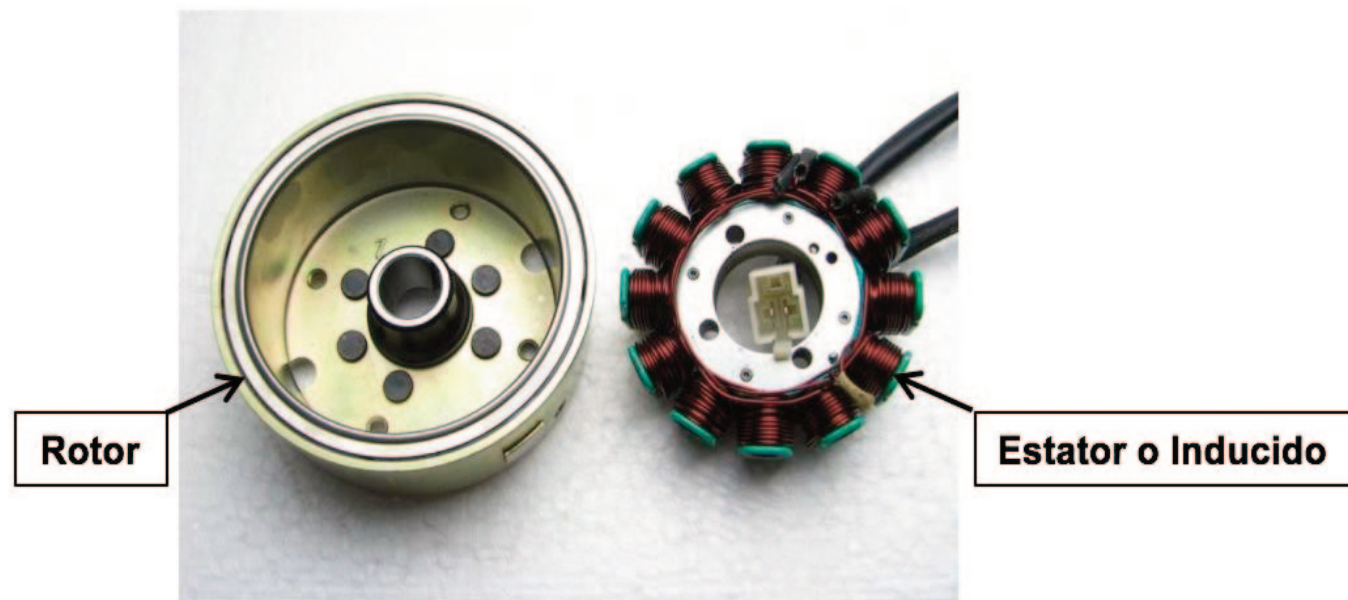


Capacitación Rotofrance:

Reguladores de Tensión

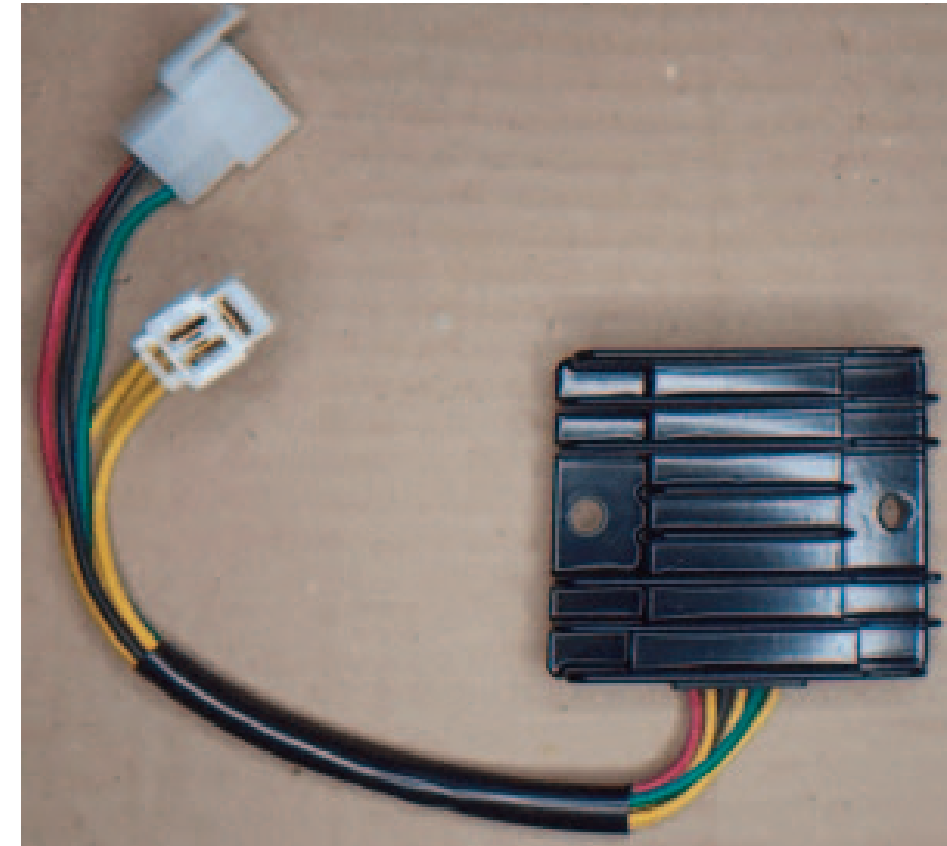
El regulador de tensión es el dispositivo electrónico encargado de mantener la batería cargada siempre que la moto esté encendida. Trabaja con la señal alterna generada por el volante magnético de la moto.

Volante Magnético (genérico)



Autopartesweb.com Un sitio, todos los repuestos.
Entre especialistas

Regulador de Tensión (genérico)



La amplitud de la señal del volante depende de la velocidad (rpm) de la moto. A mayor velocidad, mayor es la tensión generada por el volante.

ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

Hay una velocidad límite inferior donde el valor de tensión es el mínimo necesario para que el sistema funcione correctamente. Podríamos decir que generalmente está en el entorno a las 1.000rpm/ 1.100rpm.

En la parte rotante del volante magnético (Rotor) se encuentran los imanes inductores. La parte fija (Estator o Inducido) está compuesta por los devanados de fase.

El regulador rectifica, controla y acondiciona la señal del Estator o Inducido para cargar la batería.

Para controlar el sistema de carga, en algunos diseños el regulador deriva a masa, a través de los SCR (tiristores), la señal del Estator no requerida por la batería y el sistema eléctrico de la moto. En otros diseños, los SCR (tiristores) actúan en el funcionamiento del puente rectificador para entregar a la batería y el sistema eléctrico la señal requerida.

Los dos diseños son intercambiables.

El regulador mantiene la tensión entre valores apropiados para la batería.

La tensión regulada de cada regulador se calibra y controla en producción, no obstante, una vez instalado el regulador

en la moto, la temperatura del regulador (ambiente + auto-calentamiento), la velocidad del motor y el consumo en la batería (corriente de cargas) influyen directamente en la tensión regulada.

Teniendo en cuenta estos parámetros, podríamos definir un rango de tensión regulada entre 13,8V a 14,8V.

La caja del regulador actúa como contenedor del circuito y como disipador. Es normal que la temperatura de la caja alcance 80°C. Hay reguladores con cables que terminan en uno o más conectores, y reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables).

Por convención de los fabricantes de motos, los cables están identificados por color, de esta forma se puede saber la función que cumple cada cable.

El tipo de regulador utilizado depende del volante de la moto:

Reguladores trifásicos, reguladores monofásicos y reguladores "continua + alterna".

Hi-Perf 4T 700 15W-50 y 4T 500 20W-50

Esta nota es presentada por



Hi-Perf incorpora la tecnología Durability Improver, especialmente diseñada para brindar una protección superior contra la oxidación y los depósitos, lo que resulta en una mayor limpieza del motor. Estos lubricantes poseen un destacado comportamiento frente a un amplio rango de temperaturas y, gracias a sus características de elevada fluidez, garantizan una óptima película de aceite desde el momento del arranque.

La gama Hi-Perf está hecha para satisfacer las necesidades de los OEMs (Fabricante de Equipo Original, o Original Equipment Manufacturer, por sus siglas en inglés) como CFMOTO, para optimizar el rendimiento del motor y liberar al máximo su potencial.

Hi-Perf 4T 700 15W-50, con tecnología de base sintética recomendada para cualquier tipo de motor de 4 tiempos sometido




dos a severas condiciones de tráfico urbano y recorridos de larga distancia. Es compatible con los estándares internacionales API SN y JASO MA2.

Hi-Perf 4T 500 20W-50, lubricante mineral recomendado para cualquier tipo de motor de 4 tiempos de motos estándar, tanto de uso urbano como rural que requieran un nivel de performance API SL y JASO MA2.

Hi-Perf incorpora la tecnología Durability Improver, especialmente diseñada para brindar una protección superior contra



la oxidación y los depósitos, lo que resulta en una mayor limpieza del motor. Estos lubricantes poseen un destacado comportamiento frente a un amplio rango de temperaturas y, gracias a sus características de elevada fluidez, garantizan una óptima película de aceite desde el momento del arranque.

La gama Hi-Perf está hecha para satisfacer las necesidades de los OEMs (Fabricante de Equipo Original, o Original Equipment Manufacturer, por sus siglas en inglés) como CFMOTO, para optimizar el rendimiento del motor y liberar al máximo su potencial. 



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

 social@estrategiaautomotriz.com

 +54 9 11 2456-3493




ESTRATEGIA
 AUTOMOTRIZ

Pautas fundamentales para reconocer a un experto en frenos

Esta nota es presentada por



La seguridad comienza con un sistema de frenos confiable y bien mantenido. Es crucial asegurarse de que cualquier trabajo relacionado con frenos sea realizado por un profesional calificado.

Pautas fundamentales para reconocer a un experto en frenos:

CERTIFICACIONES Y FORMACIÓN:

Busca mecánicos o talleres certificados que tengan una sólida formación en sistemas de frenos. Son indicadores de conocimientos técnicos y experiencia.

EXPERIENCIA ESPECIALIZADA:

La experiencia en el trabajo con sistemas de frenos es fundamental. Un profesional con años de experiencia no solo cuenta con habilidades técnicas, sino también con un conocimiento profundo de sistemas de frenos y sus peculiaridades.

REPUTACIÓN Y REFERENCIAS:

Investiga la reputación del taller o mecánico. Las buenas críticas y recomendaciones de amigos o familiares son señales de confianza. La reputación se gana a través de un excelente servicio y resultados consistentes.

TRANSPARENCIA Y COMUNICACIÓN:

Un buen profesional en frenos te proporciona información clara y comprensible sobre cualquier problema

Fri-ma
PASTILLAS DE FRENO

Zapatillas y Pastillas de freno para Motocicletas

@pastillasfrima
www.fri-ma.com.ar

Acercate a conocer nuestro Stand! Te esperamos en el Stand 3C-30

que encuentre. Deben ser transparentes en su comunicación y estar dispuestos a responder todas tus preguntas.

USO DE PIEZAS DE CALIDAD:


Los profesionales confiables en frenos utilizan productos de calidad certificados con la Norma IRAM AITA 6C-2, como todas nuestras líneas de productos Fri-Ma. Evita a quienes intenten vender piezas sin certificación, es probable que sean de baja calidad y comprometan la seguridad de tu vehículo.

GARANTÍA DE SERVICIO:

Busca un profesional que respalde su trabajo con garantía.



Esto demuestra su confianza en la calidad de su servicio y te brinda tranquilidad en caso de cualquier problema posterior a la reparación.

Los productos Fri-ma se encuentran controlados bajo estrictas Normas de Calidad, cumpliendo con todas las Normas de seguridad y certificaciones requeridas que nos vuelven un producto recomendado y confiable. No escatimes en seguridad cuando se trata de frenos de tu vehículo. Confiá en un profesional capacitado y con experiencia para garantizar que tu sistema de frenos funcione de manera óptima y te mantenga seguro a vos y a tu familia. 

Más información www.fri-ma.com.ar

El asistente de cambio automatizado de BMW

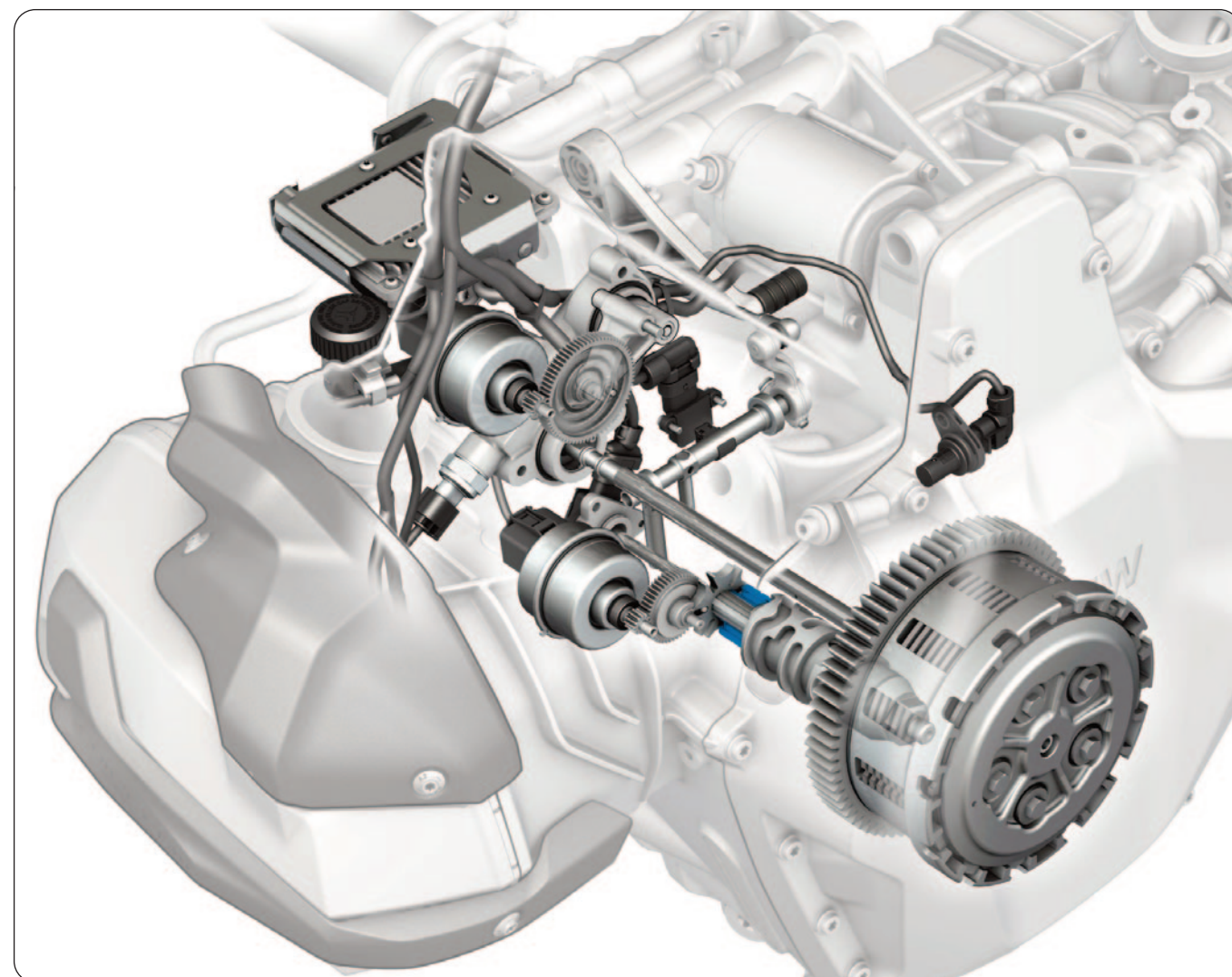
Autor: Moto Actual // Fuente: BMW

Esta nota es presentada por



Con el nuevo Asistente de Cambio Automatizado/Automated Shift Assistant (ASA), BMW Motorrad presenta una solución técnica innovadora que hace que el manejo sea más sencillo y cómodo. Bajo el lema "Simplifica tu rodada", la experiencia de conducción mejora todavía más mediante la automatización del embrague y el cambio de marchas, sin sacrificar la dinámica emocionalmente importante del cambio.

El Asistente de Cambio Automatizado cuenta con un diseño funcional inteligente en el que dos actuadores electromecánicos automatizan el embrague y el cambio de marchas de la transmisión de seis velocidades, lo cual es la principal diferencia con un asistente de cambio convencional. No es necesario utilizar una palanca para operar el embrague. El arranque, la parada y las maniobras también se facilitan con el Asistente de Cambio Automatizado.



del conductor se reduce, lo que permite que rodar sea aún más agradable. Además, el Asistente de Cambio Automatizado crea una conexión aún más directa con el potente motor bóxer, ya que la actuación precisa del embrague facilita aún más el control de la conducción a través del puño del acelerador y la palanca de cambios.

En el modo de cambio 'M', los cambios de marchas se pueden realizar mediante el control del pie de todas formas, lo que posibilita al conductor decidir cuándo cambiar de marcha. En el modo de cambio 'D', el Asistente de Cambio Automatizado realmente muestra su valía. Los puntos de cambio son seleccionados automáticamente por la unidad de control del motor.



BAT8D® TECH: Un dispositivo para escuchar con el casco puesto



Diseñado para adaptarse a todas las dimensiones de cascos existentes, nuestro dispositivo es una adaptación simple y revolucionaria.

Cada ambiente presenta un perímetro único de acústica, e impulsa la necesidad de la conciencia espacial aguda.

Una motocicleta se mueve de forma única y ágil a través del espacio y el tráfico tiene la ventaja única de ser más pequeño y más maniobrable que los automóviles. Por esta razón, el motociclista debe estar completamente habilitado con todos sus sentidos naturales operando a niveles máximos de rendimiento.

La tecnología de RESONAR® bat8D® no amplifica ni modifica los sonidos del entorno, por el contrario; restaura la capacidad del motociclista para escuchar de forma natural. Así que la conexión audiovisual que ha evolucionado durante



millones de años permitiéndonos "sobrevivir"... se vuelve a reconectar mientras usamos un casco con la tecnología RESONAR® bat8D®.

RESTAURA LA DIRECCIONALIDAD

Un motociclista que no puede determinar el origen de un peligro invisible que se aproxima está en riesgo.

La investigación comprobada de RESONAR® informará a los científicos, fabricantes de cascos, organizaciones de seguridad

vial, compañías de seguros y pasajeros sobre la necesidad de volver a conectar los oídos y mejorar de forma general la percepción sensorial.

REDUCE EL ERROR DE LATERALIDAD

La propiocepción precisa (conciencia de la posición y el movimiento del cuerpo) es esencial para reducir el efecto de lateralidad. Si el cerebro a través de nuestros 2 oídos no puede




Scan me!

“escuchar” instantáneamente la dirección y la distancia de los vehículos que pasan o las amenazas de tráfico, nuestra seguridad está comprometida.

¿Por qué elegimos disminuir las capacidades auditivas y aumentar la pérdida de señales auditivas binaurales cubriendo ambos oídos mientras conducimos una motocicleta?

VUELVE A CONECTAR EL OÍDO CON LA VISTA

Nuestro par de ojos y nuestro par de oídos han evolucionado a lo largo de millones de años para trabajar juntos de forma sinérgica, para mejorar en gran medida nuestra conciencia general, mucho más allá de lo que nuestros ojos pueden hacer solos. La tecnología de RESONAR® bat8D® reconecta las capacidades espaciales en 360 grados de nuestros oídos para responder más rápidamente a entornos cambiantes mientras se mueve por el espacio en una motocicleta. 

Para más información seguinos en instagram: @RESONAR360

ACDelco presenta sus baterías para motos

Autor: Moto Actual // Fuente: GM

Esta nota es presentada por



ACDelco, la marca de autopartes originales de General Motors, inició en México la producción de baterías para motos. Con más de 100 años de experiencia, y presencia en más de 100 países, ACDelco es reconocida como líder mundial en el mercado de autopartes de posventa.


Las baterías de moto ACDelco se fabricarán bajo un estricto control de calidad para ofrecer un excelente rendimiento y

una larga vida útil. A este lanzamiento se sumarán próximamente aceite y bujías para motocicletas.

Entre sus principales características destaca su tecnología avanzada AGM (Absorbent Glass Mat), que ayuda a mejorar la vida útil y el rendimiento en comparación con las baterías líquidas convencionales, con una construcción resistente a través de la partición, para acortar la ruta de la corriente eléctrica y reducir la resistencia, lo que aumenta la potencia de arranque.

Por otro lado, la aleación especializada de plomo/calcio reduce la autodescarga y maximiza la potencia de arranque, incluso después de meses de almacenamiento.

El diseño AGM permite una fácil instalación sin la preocupación de derrames de ácido y la necesidad de revisar el agua, lo que la hace libre de mantenimiento.

Los tamaños de las baterías de moto ACDelco, que se adaptan a aplicaciones de volumen en el mercado mexicano, ofrecen un valor excelente con una construcción y embalaje duraderos. 

STRAT0e, el Scooter eléctrico de Motomel

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: Motomel



Motomel anuncia la llegada del primer modelo eléctrico de la categoría Scooters. La STRAT0e se incorpora al lineal con un diseño retro actualizado y la más alta tecnología; luego de pisar fuerte en el Salón Moto 2023, este lanzamiento es el comienzo de una nueva era en el transporte urbano y sostenible.




“Desde Motomel, nos llena de orgullo presentar esta innovadora moto eléctrica. Siendo la pionera del lineup, la STRAT0e se destaca por su diseño, tecnología y rendimiento. Este modelo no sólo nos introduce en el nuevo estándar del segmento eléctrico, sino también nos guía el camino hacia una movilidad más sostenible y eficiente” señaló Carlos Fernández, Product Manager de Motomel.

Este modelo, presenta novedosos niveles de control, rendimiento y simplicidad. Con un motor eléctrico de 2000W y una batería de litio extraíble de 60V – 20Ah, la STRAT0e ofrece una experiencia de conducción potente y silenciosa.

Su tablero 100% digital, iluminación full LED, cargador USB, baulera y guantera, la convierten en la elección perfecta para aquellos que buscan estilo, comodidad y funcionalidad.

Con frenos a disco en ambas ruedas, capacidad para dos personas y neumáticos Tubeless, el Scooter eléctrico de Motomel garantiza una conducción segura y cómoda en cualquier situación. El modelo se encuentra disponible en color negro y blanco. *“La STRATOe garantiza un paseo cómo ningún otro; permite experimentar una nueva sensación sobre las dos ruedas”* resaltó Carlos.

Con una nueva incorporación al lineup ya conocido, la STRATOe ofrece eficiencia energética y cero emisiones, destacándose como una solución innovadora a la hora de enfrentar los desafíos del tráfico cotidiano. Con más de 30 años de experiencia, Motomel reafirma su compromiso con alternativas de movilidad que transforman la experiencia urbana. 

MOTOMEL

STRATOe



EQUIPAMIENTO DESTACADO
 Un paseo como ningún otro. La innovación y el diseño ofrecen niveles completamente nuevos de control, rendimiento y simplicidad.
 La nueva STRATOe cuenta con Iluminación Full led, Batería de Litio extraíble y Cargador USB



CATEGORIA ELÉCTRICOS

ESPECIFICACIONES DE MOTOR

- MOTOR ELÉCTRICO
- POTENCIA 2000W
- ALIMENTACIÓN BATERÍA LITIO
- BATERÍA 1BAT 60V, 20AH, EXTRAIBLE
- CARGADOR USB EN BAULERA
- LUCES LED FULL LED
- REFRIGERACIÓN POR AIRE
- NEUMÁTICOS TUBELESS

ESPECIFICACIONES ESTRUCTURALES

- PESO EN SECO 83KG
- RODADO DELANTERO 3,50 - 10
- RODADO TRASERO 3,50 - 10
- FRENO DELANTERO DISCO
- FRENO TRASERO DISCO
- SUSPENSIÓN DELANTERA HORQUILLA TELESCÓPICA
- SUSPENSIÓN TRASERA BASCULANTE

COLORES

■ BLACK □ WHITE

DETALLES

- 1 ILUMINACIÓN FULL LED
- 2 BATERÍA DE LITIO EXTRAIBLE
- 3 CARGADOR USB





Tierra Austral: Indumentaria para Empresas

Esta nota es presentada por
tierraAustral
 INDUMENTARIA PARA EMPRESAS



Tierra Austral es una empresa argentina que se dedica desde hace más de 20 años al diseño y producción de indumentaria, uniformes para empresas y merchandising relacionado.

Contamos para ello con una planta propia de 750 m2 donde tenemos maquinaria de última generación (robot de corte automático, tizada digital, bordadoras y estampadoras automáticas para elaborar todas nuestras prendas.

Oficina Central Corvalán 325 - Planta Producción Corvalán 425
 Tel: 011-4682-6010 Whatsapp: +54911 62206804
 IG: tierraaustralindumentaria / www.tierraaustral.com.ar

La constante adaptación, calidad de los productos y evolución tecnológica de la compañía, en un marco de valoración permanente, le ha permitido lograr la satisfacción de sus clientes en la comercialización de los productos, con la mejor relación costo-beneficio del mercado.

Brindamos un servicio exclusivo basado en nuestros valores: honestidad, eficiencia, colaboración, compromiso y calidad de servicio.

Buscamos que cada producto refleje la identidad del cliente, el diseño y la excelencia que caracteriza nuestra marca. **MA**



tierraAustral
 INDUMENTARIA PARA EMPRESAS

ESTAMOS CONECTADOS

📍 Corvalán 1425, Mataderos 📞 011 4682-6010 📧 tierraaustralindumentaria
 ✉ comercial@tierraaustral.com.ar 📱 +5491162206804 🌐 www.tierraaustral.com.ar

· Vestimos a las personas que mueven el mundo ·

CF Moto lanza motos eléctricas para chicos

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: CFMOTO



CFMoto inicia la producción de modelos eléctricos y lo hace de un modo particular: con dos modelos de motos para chicos.

CX-2E y CX-5E, los nuevos modelos de la marca, combinan un diseño tradicional de cross con adaptaciones a las nuevas tecnologías.

"Estamos ante dos modelos que servirán de escuela de iniciación a jóvenes pilotos, entre los 4 y los 12 años que buscan dar sus primeros pasos en el ámbito del motociclismo off-road", explicaron desde la Empresa.

Para los más pequeños, CFMoto presenta la CX-2E, diseñada para pilotos de entre 4 y 7 años. Con una potencia máxima de 1200W, peso de 49 kg y llantas de 10 pulgadas, esta mini-moto ofrece un primer contacto emocionante con el mundo del motociclismo. Equipada con frenos de disco hidráulicos,





cordón de seguridad magnético y tres modos de manejo, la CX-2E garantiza una experiencia segura y emocionante.

Para los pilotos de 8 a 12 años, CFMoto presenta la CX-5E, una versión avanzada con un motor eléctrico de 1500W, peso de 56 kg y llantas de 14 y 12 pulgadas. Con una mayor distancia al suelo y tres modos de manejo, esta E-Bike ofrece un rendimiento superior y una plataforma ideal para que los jóvenes pilotos perfeccionen sus habilidades en terrenos difíciles. **MA**



CX-5E



Motor

Voltaje:	48V
Potencia nominal:	1 kW
Potencia máxima (motor eléctrico):	1.5 kW
Torque máximo (motor eléctrico):	7 N.m
Relación de transmisión:	77:13
Batería:	48V24Ah
Capacidad de la batería:	1152Wh
Tiempo de carga (SOC 10%-80%):	4 horas ±5
Tiempo de Carga (SOC 10%-100%):	5 horas ±5
Modos de manejo:	Principiante 15kmh / M1: 24kmh / M2: 36kmh / M3: 46kmh
Tiempo de funcionamiento a velocidad máxima:	35 min
Ángulo de subida:	16°
Voltaje de línea del cargador:	100V - 240V
Temperatura ambiente de trabajo:	5-40°C

Dimensiones y Peso

Largo x Ancho x Alto:	1555x665x958 mm
Distancia entre ejes:	1066 mm
Altura del asiento:	678 mm
Distancia mínima al suelo:	210 mm
Peso en vacío:	56 kg
Capacidad de carga máxima:	106 kg
Ángulo del cabezal de dirección:	34°
Colores:	Baltic Blue

Chasis

Bastidor:	Tubo de acero, doble horquilla
Llanta:	Aleación
Rueda:	70/100-14 80/100-12
Suspensión delantera:	Telescópica φ31mm
Suspensión trasera:	Montada en el centro, ajustable en pre-carga
Recorrido de la suspensión:	Delantera 105mm Trasera 100mm
Frenos:	Frenos de disco

Un nuevo modelo Lifan en Argentina

Autor: Moto Actual / Fuente: Lifan

Esta nota es presentada por



Lifan presenta en Argentina su nueva Lifan V16s, modelo de 250 cc que se posiciona como el máximo exponente de la marca en el país.

Cuenta con un motor Bicilindrico en V de 4 tiempos refrigerado por aire de 250 cc de cilindrada, 19.2 cv y 19 Nm. Tiene

Lifan V16s

Motor	Bicilíndrico en V, 4 tiempos, refrigerado por aire
Alimentación	Inyección electrónica
Cilindrada	250cc
Potencia	19HP / 8000rpm
Par motor máx.	19,0 N.m/6000rpm
Relación de compresión	10,0:1
Transmisión	5 Marchas con embrague manual
Arranque	Eléctrico
Panel	Digital
Puerto USB	Si
Llantas	Aleación
Frenos D/T	Disco-ABS 320mm / Disco-ABS 260 mm
Neumático Delantero	90 / 90-18
Neumático Trasero	130 / 90-15
Suspensión Delantera	Horquilla telescópica
Suspensión Trasera	Doble amortiguador
Largo / Ancho / Alto	1925mm / 760mm / 1282mm
Distancia entre Ejes	1320mm
Peso	165kg
Capacidad del Tanque	14 Litros
Altura del asiento	690mm
Colores	Negro / Rojo

transmisión de 5 marchas con embrague manual. Su tanque de combustible es de 14 litros, pesa 165 kilos y cuenta con frenos delanteros y traseros con ABS.

La suspensión delantera es con horquilla telescópica y la trasera con doble amortiguador; con neumáticos delanteros 90/90-18 y traseros 130/90-15. Las llantas son de aleación

En cuanto a tecnología, tiene una pantalla de instrumentos 100% digital proporcionando una interfaz moderna y fácil de



leer y encendido eléctrico. El nuevo modelo es el décimo que vende la marca en el país, la cual desembarcó como representante de esta industria en el año 2022.

“Este modelo representa el compromiso continuo de Famly Argentina de ofrecer productos de calidad y de vanguardia a nuestros clientes. Con su combinación de estilo, tecnología y rendimiento, estamos seguros de que la V16s se convertirá en un éxito instantáneo entre los entusiastas de las motocicletas en todo el país”, afirman desde la marca. MA

Versiones especiales de la gama V4 DE Aprilia

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: Zanella



Era el 26 de julio de 2009 cuando Max Biaggi, en el circuito de Brno, conseguía la primera victoria inolvidable de la Aprilia RSV4 en el Campeonato del Mundo de Superbikes. Nadie podría haberlo sabido en ese momento, pero ese fue el primer episodio de una historia que se volvió legendaria. Fue el comienzo de una de las historias más victoriosas de un



solo modelo en el campeonato de derivados de fábrica más importante del mundo, con una extraordinaria colección de siete títulos mundiales (3 de piloto y 4 de fabricante), 44 victorias y 102 podios.

Aprilia celebra ese día histórico para la marca recuperando la decoración icónica que simboliza el espectacular debut deportivo del RSV4 en la joya de la corona de la gama V4: la superbike RSV4 Factory y la hipernaked Tuono V4 Factory. En esta versión especial, RSV4 Factory y Tuono V4 Factory también vienen de serie con tomas de aire para frenos delanteros

de carbono y con guardabarros delantero de carbono. La numeración progresiva del modelo aparece en el depósito de combustible.

Así nace la edición especial numerada del SE-09 SBK, develada por primera vez en público durante el fin de semana del Gran Premio de las Américas de MotoGP en Austin, Texas.

Fueron los pilotos oficiales de Aprilia Racing, Aleix Espargaró y Maverick Viñales, actualmente protagonistas del máximo campeonato mundial de motociclismo a lomos de los prototipos RS-GP de Noale, quienes bautizaron la RSV4 Factory y la Tuono V4 Factory en esta nueva, apasionante y evocadora versión. MA



#ARTofMotorcycling: el certamen de diseño de Royal Enfield

Autor: Moto Actual // Fuente: Royal Enfield

Esta nota es presentada por



A casi dos meses de la primera convocatoria y tras la deliberación de un jurado, el concurso de diseño digital #ARTofMotorcycling de Royal Enfield Argentina llegó a su fin con tres ganadores y más de 300 participantes. Con la

oportunidad de crear una pieza gráfica (a mano o digitalmente) inspirado en el motociclismo puro y que representó la cultura de Royal Enfield, los participantes se embarcaron en un desafío creativo que celebró la pasión por las motos y el arte.

El 1er premio fue para Guillermo Oliveti, quien se hizo acreedor a una moto Royal Enfield HNTR 350, la exhibición de su diseño en las redes sociales de la marca y personalizar con

el mismo una camiseta de la colección Royal Enfield de indumentaria. Por su parte, Alejo Camozzi obtuvo el 2º reconocimiento, el cual se alzó con un bono de compra de 500 mil pesos en productos de las tiendas Royal Enfield Argentina a nivel nacional. Finalmente, el tercer lugar





fue para Agustin Calcagno que se llevó una orden de compra de 150 mil pesos para utilizar en las tiendas de la marca dentro de Argentina.

"El diseño digital se ha convertido en una forma poderosa de expresión artística en la era moderna. Con herramientas digitales avanzadas a su disposición, los artistas pudieron dar rienda suelta a su creatividad y producir obras sorprendentes que cautivaron al jurado y los seguidores de Royal Enfield. En el caso del concurso #ARTofMotorcycling, los

participantes tuvieron la oportunidad de fusionar su amor por las motos con su talento artístico para crear una pieza única que capturó la esencia de nuestra marca", enfatizó Gonzalo García Varela, brand manager de Royal Enfield Argentina.

El desafío se extendió del 20 de febrero al 4 de abril. MA



QJ Motor ingresó al mercado colombiano

Autor: Moto Actual // Fuente: QJMotor

Esta nota es presentada por




Con una cálida recepción, QJ Motor presentó oficialmente su entrada al mercado colombiano durante la reciente edición de la Feria de las Dos Ruedas, donde se recalcó la impresionante trayectoria de la empresa y se anunció la llegada de un portafolio diverso y emocionante, compuesto por 34 modelos de motocicletas, que incluyen Commute, Naked, ADV, Scooter, Racing, Cruiser, E-BIKE, ATV, así como dos modelos diseñados específicamente para el territorio colombiano.

Además de su gama de motocicletas, QJ Motor también se destaca en la producción de motores de diversos cilindradas, que van desde 50cc hasta 1200cc, abarcando diferentes configuraciones como L4, V4, L3, L2 y monocilíndricos, entre otros. La reciente adquisición de la reconocida marca italiana de amortiguadores, Marzocchi, representa un paso estratégico hacia la expansión de su portafolio, ahora incluyendo una variedad de amortiguadores y componentes de alta calidad.

“Esta feria en Medellín ha sido extremadamente positiva para nosotros. Gracias al apoyo de los medios colombianos y antioqueños, hemos estado en negociaciones continuas desde el



lanzamiento. Como la fábrica más grande de China, estamos entusiasmados por establecer una asociación sólida y establecer nuestro primer punto de venta físico en Colombia”, expresó Shih yuan Chu hsiung, representante de QJ Motor en Colombia..

Tras el cierre exitoso de la feria, QJ Motor está dando un paso importante hacia adelante y pronto anunciará la fecha de apertura oficial, una vez finalizadas las negociaciones con el socio distribuidor seleccionado. Este compromiso refleja la ambición de QJ Motor por continuar expandiéndose y consolidando su posición como líder en el mercado de motocicletas. 



El MotoGP, más igualado que nunca

Esta nota es presentada por



Autor: Moto Actual // Fuente: MotoGP



Las estadísticas marcan que el MotoGP™ está más igualado que nunca en 2024. Es porque en las cinco primeras carreras de la temporada, la diferencia media entre el ganador y el segundo clasificado es inferior a un segundo por primera vez en la historia: 0,951 segundos.

Lo más cerca que se estuvo de dicha cifra fue en 2002, cuando la media fue de 1,259s. Junto a 2024, sólo cinco años en la era



MotoGP™ han visto una diferencia media entre el ganador y el segundo clasificado tras las cinco primeras rondas por debajo de los dos segundos: 2002, 2004, 2006, 2014 y 2024. Ahora es inferior a un segundo.

En este contexto, la temporada presentó carreras memorables. El público de Le Mans, que ha batido récords, y millones de personas en todo el mundo, ya vieron cómo los tres primeros del Campeonato se enfrentaban en la última e increíble ronda, con Jorge Martín (Prima Pramac Racing), Marc Márquez (Gresini Racing MotoGP™) y Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team) separados por tan solo 0,585s. Esa vez fue-

ron 0,446s los que separaron a Martín y Márquez, P1 y P2, y en Jerez, la diferencia fue aún más ajustada entre el ganador de la carrera, 'Pecco', y el #93 de Márquez. 0.372s fue la diferencia en un apasionante GP de España en el que el vigente Campeón del Mundo y el ocho veces Campeón del Mundo ofrecieron una batalla épica.

Antes de eso, Maverick Viñales (Aprilia Racing) inscribió su nombre en los libros de historia al convertirse en el primer piloto de MotoGP™ en ganar con tres fabricantes diferentes. Pero no fue un paseo cualquiera hasta los 25 puntos. Viñales se abrió paso a través del grupo partiendo 11º para ganar por 1,728s, el mayor margen de victoria del año hasta ahora. MA





**Un sitio, todos
los repuestos.**

Autopartes*web*.com
Entre especialistas

www.autopartesweb.com