

MOTO ACTUAL

Año 5 • N° 76 • 2025 • Distribución Gratuita •

- Novedades Productos y Servicios -



SUBEN LOS PATENTAMIENTOS DE MOTOS EN JUNIO



PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN EN MOTOS Y SUS REPUESTOS



FRI-MA: FUNDAMENTOS DE LOS SISTEMAS DE FRENOS EN MOTOCICLETAS



FERCOL LUBRICANTES: CONSEJOS PARA MOTOS EN INVIERNO



BAT8D® TECH SONIDO NATURAL CON CASCO DE MOTO



MOTOGP PODRÍA VOLVER AL GÁLVEZ EN 2027



Suben los patentamientos de motos en junio 2025

Autor: Moto Actual // Fuente: ACARA

Esta nota es presentada por:



La División Motovehículos de ACARA (Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina) reportó que en junio de 2025 se patentaron 47.472 motovehículos. Esta cifra representa un incremento del 43,7% en comparación con junio de 2024, cuando se registraron 33.034 unidades.

El crecimiento sostenido del sector responde a una combinación de factores, como la alta demanda de movilidad econó-

mica y la disponibilidad de modelos accesibles en el mercado. En cuanto a marcas, Honda lideró el ranking mensual con 7.879 unidades, seguida por Motomel (6.941) y Gilera (5.900), que mantuvo su lugar por encima de Corven (4.542). Zanella ocupó el quinto puesto con 4.501 unidades, mientras que Keller quedó sexta con 3.882. Las siguientes marcas más patentadas fueron Mondial, Siam, Bajaj y Yamaha.

En el ranking de modelos más vendidos, la Gilera Smash volvió a ocupar el primer lugar con 4.218 unidades patentadas. Le siguió la Honda Wave 110, que ascendió al segundo puesto con 3.818 unidades, desplazando a la Motomel B110 (3.684). El cuarto lugar fue para la Keller KN 110-8 (3.384) y el quinto para la Corven Energy 110 by Corven (2.756).

Los datos reflejan una marcada preferencia por los modelos de baja cilindrada, especialmente adecuados para el uso urbano, donde la relación entre consumo, costo de mantenimiento y accesibilidad sigue siendo determinante. 

Honda aumentará 30% su producción de motos 2025-2026

Autor: Moto Actual // Fuente: HONDA

Esta nota es presentada por:

**MOTO
ACTUAL**



Honda Motor de Argentina anunció que incrementará en un 30% su producción local de motos durante el actual año fiscal, que abarca de abril de 2025 a marzo de 2026. El objetivo es alcanzar las 145.000 unidades anuales, acercándose al récord de 2013, cuando se produjeron 159.000 motos en el país.



El mayor fabricante de bujías

**BUJÍAS DE
ENCENDIDO**



**TERMINALES
SUPRESIVOS**



*Piensa en Original, usa **NGK**.*

www.ngkntk.com.ar

Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

facebook.com/NGKArgentina

La planta de Campana, en funcionamiento desde 2006, ya superó el millón y medio de unidades fabricadas. Actualmente, produce nueve modelos que representan el 97% de las ventas locales. Con una capacidad de 600 motos diarias distribuidas en tres líneas de montaje, la operación alcanza una unidad por minuto. El modelo Wave 110, el más vendido de la marca, representa cerca del 50% de la producción nacional. La línea Tornado, que incluye la nueva XR300L Tornado, también tiene un rol destacado. Esta versión cuenta con un plan de financiación a tasa 0% en alianza con Banco Santander. La familia XRE complementa la oferta orientada a la versatilidad y el uso mixto.



La estrategia también contempla una ampliación de la gama de modelos importados (CBU), sumando unidades como la CB350 H'ness, CB500 Hornet y XL750 Transalp, dirigidas a los segmentos de media y alta cilindrada.

Honda cerró 2024 con una participación del 23% en el mercado de motos nuevas. Con este plan, se prepara para acompañar un mercado proyectado en más de 600.000 unidades anuales, en un contexto donde la moto sigue consolidándose como solución de movilidad y herramienta de trabajo. 

Fercol Lubricantes: consejos para motos en invierno

Recomendaciones para conducir con bajas temperaturas y mantener en buen estado tu moto durante la temporada invernal.

Esta nota es presentada por



El invierno no detiene a quienes eligen la moto como medio de transporte, herramienta de trabajo o compañera de ruta. Sin embargo, las bajas temperaturas, el clima inestable y el estado de las calles pueden hacer que conducir una moto en esta

época del año sea más riesgoso que en otras estaciones.

Desde Fercol, empresa argentina con más de 43 años de experiencia en el desarrollo de productos para el mantenimiento de motos, autos e industria, compartimos algunas recomendaciones importantes para afrontar el frío sin comprometer tu seguridad ni el buen estado de tu vehículo.

1. Neumáticos: menos temperatura, menos adherencia

Las gomas pierden flexibilidad a bajas temperaturas, lo que reduce el agarre en el asfalto. Esto es especialmente peligroso al arrancar por la mañana o circular por zonas con sombra, humedad o escarcha.

FERCOL

Conducir en moto con frío. Recomendaciones para cuidarte.

2T
API TC / JASO TC
LUBRICANTE MINERAL PARA MOTOCICLETAS DE 2 TIEMPOS
1L

4T
SAE 20W50 / API SM / JASO MA
LUBRICANTE MINERAL PARA MOTOCICLETAS DE 4 TIEMPOS
500 cc

¿Qué tener en cuenta?

Revisá la presión con más frecuencia que en verano. El frío reduce la presión interna y circular con neumáticos desinflados puede afectar la estabilidad.

Chequeá el dibujo: si el neumático está desgastado, pierde aún más capacidad de adherencia.

Antes de comenzar el recorrido, es ideal hacer unos metros suaves para “calentar” las ruedas gradualmente.

2. Batería y sistema eléctrico: los más afectados por el frío



Las bajas temperaturas pueden reducir la capacidad de la batería, lo que dificulta el arranque y afecta el rendimiento del sistema eléctrico.

Sugerencias:

Si la moto está parada al aire libre, intentá protegerla del frío directo (bajo techo o con cobertor).

Si hace días que no la usás, verificá que la batería esté cargada antes de salir.

Si tu batería ya tiene más de dos años, considerá su recambio preventivo.



3. Lubricación: clave para un arranque en frío eficiente

El aceite es el corazón del motor. Y en invierno, su desempeño es aún más determinante. Un lubricante de baja calidad puede volverse más espeso con el frío, dificultando el arranque y generando mayor desgaste en el motor.

Desde Fercol, recomendamos:

Utilizar lubricantes de calidad, formulados para responder bien a bajas temperaturas. Nuestra línea para motos 2T y 4T está diseñada para proteger el motor desde el primer arranque.

Respetar los intervalos de cambio de aceite, sin extenderlos de más.

Revisar también el estado del filtro, que debe estar limpio para no restringir el paso del lubricante.

4. Equipamiento: tu primera línea de protección

Además del estado de la moto, el conductor necesita estar preparado para enfrentar el frío. Un cuerpo tenso, con frío en las manos o con visión limitada, reacciona más lento ante imprevistos.

Consejos útiles:

Usá ropa térmica y cortaviento, en capas, para mantener el calor corporal. No subestimes la importancia de guantes térmicos e impermeables. Usá casco integral o con pantalla para proteger la cara del viento helado. Incorporá cuello polar, botas impermeables o fundas para el calzado.

5. Manejo preventivo: el estilo importa

Con el pavimento más frío y posiblemente resbaladizo, es fundamental adaptar la conducción a las condiciones invernales.

Evitá maniobras bruscas: aceleraciones, frenadas o inclinaciones repentinas pueden ser más peligrosas.

Aumentá la distancia de seguridad, sobre todo en calles mojadas o con hojas acumuladas.





Si hay lluvia, niebla o llovizna, reducí la velocidad y aumentá la visibilidad con luces encendidas.

Prestá atención al estado del suelo en puentes o túneles, que suelen mantener la humedad y el hielo más tiempo.

6. Mantené tu moto en condiciones

Un mantenimiento preventivo es siempre la mejor herramienta para evitar inconvenientes. En Fercol, sabemos que una moto cuidada responde mejor, rinde más y te protege mejor.

Por eso, además de lubricantes para motores 2T y 4T, ofrecemos una línea de productos complementarios, líquido de frenos, refrigerantes, grasas, diseñados para acompañar el rendimiento de tu moto en todas las estaciones del año.

Confiar en los productos correctos también es una forma de protegerte

Cada decisión que tomás en el cuidado de tu moto tiene impacto en tu seguridad. Por eso, elegir lubricantes y productos de mantenimiento confiables es tan importante como usar casco o guantes. En Fercol, desarrollamos soluciones pensadas para brindar máxima protección, incluso en condiciones exigentes.

Porque cuando el frío se hace sentir, tu moto y vos merecen el respaldo de una marca que entiende de rendimiento, pero también de personas. 

Carla Colombo

Gerenta de comunicaciones y recursos humanos

Nuestras vías de contacto:

Tel.: (00 54 11) 5277-7772 // Whatsapp: 11 4940 6593

Web: www.fercollubricantes.com.ar

Y seguinos en nuestras Redes Sociales

Fri-ma: Fundamentos de los Sistemas de Frenos en Motocicletas



Cómo funcionan y por qué son importantes

Las motocicletas son una forma emocionante y eficiente de desplazarse, pero para disfrutar de la experiencia con seguridad, es esencial comprender los fundamentos de los sistemas de frenos en motocicletas. Estos sistemas desempeñan un papel crítico en la seguridad del conductor y de quienes lo rodean. Desde Fri-Ma queremos recordarte cómo funcionan los frenos de motocicletas y por qué son tan importantes.

Fri-ma

PASTILLAS DE FRENO



Zapatas y Pastillas de freno para Motocicletas



CONOCE NUESTRO NUEVO WEBSITE
www.fri-ma.com.ar



+54 9 11 6646 8342



@pastillasfrima



pastillasfrima



@frima.pastillas



Libre de Amianto



Ind. Argentina



Componentes Básicos del Sistema de Frenos en Motocicletas

Los sistemas de frenos en motocicletas tienen varios componentes clave:

Discos de freno: La mayoría de las motocicletas modernas utilizan frenos de disco en lugar de frenos de tambor. Estos discos de freno son generalmente de acero inoxidable y se montan en la rueda, girando con ella. Cuando se aplica presión a la maneta o al pedal de freno, las pastillas de freno se presionan contra los discos para generar fricción y reducir la velocidad.

Pastillas de freno: Estas son piezas conformadas por un respaldo y material de fricción. Las pastillas de freno son responsables de apretar el disco cuando se aplica la fuerza de frenado, y son fundamentales para que el sistema sea seguro y efectivo.

Sistema Hidráulico: La mayoría de las motocicletas utilizan un sistema de frenos hidráulicos, que amplifica la fuerza que se aplica al freno. Cuando se aprieta la manija o el pedal, el líquido de frenos se comprime y transfiere esa presión a las pastillas de freno.

Cómo Funciona el Sistema de Frenos en Motocicletas

Cuando el conductor aprieta la manija o el pedal de freno, se inicia una serie de eventos que ralentiza o detiene la motocicleta:

La fuerza ejercida sobre la manija o el pedal se transmite al cilindro maestro, que está conectado al sistema de frenos. Cuando se aplica presión, el cilindro maestro comprime el líquido de frenos.

El líquido viaja a través de las líneas hidráulicas hacia las pinzas de freno ubicadas en la rueda. Las pinzas o caliper contienen las pastillas de freno y ejerce presión sobre las mismas. Estas pastillas se presionan contra el disco de freno, creando fricción y disminuyendo la velocidad de la rueda.

Es fundamental que las pastillas de freno respeten las





medidas y espesores de chapa y material de fricción especificados por el fabricante ya que aprietan el disco, la energía cinética de la motocicleta se convierte en calor debido a la fricción. Este calor se disipa en el aire circundante.

Por Qué son Importantes los Sistemas de Frenos en Motocicletas

La importancia de los sistemas de frenos en motocicletas es evidente en varios aspectos:

Seguridad Personal: Los sistemas de frenos eficientes son esenciales para detener la motocicleta de manera segura y

evitar accidentes. Un sistema de frenos en mal estado puede tener consecuencias fatales.

Manejo en Emergencias: Los frenos eficientes permiten a los motociclistas reaccionar rápidamente ante situaciones de peligro en la carretera, como obstáculos inesperados o vehículos detenidos.

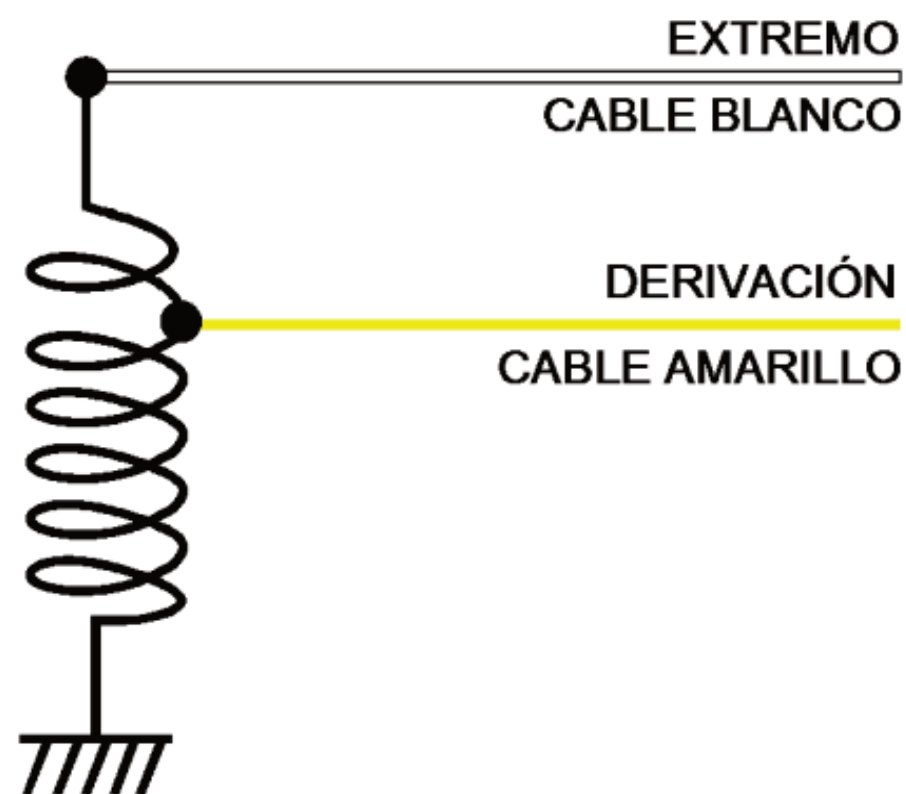
Control de la velocidad: Los frenos permiten al conductor controlar la velocidad de la motocicleta durante el tráfico o al abordar curvas y pendientes.

Importancia del Mantenimiento: El mantenimiento regular de los sistemas de frenos es esencial. Esto incluye la inspección de pastillas, discos, líquido de frenos y las líneas hidráulicas para garantizar que funcionen correctamente.

Utilizar Pastillas de Freno Fri-Ma asegura estar utilizando un producto certificado con la Norma IRAM AITA 6C2 asegurando la calidad y proceso, Fri-Ma asegura efectividad y rendimiento que ayuda a mantener en buen estado el sistema de frenos, condición esencial para cualquier motociclista responsable. Disfruta de la emoción de conducir una motocicleta de manera segura y con confianza. 

Capacitación Rotofrance: Reguladores de Voltaje “Continúa+Alterná”

Son compatibles con volantes magnéticos con bobinado de dos salidas (una en derivación) y el extremo común conectado a masa.



Estos reguladores se utilizan en motos, generalmente de baja cilindrada (hasta 150c.c.), donde algunos de sus accesorios se alimentan con tensión continua y otros con alterna.

En general, las luces alta y baja delanteras y la de posición trasera se alimentan con señal alterna.

La batería con el resto de consumos asociados, se alimentan con señal continua.

El regulador consta de dos etapas bien definidas: "Etapas de Continua" y "Etapas de Alterná".

Etapas de Continua:

Rectifica y estabiliza la señal que genera el volante magnético, entre el extremo del bobinado y masa, para cargar la batería y alimentar cargas asociadas. Corresponde al cable "blanco" del volante.



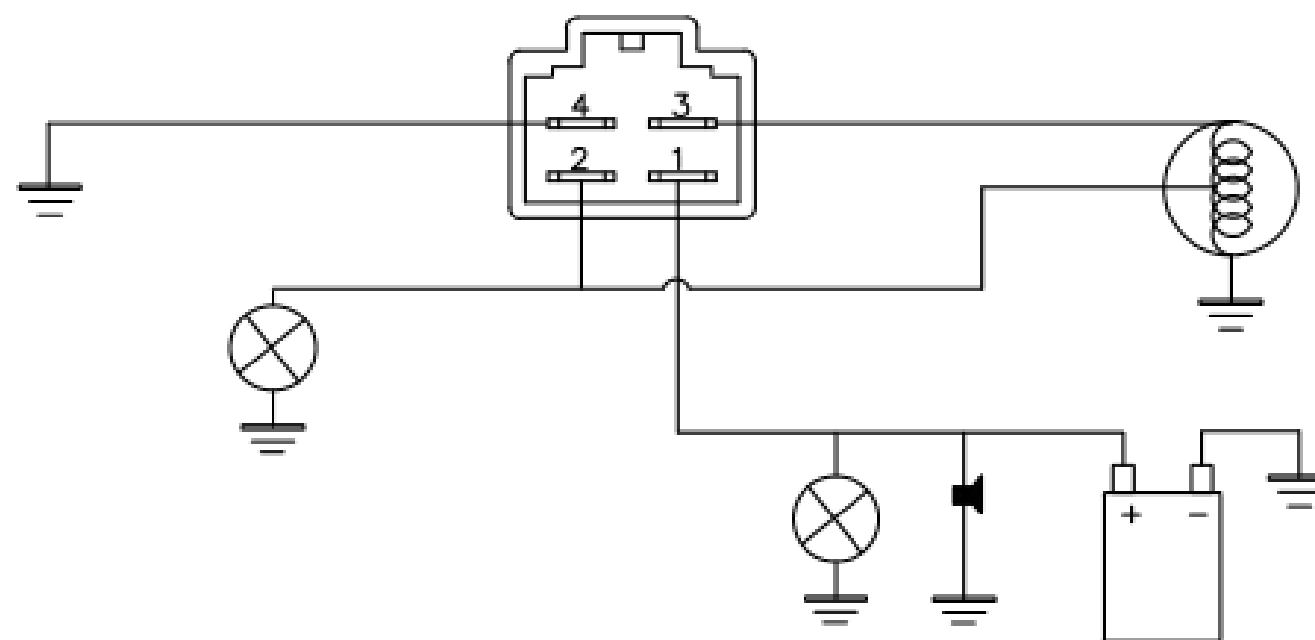
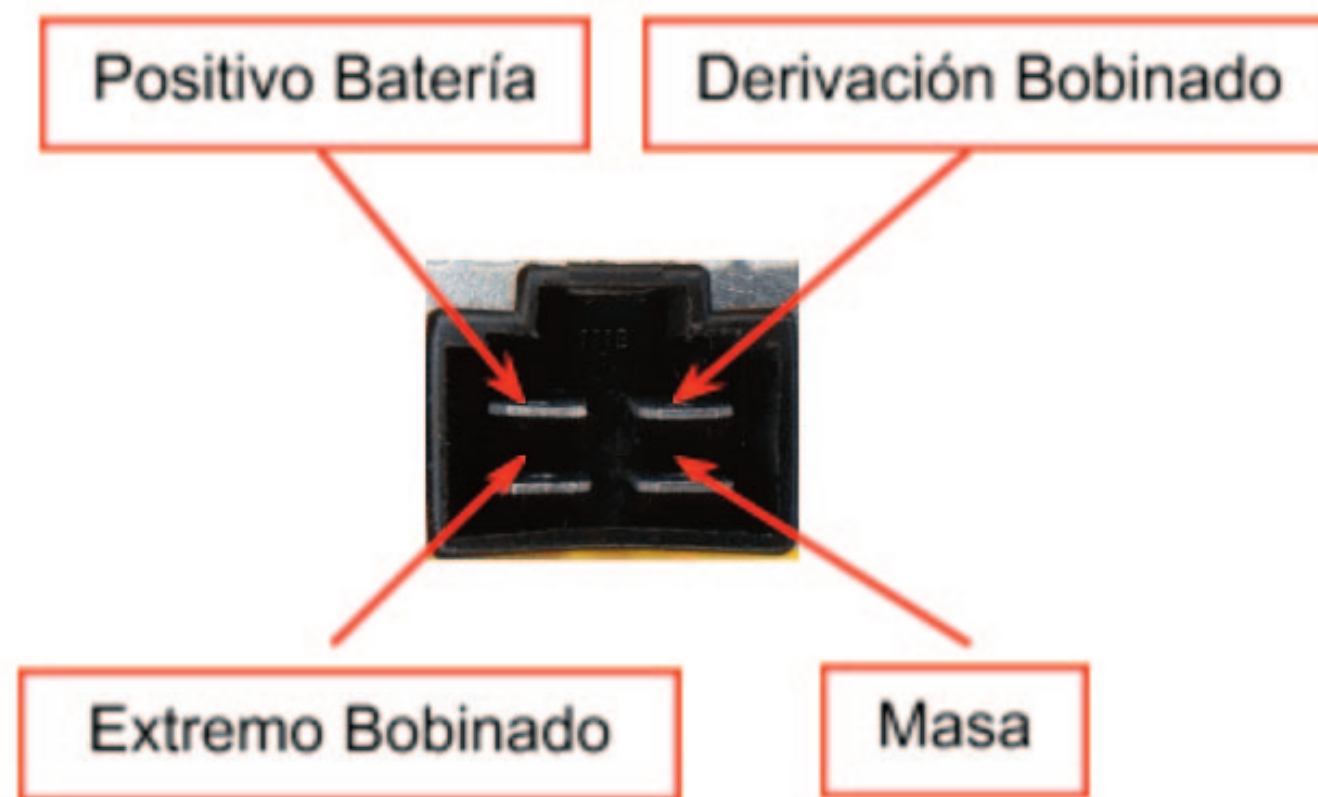
Etapas de Alterna:

Estabiliza la señal que genera el volante magnético, entre la derivación del bobinado y masa, para alimentar las luces. Corresponde al cable "amarillo" del volante.

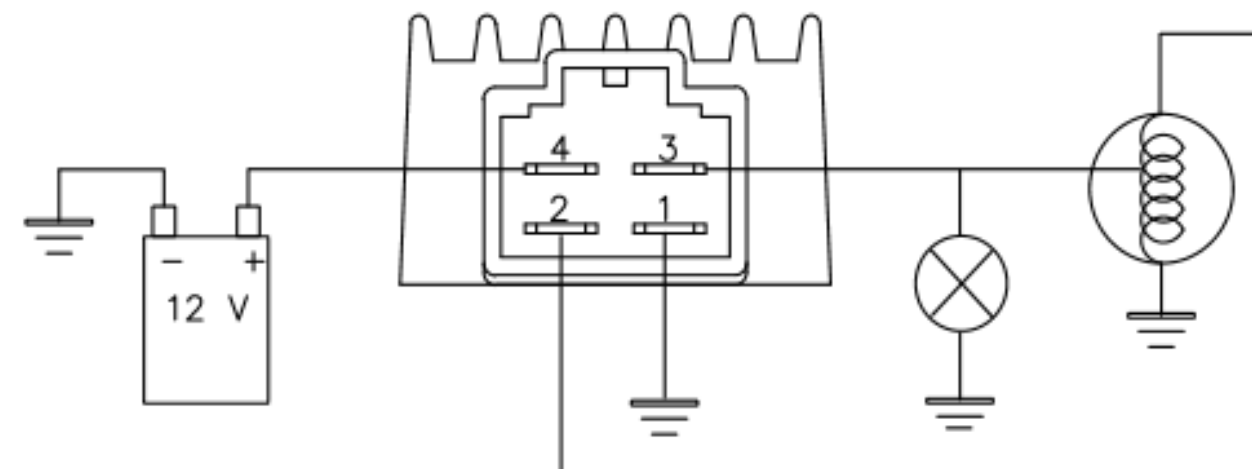
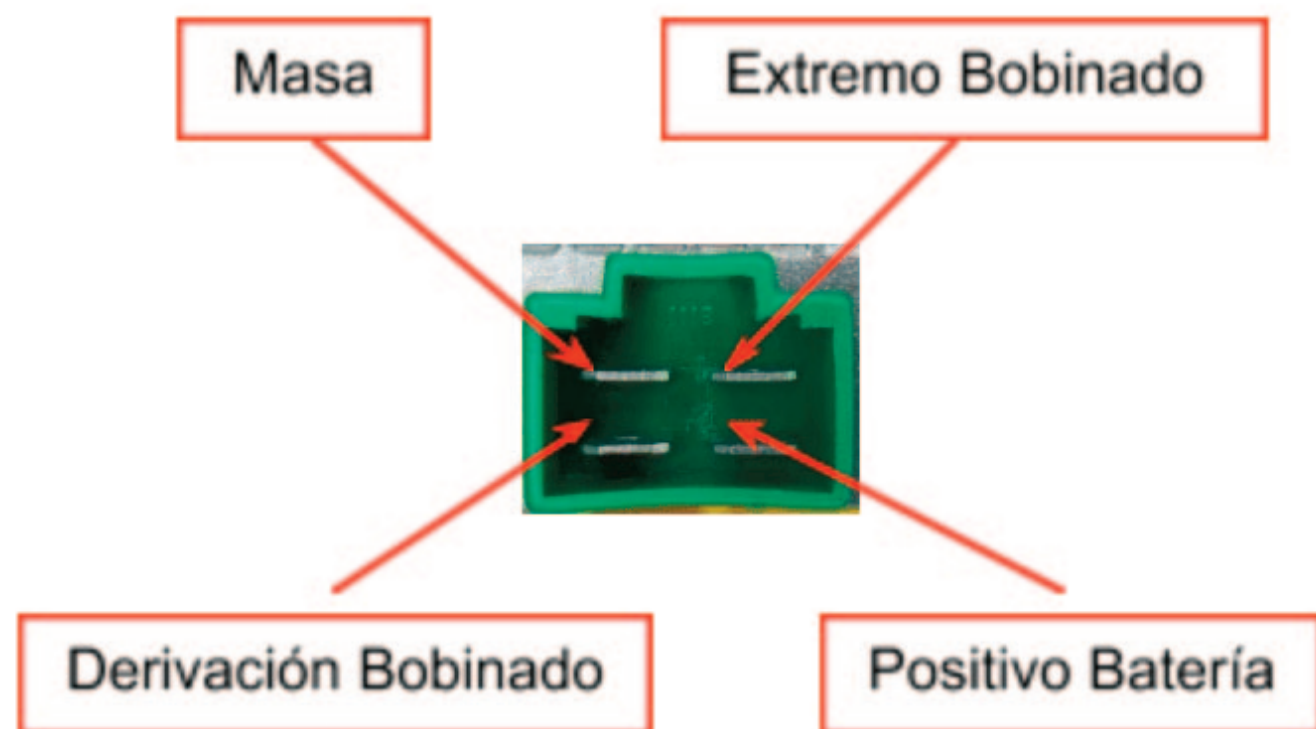
Hay reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables) y con cables que terminan en un conector.

Dentro de los reguladores con conector incorporado podemos distinguir dos familias: "**Conector Negro**" y "**Conector Verde**". No obstante es aconsejable consultar el catálogo.

Conector Negro



Conector Verde



Es estas aplicaciones, por lo general, los colores de cables de la instalación son:

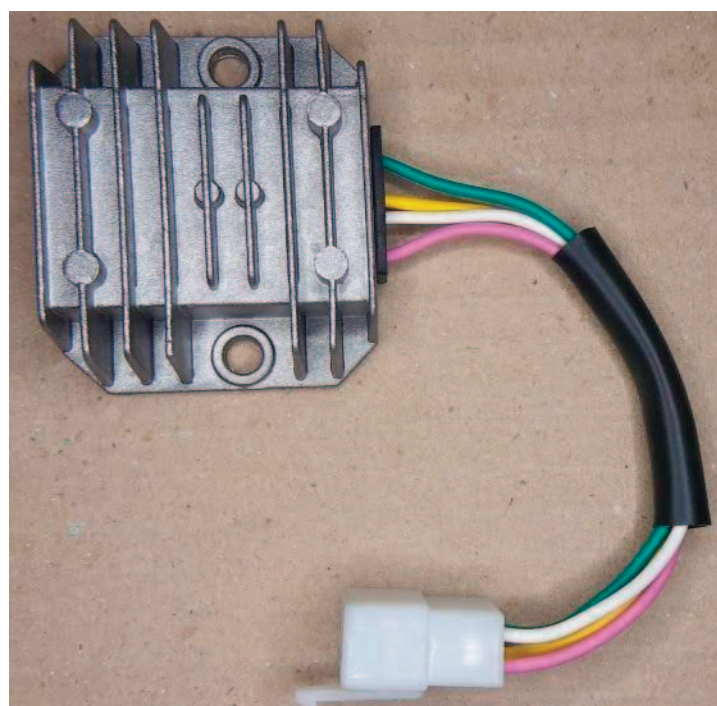
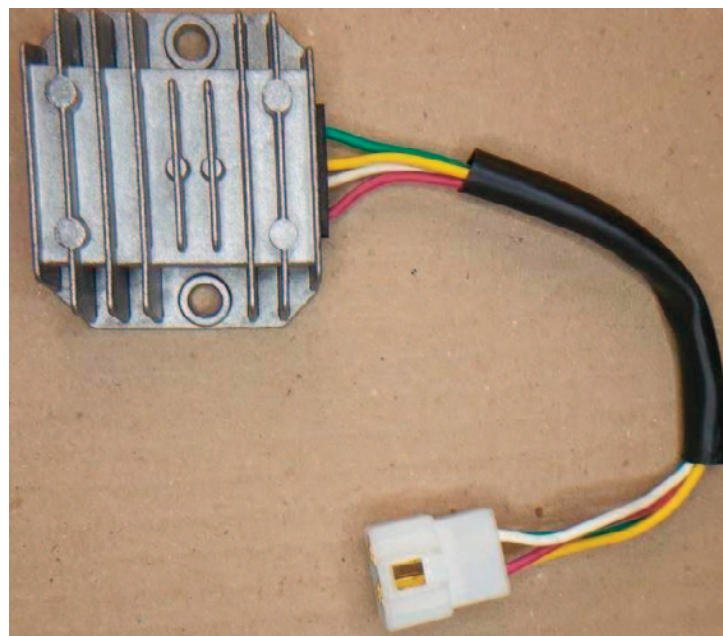
"**Rojo**": Positivo de Batería.

"**Verde**": Masa.

"**Amarillo**": Derivación del Bobinado.

"**Blanco**": Extremo del Bobinado.

Para los reguladores con "cables y conectores", en general los colores son los que se detallan a continuación. No obstante, para estos casos y aún ante un regulador con conector incorporado en la caja, se recomienda consultar el catálogo.



1 cables "**blanco**": Extremo del Bobinado.

1 cable "**amarillo**": Derivación del Bobinado.

1 cable "**verde**": Masa del regulador.

1 cable "**rojo**" o "**rosa**": Positivo Batería.

Protección Contra la Corrosión en Motos y sus repuestos

Cualquier mecánico con experiencia en motos, sabe que la corrosión es un enemigo silencioso que puede arruinar partes valiosas y generar costos adicionales en reparaciones. Para evitar este problema, presentamos algunas soluciones prácticas y fáciles de aplicar en el taller o almacén.



¿Cuál es el problema?

Las piezas de motos pueden oxidarse durante la fabricación, el transporte y el almacenamiento. Esto no solo afecta su apariencia, sino que también compromete su funcionamiento. Para evitarlo, existen productos especializados que protegen los metales sin necesidad de aceites o grasas que ensucian y complican el trabajo.

Soluciones eficaces para proteger las piezas

Presentamos algunos productos que pueden usarse para evitar la corrosión y que ya han sido adoptados con éxito por renombrados fabricantes en los Estados Unidos:



Film VpCl®-126: Un film plástico anticorrosivo que se puede usar para forrar cajas y proteger las piezas durante el almacenamiento o el envío.

Papel VpCl®-146: Papel especial que evita la oxidación cuando se lo coloca entre las piezas metálicas.

VpCl®-132 Espuma Emisora VCI: Espumas que liberan un vapor protector en áreas cerradas, ideales para cajas de herramientas o almacenes.

CorrLam®: Film metalizado con VCI para protección por más de 10 años en interior.

Cor-Pak® 1 MUL: Emisor de inhibidores de corrosión fase vapor en pequeños en sobres.



Resultados comprobados

Talleres y fabricantes que han probado estas soluciones han eliminado sus problemas de corrosión sin necesidad de aceites y recubrimientos adicionales. Esto significa menos tiempo perdido limpiando piezas y más eficiencia en el trabajo.

Conclusión

Si quiere proteger las piezas de motos de la corrosión sin complicaciones, los productos de Cortec® son una excelente opción. Con estas soluciones, puedes mantener las piezas en perfecto estado por más tiempo y reducir costos en repuestos y mantenimiento. ¡Pruébelos y notará la diferencia en tu taller! 



BAT8D® TECH:

Sonido natural con casco de moto

Este dispositivo permite escuchar el entorno con precisión, sin alterar sonidos y sin quitarse el casco al conducir



Diseñado para adaptarse a todas las dimensiones de cascos existentes, nuestro dispositivo es una adaptación simple y revolucionaria.

Cada ambiente presenta un perímetro único de acústica, e impulsa la necesidad de la conciencia espacial aguda.

Una motocicleta se mueve de forma única y ágil a través del espacio y el tráfico tiene la ventaja única de ser más pequeño y más maniobrable que los automóviles. Por esta razón, el motociclista debe estar completamente habilitado con todos sus sentidos naturales operando a niveles máximos de rendimiento.

La tecnología de RESONAR® bat8D® no amplifica ni modifica los sonidos del entorno, por el contrario; restaura la capacidad del motociclista para escuchar de forma natural. Así que la conexión audiovisual que ha evolucionado durante



millones de años permitiéndonos "sobrevivir"... se vuelve a reconectar mientras usamos un casco con la tecnología RESONAR® bat8D®.

RESTAURA LA DIRECCIONALIDAD

Un motociclista que no puede determinar el origen de un peligro invisible que se aproxima está en riesgo.

La investigación comprobada de RESONAR® informará a los científicos, fabricantes de cascos, organizaciones de seguridad

vial, compañías de seguros y pasajeros sobre la necesidad de volver a conectar los oídos y mejorar de forma general la percepción sensorial.

REDUCE EL ERROR DE LATERALIDAD

La propiocepción precisa (conciencia de la posición y el movimiento del cuerpo) es esencial para reducir el efecto de lateralidad. Si el cerebro a través de nuestros 2 oídos no puede



Scan me!

“escuchar” instantáneamente la dirección y la distancia de los vehículos que pasan o las amenazas de tráfico, nuestra seguridad está comprometida.

¿Por qué elegimos disminuir las capacidades auditivas y aumentar la pérdida de señales auditivas binaurales cubriendo ambos oídos mientras conducimos una motocicleta?

VUELVE A CONECTAR EL OÍDO CON LA VISTA

Nuestro par de ojos y nuestro par de oídos han evolucionado a lo largo de millones de años para trabajar juntos de forma sinérgica, para mejorar en gran medida nuestra conciencia general, mucho más allá de lo que nuestros ojos pueden hacer solos. La tecnología de RESONAR® bat8D® reconecta las capacidades espaciales en 360 grados de nuestros oídos para responder más rápidamente a entornos cambiantes mientras se mueve por el espacio en una motocicleta. 

Para más información seguinos en instagram: @RESONAR360

IKE: líquido de frenos para mantenimiento de motos

El líquido de frenos IKE DOT permite mantener el sistema en condiciones, con opciones DOT 3 y DOT 4 según el uso y calor.

Esta nota es presentada por



Los sistemas de frenos en la mayoría de los modelos actuales están compuestos por uno o dos discos que detienen el movimiento de la moto al recibir la presión de las pastillas. Al presionar la manija o el pedal, una bomba ejerce presión sobre el líquido y hace que los pistones de la bomba empujen las pastillas hacia el disco. Para que este mecanismo funcione de manera

correcta, es importante conocer cuál es el líquido óptimo para nuestra moto.

Líquidos DOT 3 y DOT4

Los líquidos de freno están desarrollados en base a un elemento denominado "Poliglicol": un componente que se produce a partir de la polimerización de diferentes óxidos. Una de sus características más importantes es que este material está diseñado para obtener un punto de ebullición muy alto así como un punto de

AUTOKEMICAL S.A.
LÍQUIDOS PARA FRENOS
LÍQUIDOS REFRIGERANTES

LIQUIDO PARA FRENOS TIPO 3 / DOT 3
LIQUIDO PARA FRENOS TIPO 4 / DOT 4
LIQUIDO PARA FRENOS TIPO 3 / DOT 3
LIQUIDO PARA FRENOS DOT4 / TIPO 4
LIQUIDO PARA FRENOS DOT3 / TIPO 3
LIQUIDO REFRIGERANTE ANTICONGELANTE

+54 9 11 6508 7289 / 6795 1850 // ventas@frenosike.com.ar

congelamiento muy bajo para poder soportar las diferentes temperaturas a las que va a estar expuesto.

Los líquidos de freno se clasifican según las diferencias en el primero de estos aspectos (es decir, dependiendo del punto de ebullición) y es así que nos encontramos con la clasificación de DOT 3 y DOT 4.

En el caso de Ike, la marca cuenta con el líquido DOT 3 que se caracteriza por contar con un alto punto de ebullición y un bajo grado de evaporación. Este producto además es apto para modelos con ABS y ofrece total protección a las partes metálicas y O'Rings.

Similares prestaciones ofrece el líquido DOT 4 de Ike. Entonces: ¿cuál es la diferencia? la respuesta está nuevamente en el punto de ebullición. Mientras los productos DOT 3 alcanzan su máximo punto alrededor de los 203 grados centígrados, los DOT 4 lo hacen entre los 240 y 245 grados.

Al igual que cualquier líquido cuando el producto hierve se evapora. Esto genera que el sistema comprime el vapor y luego desplaza el fluido generando así una disminución en la capacidad



de frenado. En consecuencia, un mayor punto de ebullición ofrece mayores posibilidades de uso.

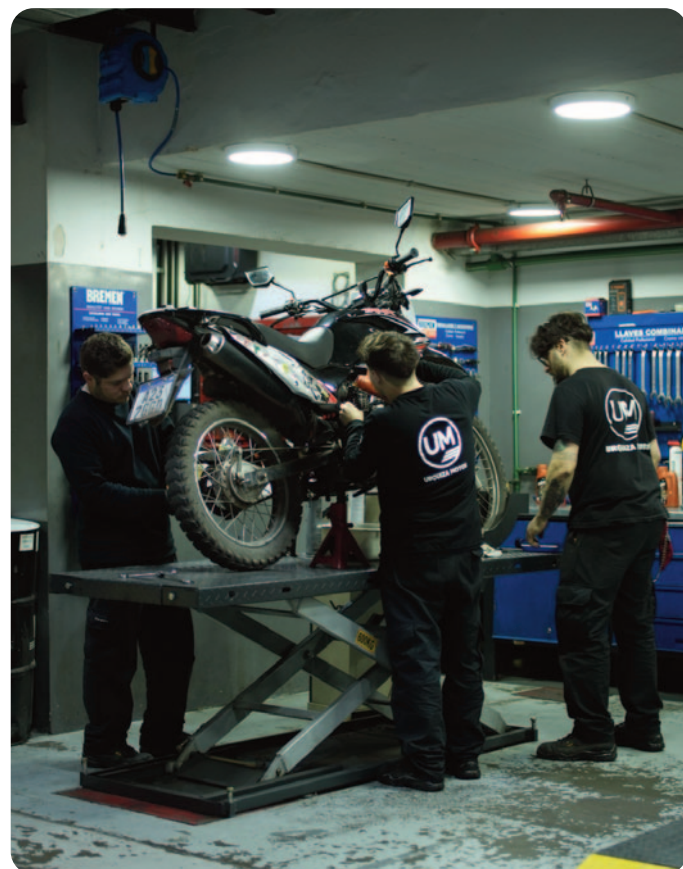
Por último, otra de las características propias de los líquidos de freno es la capacidad de absorber el agua (hidrofilia) y la humedad (higroscópica) del compartimento para disolver.

Esta propiedad es fundamental debido a que la presencia de agua puede corroer los pistones y las líneas de freno, entre otras cosas. Mientras más porcentaje de agua haya absorbido el líquido menor será su punto de ebullición. Así finalmente el sistema irá perdiendo capacidad de gestión en los frenos y llegará el momento de realizar el cambio del producto. 

CORVEN Motos lanza jornadas de mantenimiento gratis

Autor: Moto Actual

Esta nota es presentada por:



Corven Motos presentó un nuevo programa de servicio gratuito que ofrece mantenimiento técnico en distintos puntos del país. Esta iniciativa incluye una revisión completa de la moto, cambio de aceite YPF RÖD y filtro sin costo para los usuarios de la marca.

La primera jornada tuvo lugar el viernes 4 de julio en el concesionario oficial Urquiza Motos, en la Ciudad de Buenos Aires, donde se atendieron más de 25 unidades en tres horas. El servicio técnico incluye 20 ítems clave: frenos, luces, dirección, transmisión, sistema eléctrico, batería y puesta a punto general, además del recambio de aceite y filtro.

El programa busca fortalecer la red de posventa, generar cercanía con los usuarios y fomentar el mantenimiento preventivo, especialmente entre quienes utilizan la moto como herramienta de trabajo o medio de transporte diario.

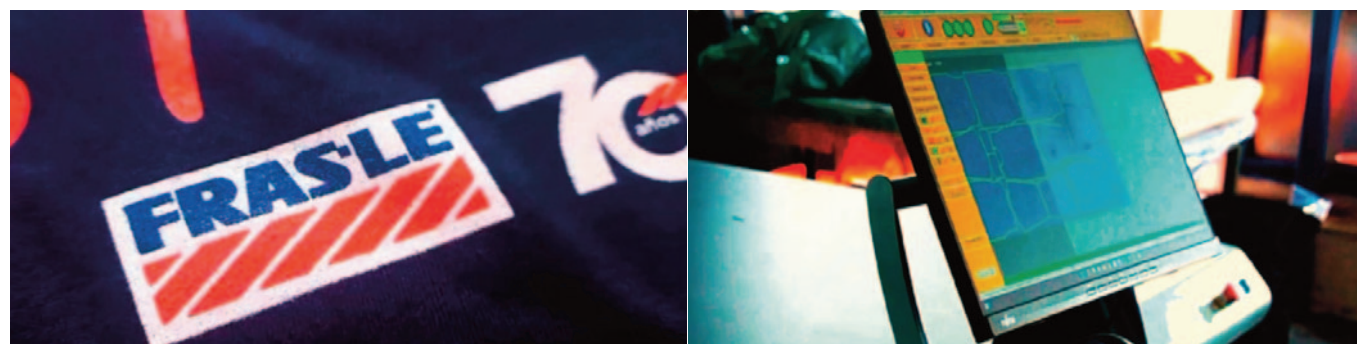
Jonathan Vasino, Gerente de Marketing de Corven Motos, afirmó: *“Queremos que cada persona que elige una moto Corven sepa que cuenta con una red de atención comprometida y profesional en todo el país”*.

Durante este año están previstas al menos 12 fechas más, con paradas confirmadas en Córdoba, Santa Fe, Rosario, Mar del Plata y Buenos Aires. La inscripción es online, con cupos limitados y asignación por orden de registro a través de las redes oficiales de Corven. 

TIERRA AUSTRAL: Indumentaria personalizada para empresas

Esta nota es presentada por:

tierraAustral
INDUMENTARIA PARA EMPRESAS



Tierra Austral es una empresa argentina que se dedica desde hace más de 20 años al diseño y producción de indumentaria, uniformes para empresas y merchandising relacionado.

Contamos para ello con una planta propia de 750 m2 donde tenemos maquinaria de última generación (robot de corte automático, tizada digital, bordadoras y estampadoras automáticas para elaborar todas nuestras prendas).

La constante adaptación, calidad de los productos y evolución tecnológica de la compañía, en un marco de valoración permanente, le ha permitido lograr la satisfacción de sus clientes



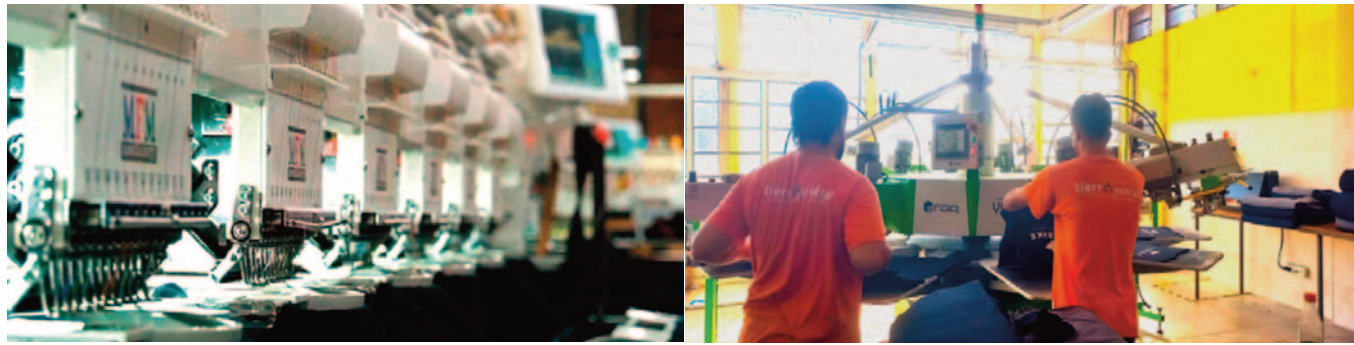
ESTAMOS CONECTADOS

Corvalán 1315, Mataderos
info@tierra-austral.com.ar

☎ 011 4682-6010
📞 +5491162206804

📧 tierraaustral.indumentaria
www.tierraaustral.com.ar

· Vestimos a las personas que mueven el mundo ·



en la comercialización de los productos, con la mejor relación costo-beneficio del mercado.

Brindamos un servicio exclusivo basado en nuestros valores: honestidad, eficiencia, colaboración, compromiso y calidad de servicio.

Buscamos que cada producto refleje la identidad del cliente, el diseño y la excelencia que caracteriza nuestra marca. 



Oficina Central Corvalán 325 - Planta Producción Corvalán 425
Tel: 011-4682-6010 Whatsapp: +54911 62206804
IG: tierrastralindumentaria / www.tierrastral.com.ar

MBP relanza Morbidelli con nuevos modelos y visión global

Esta nota es presentada por:



Autor: Moto Actual // Fuente: Okinoi



Okinoi incorporó nuevas inyectoras de 300, 560 y 650 toneladas para mejorar la producción de componentes clave en la industria de la motocicleta. Estas máquinas permiten optimizar la fabricación de partes de carrocería, cascos y accesorios, con una eficiencia energética que reduce el consumo entre un 20 y un 30 % frente a tecnologías anteriores.

Equipadas con un sistema robotizado de extracción, las inyectoras permiten acortar tiempos de fabricación, aumentar la precisión y responder con mayor agilidad a la demanda del mercado. Con esta incorporación, la empresa refuerza su capacidad en tres segmentos clave de producción:

- Equipos de 280 a 300 toneladas
- Equipos de 530 a 560 toneladas
- Equipos de 600 a 850 toneladas

Esta inversión forma parte de una estrategia que busca ampliar la oferta productiva y fortalecer el compromiso con la eficiencia y el respeto por el entorno. Okinoi consolida así su posición en el mercado de motocicletas y accesorios, con soluciones que integran tecnología, ahorro energético y mejora continua.

Honda lanza la nueva versión de la NC750X

Esta nota es presentada por:



Autor: Moto Actual // Fuente: Honda



Honda Motor de Argentina anunció la llegada de la nueva versión de la NC750X. Este modelo se presenta como una opción versátil dentro del segmento Touring, adaptada a las necesidades de usuarios con experiencia que buscan funcionalidad sin pasar a motos de mayor porte.

La nueva NC750X incorpora un motor bicilíndrico con entrega de torque fluida y eficiente. Está equipada con caja de seis velocidades y embrague anti-rebote, lo que mejora el control en todo

tipo de conducción. También suma un acelerador electrónico (TBW) con cuatro modos de manejo: Standard, Sport, Rain y User, este último completamente configurable. El rediseño del carenado frontal responde al concepto “Evolution of NC-X Originality”, mientras que el nuevo tablero TFT a color de cinco pulgadas facilita la lectura de la información clave del vehículo.

En el apartado de seguridad, se destaca la incorporación de un doble disco delantero de 296 mm con pinzas Nissin de dos pistones, sistema ABS de doble canal y control de tracción HSTC, que mejora la estabilidad en distintas superficies. El confort sigue siendo un pilar central. La baja altura del asiento favorece el control al detenerse, y el compartimento de carga de 23 litros, ubicado



donde usualmente se encuentra el tanque, aporta practicidad. La suspensión está compuesta por una horquilla telescópica delantera y un sistema trasero Pro-Link con monoshock, ambos con 120 mm de recorrido, lo que permite un manejo cómodo tanto en ciudad como en ruta. Entre sus novedades tecnológicas se incluyen la iluminación full LED, comandos retroiluminados y materiales como la resina vegetal Durabio, alineados con el compromiso ambiental de la marca.

La nueva NC750X está disponible en color rojo, verde o blanco, en la red oficial de Honda. El precio sugerido es de 14.600 dólares e incluye una garantía de tres años. 

Kawasaki presentó la Ninja 1100SX 2025 en Argentina

Autor: Moto Actual // Fuente: Kawasaki

Esta nota es presentada por:



Kawasaki relanza en Argentina uno de sus modelos más representativos: la Ninja 1100SX, que llega en su versión 2025 con mejoras técnicas, más conectividad y una variante SE orientada al alto rendimiento. El modelo es producido en la planta de Venado Tuerto y distribuido por la red oficial del Grupo Corven. La nueva Ninja 1100SX mantiene el motor de cuatro cilindros en línea de 1.099 cc, e incorpora tecnologías que optimizan la experiencia de conducción. Entre sus principales características se encuentran el quickshifter bidireccional, control de tracción,

modos de conducción personalizables y control de velocidad crucero. Estas funcionalidades apuntan a usuarios que buscan confort y rendimiento tanto en rutas como en trayectos urbanos.

En materia de conectividad, se suma la app Rideology, que permite ajustar parámetros de la moto, registrar recorridos y consultar estadísticas desde el smartphone. También se incorporan mejoras en seguridad, como un disco trasero de mayor diámetro y neumáticos deportivos.

La principal novedad es la versión Ninja 1100SX SE, pensada para un uso más exigente. Esta variante incluye pinzas de freno Brembo M4.32, suspensión trasera Öhlins con ajuste remoto de precarga, bomba de freno específica, latiguillos metálicos y puños calefaccionados. 



BMW lanza en Argentina la nueva S 1000 RR 2025

Autor: Moto Actual // Fuente: BMW

Esta nota es presentada por:



BMW Motorrad presentó en Argentina la nueva BMW S 1000 RR, una superbike desarrollada para maximizar su rendimiento en pista. Esta versión conserva el motor de cuatro cilindros en línea y 999 cc, ahora potenciado a 210 CV y 113 Nm de par, con una aceleración de 0 a 100 km/h en 3,2 segundos y una velocidad máxima que supera los 300 km/h.

Entre sus novedades incorpora un acelerador M de respuesta



más directa, alerones que generan mayor carga aerodinámica, una nueva cubierta de rueda delantera que mejora la refrigeración de los frenos y paneles laterales rediseñados.

El equipamiento de serie incluye modos de conducción Pro, freno motor MSR, control de largada, limitador de velocidad para boxes, cronómetro GPS Laptrigger M, asistente de cambio Pro, control dinámico de tracción y freno, ABS con modo Slick, luz de freno dinámica, pantalla TFT de 6,5", batería M de bajo peso, puños calefaccionados, control de velocidad crucero, medidor de presión de neumáticos y suspensión electrónica DDC.

La versión con paquete M suma llantas de carbono, frenos M con cálipers azules, asiento M Endurance, pedalines M y tapón de combustible negro. Además, BMW Motorrad ofrece un catálogo de accesorios opcionales como escape en titanio, silenciador Sport, piezas en carbono, juego de levas M y cadena M Endurance. 



Suzuki lanza los nuevos modelos GSX-8T y 8TT

Autor: Moto Actual // Fuente: Suzuki

Esta nota es presentada por:



Suzuki amplió su plataforma de 800cc con dos nuevos modelos presentados en Europa: la GSX-8T y la GSX-8TT. Inspiradas en motos emblemáticas como la T500 y la GS1000 de Yoshimura, ambas comparten un motor bicilíndrico en paralelo de 776cc con cigüeñal a 270°, doble árbol de levas a la ca-



beza y cuatro válvulas por cilindro. Entregan 82,9 CV a 8.500 rpm y 78 Nm de torque a 6.800 rpm.

El chasis es de acero tipo twin-spar, con subchasis independiente y basculante de aluminio. La suspensión incluye horquilla invertida KYB y monoamortiguador trasero. El sistema de frenos consta de discos delanteros de 310 mm con pinzas radiales Nissin y disco trasero de 240 mm.

Ambos modelos cuentan con electrónica avanzada: modos de potencia (A, B, C), control de tracción (3 niveles + off), quickshif-



ter bidireccional, asistente de bajas RPM y sistema de encendido fácil. El tablero TFT a color informa en tiempo real y se complementa con un puerto USB-C. La batería, compacta y de bajo mantenimiento, incorpora tecnología de almacenamiento de energía de última generación.

En diseño, la GSX-8T presenta un faro redondo LED, espejos en los extremos del manillar y líneas inspiradas en los años 60 y 70.

La GSX-8TT añade una cúpula y carenado inferior con estética de competición clásica. Ambas tienen tanque de 16,5 litros, nuevos asientos, manillares y combinaciones de color específicas: la 8T en oro, verde o negro mate; la 8TT en negro con rojo o verde con dorado y gráficas vintage. 



MotoGP podría volver al Gálvez en 2027

Fuente: Gobierno de la Ciudad

Esta nota es presentada por:



El Autódromo Oscar y Juan Gálvez de la Ciudad de Buenos Aires podría volver a ser sede de una fecha del campeonato mundial de MotoGP. El anuncio, que estarían por confirmar el Grupo OSD y el Gobierno de la Ciudad, contempla el regreso de la competencia en 2027.

El proyecto incluiría una remodelación integral del circuito, con el objetivo de cumplir con los requisitos de la Federación Internacional de Motociclismo (FIM) para competencias de nivel mundial. Este regreso marcaría el retorno del MotoGP a un trazado histórico que ya albergó 10 fechas puntuables entre 1961 y 1999. El Grupo OSD, organizador actual del MotoGP en Termas de Río Hondo y del World Superbike en San Juan, estaría nuevamente a cargo del evento con apoyo del gobierno porteño. De concretarse, la capital argentina volvería a tener protagonismo en el calendario internacional del motociclismo, en un contexto regional de mayor interés por los deportes de motor. **MA**



Marc Márquez gana y empata el récord de Agostini

Autor: Moto Actual // Fuente: Ducati

Esta nota es presentada por:



Marc Márquez ganó el Gran Premio de los Países Bajos 2025, décima fecha del Mundial de MotoGP, disputado en el circuito de Assen. Con este resultado, el piloto del Ducati Lenovo Team alcanzó su tercer triunfo consecutivo y llegó a 68 victorias en la categoría reina, igualando a Giacomo Agostini, ocho veces campeón mundial.

El TT Circuit Assen, que celebra 100 años desde su fundación y es considerado “La Catedral del Motociclismo”, recibió al campeonato como lo hace desde 1949, con la única excepción de 2020. Márquez partió desde la segunda fila, tomó la delantera en la sexta vuelta y lideró hasta el final, resistiendo el ataque de Marco Bezzecchi.

Francesco Bagnaia, compañero de equipo de Márquez, lideró las primeras vueltas y marcó dos veces el récord de vuelta, pero perdió ritmo y no logró subir al podio.

Los pilotos del VR46 Racing Team, Fabio Di Giannantonio y Franco Morbidelli, finalizaron sexto y séptimo respectivamente. En cambio, Álex Márquez y Fermín Aldeguer (Gresini Racing) abandonaron tras caídas; el primero sufrió una fractura en la mano izquierda.

Con esta victoria, Marc Márquez lidera el campeonato con 307 puntos, seguido por su hermano Álex con 239. Bagnaia es tercero con 181. Ducati Lenovo Team encabeza la tabla de equipos con 488 unidades y Ducati lidera entre los constructores con 356 puntos. 



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado
con nuestras herramientas de
investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ social@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ

