

# MOTO ACTUAL

Año 5 • N° 78 • 2025 • Distribución Gratuita •

- Novedades Productos y Servicios -

## KIT DE MANTENIMIENTO ESENCIAL PARA TU MOTO



**Fri-ma: CONSEJOS DE FRENADO  
SEGURO EN MOTO**



**PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN EN  
MOTOS Y SUS REPUESTOS**



**IKE: LÍQUIDO DE FRENOS PARA  
MANTENIMIENTO DE MOTOS**



**TIERRA AUSTRAL: INDUMENTARIA  
PERSONALIZADA PARA EMPRESAS**



**BMW C 400 X: NUEVO SCOOTER  
URBANO DE 350 CC**

 **BOSCH**  
Innovación para tu vida

 **ESTRATEGIA  
AUTOMOTRIZ**  
✉ [comercial@estrategiaautomotriz.com](mailto:comercial@estrategiaautomotriz.com)  
☎ +54 9 11 2456-3493

  
**CAFAM**  
CÁMARA DE FABRICANTES DE MOTOVEHÍCULOS



# CAFAM presentó el Manifiesto del Motociclismo

Autor: Moto Actual // Fuente: CAFAM

Esta nota es presentada por:



La Cámara de Fabricantes de Motovehículos de Argentina (CAFAM), como miembro fundador de Motolatam, celebró el primer aniversario de esta alianza regional con la presentación del “Manifiesto del Motociclismo en Latinoamérica”.

El documento fue dado a conocer durante la 2ª Asamblea de Motolatam, realizada en Santiago de Chile los días 8 y 9 de septiembre, y cuenta con el respaldo de FIM Latinoamérica. El manifiesto propone un enfoque integral para transformar la movilidad en moto en la región, con medidas orientadas a reducir riesgos viales, fortalecer la industria y avanzar hacia un modelo sostenible. En América Latina hay más de 50 millones de motocicletas re-

gistradas, y el sector mostró un crecimiento del 10,8% en 2024. En Argentina, las motos representan el 45% del parque automotor, con más de 7 millones de unidades en circulación y más de 3 millones de personas vinculadas laboralmente.

Lino Stefanuto, presidente de CAFAM, afirmó que el manifiesto busca posicionar al motociclismo argentino como referente regional, con un compromiso hacia un ecosistema integral que contemple seguridad vial y desarrollo económico.

El documento establece cinco ejes de acción:

**Seguridad vial:** formación de conductores, uso de protección certificada e infraestructura adecuada.

**Regulación regional:** normas alineadas a la realidad socioeconómica, sin restricciones generalizadas.

**Movilidad sostenible:** integración de la moto en los sistemas de transporte urbano y rural.

**Futuro limpio:** impulso al uso de biocombustibles y normas ambientales internacionales.

**Trabajo conjunto:** colaboración entre gobiernos, industria y sociedad civil. 

# Informe CAFAM: patentamientos de motos en agosto 2025

Autor: Moto Actual // Fuente: CAFAM

Esta nota es presentada por:



El mercado de motovehículos en Argentina mostró en agosto un desempeño estable. De acuerdo con la Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM), se patentaron 54.837 unidades, cifra que refleja una variación mensual positiva de 0,02% respecto de julio (54.825) y una caída interanual de -0,93% frente a agosto de 2024 (55.351). El 97,39% de las motos patentadas fueron de fabricación nacional, lo que equivale a 53.404 unidades frente a apenas 1.433 importadas.

La demanda se concentró en los grandes centros urbanos: Buenos Aires lideró con 17.936 patentamientos, seguida por Santa Fe (5.935), Córdoba (4.769) y Chaco (3.091).

En cilindradas, los modelos de 101 a 250 cc representaron 48.817 unidades, seguidos por 251-500 cc (3.946) y 501-800 cc (1.156).

En categorías, las CUB Underbone encabezaron el mercado con 31.537 unidades, seguidas por las Street (10.393), On Off (9.947) y Scooter (1.944).

Con casi 55.000 motos patentadas en agosto, la industria se mantiene como un motor clave de empleo, movilidad y desarrollo productivo en Argentina. 



## El mayor fabricante de bujías

### BUJÍAS DE ENCENDIDO



### TERMINALES SUPRESIVOS



Piensa en Original, usa **NGK**.

[www.ngkntk.com.ar](http://www.ngkntk.com.ar)

Atención al cliente  
**0800 222 2821**  
consultas@ngkntk.com.ar

[facebook.com/NGKArgentina](https://facebook.com/NGKArgentina)

# Evolución del mercado de repuestos de motos

Autor: Moto Actual // Fuente: Okinoi

Esta nota es presentada por:



La demanda varía según clima, competencia y crecimiento del parque, con proyecciones de estabilidad en ventas a mediano plazo.

La demanda de repuestos para motos responde a estacionalidades propias. Durante el invierno, el uso del motovehículo disminuye por las bajas temperaturas, lo que reduce el consumo de piezas.

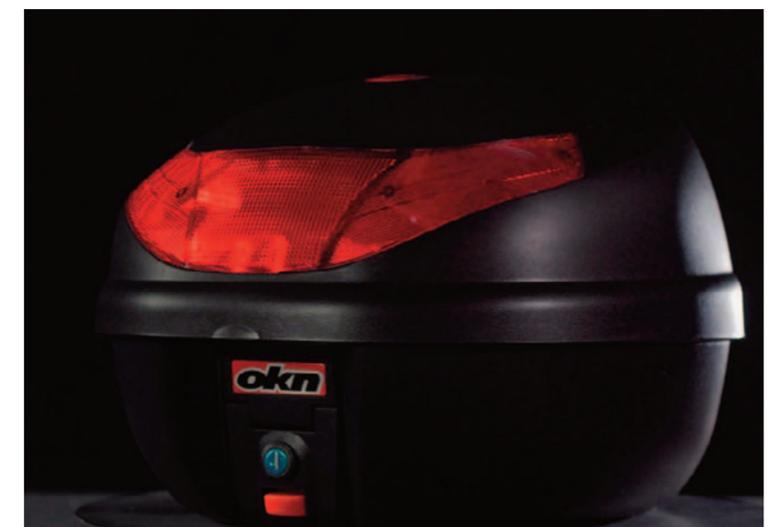
Según Agustín Visokolskis, Director Ejecutivo de Okinoi, el mercado atraviesa un escenario estable, influido por políticas de im-

portación y una mayor competencia. La disponibilidad de piezas es hoy más amplia que en años anteriores, lo que genera un entorno con más alternativas para el usuario, aunque sin un incremento marcado en las ventas.

El parque de motos en circulación sigue en expansión, lo que implica un aumento futuro en la demanda de repuestos. Si bien algunos costos aún son altos, el recambio de piezas resulta inevitable con el uso.

En cuanto a las zonas de mayor actividad comercial, se destacan Buenos Aires, Córdoba, Santa Fe y, con un crecimiento sostenido, las provincias del norte.

Para lo que resta del año, las perspectivas se mantienen estables. El sector no proyecta grandes variaciones en el nivel de ventas, aunque persiste cierta incertidumbre vinculada al contexto económico. 



# Kit de mantenimiento esencial para tu moto

Esta nota es presentada por



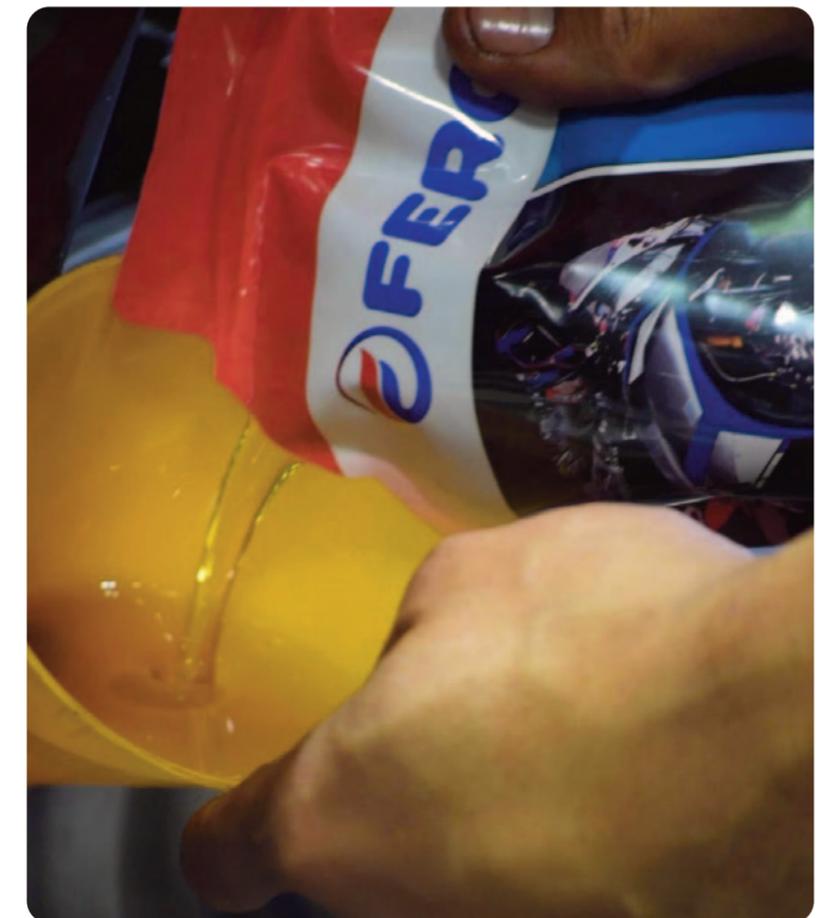
La moto no es solo un medio de transporte: es libertad, compañía en la rutina y aventura en la ruta. Pero para que la experiencia sea siempre segura y placentera, es fundamental darle a tu moto el cuidado que necesita. Muchas veces pensamos en llevar casco, guantes o chaleco reflectivo, que son básicos, pero olvidamos que también existen productos de mantenimiento que deberían estar siempre a mano.

En Fercol, con más de cuatro décadas de experiencia fabricando

lubricantes y productos para el cuidado del motor, sabemos que estar prevenido es la mejor manera de disfrutar del camino sin sobresaltos. Por eso, te proponemos armar un kit de productos esenciales, compacto y práctico, que te permitirá resolver pequeñas necesidades de mantenimiento y mantener tu moto siempre lista.

## 1. Lubricante para tu motor

El motor es el corazón de tu moto, y el lubricante es lo que lo mantiene funcionando de manera saludable. Un aceite de calidad reduce la fricción, protege contra el desgaste y asegura arranques suaves. Llevar siempre un envase extra del lubricante adecuado para tu moto es clave: puede sacarte de un apuro si detectás bajo nivel en un viaje o si extendiste más de la cuenta el cambio de aceite.



Consejo Fercol: revisá el manual de tu moto y elegí el lubricante que se ajuste a las recomendaciones del fabricante. Nuestra línea de productos para motos incluye opciones que se adaptan a cada necesidad.

## 2. Líquido de frenos

Un sistema de frenos en condiciones óptimas puede marcar la diferencia en una situación de emergencia. Los motociclistas solemos prestar atención al desgaste de las pastillas, pero muchas veces olvidamos el líquido de frenos, que con el tiempo pierde propiedades. Tener un envase pequeño en tu kit asegura que, ante una baja de nivel, podés reponer de inmediato sin comprometer tu seguridad.

meter tu seguridad.

**Consejo Fercol:** revisá periódicamente el color y nivel del líquido. Si lo ves muy oscuro o turbio, es hora de reemplazarlo.

## 3. Aceite para cadena

La cadena es uno de los componentes más importantes de



la moto y, al mismo tiempo, uno de los más expuestos a la suciedad, el polvo y la humedad. Un buen aceite para cadena ayuda a reducir el desgaste, evita la corrosión y asegura una transmisión más suave. Incluirlo en tu kit es fun-



damental si querés prolongar la vida útil de tu transmisión y disfrutar de un andar más seguro y silencioso.

**Consejo Fercol:** aplicá el aceite de manera uniforme sobre la cadena, preferentemente después de una limpieza, y evitá el exceso que pueda atraer suciedad.

**FERCOL**

11 4940 6593

(00 54 11) 5277-7772

FERCOLLUBRICANTES.COM.AR

SEGUINOS EN REDES:

in f @ y d

Tenemos el producto que tu moto necesita

#### 4. Limpiador o desengrasante

La suciedad acumulada no solo afecta la estética, también puede interferir en el rendimiento. Tener a mano un limpiador o desengrasante te permite mantener la cadena, los discos de freno o el motor libres de residuos. Esto ayuda a prolongar la vida útil de las piezas y mejora el desempeño general de la moto.

**Consejo Fercol:** aplicá el limpiador con un paño de microfibra para evitar rayar superficies delicadas.

#### 5. Extras que suman en tu kit

Además de los productos principales, hay pequeños aliados que simplifican las tareas de mantenimiento rápido:

**Guantes de trabajo:** para proteger tus manos mientras manipulas piezas o líquidos.

**Paño de microfibra:** ideal para limpiar y secar sin dejar residuos.

**Embudo pequeño:** facilita la recarga de lubricantes o líquidos sin derrames.

**Kit básico de herramientas:** una llave inglesa, destornilladores y pinzas pueden sacarte de un apuro.

#### Tu moto siempre en movimiento

Armar un kit de productos esenciales no ocupa demasiado espacio y puede convertirse en tu mejor aliado para disfrutar cada kilómetro con seguridad. En Fercol contamos con una línea completa para motos, disponible en diferentes presentaciones y pensada tanto para los que recorren la ciudad todos los días como para quienes eligen la ruta en sus momentos de disfrute. Porque cuidar tu moto es cuidar tu seguridad.

**FERCOL. MÁS DE 43 AÑOS DE EXPERIENCIA  
ACOMPAÑANDO MOTORES.**

#### Carla Colombo

Gerenta de comunicaciones y recursos humanos

#### Nuestras vías de contacto:

Tel.: (00 54 11) 5277-7772 // Whatsapp: 11 4940 6593

Web: [www.fercollubricantes.com.ar](http://www.fercollubricantes.com.ar)

***Y seguinos en nuestras Redes Sociales***

**FERCOL**

[www.fercollubricantes.com.ar](http://www.fercollubricantes.com.ar)



# Fri-ma: Consejos de frenado seguro en moto

Esta nota es presentada por



**F**renar en moto no es tan sencillo, es una de las maniobras más importantes para nuestra seguridad. Para poder frenar de manera efectiva y evitar accidentes, hay que entender cómo funciona el sistema de frenos de una moto, cuál es la mejor manera de usarlos y cómo aprovecharlo al máximo sin perder el control.

Te dejamos algunos consejos para frenar correctamente

# Fri-ma

PASTILLAS DE FRENO



Zapatillas y Pastillas de freno para Motocicletas



CONOCE NUESTRO NUEVO WEBSITE  
[www.fri-ma.com.ar](http://www.fri-ma.com.ar)



+54 9 11 6646 8342



@pastillasfrima



pastillasfrima



@frima.pastillas



Libre de Amianto



Ind. Argentina



## 1. ¿Qué freno uso? Freno delantero o freno trasero

La moto tiene dos frenos: el delantero y el trasero, y ambos tienen una función distinta pero complementaria.

- **Freno delantero:** Este es el freno más potente. En realidad, se dice que hasta el 70-80% de la frenada en una moto lo hace el freno delantero. ¿Por qué? Porque es la que más carga recibe en el frenado. Pero al ser tan potente, hay que usarlo con mucho cuidado. Accionar el freno delantero de golpe, puede bloquear la rueda delantera lo que, casi con seguridad producirá una

caída.

Te recomendamos frenar progresivamente iniciando con una presión suave y aumentándola según lo necesites. Si vas a frenar fuerte, hazlo de forma gradual, no de golpe.

- **Freno trasero:** El freno trasero es mucho menos potente



que el delantero, pero tiene la función de mantener la estabilidad de la moto. Si sólo usas el freno delantero, podrías perder el control, especialmente si hay algo de agua, tierra o asfalto sucio. El freno trasero ayuda a "aplanar" la moto, evitando que se balancee. No es que no frene, pero su rol es más de estabilidad que de potencia.

Usarlo en combinación con el delantero es lo ideal para tener una frenada balanceada.

## 2. Frenado progresivo: Evitá frenar de forma abrupta.

Uno de los errores más comunes, es frenar de golpe. Cuando tengas que parar, apretar el freno de manera brusca es lo peor que podés hacer. Si bloqueás las ruedas, perdes el control y te podes caer, lastimarte o causar un accidente.

Lo mejor es aplicar un frenado progresivo. Empezá a frenar de a poco, con suavidad, y luego aumentás la presión según necesites. De esta manera, el sistema de frenos tiene tiempo de actuar correctamente y tu moto mantiene la estabilidad.

### 3. Mirada y anticipación: No frenes por sorpresa

Uno de los consejos más importantes es anticiparte a la situación. Si estás viendo que un auto está frenando adelante tuyo, o hay un semáforo en rojo, no esperes a que el auto frene totalmente para recién empezar frenar. Fijate en todo lo que te rodea y anticipá las frenadas. Si vas a frenar en una curva o para evitar algún obstáculo, hazelo con tiempo. De esta manera, vas a frenar más tranquilo y sin la necesidad de hacer un frenazo.

### 4. Frenar en curvas: Cuidado con los frenos

En las curvas es donde la estabilidad de la moto juega un papel fundamental. Si vas tomando una curva y aprietas el freno, la moto puede desestabilizarse y generalmente termina en caída. Por eso, lo mejor es no frenar en medio de la curva. Si sabés que te acercás a una curva, anticipá el frenado antes de empezar a girar. Una vez que estés dentro de la curva, mantené una velocidad constante. Si necesitás reducir la velocidad, hazelo antes de inclinar la moto. Frenar en línea recta antes de la curva es siempre más seguro.

### 5. Frenar en mojado o en piso resbaladizo

Si estás manejando bajo la lluvia, en un piso con barro o en superficies resbaladizas, tené mucho más cuidado. Frenar de manera agresiva en estas condiciones puede ser peligrosísimo porque la moto puede patinar.

En superficies resbaladizas, es muy importante mantener una distancia de seguridad mucho mayor que en condiciones secas. No frenes de golpe. La moto necesita tiempo para detenerse, sobre mojado, hace falta ser más previsor.

### 6. ¿Y si tenés ABS? Aprovechalo

Muchos modelos de motos hoy vienen con sistema de frenos ABS. Este sistema te ayuda a frenar fuerte sin que las ruedas se



bloqueen, lo cual es una ventaja muy grande en situaciones de emergencia. Si tenés una moto con ABS, no hace falta que frenes con tanto cuidado como lo harías en una moto sin ABS.

Aunque el ABS facilita las frenadas, igual es importante no frenar de golpe. El ABS solo te ayuda a mantener el control si no bloqueas las ruedas, pero nunca reemplaza la necesidad de frenar con suavidad y previsión.

## 7. Práctica y más práctica

Finalmente, como todo en la moto, la práctica es clave. Frenar bien no es algo que se logre de un día para otro. Cada vez que frenes, hazlo con calma, con técnica y con la mente enfocada en lo que estás haciendo. La práctica te hará cada vez más seguro y más eficiente a la hora de frenar.

Frenar bien es una habilidad clave pero debes ayudarla utilizando productos homologados que garanticen su calidad y control en el proceso de fabricación.

Los productos Fri-Ma cuentan con la certificación IRAM AITA 6C2. Y recuerda que tu seguridad es lo más importante. 

# Rotofrance: Tipos de reguladores de Voltaje

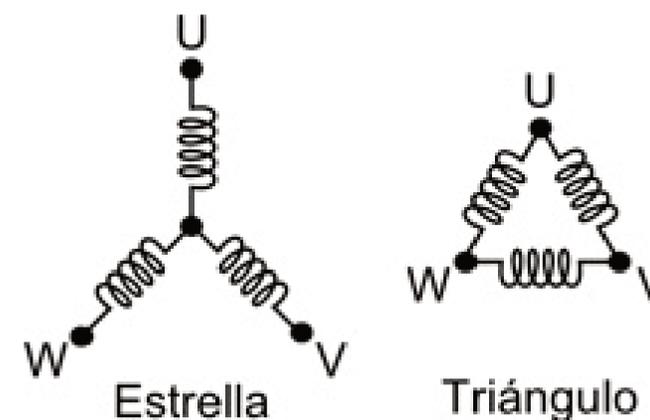
Esta nota es presentada por



Reguladores Trifásicos:

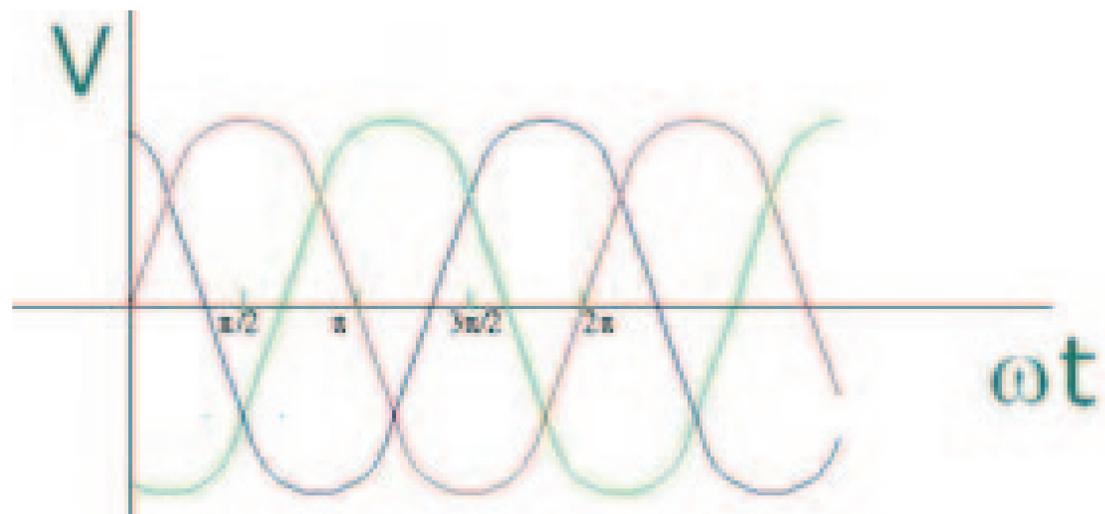
Son compatibles con volantes trifásicos, es decir volantes con tres bobinas (una por fase) Estas bobinas están levantadas de masa.

Las bobinas pueden estar conectadas en configuración estrella o triángulo:



  
**ROTOFRANCE**  
 TECNOLOGÍA - CALIDAD  
[www.rotofrance.com.ar](http://www.rotofrance.com.ar)

Forma de onda genérica de un sistema trifásico:



Generalmente los reguladores trifásicos básicos tienen 5 ó 6 cables:

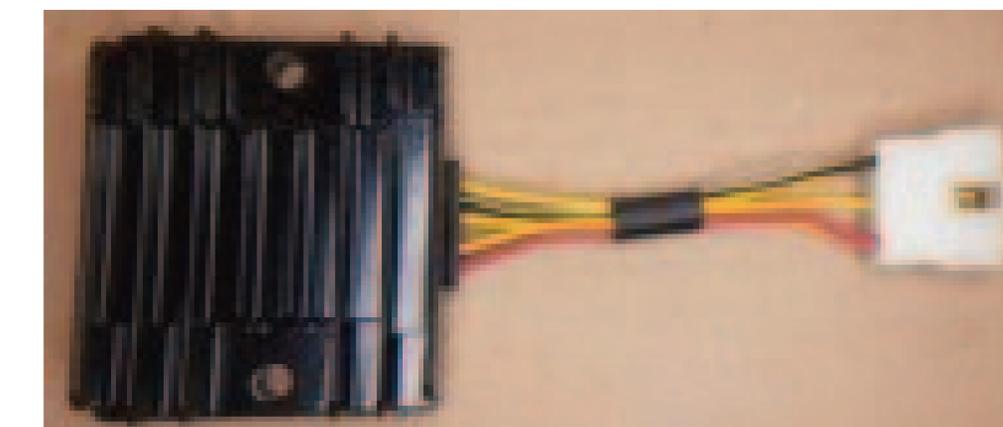
Reguladores de 5 cables:

3 cables "**amarillos**": 3 Fases del volante magnético.

1 cable "**verde**": Masa del regulador. En pocos casos "**negro**" o "**negro con blanco**".

En algunas versiones sin cable "**verde**", "**negro**" o "**negro con blanco**", la "Caja es Masa". Es este caso, el regulador tiene 4 cables y los cables de las 3 fases podrían ser "**blanco**".

1 cable "**rojo**": Positivo Batería. En pocos casos "**marrón**" o "**blanco**".



Para la aplicación Bajaj Rouser NS200, cable "negro" con terminal ojal es Masa.



Reguladores de 6 cables:

3 cables "**amarillos**": 3 Fases del volante magnético.

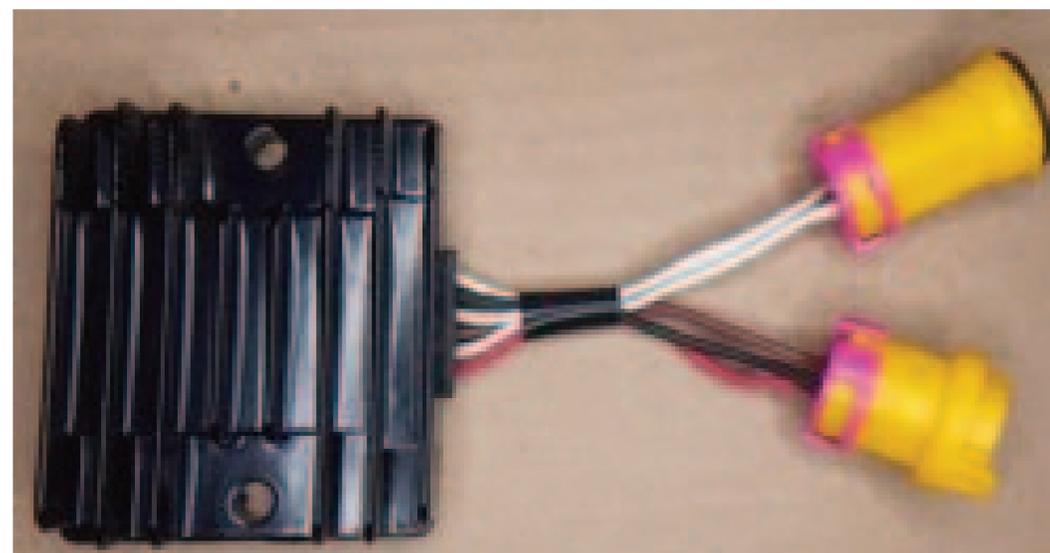
1 cable "**verde**": Masa del regulador.

1 cable "**rojo**": Positivo Batería.

1 cable "**negro**": Positivo Llave de Contacto. En pocos casos "**rojo con blanco**".



Para el Cuatriciclo J 250 o Zanella G-Force 250 los cables de las 3 Fases son "**blancos**" y el cable "**marrón**" es Positivo Llave de Contacto.

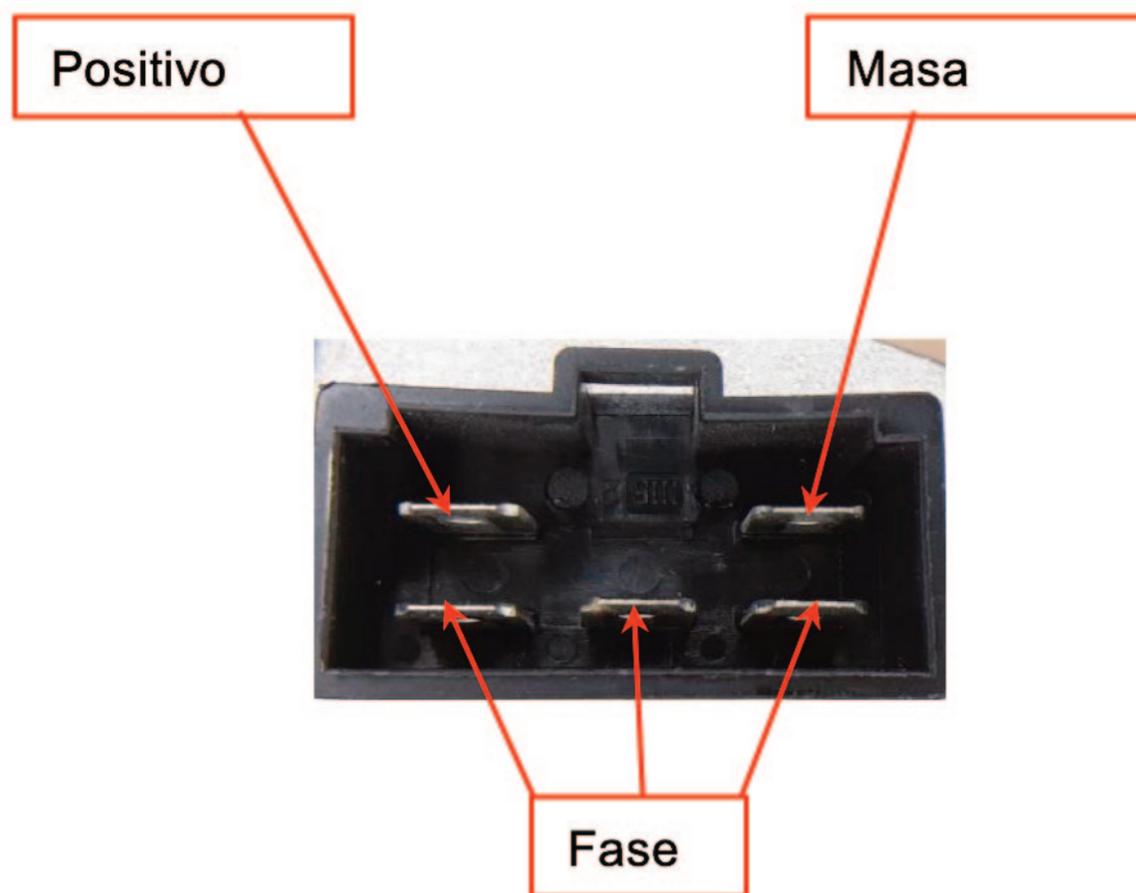


Para los reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables) no hay un patrón que identifique la función de cada terminal.

Para estos casos, y aún ante un regulador con cables, debemos consultar el catálogo.

Ejemplo de regulador sin cables:

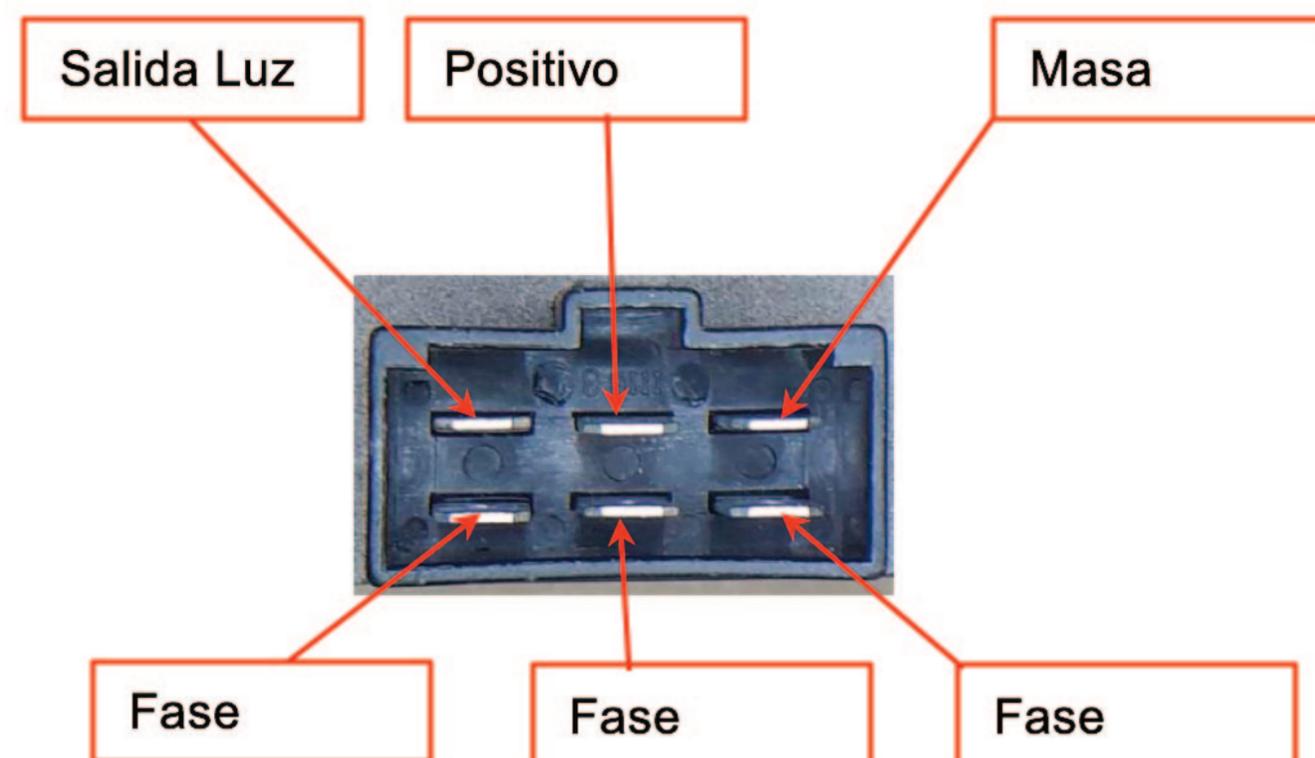
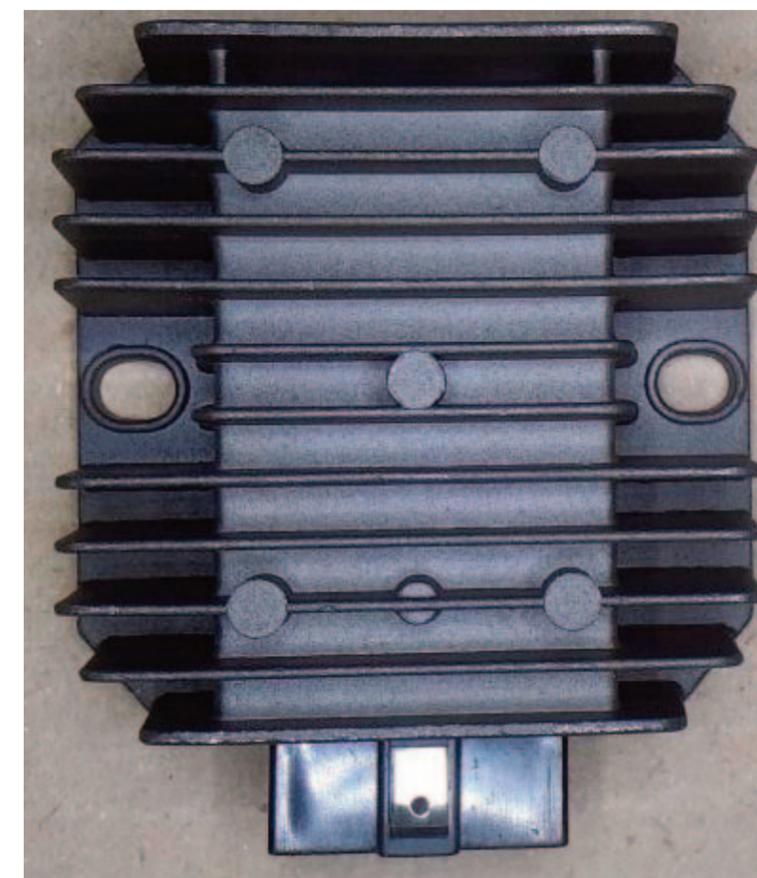




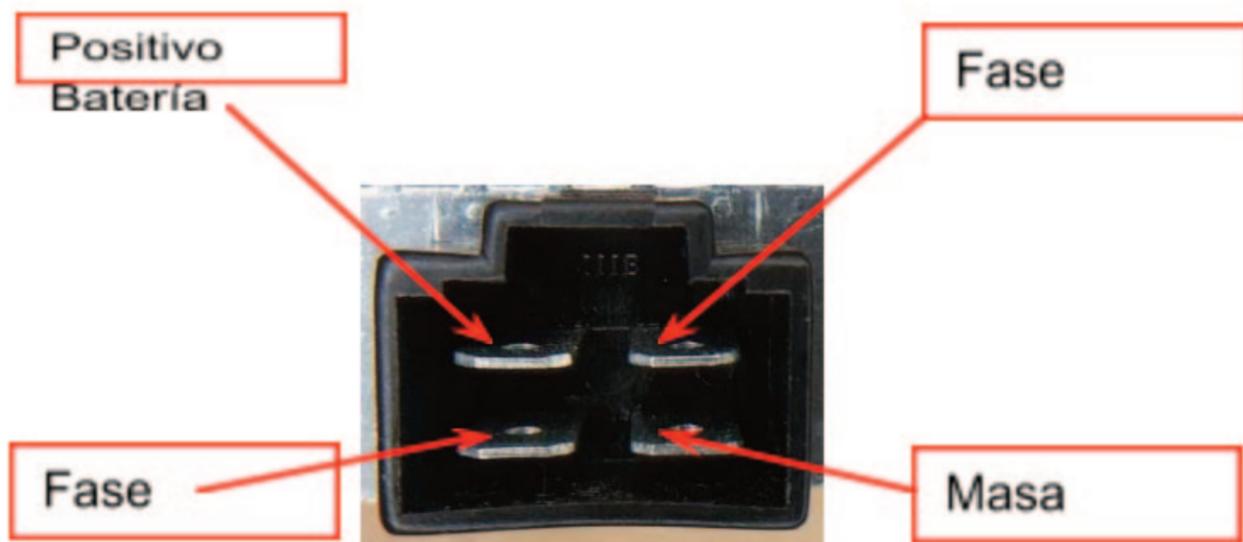
Hay reguladores trifásicos con funciones específicas, por ejemplo: salida para luz (faroles siempre encendidos), salida para electro-ventilador.

El objetivo es no descargar la batería alimentando los consumos desde el volante magnético. Sólo se dará esta condición cuando la moto está en marcha.

**Aplicación Corven Energy 110:**



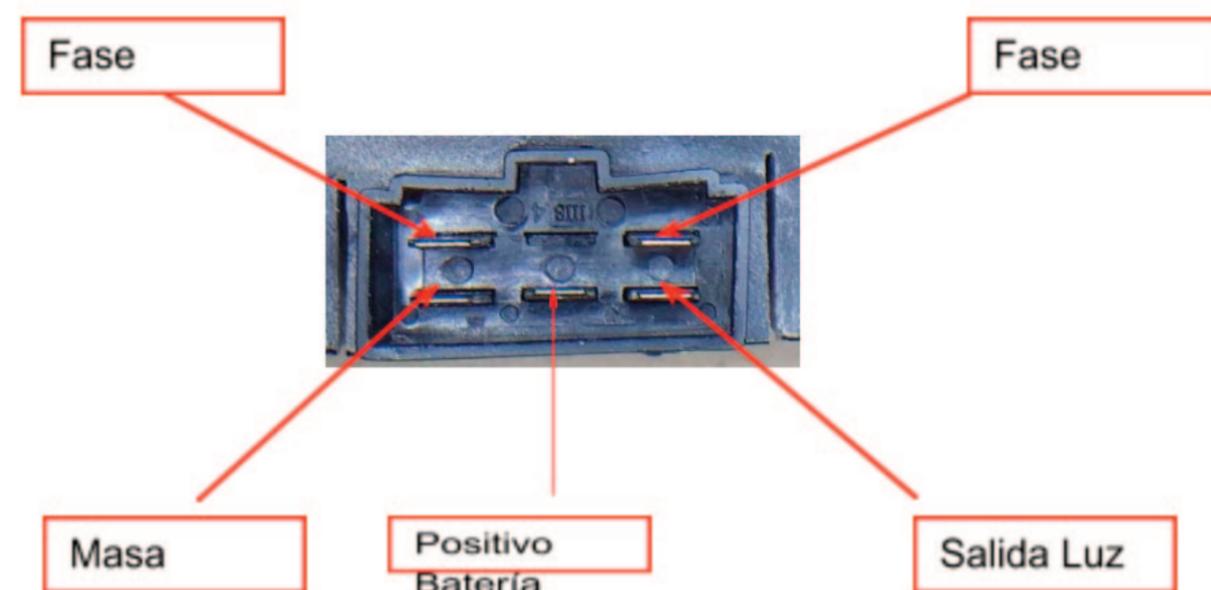
## Ejemplo de reguladores sin cables



Hay reguladores monofásicos con funciones específicas, por ejemplo: salida para luz (faroles siempre encendidos)

El objetivo es no descargar la batería alimentando los consumos desde el volante magnético. Sólo se dará esta condición cuando la moto está en marcha.

## Aplicación Keller KN110-8



# IKE: líquido de frenos para mantenimiento de motos

El líquido de frenos IKE DOT permite mantener el sistema en condiciones, con opciones DOT 3 y DOT 4 según el uso y calor. Esta nota es presentada por



Los sistemas de frenos en la mayoría de los modelos actuales están compuestos por uno o dos discos que detienen el movimiento de la moto al recibir la presión de las pastillas. Al presionar la manija o el pedal, una bomba ejerce presión sobre el líquido y hace que los pistones de la bomba empujen las pastillas hacia el disco. Para que este mecanismo funcione de manera

correcta, es importante conocer cuál es el líquido óptimo para nuestra moto.

## Líquidos DOT 3 y DOT4

Los líquidos de freno están desarrollados en base a un elemento denominado "Poliglicol": un componente que se produce a partir de la polimerización de diferentes óxidos. Una de sus características más importantes es que este material está diseñado para obtener un punto de ebullición muy alto así como un punto de

**AUTOKEMICAL S.A.**  
**LÍQUIDOS PARA FRENOS**  
**LÍQUIDOS REFRIGERANTES**

LIQUIDO PARA FRENOS TIPO 3 / DOT 3  
 LIQUIDO PARA FRENOS TIPO 4 / DOT 4  
 LIQUIDO PARA FRENOS TIPO 3 / DOT 3  
 LIQUIDO REFRIGERANTE ANTICONGELANTE

+54 9 11 6508 7289 / 6795 1850 // ventas@frenosike.com.ar

congelamiento muy bajo para poder soportar las diferentes temperaturas a las que va a estar expuesto.

Los líquidos de freno se clasifican según las diferencias en el primero de estos aspectos (es decir, dependiendo del punto de ebullición) y es así que nos encontramos con la clasificación de DOT 3 y DOT 4.

En el caso de Ike, la marca cuenta con el líquido DOT 3 que se caracteriza por contar con un alto punto de ebullición y un bajo grado de evaporación. Este producto además es apto para modelos con ABS y ofrece total protección a las partes metálicas y O'Rings.

Similares prestaciones ofrece el líquido DOT 4 de Ike. Entonces: ¿cuál es la diferencia? la respuesta está nuevamente en el punto de ebullición. Mientras los productos DOT 3 alcanzan su máximo punto alrededor de los 203 grados centígrados, los DOT 4 lo hacen entre los 240 y 245 grados.

Al igual que cualquier líquido cuando el producto hierve se evapora. Esto genera que el sistema comprime el vapor y luego desplaza el fluido generando así una disminución en la capacidad



de frenado. En consecuencia, un mayor punto de ebullición ofrece mayores posibilidades de uso.

Por último, otra de las características propias de los líquidos de freno es la capacidad de absorber el agua (hidrofilia) y la humedad (higroscópica) del compartimento para disolver.

Esta propiedad es fundamental debido a que la presencia de agua puede corroer los pistones y las líneas de freno, entre otras cosas. Mientras más porcentaje de agua haya absorbido el líquido menor será su punto de ebullición. Así finalmente el sistema irá perdiendo capacidad de gestión en los frenos y llegará el momento de realizar el cambio del producto. 

# Protección Contra la Corrosión en Motos y sus repuestos

Cualquier mecánico con experiencia en motos, sabe que la corrosión es un enemigo silencioso que puede arruinar partes valiosas y generar costos adicionales en reparaciones. Para evitar este problema, presentamos algunas soluciones prácticas y fáciles de aplicar en el taller o almacén.



## ¿Cuál es el problema?

Las piezas de motos pueden oxidarse durante la fabricación, el transporte y el almacenamiento. Esto no solo afecta su apariencia, sino que también compromete su funcionamiento. Para evitarlo, existen productos especializados que protegen los metales sin necesidad de aceites o grasas que ensucian y complican el trabajo.

## Soluciones eficaces para proteger las piezas

Presentamos algunos productos que pueden usarse para evitar la corrosión y que ya han sido adoptados con éxito por renombrados fabricantes en los Estados Unidos:



**Film VpCI®-126:** Un film plástico anticorrosivo que se puede usar para forrar cajas y proteger las piezas durante el almacenamiento o el envío.

**Papel VpCI®-146:** Papel especial que evita la oxidación cuando se lo coloca entre las piezas metálicas.

**VpCI®-132 Espuma Emisora VCI:** Espumas que liberan un vapor protector en áreas cerradas, ideales para cajas de herramientas o almacenes.

**CorrLam®:** Film metalizado con VCI para protección por más de 10 años en interior.

**Cor-Pak® 1 MUL:** Emisor de inhibidores de corrosión fase vapor en pequeños en sobres.



## Resultados comprobados

Talleres y fabricantes que han probado estas soluciones han eliminado sus problemas de corrosión sin necesidad de aceites y recubrimientos adicionales. Esto significa menos tiempo perdido limpiando piezas y más eficiencia en el trabajo.

## Conclusión

Si quiere proteger las piezas de motos de la corrosión sin complicaciones, los productos de Cortec® son una excelente opción. Con estas soluciones, puedes mantener las piezas en perfecto estado por más tiempo y reducir costos en repuestos y mantenimiento. ¡Pruébelos y notará la diferencia en tu taller! 



# Ficha técnica de la nueva Rouser NS400z en Argentina

Autor: Moto Actual // Fuente: Grupo Corven

Esta nota es presentada por:



La Bajaj Rouser NS400z incorpora un motor monocilíndrico de 373 cc con 40 HP y 35 Nm de torque, inyección electrónica y refrigeración líquida, gestionados por caja de 6 velocidades y acelerador electrónico Ride by Wire.

Ofrece cuatro modos de conducción (Sport, Road, Rain y Off-road) que interactúan con el ABS de doble canal Bosch y el control de tracción.

En el apartado ciclístico, cuenta con chasis perimetral doble viga, suspensión delantera invertida de 43 mm y monoamortiguador trasero Nitrox. Los frenos incorporan disco delantero de 320mm y trasero de 230 mm con ABS combinado y calipers Grimeca.

La tecnología suma pantalla digital a color con conectividad Bluetooth, navegación giro a giro, control de música y notificaciones vía app Bajaj Ride Connect. El sistema de iluminación es full LED con DRL en forma de rayo.

Con neumáticos de gran tamaño, manillar tipo streetfighter y diseño de líneas musculosas, la NS400z eleva el ADN de la serie Rouser en el mercado argentino. 



**ROUSER  
NS400z**

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### MOTOR

|            |                                                               |
|------------|---------------------------------------------------------------|
| Tipo       | Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas. Refrigeración líquida. |
| Cilindrada | 373.27 cc                                                     |
| Potencia   | 40 HP a 8800 rpm                                              |
| Torque     | 35 Nm a 7000 rpm                                              |

### SUSPENSIÓN

|           |                                 |
|-----------|---------------------------------|
| Delantera | Horquilla telescópica invertida |
| Trasera   | Amortiguador Monoshock          |

### FRENOS

|           |                         |
|-----------|-------------------------|
| Delantero | Disco simple de 320 mm. |
| Trasero   | Disco simple de 230 mm. |

### NEUMÁTICOS

|           |                      |
|-----------|----------------------|
| Delantero | 110/70 - 17 tubeless |
| Trasero   | 140/70 - 17 tubeless |

### TANQUE DE COMBUSTIBLE

|                 |      |
|-----------------|------|
| Capacidad Lleno | 12 L |
|-----------------|------|

### DIMENSIONES Y PESO

|                      |                                      |
|----------------------|--------------------------------------|
| Dimensiones          | L: 1990 mm, An: 820 mm, Al: 1057 mm. |
| Distancia entre ejes | 795 mm                               |
| Distancia del piso   | 165 mm                               |
| Peso Neto            | 174 kg                               |

## DESTACADOS

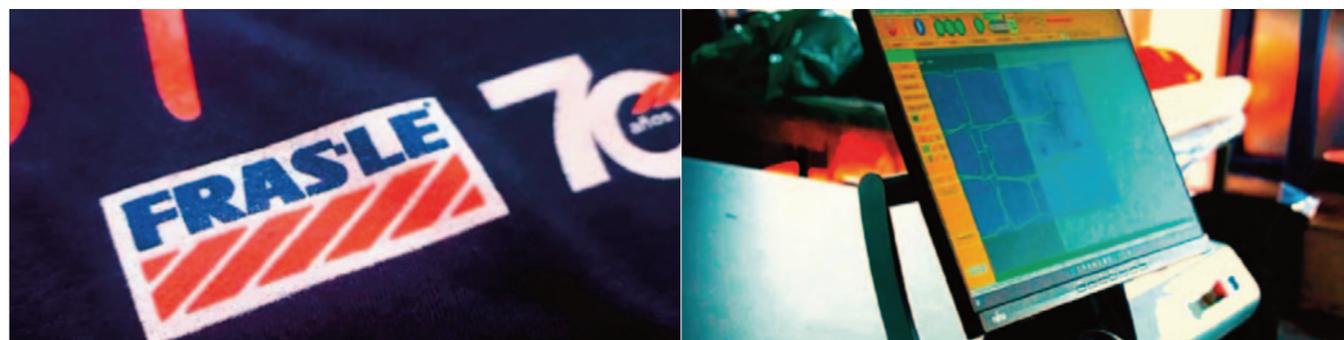
Inyección electrónica ; Acelerador electrónico ; 4 modos de manejo: **ROAD - RAIN - SPORT - OFF ROAD** ; Control de tracción ; Sistema de ABS doble canal **BOSCH** ; Tablero digital LCD a color con **Navegador turn by turn y conectividad Bluetooth** ; Entrada puerto USB ; Embrague antirebote ; Faro delantero LED con luces diurnas (DRL) estilo rayo.



# TIERRA AUSTRAL: Indumentaria personalizada para empresas

Esta nota es presentada por:

**tierraAustral**  
INDUMENTARIA PARA EMPRESAS



**T**ierra Austral es una empresa argentina que se dedica desde hace más de 20 años al diseño y producción de indumentaria, uniformes para empresas y merchandising relacionado.

Contamos para ello con una planta propia de 750 m2 donde tenemos maquinaria de última generación (robot de corte automático, tizada digital, bordadoras y estampadoras automáticas para elaborar todas nuestras prendas).

La constante adaptación, calidad de los productos y evolución tecnológica de la compañía, en un marco de valoración permanente, le ha permitido lograr la satisfacción de sus clientes

**tierraAustral**  
INDUMENTARIA PARA EMPRESAS



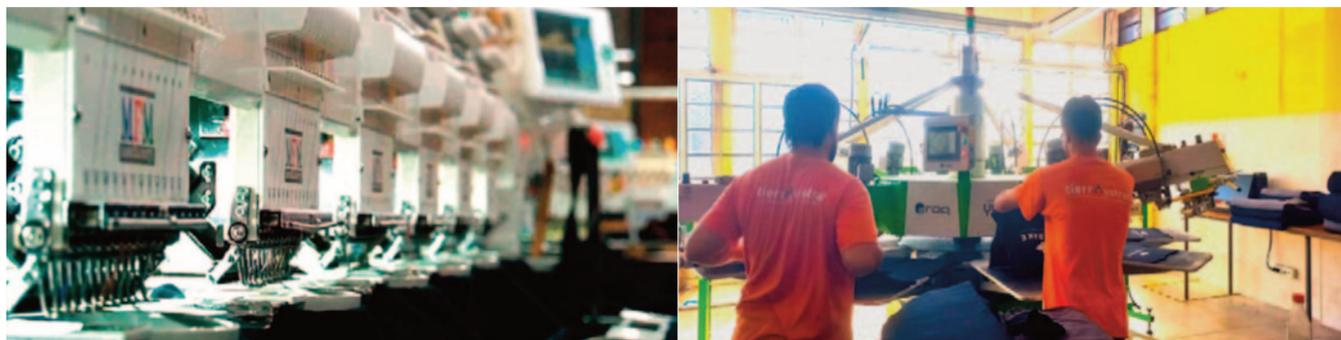
ESTAMOS CONECTADOS

Corvalán 1315, Mataderos  
info@tierra-austral.com.ar

☎ 011 4682-6010  
☎ +5491162206804

📍 tierraaustral.indumentaria  
www.tierraaustral.com.ar

· Vestimos a las personas que mueven el mundo ·



en la comercialización de los productos, con la mejor relación costo-beneficio del mercado.

Brindamos un servicio exclusivo basado en nuestros valores: honestidad, eficiencia, colaboración, compromiso y calidad de servicio.

Buscamos que cada producto refleje la identidad del cliente, el diseño y la excelencia que caracteriza nuestra marca. 



Oficina Central Corvalán 325 - Planta Producción Corvalán 425  
Tel: 011-4682-6010 Whatsapp: +54911 62206804  
IG: tierraaustralindumentaria / www.tierraaustral.com.ar

## BMW C 400 X: nuevo scooter urbano de 350 cc

Esta nota es presentada por:



Autor: Moto Actual // Fuente: BMW



BMW Motorrad Argentina presentó oficialmente el nuevo BMW C 400 X, un scooter de 350 cc con el que la marca regresa al segmento de movilidad urbana. El modelo se incorpora a la gama tras los C 650 Sport y GT, ofreciendo una propuesta centrada en funcionalidad, seguridad y conectividad.



El C 400 X está equipado con un motor monocilíndrico que entrega 34 hp y 35 Nm de torque. La transmisión CVT y un brazo basculante de alta rigidez permiten una entrega de potencia eficiente y un manejo fluido. Incluye el sistema FlexCase, que permite ampliar el espacio de almacenamiento bajo el asiento.

En seguridad, el modelo incorpora de serie ABS Pro con detección del ángulo de inclinación, Control de Frenado Dinámico (DBC), Control Dinámico de Tracción (DTC) y Control de Par de

Arrastre del Motor (MSR). También se destacan el faro LED Pro, luces traseras y guiños LED.

A nivel tecnológico, el C 400 X integra una pantalla TFT de 6,5 pulgadas con conexión Bluetooth al smartphone y sistema de comunicación BMW Motorrad, que permite navegación y acceso a funciones multimedia desde el manillar.

El nuevo scooter llega a los concesionarios oficiales en color Blackstorm Metallic, con garantía de tres años y un precio de USD 15.500. <sup>MA</sup>



# Bajaj lanzó en Argentina la nueva Rouser NS400z

Autor: Moto Actual // Fuente: Grupo Corven

Esta nota es presentada por:



**B**ajaj, una de las marcas de motos más reconocidas a nivel mundial, presentó en Argentina la nueva Rouser NS400z, el modelo más potente de la exitosa serie Rouser. De la mano del Grupo Corven, la marca refuerza su liderazgo en el segmento Street con una propuesta que combina diseño, tecnología y confiabilidad.

El lanzamiento se realizó en un evento que reunió a concesionarios, invitados, periodistas y usuarios, con un show de acrobacias, luces, fuegos artificiales y la llegada de un helicóptero que sorprendió a todos al presentar la NS400z.

La nueva NS400z se posiciona como el modelo insignia de Bajaj en Argentina, disponible en cuatro colores y como evolución directa de la Rouser NS200. MA



**ESTRATEGIA**  
AUTOMOTRIZ

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis

✉ [comercial@estrategiaautomotriz.com](mailto:comercial@estrategiaautomotriz.com)

☎ +54 9 11 2456-3493

# SIAM Motos lanzó su nuevo line up

Autor: Moto Actual // Fuente: SIAM

Esta nota es presentada por:



**S**IAM Motos, histórica marca argentina, presentó oficialmente su nuevo line up en el mercado local con cinco lanzamientos que marcan una nueva etapa en su trayectoria. La propuesta busca responder a diferentes estilos de conducción y consolidar la presencia de la compañía en el país.

El modelo más innovador es la RoveADV, un scooter híbrido que combina motorización convencional con un sistema de asistencia que mejora la aceleración. Incorpora ABS, control de tracción desconectable, cámaras delantera y trasera, conectividad y pantalla TFT, posicionándose como una opción destacada dentro del segmento urbano.

La nueva línea se completa con otros cuatro modelos:

**Victoria 175 cc:** scooter urbano de inspiración italiana, pensado para el uso diario.



**Twin Roads 250 cc:** custom bicilíndrica en V con ciclística equilibrada y sonido característico.

**Spirit 150 cc:** moto accesible equipada con frenos combinados CBS.

**Vector Classic 400 cc:** modelo de mayor cilindrada, con motor bicilíndrico y estilo neo-retro.

Con esta gama, SIAM Motos reafirma su compromiso con el mercado argentino, ofreciendo productos que combinan innovación, versatilidad y el legado de una marca emblemática de la industria nacional. 



# Kawasaki lanzó en Argentina la nueva KX 250

Esta nota es presentada por:



Autor: Moto Actual // Fuente: Kawasaki



**K**awasaki presentó en Argentina la nueva KX 250, un modelo que redefine el estándar del motocross con mejoras en motor, chasis y tecnología. El lanzamiento se realizó en el marco del 3° Enduro del Invierno, fecha del FIM Sand Races World Championship, donde los pilotos argentinos Agustín y Joaquín

Poli lograron destacadas actuaciones y se consolidaron como los mejores latinoamericanos del certamen. Además, Joaquín se consagró en la categoría PRO OPEN, seguido por Agustín en el segundo lugar.

La nueva generación de la KX 250 fue diseñada para ofrecer máxima potencia, agilidad y precisión tanto a pilotos profesionales como a aficionados. Incorpora un motor más potente con admisión rediseñada y escape central, modos de potencia seleccionables desde el manillar, control de largada y Kawasaki Traction Control (KTRC) con dos niveles de asistencia. También suma arranque eléctrico, embrague hidráulico y conectividad vía RIDELOGY THE APP, que permite ajustar mapas de motor y encendido desde el celular.

En el apartado ciclístico, equipa un chasis perimetral de aluminio derivado de la KX450, horquilla Showa de 48 mm y suspensión trasera Uni-Trak ajustable. El paquete se completa con ergonomía configurable ERGO-FIT®, puños ODI Lock-On, cubierta lateral de liberación rápida y frenos de disco tipo pétalo de 270 mm adelante y 240 mm atrás.

*“El lanzamiento de la nueva KX 250 reafirma el compromiso de Kawasaki con la excelencia en motocross. Esta moto está hecha para ganar y elevar el nivel en cada entrenamiento y competencia”,* señaló Mariano Sacco, gerente de negocio de Kawasaki Argentina.

La llegada de la KX 250 representa un salto de calidad para el motocross argentino, al combinar tecnología de última generación con la tradición de una marca referente en victorias. Desde este mes, el modelo ya está disponible en la red de concesionarios oficiales del país. 





# EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

[estrategiaautomotriz.com](http://estrategiaautomotriz.com)

✉ [social@estrategiaautomotriz.com](mailto:social@estrategiaautomotriz.com)

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA  
AUTOMOTRIZ