

MOTO ACTUAL

Año 5 • N° 79 • 2025 • Distribución Gratuita •

- Novedades Productos y Servicios -

CRECEN LOS PATENTAMIENTOS DE MOTOS EN SEPTIEMBRE



1. CUB UNDERBONE | 33.718

Representando el 57%
del total.



HONDA MANTIENE EL LIDERAZGO
DEL MERCADO DE MOTOS



IKE: LÍQUIDO DE FRENOS PARA
MANTENIMIENTO DE MOTOS



LA EVOLUCIÓN DE LOS LUBRICANTES
PARA MOTOS



FRI-ma DESGASTE DE LAS
PASTILLAS DE FRENO



CFMOTO LANZA LA NUEVA
450CL-C EN ARGENTINA



BOSCH

Innovación para tu vida



**ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ**

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



CAFAM

CÁMARA DE FABRICANTES DE MOTOVEHÍCULOS



Honda mantiene el liderazgo del mercado de motos

Autor: Moto Actual // Fuente: ACARA

Esta nota es presentada por:



El mercado de motos en Argentina cerró septiembre con variaciones en el ranking de marcas y modelos más patentados, según datos de ACARA (Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina).

Honda volvió a encabezar el listado con **11.547 unidades** registradas, reafirmando su posición en el mercado. En segundo lugar se ubicó **Gilera**, con **8.091 unidades**, que logró recuperar

posiciones tras haber descendido meses atrás. Motomel mantuvo el tercer puesto con 6.999 unidades, completando el podio. En el cuarto lugar se posicionó **Zanella**, con **5.372 unidades**, mientras que **Keller** cerró el top cinco con **5.269 unidades**. De esta forma, las cinco marcas más vendidas del país conservaron su predominio en el segmento de baja y media cilindrada.

	09/25 (a)	Part %	08/25 (c)	Part %	09/24 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/25 ~ 09/25	Part %	01/24 ~ 09/24	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	6.056	10,3%	5.345	9,8%	3.832	9,4%	13,3%	58,0%	42.527	9,0%	37.751	11,1%	12,7%
2 GILERA SMASH	5.478	9,3%	5.131	9,4%	3.548	8,7%	6,8%	54,4%	42.522	9,0%	25.488	7,5%	66,8%
3 KELLER KN110-8	4.581	7,8%	4.171	7,6%	2.503	6,2%	9,8%	83,0%	34.950	7,4%	21.715	6,4%	60,9%
4 MOTOMEL B110	3.508	5,9%	3.628	6,6%	3.530	8,7%	-3,3%	-0,6%	35.725	7,5%	27.802	8,2%	28,5%
5 CORVEN ENERGY 110	3.084	5,2%	2.905	5,3%	2.396	5,9%	6,2%	28,7%	27.000	5,7%	23.286	6,9%	15,9%
6 MONDIAL LD 110 MAX	1.741	2,9%	1.826	3,3%	1.319	3,2%	-4,7%	32,0%	18.802	4,0%	9.867	2,9%	90,6%
7 ZANELLA ZB 110	1.542	2,6%	1.401	2,6%	1.658	4,1%	10,1%	-7,0%	13.585	2,9%	9.648	2,8%	40,8%
8 MOTOMEL S2 150	1.519	2,6%	1.494	2,7%	990	2,4%	1,7%	53,4%	13.352	2,8%	7.473	2,2%	78,7%
9 ZANELLA ZB 110 RT	1.384	2,3%	1.354	2,5%	634	1,6%	2,2%	118,3%	11.683	2,5%	8.323	2,5%	40,4%
10 HONDA XR150L	1.063	1,8%	915	1,7%	769	1,9%	16,2%	38,2%	8.418	1,8%	7.407	2,2%	13,6%
11 MOTOMEL CX 150	1.061	1,8%	1.096	2,0%	689	1,7%	-3,2%	54,0%	8.314	1,8%	5.475	1,6%	51,9%
12 HONDA GLH 150	993	1,7%	1.027	1,9%	731	1,8%	-3,3%	35,8%	6.809	1,4%	7.738	2,3%	-12,0%
13 HONDA NAVI	833	1,4%	739	1,3%	468	1,2%	12,7%	78,0%	7.149	1,5%	4.023	1,2%	77,7%
14 HONDA XR300L TORNADO	747	1,3%	714	1,3%			4,6%		5.112	1,1%	0	0,0%	
15 GILERA SAHEL 150	741	1,3%	642	1,2%	188	0,5%	15,4%	294,1%	4.544	1,0%	1.887	0,6%	140,8%
16 SIAM QU 110 BASE	700	1,2%	657	1,2%	323	0,8%	6,5%	116,7%	5.980	1,3%	3.152	0,9%	89,7%
17 GUERRERO G110 TRIP	670	1,1%	666	1,2%	774	1,9%	0,6%	-13,4%	6.277	1,3%	4.831	1,4%	29,9%
18 HONDA CB125F TWISTER	643	1,1%	561	1,0%	543	1,3%	14,6%	18,4%	4.992	1,1%	4.671	1,4%	6,9%
19 SIAM QU 110	605	1,0%	641	1,2%	267	0,7%	-5,6%	126,6%	3.509	0,7%	2.852	0,8%	23,0%
20 CORVEN TRIAX 150	549	0,9%	677	1,2%	195	0,5%	-18,9%	181,5%	7.265	1,5%	4.192	1,2%	73,3%





primer puesto con **6.056 unidades** patentadas, seguida por la **Gilera Smash**, con **5.478 unidades**. En tercer lugar se ubicó la **Keller KN 110-8**, con **4.581 unidades**, mientras que la **Motomel B110** se mantuvo cuarta con **3.508 unidades**.

La novedad del mes fue el retorno de la **Corven Energy 110 by Corven** al quinto lugar, con **3.084 unidades**, desplazando a la **Mondial LD 110 Max**, que bajó al sexto puesto.

El sector mantiene un nivel sostenido de actividad, con movimientos entre las principales marcas, pero sin alteraciones en el liderazgo general del mercado. 



El mayor fabricante de bujías

BUJÍAS DE ENCENDIDO



TERMINALES SUPRESIVOS



Piensa en Original, usa **NGK.**

www.ngkntk.com.ar

Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

facebook.com/NGKArgentina

Crece los patentamientos de motos en septiembre de 2025

Autor: Moto Actual // Fuente: CAFAM

Esta nota es presentada por:



La Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM) difundió los datos de patentamientos de septiembre de 2025, que reflejan un crecimiento sostenido en el sector.

Durante el mes se registraron 59.394 unidades, lo que representa un incremento del 44,71% en comparación con septiembre de 2024. En relación con agosto, el aumento fue del 7,88%, confirmando la tendencia positiva del mercado.

Del total, 57.701 unidades (97,15%) fueron fabricadas en Argentina, mientras que 1.693 corresponden a modelos importados.

El presidente de CAFAM, Lino Stefanuto, señaló que este crecimiento evidencia la confianza del público en los motovehículos nacionales, impulsados por la oferta de financiación y la consolidación de la producción local.

PROVINCIAS DE MAYOR PATENTAMIENTO



1. CUB UNDERBONE | 33.718

Representando el 57% del total.

Perfil del mercado actual

El análisis de CAFAM destacó que el principal motor del crecimiento sigue siendo el uso de la motocicleta como herramienta de trabajo y movilidad urbana.

Las cilindradas entre 101 y 250CC concentraron 52.303 unidades, equivalentes al 88% del mercado, mientras que la categoría CUB/Underbone lideró con 33.718 unidades, el 57% del total.

En cuanto a la distribución geográfica, Buenos Aires, Córdoba y Santa Fe reunieron más del 47% de los patentamientos, aunque Chaco, Tucumán y Salta también se destacaron entre las seis provincias con mayor volumen.

Los segmentos de mayor cilindrada (251-500CC y 501-800CC) aún representan una parte menor del mercado, pero muestran un crecimiento constante.

Con estos resultados, el sector de motovehículos cierra el tercer trimestre del año con un desempeño en alza y una fuerte participación de la producción nacional. 



automechanika
BUENOS AIRES

8 – 11.4.2026
La Rural Predio Ferial

**El centro del
networking
automotriz.**

www.automechanika.com.ar



Escanea el código QR
y conocé más.

messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector.
Para acreditarse debe presentar su DNI.

La evolución de los lubricantes para motos



La evolución de los lubricantes para motos

El mundo de las motos cambió mucho en las últimas décadas. Los diseños evolucionaron, la tecnología se volvió más sofisticada y las exigencias de los usuarios crecieron. En ese camino, los lubricantes también tuvieron que transformarse: ya no se trata solo de “aceitar el motor”, sino de ofrecer productos especializados que acompañen el rendimiento, la seguridad y la pasión de los motociclistas.

De lo básico a lo especializado

Hace algunos años, los lubricantes para motos se reducían a pocas opciones generales. Hoy, el motociclista puede elegir entre aceites minerales, semisintéticos o sintéticos, diseñados para cubrir diferentes estilos de conducción, desde quienes usan la moto todos los días hasta quienes buscan máximo desempeño en rutas largas o en condiciones exigentes.

Además, ya no se trata solo del motor: **la cadena, los frenos y otros componentes** también tienen productos específicos que aseguran un mantenimiento integral y alargan la vida útil de la moto. Esta especialización permite que cada usuario encuentre la solución adecuada para su necesidad.



11 4940 6593

(00 54 11) 5277-7772

FERCOLLUBRICANTES.COM.AR

SEGUINOS EN REDES:

in f @ y d



Tenemos el producto que tu moto necesita



El valor de la innovación

La innovación en lubricantes no se mide únicamente en fórmulas más avanzadas. También se refleja en nuevas presentaciones, envases modernos y herramientas que hacen más práctica la experiencia de compra y uso. Un envase fácil de manipular, un etiquetado claro o un exhibidor atractivo en el punto de venta son parte de la evolución que acompaña al producto.

En Fercol venimos trabajando en ese camino: en los últimos meses renovamos líneas emblemáticas como Oleum, actualizamos exhibidores y presentamos envases más modernos y funcionales. Cada paso tiene un mismo objetivo: ofrecer soluciones confiables, visibles y cercanas al motociclista y a los comercios especializados.

Confianza que se mantiene en el tiempo

Si algo no cambió en estos años es la necesidad de confiar en lo que uno pone en su moto. Porque detrás de cada trayecto, ya





sea para ir a trabajar, para una salida de fin de semana o para un viaje largo, lo que todos los motociclistas buscan es seguridad y tranquilidad.

Con más de 40 años de experiencia, en Fercol sabemos que la innovación solo tiene sentido si mantiene intacta la confianza. Por eso combinamos la tradición de nuestra trayectoria con la mirada puesta en el futuro, ofreciendo productos que evolucionan al ritmo de quienes eligen vivir sobre dos ruedas.

Más kilómetros de pasión

La evolución de los lubricantes para motos es parte de una historia más grande: la de acompañar a los usuarios en su pasión. Porque una moto no es solo un medio de transporte: es libertad, disfrute y estilo de vida. Y en Fercol, estamos convencidos de que esa pasión merece productos de calidad, respaldo y disponibilidad permanente para que cada viaje sea una experiencia segura y placentera. ^{MA}

Carla Colombo

Gerenta de comunicaciones y recursos humanos

Nuestras vías de contacto:

Tel.: (00 54 11) 5277-7772 // Whatsapp: 11 4940 6593

Web: www.fercollubricantes.com.ar

Y seguinos en nuestras Redes Sociales

The Fercol logo, featuring a stylized 'F' in a circle followed by the word 'FERCOL' in bold blue capital letters.

www.fercollubricantes.com.ar



IKE: líquido de frenos para mantenimiento de motos

El líquido de frenos IKE DOT permite mantener el sistema en condiciones, con opciones DOT 3 y DOT 4 según el uso y calor.

Esta nota es presentada por



Los sistemas de frenos en la mayoría de los modelos actuales están compuestos por uno o dos discos que detienen el movimiento de la moto al recibir la presión de las pastillas. Al presionar la manija o el pedal, una bomba ejerce presión sobre el líquido y hace que los pistones de la bomba empujen las pastillas hacia el disco. Para que este mecanismo funcione de manera

correcta, es importante conocer cuál es el líquido óptimo para nuestra moto.

Líquidos DOT 3 y DOT4

Los líquidos de freno están desarrollados en base a un elemento denominado "Poliglicol": un componente que se produce a partir de la polimerización de diferentes óxidos. Una de sus características más importantes es que este material está diseñado para obtener un punto de ebullición muy alto así como un punto de

AUTOKEMICAL S.A.
LÍQUIDOS PARA FRENOS
LÍQUIDOS REFRIGERANTES

LIQUIDO PARA FRENOS TIPO 3 / DOT 3

LIQUIDO PARA FRENOS TIPO 4 / DOT 4

LIQUIDO PARA FRENOS TIPO 3 / DOT 3

LIQUIDO REFRIGERANTE ANTICONGELANTE

+54 9 11 6508 7289 / 6795 1850 // ventas@frenosike.com.ar

congelamiento muy bajo para poder soportar las diferentes temperaturas a las que va a estar expuesto.

Los líquidos de freno se clasifican según las diferencias en el primero de estos aspectos (es decir, dependiendo del punto de ebullición) y es así que nos encontramos con la clasificación de DOT 3 y DOT 4.

En el caso de Ike, la marca cuenta con el líquido DOT 3 que se caracteriza por contar con un alto punto de ebullición y un bajo grado de evaporación. Este producto además es apto para modelos con ABS y ofrece total protección a las partes metálicas y O'Rings.

Similares prestaciones ofrece el líquido DOT 4 de Ike. Entonces: ¿cuál es la diferencia? la respuesta está nuevamente en el punto de ebullición. Mientras los productos DOT 3 alcanzan su máximo punto alrededor de los 203 grados centígrados, los DOT 4 lo hacen entre los 240 y 245 grados.

Al igual que cualquier líquido cuando el producto hierve se evapora. Esto genera que el sistema comprime el vapor y luego desplaza el fluido generando así una disminución en la capacidad



de frenado. En consecuencia, un mayor punto de ebullición ofrece mayores posibilidades de uso.

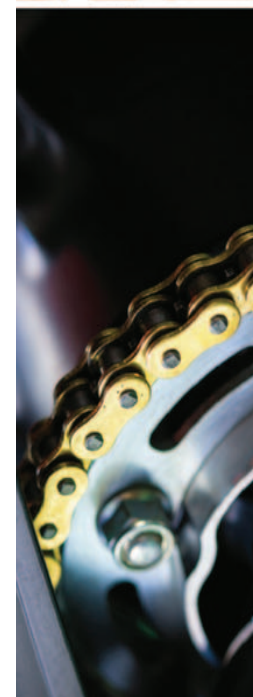
Por último, otra de las características propias de los líquidos de freno es la capacidad de absorber el agua (hidrofilia) y la humedad (higroscópica) del compartimento para disolver.

Esta propiedad es fundamental debido a que la presencia de agua puede corroer los pistones y las líneas de freno, entre otras cosas. Mientras más porcentaje de agua haya absorbido el líquido menor será su punto de ebullición. Así finalmente el sistema irá perdiendo capacidad de gestión en los frenos y llegará el momento de realizar el cambio del producto. 

PETRONAS Sprinta ofrece lubricación para motos



En el mundo de los motovehículos, el rendimiento y la durabilidad del motor dependen en gran medida de una correcta lubricación. Con la creciente demanda de motos, tanto para el transporte diario como para su uso como herramienta de trabajo o en actividades recreativas, es clave elegir una fórmula lubricante que reaccione de forma instantánea ante múltiples exigencias. En ese sentido, PETRONAS se posiciona como un referente en la industria con su línea Sprinta. Esta gama ofrece soluciones para motor, embrague y caja de cambios, con productos sintéticos, semisintéticos y minerales que incorporan UltraFlex™,



Viví el momento.

PETRONAS
Sprinta Respuesta Inmediata

su tecnología diferencial que brinda respuesta inmediata y flexibilidad a los sistemas críticos de la moto.

Diseñada para ofrecer un cuidado superior a motores de dos y cuatro tiempos, esta línea garantiza rendimiento, protección y cuidado inmediatos. Se adapta a las condiciones cambiantes del camino, logrando un desempeño excepcional: se activa al instante, fluye de manera suave y uniforme para lubricar el motor, evita el deslizamiento, mantiene la potencia y alcanza los engrajes para ofrecer cambios de marcha con excelente respuesta. Su formulación cumple con las normativas medioambientales más recientes a nivel mundial, en línea con el compromiso de PETRONAS con la movilidad sustentable.

La más reciente incorporación a esta línea es el lubricante mineral PETRONAS Sprinta F100, diseñado para motos de 4 tiempos. Representa una opción confiable para satisfacer los requerimientos de motores desarrollados por los principales fabricantes japoneses, europeos y estadounidenses. Con especificaciones SAE 20W-50, API SG y JASO MA2, garantiza un desempeño equilibrado y mantiene el motor en óptimas condiciones.

Además de sus opciones para motor, Sprinta cuenta con productos especializados, como el Sprinta Coolant, una nueva solución refrigerante orgánica lista para usar. Está diseñada para ofrecer una protección eficiente y duradera contra la corrosión en las partes metálicas del sistema de refrigeración.

También incluye el Sprinta Chain Lube, un lubricante de cadenas con propiedades antioxidantes, anticorrosivas y de extrema presión. Su formulación proporciona máxima protección contra el desgaste, siendo adecuado para todo tipo de cadenas —ya sean O-RING, Z-RING o X-RING—. Se destaca por su excelente capacidad de limpieza, alta adherencia, facilidad de aplicación y resistencia al agua y a presiones extremas.

Gracias a su versatilidad, Sprinta se adapta a las necesidades de las motos, tanto en recorridos urbanos como en rutas más extensas, ofreciendo una protección constante.

A la hora de elegir un lubricante, optar por uno diseñado específicamente para motocicletas marca una diferencia clave en la vida útil y el desempeño del vehículo. 

Protección Contra la Corrosión en Motos y sus repuestos

Cualquier mecánico con experiencia en motos, sabe que la corrosión es un enemigo silencioso que puede arruinar partes valiosas y generar costos adicionales en reparaciones. Para evitar este problema, presentamos algunas soluciones prácticas y fáciles de aplicar en el taller o almacén.



¿Cuál es el problema?

Las piezas de motos pueden oxidarse durante la fabricación, el transporte y el almacenamiento. Esto no solo afecta su apariencia, sino que también compromete su funcionamiento. Para evitarlo, existen productos especializados que protegen los metales sin necesidad de aceites o grasas que ensucian y complican el trabajo.

Soluciones eficaces para proteger las piezas

Presentamos algunos productos que pueden usarse para evitar la corrosión y que ya han sido adoptados con éxito por renombrados fabricantes en los Estados Unidos:



Film VpCI®-126: Un film plástico anticorrosivo que se puede usar para forrar cajas y proteger las piezas durante el almacenamiento o el envío.

Papel VpCI®-146: Papel especial que evita la oxidación cuando se lo coloca entre las piezas metálicas.

VpCI®-132 Espuma Emisora VCI: Espumas que liberan un vapor protector en áreas cerradas, ideales para cajas de herramientas o almacenes.

CorrLam®: Film metalizado con VCI para protección por más de 10 años en interior.

Cor-Pak® 1 MUL: Emisor de inhibidores de corrosión fase vapor en pequeños en sobres.



Resultados comprobados

Talleres y fabricantes que han probado estas soluciones han eliminado sus problemas de corrosión sin necesidad de aceites y recubrimientos adicionales. Esto significa menos tiempo perdido limpiando piezas y más eficiencia en el trabajo.

Conclusión

Si quiere proteger las piezas de motos de la corrosión sin complicaciones, los productos de Cortec® son una excelente opción. Con estas soluciones, puedes mantener las piezas en perfecto estado por más tiempo y reducir costos en repuestos y mantenimiento. ¡Pruébelos y notará la diferencia en tu taller! MA



Fri-ma: Desgaste de las pastillas de freno

Esta nota es presentada por



Qué situaciones y condiciones de conducción pueden acelerar el desgaste de las pastillas de freno

1.- Conducción en áreas urbanas: La conducción en áreas urbanas, donde hay un tráfico denso y se requiere frenar con frecuencia. Los constantes frenados y arranques generan una

Fri-ma

PASTILLAS DE FRENO



Zapatillas y Pastillas de freno para Motocicletas



CONOCE NUESTRO NUEVO WEBSITE
www.fri-ma.com.ar



+54 9 11 6646 8342



@pastillasfri-ma



pastillasfri-ma



@fri-ma.pastillas



Libre de Amianto



Ind. Argentina



mayor fricción y calor en los frenos, provocando un desgaste más rápido de las pastillas.

2.- Estilo de conducción agresivo: Un estilo de conducción agresivo, caracterizado por frenadas bruscas y aceleraciones rápidas, puede acelerar el desgaste. Cuando se aplican frenos con fuerza y en repetidas ocasiones, se genera una mayor fricción entre las pastillas y los discos de freno, lo que puede desgastar el material de fricción con mayor velocidad.

3.- Conducción en zonas montañosas: Las zonas montañosas



o de pendientes pronunciadas requieren un uso más frecuente de los frenos para controlar la velocidad del vehículo en descensos. Esto ejerce una mayor presión sobre las pastillas de freno. La fricción adicional causada por la conducción cuesta abajo puede generar un aumento de tem-

peratura en los frenos que acelera su desgaste.

4.- Condiciones climáticas adversas: Conducir en condiciones climáticas adversas, como lluvia, nieve o hielo, aumenta el desgaste de las pastillas de freno. Las superficies resbaladizas requieren frenados más frecuentes y un mayor esfuerzo del sistema de freno, lo que puede llevar a un desgaste prematuro de las pastillas.

El desgaste de las pastillas de freno puede variar según el tipo de vehículo, el sistema de frenado, la calidad de las pastillas y otros factores. Recomendamos realizar un mantenimiento regular del sistema de frenos y realizar inspecciones periódicas para asegurarse de que las pastillas estén en buen estado. Es aconsejable seguir las recomendaciones del fabricante y consultar a un especialista en frenos. 



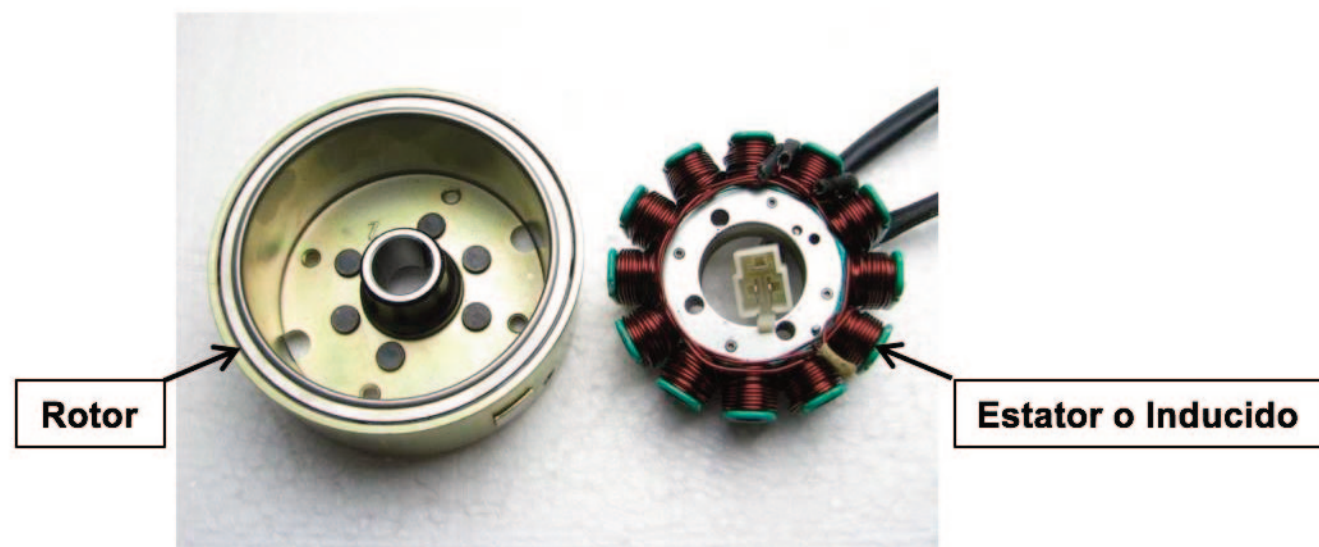
Capacitación Rotofrance: reguladores de Tensión

Esta nota es presentada por



El regulador de tensión es el dispositivo electrónico encargado de mantener la batería cargada siempre que la moto esté encendida. Trabaja con la señal alterna generada por el volante magnético de la moto.

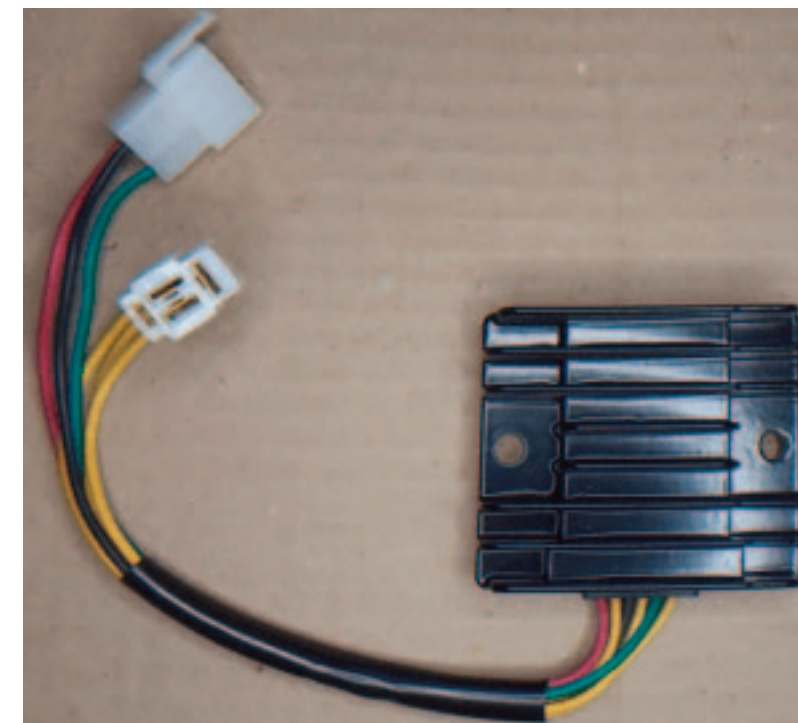
Volante Magnético (genérico)



Rotor

Estator o Inducido

Regulador de Tensión (genérico)



La amplitud de la señal del volante depende de la velocidad (rpm) de la moto. A mayor velocidad, mayor es la tensión generada por el volante.

Hay una velocidad límite inferior donde el valor de tensión es el

mínimo necesario para que el sistema funcione correctamente. Podríamos decir que generalmente está en el entorno a las 1.000rpm/ 1.100rpm.

En la parte rotante del volante magnético (Rotor) se encuentran los imanes inductores. La parte fija (Estator o Inducido) está compuesta por los devanados de fase.

El regulador rectifica, controla y acondiciona la señal del Estator o Inducido para cargar la batería.

Para controlar el sistema de carga, en algunos diseños el regulador deriva a masa, a través de los SCR (tiristores), la señal del Estator no requerida por la batería y el sistema eléctrico de la moto. En otros diseños, los SCR (tiristores) actúan en el funcionamiento del puente rectificador para entregar a la batería y el sistema eléctrico la señal requerida.

Los dos diseños son intercambiables.

El regulador mantiene la tensión entre valores apropiados para la batería.

La tensión regulada de cada regulador se calibra y controla en producción, no obstante, una vez instalado el regulador en la

moto, la temperatura del regulador (ambiente + autocalentamiento), la velocidad del motor y el consumo en la batería (corriente de cargas) influyen directamente en la tensión regulada. Teniendo en cuenta estos parámetros, podríamos definir un rango de tensión regulada entre 13,8V a 14,8V.

La caja del regulador actúa como contenedor del circuito y como disipador. Es normal que la temperatura de la caja alcance 80°C. Hay reguladores con cables que terminan en uno o más conectores, y reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables).

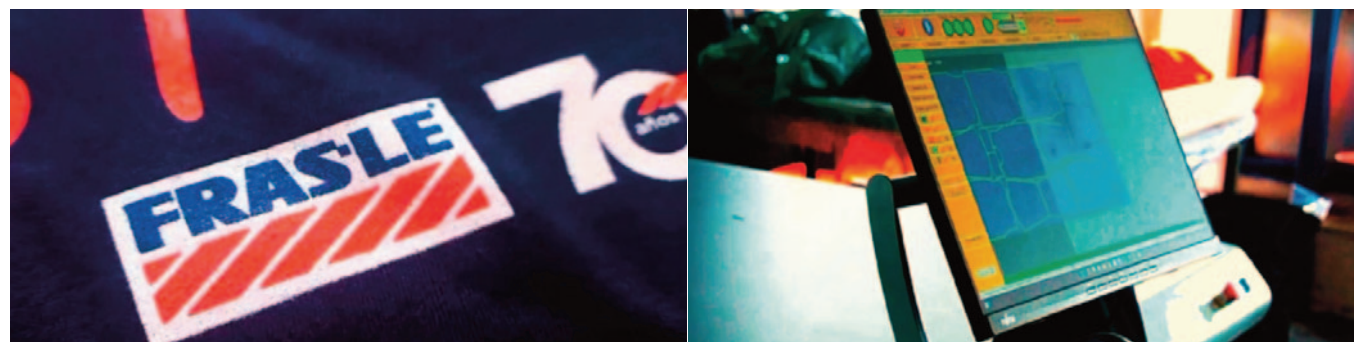
Por convención de los fabricantes de motos, los cables están identificados por color, de esta forma se puede saber la función que cumple cada cable.

El tipo de regulador utilizado depende del volante de la moto: Reguladores trifásicos, reguladores monofásicos y reguladores "continua + alterna".

TIERRA AUSTRAL: Indumentaria personalizada para empresas

Esta nota es presentada por:

tierraAustral
INDUMENTARIA PARA EMPRESAS



Tierra Austral es una empresa argentina que se dedica desde hace más de 20 años al diseño y producción de indumentaria, uniformes para empresas y merchandising relacionado.

Contamos para ello con una planta propia de 750 m2 donde tenemos maquinaria de última generación (robot de corte automático, tizada digital, bordadoras y estampadoras automáticas para elaborar todas nuestras prendas).

La constante adaptación, calidad de los productos y evolución tecnológica de la compañía, en un marco de valoración permanente, le ha permitido lograr la satisfacción de sus clientes

tierraAustral

INDUMENTARIA PARA EMPRESAS

ESTAMOS CONECTADOS

Corvalán 1315, Mataderos

info@tierra-austral.com.ar

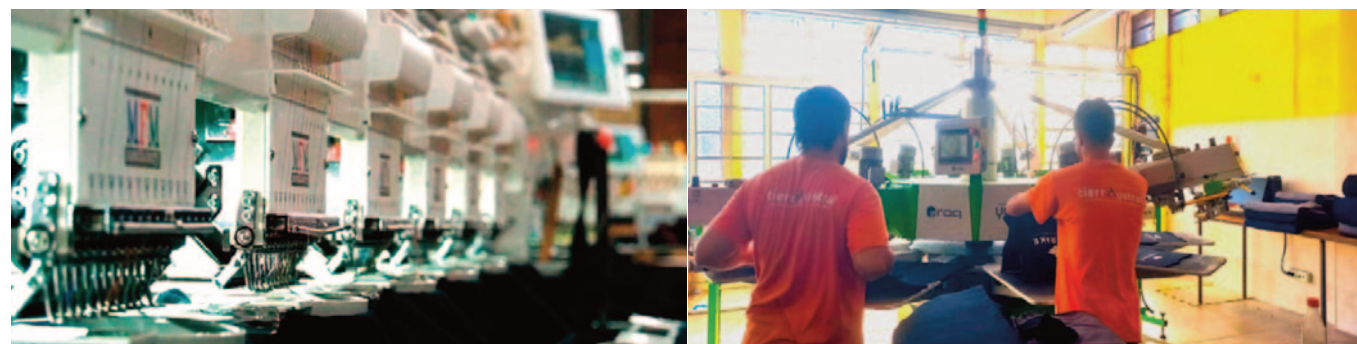
☎ 011 4682-6010

📞 +5491162206804

📸 @tierraaustral.indumentaria

www.tierraaustral.com.ar

· Vestimos a las personas que mueven el mundo ·



en la comercialización de los productos, con la mejor relación costo-beneficio del mercado.

Brindamos un servicio exclusivo basado en nuestros valores: honestidad, eficiencia, colaboración, compromiso y calidad de servicio.

Buscamos que cada producto refleje la identidad del cliente, el diseño y la excelencia que caracteriza nuestra marca. 



Oficina Central Corvalán 325 - Planta Producción Corvalán 425
Tel: 011-4682-6010 Whatsapp: +54911 62206804
IG: tierraaustralindumentaria / www.tierraaustral.com.ar

CFMOTO lanza la nueva 450CL-C en Argentina

Esta nota es presentada por:

**MOTO
ACTUAL**

Autor: Moto Actual // **Fuente:** CFMOTO



CFMOTO Argentina amplía su familia de medianas cilindradas con el lanzamiento oficial de la nueva 450CL-C, una cruiser de estilo clásico británico que combina diseño, confort y tecnología en partes iguales. La presentación tuvo lugar el pasado viernes 10 de octubre en el stand C2 de Autoclásica, donde el modelo fue exhibido por primera vez en el país.



Inspirada en el lenguaje “Classic Lifestyle Cruiser”, la 450CL-C destaca por su estética elegante y sofisticada: tanque metálico pulido, asiento de cuero pinstripe, escape doble y detalles artesanales que refuerzan su carácter premium. Su posición de manejo baja y relajada, con una altura de asiento de 705 mm, ofrece una experiencia cómoda y accesible para todo tipo de usuario. Equipada con el probado motor bicilíndrico en paralelo de 449 cc con cigüeñal a 270°, la nueva 450CL-C entrega 40 HP a 8.000 rpm y 42 Nm de torque a 6.250 rpm, ofreciendo un sonido distintivo y una respuesta suave pero contundente. Incorpora transmisión por correa GATES, embrague antirrebote, suspensión delantera invertida KYB, monoshock trasero central regulable y

frenos J.Juan de anclaje radial con ABS de doble canal y control de tracción desconectable, asegurando un manejo estable y seguro en todo momento.

El modelo incorpora una pantalla TFT de 3.6”, conectividad compatible con T-Box y puerto USB tipo C/A, integrando funciones inteligentes que elevan la experiencia de conducción. La transmisión por correa contribuye además a un funcionamiento silencioso y de bajo mantenimiento, ideal para quienes buscan una moto práctica y refinada a la vez.

Con la 450CL-C, CFMOTO amplía su propuesta en el segmento cruiser medio, acercando a los usuarios un producto con diseño, performance y tecnología superiores. Este lanzamiento refuerza la estrategia de la marca de ofrecer una gama cada vez más completa, pensada para distintos estilos de conducción y personalidades. MA



Voge presenta la nueva DS800X Rally en Cafayate

Autor: Moto Actual // Fuente: Voge

Esta nota es presentada por:

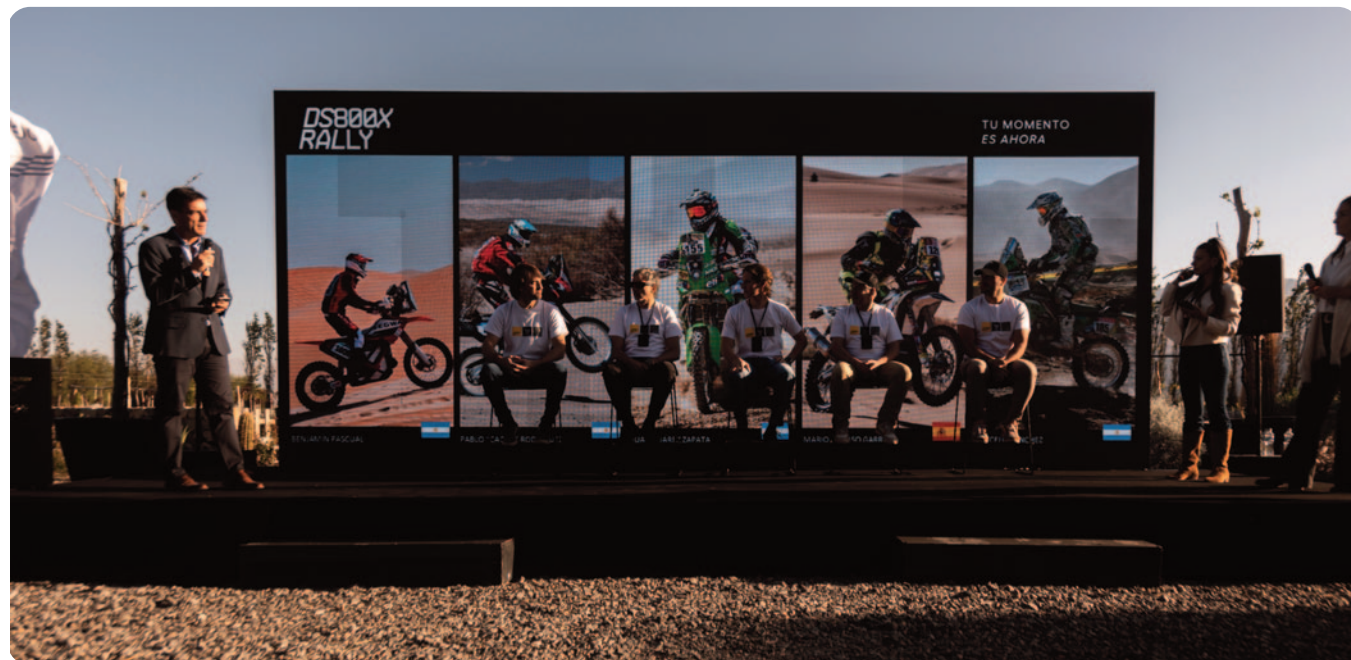


Voge presentó oficialmente la DS800X Rally en Cafayate, Salta, ampliando su oferta en la categoría Adventure dentro del segmento off-road. El modelo está preparado para todo tipo de terrenos, incluyendo ripio, arena, ríos secos y sendas escarpadas.

El lanzamiento fue parte de una prueba de dos días con algunos de los principales pilotos de Rally Dakar del país: Cacha Rodríguez, Marcelo Sánchez, Benjamín Pascual, Juan Zapata y Javier Pizzolito, quienes recorrieron distintos terrenos desafiando las capacidades de la moto.

Según Mariano Vázquez, Jefe de Producto de Gilera, Hero y Voge, la DS800X Rally combina potencia, tecnología y confort, y refuerza la consolidación de la línea trail de la marca.





Voge destacó que, desde su llegada a Argentina en 2021, duplicó sus operaciones en el último año y alcanzó una base de más de 20.000 usuarios únicos, consolidando su presencia en el mercado nacional.



Con este lanzamiento, la compañía refuerza su apuesta por el segmento off-road, ofreciendo modelos que combinan rendimiento, componentes de calidad y tecnología para usuarios que buscan experiencias en terrenos extremos. MA



Voge - DS800X

Honda presenta la nueva CBR650R 2026 en Europa

Autor: Moto Actual // Fuente: Honda

Esta nota es presentada por:



Honda presentó en Europa la CBR650R 2026, evolución de su reconocida deportiva de media cilindrada. El modelo consolida su posición en el segmento por su equilibrio entre prestaciones, diseño y tecnología.

Derivada de la CBR650F lanzada en 2014, la versión “R” potenció su carácter deportivo y desde entonces lidera las ventas europeas de su categoría.

La actualización 2024 marcó un cambio relevante con una estética más marcada, una pantalla TFT de 5 pulgadas con conectividad Honda RoadSync y el innovador Honda E-Clutch, sistema que permite cambiar de marcha sin utilizar la maneta de embrague. La edición 2026 mantiene estas incorporaciones y suma nuevos colores, entre ellos el Mat Gunpowder Black Metallic con detalles en amarillo.



El motor tetracilíndrico de 649 cc conserva sus 70 kW de potencia y 63 Nm de par, con una versión de 35 kW para el carné A2. Incorpora el Honda Selectable Torque Control (HSTC), que optimiza la tracción, y ofrece un consumo de 20,4 km/l, cumpliendo con la normativa EURO5.

El chasis de acero tipo diamante garantiza rigidez y estabilidad, acompañado por una horquilla invertida Showa SFF-BP de 41 mm, amortiguador trasero ajustable, frenos radiales de cuatro pistones y ^{MA}ABS de doble canal. Con un peso de 209 kg (211 kg



con E-Clutch), mantiene una postura deportiva apta para uso urbano y recreativo.

El Honda E-Clutch ofrece una experiencia combinada entre comodidad y control, permitiendo alternar entre cambio automatizado o manual según la preferencia del conductor.

Entre los accesorios disponibles se destacan los packs Racing —con quickshifter, cúpula ahumada y tapa de asiento— y Comfort, que incluye puños calefactables y bolsas de almacenamiento de 3 y 15 litros, además de opciones de personalización estética. ^{MA}

BMW y Razgatlioglu dominan en Estoril

Esta nota es presentada por:



Autor: Moto Actual // Fuente: BMW



Dos victorias más en el camino hacia el título mundial de pilotos y puntos importantes para la batalla de fabricantes: Toprak Razgatlioglu (TUR), BMW Motorrad Motorsport, y el equipo ROKiT BMW Motorrad WorldSBK brillaron nuevamente en Estoril. La penúltima ronda del Campeonato Mundial de Superbikes FIM 2025 (WorldSBK) tuvo lugar en el circuito portu-

gués cerca de Lisboa. Conduciendo su BMW M 1000 RR #1, Razgatlioglu ganó tanto la primera carrera principal como la carrera Superpole, y añadió un segundo lugar en el podio en la segunda carrera. También estableció nuevos récords de vuelta durante el fin de semana. Como líder de la clasificación de pilotos, “El Turco” ahora se dirige a la final de la temporada en Jerez de la Frontera (ESP) con una ventaja de 39 puntos sobre su rival más cercano Nicolò Bulega (ITA / Ducati).

Su compañero de equipo Michael van der Mark (NED) también mostró una fuerte forma en Estoril. En la primera carrera del sá-



bado, se vio involucrado en un incidente con varios pilotos en la primera curva sin tener culpa alguna. Pudo participar en el reinicio, pero enfrentó problemas técnicos y terminó en el puesto 15. En la carrera Superpole, aseguró un importante noveno lugar para mejorar su posición en la parrilla para la segunda carrera, donde terminó décimo, nuevamente dentro del top ten.

En la clasificación de fabricantes, BMW sigue muy cerca de los líderes Ducati, solo tres puntos detrás antes de la ronda final. Un total de 62 puntos aún estarán en juego en las últimas tres carreras de la temporada en Jerez de la Frontera. MA



Segunda edición del Rouser Day en Córdoba

Autor: Moto Actual // Fuente: Bajaj

Esta nota es presentada por:



Bajaj Argentina realizó la segunda edición del Rouser Day, encuentro que reunió a fanáticos y usuarios de la marca el domingo 28 de septiembre en el predio Hiper Chango Más de la ciudad de Córdoba. Esta propuesta forma parte de un ciclo de cinco fechas que se desarrollan en distintas ciudades del país.

La primera edición, en Buenos Aires, había convocado a más de



4.500 participantes. En Córdoba, la asistencia superó las expectativas con más de 1.300 personas entre motociclistas, familias y público general, consolidando el evento como un punto de encuentro para la comunidad Rouser.

La línea Rouser se mantiene como una de las más reconocidas dentro del segmento deportivo nacional. Su combinación de diseño, desempeño y buena relación precio-prestaciones la ha convertido en un referente del mercado, con una comunidad de usuarios que crece en todo el país.

Durante la jornada se realizaron distintas actividades, entre ellas:

- Test ride exclusivo de la nueva Rouser NS400Z “La Bestia”, el modelo más potente de la marca.
- RouserManía, competencia de obstáculos abierta al público, que definirá a los finalistas de una gran final en diciembre.
- Charla técnica sobre la NS400Z, a cargo de especialistas de Bajaj.
- Exhibición de productos de la línea Rouser y un espacio de motos personalizadas.
- Show de stunt en vivo y música durante toda la jornada.
- Participación del concesionario Más Motos, con promociones especiales en unidades y repuestos.

Con esta segunda edición, Bajaj refuerza el vínculo con los usuarios y promueve espacios de encuentro que celebran la pasión por las dos ruedas. 

Kawasaki domina el Campeonato Argentino MX1

Autor: Moto Actual // Fuente: Kawasaki

Esta nota es presentada por:



Kawasaki Argentina, representada en el país por Grupo Corven, volvió a destacar en el ámbito deportivo tras consagrarse, una vez más, campeón del Campeonato Argentino de Motocross en la categoría MX1. El Kawasaki YPF RÖD Racing



Team, integrado por los pilotos Joaquín y Agustín Poli, obtuvo el primer y segundo puesto del certamen.

Por cuarto año consecutivo, el equipo Kawasaki se alza con el máximo título de la disciplina, consolidando su presencia en las principales pistas del país y reafirmando su protagonismo en el motocross argentino.

La séptima fecha del campeonato, disputada en la ciudad bonaerense de Salto, fue decisiva para el resultado. Joaquín Poli se consagró campeón y Agustín Poli subcampeón, cuando aún resta una fecha para el cierre de la temporada, previsto para el 29 y 30 de noviembre en San Juan, en el circuito Santa Lucía MX Park. El triunfo se suma a la reciente participación internacional de los hermanos Poli en el Motocross de las Naciones (MXoN), realizado en Estados Unidos, donde representaron a la Argentina junto al equipo nacional.



Símbolo de rendimiento y confiabilidad, la KX450, reconocida como la moto más ganadora de la historia del motocross, volvió a demostrar su eficacia en cada competencia. Diseñada para dominar la pista, está equipada con un motor monocilíndrico de 449 cc, chasis de aluminio perimetral y suspensión Showa ajustable, elementos que ofrecen un equilibrio ideal entre potencia, tracción y maniobrabilidad.

Durante la temporada 2025, las KX450 exhibieron un rendimiento constante, reafirmando la superioridad técnica del modelo y el trabajo del equipo en la categoría MX1. 



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado
con nuestras herramientas de
investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ social@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ

