

MOTO ACTUAL

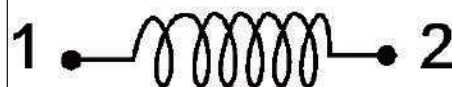
Año 8 • N° 84 • 2026 • Distribución Gratuita •

- Novedades Productos y Servicios -

Motovehículos en Argentina crecieron 70%



**FERCOL: KIT DE EMERGENCIA
PARA MOTOCICLISTAS**



**ROTOFRANCE: REGULADORES DE
VOLTAJE MONOFÁSICOS**



**PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN EN
MOTOS Y SUS REPUESTOS**



**BOSCH OFRECE SOLUCIONES PARA EL
MANTENIMIENTO DE MOTOS**



**AUTOMECHANIKA BUENOS AIRES 2026:
+650 MARCAS Y NOVEDADES**

ROTOFRANCE

**ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ**
comercial@estrategiaautomotriz.com
+54 9 11 2456-3493

CAFAM
CÁMARA DE FABRICANTES DE MOTOVEHÍCULOS



Mercado de motos en Argentina crece 33%

Esta nota es presentada por:



Autor: Moto Actual // Fuente: CAFAM



Según el último informe regional de la Alianza Motolatam, con datos consolidados a diciembre de 2025, Argentina se ubicó como el segundo país de Latinoamérica con mayor crecimiento en el mercado de motocicletas, solo por detrás de Colombia.

Durante 2025, el mercado argentino registró 654.824 unidades patentadas, lo que representa un incremento del 33,1% respecto a 2024. El dato cobra mayor relevancia si se lo compara con el

promedio regional, que mostró un crecimiento de apenas 1,7% en el mismo período.

El desempeño del país no solo se explica por el volumen total del mercado, sino también por el crecimiento en distintos segmentos. Las motocicletas de dos ruedas, que representan el 99,6% del total, mostraron un aumento sostenido, mientras que otros nichos registraron una expansión aún mayor.

Uno de los casos más destacados es el de los cuatriciclos, donde Argentina lideró ampliamente el crecimiento regional con una suba interanual del 66,7%, superando a mercados como Uruguay y Ecuador, e incluso contrastando con la caída registrada en Colombia dentro de este segmento.

Otro dato relevante del informe es el peso de la industria local dentro del mercado argentino: el 97,6% de las motos comercializadas en el país corresponde a producción nacional, lo que posiciona a Argentina como uno de los polos productivos más importantes del sector en la región.

El análisis también destaca la diversificación del mercado argentino, con crecimiento tanto en las tradicionales motocicletas de dos ruedas como en segmentos emergentes. 

Defensa del Consumidor actualiza contratos de motos

Esta nota es presentada por:



Autor: Moto Actual // Fuente: CADECOM



La Subsecretaría de Defensa del Consumidor y Lealtad Comercial actualizó el régimen que regula las cláusulas abusivas en contratos de consumo mediante la Disposición 377/2026, una medida que también impacta en la comercialización de motos y servicios vinculados al sector.

La normativa incorpora nuevos criterios sobre prácticas contractuales que quedan expresamente prohibidas y busca reforzar la protección de los consumidores, promoviendo relaciones más transparentes entre concesionarios y compradores. Entre los principales puntos, se

establece que serán consideradas cláusulas abusivas aquellas que otorguen al proveedor facultades desproporcionadas o que limiten los derechos del consumidor. En el caso del mercado de motovehículos, esto incluye situaciones vinculadas a contratos de compra, financiación, reservas o servicios asociados.

La disposición prohíbe, por ejemplo, cláusulas que permitan al vendedor modificar unilateralmente las condiciones del contrato, rescindir la operación sin causa cuando el cliente no haya incumplido o limitar el acceso del consumidor a reclamos judiciales o administrativos. También se consideran abusivas las disposiciones que excluyan o restrinjan la responsabilidad del proveedor frente a daños ocasionados por un producto o servicio, así como aquellas que establezcan restricciones indebidas en operaciones realizadas a distancia o en canales digitales, cada vez más utilizados para la comercialización de motos.

Desde la Cámara Argentina de Concesionarios de Motovehículos (CADECOM) señalaron que la difusión de esta normativa busca acompañar a concesionarios y empresas del sector en la revisión de sus contratos y condiciones comerciales, para asegurar que se ajusten a la legislación vigente y garantizar operaciones más transparentes para los usuarios. 

CAFAM destaca crecimiento de mujeres en motos

Autor: Moto Actual // Fuente: CAFAM

Esta nota es presentada por:



En el marco del Día Internacional de la Mujer, que se conmemoró el 8 de marzo, la Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM) difundió un informe que analiza el creciente protagonismo femenino en el mundo de las dos ruedas en Argentina. Según datos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), la participación de las mujeres entre quienes conducen vehículos viene creciendo de forma sostenida. Mientras que en 2009 las licencias de conducir particulares en manos femeninas represen-

taban el 24% del total, en 2024 ese número alcanzó el 34,6%, lo que equivale a casi cinco millones de conductoras en todo el país. Esta tendencia también se refleja en el segmento de las motos. Actualmente, las mujeres representan el 27,3% de las licencias vigentes para conducir motovehículos, consolidando un fenómeno que se viene expandiendo desde hace más de una década. El perfil de las motociclistas muestra una fuerte presencia de usuarias jóvenes y urbanas. En la Ciudad de Buenos Aires y el Gran Buenos Aires, el 62% de las mujeres que utilizan moto tiene entre 20 y 39 años, y el 61% opta por unidades de baja cilindrada —menores a 125 cc—, elegidas principalmente por su practicidad, bajo costo de mantenimiento y facilidad para moverse en el tránsito urbano. En cuanto a los tipos de motos más utilizadas por mujeres en Argentina, predominan los scooters, los modelos de estilo vintage y las motos pequeñas de baja cilindrada, especialmente las de 110cc. Otro dato relevante del informe tiene que ver con la seguridad vial. De acuerdo con estadísticas de la ANSV, las motociclistas muestran mayores niveles de cumplimiento de las normas de tránsito. El 93,5% utiliza casco, solo el 7% excede los límites de velocidad —frente al 16% de los hombres— y apenas el 8,5% da positivo en controles de alcoholemia, muy por debajo del 21,8% registrado entre conductores masculinos. 

Motovehículos en Argentina crecieron 70%

Autor: Moto Actual // Fuente: Ministerio de Justicia
República Argentina – DNRPA

Esta nota es presentada por:



El mercado de motovehículos en Argentina continúa mostrando señales de fuerte crecimiento. Según el Informe Estadístico del Mercado Automotor correspondiente a febrero de 2026, publicado por la Dirección Nacional de los Registros de la Propiedad Automotor (DNRPA), las inscripciones iniciales de motos registraron un importante incremento en comparación con el año pasado. Durante febrero se patentaron 71.379 motovehículos, lo que representa una suba del 3% respecto a enero de 2026 y un creci-

miento interanual del 70% frente a febrero de 2025. Los datos reflejan un mercado dinamismo en el segmento, que se consolida como uno de los más activos dentro del mercado automotor argentino.

En cuanto al mercado de usados, las transferencias de motovehículos alcanzaron las 39.174 unidades durante el mes. En este caso, el volumen registró una baja del 10% en comparación con enero y también una caída del 10% frente al mismo mes del año pasado. A pesar del retroceso en el segmento de transferencias, el fuerte crecimiento de los patentamientos refuerza el protagonismo que viene ganando el sector de las motos dentro de la movilidad en Argentina. En los últimos años, los motovehículos se consolidaron como una alternativa cada vez más elegida para el transporte cotidiano, impulsada por su menor costo de acceso y mantenimiento frente a otros vehículos.

Los datos surgen de los registros oficiales publicados por el Ministerio de Justicia a través de la DNRPA, que releva mensualmente las inscripciones iniciales y transferencias de todo el mercado automotor del país. 

Protección Contra la Corrosión en Motos y sus repuestos



Cualquier mecánico con experiencia en motos, sabe que la corrosión es un enemigo silencioso que puede arruinar partes valiosas y generar costos adicionales en reparaciones. Para evitar este problema, presentamos algunas soluciones prácticas y fáciles de aplicar en el taller o almacén.

¿Cuál es el problema?

Las piezas de motos pueden oxidarse durante la fabricación, el transporte y el almacenamiento. Esto no solo afecta su apariencia,

NGK SPARK PLUGS

El mayor fabricante de bujías

BUJÍAS DE ENCENDIDO

TERMINALES SUPRESIVOS

Piensa en Original, usa NGK.

Atención al cliente
0800 222 2821
 consultas@ngkntk.com.ar

www.ngkntk.com.ar

facebook.com/NGKArgentina

sino que también compromete su funcionamiento. Para evitarlo, existen productos especializados que protegen los metales sin necesidad de aceites o grasas que ensucian y complican el trabajo.



Soluciones eficaces para proteger las piezas

Presentamos algunos productos que pueden usarse para evitar la corrosión y que ya han sido adoptados con éxito por renombrados fabricantes en los Estados Unidos:

Film VpCI®-126: Un film plástico anticorrosivo que se puede usar para forrar cajas y proteger las piezas durante el almacenamiento o el envío.

Papel VpCI®-146: Papel especial que evita la oxidación cuando se lo coloca entre las piezas metálicas.

VpCI®-132 Espuma Emisora VCI: Espumas que liberan un vapor protector en áreas cerradas, ideales para cajas de herramientas o almacenes.

CorrLam®: Film metalizado con VCI para protección por más de 10 años en interior.

Cor-Pak® 1 MUL: Emisor de inhibidores de corrosión fase vapor en pequeños sobres.

Resultados comprobados

Talleres y fabricantes que han probado estas soluciones han eliminado sus problemas de corrosión sin necesidad de aceites y recubrimientos adicionales. Esto significa menos tiempo perdido limpiando piezas y más eficiencia en el trabajo.



Conclusión

Si quiere proteger las piezas de motos de la corrosión sin complicaciones, los productos de Cortec® son una excelente opción. Con estas soluciones, puedes mantener las piezas en perfecto estado por más tiempo y reducir costos en repuestos y mantenimiento. ¡Pruébelos y notará la diferencia en tu taller! 

Fercol: kit de emergencia para motociclistas

Esta nota es presentada por



Andar en moto tiene algo de libertad, pero también implica estar preparados para enfrentar imprevistos en el camino. Desde una pinchadura hasta un pequeño desperfecto mecánico, algunas situaciones pueden resolverse rápidamente si contamos con los elementos adecuados.

Por eso, así como es importante realizar el mantenimiento periódico de la moto, también recomendamos armar y llevar siempre un kit de emergencia básico. Tener a mano ciertas

herramientas y productos puede ayudarnos a resolver inconvenientes menores en el momento y continuar el recorrido hasta llegar a un lugar seguro o a un taller.

Elementos esenciales que conviene llevar

Un kit de emergencia para motociclistas no necesita ser complejo ni ocupar demasiado espacio. De hecho, muchos de los elementos clave pueden guardarse fácilmente bajo el asiento o en un pequeño bolso.

Entre los básicos que recomendamos incluir se encuentran:

- Juego de herramientas básicas

Un pequeño kit con llaves, destornilladores y herramientas

FERCOL

11 4940 6593
(00 54 11) 5277-7772
FERCOLLUBRICANTES.COM.AR

SEGUINOS EN REDES:
in f @ y d

Tenemos el producto que tu moto necesita

simples puede resultar muy útil para ajustar piezas sueltas o realizar reparaciones rápidas.

Kit de reparación para neumáticos

Las pinchaduras son uno de los problemas más comunes en el camino. Contar con un kit específico o con un producto que permita inflar y sellar temporalmente el neumático puede ayudar a retomar la marcha sin necesidad de desmontar la rueda.

Linterna o luz portátil

Si el inconveniente ocurre de noche o en un lugar con poca



visibilidad, una linterna puede ser fundamental para trabajar con mayor seguridad.

Guantes de trabajo

Un par de guantes livianos permite manipular herramientas o partes de la moto sin ensuciarse o lastimarse las manos.

Elementos de señalización

Una baliza portátil o un chaleco reflectivo pueden ayudar a aumentar la visibilidad si necesitamos detenernos en la banquina o en una zona de tránsito.

Productos que también pueden marcar la diferencia

Además de las herramientas, existen algunos productos que resultan especialmente útiles para resolver situaciones puntuales en el camino.

Por ejemplo, soluciones como los infla-





dores y selladores de neumáticos, que permiten recuperar la presión de la rueda y sellar temporalmente pequeñas perforaciones. Este tipo de productos se aplica directamente en la válvula del neumático y puede permitir continuar el recorrido hasta llegar a una gomería o taller especializado.

Preparación y prevención

Más allá del kit de emergencia, siempre recomendamos realizar revisiones periódicas de la moto antes de salir a rodar, especial-

mente si se trata de trayectos largos. Verificar el estado de los neumáticos, el nivel de lubricantes y el funcionamiento general del vehículo ayuda a reducir considerablemente las probabilidades de sufrir inconvenientes durante el viaje.

En Fercol sabemos que quienes usan la moto todos los días valoran las soluciones prácticas que ayudan a seguir adelante frente a cualquier imprevisto. Por eso trabajamos continuamente en el desarrollo de productos que acompañen al motociclista en cada trayecto, brindando confianza, seguridad y practicidad en el camino. **MA**

Carla Colombo

Gerenta de comunicaciones y recursos humanos

Nuestras vías de contacto:

Tel.: (00 54 11) 5277-7772 // Whatsapp: 11 4940 6593

Web: www.fercollubricantes.com.ar

Y seguinos en nuestras Redes Sociales



**¿TE INTERESA VENDER
NUESTROS PRODUCTOS?**

Contactanos y descubrí todos los
beneficios de trabajar con Fercol.

www.fercollubricantes.com.ar



Rotofrance:

Reguladores de Voltaje Monofásico

Esta nota es presentada por



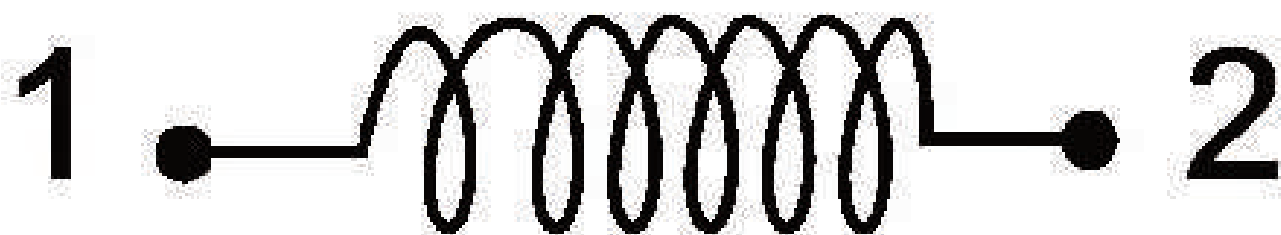
En las ediciones anteriores, vimos generalidades de Reguladores, y – más en detalle – hablamos de Reguladores Trifásicos.

En esta entrega hablaremos de Reguladores Monofásicos.

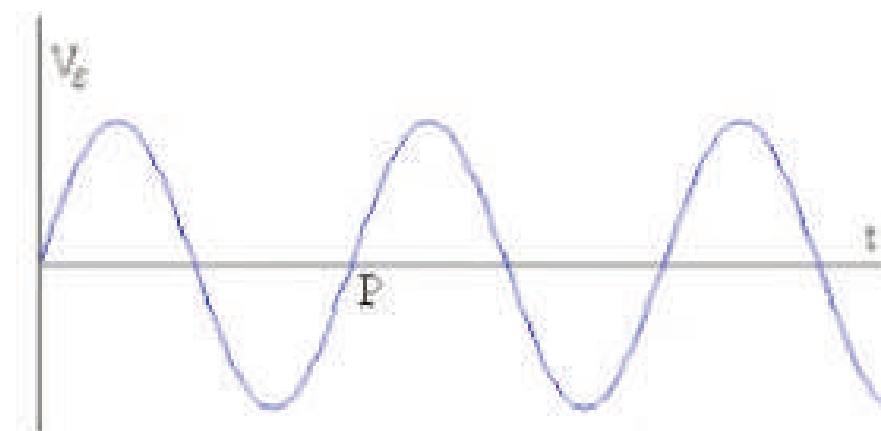
Recordemos que el Regulador de Tensión es el dispositivo electrónico encargado de mantener la batería cargada siempre que la moto esté encendida. Trabaja con la señal alterna generada por el volante magnético de la moto.

Reguladores Monofásicos

Son compatibles con volantes monofásicos, es decir volantes con una bobina levantada de masa.



Forma der onda genérica de un sistema monofásico:



Generalmente los reguladores monofásicos básicos tienen 4 ó 5 cables:

Reguladores de 4 cables

2 cables “amarillos”, o

1 cable “amarillo” y 1 cable “rosa”, o

1 cable “amarillo” y 1 cable “blanco”, o

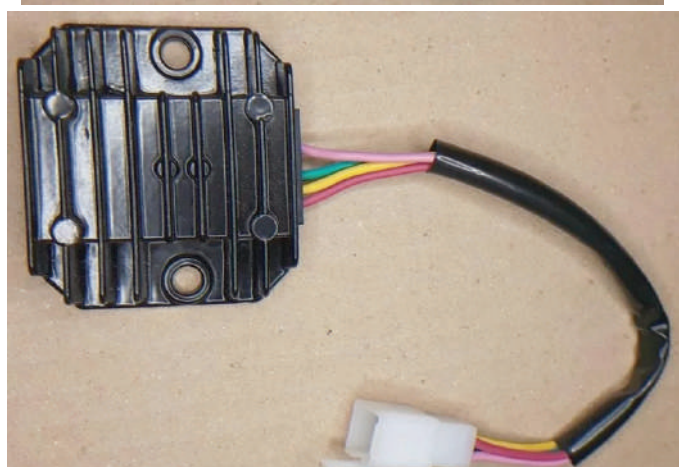
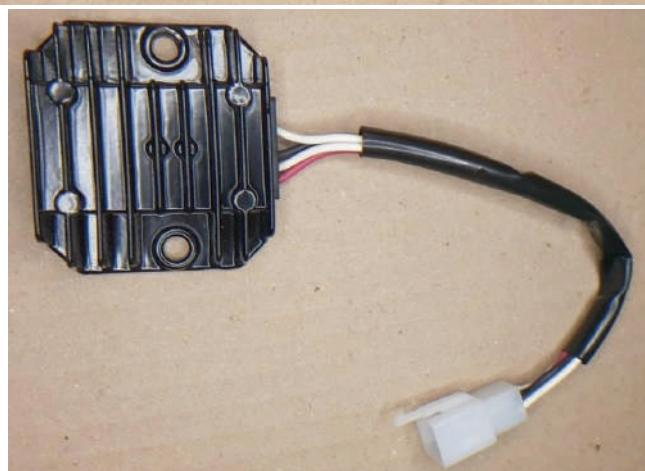
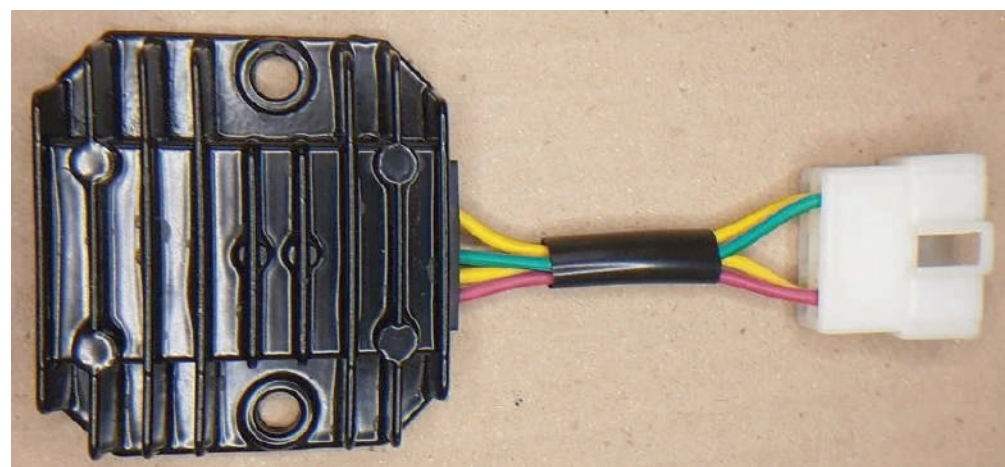
2 cables “blancos”



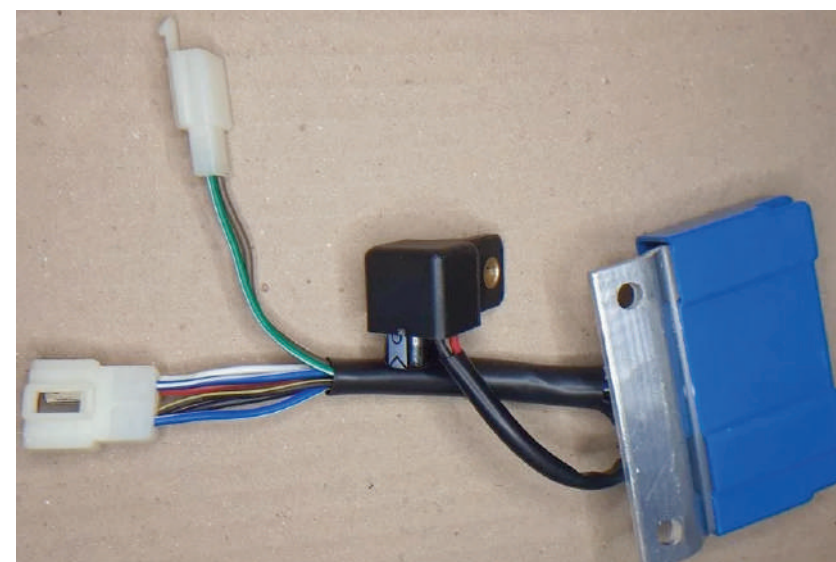
En todos estos posibles casos, se trata de los dos extremos de la Fase del volante magnético.

1 cable “verde”: Masa del regulador. En pocos casos “negro”.

1 cable “rojo”: Positivo Batería.



Para las aplicaciones Bajaj 125XCD y Rouser 135LS



2 cables “azul con blanco”: los dos extremos de la Fase del volante magnético.

1 cable “negro con amarillo”: Masa.

1 cable “blanco”: Positivo de Batería.

Reguladores de 5 cables

2 cables “amarillos”, o 1 cable “amarillo” y 1 cable “rosa”, o

1 cable “amarillo” y 1 cable “blanco”, o

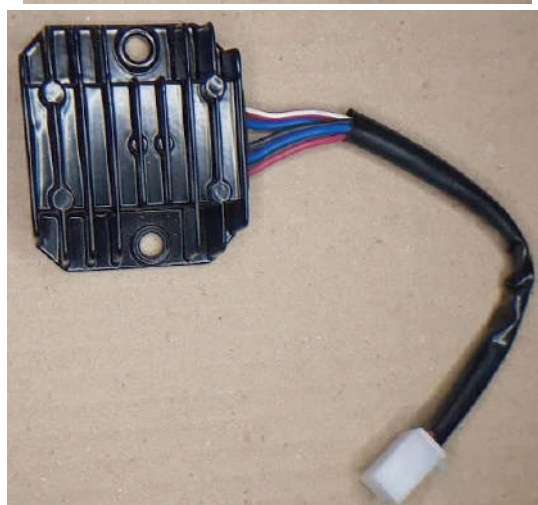
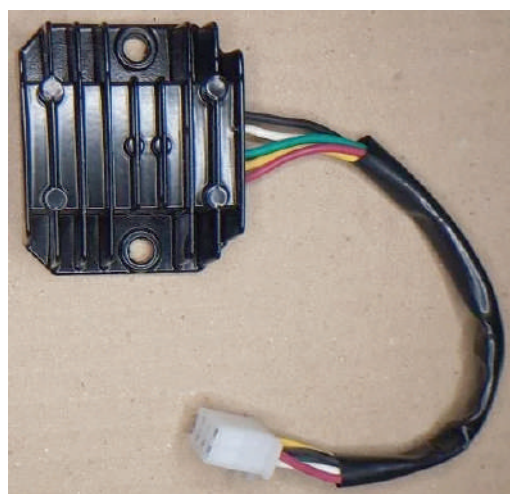
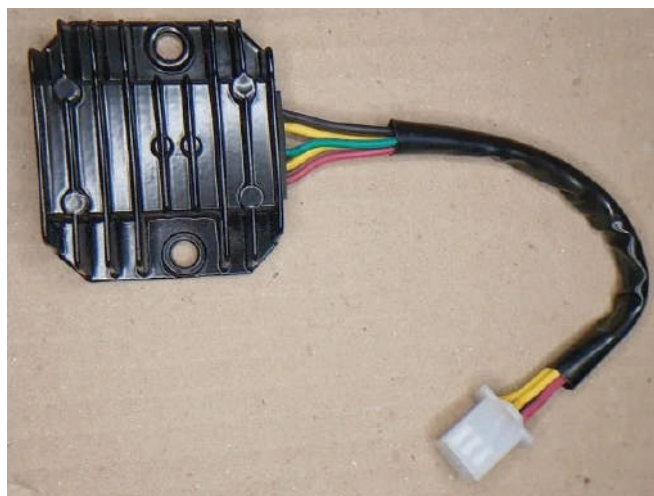
2 cables “azules”

En todos estos posibles casos, se trata de los dos extremos de la Fase del volante magnético.

1 cable “verde”: Masa del regulador. En pocos casos “negro”.

1 cable “rojo”: Positivo Batería.

1 cable “negro”: Positivo Llave de Contacto. En pocos casos “rojo con blanco”.



Para los reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables) no hay un patrón que identifique la función de cada terminal.

Para estos casos, y aún ante un regulador con cables, debemos consultar el catálogo.

Ejemplo de reguladores sin cables

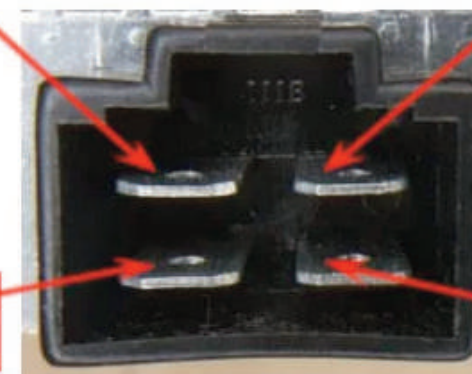


Positivo
Batería

Fase

Fase

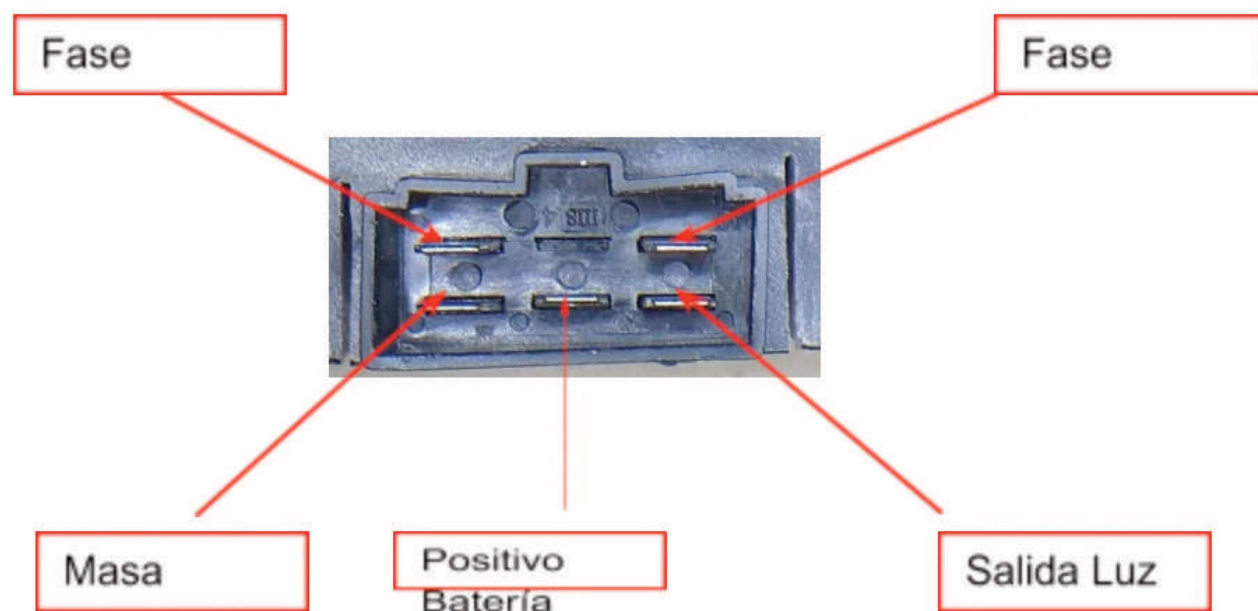
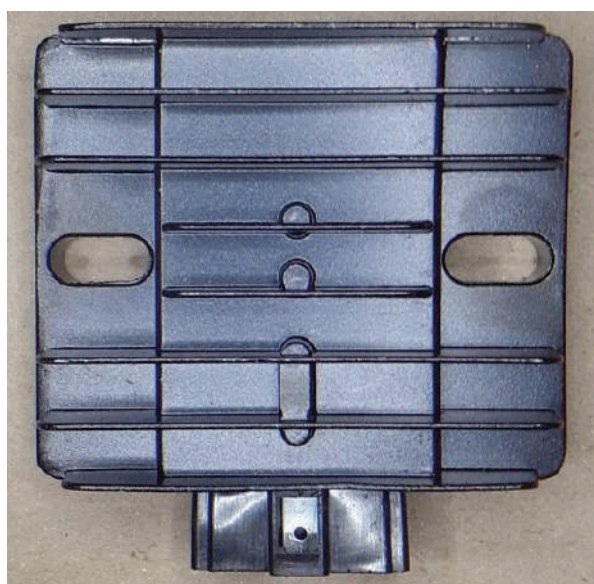
Masa



Hay reguladores monofásicos con funciones específicas, por ejemplo: salida para luz (faroles siempre encendidos)

El objetivo es no descargar la batería alimentando los consumos desde el volante magnético. Sólo se dará esta condición cuando la moto está en marcha.

Aplicación Keller KN110-8



Fri-Ma: desgaste irregular de las pastillas

Esta nota es presentada por



Con cada cambio de pastillas de freno podrás observar que son de iguales características, pero normalmente una de las dos se desgasta más. ¿Pero qué es lo que produce este desgaste irregular?

¿Por qué las pastillas de freno se desgastan de forma irregular?

Con cada cambio de pastillas, al retirarlas del caliper y observarlas surge nuevamente esta pregunta. Muchas veces observare-

mos que las pastillas de freno delanteras están desgastadas de forma asimétrica: una de ellas está más desgastada.

¿Por qué ocurre este desgaste?, ¿Qué pastilla se desgasta antes?

Normalmente, la pastilla de freno interior que se encuentra cerca del pistón se desgasta antes que la exterior; esto sucede porque es la que, impulsada por el pistón, primero entra en contacto con el disco de freno, mientras que la externa entra en contacto indirecto con el disco, eso sí, esa diferencia no debería ser exagerada.

Cuando existe mucha diferencia en el desgaste de las pastillas de una misma rueda es necesario revisar el resto de los componentes del sistema de frenos, ya que esto podría ser síntoma del mal funcionamiento o rotura de alguno de sus componentes.

Cuando surja algún inconveniente te recomendamos:

- **Comprobar la bomba y los cilindros de freno.**

Los cilindros de freno son impulsados por el líquido de freno que

llega de la bomba e impulsa a los pistones, que, a su vez, empujan a las pastillas de freno contra el disco, haciendo de esta manera que el vehículo se detenga.

Esto puede producirse por falta de reemplazo del líquido de freno por un tiempo.

- **Comprobar los cilindros**

El paso del tiempo, la corrosión, el óxido y el polvo, conjuntamente con el pase del tiempo producen un desgaste y afectan el rendimiento de los cilindros.

- **Revisar el perno guía de las pinzas de freno.**

Las pinzas de freno se mueven sobre el perno guía. Si el perno se oxida, el movimiento de las pinzas se verá afectado, lo que resultará una distribución desigual de las fuerzas de frenado, produciendo un desgaste de forma irregular.



Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

📞 +54 9 11 2456-3493



¿Cuáles serían las consecuencias de descuidar el mantenimiento del sistema de frenos?

El sistema de frenos está estrechamente relacionado con la seguridad en la conducción, su cuidado no debe ignorarse ya que puede afectar el rendimiento del sistema de freno retrasando el tiempo de frenado.

Para estar seguro y evitar poner en riesgo tu y la de los tuyos debes realizar los mantenimientos necesarios con productos Fri-Ma que dan garantía de calidad ya que poseen la certificación IRAM AITA 6C2.

Fri-Ma es seguridad y confianza en cada uno de los frenados, nuestros más de 40 años en el rubro nos avalan y recuerda que siempre debes recurrir a un profesional. 

PETRONAS Sprinta ofrece lubricación para motos

Esta nota es presentada por

PETRONAS



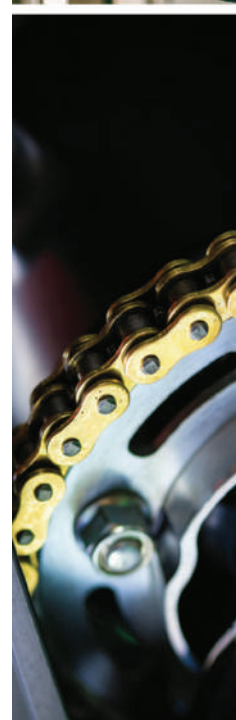
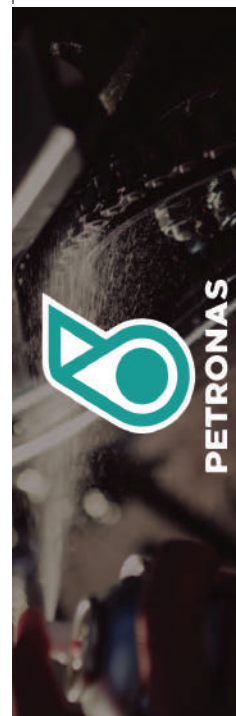
En el mundo de los motovehículos, el rendimiento y la durabilidad del motor dependen en gran medida de una correcta lubricación. Con la creciente demanda de motos, tanto para el transporte diario como para su uso como herramienta de trabajo o en actividades recreativas, es clave elegir una fórmula lubricante que reaccione de forma instantánea ante múltiples exigencias.

En ese sentido, PETRONAS se posiciona como un referente en la industria con su línea Sprinta. Esta gama ofrece soluciones para motor, embrague y caja de cambios, con productos

sintéticos, semisintéticos y minerales que incorporan UltraFlex™, su tecnología diferencial que brinda respuesta inmediata y flexibilidad a los sistemas críticos de la moto.

Diseñada para ofrecer un cuidado superior a motores de dos y cuatro tiempos, esta línea garantiza rendimiento, protección y cuidado inmediatos. Se adapta a las condiciones cambiantes del camino, logrando un desempeño excepcional: se activa al instante, fluye de manera suave y uniforme para lubricar el motor, evita el deslizamiento, mantiene la potencia y alcanza los engranajes para ofrecer cambios de marcha con excelente respuesta. Su formulación cumple con las normativas medioambientales más recientes a nivel mundial, en línea con el compromiso de PETRONAS con la movilidad sustentable.

La más reciente incorporación a esta línea es el lubricante mineral PETRONAS Sprinta F100, diseñado para motos de 4 tiempos. Representa una opción confiable para satisfacer los requerimientos de motores desarrollados por los principales fabricantes japoneses, europeos y estadounidenses. Con especificaciones SAE 20W-50, API SG y JASO MA2, garantiza un



Viví el momento.

PETRONAS
Sprinta Respuesta Inmediata

desempeño equilibrado y mantiene el motor en óptimas condiciones. Además de sus opciones para motor, Sprinta cuenta con productos especializados, como el Sprinta Coolant, una nueva solución refrigerante orgánica lista para usar. Está diseñada para ofrecer una protección eficiente y duradera contra la corrosión en las partes metálicas del sistema de refrigeración.

También incluye el Sprinta Chain Lube, un lubricante de cadenas con propiedades antioxidantes, anticorrosivas y de extrema presión. Su formulación proporciona máxima protección contra el desgaste, siendo adecuado para todo tipo de cadenas —ya sean O-RING, Z-RING o X-RING—. Se destaca por su excelente capacidad de limpieza, alta adherencia, facilidad de aplicación y resistencia al agua y a presiones extremas.

Gracias a su versatilidad, Sprinta se adapta a las necesidades de las motos, tanto en recorridos urbanos como en rutas más extensas, ofreciendo una protección constante.

A la hora de elegir un lubricante, optar por uno diseñado específicamente para motocicletas marca una diferencia clave en la vida útil y el desempeño del vehículo. MA

IKE: líquido de frenos para mantenimiento de motos

El líquido de frenos IKE DOT permite mantener el sistema en condiciones, con opciones DOT 3 y DOT 4 según el uso y calor.

Esta nota es presentada por



Los sistemas de frenos en la mayoría de los modelos actuales están compuestos por uno o dos discos que detienen el movimiento de la moto al recibir la presión de las pastillas. Al presionar la manija o el pedal, una bomba ejerce presión sobre el líquido y hace que los pistones de la bomba empujen las pastillas hacia el disco. Para que este mecanismo funcione de manera

correcta, es importante conocer cuál es el líquido óptimo para nuestra moto.

Líquidos DOT 3 y DOT4

Los líquidos de freno están desarrollados en base a un elemento denominado “Poliglicol”: un componente que se produce a partir de la polimerización de diferentes óxidos. Una de sus características más importantes es que este material está diseñado para obtener un punto de ebullición muy alto así como un punto de congelamiento muy bajo para poder soportar las diferentes temperaturas a las que va a estar expuesto.

Los líquidos de freno se clasifican según las diferencias en el primero de estos aspectos (es decir, dependiendo del punto de ebullición) y es así que nos encontramos con la clasificación de DOT 3 y DOT 4.

En el caso de Ike, la marca cuenta con el líquido DOT 3 que se caracteriza por contar con un alto punto de ebullición y un bajo grado de evaporación. Este producto además es apto para modelos con ABS y ofrece total protección a las partes metálicas y O’Rings.

Similares prestaciones ofrece el líquido DOT 4 de Ike. Entonces: ¿cuál es la diferencia? la respuesta está nuevamente en el punto de ebullición. Mientras los productos DOT 3 alcanzan su máximo punto alrededor de los 203 grados centígrados, los DOT 4 lo hacen entre los 240 y 245 grados.

Al igual que cualquier líquido cuando el producto hierve se evapora. Esto genera que el sistema comprime el vapor y luego desplaza el fluido generando así una disminución en la capacidad



AUTOKEMICAL S.A.
LÍQUIDO PARA FRENOS Y REFRIGERANTES

LÍQUIDO PARA FRENOS
 DOT 3 / DOT 4

MÁS DE 50 AÑOS JUNTO AL TÉCNICO
 MECÁNICO Y ESPECIALISTAS EN FRENOS

CONTÁCTENOS >>> +54 9 11 6794 5490 / 6795 1850
 ventas@frenosike.com.ar



de frenado. En consecuencia, un mayor punto de ebullición ofrece mayores posibilidades de uso.

Por último, otra de las características propias de los líquidos de freno es la capacidad de absorber el agua (hidrofilia) y la humedad (higroscópica) del compartimento para disolver.

Esta propiedad es fundamental debido a que la presencia de agua puede corroer los pistones y las líneas de freno, entre otras cosas. Mientras más porcentaje de agua haya absorbido el líquido menor será su punto de ebullición. Así finalmente el sistema irá perdiendo capacidad de gestión en los frenos y llegará el momento de realizar el cambio del producto. MA

Bosch ofrece soluciones para el mantenimiento de motos

Esta nota es presentada por:



Autor: Moto Actual // Fuente: Bosch



Al tratarse de vehículos más expuestos a la intemperie y al desgaste, es fundamental contar con repuestos de calidad y realizar el mantenimiento adecuado en las motos. En este sentido, Bosch Mobility Aftermarket ofrece un portafolio completo de productos diseñados para maximizar la seguridad y el rendimiento de las motos.

Baterías de moto

Garantizan un arranque confiable y se encargan de abastecer energía. Es clave revisar su carga regularmente para evitar descargas profundas.



El diferencial de las baterías para motos Bosch es la tecnología AGM (Absorbed Glass Material) ya que brindan una mayor resistencia a vibraciones, tienen un excelente rendimiento y vida útil.

Frenos

Desde sus inicios, Bosch ha puesto la seguridad en el centro de su innovación, desarrollando tecnologías que han revolucionado la industria de la movilidad, como el Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS), patentado en 1978 por la marca, y el Control de Estabilidad (ESP) que, con más de 25 años de historia, marcó un hito en el camino hacia la visión Bosch de “cero muertes viales”.



Líquido de frenos: esencial para un frenado seguro, debe renovarse periódicamente para evitar pérdida de eficacia.

Pastillas y zapatas de freno: diseñadas con materiales de alta calidad para ofrecer un frenado confiable y duradero. Se recomienda revisar su desgaste regularmente.

Bujías de encendido

Bosch, pionero en la industria automotriz, patentó su bujía en 1902 y, desde entonces, ha perfeccionado su tecnología para garantizar una combustión eficiente y un óptimo rendimiento del motor.



Filtros (aire, aceite y combustible)

Los filtros de aire, aceite y combustible son esenciales para proteger el motor de impurezas y prolongar su vida útil, garantizando un mejor rendimiento y menor desgaste. Para asegurar su correcto funcionamiento, es fundamental reemplazarlos periódicamente según las indicaciones del manual del fabricante. 



Mantenimiento del carburador de moto

Esta nota es presentada por:



Por David Gil



Mantener limpio el carburador de la motocicleta es muy importante para su funcionamiento, atento a que hablamos de la pieza en la cual se mezcla el aire con la gasolina, y que sirve para alimentar al motor.

Toda suciedad en el carburador, indefectiblemente, puede llegar a provocar algunos daños serios, por lo que se debe cuidar que su mantenimiento sea el correcto.

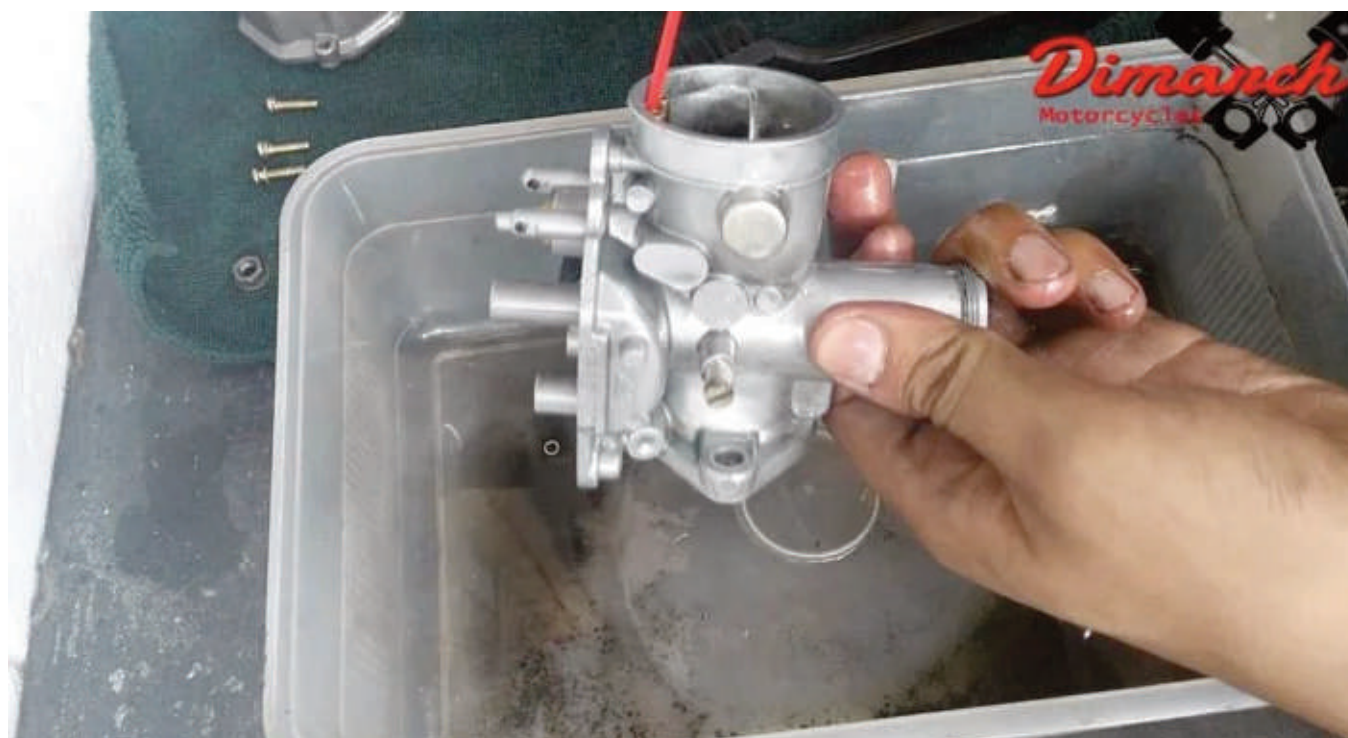
Ahora bien, que el carburador se encuentre sucio, es algo que se descubre enseguida.

Cuando es notorio que cuesta un mayor esfuerzo poner la motocicleta en funcionamiento, o la aceleración es lenta, o se detecte que el consumo de combustible es mayor de lo habitual, se perciba un fuerte olor a combustible, o se note que se van soltando restos de hollín por el suelo, no hay más remedio que existe una necesidad de limpieza.



Para evitar esta situación, esta es la forma de llevar a cabo la limpieza y el mantenimiento de esta pieza.

La limpieza del carburador



Se debe desmontar el carburador; hay muchos modelos en el mercado, de fabricantes y cada uno puede tener sus propias singularidades.

En un lugar llano, se apaga la moto por completo para evitar así movimientos bruscos inesperados.

Luego se procede a localizar y desmontar el carburador, teniendo la precaución de hacer anotaciones o fotos, para que después se sepa cómo volver a montarlo.

Situar el tanque de combustible en posición off para evitar goteos y, después, hay que colocar un recipiente justo debajo de la pa-



lanca, para poder liberar la manguera. Poner de nuevo el tanque en posición on y dejar salir en torno a un litro de combustible, que servirá para la limpieza de los componentes. También se puede utilizar algún producto de limpieza, para conseguir una higiene más profunda del carburador.

Paso siguiente, sacar el carburador de la moto, abriendo todas las conexiones; y, una vez extraído, usar un cepillo de dientes y nafta o producto para carburadores, para limpiarlo y dejarlo como nuevo.

De esta simple forma la moto podrá seguir rodando sin preocupación. MA

BMW Motorrad produce su moto 4 millones

Autor: Moto Actual // Fuente: BMW

Esta nota es presentada por:



BMW Motorrad alcanzó un nuevo hito en su historia industrial: la motocicleta número cuatro millones salió de la línea de producción de su histórica planta de Berlín, en Alemania. El modelo que marcó este récord fue una BMW R 1300 GS Adventure, uno de los exponentes más recientes de la gama adventure de la marca.



La planta ubicada en el distrito de Spandau es el corazón de la producción global de BMW Motorrad desde 1969, cuando la compañía trasladó allí toda su fabricación de motocicletas. Desde entonces, el complejo se consolidó como un centro de referencia en la industria por su nivel tecnológico, su capacidad productiva y su rol dentro de la red internacional de fabricación del grupo.



Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493

Actualmente, más de 2.600 empleados trabajan en esta planta de última generación, donde BMW invierte de forma permanente en digitalización y en nuevas tecnologías de producción. En los momentos de mayor ritmo, de la línea de montaje puede salir una motocicleta cada 60 segundos, alcanzando una capacidad de hasta 900 unidades por día.

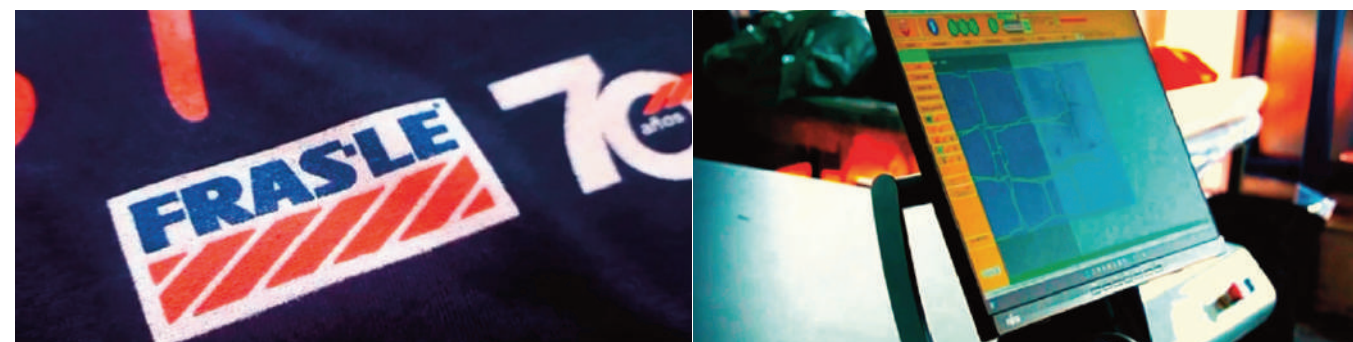
La evolución de la producción refleja el crecimiento global de la marca. En 1975 se fabricó la moto número 100.000; en 2001 se alcanzó el primer millón; en 2011 se llegó a los dos millones y en 2019 se superaron los tres millones. Con la salida de la unidad número cuatro millones, BMW Motorrad continúa ampliando una historia industrial que comenzó en el sitio en 1939 con la producción de componentes.

El complejo ocupa una superficie de aproximadamente 230.000 metros cuadrados y es el único lugar del mundo donde se producen de manera completa las motocicletas y scooters eléctricos de la marca. Allí se fabrican más de 157.000 motos por año, junto con motores, componentes de suspensión y tren motriz. 

TIERRA AUSTRAL: Indumentaria personalizada para empresas

Esta nota es presentada por:

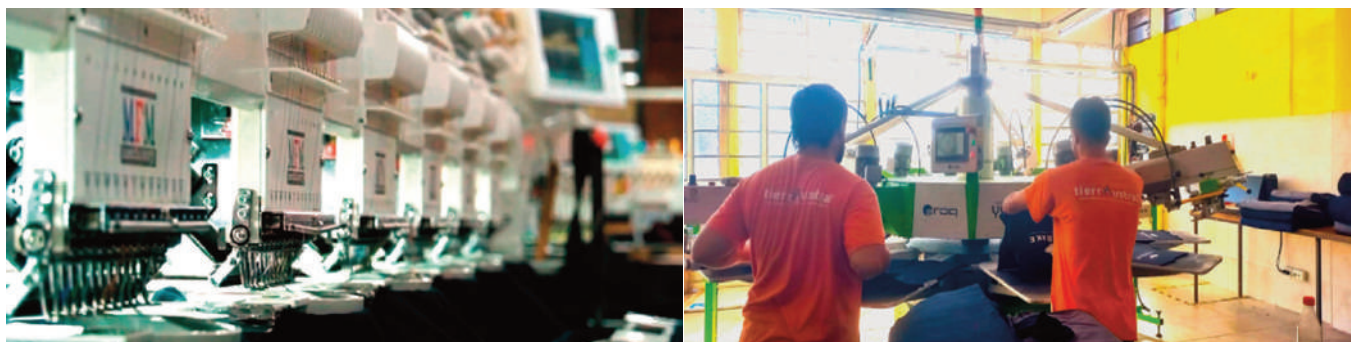
tierraAustral
INDUMENTARIA PARA EMPRESAS



Tierra Austral es una empresa argentina que se dedica desde hace más de 20 años al diseño y producción de indumentaria, uniformes para empresas y merchandising relacionado.

Contamos para ello con una planta propia de 750 m2 donde tenemos maquinaria de última generación (robot de corte automático, tizada digital, bordadoras y estampadoras automáticas para elaborar todas nuestras prendas.

La constante adaptación, calidad de los productos y evolución tecnológica de la compañía, en un marco de valoración permanente, le ha permitido lograr la satisfacción de sus clientes



en la comercialización de los productos, con la mejor relación costo-beneficio del mercado.

Brindamos un servicio exclusivo basado en nuestros valores: honestidad, eficiencia, colaboración, compromiso y calidad de servicio.

Buscamos que cada producto refleje la identidad del cliente, el diseño y la excelencia que caracteriza nuestra marca. MA



Oficina Central Corvalán 325 - Planta Producción Corvalán 425
Tel: 011-4682-6010 Whatsapp: +54911 62206804
IG: tierraaustralindumentaria / www.tierraaustral.com.ar

tierraAustral

INDUMENTARIA PARA EMPRESAS



ESTAMOS CONECTADOS

Corvalán 1315, Mataderos
info@tierra-austral.com.ar

☎ 011 4682-6010
📞 +5491162206804

📱 @tierraaustral.indumentaria
www.tierraaustral.com.ar

· Vestimos a las personas que mueven el mundo ·

Royal Enfield: 5 claves para elegir tu moto

Autor: Moto Actual // Fuente: Kawasaki

Esta nota es presentada por:



Comprar una moto es una experiencia que abre nuevas posibilidades de movilidad y aventuras, pero elegir el modelo adecuado requiere análisis más allá del diseño o la potencia. Royal Enfield, que celebra su 125° aniversario a nivel global y más de un siglo de historia en motociclismo, comparte cinco consejos clave para

quienes buscan adquirir una moto y comenzar o profundizar su camino sobre dos ruedas en Argentina.

1. Definir el uso

Antes de decidir, es esencial determinar si la moto será para ciudad, viajes largos o escapadas de fin de semana. Cada necesidad requiere un tipo de moto diferente en prestaciones, autonomía y postura de manejo. Modelos como la Himalayan 450 combinan ciudad y aventura, mientras que la línea Classic 350 o HTNR se ajusta mejor al uso urbano. Para quienes buscan mayor cilindrada y prestaciones versátiles, la Bear 650 combina diseño, carácter y capacidad tanto para el día a día como para trayectos más largos.

2. Elegir una cilindrada acorde a la experiencia

Los principiantes deberían optar por motos con equilibrio entre potencia, peso y maniobrabilidad. Las cilindradas medias permiten ganar confianza sin sacrificar estilo ni prestaciones. Modelos como la GRR 450 combinan agilidad, respuesta y facilidad de manejo, resultando ideales para quienes se inician en el mundo de las dos ruedas.

3. Ergonomía: probar antes de decidir

La comodidad es clave para disfrutar de la conducción.



Una posición incómoda genera fatiga y puede afectar la seguridad. Es fundamental sentarse en la moto antes de comprarla, verificar la altura del asiento, la postura del manillar y la sensación general. Royal Enfield ofrece test rides gratuitos en sus concesionarios, permitiendo que cada persona pruebe distintos modelos antes de decidir.

4. Pensar también en la seguridad

equipamiento de seguridad es tan importante como el modelo. Casco, campera con protecciones, guantes y calzado adecuado son esenciales. Además, conviene considerar motos con tecnologías que aporten estabilidad y control, como frenos ABS, buena iluminación y ciclística equilibrada. Estos elementos aumentan la confianza y reducen riesgos durante la conducción.

5. Evaluar mantenimiento y estilo de conducción

El precio de compra es solo una parte del costo total. Es importante considerar la confiabilidad mecánica y la red de soporte de la marca. Royal Enfield ofrece primer service bonificado a los 500 km o 45 días y, al cumplir los servicios oficiales de los primeros tres años, extiende la garantía por 2 años adicionales. Esto asegura una experiencia más segura y sin sorpresas.

Christian Parodi, Brand Manager de Royal Enfield Argentina en Grupo Simpa, destaca: “Elegir una moto es una decisión personal. Cada conductor tiene necesidades y expectativas distintas. Por eso, es importante informarse, comparar opciones y probar los modelos. Desde Grupo Simpa y Royal Enfield buscamos acompañar ese proceso con asesoramiento, test rides gratuitos y una propuesta que combina diseño, accesibilidad y versatilidad para cualquier necesidad”.

En resumen, la elección de una moto requiere pensar en el uso, la cilindrada, la ergonomía, la seguridad y el mantenimiento. Royal Enfield ofrece opciones que cubren diferentes necesidades, con productos confiables, servicios bonificados y asesoramiento personalizado, garantizando que cada experiencia sobre dos ruedas sea segura, cómoda y disfrutable. 

Automechanika Buenos Aires 2026: +650 marcas y novedades



Del 8 al 11 de abril, Automechanika Buenos Aires 2026 se realizará en La Rural y reunirá a más de 650 marcas para presentar las últimas innovaciones de la industria autopartista.

Entre las empresas expositoras estarán:

Dayco Argentina S.A.



Soluciones para sistemas de transmisión: correas, tensores, po-

leas, kits de distribución y componentes para aplicaciones livianas y pesadas. Desarrollos diseñados bajo estándares globales y tecnología OE, que garantizan mayor desempeño.

GEA Autopartes



Inaugura Vidlab, su laboratorio de ensayos de bombas eléctricas de combustible para inyección electrónica bajo Norma IRAM-AITA 10288 y requisitos de certificación obligatoria.

Capemi



Referente en la fabricación de piezas de goma y goma-metal, presenta su línea de soportes de motor y caja, cazoletas de suspensión, bujes de parrilla y estabilizadora y piezas especiales para los sectores minero, aeronáutico, agro y línea pesada.

RCK Autopartes



Lanza nuevas incorporaciones a su línea integral de repuestos para vehículos livianos. Entre las novedades se destacan sus ampliaciones en Portamazas y Calipers de freno, reforzando su propuesta para el mercado de reposición.

Livoltek Argentina

LIVOLTEK

Presentará soluciones de energía renovable y realizará el lanzamiento oficial en Argentina de su Estación de Carga CC de Media Frecuencia con Módulo de Potencia, además del cargador Atom Monofásico 7.3 kW | Trifásico 11 kW / 22 kW.

Tensores Btp – Belt

BTP
Belt Tensioner Pulley

Exhibirá su nueva línea de correas Poly-V, además de sus rodamientos agrícolas y toda la gama de tensores de correa de distribución y poli- que ya fabrican.

CODA

CODA
CORPORACIÓN DE AUTOMOTRISTAS

Especializada en sistemas de fricción, presenta la ampliación de gama más ambiciosa de su marca BAR, con tres líneas adaptadas a cada necesidad del mercado: cerámica, semimetálica y Heavy Duty. Además, anunciará su alianza con Brembo, líder global en frenos. Quienes deseen participar ya pueden acreditarse de manera online, ágil y gratuita ingresando en

AUTOMECHANIKA BUENOS AIRES 



automechanika
BUENOS AIRES

8 – 11.4.2026
La Rural Predio Ferial

**El centro del
networking
automotriz.**

www.automechanika.com.ar



Escanea el código QR
y conocé más.

messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector.
Para acreditarse debe presentar su DNI.

Royal Enfield realizará reunión 2026 en Marzo

Autor: Moto Actual / Fuente: Royal Enfield

Esta nota es presentada por:



Cada 5 de marzo, Argentina conmemora el Día del Motociclista Argentino en homenaje a José Luis Carlessi Manzanares, el “Conde Javornovich”, pionero que recorrió el país llevando repuestos y correspondencia a zonas remotas y dejó una marca en la historia del motociclismo local.

En 2026, la fecha adquiere un significado especial para Royal

Enfield, que celebra 125 años como la marca de motocicletas más antigua en producción continua del mundo. Fundada en 1901, la compañía construyó un legado asociado a la exploración y a una visión del motociclismo basada en la experiencia y la autenticidad.

En este contexto, la marca anunció la realización del REunión 2026, el encuentro oficial para propietarios que se llevará a cabo por primera vez en el país del 27 al 29 de marzo. La propuesta reunirá a riders de todo el territorio en una experiencia de dos noches y tres días que combinará un ride oficial abierto a todos los modelos de la marca, actividades de manejo, integración, desafíos y test ride de nuevos modelos.

El evento incluirá hospedaje, comidas, propuestas gastronómicas, música en vivo y espacios de celebración, además de un kit



Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



oficial para los participantes. Las inscripciones se encuentran abiertas en su segunda etapa con cupos limitados.

De esta manera, en el marco del Día del Motociclista Argentino y de su 125° aniversario, Royal Enfield refuerza su vínculo con la comunidad local y su compromiso con una cultura motociclista basada en la cercanía, la camaradería y la pasión por las dos ruedas, junto al acompañamiento de Grupo Simpa, su distribuidor oficial en el país. 



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado
con nuestras herramientas de
investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ social@estrategiaautomotriz.com

📞 +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ