

MOTO ACTUAL

Año 8 • N° 85 • 2026 • Distribución Gratuita •

- Novedades Productos y Servicios -



PATENTAMIENTO DE MOTOS SUBE EN MARZO



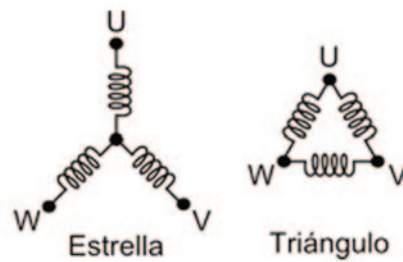
ZANELLA SORTEA UN VIAJE
AL MUNDIAL 2026



FERCOL RENUEVA LUBRICANTE
DE CADENAS



MANTENIMIENTO DE FRENOS DE MOTO
CON LÍQUIDO IKE DOT



ROTOFRANCE: TIPOS DE
REGULADORES DE VOLTAJE



MOTO TRAVEL FEST: TEST RIDES Y
NOVEDADES OFF ROAD



Patentamiento de motos sube en marzo 2026

Autor: Moto Actual // Fuente: ACARA

Esta nota es presentada por:




El mercado de motovehículos en Argentina registró en marzo de 2026 uno de los mejores desempeños de los últimos años. De acuerdo con datos de la División Motovehículos de ACARA, se patentaron 79.115 unidades durante el mes, consolidando una tendencia de recuperación y crecimiento sostenido del sector, con fuerte protagonismo de las marcas tradicionales.

En este contexto, el ranking de los modelos más vendidos volvió a estar dominado por motocicletas de baja cilindrada, especial-

mente del segmento CUB, clave para la movilidad urbana y el trabajo diario. La Honda Wave 110S se posicionó nuevamente como el modelo más elegido por los usuarios, seguida por la Keller KN110-8 y la Gilera Smash. Completaron el Top 10 la Motomel B110, Corven Energy 110, Zanella ZB 110, Mondial LD 110, Keller Crono 110, Brava Nevada 110 y Guerrero Trip 110.

A nivel de marcas, Honda lideró ampliamente el mercado con 14.754 unidades patentadas en marzo, seguida por Gilera con 9.776 y Motomel con 9.331 unidades, consolidando el predominio de fabricantes con fuerte presencia industrial en el país.

En el acumulado del primer trimestre de 2026, Honda mantiene una ventaja significativa con 41.977 unidades, mientras que Motomel (27.061) y Gilera (27.002) disputan el segundo lugar con cifras muy cercanas. En cuanto a modelos, la Honda Wave continúa como líder indiscutida del año con 21.041 unidades, seguida por la Gilera Smash y la Keller KN110.

Estos resultados reflejan la solidez del mercado de motos en Argentina, impulsado por la demanda de soluciones de movilidad accesibles, eficientes y de bajo costo operativo, en un contexto donde el motovehículo se consolida como una herramienta clave tanto para el uso personal como laboral. 

CAFAM: El 97% de las motos son nacionales

Autor: Moto Actual // Fuente: CAFAM

Esta nota es presentada por:



En el marco de la Convención Regional 2026 de ACARA, realizada en el Hotel Sheraton de Buenos Aires, la Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM) presentó un balance del sector bajo el lema “*Anticiparse para competir*”. Federico Vacas, presidente de la entidad, formó parte del panel institucional donde se analizó el escenario económico actual.

El mercado de motovehículos muestra señales de consolidación


tras un 2025 que cerró con más de 654.000 unidades patentadas, superando ampliamente las 480.000 del año anterior. Según Vacas, el sector destaca por su fuerte impronta industrial: el 97,61% de las motos patentadas el último año fueron de producción nacional.

Durante la exposición, se identificaron tres tendencias clave en el consumo:

Movilidad y trabajo: El 57% del mercado se concentra en el segmento CUB (utilitarias).

Exigencia técnica: Mayor demanda en seguridad, tecnología y sustentabilidad.

Digitalización: Aceleración de los procesos de compra y gestión online.

Para el directivo, el techo de crecimiento del sector está ligado directamente a la disponibilidad de créditos con tasas razonables y plazos adecuados. La industria, que hoy sostiene un parque de 7 millones de unidades en todo el país, define la previsibilidad económica como el factor esencial para mantener la dinámica de ventas y el empleo industrial en 2026. 

Zanella sorteá un viaje al Mundial 2026

Autor: Moto Actual // Fuente: Zanella

Esta nota es presentada por:



ZANELLA
SPONSOR OFICIAL DE LA SELECCIÓN NACIONAL

SORTEO
¡VIAJÁ A ALENTAR A LA SELECCIÓN!
Con la compra de tu Zanella participás por un viaje al Mundial.

Zanella, en su rol de sponsor oficial de la Selección Nacional, presentó la campaña “Zanella te lleva al Mundial”. Esta iniciativa busca premiar a los usuarios de la marca con la posibilidad de presenciar el evento deportivo más importante del año, reforzando el vínculo entre la industria nacional y el fútbol.



El mayor fabricante de bujías

BUJÍAS DE ENCENDIDO



TERMINALES SUPRESIVOS



Piensa en Original, usa NGK.


www.ngkntk.com.ar

Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

facebook.com/NGKArgentina

La promoción estará vigente desde el 1 de abril hasta el 7 de mayo. Durante este periodo, todas las personas que adquieran una motocicleta de la marca podrán participar del sorteo. El premio incluye una experiencia completa: entradas para los tres primeros partidos, pasajes aéreos, traslados, vuelos internos y 13 noches de alojamiento.

Para participar, los clientes deben registrar sus datos personales y la información de la factura de compra en el sitio oficial: sorteomundial.zanellaglobal.com

Esta alianza estratégica permite a la compañía consolidar su presencia en el ámbito deportivo. Según informaron desde la empresa, la campaña apuesta por la cercanía con el público y la creación de experiencias memorables, uniendo los valores de esfuerzo y trabajo en equipo que identifican tanto a la marca como al seleccionado nacional. 

IKE: líquido de frenos para mantenimiento de motos

El líquido de frenos IKE DOT permite mantener el sistema en condiciones, con opciones DOT 3 y DOT 4 según el uso y calor.

Esta nota es presentada por



Los sistemas de frenos en la mayoría de los modelos actuales están compuestos por uno o dos discos que detienen el movimiento de la moto al recibir la presión de las pastillas. Al presionar la manija o el pedal, una bomba ejerce presión sobre el líquido y hace que los pistones de la bomba empujen las pastillas hacia el disco. Para que este mecanismo funcione de manera

correcta, es importante conocer cuál es el líquido óptimo para nuestra moto.

Líquidos DOT 3 y DOT4

Los líquidos de freno están desarrollados en base a un elemento denominado “Poliglicol”: un componente que se produce a partir de la polimerización de diferentes óxidos. Una de sus características más importantes es que este material está diseñado para obtener un punto de ebullición muy alto así como un punto de congelamiento muy bajo para poder soportar las diferentes temperaturas a las que va a estar expuesto.

Los líquidos de freno se clasifican según las diferencias en el primero de estos aspectos (es decir, dependiendo del punto de ebullición) y es así que nos encontramos con la clasificación de DOT 3 y DOT 4.

En el caso de Ike, la marca cuenta con el líquido DOT 3 que se caracteriza por contar con un alto punto de ebullición y un bajo grado de evaporación. Este producto además es apto para modelos con ABS y ofrece total protección a las partes metálicas y O’Rings.

Similares prestaciones ofrece el líquido DOT 4 de Ike. Entonces: ¿cuál es la diferencia? la respuesta está nuevamente en el punto de ebullición. Mientras los productos DOT 3 alcanzan su máximo punto alrededor de los 203 grados centígrados, los DOT 4 lo hacen entre los 240 y 245 grados.

Al igual que cualquier líquido cuando el producto hierve se evapora. Esto genera que el sistema comprime el vapor y luego desplaza el fluido generando así una disminución en la capacidad

AUTOKEMICAL S.A.
LÍQUIDO PARA FRENOS Y REFRIGERANTES

LÍQUIDO PARA FRENOS
TIPO 3 / DOT 3

LÍQUIDO PARA FRENOS
TIPO 4 / DOT 4

MÁS DE 50 AÑOS JUNTO AL TÉCNICO
MECÁNICO Y ESPECIALISTAS EN FRENOS

CONTÁCTENOS >>> +54 9 11 6794 5490 / 6795 1850
ventas@frenosike.com.ar



de frenado. En consecuencia, un mayor punto de ebullición ofrece mayores posibilidades de uso.

Por último, otra de las características propias de los líquidos de freno es la capacidad de absorber el agua (hidrofilia) y la humedad (higroscópica) del compartimento para disolver.

Esta propiedad es fundamental debido a que la presencia de agua puede corroer los pistones y las líneas de freno, entre otras cosas. Mientras más porcentaje de agua haya absorbido el líquido menor será su punto de ebullición. Así finalmente el sistema irá perdiendo capacidad de gestión en los frenos y llegará el momento de realizar el cambio del producto.

FERCOL renueva lubricante de cadenas

Mantenimiento Inteligente

Esta nota es presentada por



Cuando se habla del mantenimiento de una moto, muchas veces la atención se centra en el motor, los frenos o los neumáticos. Sin embargo, hay un componente clave que influye directamente en el rendimiento, la seguridad y la durabilidad del vehículo: la cadena.

La cadena es el vínculo directo entre el motor y la rueda trasera. Es la encargada de transmitir la potencia y convertirla en movimiento. Por eso, su estado no es un detalle menor. Una cadena seca, sucia o mal lubricada genera mayor fricción, pérdida de eficiencia, desgaste prematuro e incluso puede afectar la seguridad del conductor.

Mantenerla en condiciones óptimas no requiere grandes esfuer-



zos, pero sí constancia y el uso de productos adecuados. La limpieza periódica y la correcta lubricación permiten reducir el rozamiento entre los eslabones, proteger frente a la corrosión y asegurar un funcionamiento más suave y silencioso.

FERCOL

¿TE INTERESA VENDER NUESTROS PRODUCTOS?

Contactanos y descubrí todos los beneficios de trabajar con Fercol.

FERCOLLUBRICANTES.COM.AR (00 54 11) 5277-7772 11 4940 6593



En este punto, elegir un lubricante específico para cadenas de moto es fundamental. A diferencia de otros productos genéricos, estos están formulados para penetrar en profundidad, adherirse a la superficie sin escurrirse y resistir condiciones exigentes como altas temperaturas, humedad o exposición constante al polvo y la suciedad.

Además, el formato aerosol se consolida como una de las soluciones más prácticas para este tipo de mantenimiento. Permite aplicar el producto de forma precisa, llegar a zonas de difícil acceso y evitar desperdicios, optimizando el tiempo y facilitando la

tarea tanto para usuarios experimentados como para quienes recién comienzan en el mundo de la moto.

En FERCOL, entendemos que el mantenimiento eficiente también tiene que ser simple. Por eso desarrollamos nuestro lubricante para cadenas, que hoy se presenta en una nueva versión de 230 cm³, más compacta y práctica de transportar, ideal para llevar siempre a mano y resolver el mantenimiento en cualquier momento.


Esta actualización forma parte de la renovación de nuestra línea de aerosoles, un proceso en el que buscamos no solo mejorar



la imagen de nuestros productos, sino también optimizar su funcionalidad y adaptarlos a los hábitos reales de uso.

El lubricante mantiene su desempeño: alta penetración, excelente adherencia y una película protectora resistente que acompaña el funcionamiento de la cadena incluso en condiciones exigentes. Pero ahora, suma un formato más cómodo y versátil, pensado para el uso cotidiano.

En definitiva, el buen mantenimiento no solo se ve: se siente. Se traduce en un andar más suave, en mayor durabilidad de los componentes y en la tranquilidad de saber que cada pieza está cumpliendo su función.

En FERCOL, seguimos acompañando ese camino con soluciones prácticas, confiables y pensadas para quienes viven la moto todos los días. 

Carla Colombo

Gerenta de comunicaciones y recursos humanos

Nuestras vías de contacto:

Tel.: (00 54 11) 5277-7772 // Whatsapp: 11 4940 6593

Web: www.fercollubricantes.com.ar

Y seguinos en nuestras Redes Sociales

Esta nota es presentada por



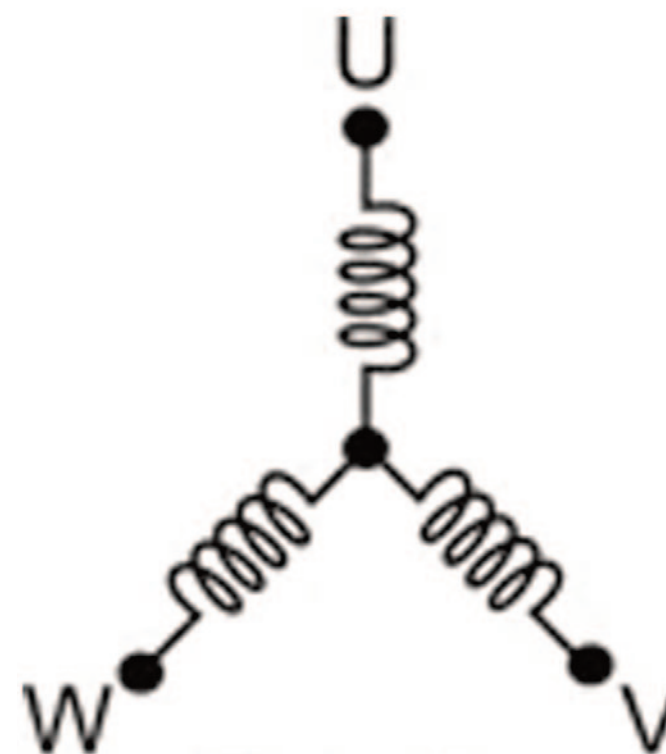
Rotofrance:

Tipos de reguladores de Voltaje

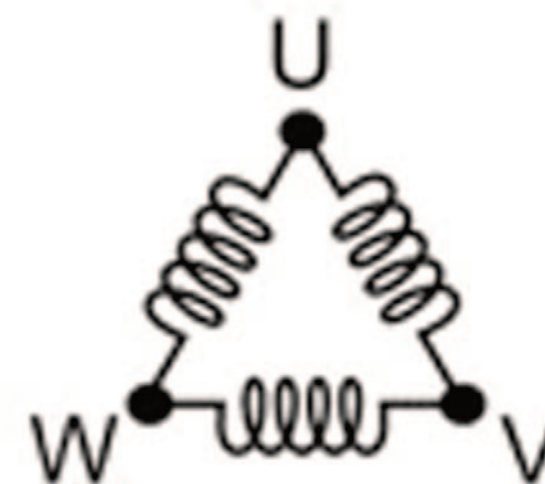
Reguladores Trifásicos:

Son compatibles con volantes trifásicos, es decir volantes con tres bobinas (una por fase) Estas bobinas están levantadas de masa.

Las bobinas pueden estar conectadas en configuración estrella o triángulo:

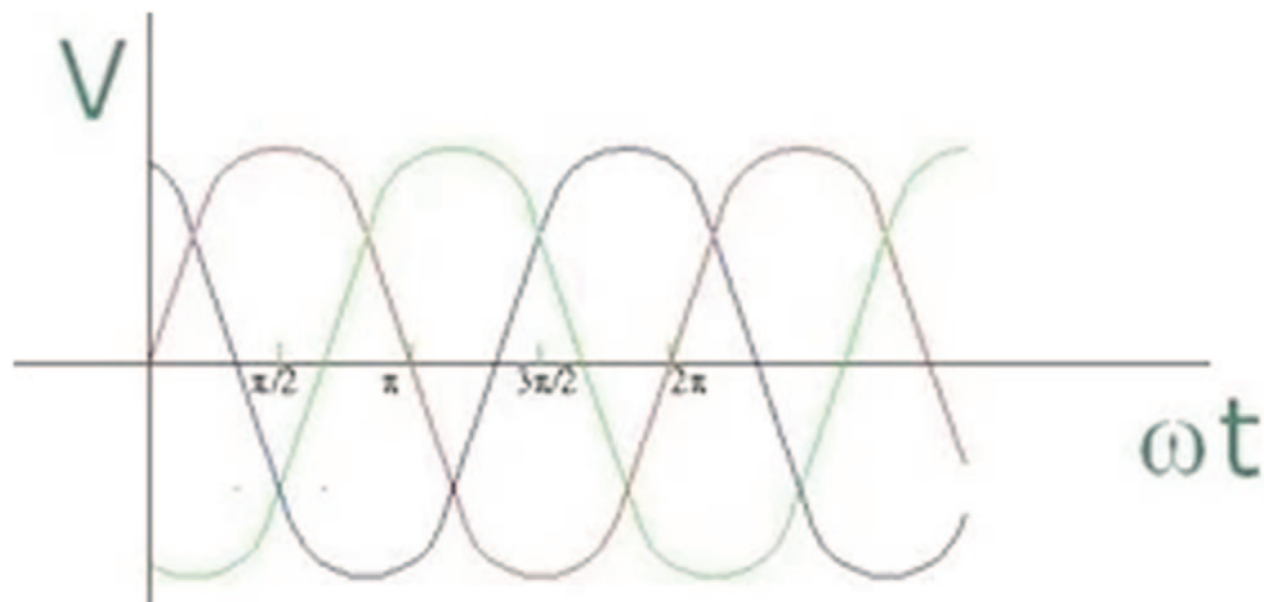


Estrella



Triángulo

Forma de onda genérica de un sistema trifásico:



Generalmente los reguladores trifásicos básicos tienen 5 ó 6 cables:

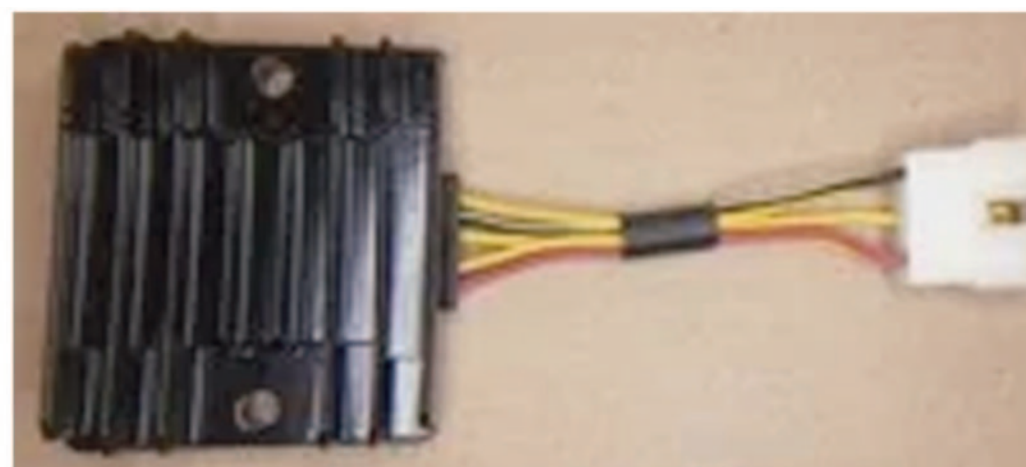
Reguladores de 5 cables:

3 cables “amarillos”: 3 Fases del volante magnético.

1 cable “verde”: Masa del regulador. En pocos casos “negro” o “negro con blanco”

En algunas versiones sin cable “verde”, “negro” o “negro con blanco”, la “Caja es Masa”. Es este caso, el regulador tiene 4 cables y los cables de las 3 fases podrían ser “blancos”

1 cable “rojo”: Positivo Batería. En pocos casos “marrón” o “blanco”.



Para la aplicación Bajaj Rouser NS200, cable “negro” con terminal ojal es Masa.



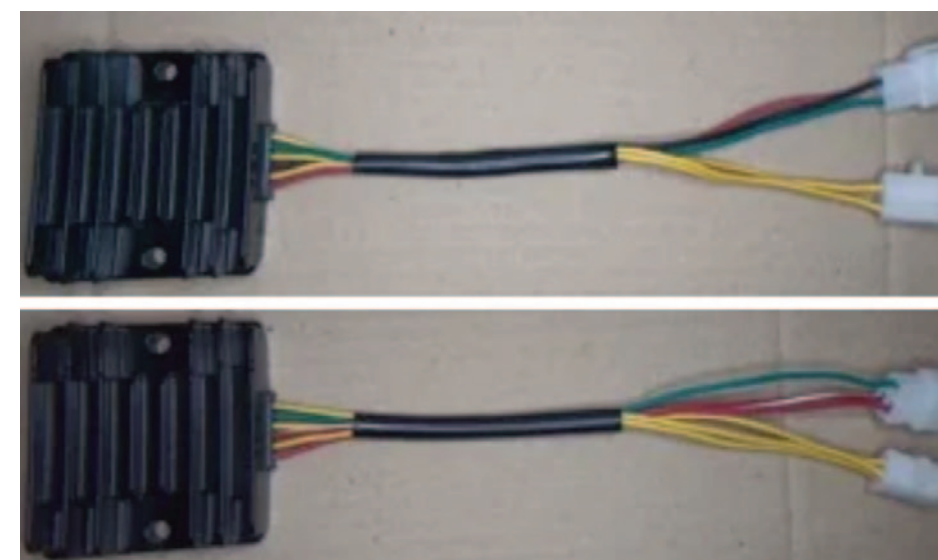
Reguladores de 6 cables:

3 cables “amarillos”: 3 Fases del volante magnético

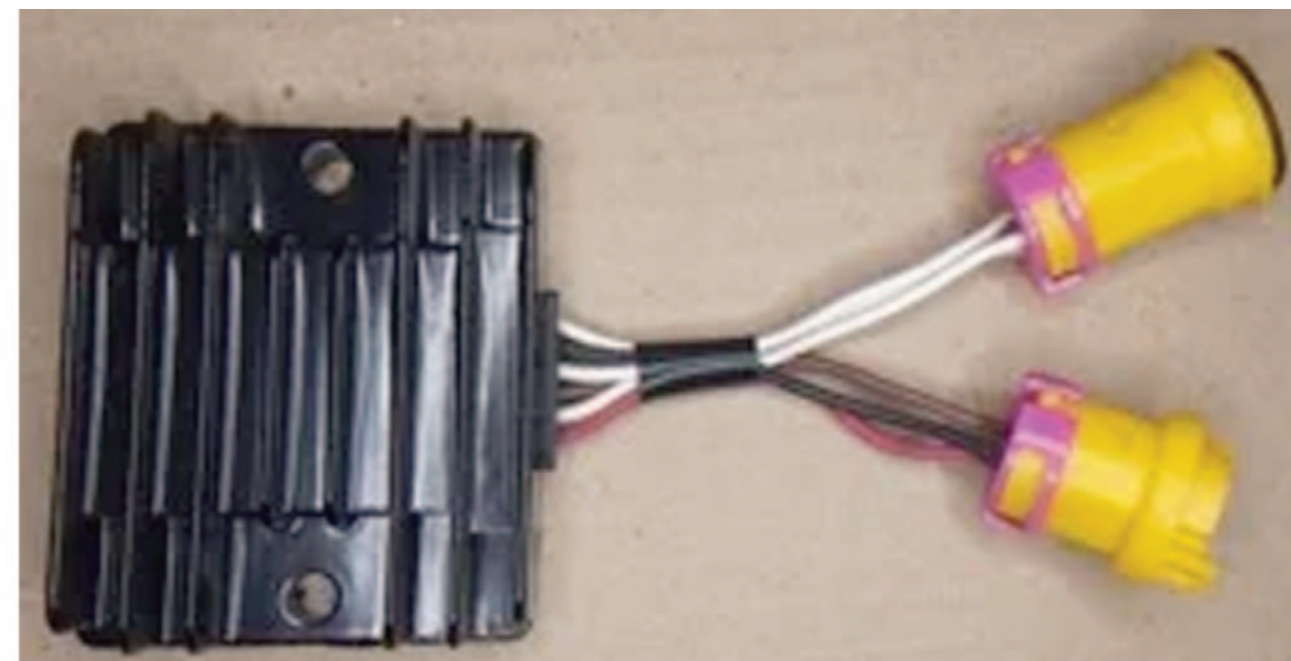
1 cable “verde”: Masa del regulador.

1 cable “rojo”: Positivo Batería.

1 cable “negro”: Positivo Llave de Contacto. En pocos casos “rojo con blanco”.



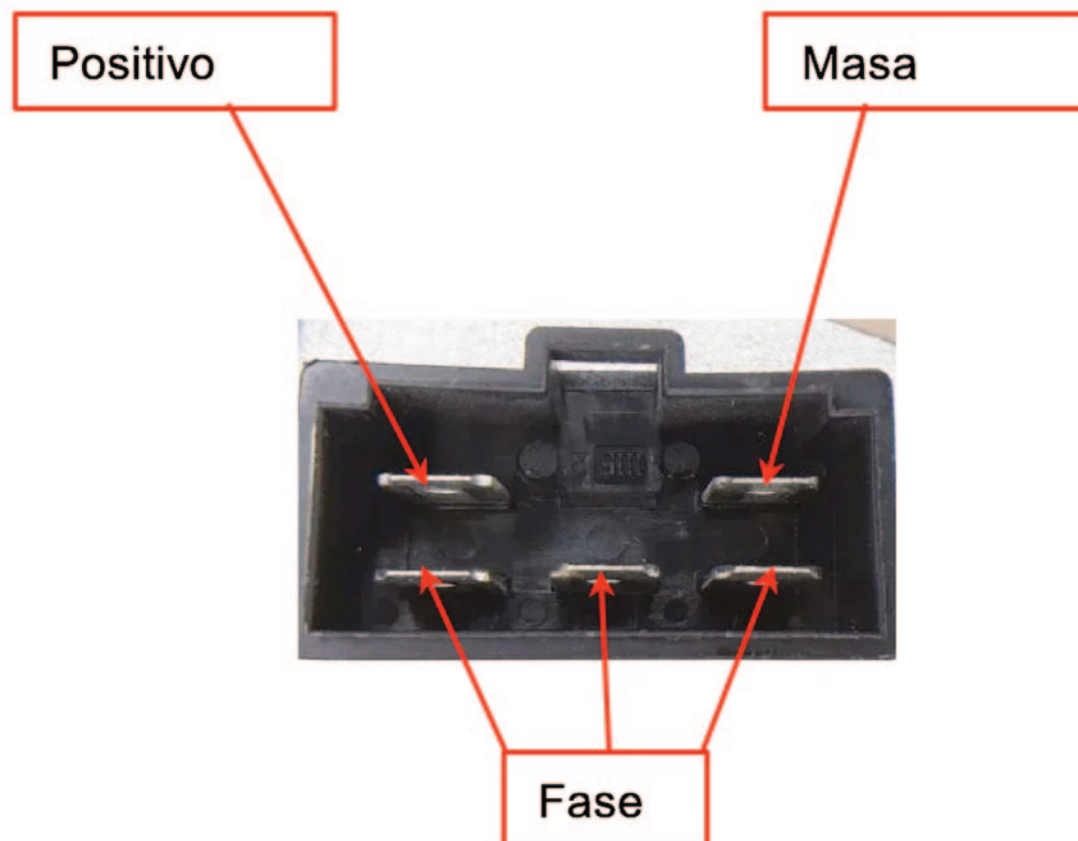
Para el Cuatriciclo J 250 o Zanella G-Force 250 los cables de las 3 Fases son “blancos” y el cable “marrón” es Positivo Llave de Contacto.



Para los reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables) no hay un patrón que identifique la función de cada terminal.

Para estos casos, y aún ante un regulador con cables, debemos consultar el catálogo.

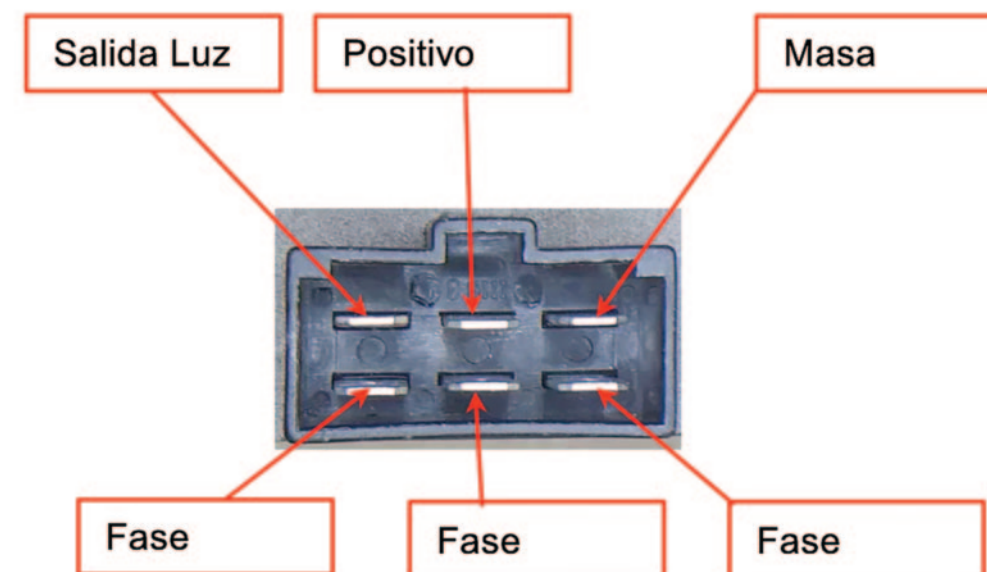
Ejemplo de regulador sin cables:



Hay reguladores trifásicos con funciones específicas, por ejemplo: salida para luz (faroles siempre encendidos), salida para electro-ventilador.

El objetivo es no descargar la batería alimentando los consumos desde el volante magnético. Sólo se dará esta condición cuando la moto está en marcha.

Aplicación Corven Energy 110:



BAT8D® TECH

BAT8D® TECH: Un dispositivo para escuchar con el casco puesto.

Esta nota es presentada por

RESONAR™



Diseñado para adaptarse a todas las dimensiones de cascos existentes, nuestro dispositivo es una adaptación simple y revolucionaria.

Cada ambiente presenta un perímetro único de acústica, e impulsa la necesidad de la conciencia espacial aguda. Una motocicleta se mueve de forma única y ágil a través del espacio y el tráfico tiene la ventaja única de ser más pequeño y más manio-

brable que los automóviles. Por esta razón, el motociclista debe estar completamente habilitado con todos sus sentidos naturales operando a niveles máximos de rendimiento.

La tecnología de RESONAR® bat8D® no amplifica ni modifica los sonidos del entorno, por el contrario; restaura la capacidad del motociclista para escuchar de forma natural. Así que la conexión audiovisual que ha evolucionado durante millones de años permitiéndonos “sobrevivir”... se vuelve a reconectar mientras usamos un casco con la tecnología RESONAR® bat8D®.

RESTAURA LA DIRECCIONALIDAD

Un motociclista que no puede determinar el origen de un peligro invisible que se aproxima está en riesgo.

La investigación comprobada de RESONAR® informará a los científicos, fabricantes de cascos, organizaciones de seguridad vial, compañías de seguros y pasajeros sobre la necesidad de volver a conectar los oídos y mejorar de forma general la percepción sensorial.



REDUCE EL ERROR DE LATERALIDAD

La propiocepción precisa (conciencia de la posición y el movimiento del cuerpo) es esencial para reducir el efecto de lateralidad. Si el cerebro a través de nuestros 2 oídos no puede “escuchar” instantáneamente la dirección y la distancia de los vehículos que pasan o las amenazas de tráfico, nuestra seguridad está comprometida.

¿Por qué elegimos disminuir las capacidades auditivas y aumentar la pérdida de señales auditivas binaurales cubriendo ambos oídos mientras conducimos una motocicleta?



VUELVE A CONECTAR EL OÍDO CON LA VISTA

Nuestro par de ojos y nuestro par de oídos han evolucionado a lo largo de millones de años para trabajar juntos de forma sinérgica, para mejorar en gran medida nuestra conciencia general, mucho más allá de lo que nuestros ojos pueden hacer solos. La tecnología de RESONAR® bat8D® reconecta las capacidades espaciales en 360 grados de nuestros oídos para responder más rápidamente a entornos cambiantes mientras se mueve por el espacio en una motocicleta.



Scan me!

CFMOTO lanzó la nueva 700MT

Esta nota es presentada por:



Autor: Moto Actual // Fuente: CFMOTO



CFMOTO oficializó el lanzamiento de la nueva 700MT en el mercado argentino. El evento de presentación, realizado en el Enduro Park de San Pedro, sirvió como escenario para mostrar la evolución de su línea adventure touring, que ahora llega con importantes mejoras en diseño, motorización y capacidades dinámicas.

El modelo está equipado con un motor bicilíndrico de 693 cc bajo normativa Euro 5+, que entrega 67 HP de potencia y 60 Nm de torque. Pensada para la larga distancia, incorpora un tanque de

combustible de 20 litros y una ergonomía accesible, con una altura de asiento de 800 mm que facilita el manejo para diversos perfiles de usuarios.

La configuración de esta versión apuesta por la versatilidad mixta. Cuenta con llantas de rayos tubeless de 19" en el eje delantero y 17" en el trasero, acompañadas de suspensiones regulables. En seguridad, suma ABS de doble canal, control de tracción desconectable y monitor de presión de neumáticos, garantizando estabilidad tanto en asfalto como en caminos rurales. En cuanto a equipamiento tecnológico, la 700MT destaca por su pantalla TFT de 5" con conectividad, sistema T-Box y screen mirroring. Además, incluye de serie puños y asiento calefaccionados, parabrisas regulable y defensas. La unidad ya se encuentra disponible en la red de concesionarios oficiales en dos combinaciones de colores: azul/blanco y negro. MA



Nuevo portfolio de neumáticos para motos

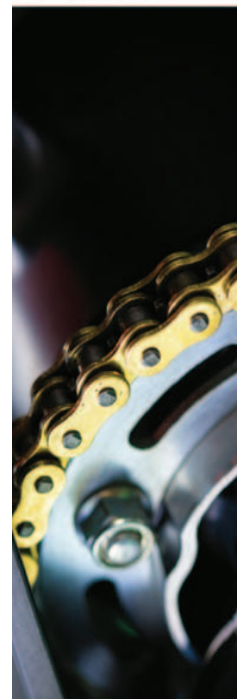
Esta nota es presentada por:



Autor: Moto Actual // Fuente: Dunlop



Dunlop, marca representada en Argentina por Grupo Corven, anunció la ampliación de su portfolio de neumáticos para motocicletas, en el marco de su estrategia de crecimiento en el mercado local.



Viví el momento.

PETRONAS
Sprinta

Respuesta Inmediata

www.pli-petronas.com/es-ar/



Con esta expansión, Dunlop busca fortalecer su posicionamiento en el segmento de dos ruedas y alcanzar una cobertura cercana al 80% del parque de motos en Argentina.

La marca amplía su oferta con soluciones para uso urbano, turismo, conducción deportiva y alta competencia. Además, refuerza su presencia como proveedor de equipo original (OEM) para fabricantes internacionales como Kawasaki y Triumph.

Según Julián López Grillo, Director de la Unidad de Negocio Neumáticos, la propuesta combina calidad, tecnología global y variedad de productos. El objetivo es brindar seguridad, rendimiento y durabilidad en todos los segmentos, con el res-

paldo de una red de distribución nacional.

Los neumáticos Dunlop incorporan mejoras en compuestos, diseño de banda de rodadura y estructura. Estas innovaciones permiten mejorar el agarre en seco y mojado, optimizar la disipación del calor y aumentar la estabilidad y el control en distintas condiciones de manejo.


El portfolio se organiza en cinco categorías principales:

En Off-Road (Motocross & Enduro), la marca ofrece líneas como Geomax y AT, orientadas a máxima tracción y resistencia en terrenos exigentes.

En Adventure & Dual-Sport, se incluyen opciones para uso mixto, combinando desempeño fuera de ruta con confort en asfalto.

La línea Sport & Hypersport está orientada a conducción deportiva, tanto en calle como en circuito, con alto nivel de grip y respuesta.

En Custom & Touring, los modelos priorizan estabilidad, confort y durabilidad para motos de largo recorrido.

Por último, la categoría Urbano y Scooter está enfocada en movilidad diaria, con foco en seguridad, maniobrabilidad y eficiencia. 

Morbidelli lanzó la nueva T352X en Argentina

Autor: Moto Actual // Fuente: Morbidelli

Esta nota es presentada por:



Morbidelli continúa consolidando su estrategia en el mercado local con la llegada de la T352X, un modelo que se suma a su lineup 2026. La presentación oficial tuvo lugar en el predio Arawak, en Campana, donde se realizaron pruebas dinámicas en

asfalto y terrenos off-road para demostrar la versatilidad de la unidad.


La nueva apuesta de la marca está equipada con un motor bicilíndrico de 8 válvulas que entrega 41 HP, asociado a una transmisión de 6 velocidades. Este modelo busca equilibrar la agilidad necesaria para la movilidad urbana con las prestaciones





requeridas en viajes de larga distancia, posicionándose competitivamente en el creciente segmento Adventure.

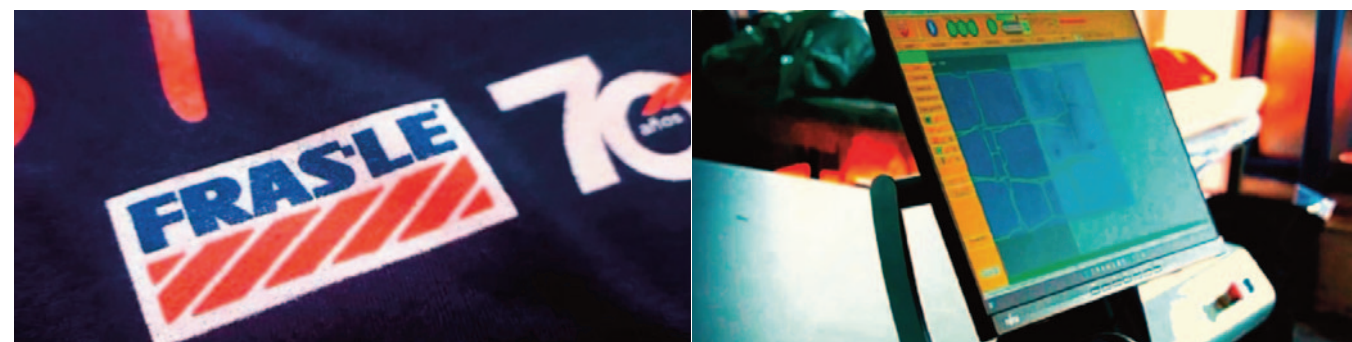
En cuanto a tecnología y seguridad, la T352X incorpora embrague antirrebote, llantas tubeless y el sistema de conectividad T-BOX. Además, los usuarios cuentan con el respaldo de Morbidelli Road Assist, un servicio de asistencia mecánica y al viajero con cobertura nacional durante el primer año.

Con este lanzamiento, disponible en concesionarios desde el 1° de abril, la firma completa una propuesta integral que incluye modelos como la T250X, F352 y T502X, cubriendo diversos perfiles de uso en el sector de motovehículos. 

TIERRA AUSTRAL: Indumentaria personalizada para empresas

Esta nota es presentada por:

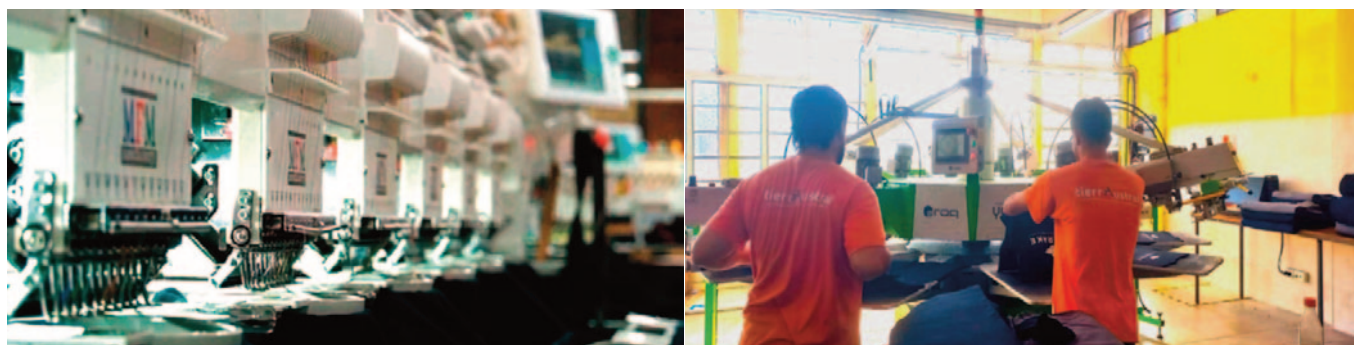
tierraAustral
INDUMENTARIA PARA EMPRESAS



Tierra Austral es una empresa argentina que se dedica desde hace más de 20 años al diseño y producción de indumentaria, uniformes para empresas y merchandising relacionado.


Contamos para ello con una planta propia de 750 m2 donde tenemos maquinaria de última generación (robot de corte automático, tizada digital, bordadoras y estampadoras automáticas para elaborar todas nuestras prendas.

La constante adaptación, calidad de los productos y evolución tecnológica de la compañía, en un marco de valoración permanente, le ha permitido lograr la satisfacción de sus clientes



en la comercialización de los productos, con la mejor relación costo-beneficio del mercado.

Brindamos un servicio exclusivo basado en nuestros valores: honestidad, eficiencia, colaboración, compromiso y calidad de servicio.

Buscamos que cada producto refleje la identidad del cliente, el diseño y la excelencia que caracteriza nuestra marca. 



Oficina Central Corvalán 325 - Planta Producción Corvalán 425
Tel: 011-4682-6010 Whatsapp: +54911 62206804
IG: tierraaustralindumentaria / www.tierraaustral.com.ar

tierraAustral

INDUMENTARIA PARA EMPRESAS



ESTAMOS CONECTADOS

Corvalán 1315, Mataderos
info@tierra-austral.com.ar

☎ 011 4682-6010
☎ +5491162206804

📷 tierraaustral.indumentaria
www.tierraaustral.com.ar

· Vestimos a las personas que mueven el mundo ·

BMW Motorrad R 1300 RT

Ilega a Argentina

Autor: Moto Actual // Fuente: BMW

Esta nota es presentada por:



BMW Motorrad presentó en Argentina la nueva BMW R 1300 RT, una evolución de su modelo touring orientado a viajes de larga distancia, con mejoras en motor, chasis y tecnología.

El modelo incorpora un motor bóxer bicilíndrico de 1.300 cc, con 145 hp y 149 Nm de torque. Se combina con un chasis rediseñado y mayor rigidez estructural.

Incluye suspensiones Evo Telelever y Evo Paralever, que mejoran la estabilidad, la precisión en la conducción y el control en frenadas.


En ergonomía, presenta ajustes en manillar, pedalines y asiento. También suma mejoras en la posición del pasajero y un carenado optimizado para protección aerodinámica.

En equipamiento, incorpora pantalla TFT de 10,25", sistema de audio integrado, Keyless Ride, control de crucero dinámico, ABS Pro en curva, monitoreo de presión de neumáticos y modos de conducción avanzados.

También suma asistencias como cambio asistido, suspensión electrónica adaptativa e iluminación LED con funciones automáticas.

La gama está compuesta por cuatro versiones: estándar, Triple Black, Impulse y Option 719 Blue Ridge Mountain, con diferencias de diseño y equipamiento.

Ofrece opcionales como asistente de cambio automático, Audio Pro y paquete de innovación con sistemas de seguridad e iluminación.

La BMW R 1300 RT ya está disponible en Argentina con garantía de tres años sin límite de kilometraje. 

Moto Travel Fest: test rides y novedades off road

Autor: Moto Actual // Fuente: Moto Travel Fest

Esta nota es presentada por:



El segmento de las dos ruedas se prepara para el Moto Travel Fest, que se desarrollará del 24 al 26 de abril en el predio de Enduro Park. El evento contará con la presencia masiva de las terminales más importantes del mercado, incluyendo a Honda, BMW, Kawasaki, KTM, Royal Enfield y Yamaha, entre otras marcas líderes que exhibirán sus últimos lanzamientos de alta gama y media cilindrada.

automechanika
FRANKFURT

8.-12. 9. 2026

**The world
where
tomorrow's
garages meet**

Buy
your ticket
now!

info@argentina.messefrankfurt.com
Tel. +54 11 7078 4800


messe frankfurt

ESPACIO DE PUBLICIDAD



La propuesta central del festival son los test rides en circuitos de tierra y obstáculos. Estas pistas fueron diseñadas específicamente para que los usuarios pongan a prueba la potencia y maniobrabilidad de las unidades en un entorno profesional. Según Lucas Estuardo y María Casares, responsables de Enduro Park Argentina, el objetivo es que el visitante viva una experiencia completa que combine producto y destreza.

Además de la exhibición de rodados, el encuentro ofrecerá asesoramiento personalizado por expertos, clínicas de manejo y charlas dictadas por viajeros. El evento también integra un espacio para vehículos 4x4, UTV y stands especializados en equipo técnico y mecánica.

Para completar la experiencia, el predio contará con un sector de camping, gastronomía premium y shows en vivo, consolidándose como la cita obligada para la comunidad off road y el turismo aventura en Argentina. 




EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

 social@estrategiaautomotriz.com

 +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ