

MOTO ACTUAL

Año 8 • N° 86 • 2026 • Distribución Gratuita •

- Novedades Productos y Servicios -



MERCADO DE MOTOS CRECIÓ 52% EN ABRIL



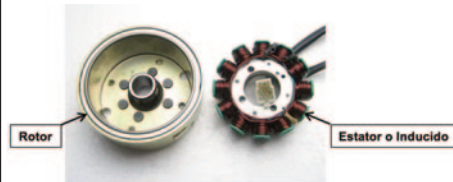
**FERCOL ALERTA POR FALLAS
EN MOTOS EN INVIERNO**



**CONSEJOS DE PETRONAS SOBRE
MECÁNICA Y SEGURIDAD PARA MOTOS**



**FRI-MA: CONSEJOS DE FRENADO
SEGURO EN MOTO**



**CAPACITACIÓN ROTOFRANCE:
REGULADORES DE TENSION**



**FRANKFURT: 100 AÑOS DEL
PRIMER SEMÁFORO**



Mercado de motos creció 52% en abril

Autor: Moto Actual // Fuente: CAFAM



Esta nota es presentada por:



El mercado argentino de motovehículos mantuvo su fuerte ritmo de crecimiento durante abril de 2026. Según el último informe de Cámara de Fabricantes de Motovehículos, se patentaron 81.718 motos en todo el país, lo que representó un incremento interanual superior al 52% frente a las 53.724 unidades registradas en abril del año pasado. Además, respecto a marzo de 2026, el crecimiento fue del 2,84%.

Con estos números, el acumulado del primer cuatrimestre ya su-



peró las 300.000 unidades patentadas, consolidando una tendencia positiva para el sector y fortaleciendo las expectativas de crecimiento para el resto del año.

Uno de los datos destacados del informe es el fuerte predominio de la producción nacional. Del total patentado en abril, 79.369 unidades fueron fabricadas en el país, lo que equivale al 97,13% del mercado, mientras que las motos importadas representaron apenas 2.349 unidades.

ACUMULADO DEL PRIMER CUATRIMESTRE ENERO A ABRIL DE 2026

+ 300.000 unidades

97,13%

MOTOS FABRICADAS EN
ARGENTINA EN ABRIL

79.369 unidades

El análisis de las ventas muestra que las motos de entre 101 y 250 cc continúan liderando ampliamente las preferencias del público, con más de 75.000 unidades patentadas. En cuanto a categorías, las CUB Underbone encabezaron el ranking con 50.036 unidades, seguidas por las Street y las ON OFF.

Desde CAFAM remarcaron que la moto se consolidó como una herramienta clave de movilidad y trabajo para millones de argentinos, especialmente repartidores, mensajeros, conducto-

res de aplicaciones y pequeños emprendedores.

El presidente de la entidad, Federico Vacas, sostuvo que el crecimiento del sector refleja “una industria que invierte y produce para ofrecer soluciones de movilidad reales”. Además, destacó el impacto social de este fenómeno: “Cuando vemos que se patentaron más de 81.000 motos en abril, no estamos viendo solo números comerciales: estamos viendo familias que encontraron una forma de trabajar y jóvenes que accedieron a su primer empleo”. ^{MA}

1. CUB UNDERBONE | 50.036

2. STREET | 15.165

3. ON-OFF | 12.667

4. SCOOTER | 2.718

5. OFF ROAD | 388

TOP 5

CATEGORÍAS MÁS VENDIDAS

ANSV lanza matrícula para instructores moto

Autor: Moto Actual // Fuente: ANSV

Esta nota es presentada por:



La Agencia Nacional de Seguridad Vial puso en marcha un nuevo sistema de matriculación nacional para instructores y evaluadores de licencias de conducir de motocicletas, con el objetivo de unificar criterios de formación y fortalecer la seguridad vial en todo el país.



El mayor fabricante de bujías

BUJÍAS DE ENCENDIDO



TERMINALES SUPRESIVOS



Piensa en Original, usa **NGK**.

www.ngkntk.com.ar

Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

facebook.com/NGKArgentina

La medida forma parte de una estrategia orientada a profesionalizar los procesos de capacitación y evaluación de motociclistas, en un contexto marcado por el fuerte crecimiento del uso de motos en Argentina durante los últimos años. Según datos oficiales difundidos por la ANSV, los usuarios de motocicletas representan actualmente el 46% de las víctimas fatales en siniestros viales a nivel nacional, mientras que en regiones como el NOA y el NEA seis de cada diez personas utilizan este tipo de vehículo como principal medio de transporte.


Frente a este escenario, el organismo desarrolló un programa obligatorio de formación destinado a quienes se desempeñan en centros de emisión de licencias. El esquema combina contenidos teóricos y prácticos vinculados a conducción segura, normativa vial, técnicas de manejo y criterios estandarizados de evaluación.

La capacitación tendrá una duración total de 14 horas y se dividirá en una etapa virtual y otra presencial. Una vez aprobado



el curso, los participantes obtendrán una matrícula nacional con vigencia de dos años, integrada al Sistema Nacional de Licencias de Conducir (SINALIC).

Las primeras jornadas de capacitación comenzaron en la localidad de Las Talitas, en la provincia de Tucumán, y posteriormente el programa se extenderá de manera progresiva al resto del país.

La iniciativa se enmarca dentro de las políticas de la ANSV orientadas a reducir la siniestralidad vial y mejorar la formación de nuevos conductores de motos, uno de los segmentos con mayor nivel de exposición y riesgo en el tránsito argentino. 

IKE: líquido de frenos para mantenimiento de motos

El líquido de frenos IKE DOT permite mantener el sistema en condiciones, con opciones DOT 3 y DOT 4 según el uso y calor.

Esta nota es presentada por



Los sistemas de frenos en la mayoría de los modelos actuales están compuestos por uno o dos discos que detienen el movimiento de la moto al recibir la presión de las pastillas. Al presionar la manija o el pedal, una bomba ejerce presión sobre el líquido y hace que los pistones de la bomba empujen las pastillas hacia el disco. Para que este mecanismo funcione de manera

correcta, es importante conocer cuál es el líquido óptimo para nuestra moto.

Líquidos DOT 3 y DOT4

Los líquidos de freno están desarrollados en base a un elemento denominado “Poliglicol”: un componente que se produce a partir de la polimerización de diferentes óxidos. Una de sus características más importantes es que este material está diseñado para obtener un punto de ebullición muy alto así como un punto de congelamiento muy bajo para poder soportar las diferentes temperaturas a las que va a estar expuesto.

Los líquidos de freno se clasifican según las diferencias en el primero de estos aspectos (es decir, dependiendo del punto de ebullición) y es así que nos encontramos con la clasificación de DOT 3 y DOT 4.

En el caso de Ike, la marca cuenta con el líquido DOT 3 que se caracteriza por contar con un alto punto de ebullición y un bajo grado de evaporación. Este producto además es apto para modelos con ABS y ofrece total protección a las partes metálicas y O’Rings.



Similares prestaciones ofrece el líquido DOT 4 de Ike. Entonces: ¿cuál es la diferencia? la respuesta está nuevamente en el punto de ebullición. Mientras los productos DOT 3 alcanzan su máximo punto alrededor de los 203 grados centígrados, los DOT 4 lo hacen entre los 240 y 245 grados.

Al igual que cualquier líquido cuando el producto hierve se evapora. Esto genera que el sistema comprime el vapor y luego desplaza el fluido generando así una disminución en la capacidad de frenado. En consecuencia, un mayor punto de ebullición ofrece mayores posibilidades de uso.

Por último, otra de las características propias de los líquidos de freno es la capacidad de absorber el agua (hidrofilia) y la humedad (higroscópica) del compartimento para disolver.

Esta propiedad es fundamental debido a que la presencia de agua puede corroer los pistones y las líneas de freno, entre otras cosas. Mientras más porcentaje de agua haya absorbido el líquido menor será su punto de ebullición. Así finalmente el sistema irá perdiendo capacidad de gestión en los frenos y llegará el momento de realizar el cambio del producto.



AUTOKEMICAL S.A.

LÍQUIDO PARA FRENOS Y REFRIGERANTES

LIQUIDO PARA FRENOS
DOT 3 / DOT 4



MÁS DE 50 AÑOS JUNTO AL TÉCNICO
MECÁNICO Y ESPECIALISTAS EN FRENOS

CONTACTENOS

+54 9 11 6794 5490 / 6795 1850

ventas@frenosike.com.ar





Fercol alerta por fallas en motos en invierno

Esta nota es presentada por



Con la caída de las temperaturas, los problemas mecánicos en motos se multiplican. Para el taller, la ventana de otoño es la oportunidad de ofrecer mantenimiento preventivo con valor real. Cada año, en esta época, los talleres especializados en motos empiezan a recibir las mismas consultas: arranques difíciles, cadenas rígidas, baterías que no responden. La mayoría de estos



problemas no aparecen de un día para el otro. Se acumulan por falta de mantenimiento preventivo durante el otoño y se manifiestan cuando el frío ya está instalado.

Para el taller o el motopartista, esa ventana entre marzo y junio es una oportunidad comercial que muchas veces se desaprovecha.

FERCOL

¿TE INTERESA VENDER NUESTROS PRODUCTOS?

Contactanos y descubrí todos los beneficios de trabajar con Fercol.

FERCOLLUBRICANTES.COM.AR (00 54 11) 5277-7772 11 4940 6593



El cliente que usa la moto todos los días para trabajar, para trasladarse, para hacer delivery, no siempre tiene en la cabeza que el cambio de estación le exige un chequeo. Quien sí lo sabe, o debería saberlo, es el profesional que lo atiende. Los puntos críticos en el clima frío son conocidos. Los neumáticos pierden flexibilidad y adherencia con las bajas temperaturas, lo que se agrava si el dibujo ya está gastado o la presión no se controla con frecuencia. La batería, sobre todo en motos que pasan la noche a la intemperie, pierde capacidad de arranque. Y el aceite, si no tiene la formulación adecuada, se espesa y exige más esfuerzo del motor en los primeros minutos de marcha, justo cuando el desgaste es mayor.

Pero hay un componente que suele quedar fuera del service estacional y que en invierno sufre especialmente: la cadena. La combinación de humedad, barro y temperaturas bajas acelera la oxidación y endurece los eslabones. Una cadena sin lubricación adecuada no solo se desgasta más rápido, sino que transmite ese esfuerzo al piñón y a la corona, multiplicando el costo de reparación para el cliente.

FERCOL, con más de 44 años en la industria del lubricante y producción propia bajo normas ISO 9001, desarrollamos una



línea completa para motos con aceites semisintéticos y minerales, para motores de 2 y 4 tiempos, pero además un lubricante específico para cadenas, pensado para mantener la protección y la flexibilidad de la transmisión incluso en condiciones de frío y humedad. Para el taller, tener ese producto disponible y recomendarlo activamente durante el service de otoño-invierno es una forma concreta de agregar valor al servicio.

Anticiparse al problema siempre es más simple que resolverlo después. Y en el rubro, eso también es parte del oficio.

Carla Colombo

Gerenta de comunicaciones y recursos humanos

Nuestras vías de contacto:

Tel.: (00 54 11) 5277-7772 // Whatsapp: 11 4940 6593

Web: www.fercollubricantes.com.ar

Y seguinos en nuestras Redes Sociales



**¿TE INTERESA VENDER
NUESTROS PRODUCTOS?**

Contactanos y descubrí todos los
beneficios de trabajar con Fercol.



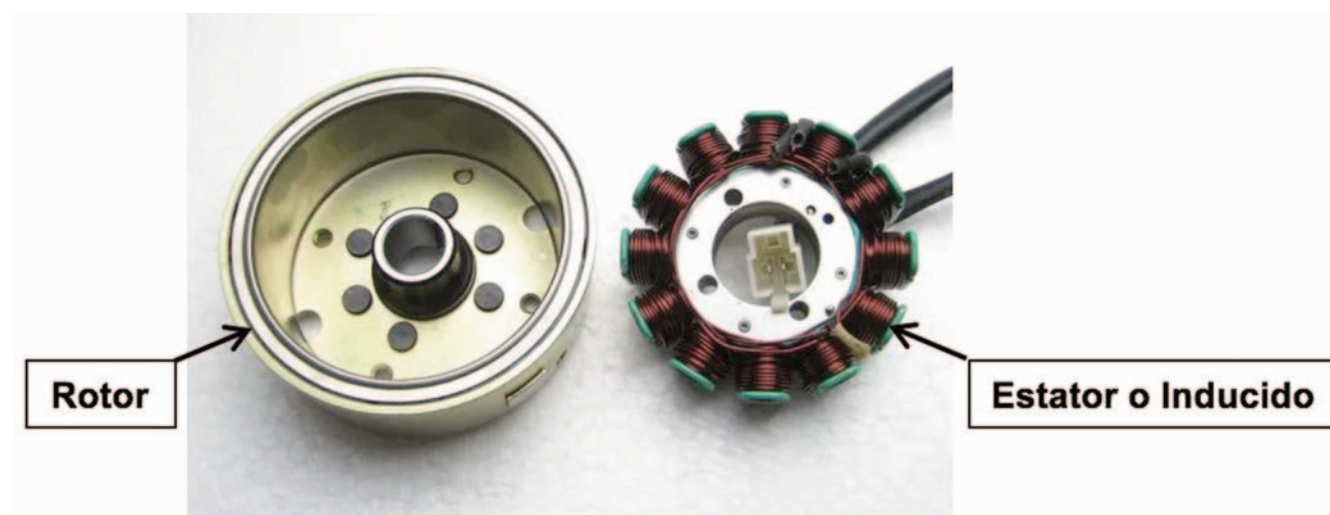
Capacitación Rotofrance: Reguladores de Tensión

Esta nota es presentada por



El regulador de tensión es el dispositivo electrónico encargado de mantener la batería cargada siempre que la moto esté encendida. Trabaja con la señal alterna generada por el volante magnético de la moto

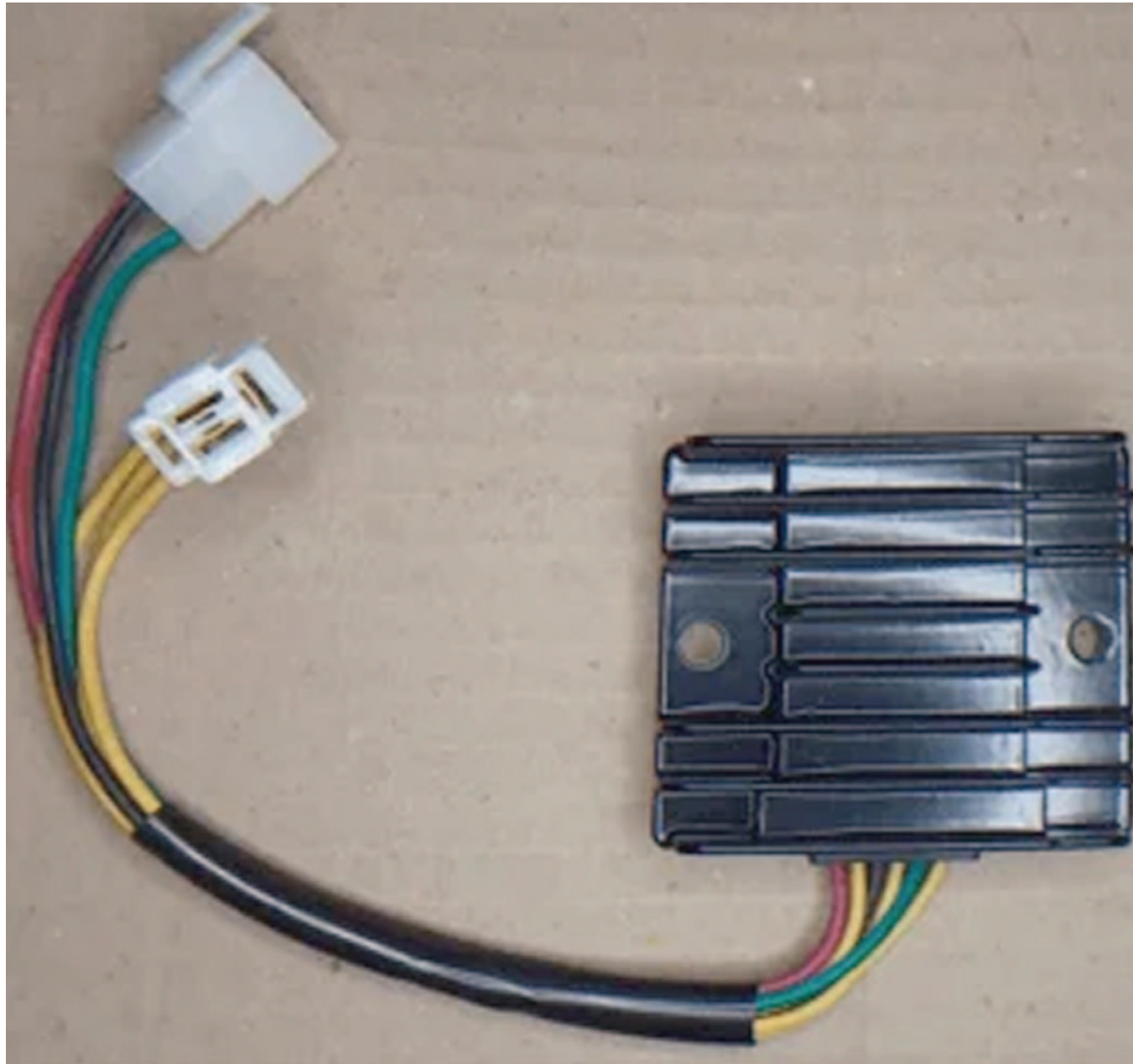
Volante Magnético (genérico)



Regulador de Tensión (genérico)

La amplitud de la señal del volante depende de la velocidad (rpm) de la moto. A mayor velocidad, mayor es la tensión generada por el volante.

Hay una velocidad límite inferior donde el valor de tensión es el



mínimo necesario para que el sistema funcione correctamente. Podríamos decir que generalmente está en el entorno a las 1.000rpm/ 1.100rpm.

En la parte rotante del volante magnético (Rotor) se encuentran los imanes inductores. La parte fija (Estator o Inducido) está com-

puesta por los devanados de fase.

El regulador rectifica, controla y acondiciona la señal del Estator o Inducido para cargar la batería.

Para controlar el sistema de carga, en algunos diseños el regulador deriva a masa, a través de los SCR (tiristores), la señal del Estator no requerida por la batería y el sistema eléctrico de la moto. En otros diseños, los SCR (tiristores) actúan en el funcionamiento del puente rectificador para entregar a la batería y el sistema eléctrico la señal requerida.

Los dos diseños son intercambiables.

El regulador mantiene la tensión entre valores apropiados para la batería.

La tensión regulada de cada regulador se calibra y controla en producción, no obstante, una vez instalado el regulador en la moto, la temperatura del regulador (ambiente + autocalentamiento), la velocidad del motor y el consumo en la batería (corriente de cargas) influyen directamente en la tensión regulada. Teniendo en cuenta estos parámetros, podríamos definir un rango de tensión regulada entre 13,8V a 14,8V.

La caja del regulador actúa como contenedor del circuito y como disipador. Es normal que la temperatura de la caja alcance 80°C. Hay reguladores con cables que terminan en uno o más conectores, y reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables). Por convención de los fabricantes de motos, los cables están identificados por color, de esta forma se puede saber la función que cumple cada cable.

El tipo de regulador utilizado depende del volante de la moto:

Reguladores trifásicos, reguladores monofásicos y reguladores “continua + alterna”.

Fri-ma: Consejos de frenado seguro en moto

Esta nota es presentada por



Frenar en moto no es tan sencillo, es una de las maniobras más importantes para nuestra seguridad. Para poder frenar de manera efectiva y evitar accidentes, hay que entender cómo funciona el sistema de frenos de una moto, cuál es la mejor manera de usarlos y cómo aprovecharlo al máximo sin perder el control.

Te dejamos algunos consejos para frenar correctamente

1. ¿Qué freno uso? Freno delantero o freno trasero

La moto tiene dos frenos: el delantero y el trasero, y ambos tienen una función distinta pero complementaria.

- **Freno delantero:** Este es el freno más potente. En realidad, se dice que hasta el 70-80% de la frenada en una moto lo hace el freno delantero. ¿Por qué? Porque es la que más carga recibe en el frenado. Pero al ser tan potente, hay que usarlo con mucho cuidado. Accionar el freno delantero de golpe, puede bloquear la rueda delantera lo que, casi con seguridad producirá una caída. Te recomendamos frenar progresivamente iniciando con una presión suave y aumentándola según lo necesites. Si vas a frenar fuerte, hazlo de forma gradual, no de golpe.

- **Freno trasero:** El freno trasero es mucho menos potente que el delantero, pero tiene la función de mantener la estabilidad de la moto. Si sólo usas el freno delantero, podrías perder el control, especialmente si hay algo de agua, tierra o asfalto sucio. El freno trasero ayuda a “aplanar” la moto, evitando que se balancee. No es que no frene, pero su rol es más de estabilidad que de potencia. Usarlo en combinación con el delantero es lo ideal para tener una frenada balanceada.

2. Frenado progresivo: Evitá frenar de forma abrupta.

Uno de los errores más comunes, es frenar de golpe. Cuando tengas que parar, apretar el freno de manera brusca es lo peor que podés hacer. Si bloqueás las ruedas, perdes el control y te podes caer, lastimarte o causar un accidente.

Lo mejor es aplicar un frenado progresivo. Empezá a frenar de a poco, con suavidad, y luego aumentás la presión según necesites. De esta manera, el sistema de frenos tiene tiempo de actuar correctamente y tu moto mantiene la estabilidad.

3. Mirada y anticipación: No frenes por sorpresa

Uno de los consejos más importantes es anticiparte a la situación. Si estás viendo que un auto está frenando adelante tuyo, o hay un semáforo en rojo, no esperes a que el auto frene totalmente para recién empezar frenar.

- **Fijate en todo lo que te rodea y anticipá las frenadas.** Si vas a frenar en una curva o para evitar algún obstáculo, hazlo con tiempo. De esta manera, vas a frenar más tranquilo y sin la necesidad de hacer un frenazo.



4. Frenar en curvas: Cuidado con los frenos

En las curvas es donde la estabilidad de la moto juega un papel fundamental. Si vas tomando una curva y aprietas el freno, la moto puede desestabilizarse y generalmente termina en caída.

Por eso, lo mejor es no frenar en medio de la curva. Si sabés que te acercás a una curva, anticipá el frenado antes de empezar a girar. Una vez que estés dentro de la curva, mantené una velocidad constante. Si necesitás reducir la velocidad, hazlo antes de inclinar la moto. Frenar en línea recta antes de la curva es siempre más seguro.

5. Frenar en mojado o en piso resbaladizo

Si estás manejando bajo la lluvia, en un piso con barro o en superficies resbaladizas, tené mucho más cuidado. Frenar de manera agresiva en estas condiciones puede ser peligrosísimo porque la moto puede patinar.

En superficies resbaladizas, es muy importante mantener una distancia de seguridad mucho mayor que en condiciones secas. No frenes de golpe. La moto necesita tiempo para detenerse, sobre mojado, hace falta ser más previsor.

6. ¿Y si tenés ABS? Aprovechalo

Muchos modelos de motos hoy vienen con sistema de frenos ABS. Este sistema te ayuda a frenar fuerte sin que las ruedas se bloqueen, lo cual es una ventaja muy grande en situaciones de emergencia. Si tenés una moto con ABS, no hace falta que frenes con tanto cuidado como lo harías en una moto sin ABS.

Aunque el ABS facilita las frenadas, igual es importante no frenar de golpe. El ABS solo te ayuda a mantener el control si no bloqueas las ruedas, pero nunca reemplaza la necesidad de frenar con suavidad y previsión.

7. Práctica y más práctica

Finalmente, como todo en la moto, la práctica es clave. Frenar bien no es algo que se logre de un día para otro. Cada vez que frenes, hazlo con calma, con técnica y con la mente enfocada en lo que estás haciendo. La práctica te hará cada vez más seguro y más eficiente a la hora de frenar.

Frenar bien es una habilidad clave pero debes ayudarla utilizando productos homologados que garanticen su calidad y control en el proceso de fabricación.

Los productos Fri-Ma cuentan con la certificación IRAM AITA 6C2. Y recuerda que tu seguridad es lo más importante.

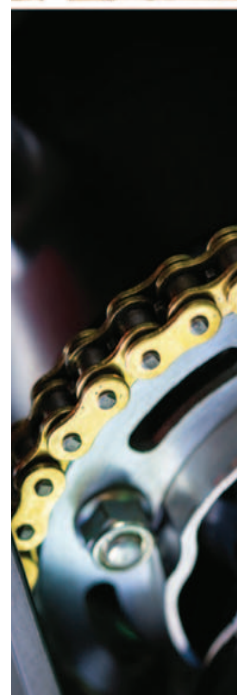
Consejos de Petronas sobre mecánica y seguridad para motos

Esta nota es presentada por



En invierno, rodá bien, libre y seguro. Tu moto te lleva al trabajo, a casa y a dónde necesites. Siguiendo las recomendaciones de los especialistas, vas a poder disfrutarla al máximo.

Durante el invierno, debido a las características climáticas, es importante conocer el medio en el cual nos movemos, para circular seguros y con precaución. Las motos son una gran elección para transitar por la ciudad. Son vehículos altamente exigidos



Viví el momento.

PETRONAS
Sprinta Respuesta Inmediata

por sus características de diseño y de uso, altas revoluciones y temperaturas, entre otras.

Por ello, el equipo técnico de Petronas Lubricants Argentina, te brinda las claves a seguir para conducir tu moto, de manera segura y confortable todo el año, y en especial, durante esta época del año.

Moderar la velocidad

Es importante saber que en días de lluvia disminuye la adherencia de los neumáticos a la calzada. Éstos se desgastan y el canal de desalojo de agua se reduce. En estas circunstancias, el aquaplaning puede ocurrir a velocidades menores de lo habitual. Este fenómeno ocurre cuando un vehículo atraviesa una superficie cubierta de agua, en la ruta a cierta velocidad, generando la pérdida de tracción y control del mismo por parte del conductor. La mejor forma de prevenir esta situación es moderar la velocidad.

Lubricar la cadena de transmisión

Primero se debe lubricar la cadena de transmisión frecuentemente, eliminando antes el agua y las partículas que pueda

tener, dado que así también logramos proteger el piñón y la corona.

Revisión y limpieza

Revisar y limpiar los sellos de la amortiguación para evitar el ingreso de polvo y humedad. Por último, verificar el líquido y pastillas de freno, y reemplazar los filtros.

Utilizar lubricantes sintéticos

El motor de una moto debe ser capaz de responder con rapidez a las distintas exigencias que se le presenten. Por sus temperaturas operativas, dependiendo del tipo de motor y severidad de uso, éste supera los 100 °C.

Es recomendable utilizar lubricantes sintéticos que brindan mayor estabilidad térmica y mantienen mejor la viscosidad, mejorando la limpieza y lubricación.

Es importante conocer también las funciones que desempeña el lubricante del motor en una moto:

- Lubricar y mantener separadas las piezas móviles para reducir el desgaste

- Refrigerar, para extraer el calor generado en la combustión
- Limpiar, para mantener el interior del motor y transmisión en óptimas condiciones operativas
- Proteger las superficies metálicas del ataque de los subproductos de la combustión
- Colaborar en la transmisión de la potencia

Sellar

Con el objetivo de proteger el motor en todo tipo de circunstancia de manejo, PETRONAS Lubricants International desarrolló PETRONAS Sprinta que gracias a su tecnología ULTRAFLEX™, le permite a la moto responder con dinamismo en todo momento. Su fórmula de lubricación especial ha sido desarrollada para ofrecer rendimiento, defensa y cuidado, hoy y siempre. Con PETRONAS Sprinta ayudarás a reducir el deslizamiento del embrague, mejorando su rendimiento y permitiendo una conducción excepcional.



Kawasaki actualiza la gama Ninja

Autor: Moto Actual // Fuente: Grupo Corven

Esta nota es presentada por:



De la mano de Grupo Corven, representante oficial de Kawasaki en el país, la marca japonesa presentó novedades y nuevos esquemas de color para tres modelos clave de la familia Ninja: Ninja 1100, Ninja 650 y Ninja 500. La actualización reforzó la presencia de Kawasaki dentro de los segmentos supersport y sport-touring, con propuestas orientadas a distintos perfiles de usuarios.

La principal novedad llegó con la nueva Ninja 1100 en sus versiones SX y SX SE. El modelo sport-touring incorpora un motor de cuatro

2025 NINJA® 1100SX SE ABS

Kawasaki
Let the Good Times Roll®



NINJA® 1100SX SE ABS
NINJA® 1100SX SE ABS
NINJA® 1100SX SE ABS
NINJA 1100SX SE
NINJA 1100SX SE

Emerald Blazed Green/
Metallic Diablo Black

MOTOR

Tipo	4 tiempos, 4 cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas, refrigerado por líquido
Cilindrada	1,099cc
Diámetro x Carrera	77.0 x 59.0mm
Relación de Compresión	11.8:1
Potencia Máxima	134.0 hp ¹ @ 9,000 rpm
Torque Máximo	83.2 lb-ft @ 7,600 rpm
Alimentación	Inyección electrónica DFI® con válvulas de aceleración 4 electrónicas de 38 mm
Encendido	TCBI con avance digital
Transmisión	Caja de 6 velocidades, cambio tipo retorno con embrague manual multidisco en baño de aceite, asistido y anti-rebote
Transmisión final	Cadena sellada
Asistencias electrónicas al rider	Indicador de conducción económica, Control de crucero electrónico, Control de tracción Kawasaki (KTRC), Sistema de frenos antibloqueo inteligente Kawasaki (KIBS), Modos de potencia, Función de gestión de curvas Kawasaki (KCMF), Quickshifter Kawasaki (KQS), Conciencia de orientación del chasis mejorada con IMU.

SUSPENSIÓN Y FRENSOS

Suspensión Delantera / Recorrido:	Horquilla invertida Showa de 41 mm con ajuste en compresión, rebote y precarga de resorte / 4.7 in (11.9 cm)
-----------------------------------	--

Suspensión Trasera / Recorrido:	Monoamortiguador trasero con enlace horizontal, a gas, con ajuste en rebote y precarga remota / 5.6 in (14.2 cm)
Neumático delantero	120/70-17
Neumático trasero	190/50-17
Frenos delanteros	Doble disco de 300 mm con pinzas monobloque radiales de 4 pistones, con KIBS
Frenos traseros	Disco único de 260 mm con pinza de un pistón, con KIBS

DIMENSIONES Y PESO

Tipo de Chasis	Aluminio de doble viga (twin-spar)
Ángulo de Inclinación / Avance	Avance: 24.0° / 3.9 in (9.9 cm)
Largo Total	210.1 cm
Ancho Total	80.5 cm
Alto Total	119.1 cm / 122.4 cm con parabrisas alto
Distancia al Suelo	13.5 cm
Altura del Asiento	82 cm
Peso en Seco	214.1 kg**
Peso en Orden de Marcha	518.2 lb*
Capacidad de combustible	18.9 litros
Distancia entre Ejes	144 cm
Equipamiento destacado	Panel de instrumentos TFT totalmente digital de 4.3", Iluminación LED completa, Clienta puños, Puerto USB tipo C, Conectividad con smartphone y control por voz a través de RIDEOLGY THE APP MOTORCYCLE
Opciones de color	Emerald Blazed Green/Metallic Diablo Black



KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el Manual de usuario y todas las advertencias del producto. Lleve siempre puesto un casco protección para los ojos, y ropa adecuada. Nunca conduzca bajo la influencia de las drogas o el alcohol. Cumpla con el programa de mantenimiento en su manual del propietario. ©2025 Kawasaki Motors Corp., U.S.A. Especificaciones sujetas a cambios.



RECOMIENDA



2025 NINJA® 500

Kawasaki
Let the Good Times Roll®



NINJA 500
NINJA 500
NINJA® 500
NINJA 500
NINJA 500

Candy Lime green / Metallic Spark Black /
Metallic Matte Graphene Steel Gray

POTENCIA

Tipo	4 Tiempos, Bi Cilindrico en Paralelo DOCH 8 valvulas, Refrigeracion Liquida
Cilindrada	451cc
Diámetro x Carrera	70.0 x 58.6mm
Relación de Compresión	11.3:1
Potencia Máxima	45.4 PS (33,4 kW) a 9.000 rpm
Torque Máximo	42.6 Nm / 7500 rpm
Alimentación	Inyección electrónica DFI® con válvulas de aceleración electrónicas de 32 mm
Encendido	TCBI con avance digital
Transmisión	6 velocidades
Transmisión final	Cadena Sellada
Asistencias electrónicas al rider	Economical Riding Indicator, Anti-lock Brake System (ABS only)

RENDIMIENTO

Suspensión Delantera / Recorrido:	Horquilla telescópica hidráulica de 41 mm
Suspensión Trasera / Recorrido:	Sistema Uni-Trak con suspensión de gas y precarga ajustable
Neumático delantero	110/70-17
Neumático trasero	150/60-17
Frenos delanteros	Disco de 310 mm. Doble pistón (ABS)

Frenos traseros	Disco de 310 mm. Doble pistón (ABS)
-----------------	-------------------------------------

DETALLES

Tipo de Chasis	Trellis, high-tensile steel
Ángulo de Inclinación / Avance	24.5° / 3.6 in
Largo Total	1995 mm.
Ancho Total	730 mm.
Alto Total	1180 mm.
Distancia al Suelo	145 mm.
Altura del Asiento	785 mm.
Peso en Seco	172 kg.
Peso en Orden de Marcha	175kg.
Capacidad de combustible	14 lts.
Distancia entre Ejes	54.1 in
Equipamiento destacado	ERGO-FIT®, Instrumental LCD con Smartphone Connectivity via RIDEOLGY THE APP
Warranty	12 meses.



KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el Manual de usuario y todas las advertencias del producto. Lleve siempre puesto un casco protección para los ojos, y ropa adecuada. Nunca conduzca bajo la influencia de las drogas o el alcohol. Cumpla con el programa de mantenimiento en su manual del propietario. ©2025 Kawasaki Motors Corp., U.S.A. Especificaciones sujetas a cambios.



RECOMIENDA



2021 NINJA® 650 ABS



Kawasaki
Let the Good Times Roll®

NINJA 650
NINJA 650
NINJA® 650
NINJA 650
NINJA 650

Candy Lime green / Metallic Spark Black /
Metallic Matte Graphene Steel Gray (KRT)

POTENCIA		DETALLES	
Motor	4 tiempos, gemelo paralelo, DOHC, 8 válvulas, refrigeración líquida	Neumático trasero	160/60x17
Cilindrada	649 cc	Frenos delanteros	Doble disco lobulado de 300 mm y pinzas de 2 pistones (y ABS)
Diámetro por carrera	83,0 x 60,0mm	Frenos traseros	Disco simple lobulado de 220 mm y pinza de un pistón (y ABS)
Relación de compresión	10.8:1		
Sistema de combustible	Inyección de combustible DFI® con cuerpos de mariposa Keihin duales de 36 mm.	Tipo de chasis	Tubular, acero de alta tensión
Encendido	TCBI con electronic advance	Ángulo de dirección/Avance	24,0° / 3,9 pulgadas
Transmisión	6 marchas	Largo total	205,5 cm
Transmisión final	Cadena sellada	Ancho total	73,9 cm
Asistencia electrónica para el piloto	Kawasaki TRaction Control (KTRC), ABS	Altura del asiento	114,6 cm
		Distancia al suelo	13 cm
		Altura del asiento	79 cm
		Peso en orden de marcha	192 kg (ABS), 191 kg (sin ABS)*
		Depósito de combustible	15 L
		Distancia entre ejes	141 cm
		Colores disponibles	Gris Metallic Matte Dark/Negro Metallic Spark/ Negro Metallic Flat Spark, Verde Metallic Matte Covert/Negro Metallic Spark/Pearl Sand Khaki, Gris Metallic Matte Graphenesteel/Negro Ebony
		Garantía	Garantía limitada de 12 meses
RENDIMIENTO			
Suspensión delantera/recorrido del neumático	Horquilla telescópica hidráulica de 41 mm/4,9 pulg.		
Suspensión trasera/recorrido del neumático	Basculante horizontal con precarga del muelle ajustable/5,1 pulgadas		
Neumático delantero	120/70x17		




KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el Manual de usuario y todas las advertencias del producto. Lleve siempre puesto un casco protección para los ojos, y ropa adecuada. Nunca conduzca bajo la influencia de las drogas o el alcohol. Cumpla con el programa de mantenimiento en su manual del propietario. ©2025 Kawasaki Motors Corp., U.S.A. Especificaciones sujetas a cambios.



RECOMIENDA



cilindros en línea de 1.099 cc, capaz de entregar 134 hp y 112 Nm de torque. Además, suma un paquete tecnológico avanzado con IMU, control de tracción KTRC, sistema inteligente de frenos KIBS, control de crucero, quickshifter, puños calefaccionados y pantalla TFT con conectividad Rideology y control por voz. Por su parte, la Ninja 650 incorporó un nuevo esquema de color verde y se reposicionó comercialmente con un precio de USD 16.000. El modelo mantiene su perfil versátil gracias al motor bicilíndrico de 649 cc y 68 CV, combinado con un chasis multitubular y ayudas electrónicas como control de tracción regulable, embrague asistido e instrumental TFT. La Ninja 500 SE, modelo de acceso a la gama, renovó su propuesta estética incorporando una nueva variante azul noche, además del clásico verde Kawasaki. Equipa un motor bicilíndrico de 451 cc y se destaca por su bajo peso, maniobrabilidad y equipamiento tecnológico, incluyendo tablero TFT, conectividad Rideology, iluminación full LED y sistema keyless.

La actualización también alcanzó a la línea deportiva ZX-R, integrada por la Ninja ZX-4RR 2026 y la recientemente lanzada Ninja ZX-6R. Además, Kawasaki anticipó la llegada de la renovada Ninja ZX-10R, prevista para mitad de año, que incorporará mejoras aerodinámicas derivadas del desarrollo de la marca en el Superbike World Championship. 

JAWA vuelve a la Argentina con inversión

Autor: Moto Actual // Fuente: JAWA

Esta nota es presentada por:



La histórica marca checa JAWA oficializó su regreso al mercado argentino luego de diez años de ausencia, en una operación encabezada por FAMSA (Fábrica Argentina de Motovehículos S.A.) y la familia Martínez, histórica representante de la firma en el país. El retorno se produce a tres años del centenario global de la marca y estará acompañado por un plan de inversión de USD 5 millones durante 2026.

La vuelta de JAWA marca un nuevo movimiento dentro del mercado local de motos de nicho y clásicas, un segmento que viene ganando protagonismo entre usuarios que priorizan diseño retro, identidad de marca y experiencias vinculadas al mototurismo.


La relación entre JAWA y Argentina se remonta a 1952, cuando Vicente Martínez comenzó a brindar soporte técnico a las motocicletas checas en el país. Décadas después, Roberto Martínez consolidó la representación oficial y, en 2007, creó FAMSA para avanzar con el ensamblado local de unidades. En 2017, la compañía decidió discontinuar temporalmente la producción de





JAWA para enfocarse en el desarrollo de RVM, su propia marca nacional.

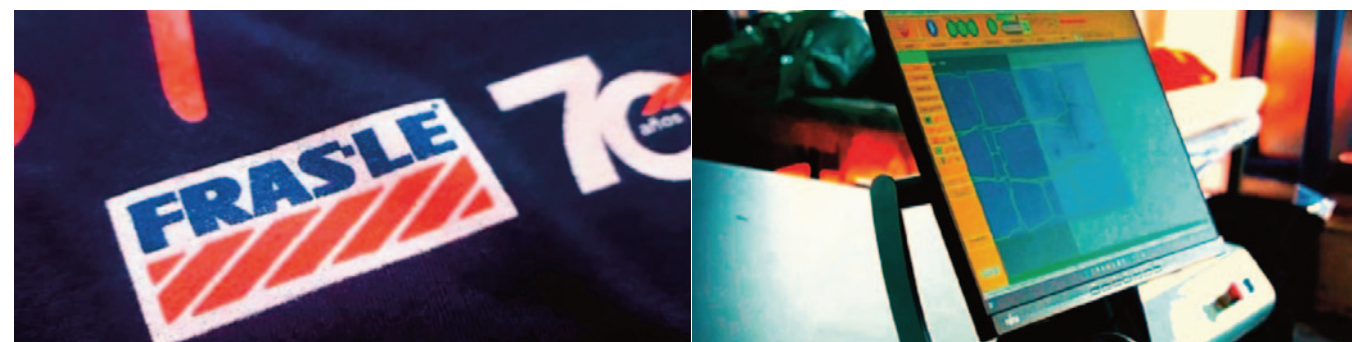
Actualmente, RVM mantiene operaciones industriales junto a un socio chino en Chongqing y presencia internacional en distintos mercados. En ese contexto, el regreso de JAWA se integrará a un portfolio especializado que combinará motos touring, adventure y modelos de estética clásica.

La nueva línea JAWA estará compuesta inicialmente por cuatro modelos: JAWA 42 FJ, JAWA 350 Classic, JAWA 42 Bobber y JAWA Adventure 350. Las unidades son fabricadas en India por Mahindra y Classic Legends, bajo supervisión de la casa matriz checa. 

TIERRA AUSTRAL: Indumentaria personalizada para empresas

Esta nota es presentada por:

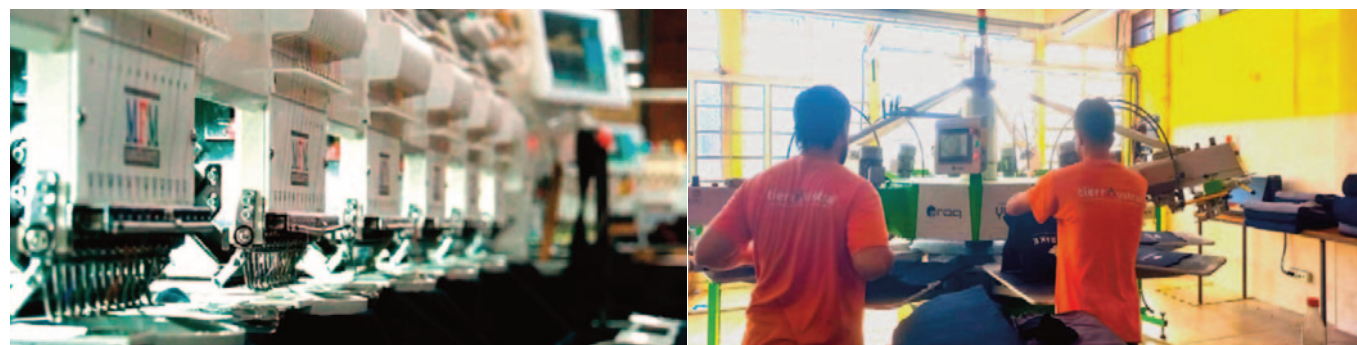
tierraAustral
INDUMENTARIA PARA EMPRESAS



Tierra Austral es una empresa argentina que se dedica desde hace más de 20 años al diseño y producción de indumentaria, uniformes para empresas y merchandising relacionado.


Contamos para ello con una planta propia de 750 m2 donde tenemos maquinaria de última generación (robot de corte automático, tizada digital, bordadoras y estampadoras automáticas para elaborar todas nuestras prendas.

La constante adaptación, calidad de los productos y evolución tecnológica de la compañía, en un marco de valoración permanente, le ha permitido lograr la satisfacción de sus clientes



en la comercialización de los productos, con la mejor relación costo-beneficio del mercado.

Brindamos un servicio exclusivo basado en nuestros valores: honestidad, eficiencia, colaboración, compromiso y calidad de servicio.

Buscamos que cada producto refleje la identidad del cliente, el diseño y la excelencia que caracteriza nuestra marca. 



Oficina Central Corvalán 325 - Planta Producción Corvalán 425
Tel: 011-4682-6010 Whatsapp: +54911 62206804
IG: tierraaustralindumentaria / www.tierraaustral.com.ar

tierraAustral

INDUMENTARIA PARA EMPRESAS



ESTAMOS CONECTADOS

Corvalán 1315, Mataderos
info@tierra-austral.com.ar

☎ 011 4682-6010
☎ +5491162206804

📷 tierraaustral.indumentaria
www.tierraaustral.com.ar

· Vestimos a las personas que mueven el mundo ·

Royal Enfield crece en valor de marca

Autor: Moto Actual // Fuente: Royal Enfield

Esta nota es presentada por:




Royal Enfield fue reconocida como la tercera marca automotriz más fuerte del mundo, según el informe Industria Automotriz 2026 elaborado por Brand Finance. El reconocimiento consolida el posicionamiento global de la marca dentro del segmento de motocicletas de media cilindrada y destaca su crecimiento internacional. La compañía obtuvo una puntuación de 88,9 sobre 100 en el Índice de Fortaleza de Marca (BSI), alcanzando la calificación AAAa y registrando un incremento del 30% en su valor de marca, que llegó a los 1.200 millones de dólares.

Con 125 años de historia, Royal Enfield es la marca de motocicletas

más antigua en producción continua y mantiene presencia en más de 80 países, respaldada por una red global de más de 3200 puntos de venta y siete plantas internacionales de ensamblaje CKD.

La marca continúa expandiendo su posicionamiento internacional con una estrategia centrada en el motociclismo de experiencia, el diseño clásico y la construcción de comunidad. Actualmente cuenta con un portfolio de 14 modelos con motor de combustión interna distribuidos en las categorías Heritage, Cruiser, Roadster, Adventure y Pure Sport.

Además, recientemente avanzó en el segmento de movilidad eléctrica con el lanzamiento de Flying Flea, su nueva marca orientada a la movilidad urbana eléctrica, presentada junto al modelo Flying Flea C6.

El reconocimiento también estuvo respaldado por evaluaciones positivas vinculadas a calidad y satisfacción de clientes. Royal Enfield obtuvo la mejor calificación en calidad inicial general de vehículos de dos ruedas en el estudio J.D. Power 2025 y lideró la encuesta de satisfacción de concesionarios realizada por la Federación de Asociaciones de Concesionarios de Automóviles. Con este nuevo reconocimiento internacional, Royal Enfield reforzó su posicionamiento como una de las marcas más sólidas y valoradas de la industria motociclista global. 

Frankfurt: 100 años del primer semáforo

Esta nota es presentada por:

automechanika
FRANKFURT



Automechanika Frankfurt 8–12 sep 2026 destaca la evolución del semáforo hacia sistemas de movilidad conectada en Frankfurt.

Han pasado 100 años desde que se presentó el primer semáforo de Frankfurt en el Festhalle. Los visitantes pudieron verlo en la “Exposición de Control de Tráfico” del 3 al 14 de abril de 1926, y el primer semáforo de Frankfurt entró en funcionamiento el 7 de abril de 1930. Este desarrollo continúa: con los sistemas electrónicos conectados que se encuen-

automechanika
FRANKFURT

8.–12. 9. 2026

The world where tomorrow's garages meet

Buy your ticket now!

info@argentina.messefrankfurt.com
Tel. +54 11 7078 4800

messe frankfurt

tran en los vehículos actuales, la gestión de la movilidad es cada vez más inteligente, segura y eficiente. Las últimas soluciones en el campo de los sistemas eléctricos y electrónicos se exhibirán en la próxima Automechanika Frankfurt, del 8 al 12 de septiembre de 2026.


La exposición especial «Feria de Control de Tráfico» tuvo lugar como parte de la Feria de Primavera, celebrada del 11 al 14 de abril de 1926. Sin embargo, no fue hasta 1930 que el primer semáforo entró en funcionamiento en las calles de Fráncfort. Mientras que el primer semáforo de Alemania se inauguró en Berlín en 1924, el de Fráncfort se instaló en el centro de la ciudad, donde se probó en la intersección de Kaiserstraße y Neue Mainzer Straße a partir del 7 de abril de 1930. Esto marcó el inicio del control eléctrico del tráfico. Aun así, este semáforo seguía siendo operado manualmente por un agente de policía de tráfico mediante una caja de interruptores ubicada en la acera.

Esto atrajo a multitudes de curiosos, por lo que el agente de policía no podía controlar el tráfico. Como consecuencia, el nuevo

semáforo se apagó una semana después y se equipó con un sistema de control automático que lo encendía a intervalos fijos. El volumen de tráfico siguió aumentando y el número de accidentes se incrementó en esta intersección. Dado que solo era posible instalar el semáforo por encima de las vías del tranvía, este se colocó tan alto que quienes no conocían la zona a menudo ni siquiera se percataban de su presencia. En 1937, la Autoridad de Edificación de Frankfurt decidió retirar el semáforo.

Debido a la guerra y sus consecuencias, no fue hasta 1951 que Frankfurt volvió a instalar semáforos. En la década de 1960, la ciudad de Frankfurt se propuso implementar un control eléctrico centralizado de los semáforos, objetivo que se logró con la inauguración del nuevo centro de control de tráfico en 1992.

temas electrónicos altamente interconectados, el desarrollo de la tecnología de control de tráfico ha reflejado el rápido progreso de la movilidad. La electrónica, el software y las soluciones innovadoras para la movilidad del futuro también son el foco de Automechanika Frankfurt, del 8 al 12 de septiembre de 2026. Ya sea electrónica de motor de última generación, sistemas de

iluminación inteligentes o arquitecturas de sistemas eléctricos complejos, en el pabellón 4.1, unos 200 expositores como Clarior Germany GmbH & Co. KG, Osram GmbH, EXIDE Technologies SA, EH Europe GmbH y VIGNAL Group SAS presentarán los últimos avances en el campo de la electricidad y la electrónica. También se prestará especial atención a la electrónica de confort, las tecnologías de propulsión eléctrica, los sistemas de baterías, los recursos y el almacenamiento de energía. Además, se ofrecerán soluciones para la gestión térmica y de baterías, infraestructuras de carga innovadoras, estaciones de carga y accesorios. Encontrará más información sobre cada expositor y sus productos aquí; los datos de búsqueda de expositores y productos se actualizan diariamente. 



Moto Travel Fest reunió a 18 mil personas

Esta nota es presentada por:



Por Moto Actual // Fuente: Moto Travel Fest



El Moto Travel Fest 2026 cerró su tercera edición con una convocatoria récord y se consolidó como uno de los eventos de mototurismo y off-road más importantes de Argentina. Según informaron los organizadores, alrededor de 18 mil personas participaron durante las tres jornadas realizadas en el predio de Enduro Park Argentina, ubicado sobre la Ruta Nacional 9, Km 154.




La edición 2026 marcó un crecimiento significativo para el festival, que este año adelantó su fecha al mes de abril y sumó un día adicional de actividades. El público pudo disfrutar de una experiencia integral que combinó test rides, charlas técnicas, talleres, exhibiciones, música en vivo y espacios gastronómicos.

Uno de los grandes atractivos fue la presencia de Luciano Benavides, vigente campeón y ganador del último Rally Dakar en motos, quien compartió experiencias con los asistentes. También se destacó la participación de Sebas Adventure, en su regreso al país luego de cinco años de viaje.

Los asistentes pudieron probar motos en circuitos especialmente diseñados para conducción en tierra y obstáculos, además de

recibir asesoramiento técnico de especialistas. Entre las marcas presentes estuvieron Aprilia, Benelli, BMW, CFMOTO, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Royal Enfield, Triumph, Yamaha y Zanella, entre otras. También participaron Fiat, Citroën y Peugeot con exhibición de vehículos.

Además de las actividades vinculadas a las motos, el evento incluyó shows musicales en simultáneo, con presentaciones destacadas de Chelo Zimbawe y La Mississippi. También hubo exhibiciones de vehículos 4x4 y UTV, clínicas de manejo, talleres de mecánica, espacios de camping y glamping y una amplia propuesta gastronómica.

Con una propuesta cada vez más amplia y experiencial, el Moto Travel Fest reforzó su posicionamiento como punto de encuentro para la comunidad adventure y el turismo sobre dos ruedas en Argentina. 



CFMOTO llevó su gama MT al Travel Fest

Por Moto Actual // Fuente: CFMOTO

Esta nota es presentada por:




CFMOTO Argentina participó del Travel Fest 2026 con una propuesta centrada en la experiencia de manejo y el contacto directo con el producto, consolidando su posicionamiento dentro del segmento adventure. El evento, uno de los encuentros más importantes vinculados al turismo y la movilidad outdoor, reunió durante tres jornadas a fanáticos de las motos, los viajes y la conducción off-road. La marca puso el foco en su familia MT, exhibiendo modelos como la 700MT y 800MT, dos exponentes clave de su line up

orientado a la aventura y los viajes de larga distancia. Además, los asistentes tuvieron la posibilidad de probar unidades como la 700MT ADV, 450MT y 800MT-X en un circuito especialmente preparado para la ocasión. Las actividades estuvieron acompañadas por Gabriel “Gabito” Harsch, referente de la conducción off-road, quien brindó recomendaciones y herramientas prácticas para optimizar el manejo en distintos tipos de terreno, reforzando el perfil experiencial de la propuesta.

“El Travel Fest nos permitió mostrar lo que define a CFMOTO: motos pensadas para usarse, para viajar y para explorar. Nuestra familia MT representa ese espíritu, combinando tecnología, confiabilidad y una experiencia de manejo conectada directamente con el usuario”, señaló Micaela Fernandes da Cruz.

La participación también incluyó una exhibición estática de modelos, donde el público pudo conocer detalles técnicos, configuraciones y características de diseño, junto con el acompañamiento del equipo comercial y técnico de la marca.

Con esta presencia en el Travel Fest 2026, CFMOTO reforzó su vínculo con la comunidad adventure y destacó su apuesta por ofrecer productos que combinan tecnología, versatilidad y experiencia de conducción para distintos escenarios de uso. 

Zanella debutó en Travel Fest

Esta nota es presentada por:



Fuente: Zanella



Zanella participó por primera vez en Travel Fest, el encuentro más importante de la Argentina dedicado a las motos, los viajes y la aventura. Durante los tres días de evento la marca estuvo presente con una propuesta integral enfocada en la experiencia directa con el usuario, incluyendo exhibición de producto y test rides en su pista exclusiva.

La propuesta se articuló a través de tres universos de marca — Zanella, Ceccato y Motori—, con especial protagonismo de los modelos orientados al segmento adventure y al uso on/off road. En este marco, Motori —la nueva submarca premium del

grupo— se consolida como uno de los grandes diferenciales de Zanella dentro del evento. Con foco en el universo adventure y una mirada puesta en un usuario más exigente, la marca representa una nueva etapa para la compañía. Los asistentes probaron allí la Motori RTZ 500, uno de los modelos protagonistas de esta nueva generación.

La RTZ 500 refleja el ADN adventure de Motori, combinando versatilidad, carácter y una propuesta orientada a la exploración. Diseñada para adaptarse a distintos escenarios, la RTZ 500 propone una experiencia de conducción que trasciende la rutina diaria.


La experiencia de test ride se completa con la Ceccato Andina,





la Cruiser ADV 300 y las Zanella ZR 250 y ZR 200, en un entorno especialmente diseñado para poner a prueba el rendimiento real de cada unidad.

“Travel Fest es el espacio ideal para mostrar hacia dónde está evolucionando Zanella. No se trata sólo de exhibir producto, sino de ponerlo en acción. Con Motori damos un paso más en esa dirección, acercándonos a un usuario que busca una experiencia de conducción más exigente, más versátil y conectada con la aventura.”, afirma Lourdes Durán, Brand Manager de Zanella.

Además, se llevaron a cabo diferentes actividades orientadas a profundizar el conocimiento sobre el mundo de las motos y perfeccionar técnicas de conducción. 

BMW lanza la nueva M 1000 RR

Esta nota es presentada por:



Fuente: BMW



BMW Motorrad presenta en la Argentina la nueva M 1000 RR, su motocicleta más extrema y tecnológica, desarrollada en conjunto con BMW M y con ADN directo del Campeonato Mundial FIM Superbike (WorldSBK), donde obtuvo los títulos de pilotos en 2024 y 2025.

Equipada con un motor de cuatro cilindros en línea de 999 cc, esta supersport entrega 218 hp a 14.500 rpm y 113 Nm de torque, alcanzando una velocidad máxima superior a los 314 km/h



y acelerando de 0 a 100 km/h en apenas 3,1 segundos. Su desarrollo incluyó extensas pruebas en pista y túnel de viento, con el objetivo de maximizar el rendimiento dinámico.

A nivel estructural, incorpora una evolución del chasis Flex Frame de aluminio y nuevos alerones M 3.0 en fibra de carbono, diseñados para generar carga aerodinámica, mejorar la estabilidad a alta velocidad y optimizar el paso por curva.

El paquete tecnológico está completamente orientado a la performance: suma Control de Tracción Dinámico (DTC) con función anti-wheelie, sensor de dirección para derrapes controlados, BMW Race ABS Pro con Brake Slide Assist, control de freno

motor regulable, asistente de cambio Pro sin embrague, Launch Control y Pit Lane Limiter, además del sistema de telemetría GPS Laptrigger M.

En el mercado local, la M 1000 RR se ofrece de serie con el paquete M Competition, que incorpora componentes de alto rendimiento en fibra de carbono para reducir peso, junto a llantas M Carbon, frenos M y elementos exclusivos como pedalines y cadena M Endurance.

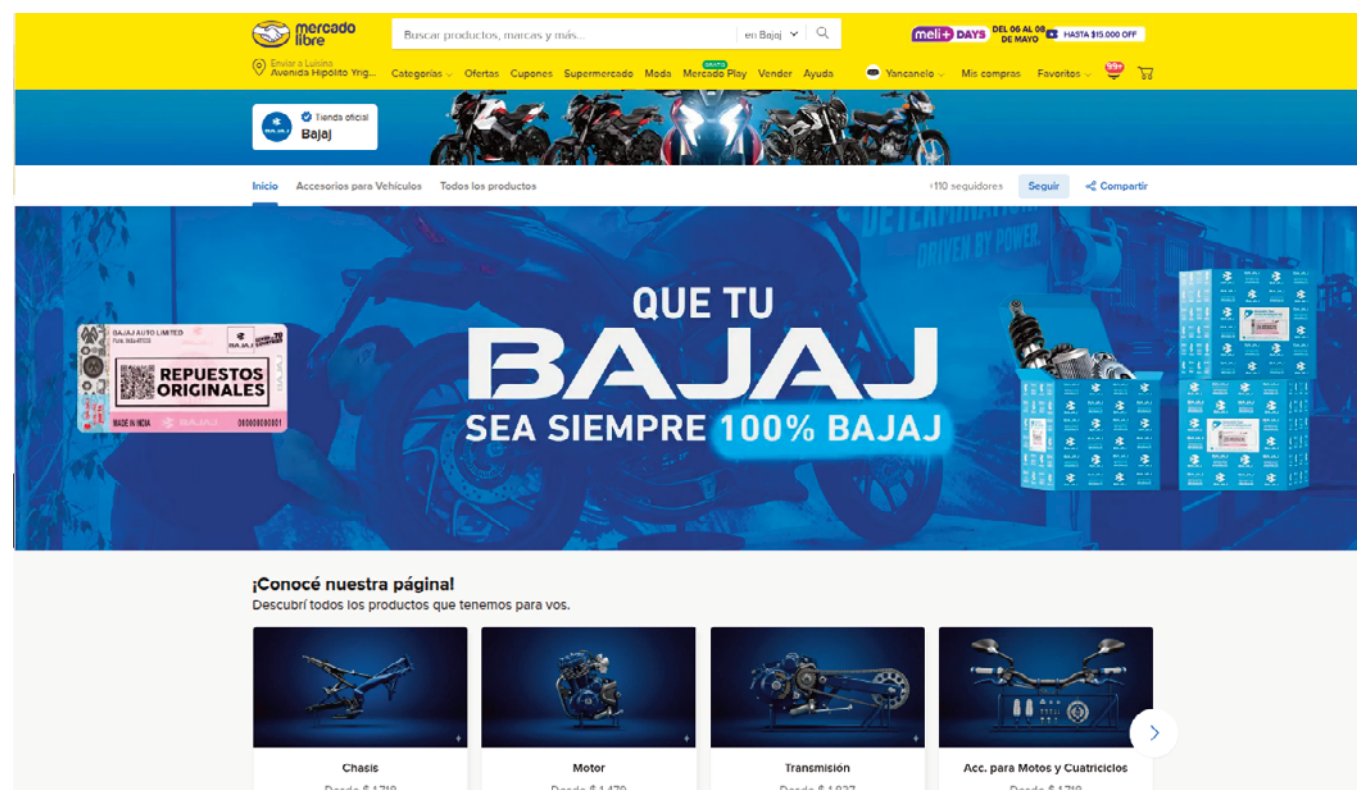
Con este lanzamiento, BMW Motorrad posiciona a la M 1000 RR como la máxima expresión de su ingeniería deportiva, trasladando la tecnología de competición a la calle con un enfoque absoluto en prestaciones y precisión. MA



Corven suma tiendas oficiales online

Por Moto Actual // Fuente: Corven

Esta nota es presentada por:



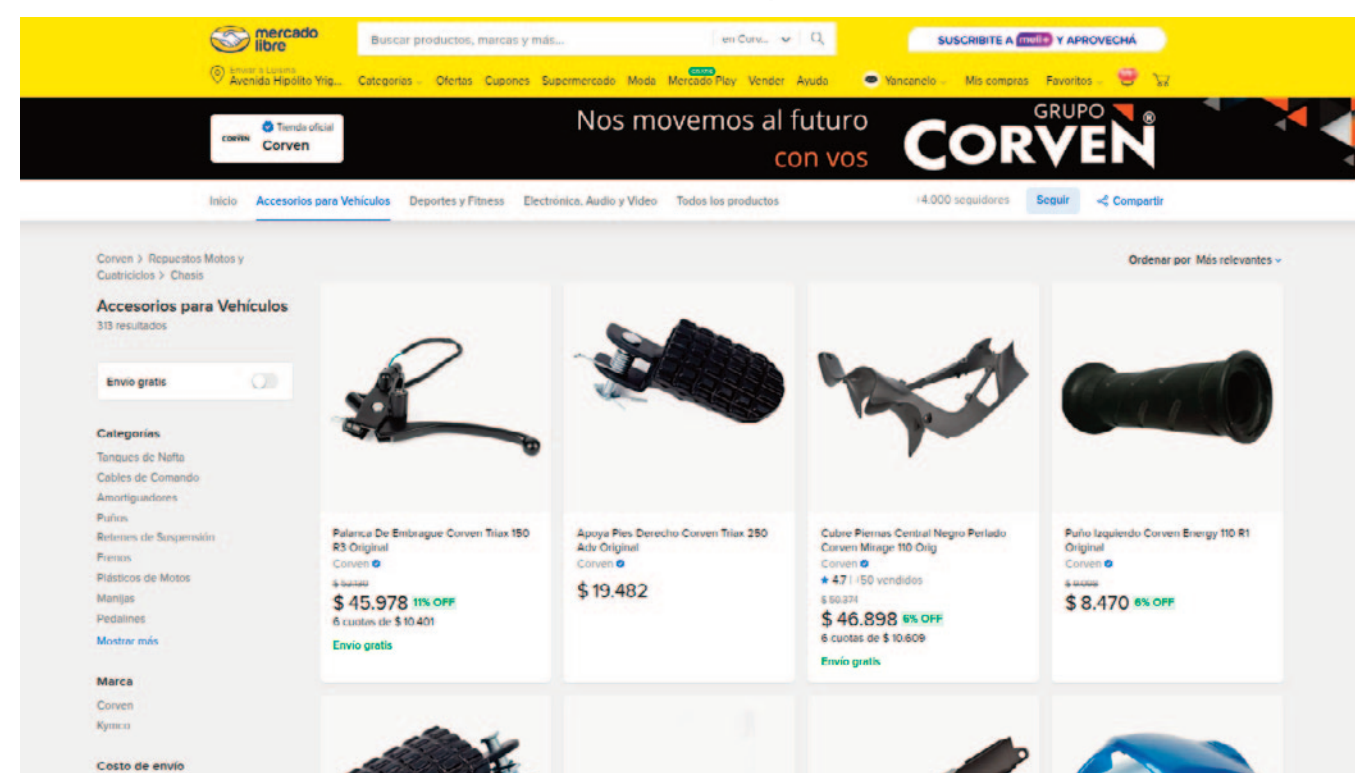
Grupo Corven anunció el lanzamiento de seis tiendas oficiales en Mercado Libre para sus marcas de movilidad individual, con el objetivo de ampliar el acceso a repuestos originales y fortalecer su estrategia de posventa digital.

La iniciativa involucra a las marcas Corven, Mondial, Bajaj, Kymco, Kawasaki y Triumph, permitiendo a los usuarios consultar y adquirir repuestos y accesorios oficiales de manera directa

a través de la plataforma de e-commerce, con cobertura logística en todo el país —excepto Tierra del Fuego—.

Según informó la compañía, las tiendas cuentan con despacho directo desde los depósitos del grupo y ofrecen acceso permanente al catálogo de motopartes originales, garantizando compatibilidad, calidad y respaldo oficial.

“En un mercado cada vez más dinámico, asegurar el acceso a repuestos oficiales en todo el país es una prioridad para nosotros. Con un portfolio de seis marcas que cubren múltiples segmentos, esta iniciativa busca acompañar las nuevas demandas



de los usuarios y fortalecer nuestra propuesta de valor en posventa”, señaló Jonathan Vasino.

Por su parte, Damián Fabricio Iammarrone destacó que el sistema permite ampliar el alcance de distribución y optimizar los tiempos de entrega. “La posventa es una parte esencial del negocio de las dos ruedas y requiere un trabajo constante de expansión. Con este sistema garantizamos toda la amplitud de nuestro inventario de repuestos originales al alcance de nuestros clientes”, afirmó.

Las tiendas oficiales incluyen:

Bajaj


Kawasaki

Kymco

Mondial

Corven

Triumph

Además, integran el ecosistema de pagos de Mercado Pago y distintas alternativas de financiación, buscando simplificar el proceso de compra para los usuarios de todo el país. 



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

 social@estrategiaautomotriz.com

 +54 9 11 2456-3493




ESTRATEGIA
 AUTOMOTRIZ

