

MOTO ACTUAL

Año 8 • N° 87 • 2026 • Distribución Gratuita •

- Novedades Productos y Servicios -

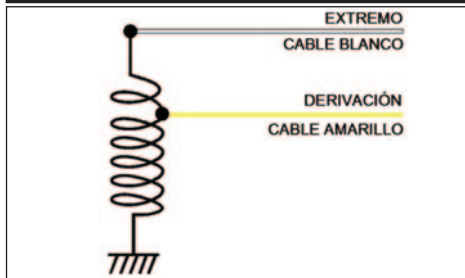
CAFAM llamó a reforzar la seguridad vial



**IKE: LÍQUIDO DE FRENOS PARA
MANTENIMIENTO DE MOTOS**



**FERCOL LANZÓ CELER 2T
EN FORMATO DOYPACK**



**CAPACITACIÓN ROTOFRANCE: REGULADORES
DE VOLTAJE "CONTÍNUA+ALTERNA"**



**HONDA CAPACITA INSTRUCTORES
EN SEGURIDAD VIAL**



**TRIUMPH INAUGURÓ UN
CONCESIONARIO EN LELOIR**



CAFAM llamó a reforzar la seguridad vial

Autor: Moto Actual // Fuente: CAFAM

Esta nota es presentada por:



En el marco del Día de la Seguridad Vial, que se conmemora cada 10 de junio, la Comisión de Seguridad Vial de CAFAM (Cámara de Fabricantes de Motovehículos) destacó la importancia de construir una convivencia más segura en la vía pública a través de la responsabilidad compartida entre todos los actores del tránsito.


Desde la entidad remarcaron que la seguridad vial es un derecho fundamental y que garantizarla requiere del compromiso de motociclistas, automovilistas, peatones y organismos vinculados a la movilidad.

En el caso de los motociclistas, CAFAM subrayó que la primera

responsabilidad es la protección de la propia vida. El uso de casco certificado, indumentaria adecuada, guantes y calzado específico, junto con el respeto de los límites de velocidad y el mantenimiento preventivo de la moto, son aspectos clave para reducir riesgos. También insistieron en la importancia de evitar la conducción bajo los efectos del alcohol o drogas y promover una conducción defensiva.

La cámara también puso el foco en el rol de los automovilistas, quienes deben reconocer la mayor vulnerabilidad de quienes circulan en moto. Verificar los puntos ciegos, respetar las distancias de seguridad, evitar maniobras bruscas y cumplir las normas de tránsito son acciones fundamentales para prevenir siniestros.

Los peatones, por su parte, también forman parte de esta construcción colectiva. Cruzar por las sendas peatonales, respetar la señalización y evitar distracciones al utilizar dispositivos móviles son conductas que contribuyen a una circulación más segura.

Desde CAFAM señalaron que la seguridad vial debe entenderse como un pacto de convivencia donde cada usuario de la vía pública tiene un papel activo. *“El objetivo es que cada motociclista, automovilista y peatón pueda regresar a su hogar de manera segura”*, destacaron desde la Comisión de Seguridad Vial. 

Patentamientos crecieron 31% en mayo

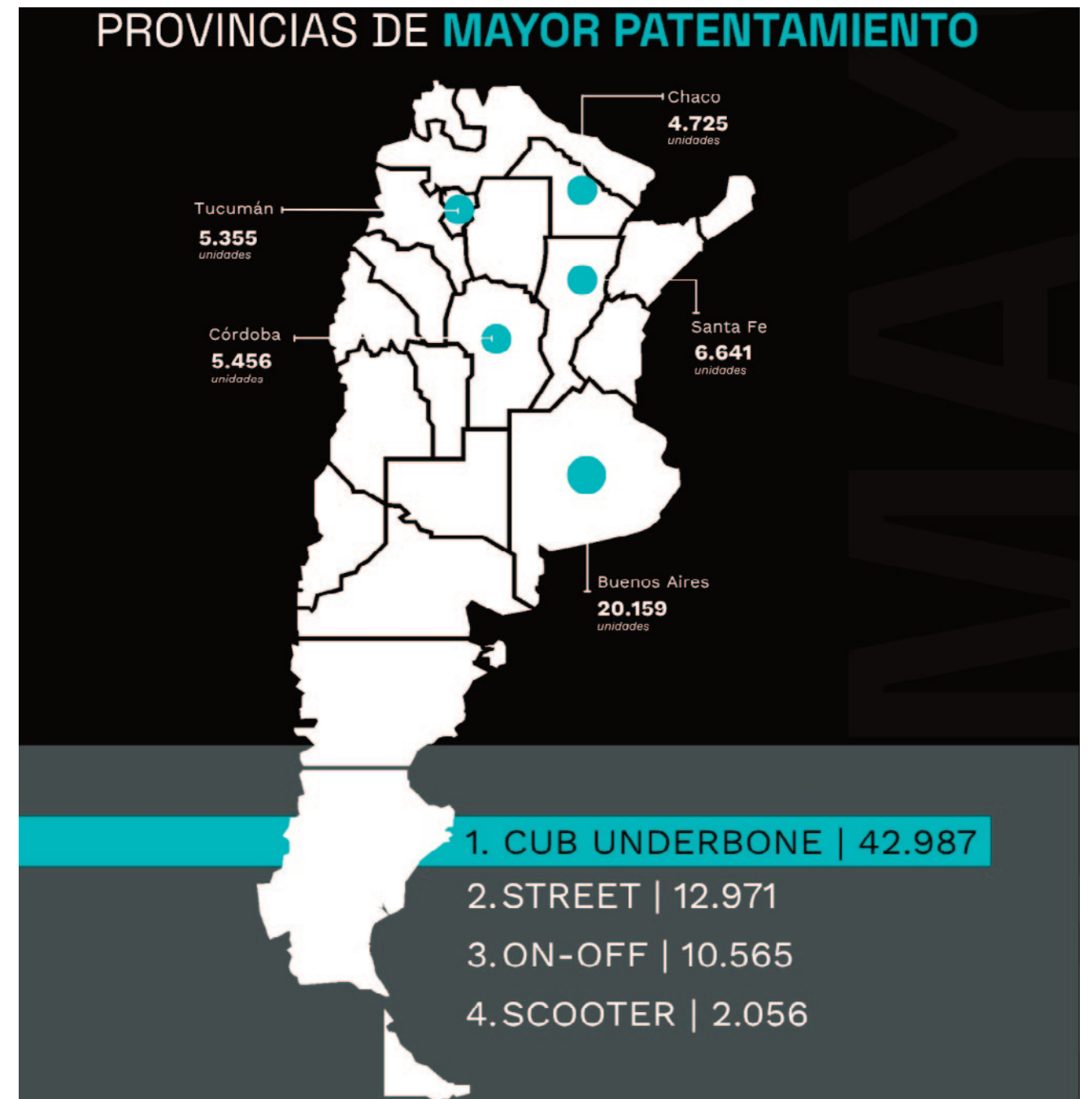
Autor: Moto Actual // Fuente: CAFAM

Esta nota es presentada por:



La Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM) informó que durante mayo de 2026 se patentaron 69.580 motos en Argentina, un 31,05% más que en el mismo mes del año pasado, cuando se habían registrado 53.093 unidades.

El informe muestra además un fuerte predominio de la producción nacional. Del total patentado, 67.615 unidades correspondieron a motos fabricadas en el país, equivalentes al 97,18% del mercado, mientras que las importadas representaron apenas el 2,82%, con 1.965 unidades.





En cuanto a cilindradas, el segmento de entre 101cc y 250cc concentró la mayor demanda con 64.091 unidades, representando más del 93% de los patentamientos. Muy por detrás se ubicaron las motos de 251cc a 500cc con 3.086 unidades y las de 501cc a 800cc con 1.347 registros.

Por tipo de vehículo, las CUB Underbone lideraron ampliamente el mercado con 42.987 patentamientos, seguidas por las motos Street con 12.971 unidades, las On-Off con 10.565 y los scooters con 2.056 registros.

Desde CAFAM destacaron que estos números reflejan una demanda orientada principalmente a la movilidad cotidiana y laboral.



El mayor fabricante de bujías

BUJÍAS DE ENCENDIDO



TERMINALES SUPRESIVOS



Piensa en Original, usa NGK.

www.ngkntk.com.ar

Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

facebook.com/NGKArgentina

ESPACIO DE PUBLICIDAD

La combinación de motos de baja cilindrada y categorías prácticas confirma que el mercado está impulsado por usuarios que buscan soluciones eficientes de transporte y herramientas de trabajo.

A nivel geográfico, la provincia de Buenos Aires encabezó el ranking con 20.159 patentamientos. Detrás se ubicaron Santa Fe con 6.641 unidades, Córdoba con 5.456, Tucumán con 5.355 y Chaco con 4.725 registros.

Según la entidad, la moto continúa consolidándose como una alternativa de movilidad accesible gracias a sus bajos costos de mantenimiento y consumo. En este contexto, el acceso al crédito aparece como un factor clave para sostener el crecimiento del sector. ^{MA}



AUTOMECC

17ª FERIA INTERNACIONAL DE PIEZAS DE AUTOMÓVILES, EQUIPOS Y SERVICIOS

• LIVIANOS • PESADOS • COMERCIALES

LA MAYOR AUTOMECC DE LA HISTORIA SUPERÓ TODOS LOS RÉCORDS

Del **20** al **24**
ABRIL DE 2027

El evento demuestra su solidez en cada edición al reunir a las principales **marcas del sector**, presentar las últimas **tendencias e innovaciones** y crear un entorno ideal para **lanzar productos, hacer networking** de alto nivel y **fomentar negocios**.

Todo en un solo lugar, con una **experiencia completa**, técnica y estratégica para quienes buscan destacarse en el mercado.

- + 1.500
- marcas expositoras
- + 105.000
- visitantes
- + 508.000
- leads generados
- + 25
- países
- + 140h
- de contenido
- + 105.000 m²
- de exposición

RESERVE SU LUGAR EN LA EDICIÓN 2027

Contacte al equipo de ventas: comercial.automecc@rxglobal.com

Apoyo:

Siga nuestras redes sociales:

/FeiraAutomecc

automecc_oficial

AutomeccFeira

Cómo elegir un casco seguro y certificado

Esta nota es presentada por:



Autor: Moto Actual // Fuente: Royal Enfield



En Argentina, donde las motos son un medio de transporte fundamental, el casco es el elemento de seguridad más importante. Su uso reduce hasta un 70% el riesgo de traumatismos y un 39% las probabilidades de muerte, según la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV). Pero no cualquier casco sirve: debe ser homologado y cumplir con normas de seguridad.


Un casco seguro debe contar con certificaciones reconocidas como DOT (EE.UU.), ECE (Europa) o la IRAM 3621 en Argen-

entina, que exige pruebas rigurosas. También debe tener número CHAS, que acredita su homologación. Los materiales recomendados son fibra de vidrio, ABS o carbono, y el sistema de retención más confiable es el de doble anilla D. El visor debe ser antivaho y antirrayas, y el acolchado interior, removible y lavable, con capacidad de absorción de impactos.

Al elegir un casco, es esencial que se ajuste bien: debe ejercer una leve presión sin lastimar. Además, los cascos tienen una vida útil de 5 a 7 años y deben reemplazarse tras un golpe fuerte, aunque no se vean dañados. Es mejor evitar cascos usados, ya que podrían tener fallas invisibles. Respecto al peso, los integrales (los más seguros) pesan entre 1.150 y 1.500 g. Los modulares, hasta 1.800 g, y los jet, entre 1.000 y 1.100 g. También existen modelos off-road y dual-sport, para usos específicos.

Mitos comunes: el precio no garantiza seguridad, los cascos abiertos no protegen bien y todos tienen vencimiento.

Consejos: no lo expongas al sol, limpiá visor e interior regularmente, guardalo bien y reemplazá el visor si se raya.

Elegir un casco certificado no solo es obligatorio, es una decisión que puede salvar tu vida. 

Cómo viajar en moto durante el invierno

Por Moto Actual // Fuente: CAFAM


Esta nota es presentada por:



Con la llegada de las bajas temperaturas, muchos motociclistas optan por guardar sus motos hasta la primavera. Sin embargo, desde la Comisión de Seguridad Vial de CAFAM destacan que, con el equipamiento adecuado, es posible seguir rodando de forma segura y confortable durante el invierno.

La entidad recuerda que el viento incrementa notablemente la sensación de frío sobre la moto. A modo de ejemplo, una temperatura ambiente de 5°C puede transformarse en una sensación térmica cercana a los -2°C cuando se circula a 80 km/h. Por eso, recomiendan abandonar la improvisación y adoptar el denominado “sistema de tres capas”.

Este método consiste en utilizar una primera capa térmica y transpirable en contacto con la piel para evitar la acumulación de humedad; una segunda capa aislante que conserve el calor corporal; y una tercera capa compuesta por una campera técnica de moto con protección, membranas impermeables y cortaviento. CAFAM también pone el foco en la protección de las extremidades, una de las zonas más afectadas por el frío. Para las manos, recomienda guantes específicos de invierno y destaca el crecimiento de los modelos calefaccionables con baterías recargables, que permiten mantener la sensibilidad y el control de los mandos. En los pies, aconseja utilizar botas de caña alta con membranas impermeables y medias térmicas para evitar la pérdida de calor. Otro elemento clave es la protección del cuello y el rostro. El uso de pasamontañas diseñados para motociclistas ayuda a bloquear el ingreso de aire frío debajo del casco, mejorando significativamente el confort en viajes largos o temperaturas extremas.

Desde la entidad señalan que el exceso de abrigo no siempre es la mejor solución, ya que demasiadas capas pueden limitar los movimientos y generar transpiración excesiva. La clave está en elegir prendas técnicas diseñadas específicamente para el uso en moto. 



RPM MOTOS
SERVICIO TÉCNICO Y VENTA DE REPUESTOS

- Atención Personalizada
- 40 años de trayectoria
- Motos nacionales e importadas

Av. Garibaldi 1980, Temperley, Buenos Aires

 +54 9 11 2474 4004
  edgardorpm@hotmail.com
  https://instagram@motos.rpm

IKE: líquido de frenos para mantenimiento de motos

El líquido de frenos IKE DOT permite mantener el sistema en condiciones, con opciones DOT 3 y DOT 4 según el uso y calor.

Esta nota es presentada por



Los sistemas de frenos en la mayoría de los modelos actuales están compuestos por uno o dos discos que detienen el movimiento de la moto al recibir la presión de las pastillas. Al presionar la manija o el pedal, una bomba ejerce presión sobre el líquido y hace que los pistones de la bomba empujen las pastillas hacia el disco. Para que este mecanismo funcione de manera

correcta, es importante conocer cuál es el líquido óptimo para nuestra moto.

Líquidos DOT 3 y DOT4

Los líquidos de freno están desarrollados en base a un elemento denominado “Poliglicol”: un componente que se produce a partir de la polimerización de diferentes óxidos. Una de sus características más importantes es que este material está diseñado para obtener un punto de ebullición muy alto así como un punto de congelamiento muy bajo para poder soportar las diferentes temperaturas a las que va a estar expuesto.

Los líquidos de freno se clasifican según las diferencias en el primero de estos aspectos (es decir, dependiendo del punto de ebullición) y es así que nos encontramos con la clasificación de DOT 3 y DOT 4.

En el caso de Ike, la marca cuenta con el líquido DOT 3 que se caracteriza por contar con un alto punto de ebullición y un bajo grado de evaporación. Este producto además es apto para modelos con ABS y ofrece total protección a las partes metálicas y O’Rings.



Similares prestaciones ofrece el líquido DOT 4 de Ike. Entonces: ¿cuál es la diferencia? la respuesta está nuevamente en el punto de ebullición. Mientras los productos DOT 3 alcanzan su máximo punto alrededor de los 203 grados centígrados, los DOT 4 lo hacen entre los 240 y 245 grados.

Al igual que cualquier líquido cuando el producto hierve se evapora. Esto genera que el sistema comprime el vapor y luego desplaza el fluido generando así una disminución en la capacidad de frenado. En consecuencia, un mayor punto de ebullición ofrece mayores posibilidades de uso.

Por último, otra de las características propias de los líquidos de freno es la capacidad de absorber el agua (hidrofilia) y la humedad (higroscópica) del compartimento para disolver.

Esta propiedad es fundamental debido a que la presencia de agua puede corroer los pistones y las líneas de freno, entre otras cosas. Mientras más porcentaje de agua haya absorbido el líquido menor será su punto de ebullición. Así finalmente el sistema irá perdiendo capacidad de gestión en los frenos y llegará el momento de realizar el cambio del producto.



AUTOKEMICAL S.A.

LÍQUIDO PARA FRENOS Y REFRIGERANTES

LIQUIDO PARA FRENOS
DOT 3 / DOT 4



MÁS DE 50 AÑOS JUNTO AL TÉCNICO
MECÁNICO Y ESPECIALISTAS EN FRENOS

CONTÁCTENOS

+54 9 11 6794 5490 / 6795 1850

ventas@frenosike.com.ar





Fercol lanzó Celer 2T en formato doypack

Esta nota es presentada por



El envase de 100cc en formato doypack resuelve un problema concreto del usuario de motos de baja cilindrada: la dosis exacta, un envase que, sin perder calidad, hace más económico al producto. Una novedad que se puede recomendar con argumentos claros.

Quien trabaja en el mostrador de un local de repuestos para motos conoce bien una escena que se repite: el cliente que ne-

cesita aceite 2T para su moto de 110 o 125 cc y hasta ahora la opción recaía en los envases tradicionales: botellas o bidones, que por su naturaleza encarecen el producto.

El formato doypack de 100cc

viene a resolver exactamente eso. Se trata de un envase flexible, económico y resistente. No sobra producto, no queda envase abierto, y el usuario puede llevarlo incluso en el bolsillo o bajo el asiento sin riesgo de derrame.

Es un cambio de lógica: una solución en practicidad y en el bolsillo. Para el motopartista, este formato tiene un valor adicional



FERCOL

¿TE INTERESA VENDER NUESTROS PRODUCTOS?

Contactanos y descubrí todos los beneficios de trabajar con Fercol.

FERCOLUBRICANTES.COM.AR (00 54 11) 5277-7772 11 4940 6593

FERCOL CELER 2T API TC/JASO FC 100 cc

FERCOL CADENA MOTO

que va más allá de la practicidad. Es un producto fácil de explicar, de exhibir y de recomendar. No requiere una conversación técnica larga: la dosis justa, el envase descartable sin residuo líquido y el menor volumen de plástico son argumentos que el cliente entiende de inmediato. En un rubro donde la recomendación del mostrador sigue siendo el principal motor de venta, contar con un producto que se explica solo simplifica la tarea diaria. Hay también un aspecto ambiental que empieza a tener peso en la conversación del sector. El doypack utiliza significativamente menos plástico que un bidón rígido convencional. Para un mercado que mueve millones de unidades al año en motos de baja cilindrada, la reducción acumulada de material plástico no es menor. FERCOL desarrolló este formato como parte del rediseño de su línea Celer para motos, con producción propia y bajo los estándares de calidad que sostiene desde hace más de 44 años en la industria. Es el pri-



mer doypack de aceite 2T de 100cc disponible en el mercado argentino, y representa una forma concreta de sumar valor desde el packaging sin modificar la formulación del producto.

La lógica es simple: cuando el formato se adapta al uso real, todos ganan. El usuario lleva lo que necesita, el motopartista ofrece una solución práctica y el envase deja de ser un problema.

Roxana Piombino

Socia Gerente

Nuestras vías de contacto:

Tel.: (00 54 11) 5277-7772 // Whatsapp: 11 4940 6593

Web: www.fercollubricantes.com.ar

Y seguinos en nuestras Redes Sociales



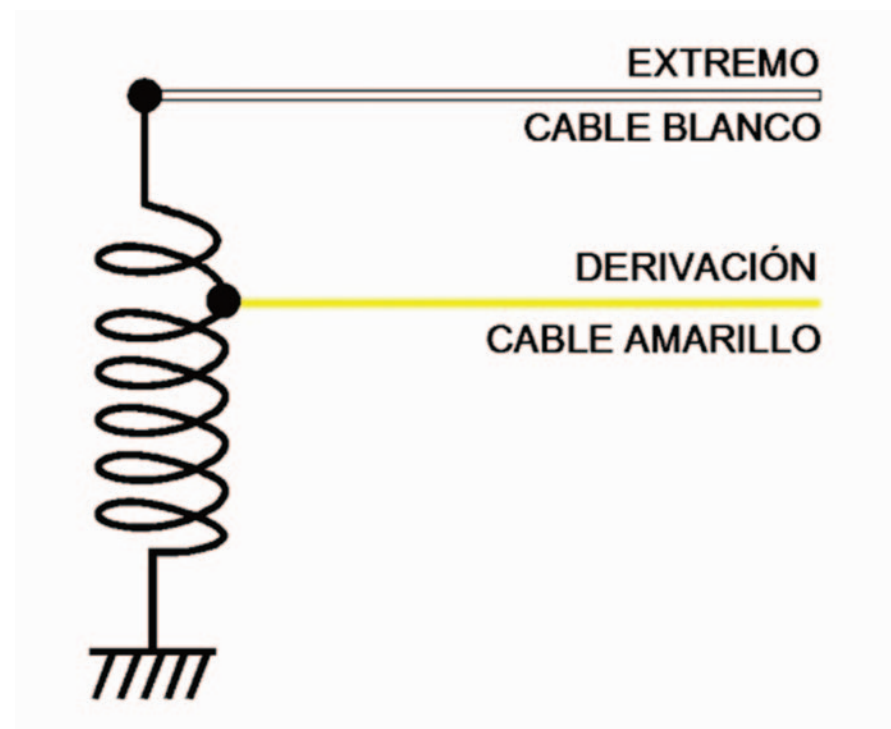
www.fercollubricantes.com.ar

Capacitación Rotofrance: Reguladores de Voltaje “Continua+alterna”

Esta nota es presentada por



Son compatibles con volantes magnéticos con bobinado de dos salidas (una en derivación) y el extremo común conectado a masa.



Estos reguladores se utilizan en motos, generalmente de baja cilindrada (hasta 150c.c.), donde algunos de sus accesorios se alimentan con tensión continua y otros con alterna.

En general, las luces alta y baja delanteras y la de posición trasera se alimentan con señal alterna.

 **autopromotec**

26 – 29 Mayo 2027
Bologna – Italia



Road to Autopromotec 2027

**31° Feria Bienal Internacional
de los Equipos y del Aftermarket
Automovilístico**



www.autopromotec.com | info@autopromotec.it

Con el patrocinio de



Promovido por



Miembro de



Organizado por



En colaboración con



La batería con el resto de consumos asociados, se alimentan con señal continua.

El regulador consta de dos etapas bien definidas: “Etapa de Continua” y “Etapa de Alterna”.

Etapa de Continua:

Rectifica y estabiliza la señal que genera el volante magnético, entre el extremo del bobinado y masa, para cargar la batería y alimentar cargas asociadas. Corresponde al cable “**blanco**” del volante.

Etapa de Alterna:

Estabiliza la señal que genera el volante magnético, entre la derivación del bobinado y masa, para alimentar las luces. Corresponde al cable “**amarillo**” del volante.

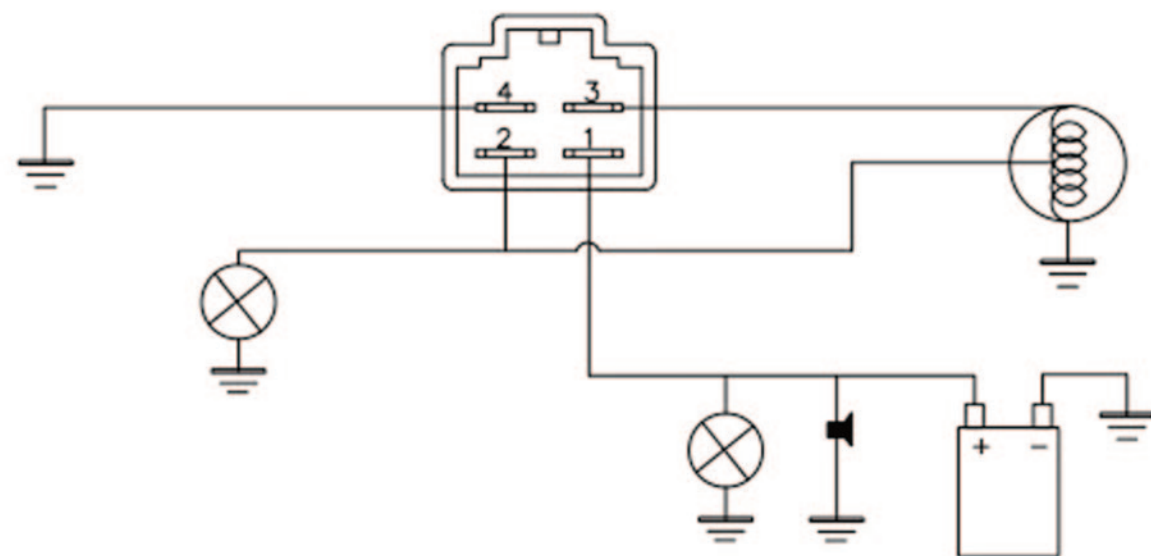
Hay reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables) y con cables que terminan en un conector.

Dentro de los reguladores con conector incorporado podemos distinguir dos familias: “**Conector Negro**” y “**Conector Verde**”.

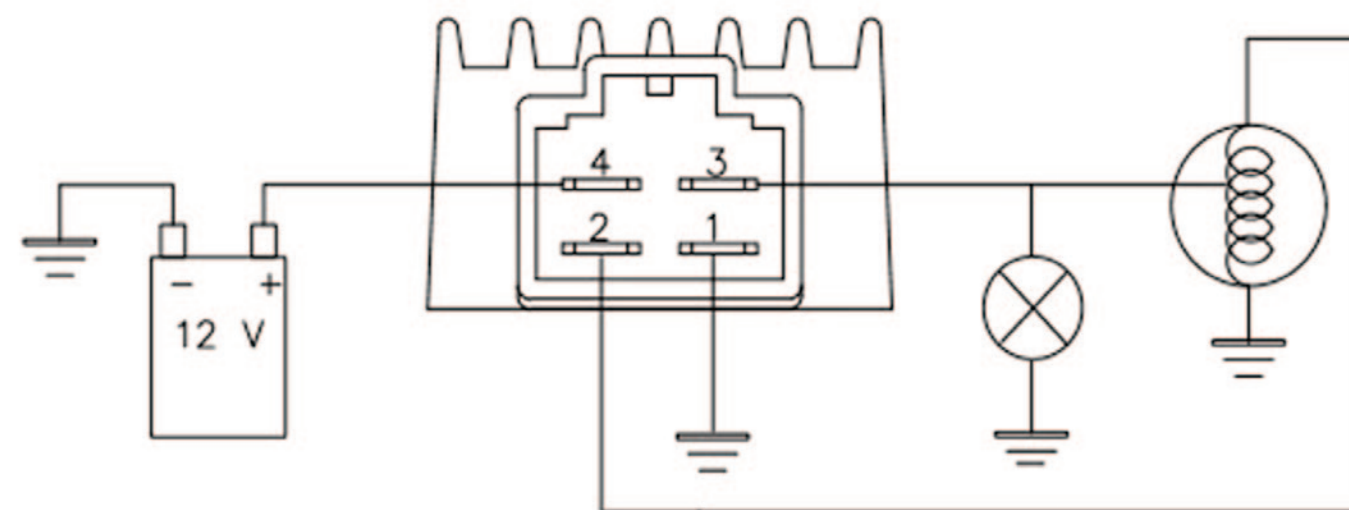
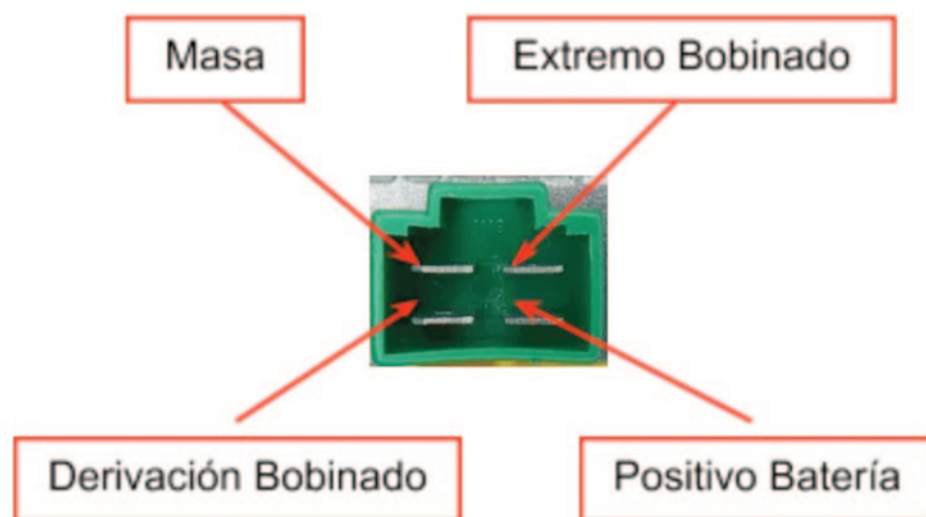
No obstante es aconsejable consultar el catálogo.

Conector Negro





Conector Verde



Es estas aplicaciones, por lo general, los colores de cables de la instalación son:

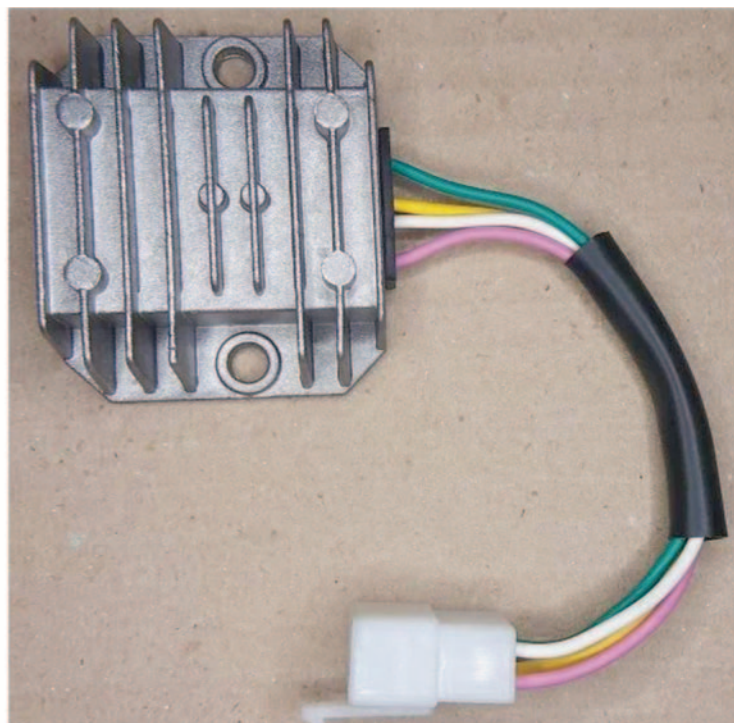
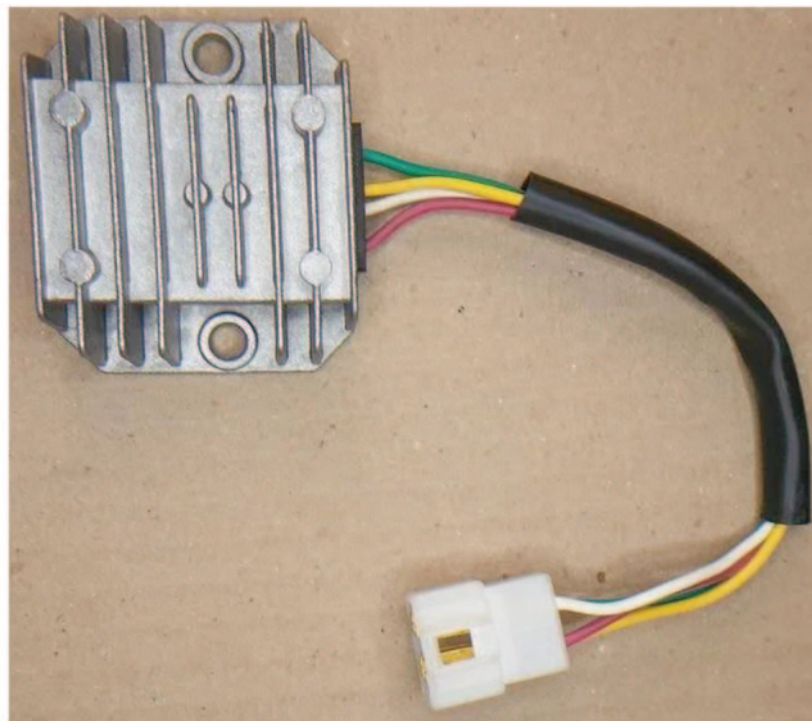
“**Rojo**”: Positivo de Batería.

“**Verde**”: Masa.

“**Amarillo**”: Derivación del Bobinado.

“**Blanco**”: Extremo del Bobinado.

Para los reguladores con “**cables y conectores**”, en general los colores son los que se detallan a continuación. No obstante, para estos casos y aún ante un regulador con conector incorporado en la caja, se recomienda consultar el catálogo.



1 cables **“blanco”**: Extremo del Bobinado.

1 cable **“amarillo”**: Derivación del Bobinado.

1 cable **“verde”**: Masa del regulador.

1 cable **“rojo”** o **“rosa”**: Positivo Batería. 

Cómo actúa el efecto giroscópico en la moto

Esta nota es presentada por:

**MOTO
ACTUAL**

Por Moto Actual // Fuente: Box Repsol



En el desplazamiento de una moto influyen tres factores principales: la gravedad, la fuerza centrífuga y el efecto giroscópico. Este último es clave para que la moto mantenga su equilibrio al trazar curvas, incluso con gran inclinación. Comienza a notarse a partir de los 30 km/h, aunque varía según peso, tamaño y carga de la moto.

¿Qué es un giroscopio?

Según la física, un giroscopio es un disco en rotación que conserva invariable su eje, aunque cambie la dirección del soporte. Es común en aviones, barcos y dispositivos electrónicos. En las motos, se integra a las plataformas inerciales o IMU (Inertial Measurement Unit), fundamentales en el funcionamiento de sistemas como el control de tracción, ABS en curva o anticaballito.



¿Qué es el efecto giroscópico?

Este fenómeno se produce cuando un objeto en rotación tiende a conservar la dirección de su eje de giro. En las motos, ayuda a mantener el equilibrio durante la inclinación en las curvas. La fuerza generada actúa perpendicular al suelo y aporta estabilidad.

El efecto giroscópico se origina principalmente en la rueda delantera y el volante de inercia del motor. También influyen la rueda trasera y el cigüeñal. Algunos modelos actuales utilizan cigüeñales contrarrotantes para mejorar la adherencia del tren delantero.


Relación entre velocidad y efecto giroscópico

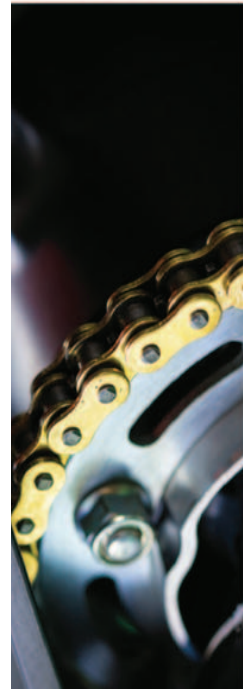
A mayor velocidad, mayor es el efecto giroscópico, debido al incremento en las revoluciones de las ruedas. Esta fuerza estabiliza la moto y permite mantenerla perpendicular al suelo. En las curvas, el movimiento contrario del manillar, conocido como “contramanillar”, activa el efecto para mantener el equilibrio.



El diseño del chasis y el giro de las ruedas generan una fuerza que ayuda a sostener la verticalidad. Factores como la postura del conductor, el acompañante o la carga también influyen en la dinámica.

La geometría de dirección, determinada por el lanzamiento y el avance de la horquilla, también incide en este efecto. Una posición incorrecta o una velocidad inadecuada en curva pueden desestabilizar la moto y causar caídas, sobre todo en conductores sin experiencia.

Además, el tipo de moto, neumáticos, suspensiones y el estado del asfalto condicionan el comportamiento del efecto giroscópico. Es importante mantener la presión adecuada en los neumáticos para asegurar reacciones precisas y equilibrio correcto durante la marcha. 



Viví el momento.

PETRONAS
Sprinta

Respuesta Inmediata

Honda capacita instructores en seguridad vial

Autor: Moto Actual // Fuente: Honda

Esta nota es presentada por:



Honda Motor de Argentina anunció una nueva etapa de su programa de seguridad vial “Conciencia en Movimiento”, orientada a la formación práctica de instructores de toda su red comercial. La iniciativa, impulsada por el área Honda Safety, busca que cada concesionario cuente con al menos un instructor certificado para dictar cursos de manejo seguro bajo los estándares globales de la marca.


La primera fase del programa permitió capacitar de manera teórica y digital a más de 170 instructores pertenecientes al 100% de la red comercial de Honda, integrada por 138 puntos de venta en todo el país. Ahora, la compañía avanza con entrenamientos presenciales que se desarrollan en su planta de Campana. Durante las jornadas, los participantes reciben formación en inspección preventiva de motocicletas, uso correcto del equipamiento de protección y ejercicios prácticos en pista, que incluyen maniobras de control, equilibrio, slalom y técnicas de frenado. El objetivo es que los concesionarios se conviertan en actores clave para promover hábitos de conducción segura desde el momento de la entrega de cada unidad.





“Los concesionarios son nuestros principales aliados para llegar de forma directa al usuario. Brindarles herramientas prácticas nos permite potenciar su rol educativo y asegurar que cada punto de venta sea también un espacio de formación en manejo seguro”, señaló Martín Montenegro, instructor de manejo de Honda Argentina.

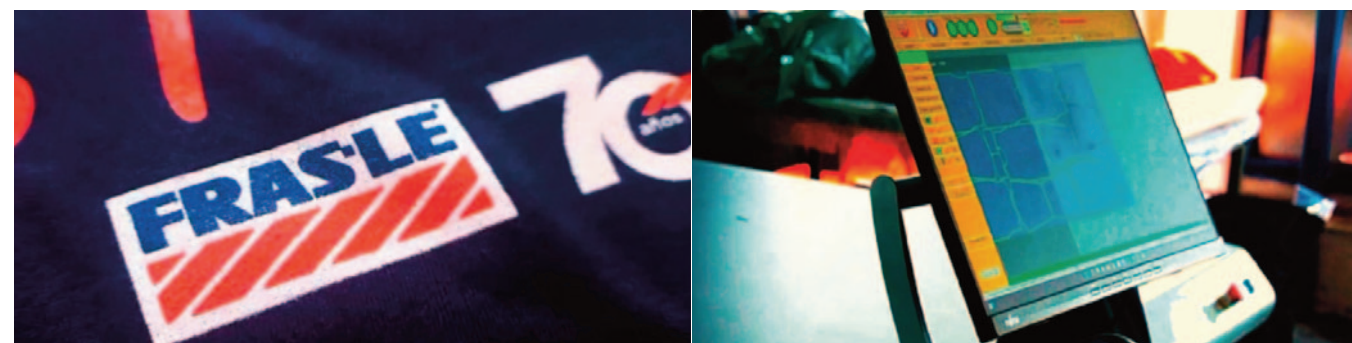
Como parte de esta estrategia, la compañía incorporó las certificaciones de Honda Safety como un indicador dentro de la evaluación de desempeño de su red comercial, integrando la capacitación en seguridad vial a los estándares de calidad exigidos por la marca.

La iniciativa continuará desarrollándose durante los próximos meses y forma parte de la visión global de Honda de contribuir a una movilidad más segura y sostenible. 

TIERRA AUSTRAL: Indumentaria personalizada para empresas

Esta nota es presentada por:

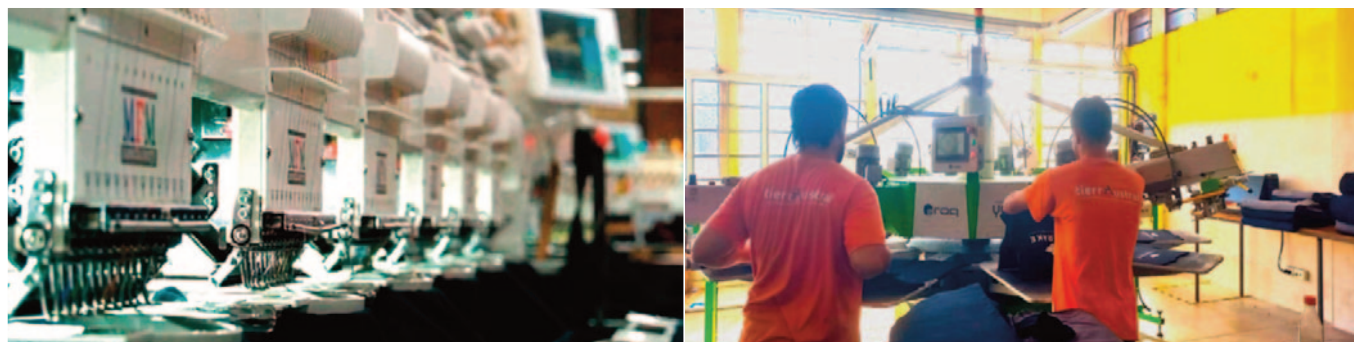
tierraAustral
INDUMENTARIA PARA EMPRESAS



Tierra Austral es una empresa argentina que se dedica desde hace más de 20 años al diseño y producción de indumentaria, uniformes para empresas y merchandising relacionado.


Contamos para ello con una planta propia de 750 m2 donde tenemos maquinaria de última generación (robot de corte automático, tizada digital, bordadoras y estampadoras automáticas para elaborar todas nuestras prendas.

La constante adaptación, calidad de los productos y evolución tecnológica de la compañía, en un marco de valoración permanente, le ha permitido lograr la satisfacción de sus clientes



en la comercialización de los productos, con la mejor relación costo-beneficio del mercado.

Brindamos un servicio exclusivo basado en nuestros valores: honestidad, eficiencia, colaboración, compromiso y calidad de servicio.

Buscamos que cada producto refleje la identidad del cliente, el diseño y la excelencia que caracteriza nuestra marca. 



Oficina Central Corvalán 325 - Planta Producción Corvalán 425
Tel: 011-4682-6010 Whatsapp: +54911 62206804
IG: tierraaustralindumentaria / www.tierraaustral.com.ar

tierraAustral

INDUMENTARIA PARA EMPRESAS



ESTAMOS CONECTADOS

Corvalán 1315, Mataderos
info@tierra-austral.com.ar

☎ 011 4682-6010
📞 +5491162206804

📷 @tierraaustral.indumentaria
www.tierraaustral.com.ar

· Vestimos a las personas que mueven el mundo ·

JAWA vuelve a la Argentina tras diez años

Autor: Moto Actual // Fuente: JAWA

Esta nota es presentada por:



Después de diez años fuera del mercado local, la histórica marca de motocicletas JAWA anunció su regreso a la Argentina. La vuelta de la firma checa se concretará a través de FAMSA (Fábrica Argentina de Motovehículos S.A.), retomando una relación que une a la marca con la familia Martínez desde 1952.

El regreso coincide con una etapa clave para JAWA, que en 2029 celebrará su centenario. La compañía volverá a ofrecer motocicletas en el país con una gama de modelos de estilo clásico des-

arrollados por Classic Legends y Mahindra en India, bajo licencia y supervisión de JAWA Moto de República Checa.

La relación entre la familia Martínez y la marca comenzó con Vicente Martínez, quien brindó soporte técnico a las motos JAWA en Argentina. Más tarde, Roberto Martínez se convirtió en representante oficial exclusivo de la marca y en 2007 fundó FAMSA, empresa que inició el ensamblado local de motocicletas JAWA. En 2017 la compañía concentró sus esfuerzos en el desarrollo de su propia marca, RVM, discontinuando temporalmente la producción de JAWA.


Actualmente, RVM se posiciona como una marca argentina con presencia internacional y una planta asociada en Chongqing,





China, desde donde exporta unidades a distintos mercados. En este contexto, la incorporación de JAWA busca ampliar la oferta de motocicletas de nicho y fortalecer el posicionamiento de la compañía.

La nueva línea estará compuesta inicialmente por cuatro modelos: JAWA 42 FJ, JAWA 350 Classic, JAWA 42 Bobber y JAWA Adventure 350. Estas motos combinarán diseño retro con tecnología moderna, apuntando a usuarios que valoran la estética clásica sin resignar prestaciones actuales.

Con este relanzamiento, JAWA vuelve a ocupar un lugar en el mercado argentino de motocicletas, combinando tradición, identidad histórica y una estrategia de crecimiento orientada al futuro. 

automechanika
FRANKFURT

8 al 12-9-2026

¡Obtenga su entrada ahora!

El punto de encuentro de los talleres del futuro

info@argentina.messefrankfurt.com
Tel. +54 11 7078 4800

messe frankfurt

Kawasaki suma la nueva Z1100 SE en Argentina

Esta nota es presentada por:



Autor: Moto Actual // Fuente: Kawasaki



Kawasaki, representada en Argentina por Grupo Corven, presentó la nueva Z1100 SE, el modelo más potente y avanzado de la familia Z. Con esta incorporación, la marca refuerza su presencia en el segmento de motocicletas naked de alta cilindrada, apostando por una propuesta que combina prestaciones deportivas, tecnología de última generación y el característico diseño “Sugomi”.

La Z1100 SE está impulsada por un motor de cuatro cilindros en línea de 1.099 cc, refrigerado por líquido, que desarrolla 136 CV


de potencia y 113 Nm de torque. Asociado a una transmisión de seis velocidades con embrague asistido y antirrebote, el conjunto ofrece una respuesta precisa gracias al acelerador electrónico ride-by-wire.

El modelo utiliza un chasis de doble viga de aluminio con el motor como elemento estructural, una configuración pensada para optimizar la rigidez y la centralización de masas. La suspensión está compuesta por una horquilla invertida Showa totalmente regulable y un monoamortiguador trasero Öhlins, mientras que el sistema de frenos incorpora componentes Brembo con doble disco delantero de 310 mm y ABS.



En materia tecnológica, la Z1100 SE suma un completo paquete electrónico que incluye modos de conducción, control de tracción Kawasaki (KTRC), quick shifter bidireccional, control de crucero, unidad de medición inercial (IMU) y una pantalla TFT color con conectividad Bluetooth mediante la aplicación RIDEOLGY THE APP.

La moto monta neumáticos Dunlop Sportmax Q5A sobre llantas de 17 pulgadas y presenta una ergonomía orientada a combinar confort y control. Su diseño mantiene la esencia Sugomi, con líneas agresivas, ópticas LED compactas y una estética que destaca al motor como protagonista visual.

Con un peso en orden de marcha de 221 kg, tanque de combustible de 17 litros y una altura de asiento de 815 mm, la nueva Z1100 SE se posiciona como el máximo exponente de la gama Hyper Naked de Kawasaki. El modelo ya está disponible en la red de concesionarios oficiales de la marca en Argentina, respaldado por Grupo Corven. 

Kymco lanzó el nuevo Skytown 150

Autor: Moto Actual // Fuente: Kymco

Esta nota es presentada por:



Kymco, de la mano de Grupo Corven, presentó en Argentina el nuevo Skytown 150, un scooter desarrollado para responder a las demandas de la movilidad urbana actual con una propuesta que combina tecnología, seguridad, eficiencia y practicidad.

El lanzamiento forma parte de la renovación del portfolio local de la marca, que en los últimos meses incorporó modelos como AK Premium 575, Downtown 350 GT, Xciting VS 400, Super 8 150



CBS y MXU 300i. Esta estrategia se alinea con el concepto global “Movilidad que trasciende”, enfocado en ofrecer experiencias que van más allá del transporte cotidiano.

El nuevo Skytown 150 está impulsado por un motor monocilíndrico de 150 cc con inyección electrónica, distribución OHC y refrigeración por aire, capaz de entregar 11,5 HP y 12,1 Nm de torque. Asociado a una transmisión automática CVT, ofrece una autonomía cercana a los 300 kilómetros gracias a su tanque de 7 litros.

Entre sus principales atributos se destacan los frenos a disco con sistema ABS Bosch de doble canal y Control de Tracción (TCS),

tecnologías poco habituales dentro de su segmento. Además, incorpora iluminación Full LED, luces diurnas DRL, tablero digital LCD, puertos USB tipo A y C, amplio parabrisas y espacio de almacenamiento bajo el asiento con capacidad para un casco integral.

La marca informó que el modelo estará disponible en los colores Flat Black, Petroleum Blue y próximamente Golden Brown, con garantía transferible de dos años o 20.000 kilómetros.

Como parte de su estrategia de expansión, Kymco también confirmó la llegada del nuevo Agility KS 125 durante julio. La evolución de uno de los scooters más exitosos de la marca incorporará ABS, Control de Tracción, iluminación LED, tablero digital y mejoras en equipamiento y capacidad de carga. 



Triumph inauguró un concesionario en Leloir

Esta nota es presentada por:



Por Moto Actual // Fuente: Triumph



Triumph, la icónica marca británica de motos representada por Grupo Corven, inauguró oficialmente Triumph Parque Leloir, un nuevo concesionario Flagship ubicado estratégicamente en la zona oeste del Gran Buenos Aires. La apertura forma parte del plan de expansión que la marca viene desarrollando en

Argentina para fortalecer su presencia comercial y continuar acercando la experiencia Triumph a más motociclistas en todo el país.

El nuevo espacio, operado por HADRE S.A., se encuentra ubicado en Av. Presidente Perón 9320, Ituzaingó, y representa uno de los concesionarios más importantes de la red nacional. Con aproximadamente 780 metros cuadrados distribuidos entre subsuelo y tres plantas, fue diseñado bajo los estándares internacionales de la marca para ofrecer una experiencia integral centrada en el cliente.

Concebido como un centro de experiencia 360°, Triumph Parque Leloir reúne todo el ecosistema de la marca en un único lugar. El concesionario ofrece venta de motocicletas 0 km y unidades usadas seleccionadas, una completa línea de accesorios y repuestos originales, la exclusiva colección de indumentaria Triumph y un servicio técnico especializado atendido por profesionales capacitados y certificados por la marca.




Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



Además de exhibir el line up completo de motos Triumph disponible en el mercado local, el nuevo espacio fue diseñado para brindar una experiencia diferencial que trasciende la compra de una moto y fortalece el vínculo entre la marca y su comunidad de usuarios.

La apertura de Triumph Parque Leloir se enmarca en un período de crecimiento sostenido para la marca en el país. Actualmente, la marca cuenta con concesionarios oficiales en Buenos Aires, Córdoba, Mendoza, Chaco, Catamarca, Tucumán, Rosario, Salta y Ushuaia, y prevé continuar ampliando su cobertura para acompañar la creciente demanda de sus productos y servicios. 

KTM ganó el Desafío Ruta 40 con Sanders

Esta nota es presentada por:



Por Moto Actual // Fuente: KTM



Daniel Sanders se consagró campeón de la 13ª edición del Desafío Ruta 40 YPF y le dio a KTM una nueva victoria en el Campeonato Mundial de Rally Raid. El australiano dominó cuatro de las cinco etapas de la competencia y completó el recorrido con una ventaja superior a los 12 minutos sobre su escolta.

La prueba, disputada entre las provincias de San Juan y Mendoza, recorrió 1.726 kilómetros distribuidos entre un prólogo y



cinco etapas, con llegada final en el Circuito Internacional San Juan-Villicum. A lo largo de la semana, Sanders mostró un ritmo sólido y constante que le permitió controlar la carrera de principio a fin y asumir además el liderazgo del campeonato mundial.

“Ha sido una semana muy buena para nosotros. Irme de aquí con otra victoria después del Dakar y Portugal es un gran impulso, y asumir el liderato del campeonato lo hace aún más gratificante”, señaló el piloto australiano tras cruzar la meta.

Por su parte, el argentino Luciano Benavides comenzó la competencia siendo el más rápido en el prólogo disputado en su provincia natal. Sin embargo, a medida que avanzó la carrera fue cediendo terreno frente al ritmo impuesto por Sanders y terminó

en la cuarta posición de la clasificación general, a 22 minutos y 38 segundos del vencedor.

Desde el equipo Red Bull KTM Factory Racing destacaron tanto el desempeño de Sanders como el trabajo realizado por Benavides y Edgar Canet. Andreas Hölzl, director de la estructura, resaltó que la KTM 450 Rally volvió a demostrar su competitividad en una de las fechas más exigentes del calendario.

Con este resultado, KTM reafirmó su protagonismo en el rally raid internacional y cerró una nueva actuación destacada en Argentina, consolidando el liderazgo de Sanders antes del receso del campeonato y de cara a la próxima cita en Marruecos. MA





EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ social@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ

