

MOTO ACTUAL

Año 8 • N° 88 • 2026 • Distribución Gratuita •

- Novedades Productos y Servicios -



Patentamientos de motos mantienen su impulso



**CADECOM REUNIÓ AL SECTOR
DE CONCESIONARIOS**



**CAPACITACIÓN ROTOFRANCE:
REGULADORES DE VOLTAJE MONOFÁSICOS**



**PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN EN
MOTOS Y SUS REPUESTOS**



**LA EFECTIVIDAD DEL SISTEMA
DE FRENOS**



**BMW REVELA LA R 12 G/S GS
TROPHY 2026**



Patentamientos de motos mantienen su impulso

Autor: Moto Actual // Fuente: CODECOM

Esta nota es presentada por:



El mercado argentino de motovehículos mantuvo su tendencia positiva durante junio y volvió a registrar un fuerte crecimiento. Según el último informe de la **Cámara Argentina de Concessionarios de Motos (CADECOM)**, en el mes se patentaron **68.508 unidades**, un **41,8% más** que las **48.304** registradas en junio de 2025.

Con este resultado, el primer semestre de 2026 cerró con **443.885 patentamientos acumulados**, lo que representa un in-

Variaciones por segmento.

Inscripciones iniciales por segmento, comparadas con el mes anterior, el mismo mes del año previo y los acumulados del año.

SEGMENTO	JUN.2026	MAY.2026	JUN.2025	VARIACIÓN %		ACUM 2026	ACUM 2025	VAR % ACUM
				M/M	A/A			
Motocicleta	67.011	68.475	47.128	-2,1%	42,2%	433.227	300.578	44,1%
Hasta 110 cc	43.187	44.477	29.077	-2,9%	48,5%	272.630	184.494	47,8%
111-150 cc	14.948	15.494	10.943	-3,5%	36,6%	102.413	68.830	48,8%
151-250 cc	3.780	3.931	2.660	-3,8%	42,1%	25.719	19.430	32,4%
251-500 cc	3.112	2.790	3.248	11,5%	-4,2%	21.309	20.134	5,8%
Más de 500 cc	1.984	1.783	1.200	11,3%	65,3%	11.156	7.690	45,1%
Scooter	1.234	1.259	1.074	-2,0%	14,9%	9.205	7.432	23,9%
Cuatriciclo	206	151	99	36,4%	108,1%	1.044	582	79,4%
Triciclo	43	47	—	-8,5%	—	331	—	—
Ciclomotor	8	4	3	100,0%	166,7%	42	11	281,8%
Otros	6	2	—	200,0%	—	36	—	—
TOTAL MOTOS	68.508	69.938	48.304	-2,0%	41,8%	443.885	308.603	43,8%

#	PROVINCIA	CANT.	PART.
1	Buenos Aires	19.858	29,0%
2	Santa Fe	6.846	10,0%
3	Córdoba	5.751	8,4%
4	Tucumán	4.687	6,8%
5	Chaco	4.636	6,8%
6	Santiago del Estero	3.142	4,6%
7	Salta	3.095	4,5%
8	Corrientes	2.733	4,0%
9	Entre Ríos	2.281	3,3%
10	Jujuy	2.101	3,1%
11	Misiones	2.043	3,0%
12	Formosa	1.819	2,7%

#	PROVINCIA	CANT.	PART.
13	Mendoza	1.772	2,6%
14	Caba	1.767	2,6%
15	Catamarca	1.113	1,6%
16	San Juan	947	1,4%
17	Río Negro	830	1,2%
18	Neuquén	767	1,1%
19	San Luis	669	1,0%
20	La Rioja	666	1,0%
21	La Pampa	596	0,9%
22	Chubut	284	0,4%
23	Santa Cruz	89	0,1%
24	Tierra del Fuego	16	0,0%

crecimiento del **43,8%** respecto del mismo período del año anterior y confirma el sostenido crecimiento que atraviesa el sector.

El informe señala que la demanda continúa concentrándose en los modelos de baja cilindrada, favorecidos por su precio, menores costos de mantenimiento y su creciente utilización como medio de transporte para la movilidad diaria.

En este contexto, la **Honda Wave 110 S** volvió a ser la motocicleta más patentada del país durante junio, con **7.645 unidades**, consolidando su liderazgo en el mercado argentino.

En cuanto a la distribución por provincias, **Buenos Aires** encabezó nuevamente el ranking de patentamientos al concentrar cerca del **29%** del total nacional. Le siguieron **Santa Fe y Córdoba**, dos de los principales mercados para la actividad.

Desde CADECOM destacaron que el desempeño de la primera mitad del año responde a una combinación de factores, entre ellos una oferta más amplia de modelos, mayores alternativas de financiamiento y una demanda que continúa encontrando en la motocicleta una solución de movilidad eficiente.



El mayor fabricante de bujías

**BUJÍAS DE
ENCENDIDO**



**TERMINALES
SUPRESIVOS**



Piensa en Original, usa **NGK.**

Honda Motor de Argentina crea Honda Plan

Autor: Moto Actual // Fuente: Honda

Esta nota es presentada por:



Honda Motor de Argentina anunció la creación de **Honda Plan Argentina (HPA)**, una nueva subsidiaria destinada a administrar planes de ahorro para la adquisición de motocicletas. Con esta iniciativa, la compañía amplía su oferta de servicios financieros y suma una nueva alternativa de acceso a la movilidad.

La nueva empresa estará enfocada en la gestión de los tradicionales **planes de ahorro**, un sistema que permite adquirir una

motocicleta mediante el pago de cuotas mensuales, con adjudicaciones por sorteo o licitación y una menor carga financiera frente a otras modalidades de financiación.

Desde **Honda Motor de Argentina** explicaron que la decisión responde al contexto económico actual, donde la inflación y la búsqueda de preservar el valor del dinero impulsan el interés por los bienes durables. En ese escenario, las motocicletas de la marca son valoradas tanto como medio de transporte como por su capacidad de mantener su valor a lo largo del tiempo.

Con sede industrial en Campana, **Honda Motor de Argentina** produce motocicletas y comercializa automóviles y productos de fuerza. La creación de **Honda Plan Argentina** incorpora una nueva unidad de negocios especializada en la administración de capital mediante planes de ahorro.



Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

📞 +54 9 11 2456-3493

El presidente de **Honda Plan Argentina**, **Masaichi Kobayashi**, señaló que la evolución de la movilidad también está transformando la forma en que los usuarios financian sus vehículos. “*Los clientes buscan hoy un acceso más simple y una mayor previsibilidad en los costos. Brindar herramientas adecuadas de gestión de capital les permite tomar decisiones más sostenibles y fortalecer una relación de largo plazo con la compañía*”, afirmó.

Con este lanzamiento, **Honda Motor de Argentina** refuerza su estrategia de servicios financieros y amplía las opciones para quienes buscan acceder a una motocicleta mediante un sistema de ahorro programado. 

A futuristic promotional graphic for Automechanika Frankfurt 2026. The background is a dark blue space with glowing orange and yellow energy waves and streaks. Three cars are shown from a top-down perspective, floating in the space. In the center, a smartphone is depicted with a QR code on its screen, surrounded by the same energy waves. The text 'automechanika FRANKFURT' is in a white box, and '8 al 12-9-2026' is in a blue box. A pink box on the right says '¡Obtenga su entrada ahora!'. A large white box at the bottom right contains the title 'El punto de encuentro de los talleres del futuro' and contact information. The 'messe frankfurt' logo is at the bottom left.

automechanika
FRANKFURT

8 al 12-9-2026

¡Obtenga su entrada ahora!

El punto de encuentro de los talleres del futuro

info@argentina.messefrankfurt.com
Tel. +54 11 7078 4800

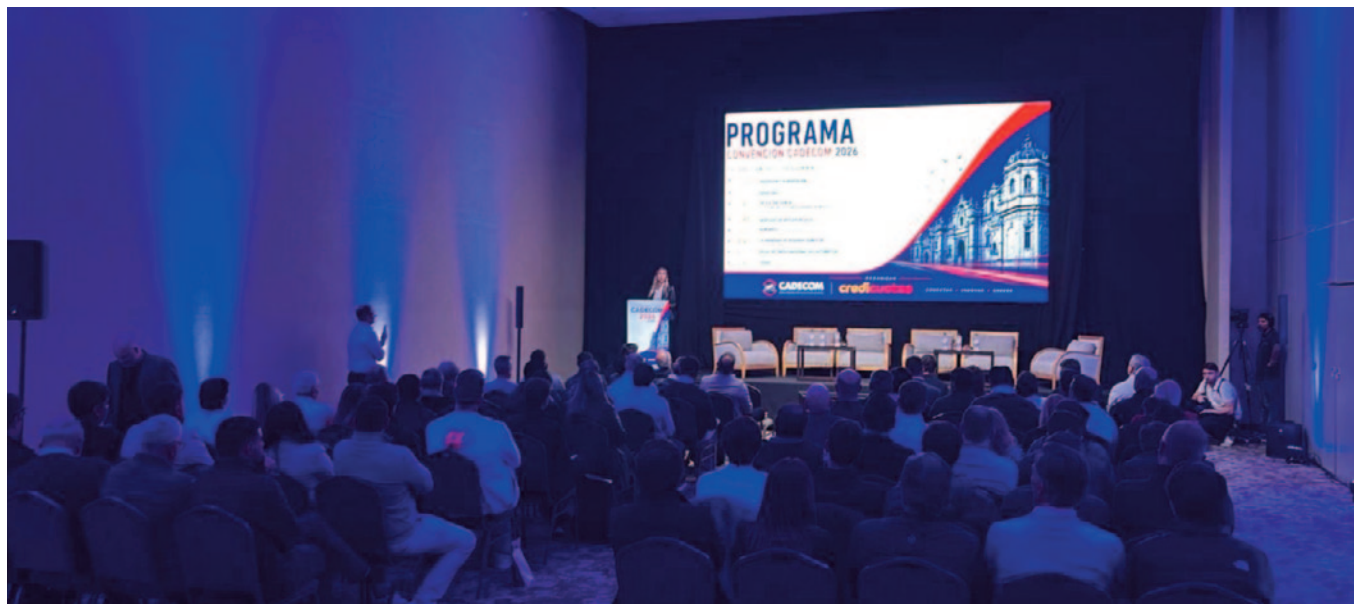
messe frankfurt

CADECOM reunió al Sector de Concesionarios

Esta nota es presentada por:



Autor: Moto Actual // Fuente: CADECOM



La **Cámara Argentina de Concesionarios de Motos (CADECOM)** realizó una nueva edición de su **Convención Nacional**, un encuentro que reunió a más de 130 referentes de la industria, entre concesionarios, ejecutivos, proveedores y especialistas. La jornada volvió a consolidarse como uno de los principales espacios de intercambio y análisis del mercado de motovehículos en Argentina. Con la participación de más de 100 concesionarios provenientes de 11 provincias, el encuentro se desarrolló bajo el lema “**Conectar, Innovar y Crecer**”, promoviendo el intercambio de ex-

periencias, la generación de nuevos vínculos comerciales y el debate sobre los desafíos que enfrenta el sector.

El programa incluyó conferencias orientadas a la transformación de los concesionarios y la incorporación de nuevas herramientas de gestión. Entre los temas destacados se abordó el impacto de la inteligencia artificial en los procesos comerciales, la atención al cliente y la digitalización de las operaciones.

La agenda también incluyó un análisis de la actualidad y las perspectivas del mercado de motovehículos, junto con una exposición sobre el contexto económico y las expectativas para los próximos meses.

Además, especialistas analizaron las novedades vinculadas a la normativa y los procesos del **Registro Nacional del Automotor**, así como su impacto en la actividad de los concesionarios.

La Convención Nacional también ofreció un espacio de networking destinado a fortalecer la relación entre concesionarios, entidades financieras, proveedores y empresas de servicios, favoreciendo el desarrollo de nuevas oportunidades de negocios y alianzas estratégicas. 

Protección Contra la Corrosión en Motos y sus repuestos



Cualquier mecánico con experiencia en motos, sabe que la corrosión es un enemigo silencioso que puede arruinar partes valiosas y generar costos adicionales en reparaciones. Para evitar este problema, presentamos algunas soluciones prácticas y fáciles de aplicar en el taller o almacén.

¿Cuál es el problema?

Las piezas de motos pueden oxidarse durante la fabricación, el transporte y el almacenamiento. Esto no solo afecta su apariencia,

sino que también compromete su funcionamiento. Para evitarlo, existen productos especializados que protegen los metales sin necesidad de aceites o grasas que ensucian y complican el trabajo.



Soluciones eficaces para proteger las piezas

Presentamos algunos productos que pueden usarse para evitar la corrosión y que ya han sido adoptados con éxito por renombrados fabricantes en los Estados Unidos:

Film VpCl®-126: Un film plástico anticorrosivo que se puede usar para forrar cajas y proteger las piezas durante el almacenamiento o el envío.

Papel VpCl®-146: Papel especial que evita la oxidación cuando se lo coloca entre las piezas metálicas.

VpCl®-132 Espuma Emisora VCI: Espumas que liberan un vapor protector en áreas cerradas, ideales para cajas de herramientas o almacenes.

CorrLam®: Film metalizado con VCI para protección por más de 10 años en interior.

Cor-Pak® 1 MUL: Emisor de inhibidores de corrosión fase vapor en pequeños sobres.

Resultados comprobados

Talleres y fabricantes que han probado estas soluciones han eliminado sus problemas de corrosión sin necesidad de aceites y recubrimientos adicionales. Esto significa menos tiempo perdido limpiando piezas y más eficiencia en el trabajo.



Conclusión

Si quiere proteger las piezas de motos de la corrosión sin complicaciones, los productos de Cortec® son una excelente opción. Con estas soluciones, puedes mantener las piezas en perfecto estado por más tiempo y reducir costos en repuestos y mantenimiento. ¡Pruébelos y notará la diferencia en tu taller! 

automechanika
SHANGHAI

2 – 5.12.2026

Centro Nacional de Exposiciones y
Convenciones (Shanghai), China

**Innovando,
transformando e
impulsando hacia un
futuro sostenible**

Feria comercial internacional de Shanghai para
proveedores de piezas, equipos y servicios automotrices

www.automechanika-shanghai.com



Más
información

IKE: líquido de frenos para mantenimiento de motos

El líquido de frenos IKE DOT permite mantener el sistema en condiciones, con opciones DOT 3 y DOT 4 según el uso y calor.

Esta nota es presentada por



Los sistemas de frenos en la mayoría de los modelos actuales están compuestos por uno o dos discos que detienen el movimiento de la moto al recibir la presión de las pastillas. Al presionar la manija o el pedal, una bomba ejerce presión sobre el líquido y hace que los pistones de la bomba empujen las pastillas hacia el disco. Para que este mecanismo funcione de manera

correcta, es importante conocer cuál es el líquido óptimo para nuestra moto.

Líquidos DOT 3 y DOT4

Los líquidos de freno están desarrollados en base a un elemento denominado “Poliglicol”: un componente que se produce a partir de la polimerización de diferentes óxidos. Una de sus características más importantes es que este material está diseñado para obtener un punto de ebullición muy alto así como un punto de congelamiento muy bajo para poder soportar las diferentes temperaturas a las que va a estar expuesto.

Los líquidos de freno se clasifican según las diferencias en el primero de estos aspectos (es decir, dependiendo del punto de ebullición) y es así que nos encontramos con la clasificación de DOT 3 y DOT 4.

En el caso de Ike, la marca cuenta con el líquido DOT 3 que se caracteriza por contar con un alto punto de ebullición y un bajo grado de evaporación. Este producto además es apto para modelos con ABS y ofrece total protección a las partes metálicas y O’Rings.



Similares prestaciones ofrece el líquido DOT 4 de Ike. Entonces: ¿cuál es la diferencia? la respuesta está nuevamente en el punto de ebullición. Mientras los productos DOT 3 alcanzan su máximo punto alrededor de los 203 grados centígrados, los DOT 4 lo hacen entre los 240 y 245 grados.

Al igual que cualquier líquido cuando el producto hierve se evapora. Esto genera que el sistema comprime el vapor y luego desplaza el fluido generando así una disminución en la capacidad de frenado. En consecuencia, un mayor punto de ebullición ofrece mayores posibilidades de uso.

Por último, otra de las características propias de los líquidos de freno es la capacidad de absorber el agua (hidrofilia) y la humedad (higroscópica) del compartimento para disolver.

Esta propiedad es fundamental debido a que la presencia de agua puede corroer los pistones y las líneas de freno, entre otras cosas. Mientras más porcentaje de agua haya absorbido el líquido menor será su punto de ebullición. Así finalmente el sistema irá perdiendo capacidad de gestión en los frenos y llegará el momento de realizar el cambio del producto. ^{MA}



AUTOKEMICAL S.A.

LÍQUIDO PARA FRENOS Y REFRIGERANTES

LÍQUIDO PARA FRENOS
DOT 3 / DOT 4



MÁS DE 50 AÑOS JUNTO AL TÉCNICO
MECÁNICO Y ESPECIALISTAS EN FRENOS

CONTÁCTENOS

+54 9 11 6794 5490 / 6795 1850
ventas@frenosike.com.ar



Fri-ma: La efectividad del Sistema de Frenos

Esta nota es presentada por



El sistema de frenos de un vehículo es esencial para la seguridad en la carretera, mantenerlo en condiciones óptimas es de vital importancia.

Aquí hay algunas mejores prácticas para garantizar un rendimiento eficiente y seguro:

- **Inspección Regular:** Realiza inspecciones visuales regulares buscando signos de desgaste, como pastillas de freno delgadas o discos agrietados.

Verificar los niveles de líquido de frenos y buscar fugas en las líneas de freno.

- **Cambio de Pastillas y Discos:** Reemplaza las pastillas de freno cuando estén desgastadas, generalmente cuando el espesor alcanza el límite recomendado por el fabricante.

Cambia los discos de freno si están rayados o agrietados para mantener una superficie de frenado suave.

- **Purgado del Sistema:** Realiza un purgado del sistema de frenos según las recomendaciones del fabricante para eliminar el aire atrapado y mantener una presión uniforme en el sistema.

- **Alineación y Balanceo de Ruedas:** Las ruedas correctamente alineadas y balanceadas evita el desgaste desigual de los frenos y mejora la eficiencia de frenado.

- **Evita el Sobrecalementamiento:** Evita frenar de forma brusca y constante, lo que puede sobrecalentar los frenos y reducir su vida útil.

Usa la transmisión en lugar de los frenos en pendientes empinadas para reducir el estrés en el sistema.

• **Evita la Sobrecarga:** No sobrecargues el vehículo, ya que esto aumenta la demanda sobre los frenos y puede reducir su eficiencia.

• **Mantén el Líquido de Frenos en Buen Estado:** Cambia el líquido de frenos según el intervalo recomendado por el fabricante, ya que el líquido viejo puede afectar el rendimiento de frenado.

• **Consulta a un Profesional:** Siempre sigue las recomendaciones del fabricante y busca el asesoramiento y servicio de un mecánico certificado si experimentas problemas con el sistema de frenos o no estás seguro de su estado.

Mantener el sistema de frenos en buen estado es esencial para la seguridad en carretera y para prolongar la vida útil de los componentes. Sigue estas prácticas y programa un mantenimiento regular para garantizar que tus frenos funcionen de manera eficiente y confiable. Tu seguridad y la de los demás en la carretera dependen de ello. 

AUTOMECH

17ª FERIA INTERNACIONAL DE PIEZAS DE AUTOMÓVILES, EQUIPOS Y SERVICIOS

• LIVIANOS • PESADOS • COMERCIALES

LA MAYOR AUTOMECH DE LA HISTORIA SUPERÓ TODOS LOS RÉCORDS

Del **20** al **24**
ABRIL DE 2027

El evento demuestra su solidez en cada edición al reunir a las principales **marcas del sector**, presentar las últimas **tendencias e innovaciones** y crear un entorno ideal para **lanzar productos, hacer networking** de alto nivel y **fomentar negocios**.

Todo en un solo lugar, con una **experiencia completa**, técnica y estratégica para quienes buscan destacarse en el mercado.

+ 1.500
marcas expositoras

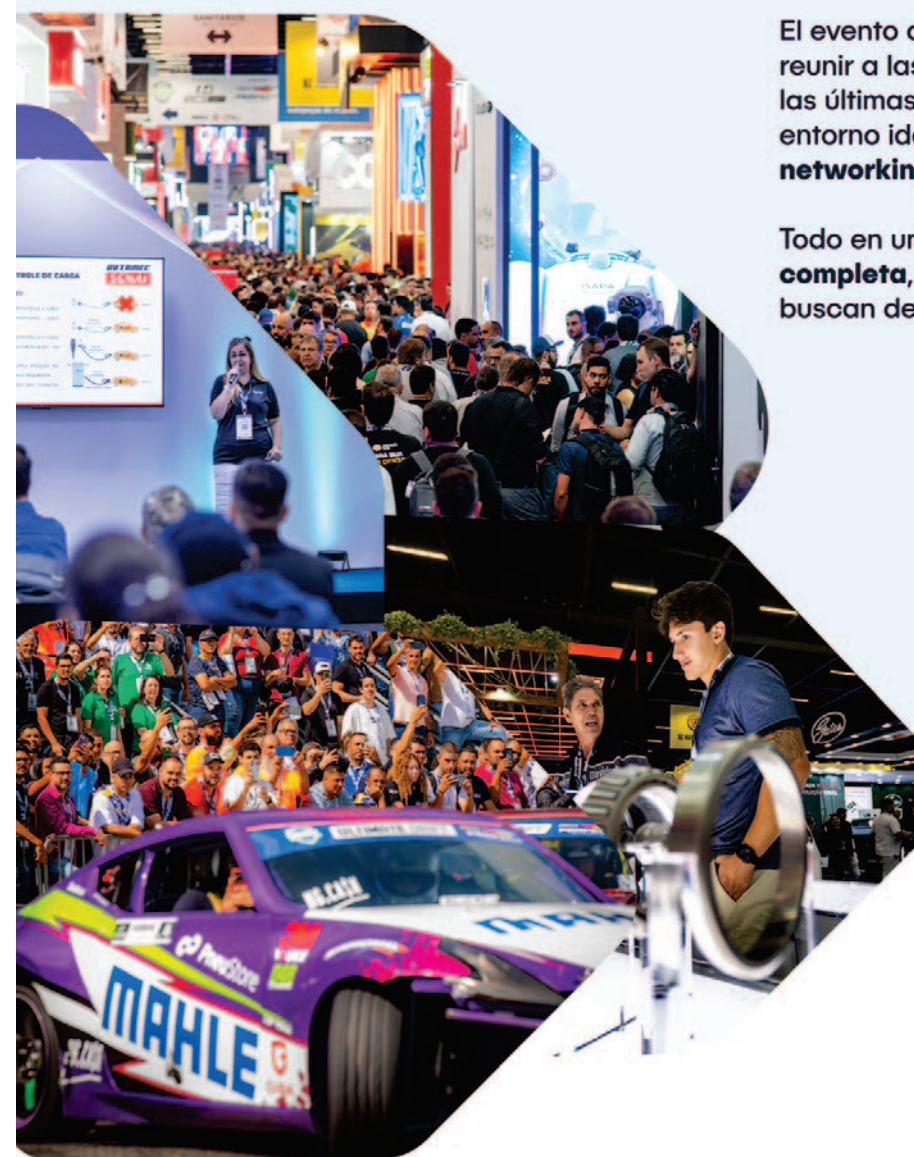
+ 105.000
visitantes

+ 508.000
leads generados

+ 25
países

+ 140h
de contenido

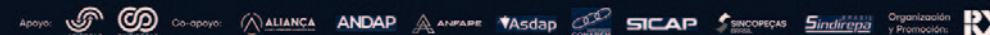
+ 105.000 m²
de exposición



RESERVE SU LUGAR EN LA EDICIÓN 2027

Contacte al equipo de ventas: comercial.automech@rxglobal.com



Apoyos: 

Siga nuestras redes sociales:

 /FeiraAutomech
 automech_oficial
 AutomechFeira

Capacitación Rotofrance: Reguladores de Voltaje Monofásicos

Esta nota es presentada por



POR ROTOFRANCE

Conocé más sobre reguladores de voltaje para Motos.

En las ediciones anteriores, vimos generalidades de Reguladores, y – más en detalle – hablamos de Reguladores Trifásicos.

En esta entrega hablaremos de Reguladores Monofásicos.

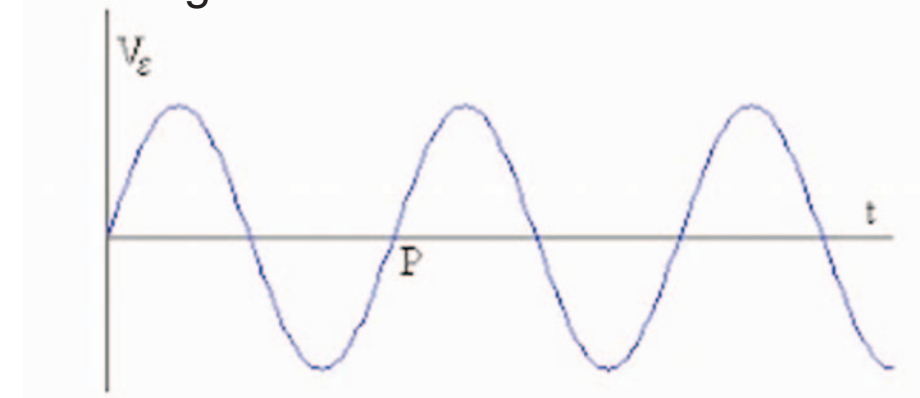
Recordemos que el Regulador de Tensión es el dispositivo electrónico encargado de mantener la batería cargada siempre que la moto esté encendida. Trabaja con la señal alterna generada por el volante magnético de la moto.

Reguladores Monofásicos

Son compatibles con volantes monofásicos, es decir volantes con una bobina levantada de masa.



Forma der onda genérica de un sistema monofásico:



Generalmente los reguladores monofásicos básicos tienen 4 ó 5 cables:

Reguladores de 4 cables

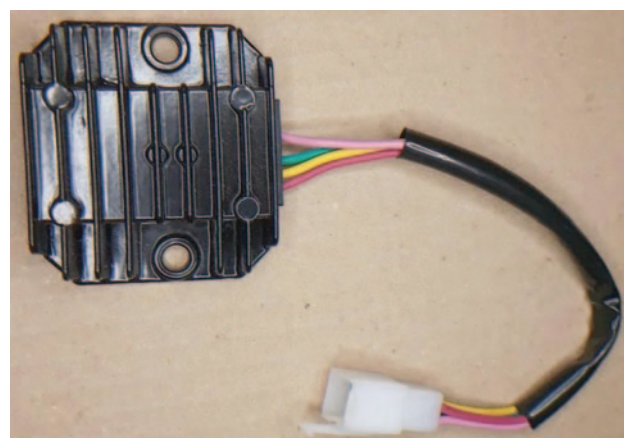
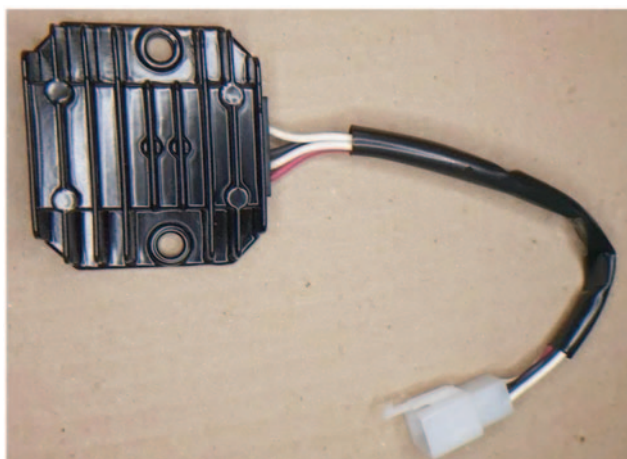
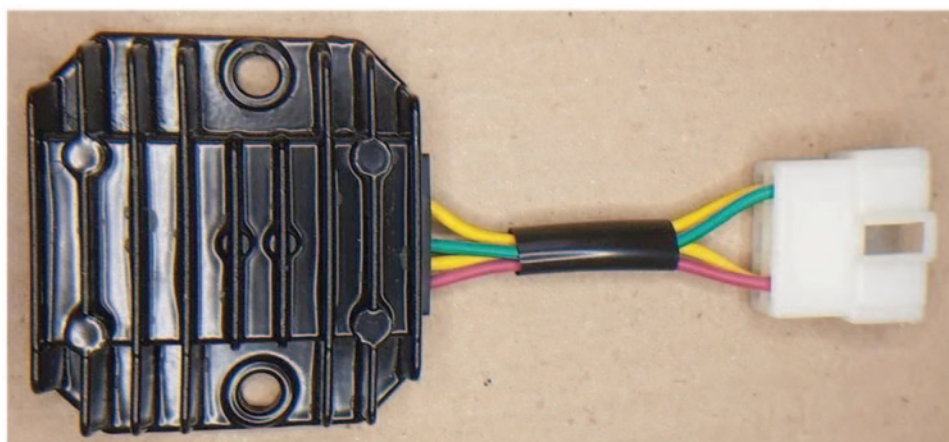
- 2 cables “**amarillos**”, o
- 1 cable “**amarillo**” y 1 cable “**rosa**”, o
- 1 cable “**amarillo**” y 1 cable “**blanco**”, o
- 2 cables “**blancos**”



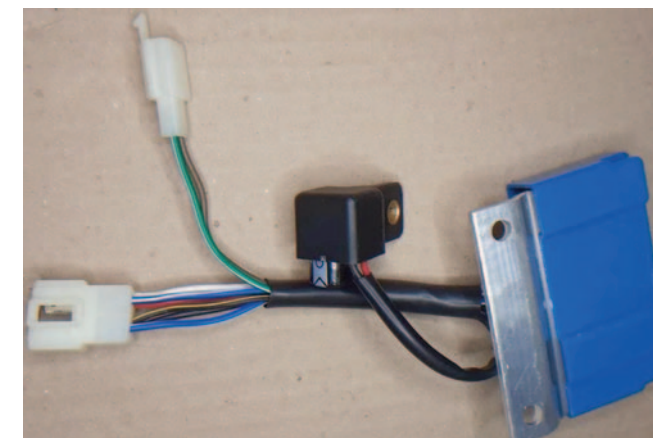
En todos estos posibles casos, se trata de los dos extremos de la Fase del volante magnético.

1 cable “**verde**”: Masa del regulador. En pocos casos “**negro**”.

1 cable “**rojo**”: Positivo Batería.



Para las aplicaciones Bajaj 125XCD y Rouser 135LS



2 cables “**azul con blanco**”: los dos extremos de la Fase del volante magnético.

1 cable “**negro con amarillo**”: Masa.

1 cable “**blanco**”: Positivo de Batería.

Reguladores de 5 cables

2 cables “**amarillos**”, o 1 cable “**amarillo**” y 1 cable “**rosa**”, o

1 cable “**amarillo**” y 1 cable “**blanco**”, o

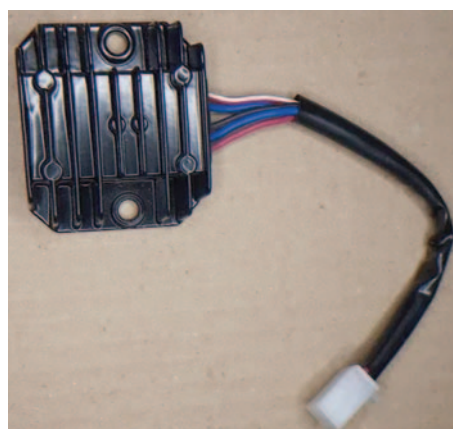
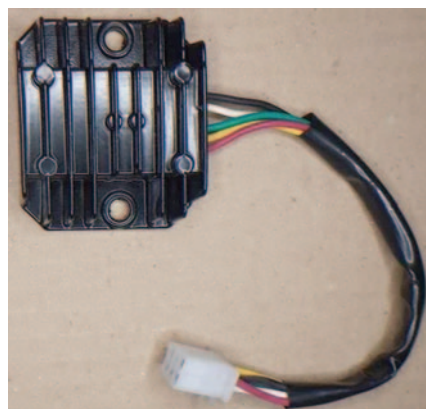
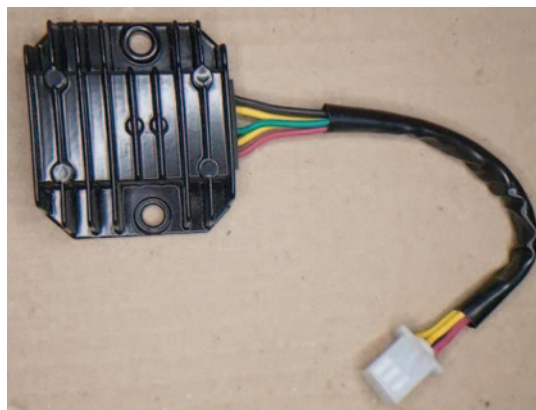
2 cables “**azules**”

En todos estos posibles casos, se trata de los dos extremos de la Fase del volante magnético.

1 cable “**verde**”: Masa del regulador. En pocos casos “**negro**”.

1 cable “**rojo**”: Positivo Batería.

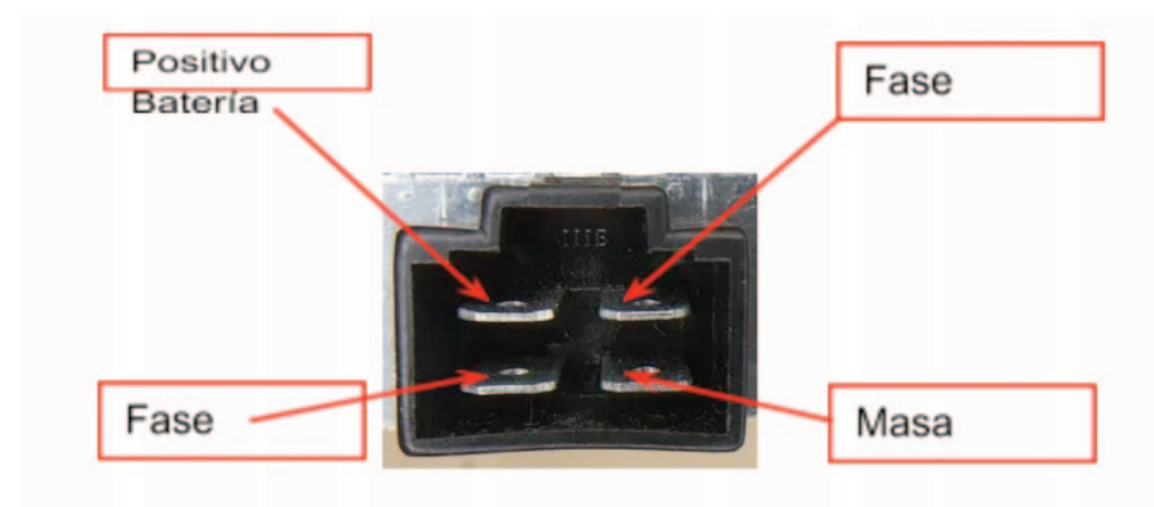
1 cable “**negro**”: Positivo Llave de Contacto. En pocos casos “**rojo con blanco**”.



Para los reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables) no hay un patrón que identifique la función de cada terminal.

Para estos casos, y aún ante un regulador con cables, debemos consultar el catálogo.

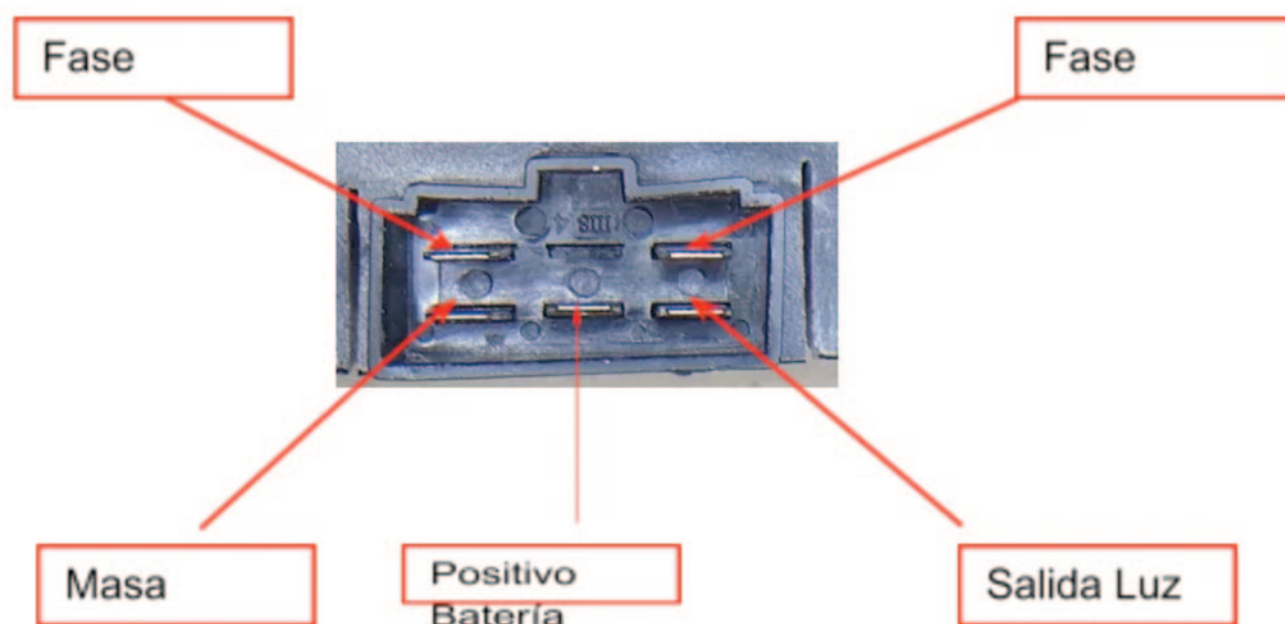
Ejemplo de reguladores sin cables



Hay reguladores monofásicos con funciones específicas, por ejemplo: salida para luz (faroles siempre encendidos)

El objetivo es no descargar la batería alimentando los consumos desde el volante magnético. Sólo se dará esta condición cuando la moto está en marcha.

Aplicación Keller KN110-8



TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar

 **autopromotec**

26 - 29 Mayo 2027
 Bologna - Italia



Road to Autopromotec 2027

**31° Feria Bienal Internacional
 de los Equipos y del Aftermarket
 Automovilístico**



www.autopromotec.com | info@autopromotec.it

Con el patrocinio de



Promovido por



Miembro de



Organizado por



En colaboración con



Qué ofrece la Triumph Scrambler 400 XC

Por Moto Actual // Fuente: Triumph

Esta nota es presentada por:



La Triumph Scrambler 400 XC fue desarrollada para ofrecer un equilibrio entre el uso diario y la conducción fuera del asfalto, incorporando una configuración técnica orientada a quienes buscan una motocicleta Adventure de media cilindrada.

Está equipada con un motor monocilíndrico DOHC de 398 cc, refrigerado por líquido, que entrega 40 CV a 8.000 rpm y 37,5 Nm de torque a 6.500 rpm. El conjunto se complementa con

una transmisión de seis velocidades con embrague asistido y antirrebote.

La parte ciclo incorpora una horquilla invertida de 43 mm con 150 mm de recorrido, junto con un monoamortiguador trasero con depósito externo y regulación de precarga, configuración pensada para ofrecer estabilidad y control en distintos tipos de superficie. El sistema de frenos cuenta con ABS en ambas ruedas y control de tracción, mientras que las llantas de rayos de 19 pulgadas adelante y 17 pulgadas atrás mejoran su comportamiento tanto sobre asfalto como en caminos de tierra.

Entre el equipamiento específico para el uso off-road incorpora cubre cárter de aluminio, cubre faro, guardabarros delantero elevado, deflector frontal del color de la carrocería, cubremanos,



¿TE INTERESA VENDER NUESTROS PRODUCTOS?

Contactanos y descubrí todos los beneficios de trabajar con Fercol.

FERCOLLUBRICANTES.COM.AR (00 54 11) 5277-7772 11 4940 6593



defensas para el motor y llantas de rayos, elementos que incrementan la protección y la capacidad para enfrentar recorridos de mayor exigencia.

En cuanto a la ergonomía, ofrece una posición de manejo erguida, asiento ubicado a 835 mm del suelo, tanque de combustible de 13 litros y un peso en orden de marcha de 186 kg, características que favorecen tanto el confort diario como los viajes de aventura.

Otro de sus diferenciales es el intervalo de mantenimiento de 16.000 kilómetros o 12 meses, uno de los más amplios dentro de su segmento, reflejando la calidad de ingeniería y la robustez del modelo. 



SCRAMBLER 400^{XC}



Colores

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Monocilíndrico con refrigeración líquida, 4 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	398 cc
Potencia máxima CE	40 CV (29,4 kW) a 8.000 rpm
Par máximo CE	37,5 Nm a 6.500 rpm
Transmisión final	Cadena de retenes X-ring
Embrague	Multidisco bañado en aceite, asistido (anti-rebote)
Caja de cambios	6 velocidades

PARTE CICLO

Rueda delantera	Llanta aleación de aluminio fundido de 10 radios, 19 x 2,5 pulgadas. Neumático 100/90 R19
Rueda trasera	Llanta aleación de aluminio fundido de 10 radios, 17 x 3,5 pulgadas. Neumático 140/80 R17
Suspensión delantera	Horquilla invertida de grandes pistones y 43 mm de diámetro. 150 mm de recorrido de la rueda
Suspensión trasera	Monoamortiguador de gas con depósito externo y ajuste de precarga. 150 mm de recorrido de la rueda
Freno Delantero	Disco fijo de 320 mm, pinza radial de cuatro pistones, ABS
Freno Trasero	Disco fijo de 230 mm, pinza flotante, ABS
Panel de Instrumentos y Funciones	Velocímetro analógico con pantalla LCD multifunción integrada

DIMENSIONES Y PESO

Altura del asiento	835 mm
Altura total sin espejos	1.169 mm
Peso en orden de marcha	179 kg
Capacidad del depósito	13 L
Consumo de combustible	3,5L/100km (80,7 mpg)

MANTENIMIENTO

Intervalos de mantenimiento	16.000 km/12 meses (lo que ocurra antes)
-----------------------------	--

ACCESORIOS

Accesorios incluidos	Defensas bajas, cubre carter de aluminio, llantas de rayos, deflector delantero, guardabarros alto.
----------------------	---

 /OfficialTriumph

 /triumphmotorcyclesargentina

 /triumph_argentina



RPM MOTOS

SERVICIO TÉCNICO Y VENTA DE REPUESTOS

- Atención Personalizada
- 40 años de trayectoria
- Motos nacionales e importadas

 Av. Garibaldi 1980, Temperley, Buenos Aires
 +54 9 11 2474 4004  edgardorpm@hotmail.com  https://instagram.com/motos.rpm

Bajaj renueva su gama con seis motos 2026

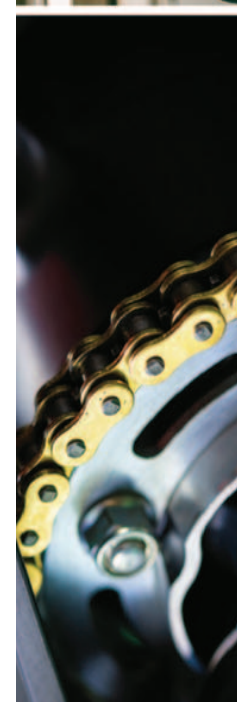
Autor: Moto Actual // Fuente: Bajaj

Esta nota es presentada por:



Bajaj lanzó en Argentina su portfolio 2026, una renovación de gama que incorpora seis nuevos modelos con mejoras en tecnología, equipamiento y prestaciones. La marca, representada en el país por Grupo Corven, busca fortalecer su posición en uno de los segmentos de mayor volumen del mercado de motocicletas.

La presentación se realizó en el estadio de Vélez Sarsfield, institución de la que Bajaj es sponsor oficial, en el marco de una nueva edición del Bajaj Day.



Viví el momento.

PETRONAS Sprinta Respuesta Inmediata

www.pli-petronas.com/es-ar/



El evento reunió a más de mil asistentes y ofreció pruebas de manejo, exhibiciones, actividades para usuarios y propuestas comerciales.

La nueva gama está integrada por Rouser NS160 UG2, Rouser NS200 UG2, Dominar 400 UG2, Dominar 250 UG2, Rouser N125 y Rouser NS200 UG2 FI. De estos modelos, los tres primeros ya se encuentran disponibles en la red de concesionarios, mientras que los restantes llegarán durante el segundo semestre.

Entre las principales novedades se destacan la incorporación de iluminación Full LED, tableros digitales con conectividad Bluetooth y navegación giro a giro, puertos USB, embragues antirrebote y mejoras en las suspensiones y los sistemas de frenado.

En el segmento touring, la Dominar 400 UG2 incorpora un motor de 40 HP, cuatro modos de conducción, control de tracción adaptativo y un equipamiento orientado a los viajes. El modelo tiene un precio sugerido de \$9.063.990 y cuenta con una financiación de hasta 12 cuotas sin interés sobre el 50% del valor de la unidad. Durante los próximos meses, Bajaj completará la renovación de su oferta con el lanzamiento de la Dominar 250 UG2, enfocada en el turismo; la Rouser N125, destinada al uso urbano y como puerta de entrada a la marca; y la Rouser NS200 UG2 FI, la versión más avanzada de la familia NS, equipada con inyección electrónica y sistema ABS configurable.

Con esta actualización, Bajaj apuesta a ampliar su oferta en el mercado argentino con modelos que incorporan nuevas tecnologías y mayor nivel de equipamiento para distintos perfiles de usuarios. 



BMW revela la R 12 G/S GS Trophy 2026

Por Moto Actual // Fuente: BMW

Esta nota es presentada por:



BMW Motorrad presentó la R 12 G/S GS Trophy Competition Bike, la motocicleta desarrollada para competir en el BMW Motorrad International GS Trophy 2026, el tradicional certamen internacional de conducción off-road que este año se disputará en Rumania.

Basada en la nueva BMW R 12 G/S, esta edición especial fue equipada con una amplia gama de accesorios específicos para uso fuera del asfalto, con el objetivo de ofrecer el máximo rendimiento en una competencia que desde 2008 reúne a equipos de todo el mundo en algunos de los escenarios más exigentes para el motociclismo de aventura.

Entre su equipamiento incorpora el Paquete Confort, con control de arranque en pendiente, asistente de cambios Gear Shift Assist Pro, puños calefactables y control de velocidad crucero. También suma Headlight Pro con iluminación adaptativa en curvas, Riding Modes Pro y el Paquete Enduro Pro, que incluye llantas específicas para uso off-road, rueda trasera de 18 pulgadas y elevadores de manillar.





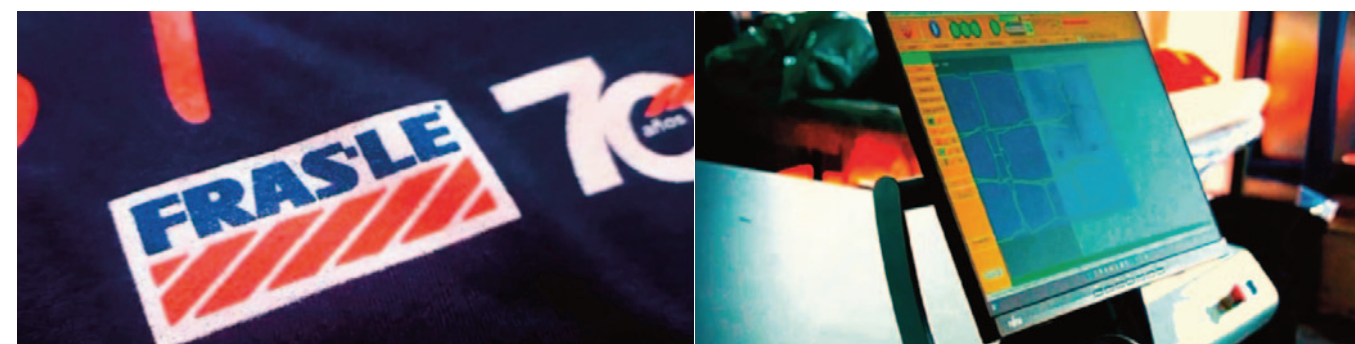
La preparación se completa con barras protectoras para el motor, protectores para las tapas de cilindros, carenado Rally, preparación para sistema de navegación, silenciador Akrapovič y una bolsa trasera de tanque de cinco litros, configurando una moto preparada para afrontar las exigencias del GS Trophy.

BMW Motorrad aclaró que esta versión no estará disponible comercialmente con la misma configuración utilizada en la competencia. Sin embargo, los clientes podrán replicar prácticamente el mismo equipamiento a partir de la BMW R 12 G/S, con diferencias mínimas vinculadas principalmente a la decoración exclusiva del evento. 

TIERRA AUSTRAL: Indumentaria personalizada para empresas

Esta nota es presentada por:

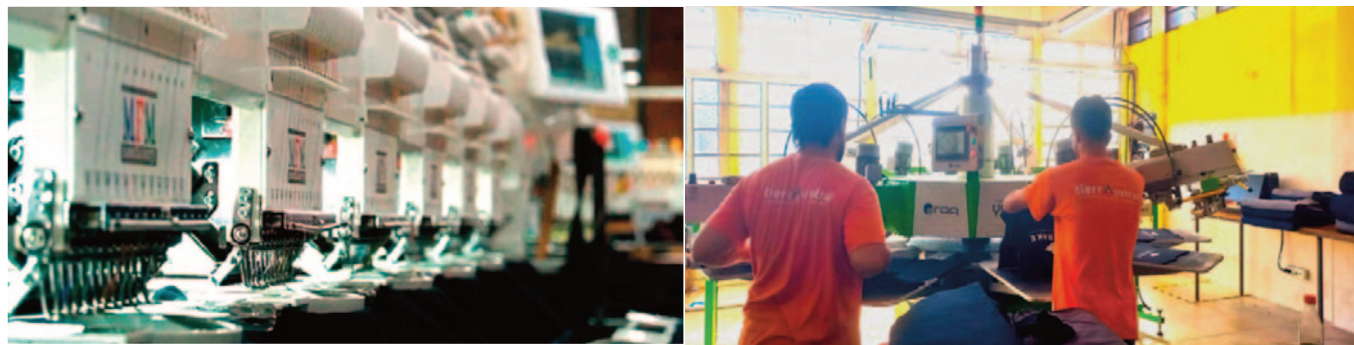
tierraAustral
INDUMENTARIA PARA EMPRESAS



Tierra Austral es una empresa argentina que se dedica desde hace más de 20 años al diseño y producción de indumentaria, uniformes para empresas y merchandising relacionado.

Contamos para ello con una planta propia de 750 m2 donde tenemos maquinaria de última generación (robot de corte automático, tizada digital, bordadoras y estampadoras automáticas para elaborar todas nuestras prendas.

La constante adaptación, calidad de los productos y evolución tecnológica de la compañía, en un marco de valoración permanente, le ha permitido lograr la satisfacción de sus clientes



en la comercialización de los productos, con la mejor relación costo-beneficio del mercado.

Brindamos un servicio exclusivo basado en nuestros valores: honestidad, eficiencia, colaboración, compromiso y calidad de servicio.

Buscamos que cada producto refleje la identidad del cliente, el diseño y la excelencia que caracteriza nuestra marca. 



Oficina Central Corvalán 325 - Planta Producción Corvalán 425
Tel: 011-4682-6010 Whatsapp: +54911 62206804
IG: tierraaustralindumentaria / www.tierraaustral.com.ar

tierraAustral

INDUMENTARIA PARA EMPRESAS



ESTAMOS CONECTADOS

Corvalán 1315, Mataderos
info@tierra-austral.com.ar

☎ 011 4682-6010
📞 +54911 62206804

📷 tierraaustral.indumentaria
www.tierraaustral.com.ar

· Vestimos a las personas que mueven el mundo ·

Can-Am destaca su gama para el off-road

Autor: Moto Actual // Fuente: Can-Am

Esta nota es presentada por:



El crecimiento del segmento off-road impulsa una mayor diversidad de usuarios y necesidades. En este contexto, Can-Am destaca cuatro de sus modelos para responder a diferentes perfiles de conducción, desde quienes buscan el máximo rendimiento deportivo hasta quienes priorizan la versatilidad para actividades recreativas y de trabajo.

Dentro de la gama deportiva, el Maverick R se posiciona como la opción orientada a las máximas prestaciones. Está equipado con suspensión inteligente Smart-Shox con tecnología FOX Live

Valve Gen 3, diferencial delantero Smart-Lok, pantalla táctil de 10,25 pulgadas, cámaras y sistema de iluminación LED, un conjunto diseñado para afrontar con precisión y control terrenos de alta exigencia.

Para quienes buscan un desempeño aún más extremo, el Maverick R XRC fue desarrollado para enfrentar recorridos de montaña, caminos de ripio y circuitos de elevada dificultad, combinando capacidad todoterreno con un comportamiento enfocado en el alto rendimiento.

La oferta también incluye el Maverick X3 DS, que combina deportividad y versatilidad gracias a su motor de 135 HP, suspensión FOX Podium QS3 y sistema Smart-Lok, características que





le permiten adaptarse a distintos tipos de superficies y condiciones de manejo.

La gama se completa con el Outlander XT 700 MAX, un vehículo pensado para combinar trabajo y recreación. Equipa un motor Rotax 700, transmisión pDrive, neumáticos de 26 pulgadas y llantas de aluminio de 14 pulgadas, ofreciendo capacidad de carga, confort y desempeño para caminos rurales, senderos y superficies de baja adherencia.

Con esta propuesta, Can-Am busca atender las distintas demandas del mercado off-road mediante vehículos desarrollados para aplicaciones deportivas, recreativas y laborales. 

Okinoi Tango 110: movilidad con tecnología

Esta nota es presentada por:



Autor: Moto Actual // Fuente: Okinoi



Okinoi Tango 110: una opción para la movilidad urbana y el trabajo

La Okinoi Tango 110 se posiciona como una alternativa para quienes buscan una motocicleta ágil, económica y funcional, combinando bajo consumo de combustible con un equipamiento orientado tanto al uso cotidiano como a las actividades laborales.



Está impulsada por un motor monocilíndrico de 110 cc, de cuatro tiempos y refrigeración por aire, que ofrece un consumo de apenas 2,2 litros cada 100 kilómetros, una característica que la convierte en una opción eficiente para los desplazamientos diarios. Entre su equipamiento incorpora un tablero digital, iluminación Full LED y un soporte para celular integrado al manubrio, pensado para facilitar el uso de aplicaciones de navegación durante la conducción.

La moto también dispone de puerto USB para la carga de dispositivos electrónicos, una prestación cada vez más demandada

por quienes utilizan la motocicleta como herramienta de movilidad diaria.

Otro de sus diferenciales es la parrilla apta para instalar cajas de delivery, lo que amplía sus posibilidades de uso para repartidores, comercios y emprendedores que necesitan un vehículo práctico y confiable.

En materia de seguridad, la Tango 110 equipa freno delantero a disco, freno trasero a tambor y sistema de frenado combinado CBS, una configuración que contribuye a mejorar la estabilidad y el control durante la conducción.

“Con la llegada de la nueva Tango 110 buscamos ofrecer una motocicleta que combine practicidad, tecnología y eficiencia para responder a las necesidades de movilidad de los usuarios actuales”, afirmó Agustín Visokolskis, Director Ejecutivo de Okinoi. 



QJ Motor suma la SRT 450RX

Por Moto Actual // Fuente: QJ Motor

Esta nota es presentada por:



QJ Motor, marca representada por **Grupo Simpa**, incorporó la nueva **SRT 450RX**, una motocicleta que amplía su oferta en el segmento Adventure de media cilindrada. El modelo fue desarrollado para combinar el uso urbano, los viajes de larga distancia y la conducción fuera del asfalto, con un completo nivel

de equipamiento y tecnologías de asistencia.

La **SRT 450RX** está impulsada por un motor bicilíndrico DOHC de **449 cc**, refrigerado por líquido e inyección electrónica **Bosch**, que entrega **47,6 CV a 9.500 rpm** y un torque máximo de **41 Nm a 8.000 rpm**. El conjunto se completa con una transmisión manual de seis velocidades y transmisión final por cadena.

Pensada para adaptarse a diferentes tipos de terreno, incorpora una rueda delantera de **21 pulgadas** y una trasera de **18 pulgadas**, ambas de rayos tubeless. Además, cuenta con un tanque de combustible de **18 litros**, un peso en orden de marcha de **196 kg** y una altura de asiento de **835 mm**, configurando un equilibrio entre confort y aptitudes para el uso off-road.





Entre su equipamiento se destacan las **suspensiones Marzocchi regulables**, frenos **Brembo** con **ABS desconectable**, control de tracción y tres modos de conducción: **Normal, Sport y Off-road**. La dotación tecnológica también incluye **monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)**, pantalla **TFT de 7 pulgadas** con conectividad **Bluetooth** y función **Screen Mirroring**, iluminación **Full LED** con faros antiniebla, puños y asiento calefaccionados, además de cubre cárter de aluminio y defensas laterales de serie.

“Buscamos ofrecer una moto versátil, preparada para distintos tipos de recorrido y con un nivel de equipamiento que permita disfrutar la experiencia desde el primer momento, a un precio competitivo”, afirmó **Matías Michaylyszyn**, gerente de Negocio de **QJ Motor**.^{MA}

Triumph suma la Scrambler 400 XC

Por Moto Actual // Fuente: Triumph

Esta nota es presentada por:



Triumph Motorcycles, representada por Grupo Corven, incorporó la nueva Scrambler 400 XC, una motocicleta que amplía la familia Scrambler con una propuesta orientada a quienes buscan mayores aptitudes off-road sin resignar confort, tecnología y el diseño clásico de la marca británica.

La presentación se realizó durante el Travel Fest, evento dedicado al turismo y la aventura, donde la marca exhibió un modelo



desarrollado para combinar el uso cotidiano con recorridos fuera del asfalto.

La Scrambler 400 XC incorpora de serie llantas de rayos, cubre cárter de aluminio, cubre faro, guardabarros delantero elevado, cubremanos, defensas para el motor y otros componentes que refuerzan su perfil Adventure.

En el apartado tecnológico ofrece iluminación Full LED, control de tracción, ABS, además de una posición de manejo erguida pensada para brindar confort tanto en ciudad como en viajes.

La motocicleta ya se encuentra disponible en la red oficial de concesionarios con un precio sugerido de \$13.900.000, opciones de financiación y 24 meses de garantía.

Con esta incorporación, Triumph Motorcycles continúa ampliando su oferta de modelos Adventure junto a Grupo Corven, fortaleciendo su presencia en uno de los segmentos de mayor crecimiento del mercado. 





EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado
con nuestras herramientas de
investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ social@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ

