

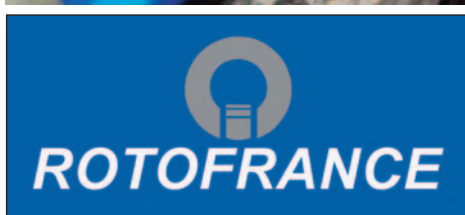
MOTO ACTUAL

Año 8 • N° 89 • 2026 • Distribución Gratuita •

- Novedades Productos y Servicios -



El patentamiento de motos creció un 30,4% en Julio



DUCATI MONSTER GANA EL
RED DOT DESIGN AWARD 2026



HONDA CELEBRA 48 AÑOS DE
TRAYECTORIA Y PRODUCCIÓN LOCAL



MOTOGP PRESENTARÁ SU TEMPORADA
2027 EN RÍO DE JANEIRO



PETRONAS SPRINTA OFRECE
LUBRICACIÓN PARA MOTOS



MANTENIMIENTO DE FRENOS DE
MOTO CON LÍQUIDO IKE DOT



El patentamiento de motos creció un 30,4% en julio

Autor: Moto Actual // Fuente: ACARA

Esta nota es presentada por:
MOTO ACTUAL



La División Motovehículos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA) confirmó que durante julio de 2026 se patentaron 71.217 unidades, consolidando un sólido incremento interanual del 30,4% en comparación con las 54.600 registradas en julio de 2025. La evolución positiva también se refleja en la medición mensual, con un alza del 3,4% respecto a las 68.850 unidades de junio de este año. Con este desempeño, el acumulado de los primeros siete meses

TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

	Jul.26	Jun.26	Jul.25	Variaciones %		Acum 2026	Acum 2025	Var % acum
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	(Unidades)	(Unidades)	
MOTOCICLETA	69.894	67.440	53.276	3,6%	31,2%	500.586	351.377	42,5%
SCOOTER	1.144	1.198	1.163	-4,5%	-1,6%	10.120	8.407	20,4%
CUATRICICLO	128	161	87	-20,5%	47,1%	851	507	67,9%
TRICICLO	51	49	71	4,1%	-28,2%	407	367	10,9%
CICLOMOTOR	0	1	3	-100,0%	-100,0%	0	0	
OTROS	0	1	0	-100,0%		22	51	-56,9%
Total Motos	71.217	68.850	54.600	3,4%	30,4%	511.986	360.709	41,9%
Motos año-modelo > 3 años	514	642	608	-19,9%	-15,5%	4.608	4.918	-6,3%
TOTAL	71.731	69.492	55.208	3,2%	29,9%	516.594	365.627	41,3%

	07/26 (a)	Part %	06/26 (c)	Part %	07/25 (e)	Part %	Var. % m/m (a-c)	Var. % a/a (a-e)	01/26 ~07/26	Part %	01/25 ~07/25	Part %	Var. % Acum.
1 HONDA	15.209	21,4%	13.576	19,7%	10.518	19,3%	12,0%	44,6%	98.130	19,2%	62.519	17,3%	57,0%
2 GILERA	8.590	12,1%	8.203	11,9%	6.854	12,6%	4,7%	25,3%	62.862	12,3%	43.338	12,0%	45,1%
3 MOTOMEL	8.186	11,5%	8.072	11,7%	7.266	13,3%	1,4%	12,7%	61.623	12,0%	51.509	14,3%	19,6%
4 KELLER	7.341	10,3%	8.380	12,2%	4.832	8,8%	-12,4%	51,9%	53.516	10,5%	30.511	8,5%	75,4%
5 CORVEN	6.348	8,9%	6.031	8,8%	4.659	8,5%	5,3%	36,3%	46.206	9,0%	36.421	10,1%	26,9%
6 ZANELLA	5.920	8,3%	5.552	8,1%	4.979	9,1%	6,6%	18,9%	43.719	8,5%	33.517	9,3%	30,4%
7 MONDIAL	3.579	5,0%	3.129	4,5%	2.777	5,1%	14,4%	28,9%	24.700	4,8%	20.001	5,5%	23,5%
8 BAJAJ	3.058	4,3%	3.167	4,6%	1.662	3,0%	-3,4%	84,0%	22.833	4,5%	13.108	3,6%	74,2%
9 YAMAHA	1.706	2,4%	1.548	2,2%	1.165	2,1%	10,2%	46,4%	11.774	2,3%	7.275	2,0%	61,8%
10 IKA	1.615	2,3%	1.675	2,4%	357	0,7%	-3,6%	352,4%	11.785	2,3%	1.177	0,3%	901,3%

	07/26 (a)	Part %	06/26 (c)	Part %	07/25 (e)	Part %	Var. % m/m (a-c)	Var. % a/a (a-e)	01/26 ~07/26	Part %	01/25 ~07/25	Part %	Var. % Acum.
1 HONDA WAVE 110S	8.300	11,7%	7.153	10,4%	4.899	9,0%	16,0%	69,4%	50.695	9,9%	28.955	8,0%	75,1%
2 KELLER KN110-8	6.288	8,8%	7.409	10,8%	4.211	7,7%	-15,1%	49,3%	46.021	9,0%	26.198	7,3%	75,7%
3 GILERA SMASH	6.251	8,8%	5.969	8,7%	4.887	9,0%	4,7%	27,9%	45.083	8,8%	31.913	8,8%	41,3%
4 MOTOMEL B110	4.763	6,7%	4.681	6,8%	3.814	7,0%	1,8%	24,9%	33.971	6,6%	28.587	7,9%	18,8%
5 CORVEN ENERGY 110	3.901	5,5%	3.805	5,5%	2.905	5,3%	2,5%	34,3%	29.456	5,8%	21.012	5,8%	40,2%
6 MONDIAL LD 110 MAX	2.957	4,2%	2.410	3,5%	2.189	4,0%	22,7%	35,1%	19.339	3,8%	15.235	4,2%	26,9%
7 ZANELLA ZB 110	1.510	2,1%	832	1,2%	1.768	3,2%	81,5%	-14,6%	9.283	1,8%	10.644	3,0%	-12,8%
8 MOTOMEL S2 150	1.478	2,1%	1.471	2,1%	1.620	3,0%	0,5%	-8,8%	11.000	2,1%	10.339	2,9%	6,4%
9 HONDA GLH 150	1.444	2,0%	1.238	1,8%	935	1,7%	16,6%	54,4%	8.881	1,7%	4.789	1,3%	85,4%
10 HONDA XR150L	1.169	1,6%	948	1,4%	964	1,8%	23,3%	21,3%	7.992	1,6%	6.440	1,8%	24,1%

alcanza los 511.986 motovehículos, marcando una expansión del 41,9% frente al mismo período del año pasado.

En el análisis por marcas, Honda ratifica su hegemonía en el mercado local con 15.209 patentamientos. El segundo puesto



quedó en manos de Gilera con 8.590 unidades, seguida de cerca por Motomel con 8.186, desplazando a Keller a la cuarta posición con 7.341 registros. El top cinco de terminales lo completó Corven, igualando la línea de las 7.341 unidades.

Por el lado de los modelos, la icónica Honda Wave 110S recuperó la cima del podio con 8.300 motos. Le escoltaron la Keller KN 110-8 con 6.288 unidades y la Gilera Smash con 6.251, completando los tres primeros escalones. El ranking de las cinco más vendidas del mes se cerró con la Motomel B110 (4.763) y la Corven Energy 110 (3.901).



El mayor fabricante de bujías

**BUJÍAS DE
ENCENDIDO**



**TERMINALES
SUPRESIVOS**



Piensa en Original, usa **NGK.**

www.ngkntk.com.ar

Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

facebook.com/NGKArgentina

Primer Campeonato Argentino de Gymkhana Vespa

Por Moto Actual // Fuente: Vespa Club Bahía Blanca

Bahía Blanca será sede de la primera competencia nacional de destreza para usuarios de Vespa, el 22 de agosto.



El 22 de agosto, Bahía Blanca será escenario del Primer Campeonato Argentino de Gymkhana Vespa, una competencia que reunirá a usuarios y fanáticos de la marca de distintos puntos del país. El evento, organizado por el Vespa Club Bahía Blanca, se desarrollará en el playón del Bahía Blanca Plaza Shopping y también tendrá la Copa Challenger Interclubes, una propuesta que busca

sumar una nueva competencia al calendario de la comunidad vespista argentina.

La Gymkhana es una disciplina de destreza sobre la moto en la que la precisión y el control tienen un papel central. Los participantes deberán completar un circuito cerrado con diferentes obstáculos, entre ellos giros cerrados, eslalon entre conos, rampas y pruebas de equilibrio.

A diferencia de una competencia basada exclusivamente en la velocidad, en esta modalidad las penalizaciones por tocar obstáculos o cometer infracciones pueden resultar determinantes para el resultado final. La propuesta está abierta tanto a pilotos con experiencia como a quienes quieran acercarse por primera vez a esta disciplina. Durante la jornada también habrá actividades para los integrantes de los distintos Vespa Clubes, además de propuestas gastronómicas y sorteos.

El campeonato cuenta con el apoyo del Vespa Club Argentina y Vespa World Club, que le otorgan respaldo dentro de la comunidad internacional de la marca.

Con esta primera edición, el Vespa Club Bahía Blanca busca incorporar la Gymkhana al calendario de actividades y establecer una competencia anual para los usuarios de Vespa en Argentina. 

Automechanika Frankfurt ofrecerá capacitaciones gratuitas

Por: AUTOMECHANIKA FRANKFURT

Los cursos se realizarán del 8 al 12 de septiembre y abordarán reparación de carrocerías, ADAS, alta tensión, IA y robótica.



Automechanika Frankfurt 2026 ofrecerá 13 capacitaciones prácticas y gratuitas sobre reparación de vehículos accidentados. Los cursos se desarrollarán diariamente del 8 al 12 de septiembre en el Hall 11.0.

La programación incluirá contenidos sobre evaluación de daños, cálculo de costos, medición de carrocerías, reparación de metales y plásticos, pintura y cristales. También habrá capacitaciones sobre calibración de sistemas ADAS, seguridad en vehículos de

automechanika
FRANKFURT

8 al 12-9-2026

**El punto de
encuentro
de los talleres
del futuro**

info@argentina.messefrankfurt.com
Tel. +54 11 7078 4800

¡Obtenga
su entrada
ahora!

messe frankfurt

alta tensión y aplicación de inteligencia artificial y robótica en procesos de pintura.

Entre las empresas e instituciones participantes se encuentran DEKRA, DAT, Car-O-Liner, BETAG Innovation, Carbon, Wieländer+Schill, Bosch, Toyota Deutschland y SEHON, entre otras.

Dentro de los contenidos vinculados con nuevas tecnologías, Bosch ofrecerá una capacitación sobre diagnóstico y calibración de sistemas ADAS en vehículos con capacidades de conducción automatizada de nivel 2+ y superiores.

Por su parte, la TAK Academy y Toyota abordarán las medidas de seguridad necesarias para trabajar con vehículos de alta tensión que hayan sufrido accidentes.

La agenda también contempla contenidos sobre reparación de paragolpes plásticos, reparación de grandes superficies de acero, técnicas de unión mediante adhesivos, remaches y soldadura, reemplazo profesional de parabrisas y procesos digitales para la gestión de siniestros.

Además, se desarrollarán capacitaciones sobre inteligencia artificial y robótica aplicada a la pintura, con contenidos vinculados a la incorporación de estas tecnologías en los procesos de reparación y acabado. 

Ducati Monster gana el Red Dot Design Award 2026

Por Moto Actual // Fuente: Ducati

Esta nota es presentada por:



La Ducati Monster recibió el Red Dot Design Award – Product Design 2026, uno de los reconocimientos internacionales más destacados en materia de diseño de productos. El jurado, integrado por especialistas de distintos países, distingue propuestas que sobresalen por su diseño, innovación, funcionalidad y estética.



El premio corresponde a la quinta generación de la Monster, un modelo presentado originalmente en 1992 que redefinió el concepto de motocicleta naked deportiva bajo una premisa simple: “todo lo que necesitas, nada más”.

Presentada en 2025, la nueva Monster evoluciona ese concepto con un diseño más compacto, liviano, esencial y deportivo, manteniendo los principales rasgos que definieron su identidad durante más de tres décadas.

Entre sus elementos característicos se encuentran el faro delantero integrado entre los hombros del tanque tipo lomo de bisonte, el asiento de una sola pieza y el colín corto y liviano. Estos componentes fueron reinterpretados con un lenguaje contemporáneo que conserva el carácter distintivo del modelo.

El nuevo reconocimiento se suma a la trayectoria de Ducati en los Red Dot Awards, con distinciones anteriores para modelos como la 1199 Panigale en 2013, XDiavel S en 2016, Diavel 1260 en 2019 y Diavel V4 en 2024.

Con este galardón, la Monster vuelve a destacarse por su capacidad para evolucionar en diseño sin perder los elementos que la convirtieron en un ícono del motociclismo. MA



Corven Motos renueva sus scooters Expert 80 y Expert 150

Esta nota es presentada por:



Autor: Moto Actual // Fuente: Corven



Corven Motos, marca del Grupo Corven, presentó los renovados Expert 80 y Expert 150, dos scooters orientados a la movilidad urbana que incorporan cambios en diseño y equipamiento para los desplazamientos cotidianos.

Ambos modelos cuentan con iluminación Full LED, puerto USB, tablero digital, llantas de aleación y espacios de almacenamiento, combinando practicidad y confort para el uso diario.

El Expert 80 está orientado principalmente a quienes buscan su primer scooter o priorizan la facilidad de manejo. Su tamaño compacto y bajo peso se complementan con un motor de 80 cc y transmisión automática CVT. También incorpora freno delantero a disco y espacio de almacenamiento debajo del asiento.

Por su parte, el Expert 150 apunta a un uso urbano más intensivo. Está equipado con un motor de 150 cc, freno delantero a disco con sistema CBS, puerto USB, doble guantera delantera y portaequipaje trasero. También suma un tablero digital de mayores dimensiones y está disponible en gris, blanco, rojo y azul.

Con esta renovación, Corven Motos amplía su oferta de scooters con dos alternativas orientadas a diferentes necesidades: el Expert 80 prioriza la agilidad y facilidad de uso, mientras que el Expert 150 incorpora mayores prestaciones y equipamiento.

Los nuevos Expert 80 y Expert 150 ya están disponibles en la red de concesionarios oficiales Corven Motos. 



Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis

 comercial@estrategiaautomotriz.com

 +54 9 11 2456-3493

Honda celebra 48 años de trayectoria y producción local

Autor: Moto Actual // Fuente: Honda

Esta nota es presentada por:



Honda conmemora 48 años de actividad y dos décadas desde el inicio de su producción local de motocicletas, una trayectoria marcada por la inversión, la innovación y la ampliación de su oferta de productos.

Desde su llegada en 1978, la compañía consolidó una estrategia de crecimiento que incluyó el desarrollo de producción local a

partir de 2006. Desde entonces, produjo más de 1,7 millones de motocicletas e incorporó más de 31 modelos a su fabricación.

En marzo de este año, Honda amplió su capacidad industrial con el inicio de la producción nacional de cuatriciclos, incorporando el TRX420FM, destinado entre otros usos al trabajo en el campo. El proyecto demandó una inversión superior a USD 24 millones. Asimismo, en julio la compañía anunció la constitución de Honda Plan, una subsidiaria destinada a ofrecer planes de ahorro para motocicletas.





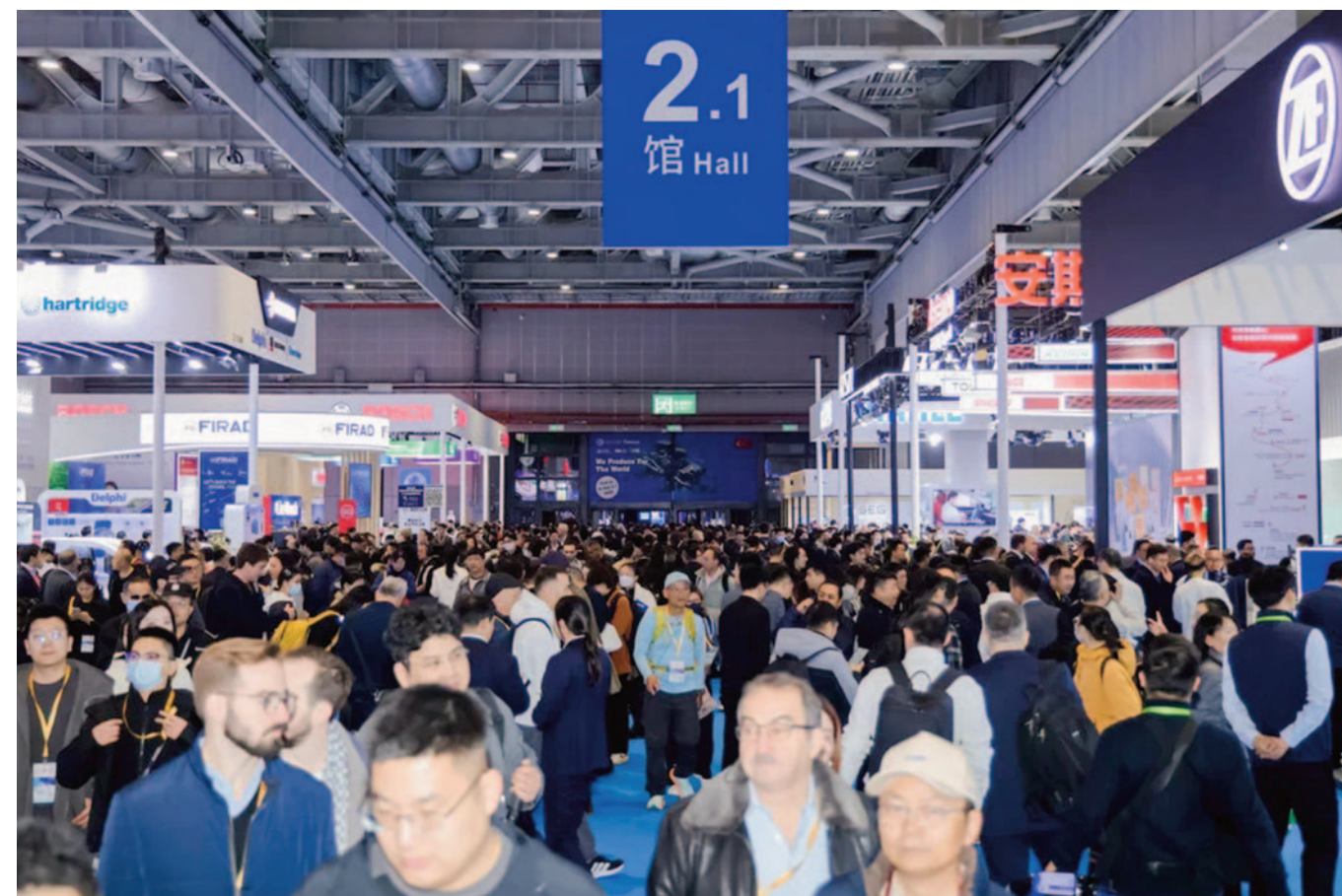
Honda desarrolla sus operaciones desde su complejo industrial de Campana, donde produce motocicletas y cuatriciclos, además de comercializar automóviles, productos de fuerza y motores fuera de borda. Su estructura comercial incluye una red de 274 concesionarios oficiales.

“Hace 48 años elegimos este país para desarrollar nuestra operación y hace 20 años dimos un paso decisivo con el inicio de la producción local. Hoy seguimos invirtiendo porque confiamos en el talento de nuestra gente, en nuestros proveedores, en nuestra red de concesionarios y en el potencial de la industria nacional”, afirmó Keiji Inoue, presidente de Honda Motor de Argentina. MA

Automechanika Shanghai apuesta por la movilidad inteligente

Autor: Automecanika Shanghai

La edición 2026 reunirá tecnología, nuevas energías y soluciones para la evolución de la industria automotriz.



Automechanika Shanghai realizará su 21.^a edición del 2 al 5 de diciembre de 2026 en el National Exhibition and Convention Center de Shanghái. La feria ocupará 390.000 m², distribuidos en 16

pabellones y un entrepiso, y prevé reunir alrededor de 7.600 expositores.

La propuesta estará enfocada en tres grandes ejes: innovación tecnológica, evolución de los productos y desarrollo de nuevos servicios, en línea con la transformación que atraviesa la industria automotriz.

La agenda incluirá cerca de 100 conferencias, seminarios y foros sobre conducción autónoma, inteligencia artificial, cabinas inteligentes, baterías, semiconductores y cooperación internacional. También se generarán espacios de vinculación entre fabricantes, proveedores y empresas tecnológicas para fortalecer la cadena de suministro.

Nuevas energías y conectividad

Las tecnologías vinculadas con las nuevas energías tendrán un papel central. Se estima que casi la mitad de los expositores presentará soluciones relacionadas con este segmento, mientras que el área New Energy & Connectivity crecerá un 20%.



The graphic features a dark blue background with glowing orange and yellow energy waves and streaks. Several cars are shown from a top-down perspective, appearing to be part of the energy flow. A central blue box contains the event details, and a white box on the right contains a QR code and a slogan.

automechanika
SHANGHAI

2 – 5.12.2026
Centro Nacional de Exposiciones y Convenciones (Shanghai), China

**Innovando,
transformando e
impulsando hacia un
futuro sostenible**

Feria comercial internacional de Shanghai para
proveedores de piezas, equipos y servicios automotrices

www.automechanika-shanghai.com

Más información



El espacio reunirá desarrollos en vehículos eléctricos, infraestructura de carga e intercambio de baterías, conducción autónoma, chasis inteligentes, gestión térmica y tecnologías híbridas, de hidrógeno y celdas de combustible.

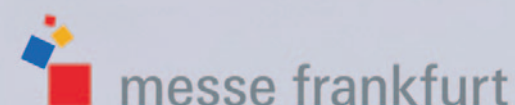
La oferta también abarcará avances en autopartes, electrónica, neumáticos, diagnóstico, reparación y personalización, ampliando la mirada hacia las distintas áreas de la cadena de valor automotriz.

Tecnología aplicada al automóvil

Entre las novedades de esta edición se encuentra el concepto “Automotive+”, que analizará la integración entre la industria automotriz y tecnologías como la inteligencia artificial, la robótica y la convergencia entre hardware y software.

La sostenibilidad también tendrá un espacio destacado. La feria ampliará su propuesta vinculada con la remanufactura de componentes para vehículos de nuevas energías, con iniciativas relacionadas con la economía circular y el reciclaje de baterías y otros sistemas.

De esta manera, Automechanika Shanghai 2026 buscará mostrar cómo la incorporación de nuevas tecnologías, la electrificación y la sostenibilidad están modificando los productos, los servicios y los modelos de negocio de la industria automotriz. ^{MA}



Más
información

MotoGP presentará su temporada 2027 en Río de Janeiro

Por Moto Actual // Fuente: MotoFP

Esta nota es presentada por:



Río de Janeiro será sede de la **presentación oficial de la temporada 2027 de MotoGP**, que se realizará el 21 de febrero de 2027. El evento principal de la denominada Season Launch tendrá lugar en la playa de Botafogo, con el Pan de Azúcar como escenario. La elección de la ciudad brasileña se produce después del regreso de MotoGP a Brasil en 2026. El Gran Premio de Goiânia reunió a casi 150.000 espectadores durante el fin de semana y tuvo las entradas agotadas.

La Season Launch reúne a los equipos, pilotos y fabricantes que participarán del campeonato antes del inicio de la temporada. La jornada incluye las presentaciones oficiales, exhibiciones de las nuevas motos, entrevistas con los protagonistas, actividades para los aficionados y espectáculos musicales.

En Río de Janeiro, la organización prevé combinar la presentación de MotoGP con diferentes propuestas de entretenimiento y actividades vinculadas a algunos de los principales atractivos de la ciudad. La programación incluirá artistas internacionales y músicos brasileños, además de espacios para que el público pueda acercarse a los pilotos y equipos.

El evento también representa una oportunidad para promocionar a Brasil como destino turístico y fortalecer la presencia de MotoGP en el mercado latinoamericano. Como referencia, la Season Launch 2026, realizada en Kuala Lumpur, generó más de 7 millones de dólares en valor económico.

Los detalles sobre el programa completo y las actividades destinadas al público serán anunciados próximamente. 

Kawasaki presenta las Z900RS ABS y Z900 ABS Black Edition

Por Moto Actual // Fuente: Kawasaki

Esta nota es presentada por:



Kawasaki amplió su familia Z con dos novedades: la renovada Z900RS ABS, que recupera el espíritu de la histórica Z1 con tecnología actual, y la Z900 ABS Black Edition, que incorpora una nueva terminación en negro y el diseño Sugomi característico de la gama.

La Z900RS ABS conserva una estética inspirada en las motos clásicas, con tanque de combustible tipo lágrima, faro circular de LED, doble instrumental analógico y silenciador estilo megáfono.

Está equipada con un motor de 948 cc, cuatro cilindros en línea y 16 válvulas, con acelerador electrónico, nuevos perfiles de levas y mayor relación de compresión. También incorpora embrague asistido y antirrebote.

El equipamiento electrónico gestionado por una IMU incluye control de tracción, asistencia en curvas, ABS con función de frenado en curva, Quick Shifter bidireccional y control de velocidad crucero. La parte ciclo combina un chasis multitubular de acero, horquilla invertida de 41 mm regulable y suspensión trasera Horizontal Back-link.

También cuenta con conectividad mediante RIDEOLOGY THE APP MOTORCYCLE y se ofrece en color Candy Red. Por su parte, la Z900 ABS Black Edition adopta el tono



RPM MOTOS

SERVICIO TÉCNICO Y VENTA DE REPUESTOS

- Atención Personalizada
- 40 años de trayectoria
- Motos nacionales e importadas

Av. Garibaldi 1980, Temperley, Buenos Aires

+54 9 11 2474 4004 | edgardorpm@hotmail.com | <https://instagram@motors.rpm>

Black Metallic Carbon Gray y mantiene el diseño Sugomi de la familia Z. Su motor de 948 cc incorpora acelerador electrónico y ajustes en la gestión electrónica para optimizar el torque a bajas revoluciones y la respuesta del acelerador.

El modelo dispone de IMU de seis ejes, control de tracción, ABS en curvas, cuatro modos de conducción, selección de potencia, Quick Shifter bidireccional y control de velocidad crucero. También suma tablero TFT de 5 pulgadas, conectividad mediante RIDEOLOGY y comandos por voz compatibles.

Ficha técnica | Kawasaki Z900RS ABS

Motor: 4 cilindros en línea, 16 válvulas

Cilindrada: 948 cc

Alimentación: Inyección electrónica

Acelerador: Electrónico

Embrague: Asistido y antirrebote

Electrónica: IMU, control de tracción, ABS en curvas

Quick Shifter: Bidireccional

Control de velocidad: Sí

Suspensión delantera: Horquilla invertida de 41 mm regulable

Suspensión trasera: Horizontal Back-link

Conectividad: RIDEOLOGY THE APP MOTORCYCLE

Color: Candy Red

Ficha técnica | Kawasaki Z900 ABS Black Edition

Motor: 4 cilindros en línea

Cilindrada: 948 cc

Acelerador: Electrónico

Electrónica: IMU de seis ejes, control de tracción y ABS en curvas

Modos de conducción: 4

Selección de potencia: Sí

Quick Shifter: Bidireccional

Control de velocidad: Sí

Tablero: TFT de 5 pulgadas

Conectividad: RIDEOLOGY y comandos por voz

Color: Black Metallic Carbon Gray

2026
Z 900 RS ABS



7900 RS ABS

7900 RS ABS

Z900 RS ABS

7900 RS ABS

7900 RS ABS

Candy Tone Red



POTENCIA		Neumático delantero	
Motor	4 tiempos, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida	120/70 ZR17	
Cilindrada	948 cc	Neumático trasero	
Diámetro por carrera	73,4 x 56,0 mm	180/55 ZR17	
Relación de compresión	10.8:1	Frenos delanteros	
Par motor máximo	98,03 Nm @ 6500 rpm	Doble disco de 300 mm con pinzas de cuatro pistones, ABS	
Sistema de combustible	Inyección de combustible (DFI®) con cuerpos de mariposa Keihin de 36 mm	Frenos traseros	
Encendido	TCBI con Electronic Advance	Disco simple de 250 mm con pinza de un pistón, ABS	
Transmisión	6 marchas, cambio de retorno	DETALLES	
Transmisión final	Cadena sellada	Tipo de chasis	Tubular, acero de alta tensión
Asistencia electrónica para el piloto	Indicador de conducción económica, Control de Tracción Kawasaki (KTRC - 3 modos), Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	Ángulo de dirección/Avance	25,0° /3,9 pulgadas
RENDIMIENTO		Largo total	82,7 pulgadas
Suspensión delantera/recorrido del neumático	Horquilla telescópica invertida con amortiguación de compresión y rebote (13 vías) ajustables (11 vías), precarga del muelle (15 vueltas)/4,7	Ancho total	34,1 pulgadas
Suspensión trasera/recorrido del neumático	Basculante horizontal de brazos traseros con amortiguación de rebote y precarga del muelle ajustables de forma continua/5,5 pulgadas	Altura del asiento	45,3 pulgadas
		Distancia al suelo	5,1 pulgadas
		Altura del asiento	32,9 pulgadas
		Peso en orden de marcha	214 Kg* el modelo 50-State
		Depósito de combustible	17 L
		Distancia entre ejes	57,9 pulgadas
		Colores disponibles	Negro Metallic Diablo
		Garantía	Garantía limitada de 12 meses

2026
Z900 ABS BLACK EDITION

Kawasaki
Let the Good Times Roll®



79000 ABS
79000 ABS
Z900 ABS
BLACK EDITION
Z9000 ABS

POTENCIA

Motor	4 tiempos, 4 cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas, refrigerado por líquido 948cc
Cilindrada	
Diámetro por carrera	73.4 x 56.0mm
Relación de compresión	11.8:1
Potencia máxima	124 Cv @ 9,500 rpm
Par motor máximo	97,4 Nm a 7.700 rpm
Sistema de combustible	DFI® con cuerpos de aceleración de 36 mm
Encendido	TCBI con avance electrónico
Transmisión	6 velocidades, retorno
Transmisión final	Cadena sellada
Asistencia electrónica para el piloto	Indicador de conducción económica, Control de crucero electrónico, Kawasaki Traction Control (KTRC), Sistema antibloqueo de frenos (ABS), Modos de potencia, Función de gestión en curvas Kawasaki (KCMF), Quick Shifter Kawasaki (QKS),IMU para conciencia de orientación del chasis.

RENDIMIENTO

Suspensión delantera/recorrido del neumático	Horquilla telescópica invertida de 41 mm, regulable en precarga y rebote. 120 mm de recorrido
Suspensión trasera/recorrido del neumático	Amortiguador horizontal Back-Link a gas, regulable en precarga de muelle y rebote. 140 mm de recorrido
Neumático delantero	120/70-17
Neumático trasero	180/55-17

Frenos delanteros	Doble disco semiflotante de 300 mm, pinzas radiales de 4 pistones con ABS.
Frenos traseros	Disco simple de 250 mm, pinza de 1 pistón con ABS

DETALLES

Tipo de chasis	Multitubular en acero de alta resistencia
Ángulo de dirección/Avance	24.7° /109 mm
Largo total	2.065 mm
Ancho total	830 mm
Altura total	1.100 mm
Distancia al suelo	145 mm
Altura del asiento	810 mm
Peso seco estimado	192 / 193 kg (dependiendo de versión)
Peso en orden de marcha	212-213 kg (dependiendo de versión)
Depósito de combustible	17 litros
Distancia entre ejes	1.450 mm
Características especiales	Instrumentación digital TFT a color de 5", Iluminación full LED, ERGO-FIT®, Conectividad con smartphone mediante RIDELOGY THE APP (incluye comandos por voz y avegación giro a giro)
Colores disponibles	Metallic Spark Black



KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el Manual de usuario y todas las advertencias del producto. Lleve siempre puesto un casco protección para los ojos, y ropa adecuada. Nunca conduzca bajo la influencia de las drogas o el alcohol. Cumpla con el programa de mantenimiento en su manual del propietario. ©2025 Kawasaki Motors Corp., U.S.A. Especificaciones sujetas a cambios.



RECOMIENDA



AUTOMEK
17ª FERIA INTERNACIONAL DE PIEZAS DE AUTOMÓVILES, EQUIPOS Y SERVICIOS

• LIVIANOS • PESADOS • COMERCIALES

LA MAYOR AUTOMEK DE LA HISTORIA
SUPERÓ TODOS LOS RÉCORDS

Del **20** al **24**
ABRIL DE 2027

El evento demuestra su solidez en cada edición al reunir a las principales **marcas del sector**, presentar las últimas **tendencias e innovaciones** y crear un entorno ideal para **lanzar productos, hacer networking** de alto nivel y **fomentar negocios**.

Todo en un solo lugar, con una **experiencia completa**, técnica y estratégica para quienes buscan destacarse en el mercado.

+ 1.500
marcas expositoras

+ 105.000
visitantes

+ 508.000
leads generados

+ 25
países

+ 140h
de contenido

+ 105.000 m²
de exposición



RESERVE SU LUGAR EN LA EDICIÓN 2027

Contacte al equipo de ventas: comercial.automek@rxglobal.com



Siga nuestras redes sociales:



Capacitación Rotofrance: Tipos Reguladores de Voltaje

POR ROTOFRANCE

Esta nota es presentada por

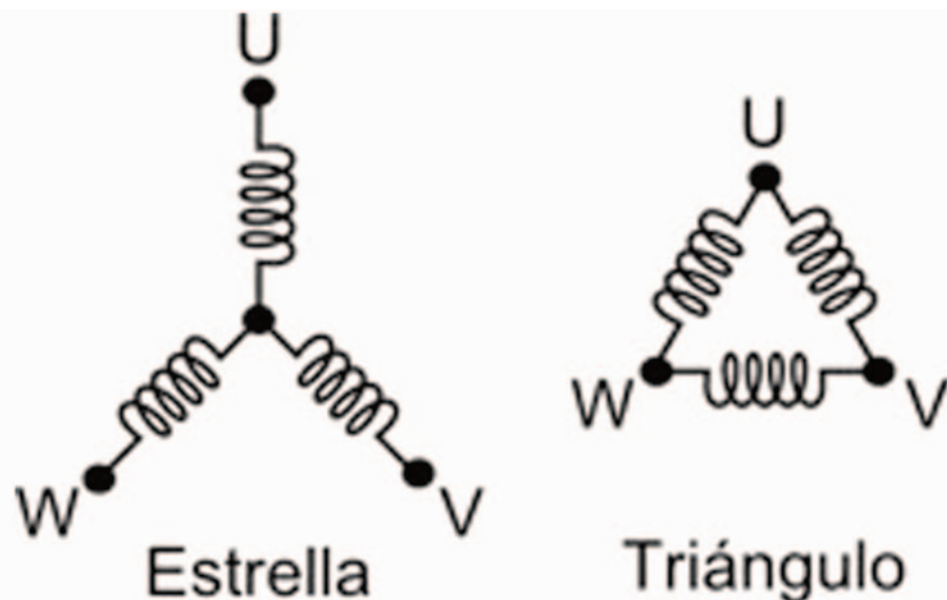


Conocé más sobre reguladores de voltaje para Motos.

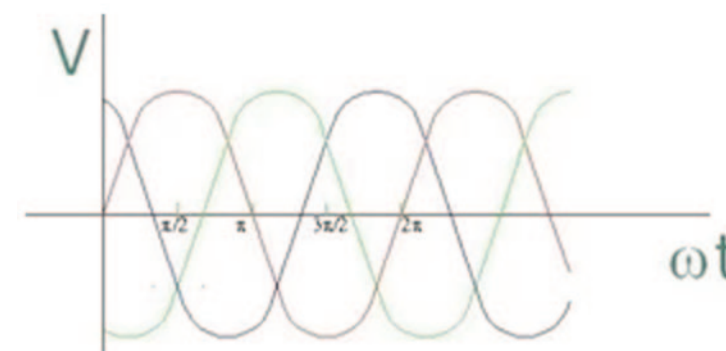
Reguladores Trifásicos:

Son compatibles con volantes trifásicos, es decir volantes con tres bobinas (una por fase) Estas bobinas están levantadas de masa.

Las bobinas pueden estar conectadas en configuración estrella o triángulo:



Forma de onda genérica de un sistema trifásico:



Generalmente los reguladores trifásicos básicos tienen 5 ó 6 cables:

Reguladores de 5 cables:

3 cables “amarillos”: 3 Fases del volante magnético.

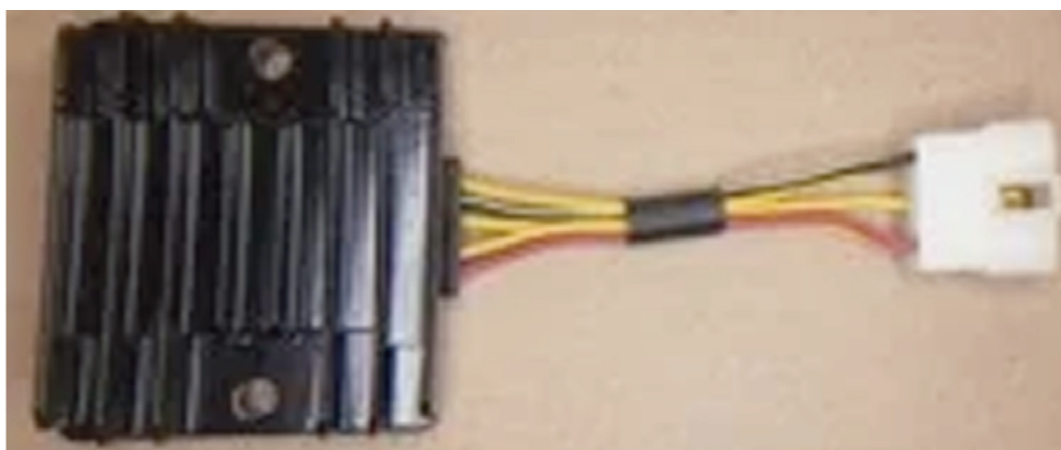
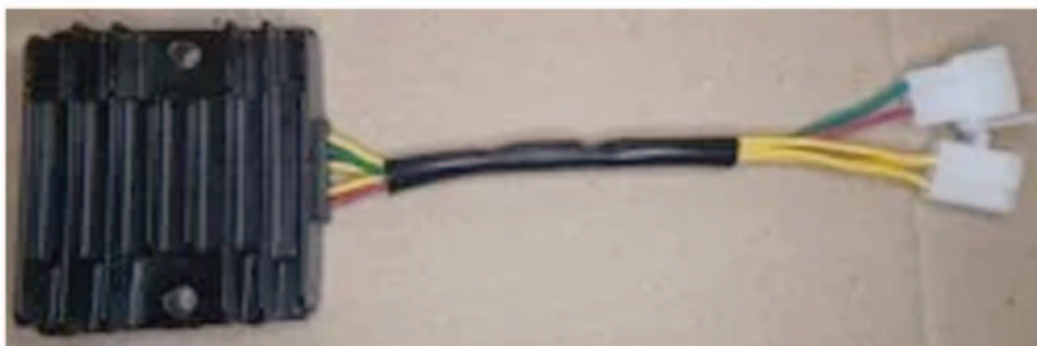
1 cable “verde”: Masa del regulador. En pocos casos “negro” o “negro con blanco”.

En algunas versiones sin cable “verde”, “negro” o “negro con blanco”, la “Caja es Masa”. Es este caso, el regulador tiene 4 ca-



bles y los cables de las 3 fases podrían ser “blancos”

1 cable “rojo”: Positivo Batería. En pocos casos “marrón” o “blanco”.



Para la aplicación Bajaj Rouser NS200, cable “negro” con terminal ojal es Masa.



Reguladores de 6 cables:

3 cables “amarillos”: 3 Fases del volante magnético.

1 cable “verde”: Masa del regulador.

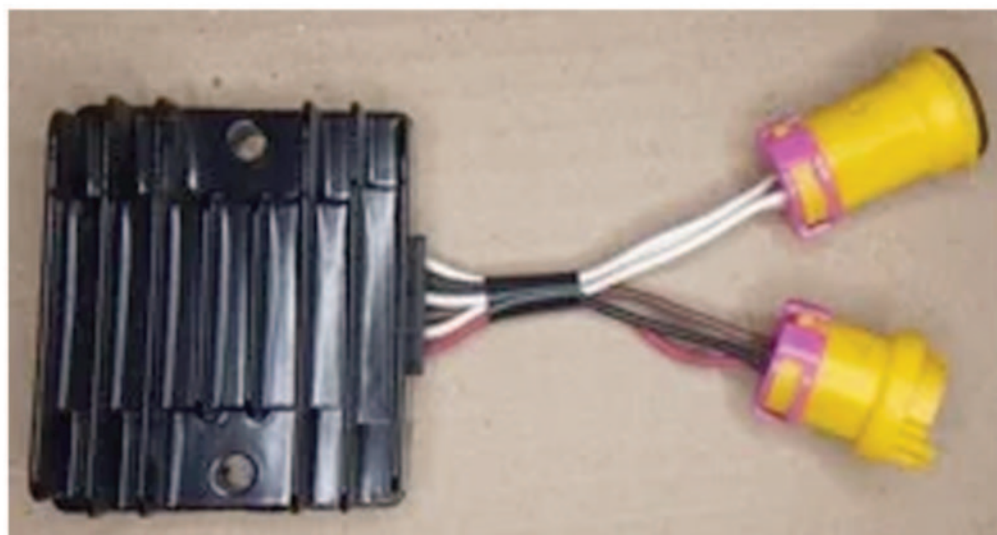
1 cable “rojo”: Positivo Batería.

1 cable “negro”: Positivo Llave de Contacto. En pocos casos “rojo con blanco”.





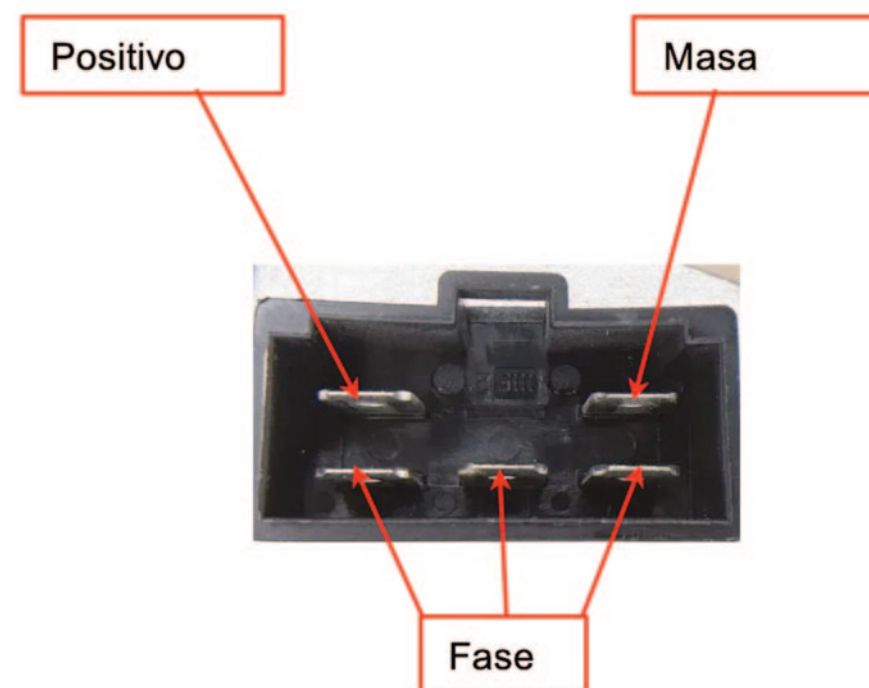
Para el Cuatriciclo J 250 o Zanella G-Force 250 los cables de las 3 Fases son “blancos” y el cable “marrón” es Positivo Llave de Contacto.



Para los reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables) no hay un patrón que identifique la función de cada terminal.

Para estos casos, y aún ante un regulador con cables, debemos consultar el catálogo.

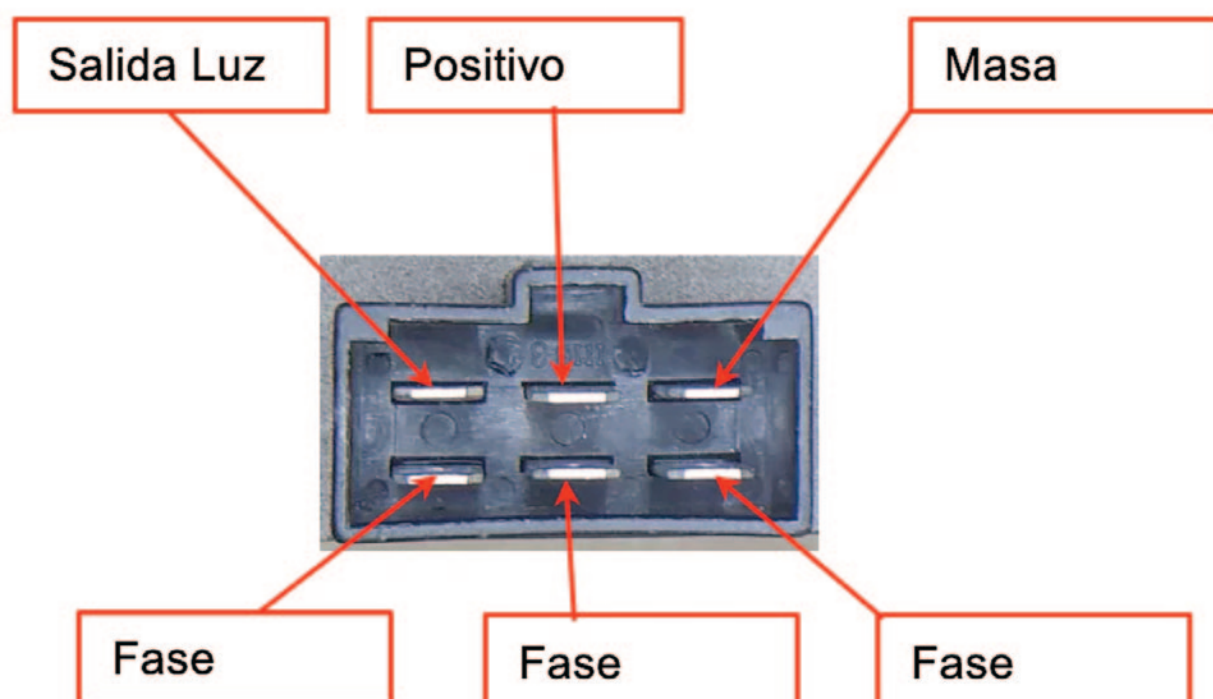
Ejemplo de regulador sin cables:



Hay reguladores trifásicos con funciones específicas, por ejemplo: salida para luz (faroles siempre encendidos), salida para electro-ventilador.

El objetivo es no descargar la batería alimentando los consumos desde el volante magnético. Sólo se dará esta condición cuando la moto está en marcha.

Aplicación Corven Energy 110:



TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar

 **autopromotec**

26 – 29 Mayo 2027
 Bologna – Italia



Road to Autopromotec 2027

31° Feria Bienal Internacional
 de los Equipos y del Aftermarket
 Automovilístico



www.autopromotec.com | info@autopromotec.it

Con el patrocinio de



Promovido por



Miembro de



Organizado por



En colaboración con



PETRONAS Sprinta ofrece lubricación para motos

Autor: PETRONASI // Fuente: Bajaj

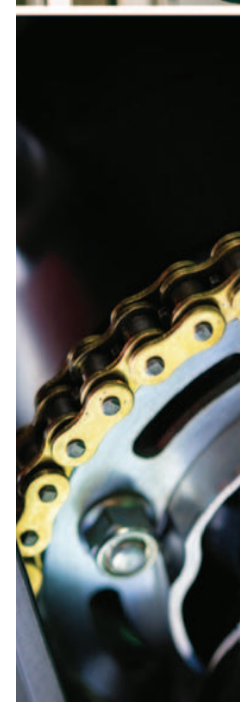
Esta nota es presentada por



La línea Sprinta de PETRONAS protege motor, caja y cadena, con opciones sintéticas, semisintéticas y minerales.

En el mundo de los motovehículos, el rendimiento y la durabilidad del motor dependen en gran medida de una correcta lubricación. Con la creciente demanda de motos, tanto para el transporte diario como para su uso como herramienta de trabajo o en actividades recreativas, es clave elegir una fórmula lubricante que reaccione de forma instantánea ante múltiples exigencias.

En ese sentido, PETRONAS se posiciona como un referente en



Viví el momento.

PETRONAS
Sprinta Respuesta Inmediata

la industria con su línea Sprinta. Esta gama ofrece soluciones para motor, embrague y caja de cambios, con productos sintéticos, semisintéticos y minerales que incorporan UltraFlex™, su tecnología diferencial que brinda respuesta inmediata y flexibilidad a los sistemas críticos de la moto.

Diseñada para ofrecer un cuidado superior a motores de dos y cuatro tiempos, esta línea garantiza rendimiento, protección y cuidado inmediatos. Se adapta a las condiciones cambiantes del camino, logrando un desempeño excepcional: se activa al instante, fluye de manera suave y uniforme para lubricar el motor, evita el deslizamiento, mantiene la potencia y alcanza los engranajes para ofrecer cambios de marcha con excelente respuesta. Su formulación cumple con las normativas medioambientales más recientes a nivel mundial, en línea con el compromiso de PETRONAS con la movilidad sustentable.

La más reciente incorporación a esta línea es el lubricante mineral PETRONAS Sprinta F100, diseñado para motos de 4 tiempos. Representa una opción confiable para satisfacer los requerimientos de motores desarrollados por los principales fabricantes japoneses, europeos y estadounidenses. Con especi-

ficaciones SAE 20W-50, API SG y JASO MA2, garantiza un desempeño equilibrado y mantiene el motor en óptimas condiciones. Además de sus opciones para motor, Sprinta cuenta con productos especializados, como el Sprinta Coolant, una nueva solución refrigerante orgánica lista para usar. Está diseñada para ofrecer una protección eficiente y duradera contra la corrosión en las partes metálicas del sistema de refrigeración.

También incluye el Sprinta Chain Lube, un lubricante de cadenas con propiedades antioxidantes, anticorrosivas y de extrema presión. Su formulación proporciona máxima protección contra el desgaste, siendo adecuado para todo tipo de cadenas —ya sean O-RING, Z-RING o X-RING—. Se destaca por su excelente capacidad de limpieza, alta adherencia, facilidad de aplicación y resistencia al agua y a presiones extremas.

Gracias a su versatilidad, Sprinta se adapta a las necesidades de las motos, tanto en recorridos urbanos como en rutas más extensas, ofreciendo una protección constante.

A la hora de elegir un lubricante, optar por uno diseñado específicamente para motocicletas marca una diferencia clave en la vida útil y el desempeño del vehículo. 

IKE: líquido de frenos para mantenimiento de motos

El líquido de frenos IKE DOT permite mantener el sistema en condiciones, con opciones DOT 3 y DOT 4 según el uso y calor.

Esta nota es presentada por



Los sistemas de frenos en la mayoría de los modelos actuales están compuestos por uno o dos discos que detienen el movimiento de la moto al recibir la presión de las pastillas. Al presionar la manija o el pedal, una bomba ejerce presión sobre el líquido y hace que los pistones de la bomba empujen las pastillas hacia el disco. Para que este mecanismo funcione de manera

correcta, es importante conocer cuál es el líquido óptimo para nuestra moto.

Líquidos DOT 3 y DOT4

Los líquidos de freno están desarrollados en base a un elemento denominado “Poliglicol”: un componente que se produce a partir de la polimerización de diferentes óxidos. Una de sus características más importantes es que este material está diseñado para obtener un punto de ebullición muy alto así como un punto de congelamiento muy bajo para poder soportar las diferentes temperaturas a las que va a estar expuesto.

Los líquidos de freno se clasifican según las diferencias en el primero de estos aspectos (es decir, dependiendo del punto de ebullición) y es así que nos encontramos con la clasificación de DOT 3 y DOT 4.

En el caso de Ike, la marca cuenta con el líquido DOT 3 que se caracteriza por contar con un alto punto de ebullición y un bajo grado de evaporación. Este producto además es apto para modelos con ABS y ofrece total protección a las partes metálicas y O’Rings.



Similares prestaciones ofrece el líquido DOT 4 de Ike. Entonces: ¿cuál es la diferencia? la respuesta está nuevamente en el punto de ebullición. Mientras los productos DOT 3 alcanzan su máximo punto alrededor de los 203 grados centígrados, los DOT 4 lo hacen entre los 240 y 245 grados.

Al igual que cualquier líquido cuando el producto hierve se evapora. Esto genera que el sistema comprime el vapor y luego desplaza el fluido generando así una disminución en la capacidad de frenado. En consecuencia, un mayor punto de ebullición ofrece mayores posibilidades de uso.

Por último, otra de las características propias de los líquidos de freno es la capacidad de absorber el agua (hidrofilia) y la humedad (higroscópica) del compartimento para disolver.

Esta propiedad es fundamental debido a que la presencia de agua puede corroer los pistones y las líneas de freno, entre otras cosas. Mientras más porcentaje de agua haya absorbido el líquido menor será su punto de ebullición. Así finalmente el sistema irá perdiendo capacidad de gestión en los frenos y llegará el momento de realizar el cambio del producto. ^{MA}



AUTOKEMICAL S.A.

LÍQUIDO PARA FRENOS Y REFRIGERANTES

LÍQUIDO PARA FRENOS
DOT 3 / DOT 4



MÁS DE 50 AÑOS JUNTO AL TÉCNICO
MECÁNICO Y ESPECIALISTAS EN FRENOS

CONTÁCTENOS

+54 9 11 6794 5490 / 6795 1850

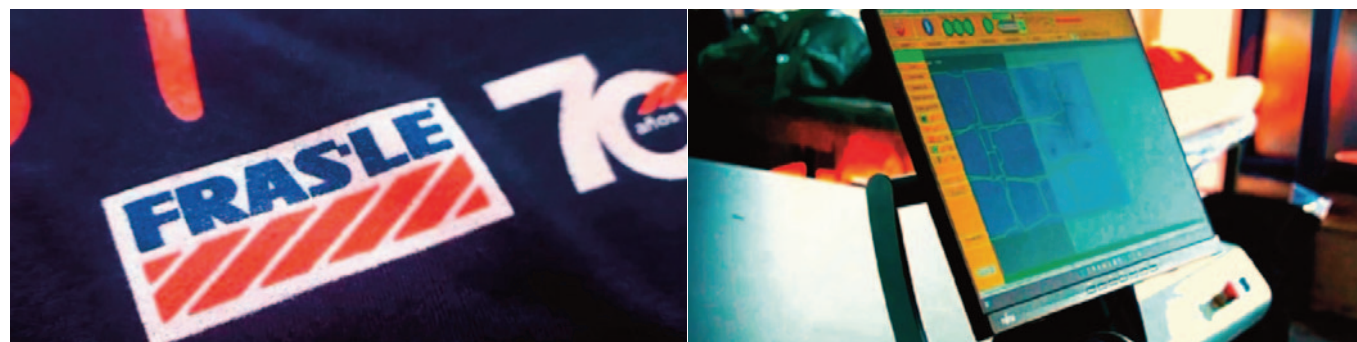
ventas@frenosike.com.ar




TIERRA AUSTRAL: Indumentaria personalizada para empresas

Esta nota es presentada por:

tierraAustral
INDUMENTARIA PARA EMPRESAS



Tierra Austral es una empresa argentina que se dedica desde hace más de 20 años al diseño y producción de indumentaria, uniformes para empresas y merchandising relacionado.

Contamos para ello con una planta propia de 750 m2 donde tenemos maquinaria de última generación (robot de corte automático, tizada digital, bordadoras y estampadoras automáticas para elaborar todas nuestras prendas).

La constante adaptación, calidad de los productos y evolución tecnológica de la compañía, en un marco de valoración permanente, le ha permitido lograr la satisfacción de sus clientes

tierraAustral

INDUMENTARIA PARA EMPRESAS

ESTAMOS CONECTADOS

Corvalán 1315, Mataderos

info@tierra-austral.com.ar

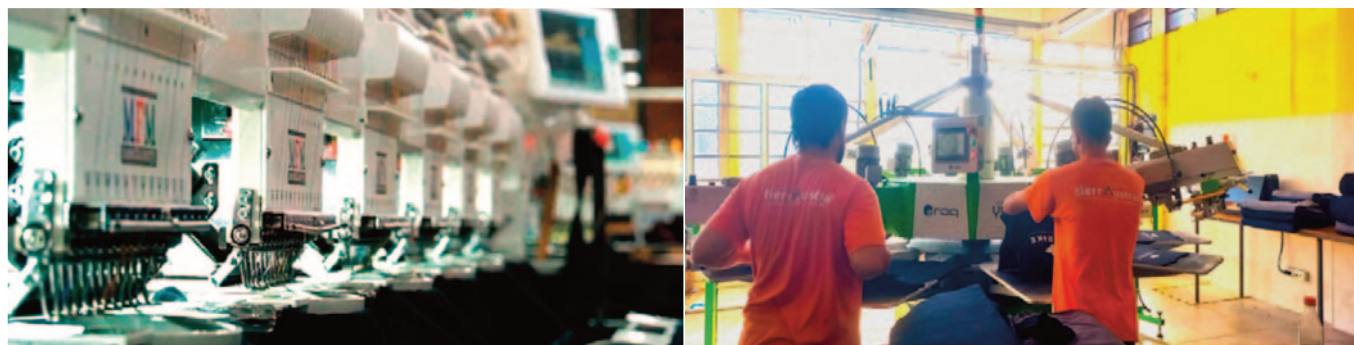
☎ 011 4682-6010

📞 +5491162206804

📸 tierraaustral.indumentaria

www.tierraaustral.com.ar

· Vestimos a las personas que mueven el mundo ·



en la comercialización de los productos, con la mejor relación costo-beneficio del mercado.

Brindamos un servicio exclusivo basado en nuestros valores: honestidad, eficiencia, colaboración, compromiso y calidad de servicio.

Buscamos que cada producto refleje la identidad del cliente, el diseño y la excelencia que caracteriza nuestra marca. 



Oficina Central Corvalán 325 - Planta Producción Corvalán 425
Tel: 011-4682-6010 Whatsapp: +54911 62206804
IG: tierraaustralindumentaria / www.tierraaustral.com.ar

JAWA celebró su regreso al mercado con un evento

Esta nota es presentada por:



Autor: Moto Actual // Fuente: Jawa



La ciudad de 9 de Julio fue escenario de una jornada organizada por JAWA junto con el concesionario Portal Vendedor, que reunió a más de 150 personas para conocer y probar la nueva línea de modelos con la que la marca retoma su actividad en el mercado. El encuentro marcó el reencuentro del público con una de las marcas históricas del motociclismo.



Tras una década de ausencia, JAWA inicia una nueva etapa impulsada por FAMSA y su marca RVM, con una propuesta centrada en el segmento de motocicletas clásicas y neo-retro.

La jornada contó con la presencia de Roberto Vicente Martínez, presidente de FAMSA y responsable de RVM y JAWA, quien destacó la importancia del regreso de la marca y su proyección a futuro.

“Para nosotros, JAWA no es solo una marca: es parte de nuestra historia familiar y de la historia del motociclismo. Su regreso re-

presenta la continuidad de un legado y la apertura de una nueva etapa de crecimiento”, afirmó Martínez.

La estrategia contempla una inversión proyectada de USD 5 millones para los próximos años, destinada a consolidar la presencia de JAWA en el segmento de motos clásicas y neo-retro.

Durante el encuentro, los asistentes pudieron conocer y probar los cuatro modelos que encabezan el relanzamiento: JAWA 350 Classic, 42 FJ, Bobber 350 y 350 Adventure. MA



Suzuki actualiza la V-STROM 250 SX

Por Moto Actual // Fuente: Suzuki

Esta nota es presentada por:



La Suzuki V-STROM 250 SX incorpora nuevos colores y gráficas como parte de una actualización de su propuesta dentro del segmento adventure. El modelo mantiene su configuración orientada al uso urbano, los viajes y los recorridos sobre caminos de tierra.

La V-STROM 250 SX funciona como una alternativa de acceso a la familia V-STROM y combina una posición de conducción pensada para el confort con características destinadas a distintos tipos de recorridos.

Entre su equipamiento se encuentran el tablero TFT con sistema Easy Start, iluminación Full LED, llantas de aluminio y cubre cárter. El motor incorpora tecnología SEP (Suzuki Eco Performance), desarrollada por la marca para optimizar el consumo y la eficiencia. La motocicleta también incluye de serie un Top Case SHAD TR41, que permite ampliar la capacidad de carga y suma practicidad para desplazamientos y viajes.

La renovación se concentra en el apartado estético, con nuevas combinaciones de colores y gráficas. La V-STROM 250 SX estará disponible en tres colores, ampliando las alternativas dentro de la gama. De esta manera, Suzuki mantiene las principales características técnicas y de equipamiento del modelo, mientras actualiza su imagen para la nueva oferta de la V-STROM 250 SX.

La motocicleta puede consultarse en los concesionarios oficiales Suzuki, donde también se encuentra disponible información sobre características y disponibilidad. 

BMW presenta la R 12 G/S GS Trophy Competition Bike 2026

Esta nota es presentada por:



Por Moto Actual // Fuente: BMW



BMW Motorrad presentó la GS Trophy Competition Bike 2026, una preparación especial basada en la R 12 G/S, que será utilizada por los equipos participantes del BMW Motorrad International GS Trophy 2026, previsto para finales del verano en Rumania.



La competencia, que se realiza desde 2008, propone un recorrido por montañas, bosques, ríos y pueblos, con diferentes desafíos destinados a poner a prueba la habilidad y resistencia de pilotos y motocicletas.

Para afrontar estas condiciones, la R 12 G/S GS Trophy Competition Bike incorpora equipamiento específico para uso off-road. Entre sus principales características se encuentra el Paquete Confort, con asistente de arranque en pendiente, Gear Shift Assist Pro, puños calefactables y control de crucero.

También dispone de Headlight Pro, con iluminación adaptativa en curvas; Riding Modes Pro y Paquete Enduro Pro, que incluye llantas para off-road, rueda trasera de 18 pulgadas y elevadores de manillar. La preparación se completa con barras protectoras de motor, cubiertas para las cabezas de cilindro, carenado Rally, preparación para sistema de navegación, silenciador Akrapovič y una bolsa trasera de tanque de 5 litros.

Aunque la versión de competición no se comercializa con esta configuración exacta, BMW Motorrad señala que es posible recrear prácticamente la misma preparación a partir de una R 12 G/S, con diferencias menores vinculadas principalmente a las calcomanías específicas del GS Trophy. MA



CFMOTO logra un triplete histórico en Rumania

Esta nota es presentada por:



Por Moto Actual // Fuente: CF Moto



CFMOTO logró un resultado histórico en el Red Bull Romaniacs 2026, al quedarse con la victoria en las tres categorías Adventure del reconocido evento de Hard Enduro y motociclismo Adventure. Mario Román Serrano se consagró campeón de Adventure Ultimate a bordo de una CFMOTO 450MT, mientras que Rene Columna ganó en Adventure Core y el piloto chino He Guishu se impuso en Adventure Lite.



Considerado uno de los rallies de Hard Enduro y motos Adventure más exigentes del mundo, el Red Bull Romaniacs se disputó del 28 de julio al 1 de agosto en los alrededores de Sibiu, Rumania. La competencia combinó un prólogo urbano con cuatro jornadas de off-road en los Cárpatos Meridionales.

Para CFMOTO, el resultado adquiere especial relevancia al producirse en su segundo año consecutivo como uno de los principales patrocinadores del evento. La marca participó con una delegación de casi 40 pilotos provenientes de 15 países de Asia, Europa, América del Norte y América del Sur.

La CFMOTO 450MT fue el modelo más utilizado por los pilotos de la marca y se convirtió en una de las protagonistas de la competencia gracias al desempeño de Román. Equipada de serie



con suspensión KYB de largo recorrido y ruedas de 21 pulgadas adelante y 18 pulgadas atrás, recibió componentes específicos para competición, entre ellos un sistema de escape Akrapovič de titanio.

El dominio de CFMOTO también se extendió a las otras categorías. En Adventure Core, Rene Columna consiguió el primer puesto y Chris Power completó el podio con el tercer lugar de la clasificación general. En Adventure Lite, los pilotos de CFMOTO ocuparon las tres posiciones del podio, con He Guishu en lo más alto. MA





EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado
con nuestras herramientas de
investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ social@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ

