MOTO ACTUAL

Año 8 • N° 91 • 2026 • **Distribución Gratuita** •

- Novedades Productos y Servicios -



Las ventas de motos crecieron 35,42%



BMW MOTORRAD PRESENTÓ LA NUEVA F 450 R



TRIUMPH AMPLÍA LA FAMILIA TRIDENT



BAJAJ PRESENTÓ LA DOMINAR 250 UG2



DUCATI ALCANZÓ LAS 100 VICTORIAS EN MOTOGP



EXPO MOTO GUALEGUAYCHÚ PREPARA SU 12ª EDICIÓN

ROTOFRANCE

ESTRATEGIA AUTOMOTRIZ
comercial@estrategiaautomotriz.com
+54 9 11 2456-3493

CAFAM
CÁMARA DE FABRICANTES DE MOTOVEHÍCULOS



ESPACIO DE PUBLICIDAD

Las ventas de motos crecieron un 35,42% en septiembre

Esta nota es presentada por:
MOTO ACTUAL

Autor: Moto Actual // Fuente: CAFAM



El mercado argentino de motovehículos registró 80.641 patentamientos durante septiembre de 2026, según el último informe de la Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM).

La cifra representó un crecimiento interanual del 35,42% respecto de las 59.551 unidades patentadas en septiembre de 2025.

En la comparación mensual, el incremento fue del 12,69% frente a agosto.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

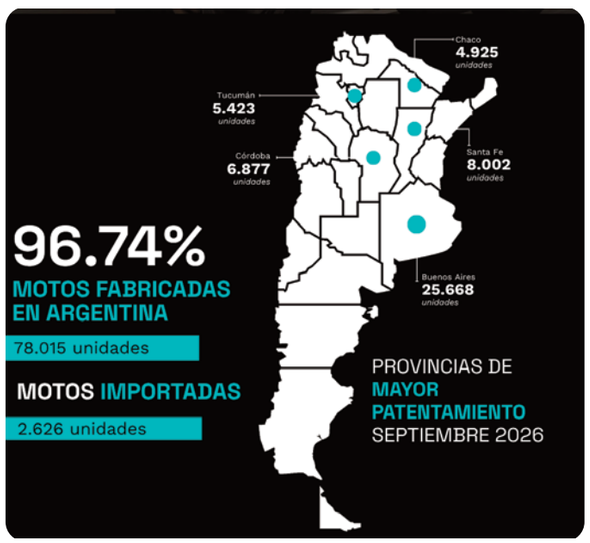
Entre enero y septiembre de 2026 se patentaron 672.710 motovehículos, un 40,71% más que las 478.069 unidades registradas durante el mismo período del año anterior.

Producción nacional e importaciones

Los motovehículos de producción nacional representaron el 96,74% de los patentamientos de septiembre, con 78.015 unidades. Los modelos importados totalizaron 2.626 operaciones.

Patentamientos por cilindrada

Las motocicletas de entre 101 y 250 cc concentraron la mayor cantidad de operaciones, con 72.538 unidades, equivalentes al





ESPACIO DE PUBLICIDAD

89,95% del mercado mensual.

El segmento de 251 a 500 cc registró 5.102 patentamientos (6,33%), mientras que las motos de 501 a 800 cc alcanzaron las 1.850 unidades (2,29%). En conjunto, estos tres segmentos representaron el 98,57% de los patentamientos del mes.



Distribución por tipo de motovehículo

La categoría Cub Underbone encabezó los registros de septiembre con 48.063 unidades, equivalentes al 59,60% del total.

Le siguieron las motocicletas Street, con 14.682 unidades (18,21%), y las On Off, con 14.027 patentamientos (17,39%).

Por su parte, los Scooters registraron 2.494 unidades (3,09%) y las motocicletas Off Road totalizaron 381 operaciones (0,47%).MA



ESPACIO DE PUBLICIDAD

Las diez motos más patentadas en septiembre

Esta nota es presentada por:
MOTO ACTUAL

Por Moto Actual // Fuente: ACARA
División Motovehículos



La División Motovehículos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA) informó que durante septiembre de 2026 se patentaron 80.113 motovehículos, un 35,1% más que las 59.313 unidades registradas en el mismo mes de 2025.

En comparación con agosto, cuando se habían contabilizado 74.828 unidades, el mercado registró un incremento del 7,1%. Con este resultado, el acumulado de enero a septiembre alcanzó los 668.077 patentamientos, un 40,7% por encima del mismo período del año anterior.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Honda Wave 110S mantuvo el liderazgo

La Honda Wave 110S encabezó el ranking mensual con 8.718 unidades patentadas, equivalentes al 10,9% del mercado de septiembre. En segundo lugar se ubicó la Gilera Smash, con 6.905 operaciones, mientras que la Keller KN110-8 completó el podio con 5.906 unidades. La Motomel B110 ocupó la cuarta posición, con 5.635 patentamientos, y la Corven Energy 110 cerró los primeros cinco lugares con 3.716 registros.

Los diez modelos más patentados

Honda Wave 110S: 8.718 unidades. // **Gilera Smash:** 6.905 uds. // **Keller KN110-8:** 5.906 uds. // **Motomel B110:** 5.635 uds. // **Corven Energy 110:** 3.716 uds. // **Mondial LD 110 Max:** 3.489 uds. // **Zanella ZB110:** 2.493 uds. // **Motomel S2:** 1.812 uds. // **Honda GLH 150:** 1.530 uds. // **IKA P110:** 1.499 uds.

Los diez primeros concentraron más de la mitad del mercado

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Los diez modelos más patentados reunieron 41.703 unidades durante septiembre, equivalentes al 52,1% del total de motovehículos registrados en el mes.

Por su parte, los cinco primeros modelos acumularon 30.880 operaciones, lo que representó el 38,5% del mercado mensual.

La composición del ranking mostró el predominio de las motocicletas de baja cilindrada, particularmente de los modelos de 110 cc, que ocuparon siete de las diez primeras posiciones.

Participación de las marcas

Honda, con la Wave 110S y la GLH 150, fue una de las dos marcas que incorporaron más de un modelo al ranking. Motomel también participó con dos unidades: B110 y S2.

Gilera, Keller, Corven, Mondial, Zanella e IKA completaron la clasificación con un modelo cada una.

La distribución de patentamientos reflejó la concentración de la demanda en motocicletas orientadas principalmente a los desplazamientos urbanos, con una participación destacada de los modelos de menor cilindrada.MA



ESPACIO DE PUBLICIDAD

Triumph Trident 660 y 800: fichas técnicas

Esta nota es presentada por:

MOTO ACTUAL

Por Moto Actual



Triumph Motorcycles presentó las nuevas Trident 660 y Trident 800, dos motocicletas del segmento naked equipadas con motores tricilíndricos de 660 y 798 cc, respectivamente.

Las fichas técnicas de ambos modelos permiten comparar sus configuraciones mecánicas, componentes de suspensión y frenado, dimensiones, peso y requerimientos de mantenimiento.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

TRIDENT 660

TRIUMPH



Colores

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Tricilindrico en línea con refrigeración líquida, 12 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	660 cc
Potencia máxima CE	95 bhp (77.2 kW) @ 11,250 rpm
Par máximo CE	68 Nm @ 8,250 rpm
Transmisión final	Cadena
Embrague	Multidisco, bañado en aceite y asistido (anti-rebote)
Caja de cambios	6 velocidades

PARTE CICLO

Rueda delantera	Aleación de aluminio fundido de 5 brazos, 17 x 3,5 pulgadas. 120/70 R 17
Rueda trasera	Aleación de aluminio fundido de 5 brazos, 17 x 5,5 pulgadas. 180/55 R 17
Suspensión delantera	Horquilla invertida Showa (SFF-BP) de 41 mm de diámetro, con 120 mm de recorrido
Suspensión trasera	mortiguador trasero Showa RSU con ajuste de precarga y rebote, recorrido de rueda de 130 mm
Freno Delantero	Doble disco de 310 mm, pinza deslizante de 2-pistón. OCABS
Freno Trasero	Disco único de 255 mm, pinza deslizante de un solo pistón, OCABS
Panel de Instrumentos y Funciones	Panel de instrumentos LCD multifunción con pantalla integrada TFT a color

DIMENSIONES Y PESO

Altura del asiento	810 mm.
Altura total sin espejos	1088 mm.
Peso en orden de marcha	195 kg.
Capacidad del depósito	14 L
Consumo de combustible	4,9 l/100km.

MANTENIMIENTO

Intervalos de mantenimiento	16.000 km/12 meses (lo que ocurra antes)

/triumphmotorcyclesargentina /triumph_argentina /OfficialTriumph

ESPACIO DE PUBLICIDAD

TRIDENT 800

TRIUMPH





Colores

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Tricilindrico en línea con refrigeración líquida, 12 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	798 cc
Potencia máxima CE	115 CV bhp (84.6 kW) a 10.750 rpm
Par máximo CE	84 Nm a 8.500 rpm
Transmisión final	Cadena
Embrague	Multidisco, bañado en aceite y asistido (anti-rebote)
Caja de cambios	6 velocidades

PARTE CICLO

Rueda delantera	Aleación de aluminio fundido de 5 brazos, 17 x 3,5 pulgadas. 120/70 R 17
Rueda trasera	Aleación de aluminio fundido de 5 brazos, 17 x 5,5 pulgadas. 180/55 R 17
Suspensión delantera	Horquillas Showa BP-SFF invertidas de 41 mm, con ajuste de compresión y rebote, recorrido de rueda de 120 mm
Suspensión trasera	mortiguador trasero Showa RSU con ajuste de precarga y rebote, recorrido de rueda de 130 mm
Freno Delantero	Discos flotantes dobles de 310 mm, pinzas radiales de 4 pistones, OCABS
Freno Trasero	Disco fijo único de 220 mm, pinza deslizante de un pistón, OCABS
Panel de Instrumentos y Funciones	Panel de instrumentos LCD multifunción con pantalla integrada TFT a color

DIMENSIONES Y PESO

Altura del asiento	810 mm.
Altura total sin espejos	1088 mm.
Peso en orden de marcha	198 kg.
Capacidad del depósito	14 L
Consumo de combustible	4,9 l/100km.

MANTENIMIENTO

Intervalos de mantenimiento	16.000 km/12 meses (lo que ocurra antes)

/triumphmotorcyclesargentina /triumph_argentina /OfficialTriumph

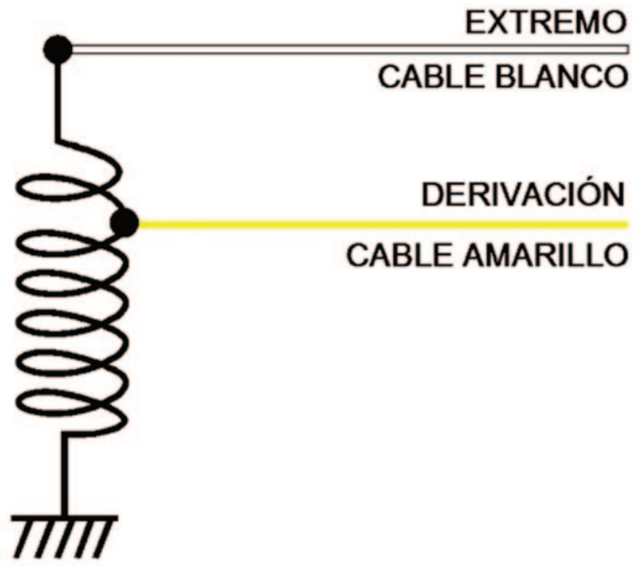
ESPACIO DE PUBLICIDAD

Capacitación Rotofrance: Reguladores de Voltaje “Contínua +Alterna”

Por Rotofrance

Conocé más sobre reguladores de voltaje para Motos.

Son compatibles con volantes magnéticos con bobinado de dos salidas (una en derivación) y el extremo común conectado a masa.



ROTOFRANCE
TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Estos reguladores se utilizan en motos, generalmente de baja cilindrada (hasta 150c.c.), donde algunos de sus accesorios se alimentan con tensión continua y otros con alterna.

En general, las luces alta y baja delanteras y la de posición trasera se alimentan con señal alterna.

La batería con el resto de consumos asociados, se alimentan con señal continua.

El regulador consta de dos etapas bien definidas: “**Etapa de Continua**” y “**Etapa de Alterna**”.

Etapa de Continua:

Rectifica y estabiliza la señal que genera el volante magnético, entre el extremo del bobinado y masa, para cargar la batería y alimentar cargas asociadas. Corresponde al cable “**blanco**” del volante.

Etapa de Alterna:

Estabiliza la señal que genera el volante magnético, entre la derivación del bobinado y masa, para alimentar las luces. Corresponde al cable “**amarillo**” del volante.

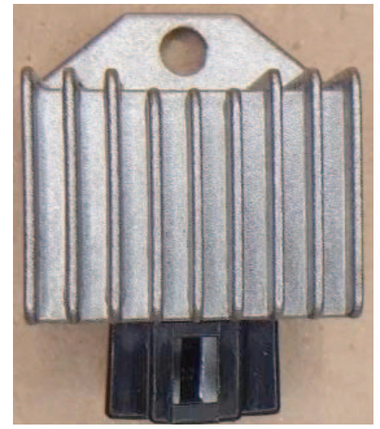
ESPACIO DE PUBLICIDAD

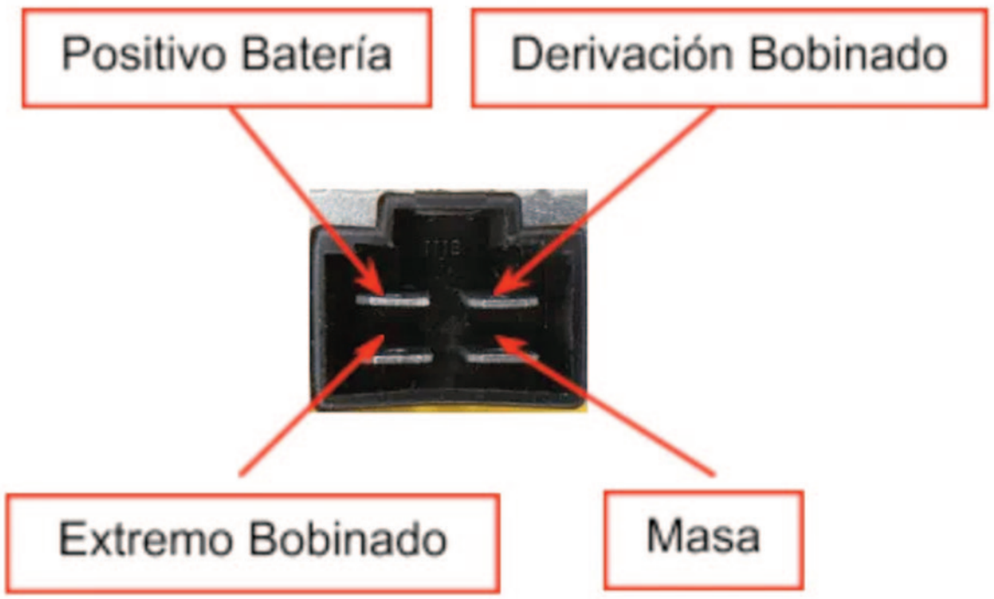
Hay reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables) y con cables que terminan en un conector.

Dentro de los reguladores con conector incorporado podemos distinguir dos familias: “**Conector Negro**” y “**Conector Verde**”.

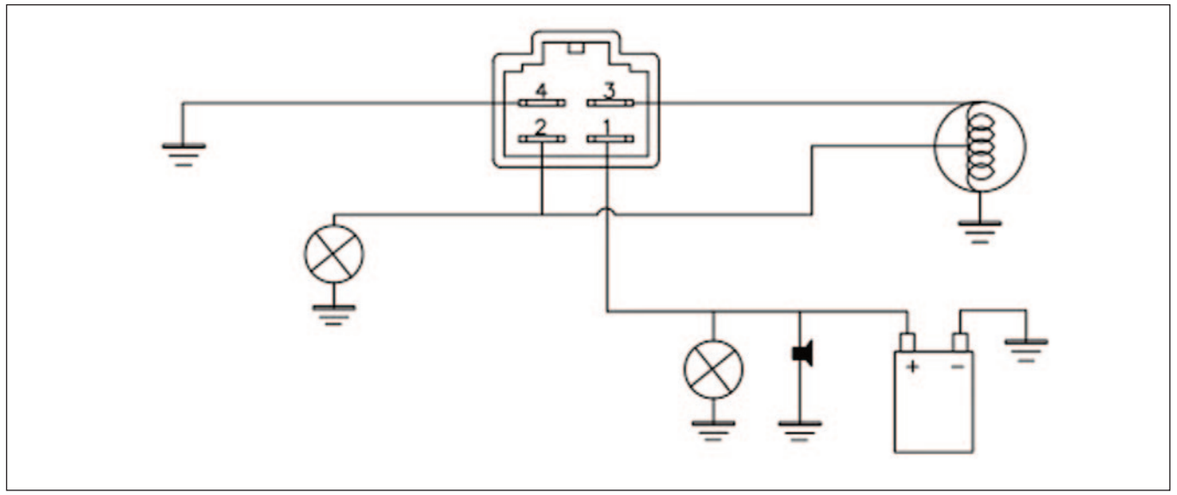
No obstante es aconsejable consultar el catálogo.

Conector Negro

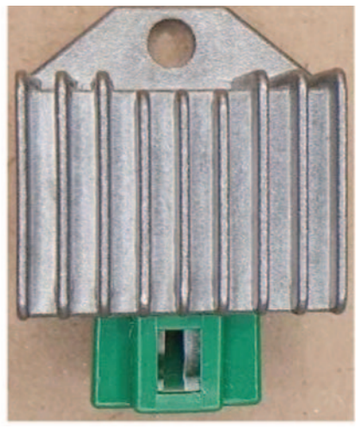


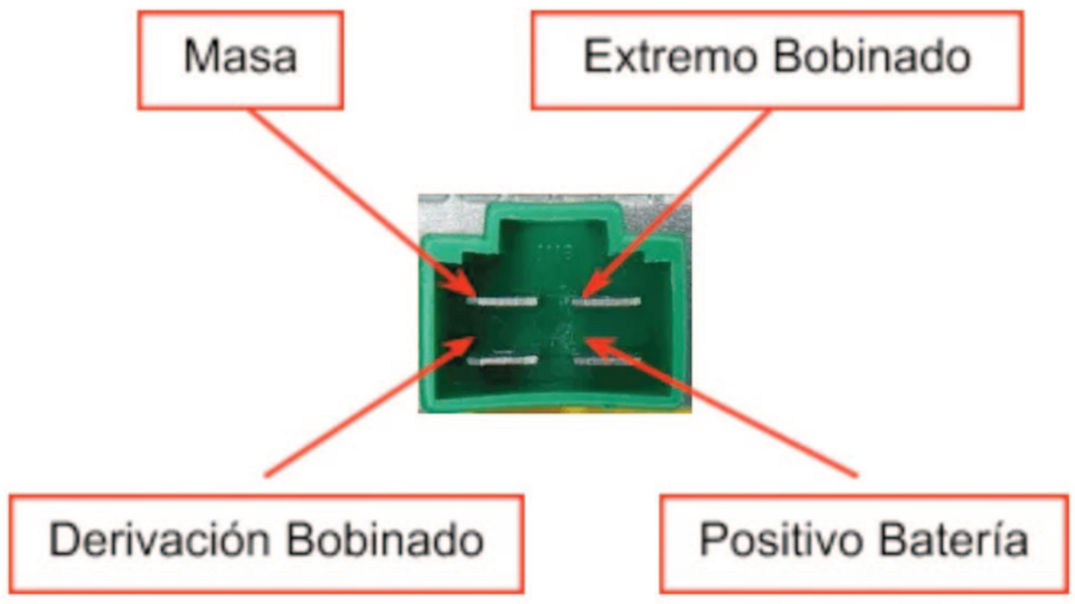


ESPACIO DE PUBLICIDAD

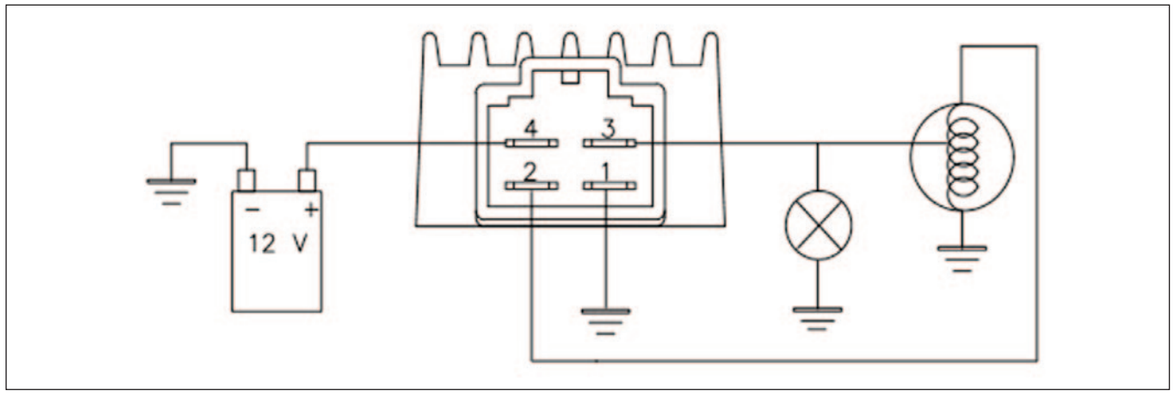


Conector Verde





ESPACIO DE PUBLICIDAD



Es estas aplicaciones, por lo general, los colores de cables de la instalación son:

"**Rojo**": Positivo de Batería.

"**Verde**": Masa.

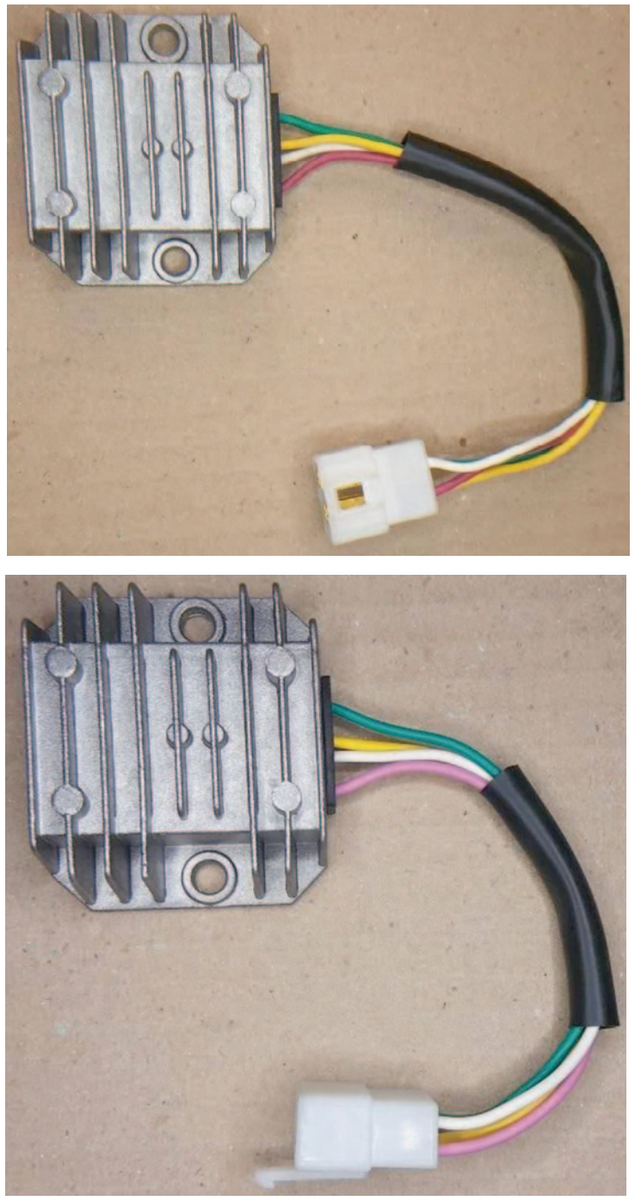
"**Amarillo**": Derivación del Bobinado.

"**Blanco**": Extremo del Bobinado.

Para los reguladores con "cables y conectores", en general los colores son los que se detallan a continuación. No obstante, para estos casos y aún ante un regulador con conector incorporado en la caja, se recomienda consultar el catálogo.

TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar

ESPACIO DE PUBLICIDAD



1 cables “**blanco**”: Extremo del Bobinado.

1 cable “**amarillo**”: Derivación del Bobinado.

1 cable “**verde**”: Masa del regulador.

1 cable “**rojo**” o “**rosa**”: Positivo Batería.

AUTOMEC
17ª FERIA INTERNACIONAL DE PIEZAS DE AUTOMÓVILES, EQUIPOS Y SERVICIOS
· LIVIANOS · PESADOS · COMERCIALES
Del 20 al 24
ABRIL DE 2027
LA MAYOR AUTOMEC DE LA HISTORIA
SUPERÓ TODOS LOS RÉCORDS
El evento demuestra su solidez en cada edición al reunir a las principales **marcas del sector**, presentar las últimas **tendencias e innovaciones** y crear un entorno ideal para **lanzar productos**, **hacer networking** de alto nivel y **fomentar negocios**.
Todo en un solo lugar, con una **experiencia completa**, técnica y estratégica para quienes buscan destacarse en el mercado.
+1.500 marcas expositoras
+105.000 visitantes
+508.000 leads generados
+25 países
+140h de contenido
+105.000 m² de exposición
RESERVE SU LUGAR EN LA EDICIÓN 2027
Contacte al equipo de ventas: comercial.automec@rxglobal.com
Apoyo: ABIPEÇAS SINDIPEÇAS Co-apoyo: ALIANÇA ANDAP ANFAPE Asdap CONAMEN SICAP SINCOPEÇAS Sindirepa Organización y Promoción: RX
Siga nuestras redes sociales:
/FeiraAutomec
automec_oficial
AutomecFeira

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Mantenimiento de frenos de motos con líquido IKE DOT

El líquido de frenos IKE DOT permite mantener el sistema en condiciones, con opciones DOT 3 y DOT 4 según el uso y calor.

Esta nota es presentada por



Realizar un mantenimiento correcto del sistema de frenos de la moto es clave para mantener la seguridad.

Los sistemas de frenos en la mayoría de los modelos actuales están compuestos por uno o dos discos que detienen el movimiento de la moto al recibir la presión de las pastillas. Al presionar la manija o el pedal, una bomba ejerce presión sobre el líquido y hace que los pistones de la bomba empujen las pastillas

ESPACIO DE PUBLICIDAD

hacia el disco. Para que este mecanismo funcione de manera correcta, es importante conocer cuál es el líquido óptimo para nuestra moto.

Líquidos DOT 3 y DOT4

Los líquidos de freno están desarrollados en base a un elemento denominado “Poliglicol”: un componente que se produce a partir de la polimerización de diferentes óxidos. Una de sus características más importantes es que este material está diseñado para obtener un punto de ebullición muy alto así como un punto de congelamiento muy bajo para poder soportar las diferentes temperaturas a las que va a estar expuesto.

Los líquidos de freno se clasifican según las diferencias en el primero de estos aspectos (es decir, dependiendo del punto de ebullición) y es así que nos encontramos con la clasificación de DOT 3 y DOT 4.

En el caso de Ike, la marca cuenta con el líquido DOT 3 que se caracteriza por contar con un alto punto de ebullición y un bajo grado de evaporación. Este producto además es apto para modelos con

ESPACIO DE PUBLICIDAD



ABS y ofrece total protección a las partes metálicas y O'Rings.

Similares prestaciones ofrece el líquido DOT 4 de Ike. Entonces: ¿cuál es la diferencia? la respuesta está nuevamente en el punto de ebullición. Mientras los productos DOT 3 alcanzan su máximo punto alrededor de los 203 grados centígrados, los DOT 4 lo hacen entre los 240 y 245 grados.

Al igual que cualquier líquido cuando el producto hierve se evapora. Esto genera que el sistema comprime el vapor y luego desplace el fluido generando así una disminución en la capacidad de frenado. En consecuencia, un mayor punto de ebullición ofrece mayores posibilidades de uso.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Por último, otra de las características propias de los líquidos de freno es la capacidad de absorber el agua (hidrofilia) y la humedad (higroscópica) del compartimento para disolver.

Esta propiedad es fundamental debido a que la presencia de agua puede corroer los pistones y las líneas de freno, entre otras cosas. Mientras más porcentaje de agua haya absorbido el líquido menor será su punto de ebullición. Así finalmente el sistema irá perdiendo capacidad de gestión en los frenos y llegará el momento de realizar el cambio del producto.



ESPACIO DE PUBLICIDAD

Protección Contra la Corrosión en Motos y sus repuestos



Cualquier mecánico con experiencia en motos, sabe que la corrosión es un enemigo silencioso que puede arruinar partes valiosas y generar costos adicionales en reparaciones. Para evitar este problema, presentamos algunas soluciones prácticas y fáciles de aplicar en el taller o almacén.

¿Cuál es el problema?

Las piezas de motos pueden oxidarse durante la fabricación, el transporte y el almacenamiento. Esto no solo afecta su apariencia,

ESPACIO DE PUBLICIDAD

sino que también compromete su funcionamiento. Para evitarlo, existen productos especializados que protegen los metales sin necesidad de aceites o grasas que ensucian y complican el trabajo.



Soluciones eficaces para proteger las piezas

Presentamos algunos productos que pueden usarse para evitar la corrosión y que ya han sido adoptados con éxito por renombrados fabricantes en los Estados Unidos:

Film VpCI®-126: Un film plástico anticorrosivo que se puede usar para forrar cajas y proteger las piezas durante el almacenamiento o el envío.

Papel VpCI®-146: Papel especial que evita la oxidación cuando se lo coloca entre las piezas metálicas.

VpCI®-132 Espuma Emisora VCI: Espumas que liberan un vapor protector en áreas cerradas, ideales para cajas de herramientas o almacenes.

CorrLam®: Film metalizado con VCI para protección por más de 10 años en interior.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Cor-Pak® 1 MUL: Emisor de inhibidores de corrosión fase vapor en pequeños en sobres.

Resultados comprobados

Talleres y fabricantes que han probado estas soluciones han eliminado sus problemas de corrosión sin necesidad de aceites y recubrimientos adicionales. Esto significa menos tiempo perdido limpiando piezas y más eficiencia en el trabajo.



Conclusión

Si quiere proteger las piezas de motos de la corrosión sin complicaciones, los productos de Cortec® son una excelente opción. Con estas soluciones, puedes mantener las piezas en perfecto estado por más tiempo y reducir costos en repuestos y mantenimiento. ¡Pruébelos y notará la diferencia en tu taller!



ESPACIO DE PUBLICIDAD

TIERRA AUSTRAL: Uniformes e Indumentaria Empresarial

Más de 20 años ofreciendo uniformes, merchandising y prendas personalizadas, con tecnología y calidad adaptada a cada cliente.

tierrAustral
INDUMENTARIA PARA EMPRESAS

Tierra Austral es una empresa argentina que se dedica desde hace más de 20 años al diseño y producción de indumentaria, uniformes para empresas y merchandising relacionado.





ESPACIO DE PUBLICIDAD

Contamos para ello con una planta propia de 750 m2 donde tenemos maquinaria de última generación (robot de corte automático, tizada digital, bordadoras y estampadoras automáticas para elaborar todas nuestras prendas.



La constante adaptación, calidad de los productos y evolución tecnológica de la compañía, en un marco de valoración permanente, le ha permitido lograr la satisfacción de sus clientes en la comercialización de los productos, con la mejor relación costo-beneficio del mercado.

ESPACIO DE PUBLICIDAD



Brindamos un servicio exclusivo basado en nuestros valores: honestidad, eficiencia, colaboración, compromiso y calidad de servicio.



Buscamos que cada producto refleje la identidad del cliente, el diseño y la excelencia que caracteriza nuestra marca.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Bajaj presentó la nueva Dominar 250 UG2

Esta nota es presentada por: MOTO ACTUAL

Por Moto Actual // Fuente: Bajaj



Bajaj, marca representada en Argentina por Grupo Corven, presentó la nueva Dominar 250 UG2, una actualización de su propuesta touring. Producida en la planta industrial de Venado Tuerto, esta versión amplía la oferta de la familia Dominar con equipamiento orientado tanto al uso urbano como a los viajes de media y larga distancia.

La motocicleta está impulsada por un motor monocilíndrico de 249

ESPACIO DE PUBLICIDAD



cc, con distribución DOHC, cuatro válvulas y refrigeración líquida, que desarrolla 27 HP a 8.500 rpm y un torque de 23,5 Nm a 6.500 rpm. El conjunto se completa con inyección electrónica, caja de seis marchas, embrague antirrebote y acelerador electrónico.

En materia de tecnología y equipamiento, la Dominar 250 UG2 incorpora cuatro



ESPACIO DE PUBLICIDAD



modos de conducción (Road, Rain, Sport y Off Road) y control de tracción. También cuenta con tablero digital con conectividad Bluetooth y navegación GPS giro a giro, iluminación Full LED, puerto USB y tanque de combustible de 13 litros.

La parte ciclo está compuesta por una horquilla delantera invertida de 37 mm y un monoamortiguador trasero Nitrox. El sistema de frenos incluye discos en ambas ruedas y ABS de doble canal.

El modelo se encuentra disponible en la red oficial de concesionarios Bajaj, en colores rojo y negro.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

BAJAJ
FAVORITA EN 100 PAÍSES
NUEVA DOMINAR 250

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR	
Tipo	Monocilíndrico de 4 tiempos, 4 válvulas, DOHC y Refrigeración líquida
Cilindrada	249 cc
Potencia	27 Hp @ 8500 rpm
Torque	23.5 Nm @ 6500 rpm
Transmisión	6 velocidades
SUSPENSIÓN	
Delantera	Horquilla invertida
Trasera	Monoshock Nitrox
FRENOS	
Delantero	Pinza de doble piston ABS (300mm)
Trasero	Pinza de piston simple ABS (230mm)
NEUMÁTICOS	
Delantero	100/80 - 17´´ sin cámara
Trasero	130/70 - 17´´ sin cámara
LLANTAS	
Delantera	Aleación
Trasera	Aleación
TANQUE DE COMBUSTIBLE	
Capacidad Lleno	13 litros
DIMENSIONES Y PESO	
Largo	2156 mm
Ancho	836 mm
Alto	1112 mm
Distancia entre ejes	1453 mm
Peso vacío	180 Kg



Colores:

WWW.ARGENTINA.GLOBALBAJAJ.COM/

BAJAJ REPUESTOS ORIGINALES

DOMINAR

ESPACIO DE PUBLICIDAD

BMW Motorrad presentó la nueva F 450 R

Esta nota es presentada por: MOTO ACTUAL

Por Moto Actual // Fuente: BMW Motorrad



BMW Motorrad presentó a nivel mundial la nueva BMW F 450 R, un modelo que amplía la familia F 450 dentro del segmento de motocicletas naked de cilindrada media.

Desarrollada para la categoría de 48 CV, la motocicleta tiene un peso en orden de marcha de 175 kg y adopta elementos de diseño de la línea deportiva S 1000 R. Su configuración está orientada tanto al uso urbano como a la conducción en carretera. La marca prevé su llegada a los mercados de Latinoamérica próximamente.



ESPACIO DE PUBLICIDAD



La F 450 R está equipada con un motor bicilíndrico en línea de 420 cc, refrigeración líquida y un desfase de 135 grados entre las muñequillas del cigüeñal. Desarrolla una potencia de 35 kW (48 CV) a 8.750 rpm y un torque máximo de 43 Nm a 6.750 rpm. Según la información de la marca, el 80% del par está disponible desde las 3.000 rpm.

El motor se combina con una caja de seis marchas y un tanque de combustible de 14 litros, que permite alcanzar una autonomía superior a los 350 kilómetros.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Parte ciclo y equipamiento

La estructura utiliza un bastidor tubular de acero, con el motor como elemento portante. La suspensión delantera incorpora una horquilla invertida KYB de 43 mm, mientras que en el eje trasero cuenta con un basculante de doble brazo de aluminio fundido hueco y un amortiguador central KYB.

El sistema de frenos está compuesto por un disco delantero de 310 mm con pinza fija monobloque Brembo de cuatro pistones y un disco trasero de 240 mm con sistema ByBre.

En materia de electrónica, la F 450 R incorpora de serie tres modos de conducción (Rain, Road y Dynamic), ABS Pro con asistencia en curva, control dinámico de tracción (DTC), control dinámico de frenado (DBC) y control del par de arrastre del motor (MSR).

El equipamiento también incluye iluminación Full LED y una pantalla TFT de 6,5 pulgadas con conectividad.

La gama está integrada por cuatro variantes: Base, Exclusive, M Sport y M Sport con Paquete Innovation.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Corven presentó la nueva Flow 150

Esta nota es presentada por:

Por Moto Actual // Fuente: Corven Motos



Corven Motos, marca perteneciente a Grupo Corven, presentó en el mercado argentino la nueva Flow 150, un modelo dirigido al segmento FUN y orientado a la movilidad urbana.

Bajo el concepto «Modo Flow», la marca vincula su propuesta de movilidad sobre dos ruedas con expresiones de la cultura urbana, como el arte, la moda y la música.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

La Flow 150 está equipada con un motor de 149,6 cc, que permite alcanzar una velocidad máxima de 100 km/h. Según los datos informados por la marca, registra un consumo de 2,9 litros cada 100 kilómetros y cumple con la normativa de emisiones Euro 3.

El conjunto mecánico incluye transmisión automática CVT y sistema de arranque eléctrico y a pedal.



ESPACIO DE PUBLICIDAD

Parte ciclo y equipamiento

En materia de seguridad, incorpora freno delantero a disco con sistema de frenado combinado CBS y freno trasero a tambor. La suspensión está compuesta por una horquilla hidráulica delantera y un monoamortiguador lateral trasero.

El modelo tiene un peso en vacío de 106 kg, una altura de asiento de 770 mm y un tanque de combustible de 6,5 litros. Su equipamiento incluye iluminación Full LED, pantalla LCD a color, puerto de carga USB, llantas de aleación y portaequipaje trasero.

La Corven Flow 150 se comercializa a través de la red de concesionarios de la marca en Argentina, con servicio técnico y disponibilidad de repuestos originales. MA



ESPACIO DE PUBLICIDAD



ESPACIO DE PUBLICIDAD

Harley-Davidson presentó la CVO Road Glide ST 2026

Por Moto Actual // Fuente: Grupo Simpa

Esta nota es presentada por: MOTO ACTUAL



Harley-Davidson anunció la llegada al mercado argentino de dos unidades de la CVO Road Glide ST 2026, un modelo de producción limitada que incorpora componentes inspirados en la competición y equipamiento específico.

La denominación CVO corresponde a Custom Vehicle Operation, la división de la marca dedicada al desarrollo de versiones especiales de sus motocicletas.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Motorización y prestaciones

La CVO Road Glide ST 2026 está equipada con el motor Milwaukee-Eight 121, que desarrolla una potencia de 126 HP (94 kW)

El conjunto mecánico incorpora una toma de admisión Heavy Breather y silenciadores con tapas de titanio y fibra de carbono.

La motocicleta dispone de suspensión delantera y trasera totalmente ajustable, además de ocho modos de conducción configurables, entre ellos Road, Rain, Sport, Track y Track+.



ESPACIO DE PUBLICIDAD

Componentes y equipamiento

Para reducir el peso, el modelo utiliza fibra de carbono forjada en el guardabarros delantero, la consola del tanque y el carenado trasero.

En materia tecnológica, incorpora el sistema multimedia Skyline OS, con pantalla táctil e instrumentos digitales integrados.

El equipamiento se completa con un sistema de sonido Harley-Davidson desarrollado por Rockford Fosgate Stage II. MA



ESPACIO DE PUBLICIDAD

Triumph presentó las nuevas Trident 660 y 800

Por Moto Actual // Fuente: Triumph Motorcycles Argentina / Grupo Corven

Esta nota es presentada por:
MOTO ACTUAL



Triumph Motorcycles, representada en Argentina por Grupo Corven, presentó la nueva gama Trident, integrada por las Trident 660 y Trident 800. Ambos modelos incorporan motores tricilíndricos y ofrecen diferentes niveles de potencia y equipamiento dentro del segmento naked.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

La presentación se enmarca en una nueva etapa de la relación industrial entre ambas compañías, luego de que Grupo Corven se convirtiera en el primer socio de Triumph fuera de su casa matriz autorizado para ensamblar motocicletas de la marca en su planta de Venado Tuerto, Santa Fe.

Dos alternativas dentro de la familia Trident

La renovada Trident 660 incorpora un motor de tres cilindros y 660 cc que desarrolla 95 CV, lo que representa un incremento de 14 CV respecto de la generación anterior.

Entre sus características se encuentran tres modos de conducción —Sport, Road y Rain—, control de velocidad crucero, sis-



ESPACIO DE PUBLICIDAD

temas electrónicos de asistencia y conectividad Bluetooth mediante MyTriumph.

Por su parte, la Trident 800 amplía la familia con un motor tricilíndrico de 798 cc y 115 CV. Se diferencia por su mayor cilindrada, configuración de suspensiones y equipamiento electrónico, que incluye sistemas de asistencia sensibles a la inclinación y cambio rápido bidireccional.

Ambos modelos forman parte de la propuesta de Triumph para el segmento de motocicletas naked, con configuraciones destinadas a diferentes necesidades de conducción.



ESPACIO DE PUBLICIDAD



Ensamblaje de Triumph en Argentina

Uno de los aspectos de esta presentación es el desarrollo industrial de Grupo Corven en Venado Tuerto.

La compañía obtuvo la autorización para ensamblar motocicletas Triumph en Argentina, convirtiéndose en el primer socio externo a la casa matriz británica en alcanzar este acuerdo.

La iniciativa amplía el alcance de la relación entre ambas empresas, que comprende la representación comercial de Triumph y la incorporación de operaciones de ensamblaje en el país.

Las especificaciones de motorización, suspensiones, frenos y sistemas electrónicos de ambas motocicletas se desarrollan por separado en las fichas técnicas de la sección Técnica al Día.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

KTM anticipó la nueva 200 DUKE en Red Bull Batalla

Por Moto Actual // Fuente:KTM Argentina

Esta nota es presentada por: MOTO ACTUAL



KTM Argentina participó en la Final Nacional de Red Bull Batalla 2026, realizada el viernes 2 de octubre en Deseo Club, donde presentó un adelanto de la nueva versión de la 200 DUKE, cuyo lanzamiento en el mercado argentino está previsto próximamente.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

El encuentro reunió a más de 1.500 asistentes y contó con un espacio de KTM dedicado a vincular la cultura urbana con su línea de motocicletas Duke.

La gama Duke en Argentina

La familia Duke está orientada a la conducción sobre asfalto y al uso urbano. Sus modelos incorporan chasis livianos, características de maniobrabilidad y diferentes sistemas electrónicos de asistencia.

Actualmente, la gama comercializada en Argentina está integrada por tres versiones:



ESPACIO DE PUBLICIDAD

- **200 DUKE ABS:** equipada con un motor que desarrolla 25 CV.
- **250 DUKE:** alternativa de mayor potencia dentro de la gama, destinada a diferentes condiciones de conducción.
- **390 DUKE:** incorpora el motor LC4c de 44 CV, pantalla TFT, modos de conducción y control de tracción.

Opciones de financiación

KTM Argentina también informó que mantiene un acuerdo con BBVA para la financiación de los tres modelos de su línea urbana.

La propuesta permite financiar hasta el 50% del valor de la motocicleta en 12 cuotas sin interés, de acuerdo con las condiciones comerciales vigentes. MA



ESPACIO DE PUBLICIDAD

Ducati alcanzó las 100 victorias en MotoGP

Esta nota es presentada por:
MOTO ACTUAL

Por Moto Actual // Fuente: Ducati



El Ducati Lenovo Team obtuvo la victoria en el Gran Premio de Japón de MotoGP, disputado en el Mobility Resort Motegi, con Marc Márquez como ganador de la competencia.

El resultado marcó la victoria número 100 de Ducati en MotoGP bajo la gestión de Luigi Dall'Igna, General Manager de Ducati Corse.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Durante la carrera, Márquez mantuvo la segunda posición después de la largada y superó a Jorge Martín en la vuelta 11. A partir de ese momento, el piloto español tomó la delantera y administró la diferencia hasta cruzar la línea de meta.

Por su parte, Francesco Bagnaia avanzó desde la quinta fila de la grilla de partida y finalizó en la octava posición.

Posiciones del campeonato

Tras disputarse la 16ª fecha del Campeonato Mundial de MotoGP, Marc Márquez se ubica segundo en la clasificación de pilotos con 331 puntos, a dos unidades del líder. Francesco Bagnaia ocupa el noveno puesto con 164 puntos.



ESPACIO DE PUBLICIDAD

En el campeonato de equipos, Ducati Lenovo Team se encuentra en la segunda posición con 495 puntos, mientras que Ducati encabeza la clasificación de constructores con 469 unidades.

La próxima fecha del calendario será el Gran Premio de Indonesia, que se disputará en el circuito de Mandalika.



ESTRATEGIA AUTOMOTRIZ
Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis
comercial@estrategiaautomotriz.com
+54 9 11 2456-3493

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Expo Moto Gualeguaychú prepara su 12ª edición

Esta nota es presentada por:
MOTO ACTUAL

Por Moto Actual // Fuente: Expo Moto



La 12ª edición de Expo Moto Gualeguaychú se realizará del 13 al 15 de noviembre de 2026 en los Galpones del Puerto de Gualeguaychú, Entre Ríos.

Durante tres jornadas, el predio de más de 25.000 metros cuadrados reunirá a representantes de la industria, marcas oficiales, motociclistas y público interesado en las novedades del sector.

La programación incluirá presentaciones de modelos, actividades comerciales, exhibiciones y espectáculos.

ESPACIO DE PUBLICIDAD



Uno de los aspectos del encuentro será la participación de motociclistas con sus propios vehículos. La organización estima la asistencia de más de 5.000 motociclistas, que formarán parte de la concentración prevista dentro del predio.

La exposición contará con 17 marcas oficiales y más de 90 stands de indumentaria, accesorios, servicios, importadores y fabricantes.

Actividades de las tres jornadas

El viernes 13 de noviembre se desarrollará el Red Friday Expo Moto, una jornada dedicada a promociones comerciales.

El sábado 14 estará destinado a los lanzamientos de nuevos modelos, pruebas de manejo en la pista de test ride, charlas con referentes del sector y actividades organizadas por las marcas participantes.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

El domingo 15, la programación incluirá sorteos, exhibiciones dinámicas y actividades vinculadas con la comunidad motociclista, además del cierre de la exposición.

Espectáculos y convocatoria

La agenda también contemplará propuestas gastronómicas, espectáculos musicales en vivo, demostraciones de freestyle y el Globo de la Muerte.

Según datos de la organización, la edición anterior reunió a más de 26.000 asistentes. Para 2026, se prevé una nueva convocatoria de motociclistas, empresas y visitantes de diferentes puntos del país.





EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.



estrategiaautomotriz.com

social@estrategiautomotriz.com

+54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ