

TALLER ACTUAL

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 24 • N° 252 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 550.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



INCLUYE SUPLEMENTO VEHICULOS PESADOS



Los pequeños y potentes motores Pág. 62

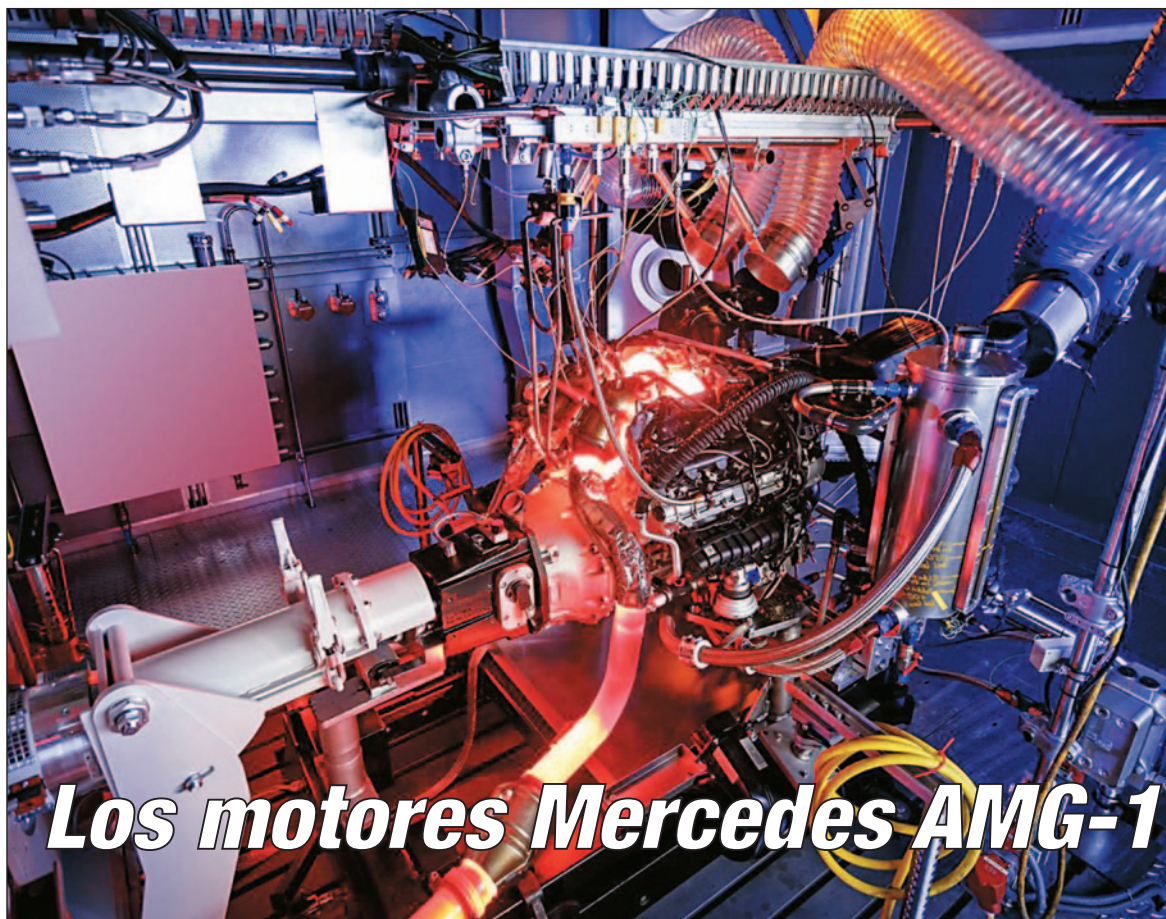
Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
Un sitio especializado
www.autopartesweb.com

AP PLUS
Steering & Suspension



BOSCH

Innovación para tu vida



Los motores Mercedes AMG-1

LA NUEVA **IMAGEN** 50 AÑOS
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT
mantilla.com.ar

NOSSO
Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

LITTON
BRAKES

CORVEN Autopartes 50 AÑOS

KESSEL
ENCENDIDO ORIGINAL

Calidad que marca la diferencia
ACCESORIOS ARGENTINOS S.A.
Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales
1000 artículos a su disposición

FISPA

CASTELLMAR ENVÍOS A TODO EL PAIS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

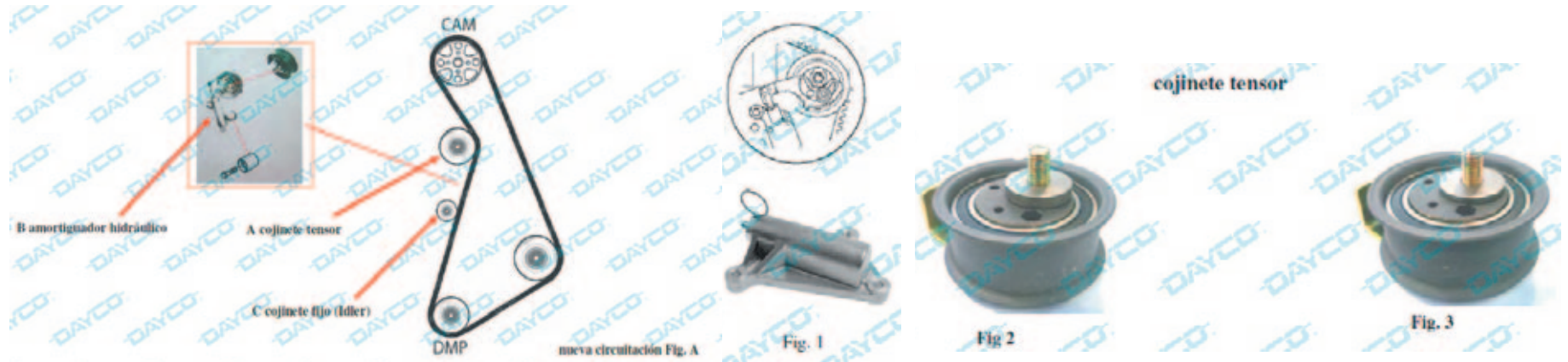
Modificación sistema distribución para motores VAG 1.8 20V

Esta nota es presentada por **DAYCO**

En el pasado, el sistema de distribución, en los motores VAG 1.8 20 v preveía la circuitación de una banda con **152 dientes**, Ref. OE 058109119 - 058109119 D, con un cojinete tensor Ref. OE 058109243B, acoplado con un amortiguador termo – **compensador, con elemento de cera** Ref. OE 058109479.

Luego, para mejorar su fiabilidad y duración se empleó una **correa de distribución con 153 dientes**, Ref. OE 058109119B – 058109119C, **un nuevo cojinete tensor Ref. OE 058109243 E (Fig. 2)**, con un **amortiguador hidráulico** Ref. OE 058109479B (Fig. 1), junto con el pequeño de guía Ref. OE 058109244. (Nueva circuitación Fig. A).

Para cumplir con lo antes dicho, DAYCO ha específicamente previsto el Kit **KTB405**, cubriendo el 95% de las aplicaciones.



Recientemente, para cubrir el 5% que quedaba, DAYCO ha introducido también el nuevo Kit **KTB374**, que comprende el cojinete tensor Ref. OE 058109243D (Fig. 3), en sustitución del Ref. OE 058109243 E, previsto en el otro Kit, anteriormente mencionado.

Los dos tensores aparentemente parecen iguales, pero en realidad son diferentes. Su diferencia se halla en el distinto espesor del distanciador, colocado en el lado trasero, y que sirve para determinar la distancia del cojinete del motor. Es suficiente observar con atención los dos cojinetes flanqueados para evidenciar la diversidad de este particular.

IMAGEN 5

Kit	Referencia OES	058198479 Composición OES	KTB405 Composición Dayco	KTB404 Composición Dayco
Correa	058109119C	√	√	√
Tensor	058109479B	√	√	√
Tensor Hidráulico	058109479B	√	√	-
Idler	058109244	-	√	√

El uso impropio del cojinete, uno en lugar del otro, produce, en obra, una deletérea desalineación de la banda de distribución y como consecuencia su inevitable rotura. Se comprende, por lo tanto, la importancia fundamental de utilizar el Kit específico para la aplicación prevista en catálogo, en función de una identificación correcta del autovehículo. **Verifiquen siempre** que el cojinete tensor, que se está instalando y el que se está sustituyendo tengan efectivamente el mismo espesor.

COMPOSICION DE LOS KIT Y APLICACIONES
Kit OES 058198479 – DAYCO KTB405/KTB404
 (distanciador espesor 6 mm)

Marca	Modelo	CC	Del	Al	Motorcode (Código motor)	Chasis
Audi	A4	1.8	7/95	9/00	AFY	8D-T-155001 ->
Audi	A4	1.8	10/94	7/99	ADR-AEB	8D-T-155001 ->
Audi	A4	1.8	8/97	9/00	AJL-ANB-APT-APU-ARG-ARK-AVV	
Audi	A4 quattro	1.8	8/97	9/00	AFY	
Audi	A4 quattro	1.8	11/94	7/99	ADR-AEB	8D-T-155001 ->
Audi	A4 quattro	1.8	8/97	9/00	AJL-ANB-APT-APU-ARG-ARK	
Audi	A6	1.8	5/97	5/01	AEB-AJL-ANB-APU-ARK	
Audi	A6	1.8	5/97	5/00	AFY	
Audi	A6	1.8	8/95	1/98	ADR	
Audi	A6 quattro	1.8	5/97	5/01	AEB-AJL-ANB-APU-ARK	
Audi	A6 quattro	1.8	8/96	4/97	ADR	
Audi	Cabriolet	1.8	4/97	8/00	ADR	
VW	Passat	1.8	11/96	12/98	AEB	
VW	Passat	1.8	11/96	8/00	AFY-ANB-APU	
VW	Passat	1.8	11/96	8/00	ADR-APT-ARG	
VW	Passat Estate/Variant	1.8	5/97	12/98	AEB	
VW	Passat Estate/Variant	1.8	5/97	8/00	AFY	
VW	Passat Estate/Variant	1.8	5/97	8/00	ADR	

Si se interviene en un vehículo que aún tiene el viejo sistema de distribución, debe emplearse únicamente el **Kit KTB405**. El **Kit KTB404**, sin amortiguador hidráulico, análogo a lo previsto también por otros competidores, debe considerarse una alternativa económica. DAYCO aconseja emplear preferentemente el Kit completo **KTB405**.

Kit	Referencia OES	058198479A Composición OES	KTB374 Composición Dayco	KTB443 Composición Dayco
Correa	058109119C	√	√	√
Tensor	058109243D	√	√	√
Tensor Hidráulico	058109479B	√	√	-
Idler	058109244	-	√	√

Si se interviene en un vehículo que aún tiene el viejo sistema de distribución, debe emplearse únicamente el **Kit KTB374**. El **Kit KTB443**, sin amortiguador hidráulico, análogo a lo previsto también por otros competidores, debe considerarse una alternativa económica. DAYCO aconseja emplear preferentemente el Kit completo **KTB374**.

Marca	Modelo	CC	Del	Al	Motorcode (Código motor)	Chasis
Audi	A4	1.8	7/95	9/00	AFY	->8D-T-155000
Audi	A4	1.8	10/94	7/99	ADR-AEB	->8D-T-155000
Audi	A4 quattro	1.8	11/94	7/99	ADR-AEB	->8D-T-155000

Un movimiento perfecto es el primer elemento del motor.

El reemplazo completo de los componentes del sistema de distribución, incluida la bomba de agua, proporciona una larga vida útil, alta calidad y rendimiento de todo el sistema de distribución del motor. La bomba de agua también incluye rodamientos que, como los tensores, están sujetos a desgaste.

DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



F.A.A.T.R.A. y sus 18 Cámaras de Talleres Asociadas

Presentamos la oferta formativa por Cámaras; que están a disposición sin costo para asociados y aportantes.

Para ver más ingresar en <https://www.faatra.org.ar/oferta-formativa/>



Consultar a la Asociación de Talleres más cercana, o en la Sede de la Federación, para mayor información.

Contacto de Cámaras:

AMA San Carlos Centro. Teléfono: 03404 423348 / 03404 15641765
E-mail: amasancarlos@hotmail.com
AMUPTRA Villa Cabrera Córdoba. Teléfono: 0351 4801139 / 351 3021357
E-mail: amuptra@hotmail.com - Web: www.amuptra.org.ar
APROTAME Rafaela. Teléfono: 03492 451885 / 15507794
E-mail: osvaldodcardoso@hotmail.es
APTA Zona Norte. Teléfono: 011 47560694

E-mail: aptazonanorte@yahoo.com.ar
Web: www.aptazonanorte.org.ar
APTMA Santa Fe Teléfono: Fijo y WhatsApp: 342 4601185
E-mail: aptmasantafe@hotmail.com
Web: www.mecanicosunidos.com.ar
APTRA Tucumán Teléfono: 0381 424-3044 E-mail: apra1973@hotmail.com
Web: www.aptratucuman.org
ATA Paraná Teléfono: 0343 4075243 / 343 5072921
E-mail: ataparana@gmail.com
ATAM Mar del Plata Teléfono: 0223 4822618 / 0223 5347156
E-mail: atam-mdp@hotmail.com
Web: www.atam-mdp.com.ar
ATASAN San Nicolás Teléfono: 0336 4437034

E-mail: atasancamara@hotmail.com
ATGS San Miguel Teléfono: 011 4451-6808 / 5432-7580
E-mail: atgs2006@yahoo.com.ar
Web: www.atgs.com.ar
ATRAANES Reconquista-Avellaneda Teléfono: 03482 445858
E-mail: atraanenes@gmail.com
ATRAR Rosario Teléfono: 0341 4400388
E-mail: atrar@atrar.org.ar
Web: www.atrar.org.ar
CMSL San Luis Teléfono: 02657 15602679 / 02657 15509785
E-mail: camaramecanicoss@gmail.com
CRA Teléfono: 011 4941-6666
E-mail: camararectificacion@fibertel.com.ar
Web: www.camararectificacion.org

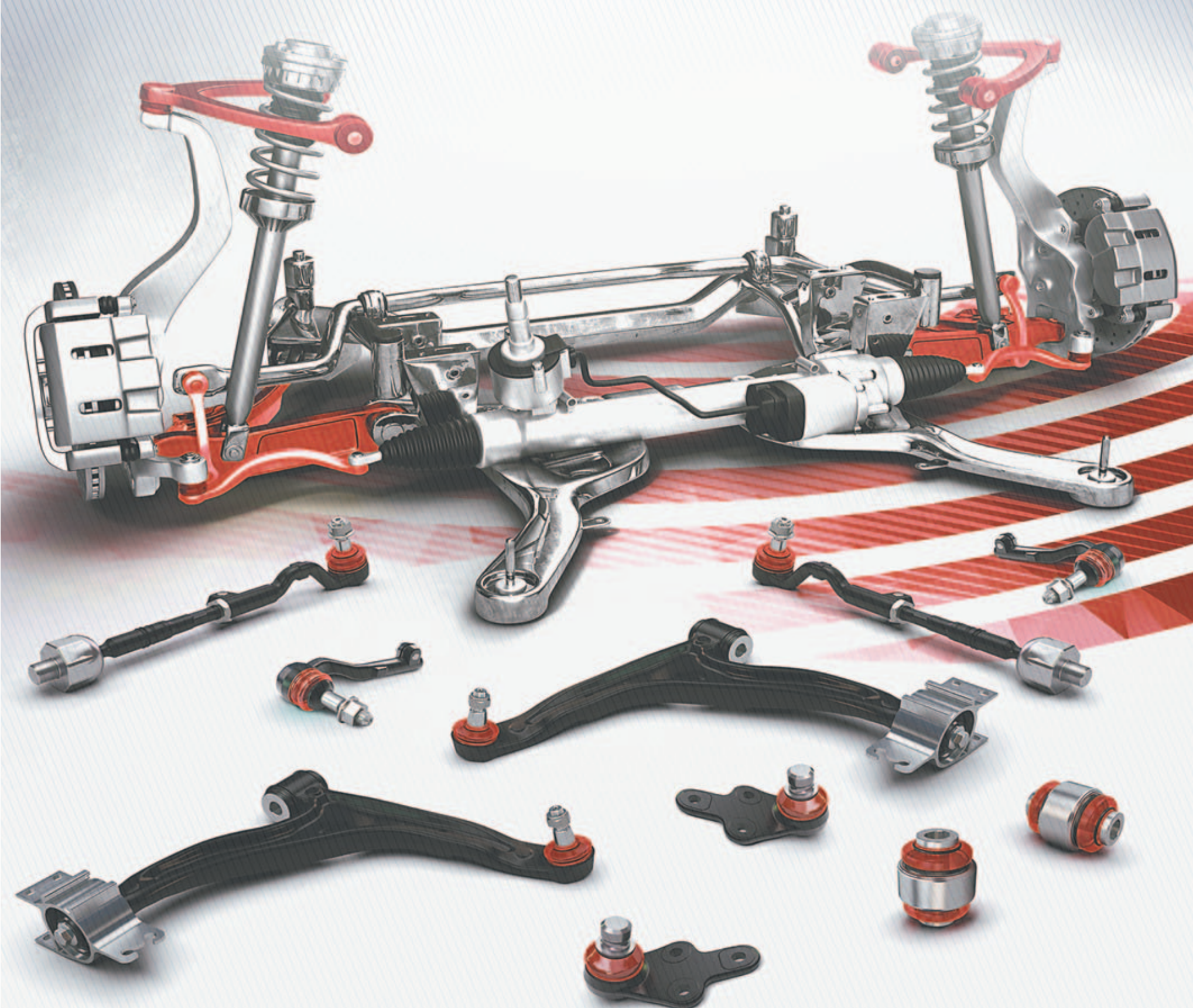
CRABB Bahía Blanca Teléfono: 0291 154 402 7004
E-mail: crabahiablanca@gmail.com
Web: www.crabb.org.ar
CTAC Concordia Teléfono: 0345 4273091
E-mail: centrotalleresconcordia@gmail.com
UPTMA Capital Federal Teléfono: 011 4942-9942/0484
E-mail: unionpropietarios@uptma.org.ar
Web: www.uptma.org.ar
UTMA Mendoza WhatsApp: 261 4311061
E-mail: utmamendoza@gmail.com
Web: www.utma.weebly.com
UTMAS San Juan 264 405-3608
E-mail: utmas.sanjuan@gmail.com

La Paz 1864 - Rosario, Santa Fe. ☎ 54 341 481 0047 / 482 3603. 🕒 Lunes a Viernes de 08:00 - 17:00 hs.
📞 WhatsApp: +54 9 341 728-1122 📧 consultas@faatra.org.ar 🌐 www.faatra.org.ar

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs.As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs.As.), **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs.As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), Cám. de Rectif. Autom. (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **C.T.A.C.** (Concordia, Entre Ríos), **C.R.A.B.B.** (Bahía Blanca, Bs.As.), **A.T.R.A.A.N.E.S.** (Reconquista, Santa Fe), **C.M.S.L.** (Cámara de talleres de reparaciones de automotores y afines de San Luis - Villa Mercedes, provincia de San Luis).

Confiable y calidad europea



Boletín Técnico Informativo

TEC Noticias

FRASLE

FRASLE

FREMAX

Controil

CONOCÉ NUESTRO NUEVO
CATÁLOGO DIGITAL

www.autoexperts.parts



- ✓ Consultalo desde cualquier dispositivo y llévalo siempre con vos
- ✓ Encontrá el repuesto que estas buscando
- ✓ Utiliza nuestros filtros para una búsqueda más específica
- ✓ Enterate de nuestros últimos lanzamientos



ventas@fras-le.com.ar

Más información: www.autoexperts.parts

Asistencia Técnica: 0800 222 FRAS (3727)

NAKATA®

La gama más completa
de productos y aplicaciones
para su vehículo

NAKATA® la más Alta Performance



- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

Rótulas

Extremos

Axiales

Kit transmisión para motos

Parrillas con rótulas

Juntas Homocinéticas

Amortiguadores

Bieletas

Brazos

Semiejes

Tricetas

Mazas

www.armetal.com.ar

info@armetal.com.ar

Asistencia Técnica y Garantía

0 800 444 3262



TODO AZUL, TODO NAKATA

Transformación de la energía

Esta nota es presentada por:
LITTON
BRAKES

El movimiento del vehículo propulsado por un motor, se genera a través del suministro de algún tipo de energía.

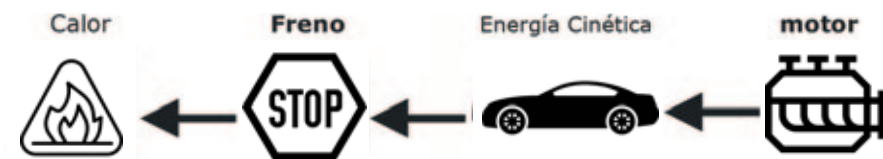
La energía suministrada puede ser química (nafta, gasoil, etc.), eléctrica o gaseosa.

Esta energía produce que el motor genere la potencia necesaria para poner al vehículo en movimiento.

En base a lo descripto podemos decir que hay *dos tipos de "máquinas"*:

El motor que transforma la energía del combustible en *energía cinética*.

El freno, que transforma la energía cinética en calor.



Tanto **el motor** como **el freno** tienen la función de transformar un determinado tipo de energía en otra. En ambos casos es posible calcular la potencia generada. Tal es así que:

Un vehículo que pesa 1600 kg. a una velocidad de 100 Km/h produce una energía cinética que detenerlo a .8G toma 3.5 segundos. Esto es igual a 174 KW (233 HP) **100 a 0 Km/h en 3 segundos.**



Cada vez que un cuerpo resbala, se desliza o intenta deslizarse sobre otro objeto, aparece una fuerza llamada fricción que intenta impedir ese deslizamiento.

Por consiguiente, la fricción entre dos cuerpos es el principio de funcionamiento de cualquier tipo.

Cuando un cuerpo resbala sobre otro se produce **calor**. Un ejemplo práctico es cuando se baja deslizando por una cuerda, la fricción que se genera llega a quemar las manos.

Ahora bien, la intensidad de la fricción entre dos cuerpos depende de dos factores:

1.- **COMPRESION:** Cuanto mayor es la compresión de un cuerpo sobre otro, *mayor será la fricción.*

2.- **ASPEREZA:** Cuanto más áspera es la superficie de contacto *mayor es la fricción*, comparada con superficies lisas.



Cuando el vehículo está a una determinada velocidad, la energía queda almacenada en forma de **energía cinética**.

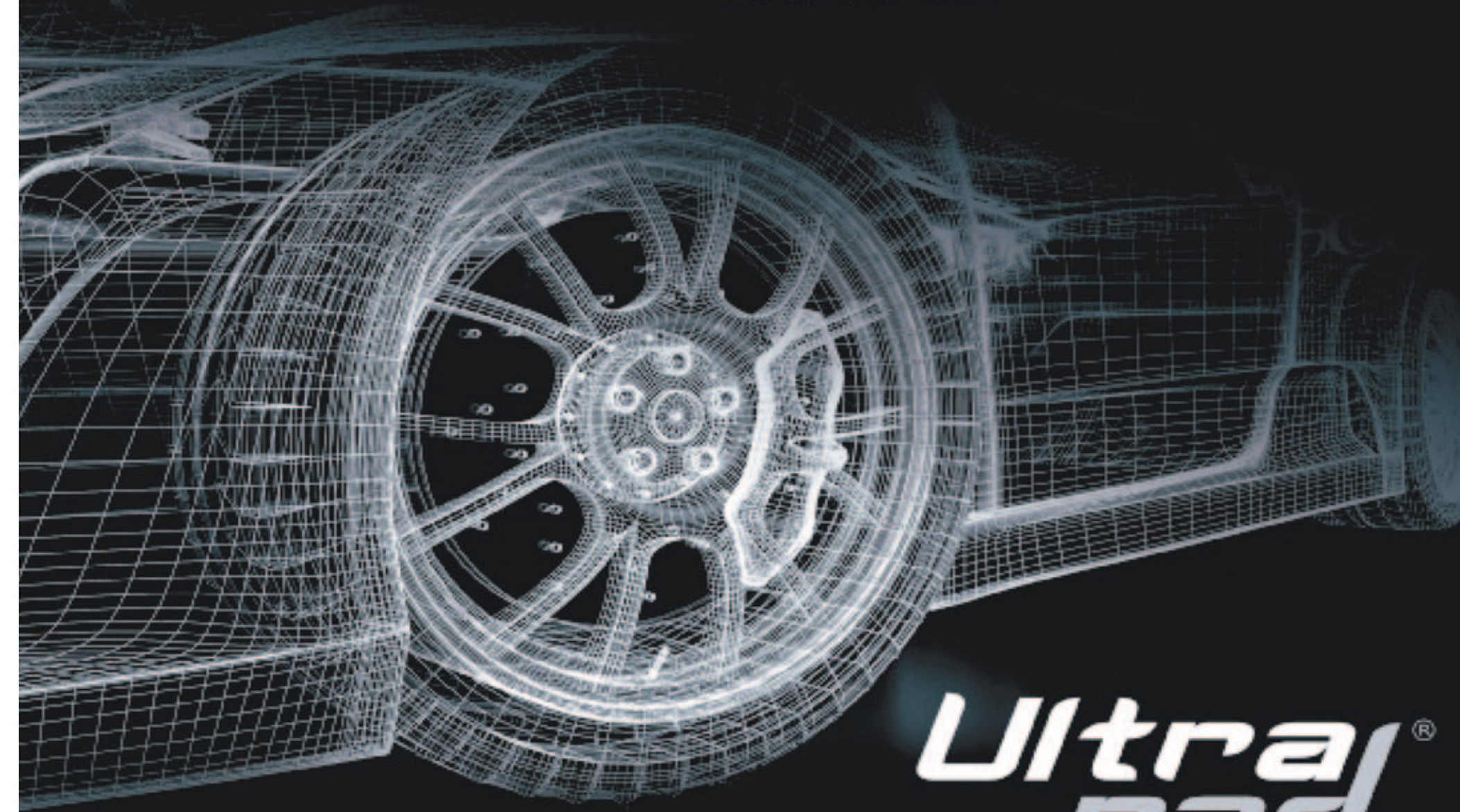
Uno de los sistemas fundamentales de cualquier vehículo es aquel que le permite reducir su velocidad e incluso detenerlo cuando sea requerido por el conductor.



Para detener un vehículo en movimiento necesitamos retirar la energía cinética generada. En realidad no se retira, se transforma en otro tipo de energía llamada calor, producida por la fricción entre dos elementos.

LITTON

BRAKES



Ultra pad[®]

MATERIAL DE FRICCIÓN de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

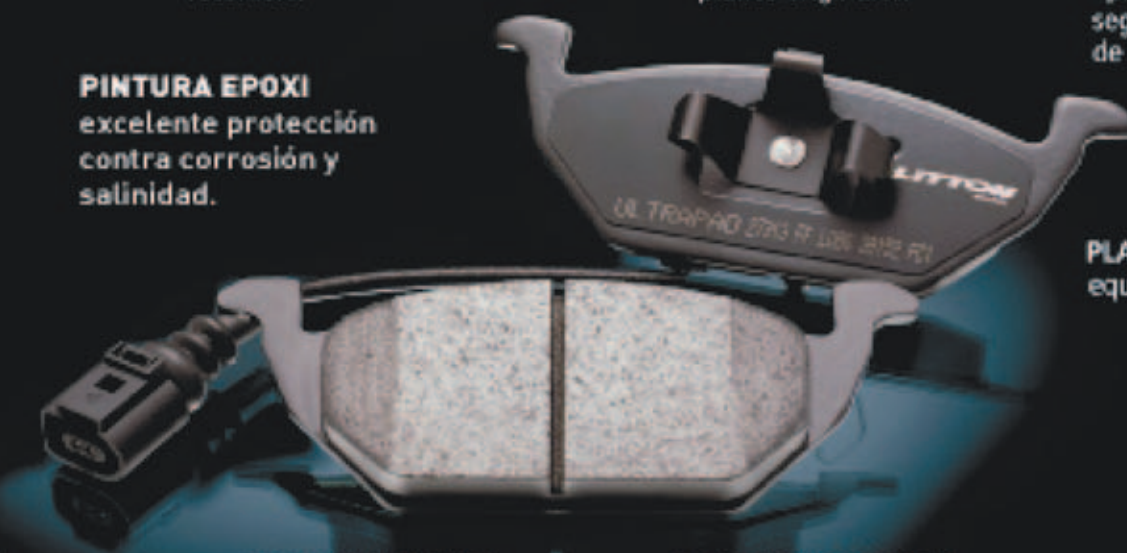
MAYOR VIDA ÚTIL reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

PINTURA EPOXI excelente protección contra corrosión y salinidad.

BAJO NIVEL DE RUIDOS y vibraciones (NVH), chañales y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).



PLACA ANTIVIBRADORA equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

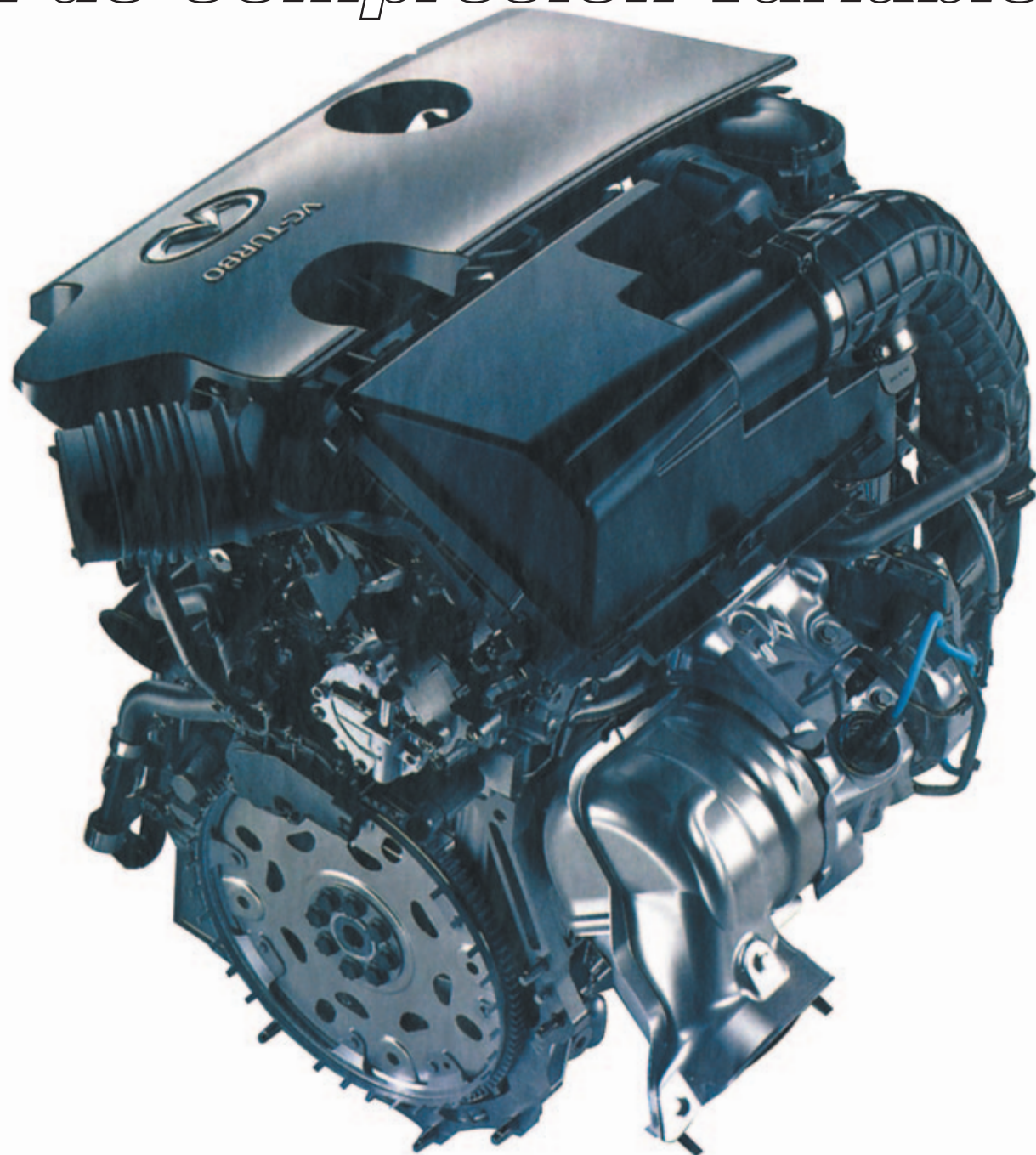
CAPA UNDERLAYER para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI excelente protección contra corrosión y salinidad.

La relación de Compresión Variable

Nuvolari Enzo ©



Esta solución técnica, fue encarada por varios constructores pero nunca se llevó a la producción. Uno de los últimos motores experimentales equipó al Peugeot 407_MCE_5. y fue presentado en París, en el Salón del Automóvil de 2009.

En el año 2007 en el Salón de Frankfurt, fue presentado un modelo Mercedes Benz concept F700, que debería ser montado en un Clase S. La firma sueca SAAB trabajó hasta el 2000, en una idea parecida, pero no fue aplicada en la producción serial.

En la actualidad, la empresa japonesa Infiniti desarrolla motores con Relación de Compresión Variable. En el modelo QX 50 de 2017, se

Continúa en la pág. 12 →

Motor V6 con mecanismo de Relación de Compresión Variable que varía entre 8:1 y 14:1, de 3,5 litros, desarrollado por Infiniti. - Nissan.



Proveedor de repuesto **original** de las principales terminales automotrices

Bugatti Carlos ©

BUJÍAS PARA MOTORES DIESEL

BUJÍAS DE ENCENDIDO

BOBINAS DE IGNICIÓN

BOMBAS DE COMBUSTIBLE

SONDAS LAMBDA



Conozca toda nuestra línea de productos en www.kessel.com.ar



L.V. Spada y Cia. S.A. registrada en ISO 9001: 2015 e IATF 16949:2016

Desde 1938

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

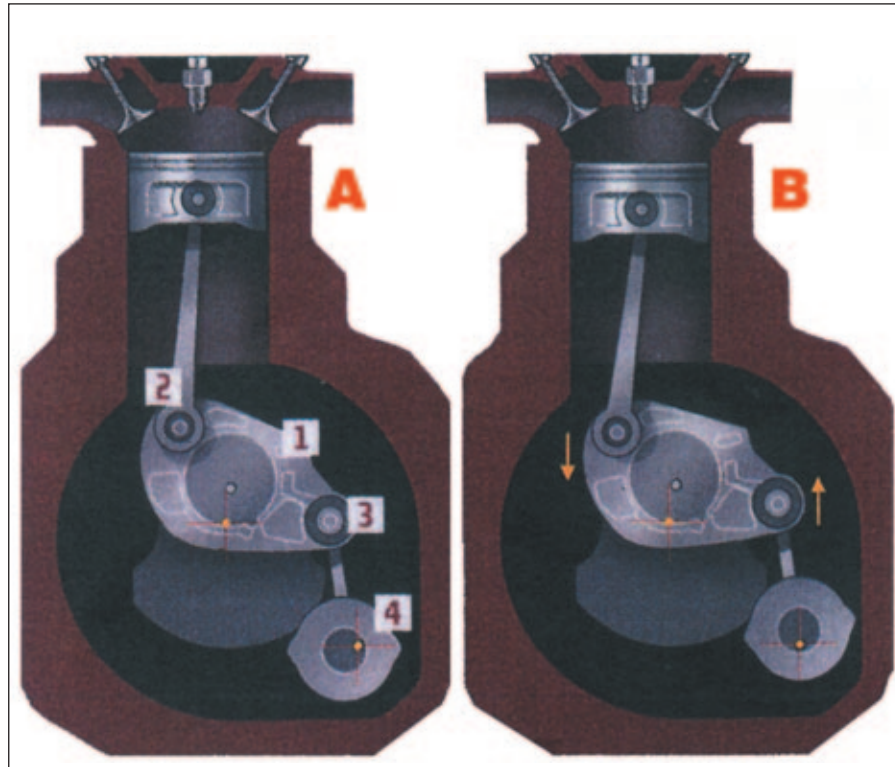
tiene el concepto de utilizar un propulsor de nafta/gasolina con Relación de Compresión Variable (RCV), esto significa que las distin-

tas terminales están ofreciendo a nivel mundial, toda una tecnología de avanzada. En otra oportunidad también habla-

mos del motor "downSizing" (pequeña cilindrada con alta potencia), de los motores HCCI., es decir Carga Homogénea de Encendido

por Compresión, de sofisticados sistemas de inyección de nafta, y de

Continúa en la pág. 14 →



Esquema de funcionamiento del mecanismo de Relación de Compresión Variable (RCV); A- El pistón está en la posición más alta. (14 a 1). B- El Punto Muerto Superior está más bajo. (8 a 1).



Automóvil Peugeot 407 (MCE_5), con motor experimental con RCV. Presentado en el Salón de París 2009.

Más de cuatro décadas de trabajo, nos avalan en confiabilidad y calidad, brindando siempre productos de primera marca.

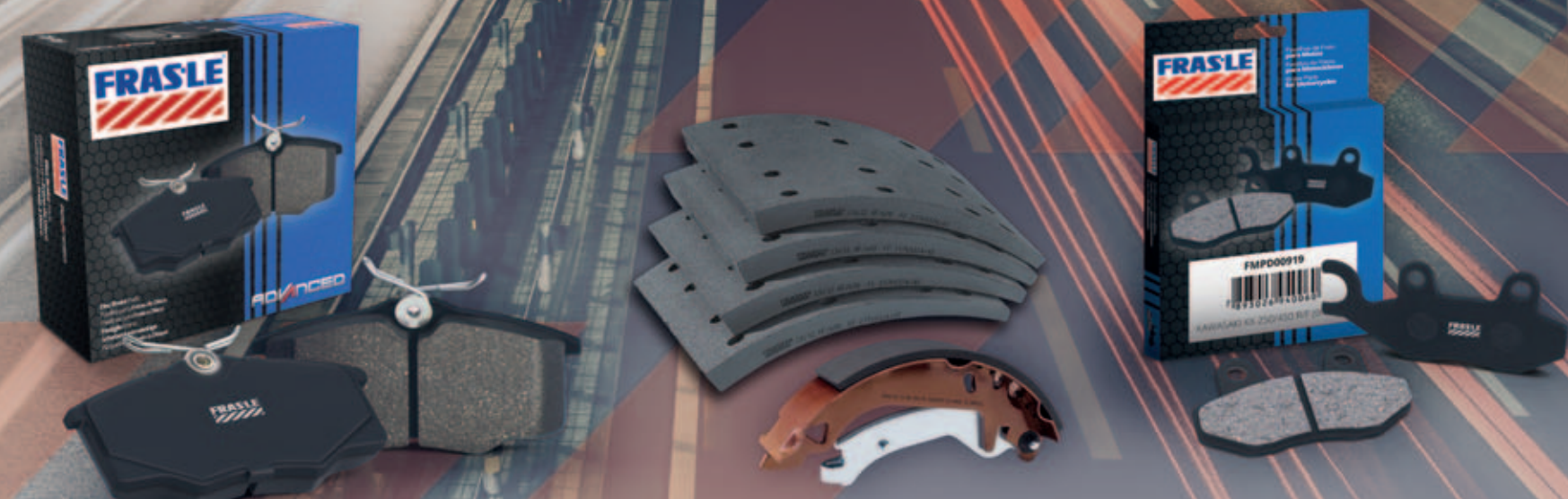
MACRO
ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/
Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar
Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mysanmartin@macroargentina.com.ar/
Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar



FRASLE



CALIDAD, SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA
PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

Los productos Fras-le son reconocidos mundialmente por su calidad, tecnología, seguridad y durabilidad. Todos los productos son testeados en nuestro Centro de Pruebas CTR, el mayor centro tecnológico de Latinoamérica.

ventas@fras-le.com.ar
0800 222 FRAS (3727)
WWW.FRAS-LE.COM



[/frasleoficial](https://www.instagram.com/frasleoficial)





Mercedes Benz concept 700 (clase 5) con motor equipado con mecanismo RCV., en el Salón de Frankfurt 2007.

sobrealimentación con compresor volumétrico, con turbo TGV. y e-Booster (gestionados eléctricamente) con "intercooler" y EGR. (Recirculación de Gases de Escape).

La Relación de Compresión es un factor de vital importancia en los motores térmicos; si se la aumenta, crece el rendimiento térmico, y como consecuencia disminuye el consumo. Pero no es posible aumentarla sin límites, ya que se corre el riesgo que aparezca la conocida "detonación", es decir la combustión espontánea e irregular de la nafta, que puede ocasionar graves daños hasta llegar a la fusión y rotura del pistón.

En este caso, los investigadores de Nissan han experimentado un mecanismo de relación variable, y el mismo está compuesto como sigue:

Un balancín 1, montado sobre el muñón de biela del cigüeñal, en el cual funciona la biela 2, conectada al pistón del motor, y a la biela 3, comandada por el eje y la bieleta 4 que la hace girar parcialmente



Modelo QX 50 de 2017 con motor RCV.

Continúa en la pág. 16 →

ROTOFRANCE
TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar

LA NUEVA IMAGEN

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

VENÍ A CONOCER NUESTROS PRODUCTOS SIN MOVERTE DE TU NEGOCIO...



...GESTIONA TUS COMPRAS Y VENTAS DE LA FORMA MÁS AGIL.

www.lanuevaimagen.com.ar

[lanueva.imagen](https://www.instagram.com/lanueva.imagen)





Motor de 4 cilindros, 2 litros con 200 CV. de potencia, equipado con RCV, sistema mecánico simple de variación Infiniti.

mediante una palanca accionada por un actuador eléctrico fijo a la base.

El movimiento del eje secundario 4, hace girar el balancín 1 de manera de subir o bajar el punto de articulación de la bieleta 2, variando así la posición del pistón en el Punto Muerto Superior (PMS) e inferior (PMI), pero no su carrera. De esta manera, cambia la relación, así se modifica la Relación de Compresión del motor.

En el caso de los motores de nafta/gasolina con RCV., serán una

novedad absoluta, puesta a punto por los técnicos japoneses después de veinte años de estudio.

El motor de 4 cilindros 2 litros, tendrá una potencia cercana a los 200 cv. y un par motor de 390 Nm., con promesas de bajo consumo.

Con respecto al actual V6 de 3.5 litros, la relación de compresión que con altas cargas es reducida a 8:1 (para evitar la detonación), llega a 14:1 en cargas intermedias.

Como conclusión, puede decirse que en la actualidad la variación, se logra gracias a un sistema mecánico más simple, que los buscados en el pasado. ■

Lucas



CADA CAJA GUARDA UNA HISTORIA

Confíe en la innovación. Confíe en Lucas. Lucas es la marca global con más de 145 años de permanencia en el mercado mundial de autopiezas. Lucas, la opción más confiable para sus reparaciones.



info@lucaselectricalsa.com

lucasautomotive.com

NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

RAFAELA ARGENTINA



Nuevo Lanzamiento!
BA845CT

Aplicaciones

AUDI: A1 - A3 - A4 - A6 - Q3 - Q5 - TT
SEAT: ALHAMBRA - ATECA - LEON - OCTAVIA - SUPERB -
VOLKSWAGEN: GOLF - JETTA-VENTO - PASSAT - POLO -
SHARAN - TIGUAN - TOURAN - MAGGIOLINO
PORSCHE: MACAN
#Polea de 29 dientes
#Turbina de 5 alabes - Ø65 mm

bombasdeaguavmg.com



Visite nuestro sitio web o redes para conocer las últimas novedades sobre nuestros productos.



La industria automotriz en el camino a la sustentabilidad: la importancia de una industria de fluidos y lubricantes que acompañen el progreso sostenible



La Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible que Naciones Unidas presentó tiempo atrás, denominada Objetivos de Desarrollo Sostenible, se convierte nuevamente en un llamado para que todos los sectores de la sociedad se movilicen a favor de una cadena de acciones con foco en el cambio sostenido y sustentable del planeta, movilizaciones que permitan garantizar un mayor liderazgo, más recursos y soluciones más inteligentes para todos. De igual manera, se comporta como una guía útil para que las empresas puedan formular su contribución al desarrollo sostenible y que generen e impulsen las transformaciones necesarias que el mundo tanto necesita. Esta agenda cuenta con 17 objetivos claros, que van desde la eliminación de la pobreza hasta el combate al cambio climático, la educación, la igualdad de la mujer, la defensa del medio ambiente o el diseño de nuestras ciudades. Por su parte, el papel que desempeña el accionar del sector privado

debe estar contemplado en base a una estrategia de sustentabilidad, que permita una mayor eficiencia en los procesos y una gestión sólida de la organización. Asimismo, impulsa la gestión integral de los recursos de la compañía, tanto hacia su estructura interna, como con sus colaboradores, clientes, proveedores y la comunidad en general. Es importante reconocer que, a medida que la economía crece, mejora la calidad de vida de las personas logrando satisfacer sus necesidades del presente, pero este mismo crecimiento debe lograrse sin comprometer el bienestar de las generaciones futuras, promoviendo un desarrollo compatible con el cuidado del medio ambiente y la búsqueda de la equidad social. PETRONAS, en aras de sumar esfuerzos a esta iniciativa, trabaja constantemente en reducir el impacto ambiental, mediante la adopción de soluciones energéticas con menos emisiones de carbono, buscando causar un impacto posi-

vo desde sus bases y que estas acciones puedan reflejarse de manera directa en la sociedad y el medio ambiente.

Algunos de sus principales objetivos de sustentabilidad se basan en la creación de contenido de valor comercial a largo plazo, y con inversión responsable, generar un impacto positivo social a través de alianzas con las comunidades donde opera, salvaguardar el compromiso de la organización gestionando prácticas comerciales éticas y finalmente proteger el medio ambiente, aplicando la transición a soluciones energéticas con menos carbono, considerando su impacto en la naturaleza y desplegando operaciones con tecnologías innovadoras que vayan de la mano con esta premisa. Para PETRONAS, el compromiso de contribuir con los Objetivos de Desarrollo Sostenible, se alinea con la estrategia comercial de la empresa, y determina que la incorporación de políticas responsables juegan un factor determinante en el presente y futuro del planeta, así mismo, que reconoce las innumerables repercusiones positivas que resultan del accionar consciente y en conjunto. Entre ellas, aportar a la salud y bienestar de la sociedad, impulsar mejoras en la calidad de la educación, gestionar trabajos decentes que apunten al crecimiento económico y realizar acciones a favor del clima, por mencionar algunas. Una muestra de este accionar, se aprecia en su combustible de avanzada, que contiene 10% de etanol E10 no alimentario de segunda generación, lo cual reduce las emisiones de dióxido de carbono (CO2) en general, producto que utiliza Mercedes y sus equipos, en colaboración con Petronas. La fortaleza tecnológica y el compromiso de Petronas con la reduc-

Esta nota es presentada por:



ción de emisiones de CO2 se logra gracias a su ingeniería de fluidos. La movilidad eléctrica está en ascenso a nivel mundial, entendiendo que es una gran herramienta sustentable que colabora con un planeta saludable. Apostando a este crecimiento, logra posicionarse como un líder clave de la industria de fluidos y lubricantes en materia de sustentabilidad con el foco puesto en motores híbridos, diseñando lubricantes para este tipo de mecanismo como Petronas Syntium Hybrid, el primer lubricante en la Argentina especialmente diseñado para vehículos híbridos. Los vehículos híbridos se caracterizan por ser mixtos. Por ende, cuentan con un motor que tiene una combustión interna pero, a su vez, una parte eléctrica que hace que funcione de manera híbrida; por lo tanto, no concentra todo su consumo en la combustión interna del motor que emite gases que afectan al medio ambiente.

A través de sus inversiones, Petronas contribuye en acelerar al mundo hacia un futuro sin carbono mediante la optimización de la eficiencia energética, el rendimiento de los vehículos con soluciones avanzadas de fluidos EV (vehículos full eléctricos) y la seguridad. Además, y a nivel global, ofrece una variedad de soluciones energéticas más limpias, tales como cargadores y fluidos para vehículos eléctricos, gas natural licuado y soluciones de energía renovable solar y de otros tipos, como parte de un esfuerzo enfocado en apoyar las metas de sustentabilidad de sus asociados. Entendiendo de esta manera el papel protagónico de las industrias en el mundo, y que su desarrollo y crecimiento no sobrepase el sacrificio de los derechos de las generaciones venideras.

En los embotellamientos, tu motor necesita preservar su temperatura. Vos también. En frío te manejas mejor.

- ✓ Protección superior
- ✓ Máxima performance
- ✓ Mayor economía de combustible



¡Escaneá el QR y accedé a la App de PETRONAS



PETRONAS

PETRONAS SYNTIUM

Combate el calor excesivo del motor

Petronas Syntium con tecnología **°CoolTech** mantiene frías las piezas críticas en las profundidades del motor, para un rendimiento óptimo



Paraguay se asocia a Corea para impulsar su industria

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: MIC Paraguay



Autoridades del Ministerio de Industria y Comercio (MIC) y del Instituto de Cooperación Internacional de Corea para el Avance de la Tecnología (KIAT) sus-

cribieron un acuerdo para el desarrollo del centro de fabricación de autopartes para automóviles eléctricos en Paraguay. El ministro del MIC, Luis Castiglioni,

destacó que la firma de este plan de acción es la semilla de la política de movilidad eléctrica del Gobierno, que contempla el desarrollo de una industria de autopartes en el país.

Esta nota es presentada por:



Según afirmaron las autoridades del sector, la cooperación con Paraguay será de USD 18 millones dentro del Programa de Orientación Técnica para el sector de Autopartes en Paraguay (TASK).

El directivo de KIAT, Cheon – Kyo Park, señaló que se encuentran promoviendo la cooperación internacional especializada en industria y energía, y en particular en Paraguay, que es el país de cooperación más importante de la institución en Latinoamérica.



SOPORTES DE MOTOR





ventas@gomarex.com.ar
Correo electrónico



+54 9 11 6026-6141
Línea directa de ventas



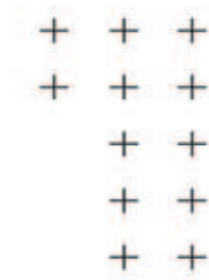
@gomarex.2



Goma Rex

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530
 Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As.

www.gomarex.com.ar

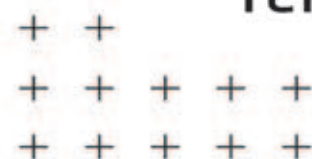


NUESTRO MAYOR LOGRO ¡NUESTROS CLIENTES!

Y en este mes saludamos especialmente a los **REPUESTEROS**



Trabajamos pensando desde “el otro lado del mostrador” para generarles las mejores oportunidades de negocios y construir una relación beneficiosa y duradera.





Ruidos - Diagnóstico de averías

El siguiente resumen señala posibles fuentes de fallas que pueden ser atribuidos erróneamente a un Volante Bimasa defectuoso. Sólo después de una inspección exhaustiva debe tomarse una decisión para reemplazar el Volante Bimasa.

Al realizar el diagnóstico de un volante bimasa mientras está instalado, siempre es importante determinar si el ruido procede de componentes adyacentes, como el sistema de escape, las chapas de protección térmica, soportes del motor o cambio, accesorios, etc. También es preciso aislar cualquier ruido causado por accesorios frontales, como unidades tensoras de correa o compresores del aire acondicionado. Para determinar la procedencia del ruido se puede emplear un estetoscopio. Del mismo modo, se recomienda comparar el vehículo afectado con un vehículo igual o similar. En la cadena cinemática pueden originarse ruidos de traqueteo al pisar el embrague o al cambiar de marcha y durante los cambios de carga, causados por una holgura excesiva en la caja de cambios, holgura en los árboles de propulsión/transmisión o en el diferencial. Pero esos ruidos no significan que el volante bimasa esté averiado.

Cuando la caja de cambios está desmontada, la masa secundaria puede girar sobre la masa primaria. En este caso también se puede escuchar un ruido, causado por el golpeteo de la brida contra los muelles de arco o por golpes de la masa secundaria contra el disco de control de fricción. Tampoco en este caso existe una avería en el volante bimasa. Los zumbidos pueden tener diversas causas, como resonancias en la cadena cinemática o una descompensación del volante bimasa que supera los límites admisibles.

Un volante bimasa puede descompensarse mucho, por ejemplo, por la falta de contrapesos de equilibrado en la parte posterior, o bien como consecuencia de un casquillo de fricción defectuoso. Resulta relativamente fácil saber si el zumbido se debe a una descompensación excesiva. Con el vehículo parado, aumente la velocidad del motor.

Si las vibraciones del motor aumentan al crecer las revoluciones, el volante bimasa está defectuoso. En este caso también resulta útil comparar el vehículo con otro con una motorización igual o similar.

● Golpeteo al momento de arrancar de detenerse o en neutro, acelerando o en sobrepasos:

- ✓ Sin aceite de transmisión, con poca cantidad o con aceite incorrecto.
- ✓ Rodamiento piloto defectuoso (desalineación angular / paralelo entre el motor y la caja de cambios).
- ✓ Cojinete del eje de entrada de la transmisión desgastados o defectuosos.

● Ruido al momento de arrancar de detenerse o en neutro:

- ✓ Casquillo del motor desgastados / defectuosos.
- ✓ Accesorios de accionamiento (polea del alternador o rueda libre).
- ✓ Sistema de gestión del comportamiento de motor (válvula de mariposa).

● Ruido cuando se arranca:

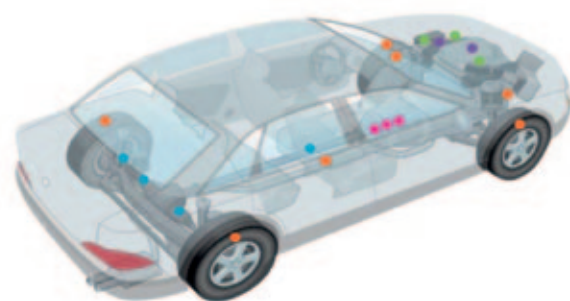
- ✓ Voltaje demasiado bajo de la batería.
- ✓ Motor de arranque desgastado o sucio.
- ✓ Casquillos del motor desgastados o defectuosos.

● Tarareo:

- ✓ Neumáticos o llantas desgastados o defectuosos, suspensión desajustada, rodamiento de motor o transmisión desgastado o defectuosos.

● Ruido al realizar el cambio, cargas de fuerza al momento de realizar los cambios o dificultad de entrar el cambio de forma correcta:

- ✓ Tren de transmisión, golpes en los engranajes, juego en el eje de accionamiento, en las juntas, diferenciales o engranajes compensatorios.



UNA CONDUCCIÓN CONFORTABLE, EN MÁS DE 125 MILLONES DE VEHÍCULOS EN EUROPA.



EL VOLANTE BIMASA CON PÉNDULO CENTRÍFUGO HA SIDO DISEÑADO PARA EVITAR LAS VIBRACIONES DEL TREN DE TRANSMISIÓN, ADEMÁS DE PERMITIR UN AHORRO DEL 21% DE COMBUSTIBLE, FRENTE A UN VOLANTE RÍGIDO CONVENCIONAL.

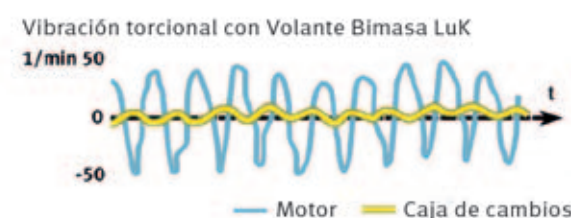
Audi	Lancia	Porsche
Bertone	Land Rover/	Puch
BMW	Range Rover	Renault
Chevrolet	LDV	Rover
Citroen	Mazda	Saab
Fiat	Mercedes-Benz	Seat
Ford	MG	Ssangyong
Honda	Mini	Suzuki
Hyundai	Mitsubishi	Toyota
Jaguar	Nissan	Vauxhall
Jeep	Opel	Volkswagen
Kia	Peugeot	Volvo

1. PERFECTO EN SU FUNCIÓN

Diseñado como un componente secundario del sistema de embrague, el Volante Bimasa LuK reduce las vibraciones indeseables del motor y ayuda a brindar una conducción placentera.

El Volante Bimasa LuK, brinda un 14 % de ahorro de combustible, frente a un volante rígido.

El Volante Bimasa LuK con péndulo centrífugo, brinda un 21% de ahorro de combustible, frente a un volante rígido.

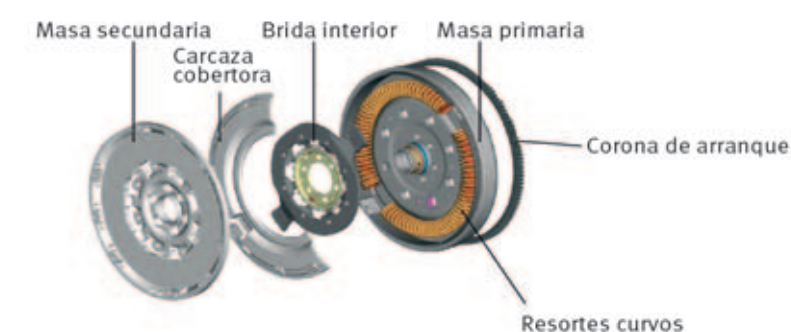


2. TECNOLOGÍA PIONERA

El volante de motor convencional consiste en una masa rígida.

El Volante Bimasa LuK, en cambio; consiste en 2 masas que pueden rotar entre sí. El sistema de amortiguación, en forma de arco con resortes curvos es integrado dentro del Volante Bimasa LuK.

Esto permite al Volante Bimasa LuK, absorber y prácticamente neutralizar la vibración rotacional del motor.



3. LA MEJOR COBERTURA DEL MERCADO

Los vehículos y utilitarios de nuestro mercado son equipados de fábrica con Volante Bimasa LuK.

Una tendencia en crecimiento, con los novedosos y comprimidos motores actuales.

En Europa, cerca de 125 millones de vehículos son equipados con Volante Bimasa LuK.

Mejor confort de marcha, gran ahorro de combustible y menores emisiones.





INFORMACIÓN DE SERVICIO

Indicación para el montaje de los
LuK RepSet® 624 3200 09 y 624 3200 34

Código Expoyer: 624320009

Fabricante: Renault

Modelos: Megane I
Megane II
Scenic II

Año de construcción:
desde 01/2002

Motores: F4R 746
F4R 770
F4R 771

LuK RepSet® : 624 3200 09
624 3200 34

Los vehículos nombrados anteriormente incorporan de fábrica un DFC (volante bimasa compacto, con embrague y volante premontados). En el DFC, el disco de embrague, el plato de presión del embrague, los tornillos del cigüeñal y el volante bimasa se agrupan en un módulo compacto. Para simplificar el montaje en el motor durante la producción en serie, el disco de embrague cuenta con un anillo de plástico. Su función es mantener los tornillos del cigüeñal en los orificios del DFC.

Hasta el momento, los RepSets® de LuK suministraban normalmente los discos de embrague sin el anillo de plástico. Por tanto es posible que ambas versiones del disco de embrague estén montadas en el vehículo, según la frecuencia de reparación.

En los RepSets® de LuK mencionados, Schaeffler Automotive Aftermarket incluye en la actualidad, únicamente discos de embrague con anillo de plástico.



Figura 1: disco de embrague con anillo de plástico

Nota:

El anillo de plástico no afecta de ninguna manera al funcionamiento del embrague. Este anillo puede dejarse o quitarse del disco indistintamente.



¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Cualquier información relacionada con referencias de piezas de fabricante del vehículo se ha utilizado con fines exclusivamente comparativos.

¿Quieres más información?

¡Podemos ayudar!

Schaeffler Argentina

info-ar@schaeffler.com

www.aftermarket.schaeffler.com.ar

www.rexpert.com.ar



PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA - JEEP

“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”

1966 - 2023

57 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS: MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS TECNICAS Y VENEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 81.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGÍSTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS.



LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES
(ALTA Y BAJA ROTACION)
RADIADORES - CERRAJERIA - CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS - ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA - ACCESORIOS



DISTRIBUIDOR OFICIAL de
Accesorios ARGENTINOS SA

LIDER EN CALIDAD

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.
Más de 200 modelos de parrillas para el mercado nacional.

DISTRIBUIDOR OFICIAL



Calidad que marca la diferencia
Accesorios ARGENTINOS SA

SKF

BOSCH

ACDelco

APRET

Geny

BRENER

KLAXON

SACHS

TRW

plabeta

MASTERTILT

SABO

ARGENTA

Victoria

GAUPLAS

CAPEMI

COF

ARMETAL

TENSA

LUK

FAB

GACRI

BTP

LOCTITE

KOBLA

Ferrozzi

DOBLE G

FRONOC

KESSEL

NAKATA

www.expoyerweb.com.ar :: info@expoyer.com.ar :: Tel.: 4759-4566



Calidad que marca
la diferencia
Accesorios
ARGENTINOS S.A.

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXIDYER

Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas
Fiat-Peugeot-Citroën-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Toyota

1000 artículos
a su disposición

*Seguimos creciendo
con nuevos artículos!
Acérquenos su necesidad.*

DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR

COMPARE
CALIDAD-PRECIO

LIDER EN CALIDAD

*Últimos
Lanzamientos!*

BARREROS (JGO x2)
NEGRO MATE
ADAPTABLE
TODOS

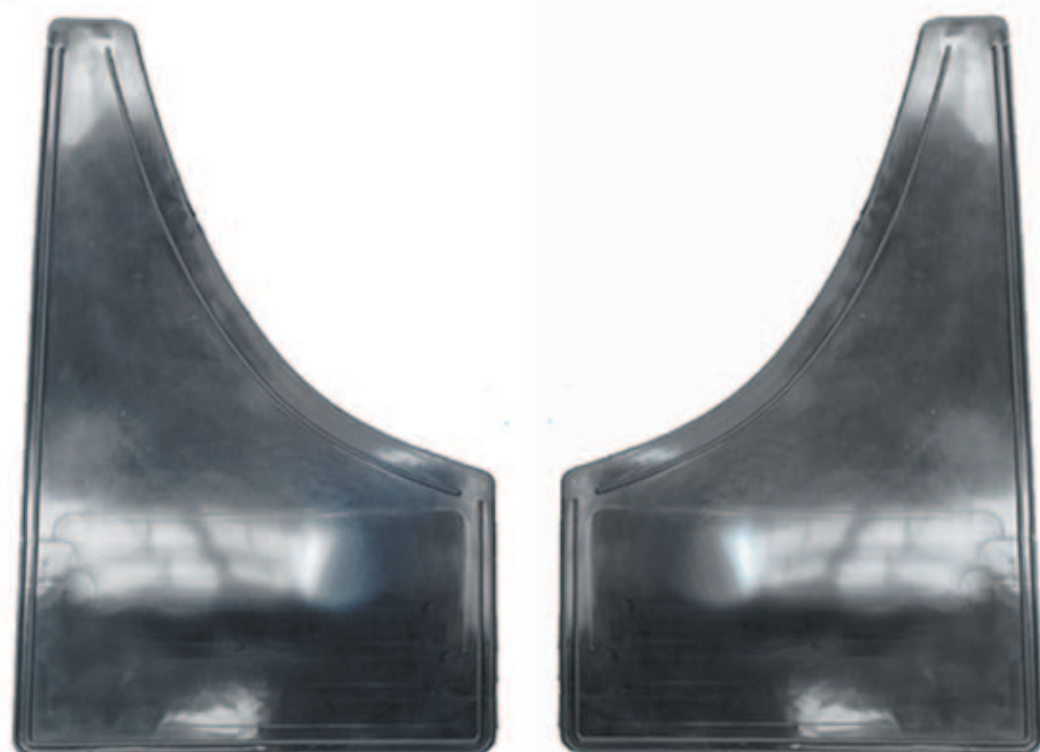
205515-A

C0005001-A

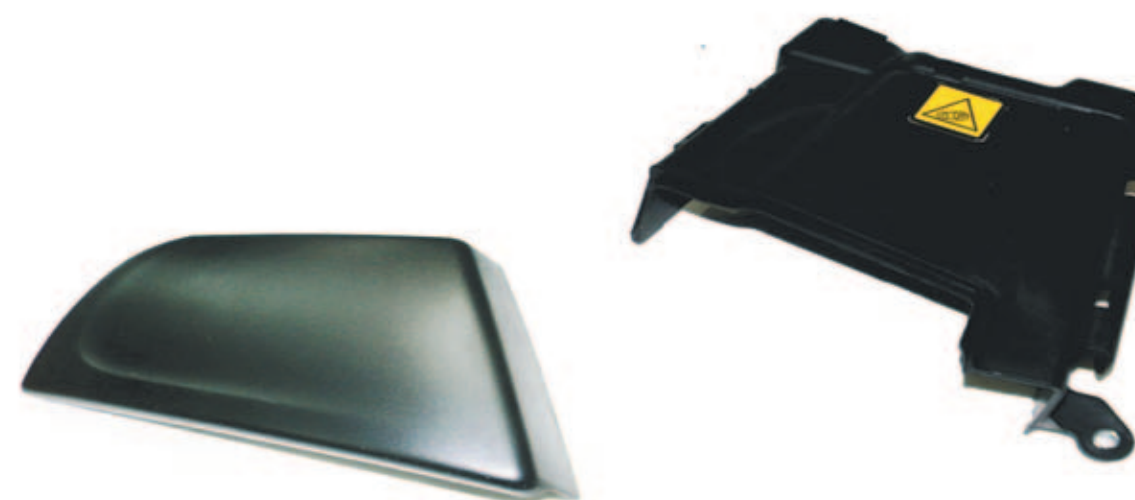
8501BAR-A

8501BARCA

WWW100001--A



Próximos lanzamientos!



TAPA DISTRIBUCION SUP
ADAPTABLE F UNO FASE II

TAPA GANCHO REMOLQUE IZQ.
ADAPTABLE C3



TAPA DISTRIBUCION INF
ADAPTABLE F UNO FASE II



TAPA GANCHO REMOLQUE DER.
ADAPTABLE C3



CHUPADOR BOMBA
ACEITE ADAPTABLE
SAV/SURAN CCRA-CFZA



SOPORTE PARAGOLPE DEL IZQ / DER
ADAPTABLE CRUZE 17/



TUBO REFRIGERACION ADAPTABLE
MEGANE/LOGAN/SAND K4M



www.accargentinos.com.ar

ventas@accargentinos.com.ar

La gama Chevrolet en Expoagro

Autor: Negocios & Autopartes
Fuente: Chevrolet

Chevrolet fue nuevamente parte de la feria agrícola Expoagro. Los visitantes pudieron conocer una gama seleccionada de productos de la marca: Los SUV Trailblazer, Equinox y Tracker y la pick-up S10.

“Estar presentes en Expoagro, una de las manifestaciones más importantes de la industria agrícola, es parte de ello. Esta vez mostramos al

Continúa en la pág. 30 →



Esta nota es presentada por:

Negocios
autopartes

VOVCHUK
RADIADORES
DESDE 1998

SISTEMAS TÉRMICOS DE TODAS LAS MARCAS. TODOS LOS MODELOS

ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES . EVAPORADORES
CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA . INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO NUEVO SISTEMA DE CATALOGO ONLINE INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar

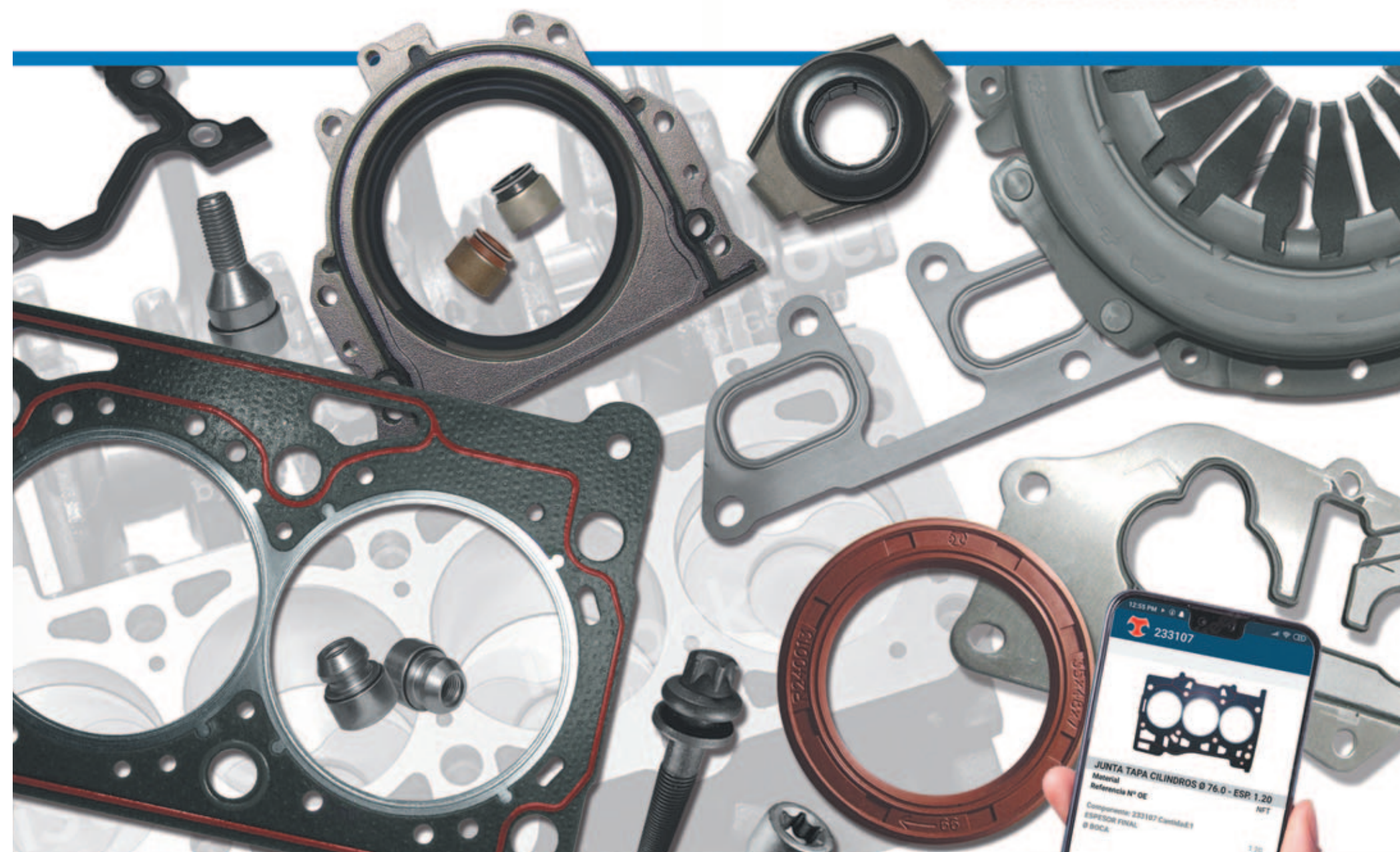
**BUSCA FACIL
COMPRÁ FACIL**

Rojas 2120 . Altura Warnes 1200 . C1416CPX . CABA . 4585-5120 / 6088 . info@radiadoresvovchuk.com.ar



taranto

AUTOPARTES



JUNTAS PARA MOTOR
RETENES
ELEMENTOS DE FIJACIÓN
SISTEMAS DE EMBRAGUE
BALANCINES Y BOTADORES
BOBINAS DE IGNICIÓN
BOMBAS DE ACEITE
PASTAS SELLANTES
HERRAMIENTAS DE INSTALACIÓN

DESCARGA
NUESTRA APP



You Tube ENCONTRANOS
tarantoargentina

www.taranto.com.ar

público nuestra gama de camionetas 4x4 y también el Chevrolet Tracker de fabricación local, modelo que se sumó a la producción en nuestro complejo de GM en Alvear, provincia de Santa Fe, para surtir al mercado argentino y también al regional con avanzados estándares de manufactura industrial 4.0", dijo Raúl Mier, Director Comercial de General Motors Argentina.-



Las versiones que se vieron en Expoagro

Traiblazer: Este SUV utiliza la misma plataforma de la pick-up Chevrolet S10, lo que lo hace un verdadero vehículo 4x4 todo terreno, con un gran confort dinámico y habitabilidad interior para sus hasta

siete posibles pasajeros, propios de un SUV de gran porte.

Equinox Premier: Es el SUV premium recientemente lanzado a nuestro mercado, que evoluciona en

diseño y conectividad, y que siempre se ha destacado de sus principales rivales por varios factores.

Tracker Premier: Tracker, desde su lanzamiento, se convirtió en el

nuevo referente de las SUV de su segmento, con equipamiento y tecnologías inéditas para su cate-

Continúa en la pág. 34 →

RETENES
SENSORES
HERRAMIENTAS
BOMBAS DE AGUA
DISCOS DE FRENO
CAMPANAS DE FRENO
RULEMANES
KITS DE EMBRAGUE
PASTILLAS DE FRENO
MAZAS DE RUEDA
CABLES DE FRENO
CINTAS DE FRENO
REPARACIONES
y MÁS...

irfren's

Miralla 1865- CABA

www.IRFRENS.com
 11-6889-4147 (whatsapp)
 4635-2600 4683-1595/1789
 irfrens@gmail.com

AlfaRodamientos
 40 años de experiencia en el rubro

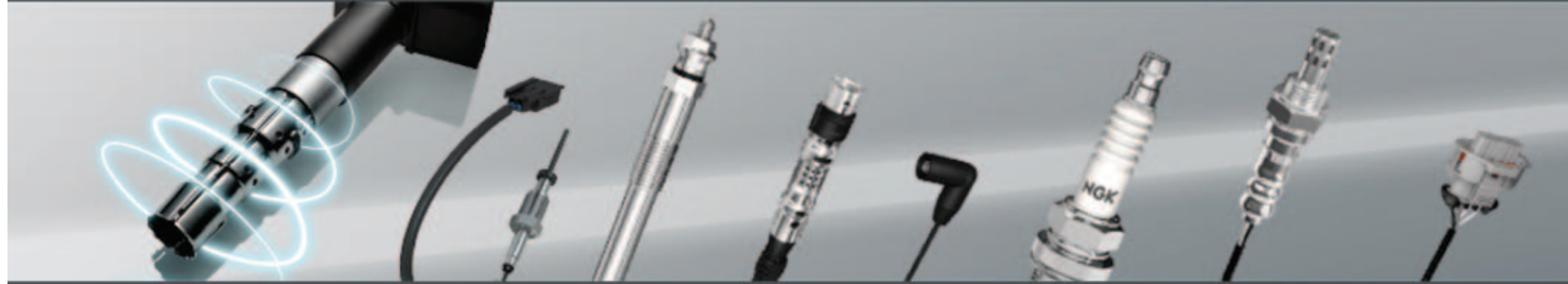
RODAMIENTOS RETENES JUNTAS CORREAS BOMBAS DE AGUA FILTROS TRANSMISION

taranto **DISTRIBUIDORES OFICIALES**

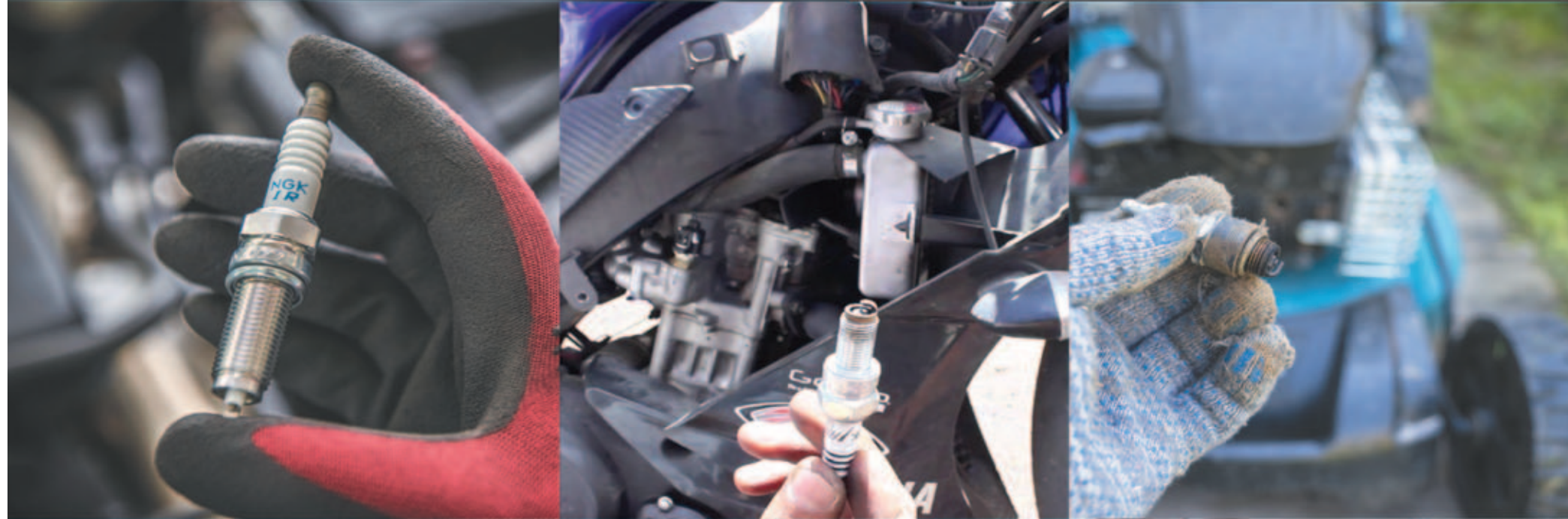
www.alfarodamientos.com.ar

IMPORTADORES DIRECTOS
BRIT BELTS MKW NSK NTN PowerDrive TIMKEN

Dorrego 555 - Bahía Blanca (Bs As) ventas@alfarodamientos.com.ar
 (0291) 4555054 [@alfa.rodamientos](https://www.facebook.com/alfa.rodamientos)



Vehículos, motos, cortacéspedes...
Una bujía NGK para cada tipo de motor



GOICOECHEA Hnos

Distribuidor Oficial NGK



GOICOECHEA Hnos. S.A.
 Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888

Seguinos en /Goicoechea Hnos

WhatsApp +5411 2176 3840

www.goicoechea.com.ar



Partes Eléctricas



Carrocería



Motor



MIX WARNES nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes.

En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.



Visite nuestra web



Made in Germany

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.

Tel. (011) 4857.9030

Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836

info@mixwarnes.com.ar - www.mixwarnes.com.ar

Una batería original para empezar el año con energía y tranquilidad

Ahora también en la tienda oficial de Repuestos
y Accesorios de Volkswagen en Mercado Libre



Visita la tienda

Viene de la pág. 30 →



goría. En la actualidad, y en tan sólo un par de meses, la producción de la Chevrolet Tracker en la Planta de GM en Alvear (Pcia de Santa Fe) alcanzó las 10.000 unidades y con ello se ampliaron las exportaciones regionales que la compañía realiza.

Pickup S10 High Country AT: la pickup mediana de Chevrolet está equipada con un motor turbodiésel 2.8L con 200 CV que propone 500Nm de torque. ■



FÁBRICA DE AUTOPARTES
PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL



LIDER EN LA FABRICACION DE
SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR

FISPA

AUTOMOTIVE MOVEMENT MAKER



HIGH QUALITY DISTRIBUTOR



FISPA ARGENTINA

Especialista y líder en inyección electrónica, sensores y encendido para el automotor.

Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.



Línea de refrigerantes & anticongelantes con "ENVASE DOYPACK-FLEX"

Esta nota es presentada por:



El sistema de refrigeración funciona en un circuito cerrado y su objetivo consiste en asegurar el equilibrio térmico del motor y proteger de la corrosión, esto permite obtener un alto rendimiento y una combustión completa, reduciendo también las emisiones.

Como REFRIGERANTE, en estos circuitos se utiliza el líquido que transporta el exceso de calor producido en la combustión del motor, hacia el radiador limitando la elevación de temperaturas de los componentes del motor y piezas circundantes.

Como ANTICONGELANTE el fluido en climas de temperaturas bajo cero no cambia el estado líquido a sólido, evi-

tando la gelificación que produce fisuras y/o micro fisuras en el motor de muy difícil detección y costosa reparación.

SR33 presenta una nueva versión del Refrigerante en Envase Doypack con pico denominada **FLEX**, que lo hace más ecológico por contener menor cantidad de polímeros en el envase y más económico en precio para el consumidor.

FLEX se presenta en Envase Doypack de 900 cc., en los cuatro colores que aplican a las diferentes marcas de vehículos (rojo, amarillo, verde, azul). Fórmula de Nueva Generación "Orgánica" de larga duración 3 años o 150

mil km, se recomienda dilución con Agua desmineralizada al 50% para temperaturas hasta -10°C bajo cero de Congelamiento y 105°C de punto de Ebullición.

Elaborado por VDR a base de Etilenglicoles según Normas ASTM 1177 y ASTM 1120. ¡Un Nuevo concepto en Refrigerantes Anticongelantes!

sr33.com.ar

GRUPOTRES
Distribuidora Mayorista de Autopartes Eléctricas

FISPA Lucas LAM md GTD FITAM TORLAN RUBBER

dze Genoud ROTOFRANCE API Acce Plastic TRILER PORTAFICH KOSTAL

Av. La Plata 120 - Bahía Bca. +54 291 4536087 / 4534740 info@g3distribuciones.com www.g3distribuciones.com



ENVASE DOYPACK
NUEVA LÍNEA
REFRIGERANTE ANTICONGELANTE
 + ECONÓMICO + ECOLÓGICO



ESCANEÁ
 PARA VER NUESTRO
 CATÁLOGO ONLINE



O ENTRÁ A
SR33.COM.AR

Corvette E-Ray, un AWD Electrificado

Autor: Taller Actual Fuente: GM



Al cumplirse exactamente 70 años del debut del Corvette en el Motorama de Nueva York, Chevrolet vuelve a presentar el primer Corvette electrificado con tracción integral de la historia, el E-Ray 2024. Desarrollado para que los propietarios del Corvette puedan llegar a cualquier destino, sin importar las condiciones de la ruta, el nuevo E-Ray —disponible en los modelos coupé con techo removible y convertible con techo fijo— hace uso de un sistema de electrificación que mejora la experiencia de manejo con un significativo rendimiento en línea recta, seguridad en todo terreno y grandes capacidades para un

Continúa en la pág. 42 →

DIESEL
RUSCONI
 REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.
 Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

ASTRA - AUDI- CUMINGS
 FOCUS - NEW HOLLANDS
 PERKINS - VECTRA

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
 TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselusconi.com.ar

DISTRIGOM
 Artículos de Caucho

ABRAZADERAS - MANGUERAS - CORREAS - TENSORES

Continental CONTITECH
 PERFECTO
 Gates
 HUTCHINSON
 YACO
 GMB GMB Korea Corp.

“Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera”

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
 E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar



Líneas completas de repuestos para camiones Ford y VW



STOCK PERMANENTE DE MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS - LÍNEAS COMPLETAS



Av. La Plata 683, CABA (C1235ABD) ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar
 +5411 7831 1224 (Repuestos en general) +5411 3739 3003 (Motores diesel)

CORVEN AUTOPARTES siempre junto a sus clientes “Aliados”

Durante el 2023 CORVEN acompañará con diferentes acciones a todos sus clientes del país con una firme apuesta a las capacitaciones.

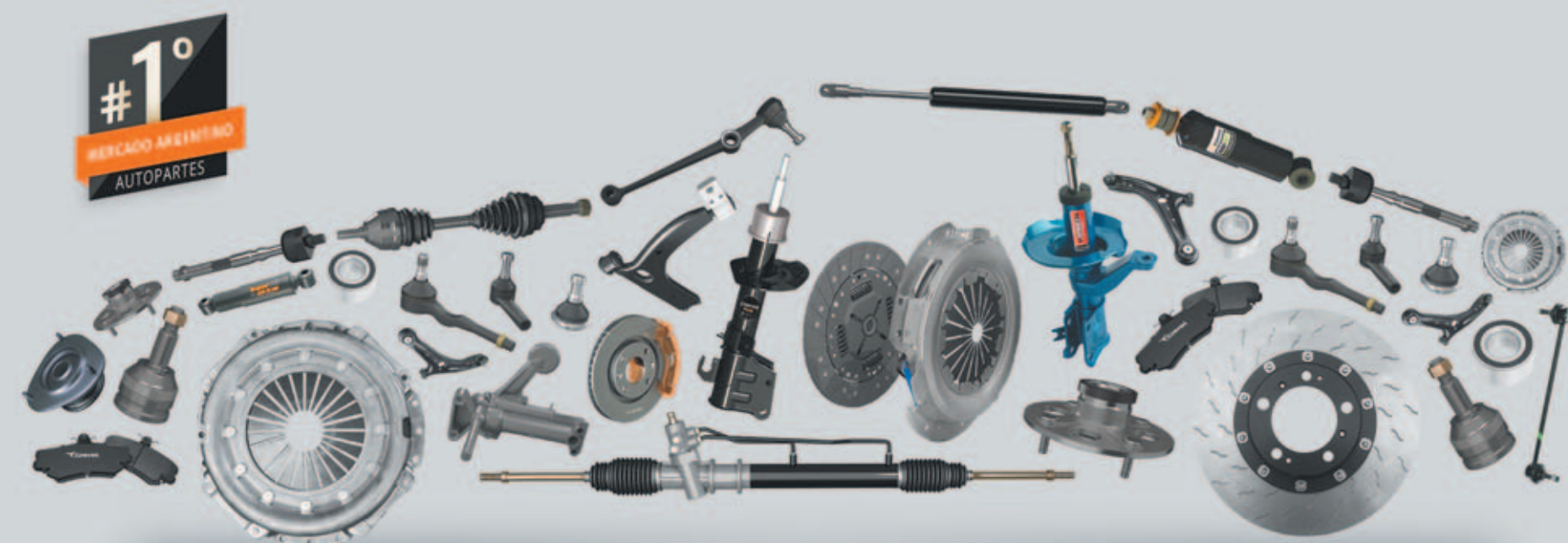


Con más de 50 años de trayectoria, Corven Autopartes continúa presentando propuestas para sus grandes aliados: colaboradores y clientes. Durante el 2023 y por 3er año consecutivo la firma consiguió una vez más un poderoso acuerdo en alianza con la Universidad ESEADE para ofrecerle a sus principales clientes una capacitación en PDL “Liderazgo y gestión”, apuntado a potenciar las capacidades de liderazgo de los principales Aliados de la marca. Además acompañó a sus clientes más australes, brindando una capacitación técnica en Río Gallegos, Santa Cruz, a más de 40 mecánicos y mostradores, siendo el primer encuentro de una serie de charlas que se dictarán en todo el país directamente por especialistas de cada línea de producto, donde se presen-

tan además las últimas novedades y lanzamientos del grupo. Gabriela Massari, gerente de marketing expresó “con mucho orgullo, estamos acompañando cada uno de nuestros lanzamientos a partir de

una gira nacional, con el objetivo estar cerca de nuestros distribuidores a lo largo y ancho del país” Aprovechando la plataforma del automovilismo, la marca se acerca a todos sus clientes brindando ade-

más un espacio exclusivo en los autódromos y acompañando a su piloto principal “Manu Urcera” quien se consagró campeón de TC en 2022 y este año va por la defensa del título.



Diseño,
Desarrollo y
Homologación
de Producto

Calidad
Certificada

Asistencia
Técnica

Stock
Permanente

Atención al
Cliente /
Rápida
Entrega

 **CORVEN**[®]
Autopartes

Apoyando a la **industria nacional** desde
hace **más de 50 años**

Viene de la pág. 38 →

andar con una pisada segura que solo se puede lograr con su tracción integral.

La sensación inmediata de propulsión proporcionada por el torque del eje trasero es la clave de la experiencia de conducción del Corvette, junto a una potencia de 655 caballos de fuerza y 595 libras de torque, el E-Ray lo tiene todo.

La potencia proviene de un bloque compacto V8 LT2 de 6,2 L, que otorga 495 caballos de fuerza de 637 Nm de torque en el eje trasero. Está complementado por un motor eléctrico que ofrece 160 caballos de fuerza y 165 Nm de torque adicionales a través de las ruedas delanteras, por medio de un pack de baterías de 1,9 kWh, el cual está situado en el túnel estructural entre los asientos.



Continúa en la pág. 44 →

porpora.group →

PORPORA[®]
AUTOPARTES

HECHO EN ARGENTINA
DESDE 1951

PIEZA DE SEGURIDAD CRÍTICA
NO REPARABLE



Maximiliano DIESEL S.A.
Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi Technologies
DISTRIBUIDOR OFICIAL

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A.

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
 Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
 Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027
 ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar
 S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
 www.maximilianodiesel.com.ar



cargarlo. La batería se carga mayormente a través de la energía regenerativa proveniente de la inercia y el frenado, así como de la conducción normal.

Las características y tecnologías adicionales del completamente nuevo E-Ray incluyen:

Modo sigiloso (stealth mode), un modo de conducción eléctrica para calles

Nueva batería liviana de litio de 12 voltios compatible con la función de parada/arranque del motor V8 LT2

Sistema de frenos de cerámica Brembo de serie para un rendimiento óptimo en el frenado

Control de andar magnético 4.0 de serie, con tres configuraciones de suspensión diferentes

Ruedas montadas de 20 y 21 pulga-

das con neumáticos para todas las estaciones Michelin Pilot Sport. Neumáticos de verano Michelin Pilot Sport 4S2, están disponibles con un paquete de rendimiento opcional

Diseño bajo y robusto con un estilo de carrocería artesanal que es 3,6 pulgadas más ancho que el del Stingray

Experiencia de sonido visceral que personifica la presencia dominante del auto. El motor eléctrico delantero trabaja en armonía con el motor LT2 para crear un sonido estimulante

Lista mejorada de tecnologías de asistencia al conductor (compartida con todos los modelos Corvette 2024), que incluye Asistencia de permanencia en carril con Advertencia de salida de carril³, Alerta de colisión delantera³ e Indicador de distancia³. ■

El sistema inteligente eAWD del E-Ray está constantemente aprendiendo cómo es la superficie de manejo y se adapta de manera perfecta para satisfacer las condiciones de tracción y necesidades del conductor. En condiciones de conduc-

ción enérgica y con poca tracción, el sistema eAWD del E-Ray aplica potencia adicional a las ruedas delanteras para mejorar la estabilidad del vehículo.

No hay necesidad de enchufar el sistema de baterías del E-Ray para



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

En un mundo de réplicas,
ser ORIGINAL es esencial.



Interruptores y
Conmutadores.

KOSTAL

Equipo original de las principales marcas.



EXINTRADER
AUTOPIEZAS PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

www.exintrader.com

Ecoline® Cutting Fluid de Cortec

Para más información visitar: <https://cortec-vcianticorrosivos.luboks.com.ar/index.htm>



El Fluido de Corte EcoLine® Cutting Fluid de Cortec proporciona un reemplazo directo para los preventivos de óxido a base de petróleo. EcoLine® Cutting Fluid ejemplifica el compromiso de larga data de Cortec conservar nuestros recursos natura-

les utilizando recursos renovables como la soja. Mediante el uso de química "verde" avanzada, EcoLine® Cutting Fluid de Cortec combina el rendimiento y la economía con la amabilidad con el medio ambiente.

Cuando se usa según las indicaciones, el EcoLine® Cutting Fluid previene la corrosión durante el procesamiento, almacenamiento y envío por hasta por 12 meses.

EcoLine® Cutting Fluid reemplaza los aceites minerales peligrosos y no contiene compuestos clorados, cromatos o nitritos.

Hay varios tipos de clientes que pueden beneficiarse con el uso de este producto incluidos los siguientes:

- Fabricantes de automóviles
- Fundiciones
- Fabricantes de tubos
- Talleres de maquinado

EcoLine® Cutting Fluid es un concentrado biodegradable multifuncional para operaciones de mecaniza-

do de metales. Este líquido enfría las piezas de trabajo y herramientas, previene la soldadura de metales durante el proceso de trabajo del metal, y proporciona una excelente protección contra la corrosión y lubricación durante el proceso de formación. EcoLine® Cutting Fluid se agrega al agua en una proporción de 1:30 a 1:40. El líquido de corte proporciona una emulsión estable que proporciona una excelente refrigeración; sin humo durante el uso. El fluido de corte EcoLine® Cutting Fluid se puede utilizar en pequeñas cantidades, proporcionando ahorro de costos.

www.luboks.com.ar
ventas@luboks.com.ar

Esta nota es presentada por:

LUBOKS
LUBRICANTES & ANTICORROSIVOS



25-29

Abril 2023

São Paulo Expo | SP



ESTAREMOS PRESENTES EN

AUTOMECA

15ª FEIRA INTERNACIONAL DE AUTOPEÇAS, EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS

Stand **Pabellón Argentino**

Calles J 34 / K 34



nosso.com

NOSSO



EWING



LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA
ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES
EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES



(0348) 447-4077/6895

11-5159-3197

www.ewing.com.ar

[ewingargentina](https://www.facebook.com/ewingargentina)

[ewingargentina](https://www.instagram.com/ewingargentina)

Mejoran las condiciones para la exportación

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: Ministerio de Economía – Infobae – Ámbito Financiero



Esta nota es presentada por:
Negocios autopartes

cumplimiento, tales como la sequía (y su impacto en las posibilidades exportadoras) o la continuidad de la guerra en Ucrania.

A partir de estas cuestiones, el organismo financiero activó el mecanismo del programa Extended Fund Facility (EFF), el cual posibilita un recálculo de los objetivos trimestrales y una disminución de las exigencias.

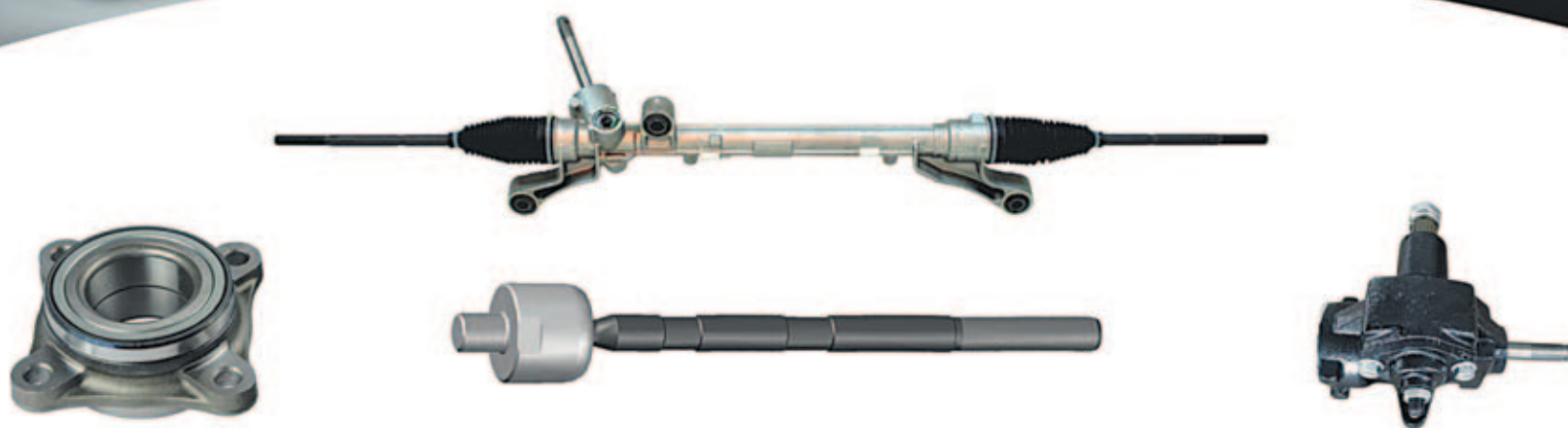
Esto genera optimismo para retomar con más fuerza el rumbo exportador de algunos sectores de la economía argentina, apuntalados además por los números esperados para la cosecha del segundo trimestre. ■

A partir de las nuevas metas de reservas acordadas entre el Gobierno y el FMI, crecen las expectativas de exportación de cara al segundo trimestre del año. Esto se debe a una flexibilización en las metas de acumulación de reservas exigidas por el Fondo, originalmente previstas en USD 4.800 millones para este año pero en proceso de revisión a causa de cuestiones externas que impidieron su normal



Fabricantes de Sistemas de Dirección y Componentes.

50 años
¡Acompañando caminos!



staco S.R.L.
 Alvear 2404 - B1650AXE San Martín,
 Pcia. de Bs As - Argentina.

Tel. 54-11 4753 1971 / 4754 1101
 ventas@staco.com.ar
 www.staco.com.ar

EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

comercial@estrategiaautomotriz.com

+54 9 11 2456-3493



Excelencia operacional del canal comercial autopartista

Sabido es que la gran mayoría de las compañías distribuidoras de nuestra región han ido evolucionando a lo largo del tiempo sin un especial énfasis en los parámetros de estandarización de procesos que le aporten eficiencia y formalidad a su gestión.

Nexus a través de su compromiso como líder de proyectos de innovación, mejora continua de procesos y sustentabilidad, viene impulsando entre su comunidad de Miembros y Proveedores el concepto de Excelencia Operacional y Sustentable.

Para ello ha decidido valerse de los servicios de una compañía independiente calificadora y especializada en el canal distribuidor automotriz llamada Inteliam, de origen francés.



N! | NEXUS
THE AUTOMOTIVE AFTERMARKET COMPANY

inteliam

Inteliam cuenta con el apoyo y la colaboración en el diseño de las evaluaciones de los principales proveedores del aftermarket y ya ha calificado a un centenar de compañías distribuidoras en los 5 continentes.

El proyecto es de beneficio mutuo para la industria. En principio para el distribuidor que es sometido a un amplio cuestionario que aborda cuatro diferentes áreas: Sustentabilidad, Conocimiento del Mercado,

Procesos Corporativos y Procesos Financieros, temas sobre los que los encuestados deben adjuntar información respaldatoria de los procesos. Y para los proveedores es un gran aliado en la evaluación y percepción de la calidad de su actual o potencial red comercial.

El proceso de evaluación es on-line a través de una moderna plataforma interactiva que cuenta con los más altos niveles de seguridad. Luego de la evaluación y calificación Inteliam lleva a cabo reuniones con sus clientes para analizar los resultados colaborando en el seguimiento de la mejora de los procesos.

La estructura local de Nexus Argentina y sus miembros

distribuidores **Auto Náutica, Papierttel, ABC, Carlos Andretich, Repuestos Pesados y TRADSA** conscientes de la importancia no solo de la implementación de procesos de mejora continua sino también de la estandarización de los mismos bajo parámetros de medición global, han sido calificados y son referencia del mercado latinoamericano en la comparativa mundial. Lo que sin dudas es un diferencial no menor a la hora de evaluar su performance.

En lo referido a la sustentabilidad, un tema que impacta a esta industria a nivel mundial, siendo mayormente los proveedores quienes hoy lideran el impulso del cuidado del medio ambiente, Inteliam es pionero en los procesos de

calificación y será actor principal en el Climate Day del Nexus Business Forum de Montreal.

En pocas palabras Inteliam es un proyecto diseñado por la industria, para dar servicio a la industria, en la que Nexus Argentina a través de sus miembros ha mostrado un total compromiso, siendo su objetivo encontrar la excelencia en la gestión.



N! | NEXUS

A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY

LA COMUNIDAD AUTOPARTISTA MÁS GRANDE DEL MUNDO LLEGÓ A ARGENTINA

ABC
REPRESENTA CALIDAD

FORMULA 100
PROYECTOS COMERCIALES S.A.

Auto náutica
en movimiento

CARLOS ANDRETICH

Papierttel

DISTRIBUCIÓN NACIONAL

Repuestos Pesados

Marcas líderes en manos de grandes.

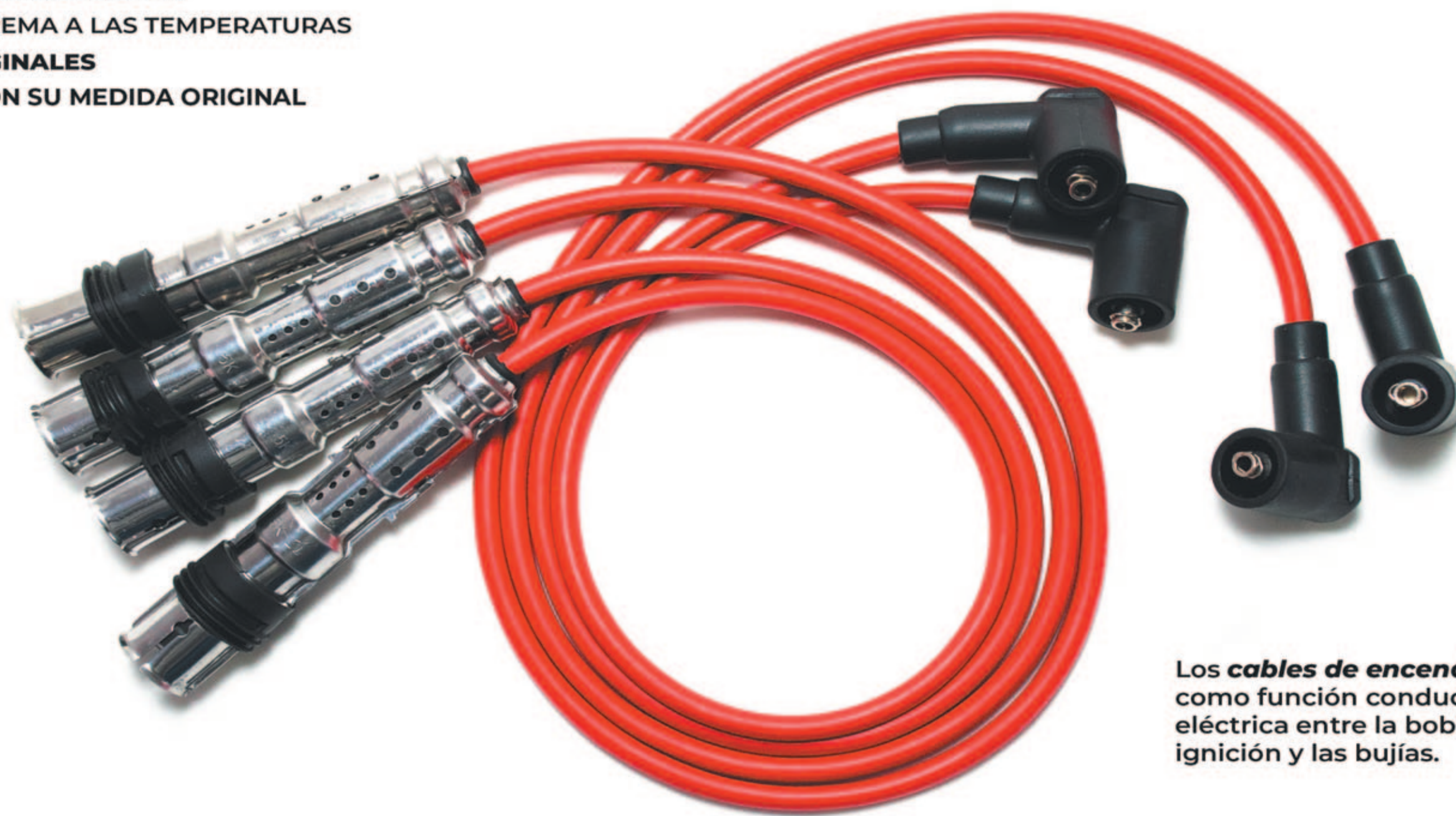
TRADSA

LLEGÓ LA NOVEDAD

A HESCHER®

SET DE CABLES DE BUJÍAS HESCHER®

- CABLE DE SILICONA PRODUCIDO EN U.S.A.
- CAPUCHONES EXTRA AISLANTES
- RESISTENCIA EXTREMA A LAS TEMPERATURAS
- TERMINALES ORIGINALES
- CADA MODELO CON SU MEDIDA ORIGINAL



Los **cables de encendido** tienen como función conducir la corriente eléctrica entre la bobina de ignición y las bujías.

@bujiashescher



BUJÍAS
HESCHER
#siemprearranca



SUMÁ CON
SKF

Conocé SUMA CON SKF

El Programa de Beneficios para puntos de venta que comercializan productos SKF. Los beneficiarios acumulan puntos con sus compras, para luego intercambiarlos por beneficios y premios.

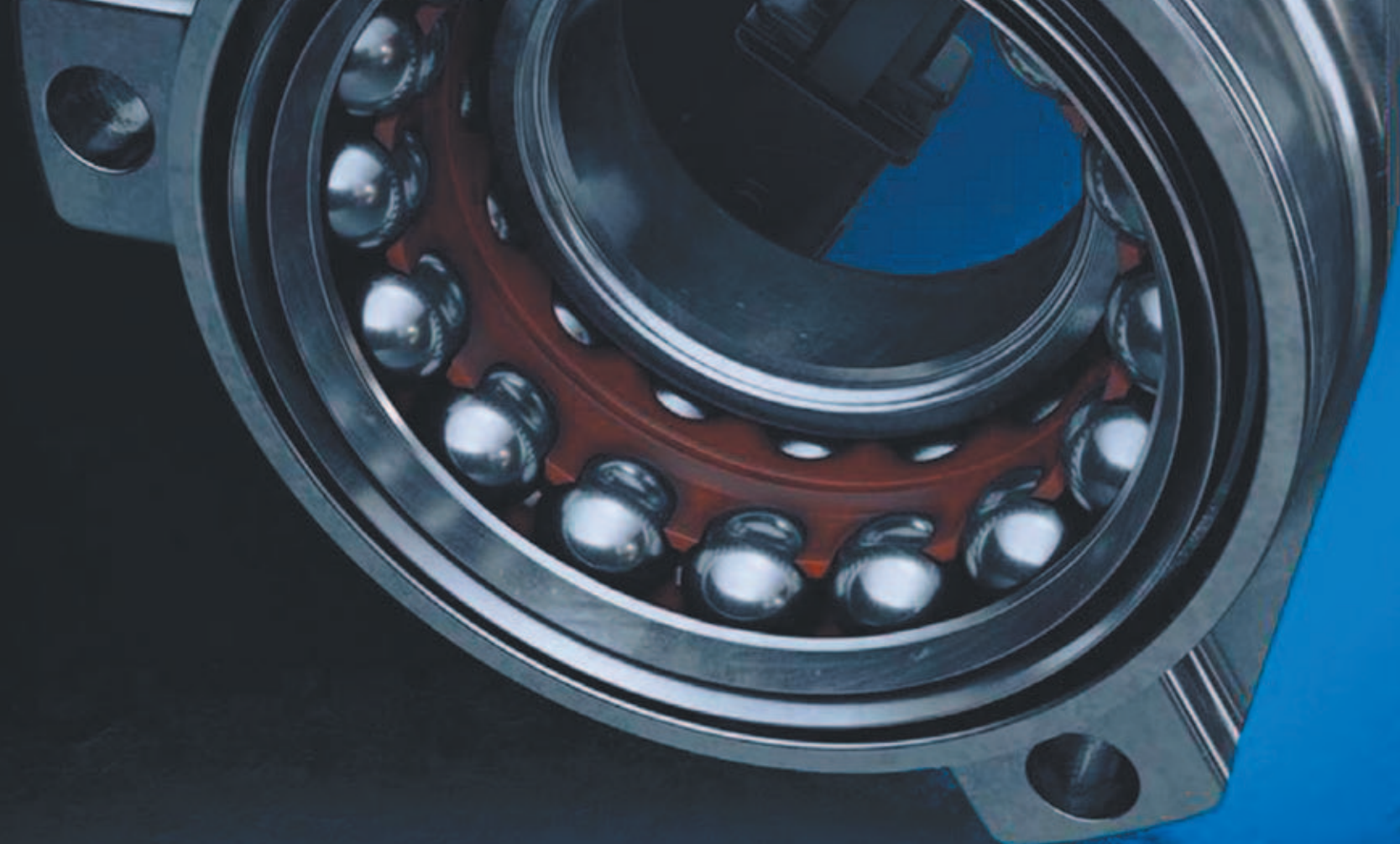
Para recibir más información, darte de alta en el Programa y empezar a sumar puntos contacta a tu Distribuidor oficial SKF

SUMACONSKF.COM.AR



Si ya estas dado de alta, ingresá a ver todos los beneficios que hay para vos

SKF



Rodamientos de rueda SKF.

Conocimiento y experiencia, en los que confían los principales fabricantes mundiales. Rodamientos cónicos, de primera, segunda y tercera generación.



Escaneá el código QR o ingresá en www.skfstore.com.ar para conocer toda la línea y otros productos de SKF.

SKF

La Ferrari F12 Berlinetta

Enzo Nuvolari©



La Ferrari F12 Berlinetta, tiene un motor atmosférico de doce cilindros en V. La cilindrada es de 6.262 cm³ y una construcción en V a 65 grados, con potencia máxima de 740 CV a 8500 r.p.m (el límite de giro del motor está a 8700 r.p.m). El par motor máximo es de 690 Nm.

La nueva Ferrari ofrece un coeficiente aerodinámico de 0,30

El Ferrari F12 Berlinetta, modelo de dos plazas, reemplaza al modelo 599, tiene un motor atmosférico de doce cilindros en V. La cilindrada es de 6.262 cm³ y una construcción en V a 65 grados con unapotencia

máxima de 740 CV a 8500 r.p.m (el límite de giro del motor está a 8700 r.p.m). El par motor máximo es de 690 Nm.

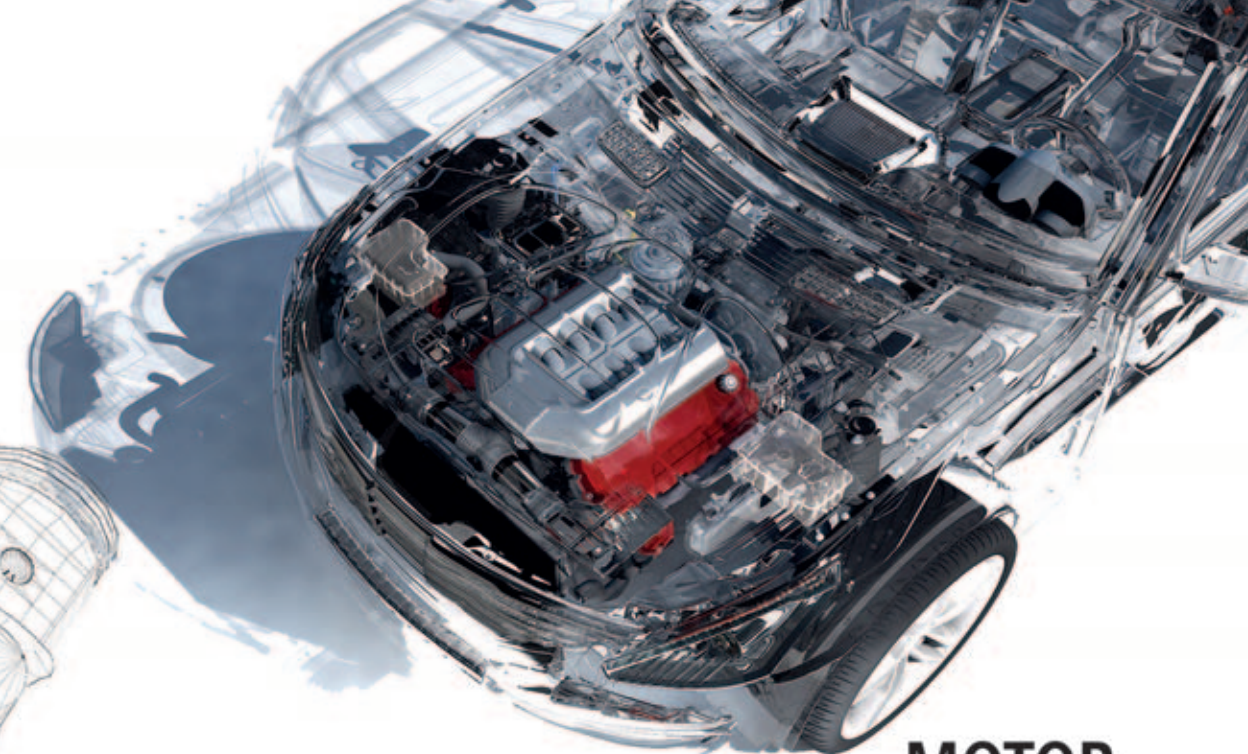
La F12 Berlinetta supera 340 Km./h, acelera de 0 a 100 Km./h en 3,1 segundos y llega a 200 Km./h en 8,5. El consumo medio es 15,0 l/100 Km.

Además, según Ferrari el consumo de este nuevo V12 reduce las cifras de su predecesor en un 30%, hasta los 15 litros /Km., y logra unas emisiones de dióxido de carbono de 350 gramos por kilómetro.

Las dimensiones son: 4,62 m de largo, 1,94 de ancho y 1,27 de altu-

ra. Se utilizan 12 aleaciones distintas (algunas de las cuales se utilizan por vez primera en un automóvil Ferrari) y nuevos procesos de unión que logran aumentar la rigidez torsional un 20 %, el peso en seco es de 1.525 Kg.

Continúa en la pág. 58 →



MOTOR
CAJA Y DIFERENCIAL

Para esto es

MOLYKOTE®

Lubricantes Especiales
Sector Automotriz



FRENOS

COMPUESTOS DE SILICONAS
REFRIGERANTES
GRASAS Y PASTAS

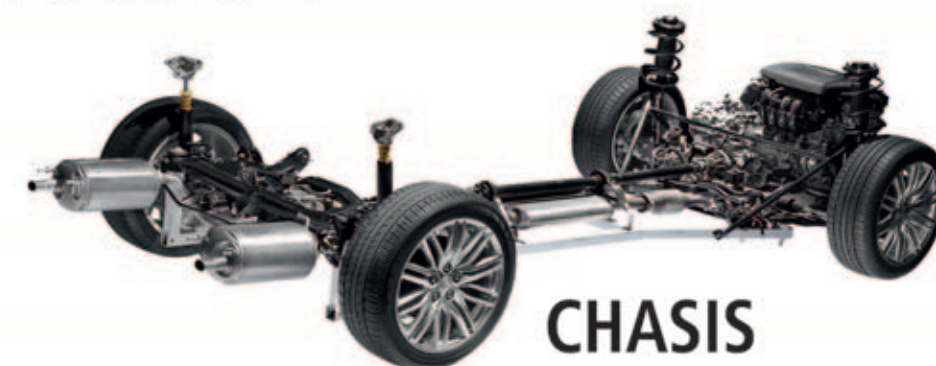
COMPLEMENTOS ANTIFRICCIÓN

LIMPIA-INYECTORES

ANTICONGELANTES



RODAMIENTOS



CHASIS



Importa, Fabrica y Distribuye en Argentina:
MOLYSIL ARGENTINA S.A. - Virrey Olaguer y Feliú 3398
(C1426ECL) CABA - ARGENTINA - +54 11 4555-4800 (lineas rotativas).
autoaftermarket@molysil.com - industria@molysil.com - www.molysil.com
Seguinos en [f](#) molysilargentina [wa](#) +54 9 11 2849-9680



El Logo Oval DuPont y MOLYKOTE® son propiedad de afiliadas de DuPont de Nemours, Inc.

TYC®

NUESTRA LÍNEA DE ILUMINACIÓN

ÓPTICAS

FAROS TRASEROS
Y FAROS AUXILIARES

ESPEJOS
CON LUZ



VENTAS

0810 122 0787

pedidos@cromosol.com
cromosol.com



slaweb.com.ar
PEDIDOS ON-LINE

El diseño del capó genera fuerza de sustentación negativa (que conjuntamente con el resto de elementos del auto es de 123 Kg. a 200 Km. /h) y, simultáneamente, al dirigir el aire hacia las aletas, consigue disminuir la resistencia aerodinámica. El coeficiente aerodinámico es 0,30. Otros elementos que contribuyen a la mejora aerodinámica son las rejillas que se abren para canalizar aire hacia los frenos sólo cuando estos necesitan refrigeración.

El propulsor 6.2 V12 se combina con una transmisión F1 de doble embrague situada en posición transaxle para conseguir un reparto de pesos óptimo. En este caso de 46% delante y 54% detrás.

El cambio de marchas es automático de doble embrague y la tracción es a las ruedas traseras. La suspensión tiene amortiguadores de dureza variable (el fluido de su interior cambia su resistencia al aplicar un campo magnético). Un nuevo sistema denominado Active Brake Cooling es capaz de abrir conductos para refrigerar los frenos carbonocerámicos de última generación (CCM3) cuando éstos trabajan a altas temperaturas.

El diseño de esta F12 Berlinetta es el resultado de la colaboración entre el centro de diseño de Ferrari y Pininfarina. A simple vista apreciamos que se destaca un frontal muy al estilo del FF con una gran parrilla inferior presidida por el cavallino, y una vista lateral muy sinuosa.

Ferrari dice que el nuevo interior es amplio, con espacio extra para bolsos detrás de los asientos y un área de carga fácil de acceder mediante un gran portón. Estéticamente sigue apelando a la simpleza de líneas en las que incorpora elementos digitales, materiales nobles como cuero y



El diseño de esta F12 Berlinetta es el resultado de la colaboración entre el centro de diseño de Ferrari y Pininfarina. A simple vista apreciamos que se destaca un frontal muy al estilo del FF con una gran parrilla inferior presidida por el cavallino.



En la parte posterior de la Ferrari, se aprecia un estilo más simple y retro con solo dos grupos ópticos circulares y dos salidas de caños de escape a ambos lados.

aluminio, así como detalles modernos en carbono. Los elementos más techno son el cuadro de instrumentos, el volante con sus diferentes controles y el puente metálico

que ocupa el lugar donde debería estar una palanca de cambios tradicional.

El interior completamente nuevo

viene a destacar el equilibrio entre la tecnología avanzada y detalles elaborados a mano y de gran

Continúa en la pág. 60 →



Cuando hablamos de calidad, hablamos de Bosch.



El interior de la Ferrari F12 Berlinetta completamente nuevo viene a destacar el equilibrio entre la tecnología avanzada y detalles elaborados a mano y de gran sofisticación. En la consola de diseño elegante destacan las entradas de aire en fibra de carbono y aluminio con inspiración clara en el campo de la aeronáutica.

sofisticación. En la consola de diseño elegante se destacan las entradas de aire en fibra de carbono y aluminio con inspiración clara en el campo de la aeronáutica. El interior del vehículo ha sido optimizado para asegurar la mejor usabilidad del espacio y mayor capacidad de carga detrás de los asientos. Como en todos los modelos Ferrari, el diseño del puesto de conducción gira en torno al conductor, hecho que resalta la

apuesta por una interrelación directa Hombre-Máquina, agrupando todos los mandos principales más cerca del conductor para garantizar la máxima ergonomía y una experiencia de conducción más intensa.

La F12 Berlinetta cuenta con toda una batería de innovaciones destacándose la nueva suspensión trasera, el uso de amortiguadores controlados electrónicamente y frenos de

carbón cerámicos. Además de los controles clásicos de Ferrari como los E-Diff, ESP Premium, y F1-Trac, que trabajan en conjunto.

Se aprecian también las nuevas líneas de la firma con un estilo más agresivo y sinuoso, dominado por la inmensa parrilla, grandes tomas laterales para los frenos, y luces estiradas con barras de LEDs. En la parte posterior, por el contrario, se aprecia un estilo más simple y retro con solo dos grupos ópticos circulares ■



Las dimensiones son: 4,62 m de largo, 1,94 de ancho y 1,27 de altura. Se utilizan 12 aleaciones distintas (algunas de las cuales se usan por vez primera en un automóvil Ferrari) y nuevos procesos de unión que logran aumentar la rigidez torsional un 20 %, el peso en seco es de 1.525 Kg.



Filtros / Baterías: Gel - AGM - Litio / Bombas de Nafta / Reguladores Presión / Aditivos / Aceites / Lámparas / Bujías Zapatos de Freno / Pastillas de Freno / Bobinas / Cadenas / Pilon y Corona / Jgo. Aros / Pistones / Cilindros Válvulas de Admisión y Escape / Carburadores / Inyectores

TOMMASI
Somos una empresa dedicada a la importación y venta de repuestos de inyección electrónica, ensamblado y carburadores, instalados en el mercado desde 1991.
En el año 2015 incorporamos a nuestros portafolio de productos repuestos para motos.
Contamos con el mayor surtido de piezas en el país y una planificación de stock a 6 meses.

STOCK Planificación a 6 meses
TECNOLOGÍA Catálogos online
IMPORTACIÓN 42 Proveedores

BÚSQUEDA LABORAL
Debido a nuestro gran crecimiento estamos en la búsqueda de vendedor de repuestos de motos con marcado perfil comercial.

Requisitos:
-Experiencia en rubro motos.
-Edad: 20 años a 35 años.
-Buena predisposición.

Enviar curriculum a:
Fernando@osvaldotommasi.com

"Viajá Seguro sin Complicaciones"



ISO
Todos los productos han sido diseñados, contruidos y probados bajo rigurosas normas de calidad y seguridad.

- Arranques
- Bombas
- Bobinas
- Sensores

Escanea el código QR y descubrí toda la línea de productos



www.hellux.com.ar



Los pequeños y potentes motores

Enzo Nuvolari ©

Es importante destacar, como se va afirmando la técnica del "Downsizing", que nos muestra a los pequeños y potentes motores de hoy.

Los motores de 3 cilindros, de baja cilindrada, van evolucionando, y son utilizados en automóviles deportivos - además de ser montados en vehículos de serie - como es el caso del Nissan Nismo de la categoría Le Mans LMP.

Actualmente el grupo Audi-Volkswagen utiliza un motor italiano Ducati, de baja cilindrada, bicilíndrica con disposición en V de menos de un litro de cilindrada total. Estos motores están diseñados y construidos para uso moto-ciclístico, con un sistema de distribución del tipo "desmodrómico" es decir sin resor-



Motor de 3 cilindros de alto rendimiento, montado sobre el Nissan Nismo de competición - serie Le Mans PI.

tes, desarrollado por la Ducati Engineering de Italia.

Los motores de ciclo Atkinson.

Actualmente existen motores de

ciclo Miller-Atkinson sobrealimentados, puestos a punto a partir de fines de los años '90, por las firmas Mazda, Nissan y Toyota.

En el ciclo Atkinson, comparado con

el ciclo Otto, se adelanta el cierre de válvula de admisión (RCA: Retardo del Cierre de la Admisión antes), es

Continúa en la pág. 64 →

CEPSA

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguintos en [f/CepsaArgentina/](https://www.facebook.com/CepsaArgentina/) +info: cepsa@laapsa.com.ar

LAAPSA

PEDE CEPSA A TU DISTRIBUIDOR

TENEMOS TODAS LAS BUJÍAS PARA TU

CHEVROLET *diesel*



»» SPIN 1.8
HC-630

«« TRAILBLAZER
HU 610



»» CAPTIVA CDRI
HC 639 | HC 323

«« S10. MOTOR DURAMAX
HU 610



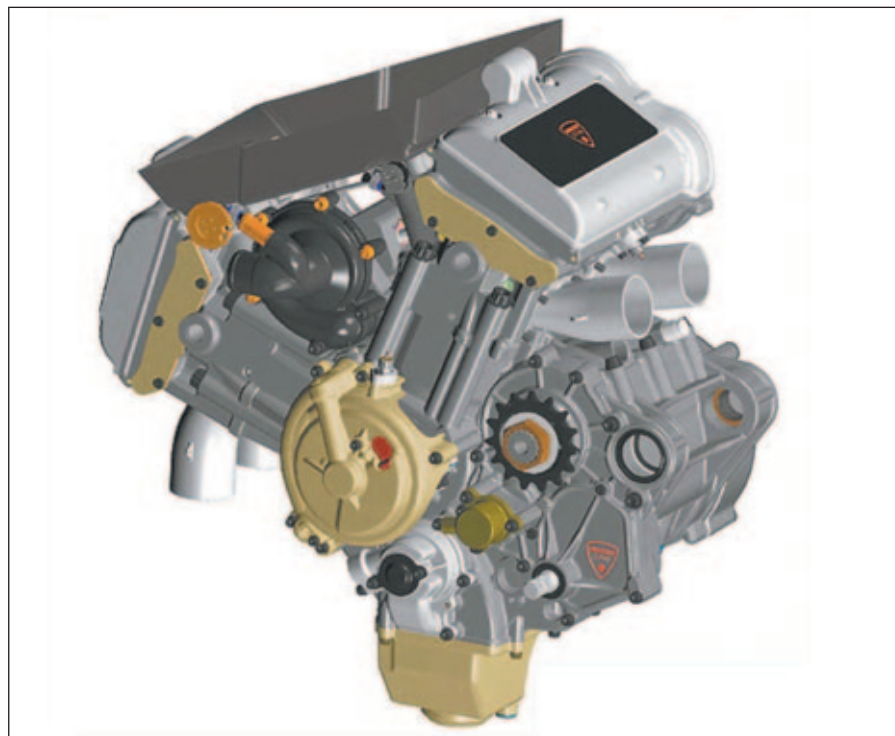
»» MERIVA 1.7 Tdi
HC-323



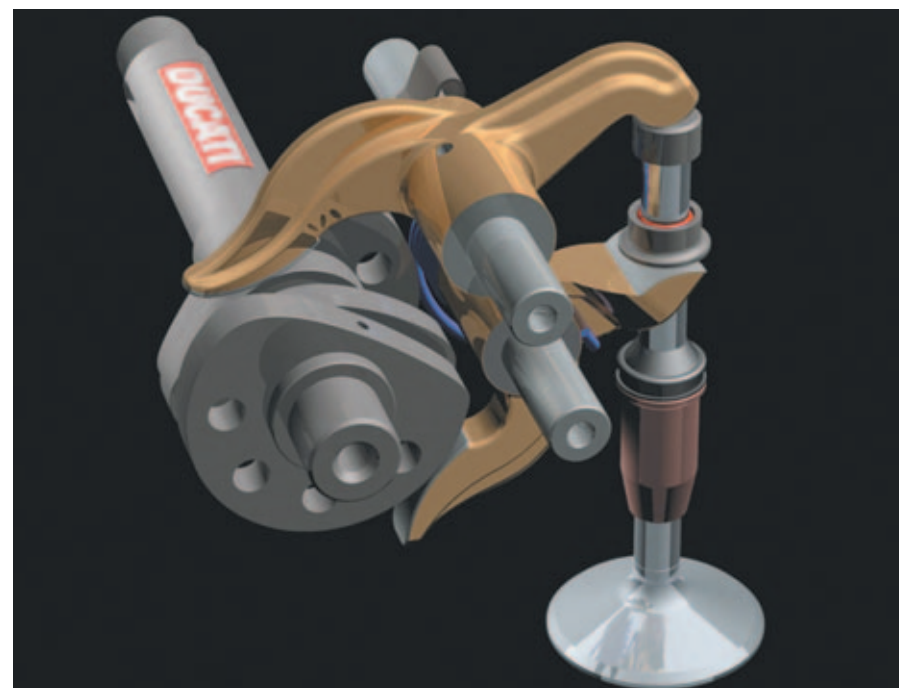
LOW PLUG - DIESEL 020

BUJÍAS
HESCHER[®]
#siemprearranca

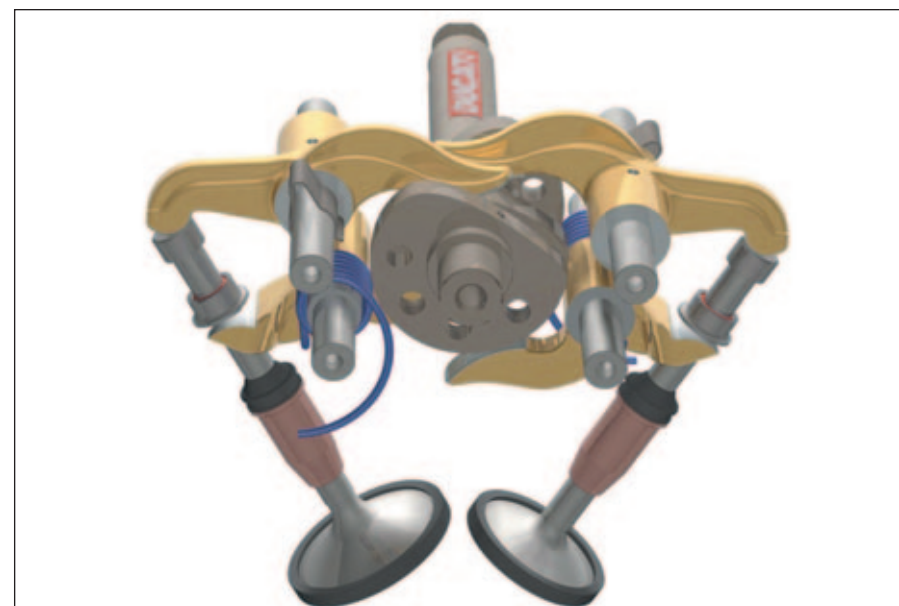




Vista exterior del motor Ducati V2 desmodrómico.



Sistema desmodrómico con una válvula que se abre y se cierra por medio de balancines y levas - Ducati



Dispositivo de accionamiento "desmodrómico", es decir sin resortes - Ducati.

está presente en este propulsor que es casi un 20 por ciento más corto, comparado con un 4 cilindros de prestaciones similares.

La sobrealimentación de este motor, se realiza por medio de un turbo

Continúa en la pág. 66 →

decir que en la carrera de admisión el tiempo de apertura de la válvula es menor. También es retardado el RCA. en la carrera de compresión, es decir una carrera de compresión 1/5 más breve que en el ciclo Otto. En plena carrera de compresión, la válvula de admisión todavía está abierta. (Admisión y compresión más corta).

Se trata de un ciclo de alto rendimiento termodinámico, pero de baja potencia específica. Comparado con un motor de ciclo Otto, a igualdad de cilindrada, suministra 1/3 menos de potencia específica. Esto ocurre porque si la válvula de admisión, en su carrera descendente se cierra antes, se reduce el volu-

men de aire aspirado y como consecuencia la cantidad de nafta/gasolina a combustionar en cada carera. Debido a ello es necesario recurrir a la sobrealimentación.

El motor Fiat "Twinair"

Respecto al motor desarrollado por Fiat, Twinair, el mismo es montado además de en los modelos Fiat, sobre modelos de las marcas Alfa Romeo y Lancia. Se trata de un bicilíndrico de 900 cm³. con un rendimiento mecánico y termodinámico casi ideal.

En función de las vibraciones de un bicilíndrico en línea, los mismos son disminuidos por medio de un eje contrarrotante de equilibrado.

Respecto al "downsizing", el mismo

20 AÑOS BDK DESIGN

UNA VEZ... PARA SIEMPRE

MOBILIARIO METÁLICO ESTÁNDAR Y A MEDIDA

WWW.BDKDESIGN.COM.AR

INDUSTRIA - TALLER	GARAGE - HOGAR	UNIDAD MÓVIL	SERVICIO	ELEVADORES
<ul style="list-style-type: none"> - Armarios - Bancos - Bandejas - Bateas - Carros 	<ul style="list-style-type: none"> Custom Estándar 	<ul style="list-style-type: none"> - Furgonetas - PickUps - Furgones 	<ul style="list-style-type: none"> Corte y plegado Punzonado Pintura 	<ul style="list-style-type: none"> Pesados Moto Tijera
<ul style="list-style-type: none"> - Cajoneras - Cabinetas - Tableros - Pizarras Kanban 		<ul style="list-style-type: none"> - Camiones - Trailers - Containers 		

Sarandí 3868, San Justo, Bs As, Argentina.

4651-1732 / 11-58885252

Info@bdkdesign.com.ar

@BDK.Design

Bdkdesign

PARTSON

**ENCONTRANOS
EN TODO EL PAÍS**

Escaneá



Para enterarte todas las novedades



INYECTORES - CUERPOS MARIPOSA - SENSORES
MÓDULOS DE COMBUSTIBLE - BOMBAS DE COMBUSTIBLE
ARRANQUES - ALTERNADORES - POLEAS DE ALTERNADOR
INDUCIDOS DE ARRANQUE - BOBINAS DE IGNICIÓN
PEDALES DE ACELERADOR - BOMBAS DE ALTA PRESIÓN
SOLENOIDES DE PARE - BOBINAS DE ARRANQUE
CARCAZAS IMANTADAS - BOMBAS DE AGUA
SONDAS LAMBDA - MOTORES PASO A PASO
TAPAS MÓDULO DE COMBUSTIBLE

@partson.argentina

DER
DISTRIBUIDOR OFICIAL

Visítanos en: **Partson.com.ar**

compresor, que logra una potencia de 85cv. a 5500 rpm., y un par motor de 145 Nm. a 1500 rpm. en tanto que el novedoso dispositivo de accionamiento de las válvulas MutiAir, desarrollado por Fiat Powertrain Technologies., permite controlar a voluntad el ingreso de la mezcla a los cilindros, sin necesidad de usar la mariposa de aceleración. Una de las características más importantes de este motor, es la distribución en la que el desfasaje variable, se implementa por medio del sistema "MultiAir". La importancia de un control flexible de las válvulas de un motor de cuatro tiempos, depende en forma directa del trabajo que los mismos realizan, que no solo hacen posible el funcionamiento, sino que también determinan el carácter. Aquí se utiliza un pequeño pistón hidráulico, alimentado desde el sistema de lubricación del motor.

La presión necesaria es cerrada por un tercer pistón, que actúa como una bomba accionada por una leva. El flujo de aceite es regulado por una válvula controlada electrónicamente, ubicada entre el pistón bomba y el pistón que mueve la válvula.

Abriendo la electroválvula más o menos, y descargando en forma parcial la presión del aceite, se podrá intervenir sobre el "diagrama de la distribución" variando tanto la "alzada" como la "fase".

Esta flexibilización posibilita, la eliminación de la mariposa de aceleración, componente bien conocido y presente en le múltiple de admisión, de todos los motores de ciclo Otto de nafta/gasolina. Este elemento, permite modular la potencia que entrega el motor, es decir que cuan-

Continúa en la pág. 68 →



Motor de 3 cilindros de ciclo Otto, de buenas prestaciones, bajo consumo y reducidas emisiones contaminantes. - Nissan.

Lucas



BATERÍAS LUCAS,
EL PODER QUE TE MUEVE

Monoblock

1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water



Para más información contacte con:

Omar Perea
Lucas Automotive Aftermarket
Baterías Argentina
T:+54 91145308593
@: Omar.perea@lucasbatteries-latam.com

lucasautomotive.com

NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

CAPEMI®
Líderes en goma y goma metal
www.capemi.ar



Motor TwinAir desarrollado por FIAT Powertrain Technologies que permite controlar el ingreso de mezcla a los cilindros sin usar la mariposa de aceleración.

do más se abre, mayor será el flujo de gas, con el consiguiente aumento de la potencia,

Su acción de obstrucción, trae aparejadas pérdidas debido a que reduce el pasaje, especialmente cuando esta casi cerrado el espacio a disposición para que pase el aire (efecto denominado pérdida por bombeo).

Una vez eliminada la mariposa de aceleración, para limitar la potencia se puede usar una alzada normal de las válvulas, cerrándolas rápidamente de manera de limitar el volumen de la carga gaseosa de admisión.

El control electrónico permite contar con varios diagramas de distribución, que comprenden a los de

apertura múltiple (multilift), es decir en la misma carrera de admisión, para aumentar el rendimiento del motor – de la combustión - con cargas y regímenes muy bajos. Este motor desarrollado por Fiat, posee un eje o árbol contra rotante, cuya masa excéntrica de equilibrado, permite disminuir las vibraciones de in motor bicilíndrico, como si fuera un 4 cilindros.

Por otra parte, para limitar el nivel de vibraciones y del ruido, se ha utilizado también el cárter de aceite, fundido en aluminio, con capacidad para absorber tareas estructurales de rigidez del block.

El accionamiento del sistema de distribución, lo realiza una cadena tipo Morse. ■

TEXTAR

INNOVACIÓN.
ALTO RENDIMIENTO.
SEGURIDAD.
AYER. HOY. MAÑANA.

www.textar.com

BRENER
AUTOPARTES

KLAxon

LA LÍNEA MÁS COMPLETA DEL MERCADO ARGENTINO
BOCINAS KLAxon CON FICHA ORIGINAL

Brener Autopartes SRL
• BOCINAS - SIRENAS • BOBINAS DE IGNICIÓN • RELAYS • DESTELLADORES ELECTRÓNICOS
• TEMPORIZADORES ELECTRÓNICOS
ZONAS DISPONIBLES PARA DISTRIBUIDORES / SOLICITE CATÁLOGO DE PRODUCTOS ✉ info@brenerautopartes.com.ar

COBREG
BLOQUES Y PASTILLAS PARA FRENOS

TECNOLOGÍA MUNDIAL
EN SU VEHÍCULO

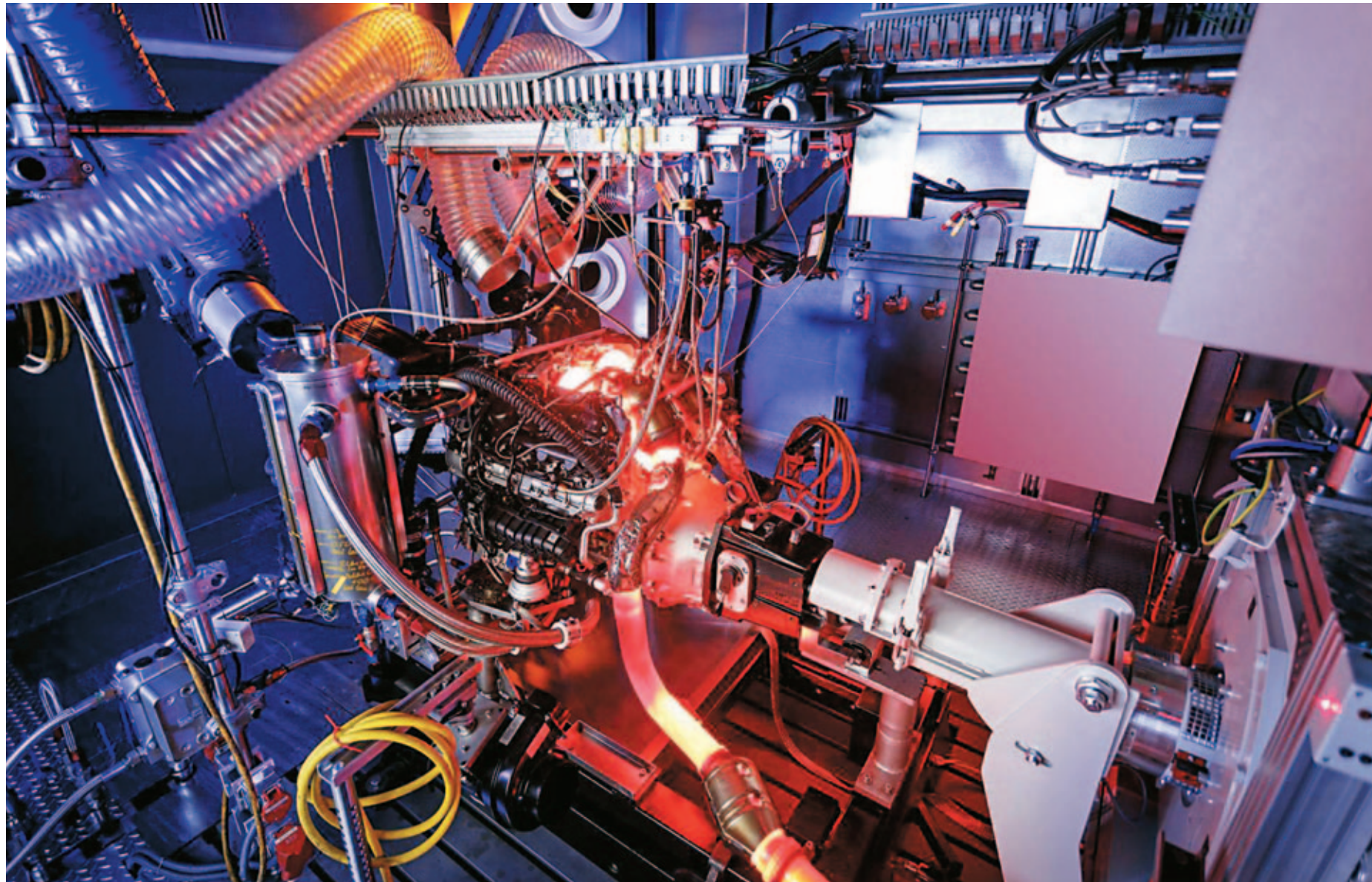
Somos el principal proveedor de pastillas de freno de las montadoras en Brasil

TMD FRICTION
A NISSHINBO GROUP COMPANY

cobreq.com.br

Los motores Mercedes AMG-1

Enzo Nuvolari ©



Motor V8 biturbo en banco dinámico. Relajamiento de curvas características. Sala de ensayos MBenz-AMG.

Precursor de la “puesta a punto” y de la preparación de los motores Mercedes Benz, AMG; se transformó en constructor, y en la actualidad pertenece es decir forma parte de la firma alemana.

Un ingeniero del servicio de ensayos de motores de Daimler Benz en Stuttgart, Hans Werner Aufrech trabajó construyendo partes o conjuntos especiales, o preparando un automóvil de competición, como es un Mercedes Benz 300 SE. Apasionado, perseverante, el perteneció a ese mundo de Mercedes de la década del '60.

Los trabajos de Aufrech son exitosos, y sus automóviles logran el título del Campeonato de Alemania. Debido a ello, desarrolla su propio negocio con su hermano Friedrich y un socio, Erhard Melcher, Aufrech funda la firma AMG.

A, POR Aufrech; M por Mercher y G por Grossaspach, que es el nombre

de la pequeña villa donde habita Aufrech. Con el tiempo el prestigio AMG crece, y se reconoce al preparador capaz de revertir la apatía que tenía M.Benz en aquella época, respecto a las competiciones.

La gloria siempre llega en el momento menos pensado.
Para AMG. llega en el año 1971,

cuando Aufrech decide participar con una Mercedes 300 SEL. 6.9 en las conocidas 24 horas de Spa Francorchamps.

Después de un accidente, 15 días antes de la carrera, los pilotos de Mercedes destruyen el automóvil en

Continúa en la pág. 72 →

Hay una opción mas simple para enfriar su motor



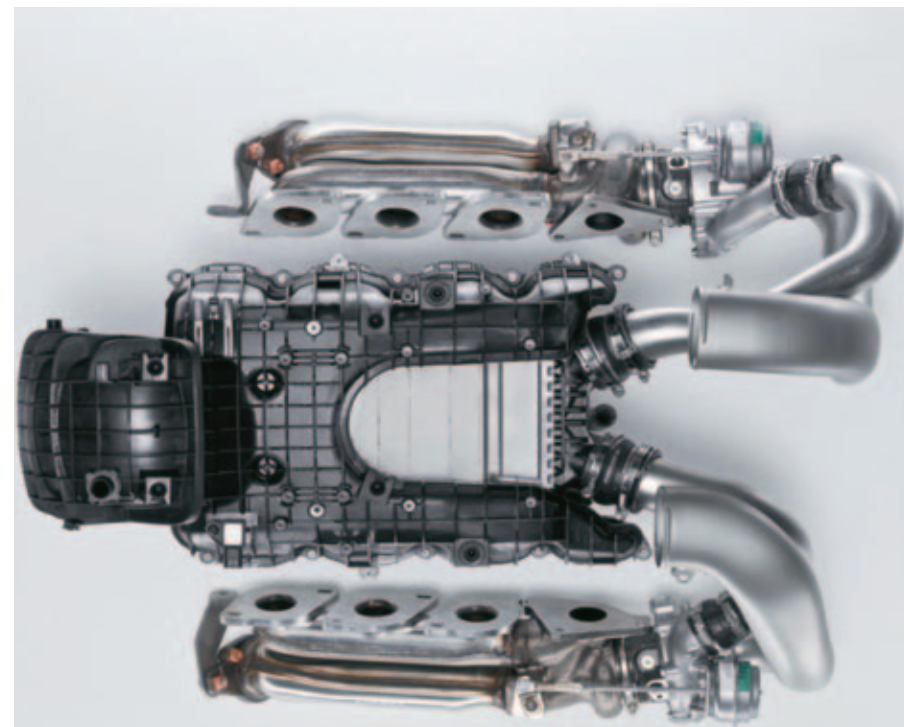
Vernet es una empresa familiar que se ha convertido en líder mundial en soluciones termostáticas. Desde su creación por Edgar B. Frank en 1927, Vernet ha desarrollado productos innovadores para los principales fabricantes de automóviles del mundo.

Marca del grupo Vernet, Calorstat es referente en el aftermarket automotriz. Calorstat ofrece una completa línea de productos para el segmento liviano y pesado con más de 3000 referencias de calidad OE a los distribuidores y reparadores más exigentes en más de 140 países. www.calorstatbyvernet.com



Calorstat
by Vernet





Vista en planta del conjunto turbos -admisión- escapes de un V8 4.0 litros AMG.



Vista exterior de un motor deportivo V8 con inyección directa y sobrealimentación- AMG.

el circuito de Hockenheim, y el equipo AMG. trabaja día y noche en la reparación, y pone el auto en condiciones de modo tal que así llegan segundos en la general y primeros en su categoría.

El reconocimiento es inmediato, y la marca de la estrella valora a los jóvenes técnicos que llevaron al podio una Mercedes, siendo que la firma alemana había renunciado a las competencias después de 1955. AMG, se firma entonces como preparados y comercializa las tapas de cilindro con inyección directa de nafta/gasolina, entre otros componentes.

AMG, se lanza definitivamente al

“tuning” o a la puesta a punto, ocupándose prácticamente de todo el automóvil, desde el motor hasta la transmisión y desde las ruedas a los frenos. Su reputación se agranda como el nombre de sus técnicos, y en 1978 se instalan en Affalterbach, en los alrededores de Stuttgart.

Aquellos tiempos eran todavía inciertos, debido a la crisis del petróleo, y la sociedad AMG. corre el peligro de desaparecer, pero logra recuperarse.

Cabe destacar que Aufrech es una persona pragmática; él fabrica,

Continúa en la pág. 74 →



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

FAVOR ENVIARNOS SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A: lautarodiesel@gmail.com

INYECCIÓN DIESEL ELECTRÓNICA Y TURBOS- IMPORTADORES DIRECTOS

- Inyectores - Toberas - Válvulas
- Bombas de alta presión y sus partes
- Conectores de retorno
- Cartuchos para turbos
- Fichas para inyectores... y mucho mas

ENVÍE SU CONSULTA a ventas@lautarodiesel.com.ar y descargue nuestro catálogo de www.lautarodiesel.com.ar

Lautaro Diesel - www.lautarodiesel.com.ar - Bartolomé Jaime 41 - Barrio Marques CP 5008 - Córdoba - Argentina - Tel: +54-351-4774009 - Tel/Fax: +54-351-4767828 Email: lautarodiesel@gmail.com / ventas@lautarodiesel.com.ar

Para recibir OFERTAS envíenos un WhatsApp **351-3889995**

Especialistas en Frenos

- ◆ Asesoramiento profesional
- ◆ Despachos diarios a todo el país
- ◆ Línea Liviana y Pesada
- ◆ Atendemos Casas de Repuestos y Talleres Mecánicos

contacto@frenosol.com.ar

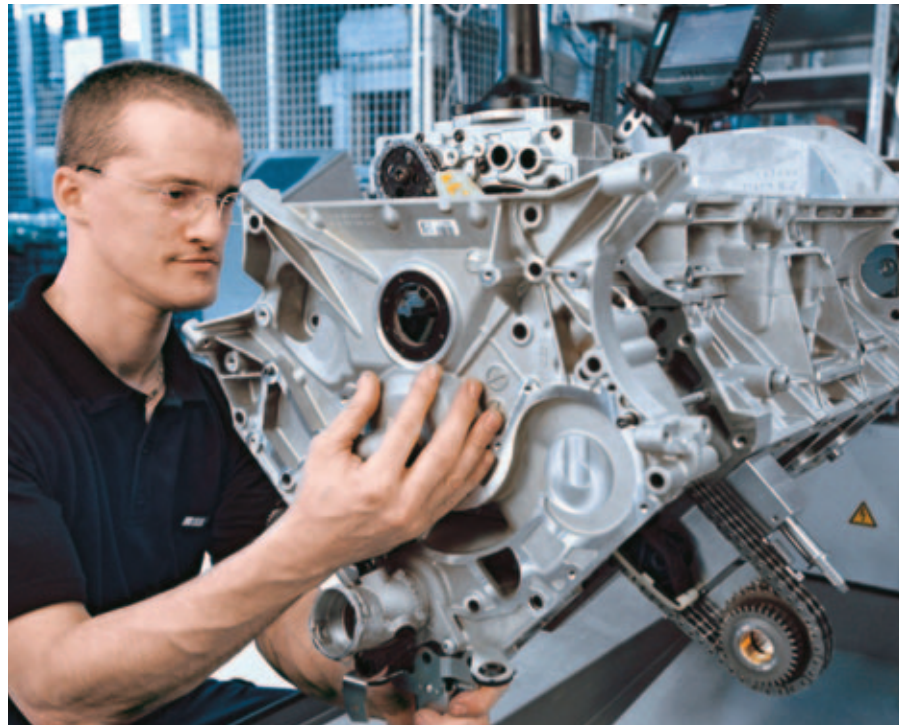
(223) 692 - 4972

Mar del Plata, Argentina

@frenosol

@frenosol

www.frenosol.com.ar



AMG. GmbH. En realidad, la primera AMG. verdadera es la C36, aparecida en el salón de Frankfurt en 1993, seguida por la E50 en 1996.

La lógica de trabajo de AMG. es simple; se tomaba un modelo de la gama Mercedes de esa época, por ejemplo una Clase C Sport, y se reemplazaba su motor por otro pre-

parado con excelentes performances, se trataba de un V8 de la E430, que pasaba a suministrar 306 CV. contra los 270 CV. de origen. Pero más que la potencia, es la curva de par motor la que determina el funcionamiento del automóvil, que también debido a la preparación se incrementa a 41.5 mkg. De 3250 a 5000 rpm ■

Armado del motor cuidadoso y preciso, por medio de técnicos e ingenieros especializados. Motor de alto rendimiento - AMG.

desarrolla, comercializa y estructura su equipo. Entre otras actividades de la firma comercializa tapas de cilindro V8 en los Estados Unidos. En el salón de Frankfurt, el director de Mercedes Benz impresionada por la capacidad y el "savoir faire" de AMG., les propone trabajar en conjunto, pero esto no se concreta.

En el año 1990 que se realiza la sociedad con M.Benz, y de esto nace la Mercedes C36, primer automóvil de un nuevo constructor AMG.

Después del comienzo de 1999 Mercedes es propietario del 51 por ciento de AMG., el nombre oficial de la sociedad es entonces Mercedes



Motor AMG en corte parcial turbosobrealimentado, con elaboración de tapa de cilindros árboles de levas, válvulas y conductos de admisión y escape.

Fábrica de Pistones para Frenos

Precimec

Pistones Estampados y Mecanizados en CNC / Kits de reparación



Web site: www.precimec.com.ar
E-mail: ventas@precimec.com.ar - precimec@hotmail.com



TU DESTINO EMPIEZA CON LA DIRECCION CORRECTA

PARA VEHICULOS CON SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑON Y CREMALLERA Y CON ASISTENCIA ELECTRICA



NUEVOS LANZAMIENTOS

FIAT



FIAT STRADA

HYUNDAI



HYUNDAI CRETA

VW



VOLKSWAGEN POLO-VIRTUS



FyV recomienda para su seguridad no utilizar recambios o elementos refaccionados, los elementos de dirección de un vehículo están denominados como un elemento de seguridad, y como tal, deben cumplir con las normativas de fabricación y los ensayos especificados en la norma IRAM - AITA 11-A1.

Todos nuestros productos se fabrican bajo esta norma y las exigidas por la OEM, es así como podemos brindar una opción de excelencia y llegar a ser el primer productor en volumen de piezas y cantidad de modelos en stock de America Latina para el mercado del aftermarket.

El reemplazo de los sistemas de asistencia hidráulica por eléctrica (EPSC), nos ofrece la oportunidad de nuevos desarrollos ampliando nuestro portfolio significativamente en los próximos años.

!!! Somos proveedores de los dos primeros proyectos de autos eléctricos fabricados en serie en Argentina !!!

LAS CAJAS DE TODAS LAS MARCAS, EN UN SOLO LUGAR.

GERVASIO POSADAS 1147 - (B1643FTW) BECCAR - BUENOS AIRES - ARGENTINA
(54 11) 4743 - 2397 / 1900 / 4742 - 8977 FyV@FYV.COM.AR - WWW.FYV.COM.AR

Argentina, el cuarto productor mundial de Pickups

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: ADEFA

Esta nota es presentada por:

Negocios
autopartes



Se trata de utilitarios de 1 tonelada. En el país se producen 5 modelos. El 2022 cerró con una consolidación de la industria automotriz argentina. De la mano de la especialización, Argentina se posicionó como el cuarto productor mundial en la producción de pickups medianas.

México es el gran productor de Pickups más grandes, mientras que Sudáfrica crece en las medianas. En tanto, la Argentina se posicionó en América Latina como el principal

proveedor, abasteciendo el 50% del mercado de pickups medianas (incluyendo México)

Ranking de producción en pickups medianas

- 1 – Tailandia
- 2 – Estados Unidos
- 3 – China
- 4 – Argentina
- 5 – Sudáfrica
- 6 – México

La industria automotriz argentina ha forjado un fuerte perfil exportador.

En efecto, el sector está enfocado en la especialización (produce 1 o 2 modelos) con alto valor agregado y exporta en promedio el 60% de lo que produce. Hay empresas en las cuales ese porcentaje alcanza el 80%.

Se ha reforzado el segmento de pickups medianas frente a un acelerado cambio en la demanda.

En el país, los productores de pickups son Ford (Ranger), Nissan (Frontier), Renault (Alaskan), Toyota

(Hilux) y Volkswagen (Amarok).

En 2022, las terminales produjeron 252.482 pick ups, un 10,2 % más respecto del volumen (229.177 unidades) que se alcanzó en 2021.

En materia de exportación los fabricantes de pickups medianas despacharon 174.797 unidades a diversos mercados durante 2022, lo que se tradujo en un crecimiento de 7,3% frente a las 162.890 que se exportaron en 2021.

Con el volumen de 2022, el sector exportó por u\$ 5.600 millones.

icepar

DISTRIBUIDOR DE AUTOPARTES



MAR DEL PLATA
Tel: 0223-4755100
Av. Colón 4834
mardel@icepar-sa.com.ar

ROSARIO
Tel: 0341-4576883
Fuhr 1548
rosario@icepar-sa.com.ar

CORDOBA
Tel: 0351-4211987
Igualdad 156
cordoba1@icepar-sa.com.ar

NEUQUEN
Tel: 0299 155-180774
Corrientes 824
neuquen@icepar-sa.com.ar

CASA CENTRAL - CABA Tel: 011-4581477 / Añasco 2216 / info@icepar-sa.com.ar

Un sitio, todos los repuestos. **Autopartesweb.com**
Entre especialistas

www.icepar.com.ar

Las claves del crecimiento para BMW

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: BMW

Esta nota es presentada por:



BMW Group espera un crecimiento rentable en 2023, a través de un aumento dinámico de sus vehículos eléctricos y un segmento Premium de alta gama, informó la empresa en un comunicado de prensa.

Los principales impulsores de crecimiento en 2023 serán los vehículos eléctricos de batería (BEV), así como los modelos del segmento Premium de gama alta, como el nuevo BMW Serie 7, el BMW X7

actualizado y la familia de modelos Rolls-Royce. En este segmento superior, BMW Group espera un crecimiento en el rango porcentual medio de dos dígitos para el año fiscal actual, y es probable que los

modelos BEV crezcan en el rango porcentual alto de dos dígitos. En general, BMW Group espera que sus entregas a clientes de todo el

Continúa en la pág. 80 →

INDISEL® Tecnología Diesel

BOSCH Diesel Service

SERVICIOS: Reparamos inyectores y bombas
VENTA de productos NUEVOS/ORIGINALES

Inyector Bomba de alta presión

REPRESENTANTE OFICIAL

SIEMENS BOSCH
DELPHI DENSO
JOHN DEERE

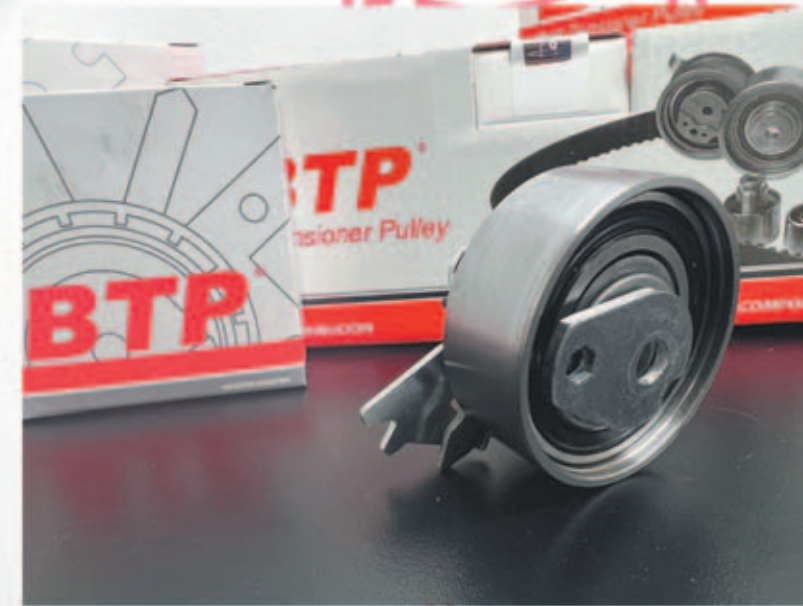
Tel: WhatsApp 11 5843-3695 - Llamadas: 47663150
@Indisel.Oficial Av. Avelino Rolón 768 / Boulogne

www.indisel.com.ar

BTP®

Belt Tensioner Pulley

“DESDE HACE MAS DE 17 AÑOS FABRICANDO AUTOPARTES CON LA MAS ALTA TECNOLOGÍA PARA VEHICULOS NACIONALES E IMPORTADOS”



KITS DE DISTRIBUCION



TENSORES



KITS DE CADENA

Fernández D'Oliveira 3353 - Caseros - Buenos Aires - CP (1678) - TE: 011 47593496

www.tensoresbtp.com
info@tensoresbtp.com / ventas@tensoresbtp.com



Consejo de Administración BMW AG, en Múnich.

El año pasado, BMW Group duplicó con creces sus ventas de modelos BEV a más de 215,000 unidades, lo que subraya su papel como pionero en la movilidad eléctrica. Hoy, los vehículos totalmente eléctricos ofrecen el motor de crecimiento más fuerte en 2023: 15 por ciento de participación en el segmento BEV. ■

mundo aumenten ligeramente en el segmento automotriz en 2023.

Al mismo tiempo, BMW Group se esfuerza por lograr un alto nivel de rentabilidad en su negocio principal y tiene como objetivo un margen EBIT

del 8 al 10% en el segmento automotriz para el ejercicio fiscal. Cabe señalar que desde la consolidación total de BMW Brilliance Automotive, el margen EBIT ya no es directamente comparable con los competidores.

“BMW Group muestra un alto grado de resiliencia, especialmente en condiciones desafiantes. La compañía anticipa los desarrollos en el entorno económico en una etapa temprana y actúa en consecuencia”, comentó Oliver Zipse, Presidente del

el orgullo de ser expertos
la pasión no necesita explicación.

ROMA
AUTOPARTES

Distribución, importación y exportación de repuestos adaptables a vehículos Fiat, es nuestra especialidad desde 1976.

46 años marcando la diferencia

Colón 2958, Lomas del Mirador, Prov. de Buenos Aires Tel. (011) 4699-0066 (rotativas)

FAX: (011) 4699-3067 Fax Gratuito: 0800-222-8438 info@romautopartes.com.ar

www.romautopartes.com.ar - La comercialización de repuestos y accesorios se realiza sólo a nivel mayorista



Un sitio, todos los repuestos.

Autopartesweb.com
Entre especialistas

www.autopartesweb.com

Casas de Repuestos y Lubricantes - GBA

www.autopartesweb.com

ELIMAX • SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN
40 AÑOS DE EXPERIENCIA EN TREN DELANTERO Y SUSPENSIÓN. REPARACIÓN DE AMORTIGUADORES, CREMALLERAS, EJES TRASEROS, ARAÑA DE SUSPENSIÓN

elimaxsuspension@gmail.com ☎ 11 3666-5747

BULONERA MEET • MÁQUINAS Y HERRAMIENTAS
BULONERÍA Y FERRETERÍA INDUSTRIAL, 30 AÑOS DE EXPERIENCIA EN EL RUBRO

bulonera meet@hotmail.com ☎ 11 3809-4994

PIOVANO REPUESTOS
REPUESTOS NACIONALES, ORIGINALES E IMPORTADOS DE FIAT, PEUGEOT, CITROEN, VW.

repuestos.piovano@gmail.com ☎ 11 2620-6508

COPIAR • PARTES DE MOTOR
ESPECIALISTAS EN REPUESTOS DE MOTOR

copiarmotor@gmail.com ☎ 11 6449-9268

LUBRICENTRO LB
CENTRO DE LUBRICACIÓN Y VENTA DE REPUESTOS DE ENCENDIDO. DISTRIBUCIÓN DE LUBRICANTES Y FILTROS

lblubricentro@gmail.com ☎ 11 6021-9620

AutopartesWeb

UN SITIO, TODOS LOS REPUESTOS

contacto@autopartesweb.com

ENCENDIDO 42 • ENCENDIDO E INYECCIÓN
TODA LA LÍNEA DE REPUESTOS ELÉCTRICOS, CARBURACION E INYECCIÓN.

encendido_42@yahoo.com.ar ☎ 11 7025-7417

FYR CALVET SRL • SUSPENSIÓN
ESPECIALISTAS EN SUSPENSIÓN Y CHASIS DE CAMIONES Y REMOLQUES.

ventas@fyr calvet.com ☎ 11 2170-8619

Formá parte de AutopartesWeb escribiendo a contacto@autopartesweb.com

Líneas de financiamiento para pymes

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: AFAC – Secretaría de Industria



El Subsecretario de la Pequeña y Mediana Empresa de la Nación, Tomás Canosa, el Director Nacional de Financiamiento PyME, Francisco Abramovich y el Director Nacional de

Gestión y Política PyME, Pablo Bercovich, junto a asesores visitaron las oficinas de AFAC (Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes) a fin de presentar las Líneas de

Esta nota es presentada por:



Financiamiento e Inversión para PyMEs de la Secretaría de Industria y Desarrollo Productivo, herramientas que ofrece Crédito Argentino.

Asimismo ofrecieron el financiamiento del programa de Fortalecimiento de Capacidades Institucionales que busca potenciar las capacitaciones a MiPyMEs.

De la reunión participaron empresas asociadas a AFAC con proyectos de inversión que necesitan financiamiento, por lo que el encuentro les permitió tomar contacto con técnicos del equipo de PyME para avan-

zar en su aplicación.

Crédito Argentino (CreAr) es el programa de financiamiento a la producción más grande de la historia reciente del país, según la Secretaría de Industria. Con un presupuesto inicial de \$500.000 millones en créditos y garantías, impulsa proyectos de inversión que cambien la estructura productiva fomentando el desarrollo nacional, las exportaciones y el reemplazo eficiente de importaciones en cadenas de valor estratégicas, con el fin de promover la creación de empleo y la generación de divisas. ■

SUSPENSIÓN DIRECCIÓN TREN DELANTERO



KORAZZO
GARANTÍA DE CALIDAD EN AUTOPARTES



Ahora con KORAZZO
su negocio tiene una alternativa de calidad para sus clientes.
Siempre de la mano de ROMA Autopartes

TEL.: 54 11 4699 0066 • info@korazzo.com.ar 11 3311 2088
WWW.KORAZZO.COM.AR



AFTERMARKET

VERDADEROS EXPERTOS EN REPUESTOS



www.trwaftermarket.com/ar/trw-argentina





El Polo Track 1st Edition

Autor: Taller Actual // Fuente: Volkswagen

Esta nota es presentada por
TALLER ACTUAL



Combinación de robustez y estilo, el Polo Track 1st Edition es una versión limitada y numerada que conmemora la llegada del vehículo de nivel de entrada más nuevo de Volkswagen a Brasil. Producido en la planta de Taubaté (SP), el compacto estará disponible en un lote de apenas 1.000 unidades, ofrecido para Brasil y América Latina, con elementos de diseño exclusivo. El proyecto fue desarrollado especialmente por el equipo de Diseño de la marca en Brasil, encabezado por el Jefe de Diseño de Volkswagen en Sudamérica, José Carlos Pavone. El Rojo Atardecer, presente en las líneas Polo, Nivus y T-Cross, fue el color elegido para la 1ª Edición. Contrasta con el techo pintado en Black Ninja, el mismo color que la cubierta de los retrovisores exteriores y las manetas de las puertas.

En el exterior, lo más destacado es el emblema conmemorativo aplicado a las columnas C de la escotilla. En la base de las puertas hay adhesivos exclusivos en negro con la inscripción '1st Edition'. En la parte trasera, una tira pintada en Ninja Black conecta las luces traseras de la



escotilla y señala con la 'Track 1st Edition' que es un modelo especial. Al abrir la puerta, el conductor encontrará umbrales de aluminio, al estilo del Gol Última Edición. Los asientos de una pieza cuentan con detalles de acabado de costuras rojas y tienen la inscripción '1st Edition' en Flex Film en la parte superior del respaldo. Las alfombras

también tienen una etiqueta alusiva a la versión. Cuenta con una lista de confort que incluye volante multifunción, aire acondicionado con filtro de polvo y polen, dirección eléctrica, cierre eléctrico y remoto de puertas, USB tipo C tomacorriente, entre otros. En seguridad, el Polo ofrece un

paquete completo. El modelo cuenta con cuatro airbags, dos frontales y dos laterales en las plazas delanteras, Hill Hold Control - Asistente para arranque en pendientes y subidas, Control electrónico de estabilidad (ESC), Sistema ISOFIX, Top para fijación de silla infantil y alerta de cinturón de seguridad para todas las posiciones, además de bloqueo

de diferencial electrónico (XDS+). Diseñado a partir de la plataforma MQB, que aporta lo último en diseño, innovación y alto rendimiento, el Polo Track 1st Edition está equipado con el motor 1.0 MPI flex, con una potencia máxima de 84 hp y 10,3 kgfm de par máximo, acoplado a una transmisión manual de cinco velocidades. ■

¡ARRANCA!
 TODO VA A ESTAR BIEN

REYMAX
 Tu batería de confianza

reymax.com.ar



BOMBAS DE COMBUSTIBLE PARA INYECCIÓN ELECTRÓNICA CONTROLES Y FALLAS MÁS COMUNES

Una bomba nueva debe generar un caudal muy superior al requerido por el consumo del motor porque con un uso normal se van gastando sus componentes y el caudal puede bajar hasta el límite de no abastecer al sistema, si esto ocurre antes de 6 meses de instalada las causas más comunes son:

- Un bajo caudal inicial de la bomba
- Se gastaron demasiado las escobillas y/o el colector por estar contruidos con materiales inadecuados. (Ver figura 1)
- Esta rasgada la malla del prefiltro y la nafta que se carga está sucia o porque no se limpió correctamente el tanque de nafta cuando se instaló la bomba.



FIGURA 1

Se puede detectar si la bomba tiene algún problema interno sin sacarla del tanque de nafta midiendo el amperaje. Para esta medición se utiliza un tester con capacidad de medición de 20 amperes, se conecta como se muestra en la figura 2 en la escala de Amperes "A" y se procede de la siguiente manera:



FIGURA 2

- Con el motor apagado se desconecta el conector del relé de comando de la figura 3.
- Se conectan los cables del tester en los conectores 30+87b
- En ese momento la bomba empieza a funcionar consumiendo corriente que estará circulando a través del tester.

Si la corriente medida está por encima de la recomendada en la tabla 1 eso indica que la bomba puede tener una avería interna o el circuito de combustible tiene una obstrucción, los valores de esta tabla fueron obtenidos de la norma IRAM-AITA 10288 para bombas de vehículos de carretera.

En GEA realizamos los ensayos de producto en nuestro laboratorio para cumplir con dicha norma garantizando la vida útil de la bomba junto con un control final del 100% del caudal y el consumo eléctrico (Amperes) para que no haya reclamos de posventa, por lo tanto podemos dar una garantía real si se respetan las condiciones de instalación que figuran en el estuche de las mismas.

Tabla 1

TIPOS DE BOMBA	CORRIENTE MÁXIMA EN LA SALIDA DE LA BOMBA (AMPERES)
Para sistema monopunto	5
Para sistema multipunto	7,5
Para sistema multipunto de alta presión	9

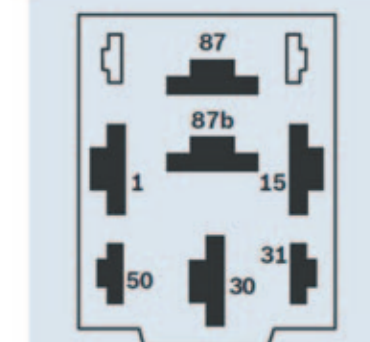


FIGURA 3

24 – 27 Mayo, 2023

La Rural Predio Ferial
Buenos Aires, Argentina



SALÓN MOTO

www.salonmoto.com.ar

#SalonMotoAR

CAFAM

messe frankfurt

Messe Frankfurt Argentina - Tel.: +54 11 4514 1400 - e-mail: salonmoto@argentina.messefrankfurt.com

GEA[®]

AUTOPARTES

PRECIOS COMPETITIVOS

CALIDAD Y DURABILIDAD

ASESORAMIENTO Y SERVICIO DE POST VENTA

Somos el único fabricante de bombas de combustible eléctricas en Argentina.

Diseñadas y testeadas para cumplir con las normas SAE J1537 e IRAM/AITA 10288

ventas@gea.com.ar

www.gea.com.ar



15 6860 3882
(Solo mensajes)



El sistema I-Cockpit® de Peugeot

Autor: Taller Actual // Fuente: Peugeot

Esta nota es presentada por

**TALLER
ACTUAL**



Hace algo más de 10 años, Peugeot imaginó la posibilidad de un nuevo puesto de conducción centrado en la ergonomía y el confort. De esta idea nació el i-Cockpit®. Introducido con la primera generación del Peugeot 208, desde entonces se han fabricado casi 10 millones de unidades con el i-Cockpit®. El sistema se ha exten-

dido a toda la gama mejorando las sensaciones de conducción, la seguridad y el confort.

Son tres sus elementos fundamentales:

- Un volante compacto para una mejor sensación de conducción y un manejo óptimo.
- Una pantalla elevada que permite

al conductor ver toda la información relacionada con la conducción mientras mantiene la vista en el camino.

- Una gran pantalla táctil central de fácil acceso y visualización con acceso a las funciones principales del vehículo.

La historia comienza en 2010 con la

presentación del concept car Peugeot SR1 en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, un elegante coupé-cabriolet que mostró parte del nuevo pensamiento radical que se estaba produciendo en el estudio de diseño de la marca. Una de estas ideas fue un puesto de conducción revolucionario que dio la vuelta a los códigos tradi-

El sistema I-Cockpit® de Peugeot

cionales de diseño de interiores y ergonomía.

Un equipo de diseñadores e ingenieros se puso a trabajar y, rápidamente, surgió la propuesta de un volante más pequeño. El diseño convencional del volante desplegaba una gran rueda a través de la cual se leía la instrumentación, pero los diseñadores de Peugeot descubrieron que la mejor posición para esta información era a la altura de los ojos. Esta nueva posición, combinada con un volante más pequeño, creó un sistema completamente nuevo, con una pantalla que se conoció como la "pantalla de visualización frontal". Este nuevo enfoque más ergonómico se combinó con una pantalla táctil, lo que hizo que los controles fueran mucho más simples de operar y mejoró la conectividad.

En 2012, el Peugeot 208 introduce i-Cockpit® en el mercado. Rápidamente se estableció como una innovación que transformó la experiencia del conductor ofreciendo más placer de conducción, más comodidad y seguridad optimizada.

Desde su aparición, i-Cockpit® no ha dejado de evolucionar y modernizarse. En 2016, la segunda generación del Peugeot 3008 y Peugeot 5008 estrenó una versión con una pantalla de instrumentos digital interactiva de 12,3 pulgadas que se puede personalizar completamente, mientras que los interruptores de palanca 'Piano key' se colocan debajo de la pantalla táctil central para acceder a las funciones esenciales aún más fácil. En 2019, el 208 de segunda generación llevó este

énfasis en la innovación digital aún más lejos cuando introdujo un clúster digital 3D líder en la industria. Dio un paso más en los nuevos Peugeot 308 (2021) y 408 (2022) con la introducción del nuevo sistema de infoentretenimiento i-Connect® de 10 pulgadas, un nuevo volante compacto capaz de detectar la presencia del conductor al utilizar las funciones de asistencia a la conducción, y una nueva interfaz de usuario para la configuración del control climático, los contactos telefónicos, la estación de radio y la configuración de inicio de aplicaciones.

El concept PEUGEOT Inception, presentado en el Consumer Electronics Show (CES) de Las Vegas a principios de 2023, anticipa la próxima evolución de la suite

PEUGEOT i-Cockpit®. El nuevo y revolucionario control de dirección Hypersquare elimina el volante convencional en favor de un sistema de dirección por cable encabezado por una nueva interfaz para la generación innatamente digital. Este mando de dirección combina la función típica de un volante con una pantalla tipo tablet para el control de la información. Los widgets para funciones clave se seleccionan a través de entradas sensibles al tacto y se controlan e interactúan utilizando los huecos circulares.

El concept PEUGEOT Inception inspirará los productos de próxima generación de la marca a partir de 2025, con el objetivo de introducir el Hypersquare en un nuevo automóvil antes de finales de 2030. ■

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8

CASTELLMAR



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

distribuidora campomar 65 años

ACCC con acceso clientes

Hacelo fácil Buscá, Pedí y listo!

Distribuimos Soluciones en cada rincón del país

www.campomarsa.com.ar

Seguinos!
@campomarsa | distribuidora campomar

CENTRO TELEFÓNICO | P 5263 2814

Av. Warnes 1255 Capital Federal

Logos de marcas: ZIZ, DENSO, TRICO, SPECTRE, DURACELL, General, Prestalite, FIAMM, picborg, VDO, Gen7, omer, BAIML, DOLZ, CHAMPION, ZEN, ZM, NOSSO, ARGELITE, PHILIPS, Delco Remy, SOLUTRONIC, DAMAT, Wilma Champ, Ete, VAW-DAPS, esebe, PORTAFICH, GEN ROD, SIGHERS, REINOCOR.

El plan de electrificación Stellantis sigue en Italia

Autor: Taller Total Internacional
Fuente: Stellantis



La planta de montaje de Cassino, Italia, que actualmente produce vehículos para las marcas premium y de lujo, Alfa Romeo y Maserati, fabricará también vehículos basados en la plataforma flexible BEV-centric STLA Large.

Así lo anunció Carlos Tavares, CEO de Stellantis, durante su visita a la planta de montaje que actualmente monta los modelos Alfa Romeo Giulia y Stelvio, y Maserati Grecale. "La planta de Cassino posee un rico historial en innovación y tecnología", afirmó Carlos Tavares, CEO de Stellantis. "Los vehículos que estamos diseñando en las plataformas STLA revolucionarán la experiencia de conducción con características y capacidades de vanguardia".

Cassino es, junto a la de Windsor (Canadá), la segunda planta de

Stellantis designada públicamente para producir vehículos basados en la plataforma STLA Large. La planta de montaje de Cassino, inaugurada en 1972, y situada en Piedimonte San Germano, una población del centro-sur de Italia, es una planta altamente automatizada que cuenta con más de 1.200 robots y lleva a cabo actividades de troquelado, chapa, pintura, y opera-

ciones con piezas de plástico. STLA Large es una de las cuatro arquitecturas de alta flexibilidad para vehículos eléctricos en las que se basa el plan de electrificación de Stellantis. Esta plataforma, que servirá de base a varios próximos vehículos de las marcas de Stellantis, está diseñada para ofrecer hasta 800 km de autonomía mediante baterías modulares y módulos de

propulsión eléctrica (EDM) diseñados por Stellantis. Stellantis está invirtiendo más de 30.000 millones de euros hasta 2025 en electrificación y software para ofrecer vehículos eléctricos de baterías que satisfagan las necesidades de los clientes, lo que incluye una capacidad de carga rápida líder en su segmento. ■

Esta nota es presentada por:
TALLER TOTAL INTERNACIONAL

TOPES

BIELETAS PLÁSTICAS

FÁBRICA DE TOPES DE SUSPENSIÓN
BIELETAS PLÁSTICAS - BUJES

BUJES

TEL.: 11 2071 8424 - 11 3026 0378 // gerardo.bistolfi@gmail.com

STEK: "La seguridad es nuestro compromiso"



Esta nota es presentada por:
STEK

En **STEK** desarrollamos nuestros films: **ACTION Series** y **Safety** para protegerte dentro del auto, otorgar nuestro estilo y performance contra el calor, hasta 55% TSER (energía solar total rechazada) y rayos UV.

Espesor de 100 y 200 micrones y 3 tonalidades (claro, intermedio y oAscuro) disponibles. Pero lo más mas importante, **GARANTIA DE POR VIDA!**

DYNOblack:



Un acabado cristalino que transforma cualquier color en un negro brillante, de un brillo inconfundible. Sus propiedades autocurables eliminan eficazmente las marcas de remolino y finos rayones. Su avanzada tecnología aporta hidrofobia y repelencia a los contaminantes. **GARANTIA POR 10 AÑOS!** Encontrá tu instalador oficial más cercano

www.stek-argentina.com/instaladores-stek

STEK ARGENTINA

La película de protección de pintura de STEK combina la mejor **durabilidad** y **claridad** que no se encontraba anteriormente en el mercado.

STEK es la única compañía en el mundo que produce una película protectora de pintura (PPF), tiene un efecto de auto-curado, significa que las rayas tipo tela de araña por malos lavados o ciertos rayones accidentales se curan solos con la exposición al sol. Además, posee una excelente repelencia al agua y te protege de las piedritas de ruta.

Encontra tu instalador oficial más cercano

+54 9 11 3438-2117 • info@stek-argentina.com • stek-argentina.com

Squad, nuevos carros y bancos portaherramientas

Esta nota es presentada por:



King Tony lanza Squad Series, su nueva línea de carros y banco portaherramientas. A partir del feedback de uso de sus clientes, King Tony vuelca en esta flamante serie de Almacenamiento y traslado un dise-

ño innovador, con aspectos constructivos de calidad para satisfacer las demandas más exigentes del profesional mecánico.

Squad abarca 3 modelos de Carros (Model D, Model D+, Model Dx) y un

Banco (Model SW). Sus características destacadas incluyen moldeado en estructura de acero de una sola pieza, sistema de cierre central de cajones, y capacidad de carga total segura de 500 a 700 Kg.

Cada cajón posee 100% de apertura, banda de aluminio y función auto-cerrado. Las ruedas TPR color dual poseen giro 360° y función de freno. Cuentan con manija ergonómica extra-larga y parachoques ABS en esquinas, para protección durante la maniobra. En el caso del Banco, todas las puertas de gabinete cuentan con llave, destacándose el espacio vertical de almacenamiento para colgar llaves. El espacio de trabajo superior posee una placa heavy-duty de 32mm de espesor y múltiples cajones espaciosos.

Contáctenos para más información:
Whatsapp: 54 9 11 5831 4312

Fri-ma, 49 años de Fabricación Nacional, con estándares internacionales.

Esta nota es presentada por:



Con 49 años de trayectoria, Fri-ma se ha convertido en una de las marcas nacionales de mayor calidad y trayectoria en el Mercado Nacional de Pastillas de freno, para terminales y mercado de reposición. Fundada en 1974 desde sus inicios estableció en sus productos su impronta audaz e innovadora, siendo la primer fábrica de pastillas de frenos nacional en tener un packaging diferencial, las aún recordadas cajas metálicas que marcaron época, impronta conserva y afirma con su ya conocida caja plástica, lanzada en 2019. Su trayectoria y constate innovación la posicionan como una de las firmas más experimentadas en la industria de fricción en el mercado de reposición. En 1998 es adquirida por José María y Juan Bosch, dos inmigrantes cata-

lanes, emprendedores con vasta experiencia como proveedores de terminales automotrices en el rubro metal mecánico. Con el devenir de los años incursionaron en el desarrollo de respaldos de pastillas de freno, rubro en el que se convirtieron en la empresa nacional líder del mercado, elevando los estándares de calidad a niveles internacionales, al punto de convertirse en la primer exportadora de respaldos a países como Uruguay, Chile, Bolivia y México. La "Mejora continua" como premisa irrenunciable, y su inversión en nuevas tecnologías, los llevaron a expandirse permitiéndoles realizar una fabricación integral de las pastillas de freno. Fri-ma a fuerza de trabajo, inversión e innovación constante logró desa-

rollar uno de los mejores productos en calidad y rendimiento del mercado de reposición. Su planta radicada en Moreno, Provincia de Buenos Aires, cuenta con matricería propia, sectores de corte láser y estampado, fricción y un laboratorio de Control de Calidad que permite asegurar la estandarización de todo el proceso de fabricación. La certificación IRAM AITA 6C2, permiten asegurar la calidad de todos los productos y procesos productivos realizados en su planta. Su Departamento de Investigación y Desarrollo, dispone de Laboratorio propio, que permite efectuar ensayos según Normas Nacionales e Internacionales tales como ISO 6310 (Compresibilidad), ISO 6312 (Cizallamiento), SAE J379 (Dureza), SAE J866 (Chasse), lo que asegura

el control y desarrollo de materiales y productos de mayor calidad. Toda la línea de productos Fri-ma es LIBRE DE ASBESTO 100% y abarca pastillas de freno para motocicletas, automóviles, transporte público, de carga, maquinarias agrícolas, viales, y el desarrollo de materiales de fricción para proyectos especiales. Ya camino hacia sus 50 años, Fri-ma renueva día a día su compromiso con el cliente brindando una amplia gama de productos que se actualiza constantemente para satisfacer la demanda del Mercado optimizando los tiempos de entrega. La innovación constante, seriedad, experiencia y responsabilidad son las cualidades que distinguen a Fri-ma desde sus inicios y sobre los cuales nos apoyamos con la mirada puesta al futuro.

HERRAMIENTAS PROFESIONALES PARA TALLER, AUTOMÓVIL E INDUSTRIA

WWW.KINGTONY.COM.AR

PARANA 137 SHOWROOM PERMANENTE
CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES ARGENTINA

(+54911) 5831-4312
(+5411) 4373-3913
info@kingtony.com.ar

E-Shop: kingtony-argentina.mercadoshops.com.ar

Mignani S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de Rodamientos Retenes Tensores de Correa Correas Automotor Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

Nueva presentación, la Calidad de Siempre

Con más de 45 años de experiencia en Fri-Ma sostenemos nuestra política de mejora constante desarrollando un producto de calidad superior, mayor vida útil y excelente desempeño, con un coeficiente de fricción estable y bajos niveles de ruido en todo tipo de condiciones.

www.facebook.com/pastillasfrima @pastillasfrima +54 9 11 6646 8342
Phone: +54 237 462 2825 / +54 237 462 2467 · ventas@fri-ma.com.ar / www.fri-ma.com.ar

Industria Argentina 100% Libre de Asbesto

El nuevo virtus aceleró en 3 horas

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Volkswagen Brasil

Esta nota es presentada por:



Volkswagen do Brasil informó que vendió 2.500 unidades del Nuevo Virtus en menos de 3 horas en su red de concesionarios, compuesta por 478 unidades presentes en todos los estados brasileños. "Es con gran orgullo que celebro el éxito de ventas del Nuevo Virtus. En

Volkswagen estamos totalmente enfocados en el cliente y desarrollamos acciones para deleitarlo a lo largo de su viaje con la marca. El Nuevo Virtus llega al mercado brasileño más moderno, sofisticado, tecnológico, seguro y con el mayor espacio interno del segmento", dice

Roger Corassa, Vicepresidente de Ventas y Marketing Brasil.

"Esta estrategia de ventas de Volkswagen es un nuevo concepto que pone a nuestra Red de Concesionarios a la vanguardia del lanzamiento de un producto y hace

que Volkswagen llegue a los talleres brasileños en tiempo récord", agrega Fernando Silva, Director de Ventas. El sedán, recientemente lanzado, fue renovado en cuanto a comodidad, tecnología y sofisticación, según explicaron desde la marca.

Repuestos Asensio Peugeot
 Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe
 Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029
 Cel.: 15 5082008
 E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
 Entre especialistas

E A C B
C S T A F E
GHULRSTSI
GH AUDITSI

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
 Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
 Telefax: 011 4585 1222

AUTOMECC
 15ª FERIA INTERNACIONAL DE AUTOPARTES, EQUIPOS Y SERVICIOS

• LIVIANOS • PESADOS • COMERCIALES •

25 al 29 ABRIL | 2023

SÃO PAULO EXPO

**PROYECTANDO EL FUTURO.
 PIEZA POR PIEZA.**



Visite **Automecc 2023** y conozca los principales lanzamientos y tendencias del mercado de Repuestos y Reparación de Automóviles

Sectores del evento:

- Acessorios y Personalización
- Eléctrica y Sistemas
- Lavado, Car Care y Reacondicionamiento
- Piezas y Componentes
- Reparación y Mantenimiento
- Servicios y Tecnología

5 días

de cualificación profesional, experiencias y muchas oportunidades de negocio con grandes marcas del sector.

Sepa más:
www.automeccfeira.com.br

Sigue nuestras redes sociales: [@automecc_oficial](#) [/FeiraAutomecc](#) [Automeccfeira](#) [AutomeccFeira](#) [AutomeccFeira](#)



BUJÍAS ESPECIALES NGK



Especialista
en encendido

Bujía
G-Power



Bujía
Iridium IX



BOBINAS DE ENCENDIDO NGK



BUJÍA + CABLE + BOBINA
100% ENCENDIDO NGK