

TALLER ACTUAL

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 24 • N° 253 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 550.-

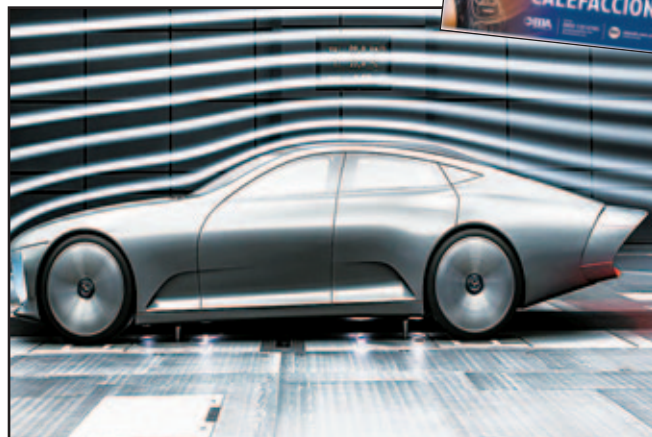
Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



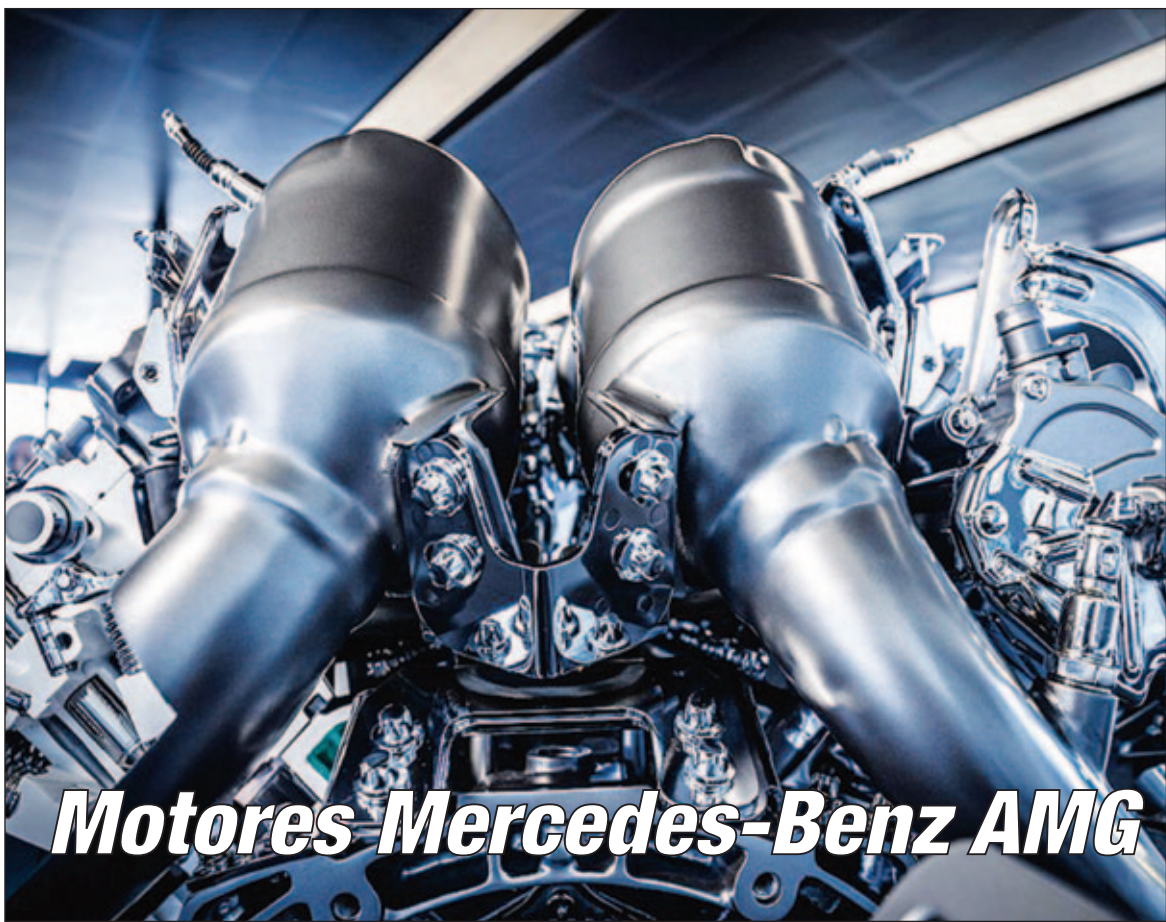
F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



**INCLUYE
SUPLEMENTO
VEHICULOS
PESADOS**



Aerodinámica: Mercedes-Benz Concept Pág. 10



Motores Mercedes-Benz AMG



CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAÍS
“El camino más corto a un distribuidor Alemán”
AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

Instalacion correas auxiliares

Motores Renault Clio, Kangoo, Laguna, Logan, Scenic,
versiones 1.4 1.6 1.8 2.0 gasolina y 1.5 Dci

Esta nota es presentada por



En algunas motorizaciones Renault, se emplean, para el mando de órganos auxiliares, correas con 5 gargantas (rubber) en acoplamiento a poleas con 6 gargantas.

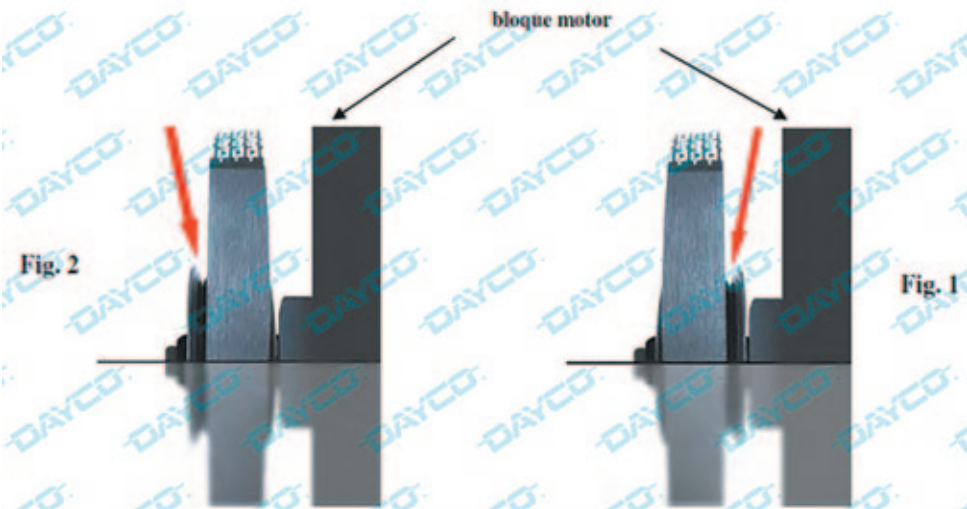
Lo antes dicho se observa, frecuentemente, por ejemplo, en los motores F4P, F4A, F5A, K9K.

Lo mismo dígase en los motores 1.5 DCi K9K700, K9K702, K9K710, sin aire acondicionado, donde con poleas de 6 gargantas se emplea la correa de 5 gargantas 5PK1137, ref. OE 8200020924.

También en los motores 1.4 y 1.6 (K4j, K4M, K7J, K7M) con aire acondicionado, hemos cambiado de correas d 6 gargantas (6PK), ref. OE 7700101261 = 6PK1750, a correas de 5 gargantas (5PK), ref. OE 7700111671 = 5PK1750.

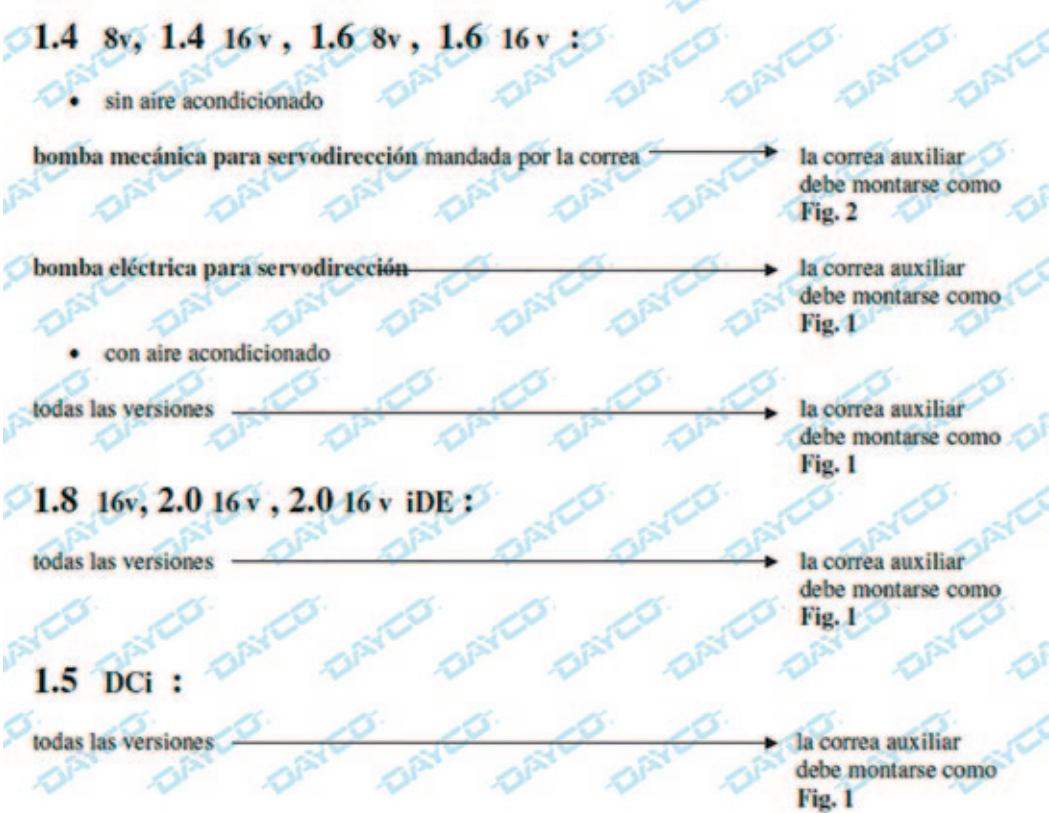
Para garantizar una alineación correcta de la correa con todas las poleas interesadas en el montaje, resulta por lo tanto imprescindible conocer cual es la garganta que tiene que quedar libre.

No existe una regla general, consecuentemente, según el tipo de motor, con o sin aire acondicionado, con bomba mecánica o eléctrica de la caja dirección, siguiendo siempre las indicaciones de la casa que construye el motor, deberá cada vez preverse la colocación correcta de la correa entre las dos distintas posibilidades incompatibles (Fig. 1 y Fig.2).

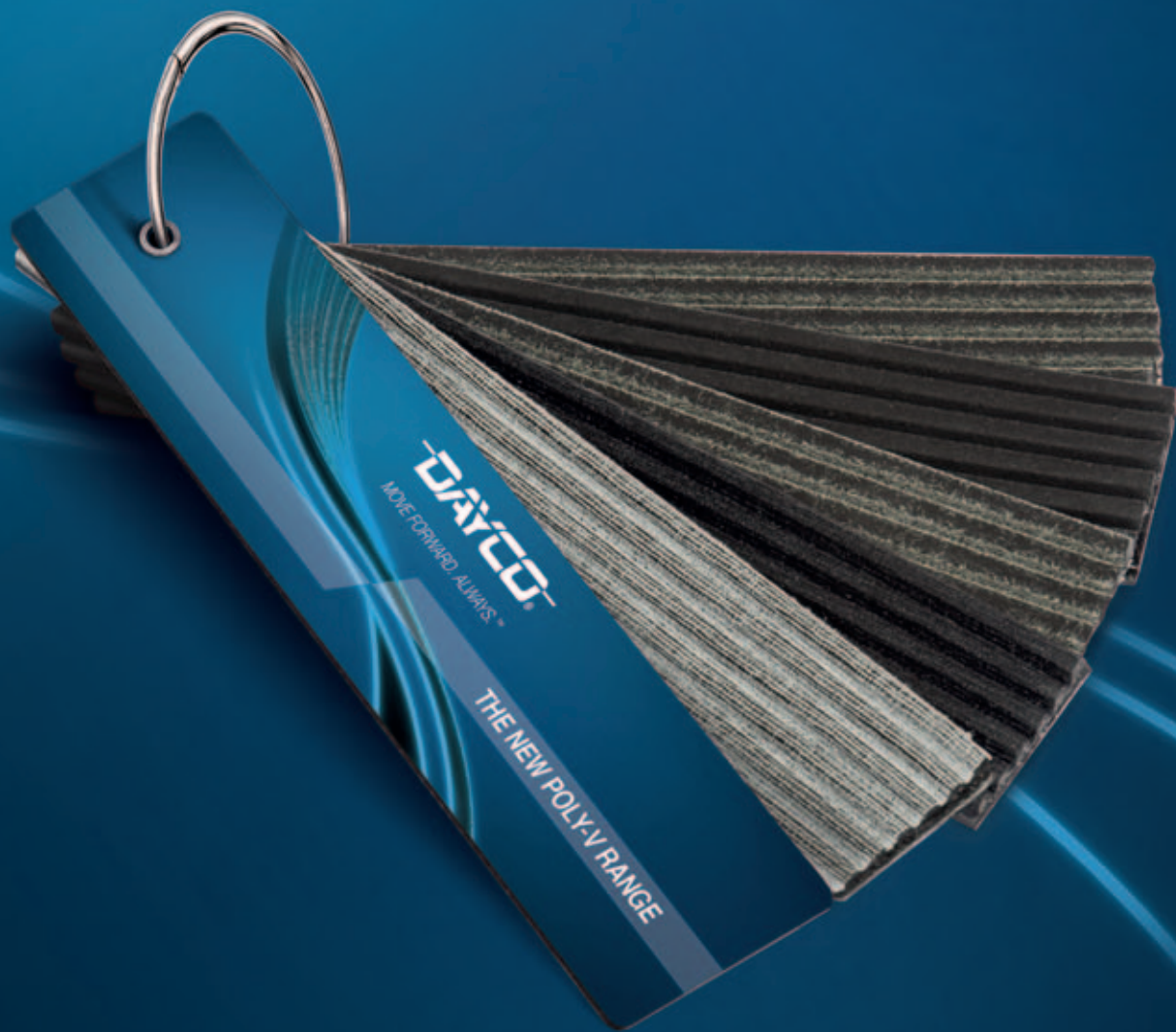


Es superfluo hacerles notar cuáles graves consecuencias llevaría consigo un montaje incorrecto de la correa y como muy a menudo un desprendimiento de unos fragmentos de la misma, que se ha deshilachado y/o roto por un específico error de montaje, pueda implicar también la correa de distribución con consiguientes daños colaterales aún más importantes.

A continuación, indicamos el posicionamiento de la correa en la polea:



Tenemos la mejor correa para cada aplicación.



Incorporamos las nuevas correas Poly-V Dayco. Los últimos materiales y procesos de fabricación industriales proporcionan una gama completa que mantienen un rendimiento excepcional. Las nuevas correas Poly-V se personalizan para cada aplicación y cada correa se diseña específicamente para cada fabricante y los diferentes requisitos de cada vehículo.



MOVE FORWARD. ALWAYS.™

Acción Gremial

Sr. Tallerista Independiente.

Los dos principios fundacionales de la Federación, son la actividad Gremial y de Capacitación Base, Especialización, y Perfeccionamiento Profesional, sin Costo para Asociados y Aportantes al Sistema Nacional, con el objetivo de dignificar y profesionalizar la labor del Tallerista de Reparación y Mantenimiento del parque automotor nacional independiente.

Hoy debemos agregar a estos principios, la incertidumbre que vivimos como pequeñas pymes, por la falta de reglas claras en la economía actual, valor de reposición de los repuestos, la venta en algunos casos de repuestos con factura abierta, repuestos de vehículos de más de diez años discontinuados, las demoras en la entrega de repuestos, sobre todo en importados; con un aumento promedio de las listas de precios de un 8 al 15 % mensual, y en particular

el acceso a herramientas digitales originales,
hoy exclusiva para talleres oficiales.

La acción Gremial que hoy desarrolla la Federación, es plantear ante Autoridades Provinciales y Nacionales, la problemática del Sector, en representación de más de 35.000 Talleres y 150.000 puestos de trabajo, acompañados a través de su Cámara Zonal.

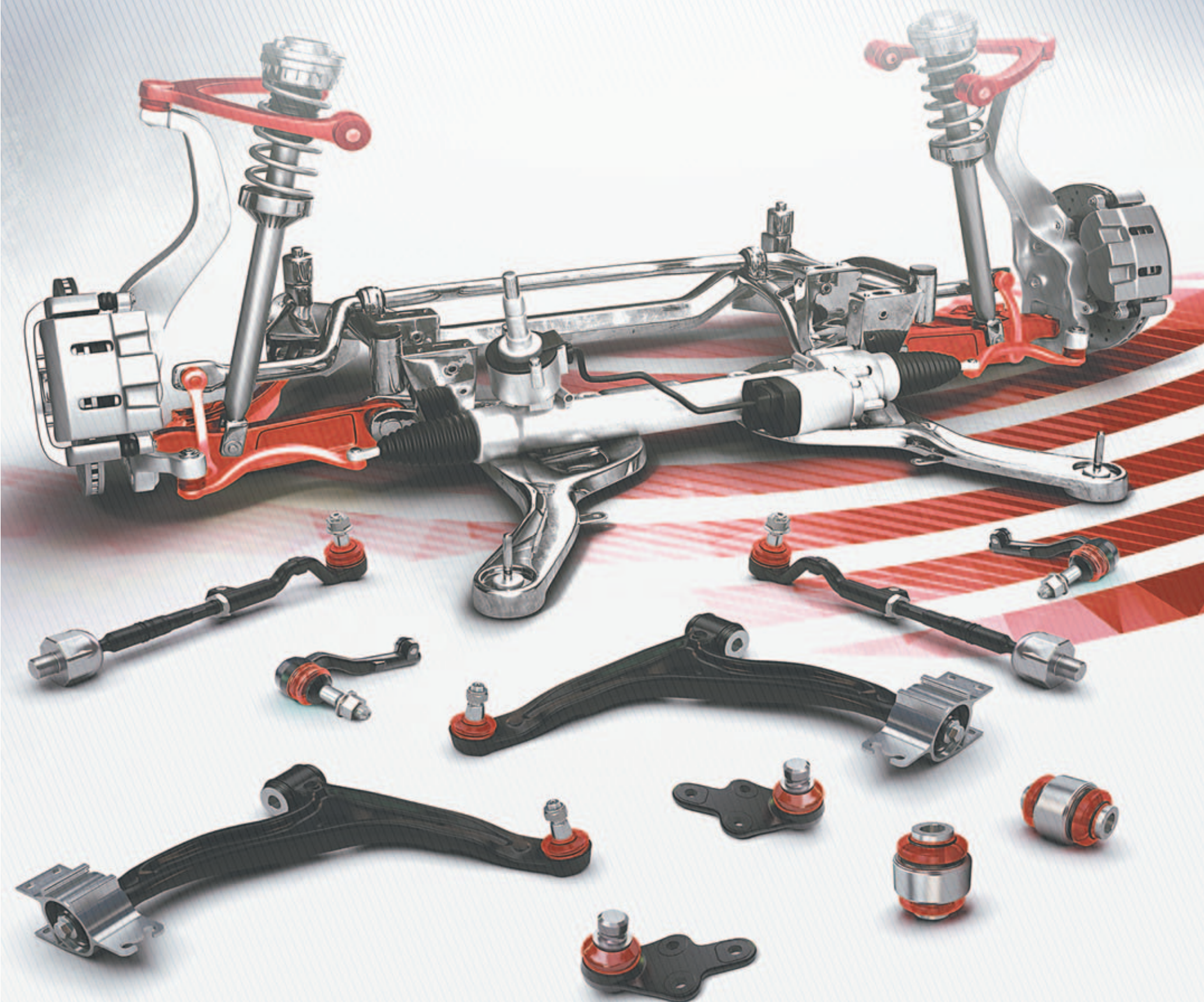


📍 La Paz 1864 - Rosario, Santa Fe. ☎ 54 341 481 0047 / 482 3603. 🕒 Lunes a Viernes de 08:00 - 17:00 hs.
 📱 WhatsApp: +54 9 341 728-1122 ✉️ consultas@faatra.org.ar. 🌐 www.faatra.org.ar.

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs.As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs.As.), **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs.As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), Cám. de Rectif. Autom. (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **C.T.A.C.** (Concordia, Entre Ríos), **C.R.A.B.B.** (Bahía Blanca, Bs.As.), **A.T.R.A.A.N.E.S.** (Reconquista, Santa Fe), **C.M.S.L.** (Cámara de talleres de reparaciones de automotores y afines de San Luis - Villa Mercedes, provincia de San Luis).

Confiabilidad y calidad europea



MADE IN TURKEY

INFO@APLUS.NET.AR

WWW.APLUS-AUTOMOTIVE.COM

TEC Noticias

FRASLE
MOBILITY

LÍQUIDOS PARA FRENO

- Producto de alta tecnología y calidad comprobada;
- Certificado por IRAM AITA (Argentina) y ONAC (Colombia).
- Mejor desempeño, garantizando mayor seguridad;
- Alto rendimiento para vehículos con y sin ABS (ver manual del vehículo).

El líquido para frenos es el responsable de transmitir la presión generada por el cilindro, en el sistema hidráulico. Aparte tiene la función de lubricar previniendo la corrosión de los componentes.

La preservación de sus características es fundamental para garantizar un frenado seguro y el correcto funcionamiento del embrague.



Cierre garantizado:
sello foil de aluminio
y tapa de seguridad
para niños (Child Proof)



Recomendaciones:

- Se recomienda, de forma preventiva el cambio periódico del líquido para frenos. Siempre tener en cuenta la recomendación del fabricante del vehículo.
- Si se observa una reducción del nivel del líquido para frenos, antes de proceder a completar el depósito se deberá verificar posibles desperfectos en el sistema y/o desgaste de los componentes.



Líquido Fras-le	Frasco	Código	Punto de ebullición seco
DOT 3	200ml 500ml 1L 5L	FRBF00023 FRBF00053 FRBF00103 FRBF00503	≥ 205°C 401°F
DOT 4	200ml 500ml 1L 5L	FRBF00024 FRBF00054 FRBF00104 FRBF00504	≥ 230°C 446°F
DOT 5.1	500ml 1L	FRBF00055 FRBF00105	≥ 260°C 500°F

Cuentan con el sello IRAM-AITA de Certificación de Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS.

Asistencia Técnica: 0800 222 FRAS (3727)

NAKATA®

La gama más completa
de productos y aplicaciones
para su vehículo



NAKATA® la más Alta Performance



- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

Rótulas
Extremos
Axiales
Kit transmisión para motos
Parrillas con rótulas
Juntas Homocinéticas

Amortiguadores
Bieletas
Brazos
Semiejes
Tricetas
Mazas

www.armetal.com.ar

info@armetal.com.ar
Asistencia Técnica y Garantía
0 800 444 3262



TODO AZUL, TODO NAKATA

Transformación de la energía

Esta nota es presentada por:



El movimiento del vehículo propulsado por un motor, se genera a través del suministro de algún tipo de energía.
La energía suministrada puede ser química (nafta, gasoil, etc.), eléctrica o gaseosa.
Esta energía produce que el motor genere la potencia necesaria para poner al vehículo en movimiento.



Cuando el vehículo está a una determinada velocidad, la energía queda almacenada en forma de **energía cinética**.

Uno de los sistemas fundamentales de cualquier vehículo es aquel que le permite reducir su velocidad e incluso detenerlo cuando sea requerido por el conductor.



Para detener un vehículo en movimiento necesitamos retirar la energía cinética generada. En realidad no se retira, se transforma en otro tipo de energía llamada calor, producida por la fricción entre dos elementos.

En base a lo descripto podemos decir que hay *dos tipos de "máquinas"*:

El motor que transforma la energía del combustible en *energía cinética*.
El freno, que transforma la energía cinética en calor.



Tanto **el motor** como **el freno** tienen la función de transformar un determinado tipo de energía en otra. En ambos casos es posible calcular la potencia generada. Tal es así que:
Un vehículo que pesa 1600 kg. a una velocidad de 100 Km/h produce una energía cinética que detenerlo a .8G toma 3.5 segundos. Esto es igual a 174 KW (233 HP) **100 a 0 Km/h en 3 segundos**.



Cada vez que un cuerpo resbala, se desliza o intenta deslizarse sobre otro objeto, aparece una fuerza llamada fricción que intenta impedir ese deslizamiento.

Por consiguiente, la fricción entre dos cuerpos es el principio de funcionamiento de cualquier tipo.

Cuando un cuerpo resbala sobre otro se produce **calor**.
Un ejemplo práctico es cuando se baja deslizándose por una cuerda, la fricción que se genera llega a quemar las manos.

Ahora bien, la intensidad de la fricción entre dos cuerpos depende de dos factores:

- 1.- **COMPRESION:** Cuanto mayor es la compresión de un cuerpo sobre otro, *mayor será la fricción*.
- 2.- **ASPEREZA:** Cuanto más áspera es la superficie de contacto *mayor es la fricción*, comparada con superficies lisas.







MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH), chaillanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de recambio.

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

ACCESORIOS
normalizados según planos originales.

PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

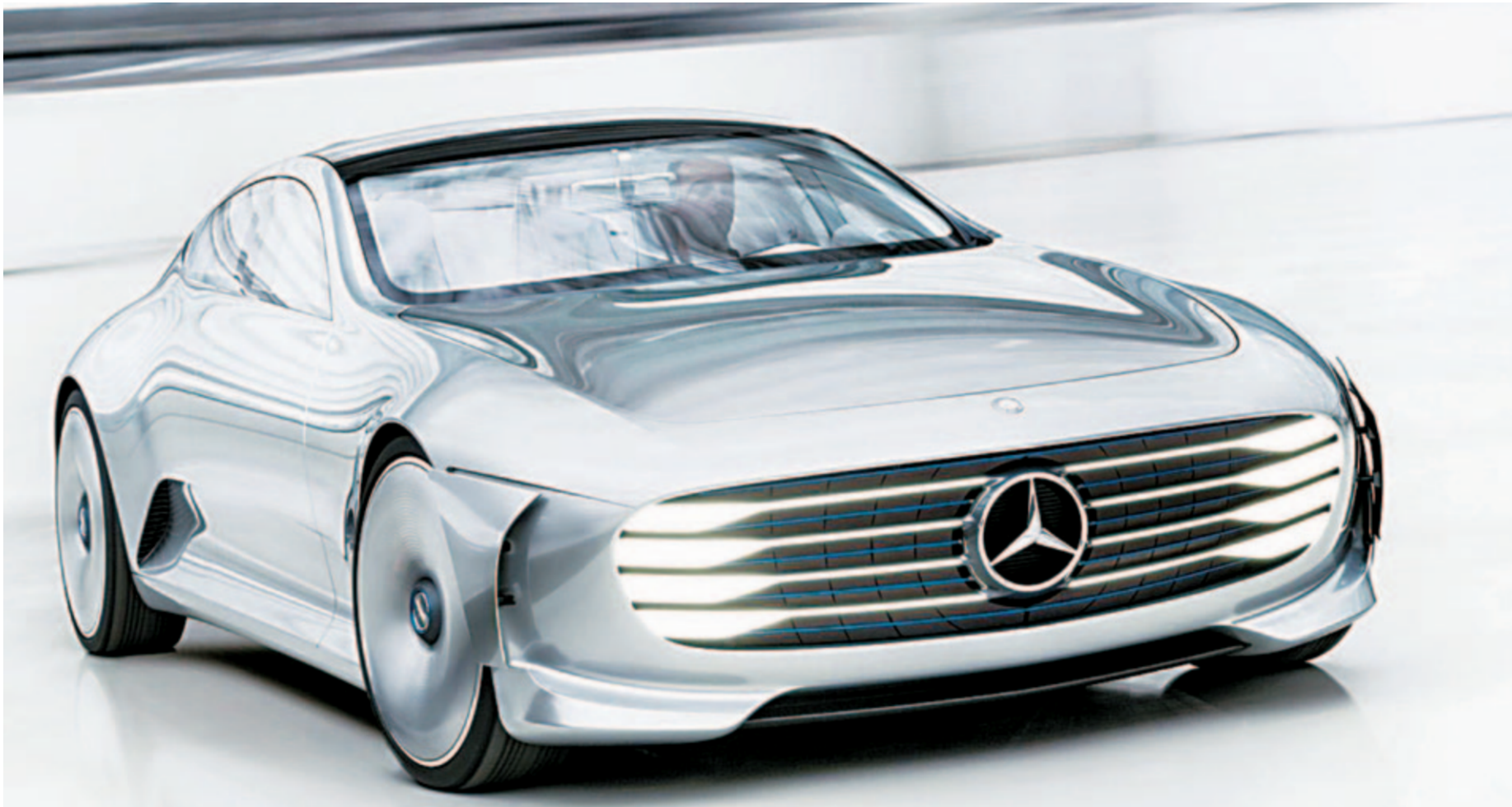
CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos productivos.

www.littonbrakes.com

Aerodinámica: Mercedes-Benz Concept

Nuvolari Enzo ©



La Mercedes-Benz Concept IAA tiene un sistema de impulsión híbrido enchufable que combina un motor de nafta/gasolina y uno eléctrico, cuya potencia conjunta es 279 CV. La velocidad máxima que alcanza, limitada electrónicamente, es 250 km/h. Su autonomía eléctrica depende del modo en que se circule: en modo aerodinámico es 66 km, en modo diseño es 62 km, aunque según Mercedes-Benz, estas cifras de autonomía, calculadas mediante el sistema NEDC, no muestran el potencial real de su aerodinámica debido a que es obligatorio circular por ciudad para medirlo.

El Mercedes-Benz Concept IAA Intelligent (Aerodynamic Automobile y a su vez del Internationale Automobil - Ausstellung, nombre del

Salón de Fráncfort) es un prototipo que Mercedes-Benz lo denomina coupé con cuatro puertas híbrida enchufable en el que la marca

muestra sus avances en aerodinámica y en sistemas de comunicación con el entorno, tanto con peatones como con otros vehículos .Su

coeficiente aerodinámico Cx es 0,19, una cifra muy baja.

Continúa en la pág. 12 ➡

Desde 1938

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar



KESSEL
ENCENDIDO ORIGINAL

Proveedor de repuesto **original** de las principales terminales automotrices

BUJÍAS PARA MOTORES DIESEL

BUJÍAS DE ENCENDIDO

BOBINAS DE IGNICIÓN

BOMBAS DE COMBUSTIBLE

SONDAS LAMBDA





Conozca toda nuestra línea de productos en www.kessel.com.ar



L.V. Spada y Cia. S.A. registrada en ISO 9001: 2015 e IATF 16949:2016

Su carrocería se puede configurar en dos modos, bien pulsando un botón o bien a partir de 80 km/h: modo diseño (por debajo de 80 km/h.) y modo aerodinámico. Ocho segmentos móviles en la parte trasera de la

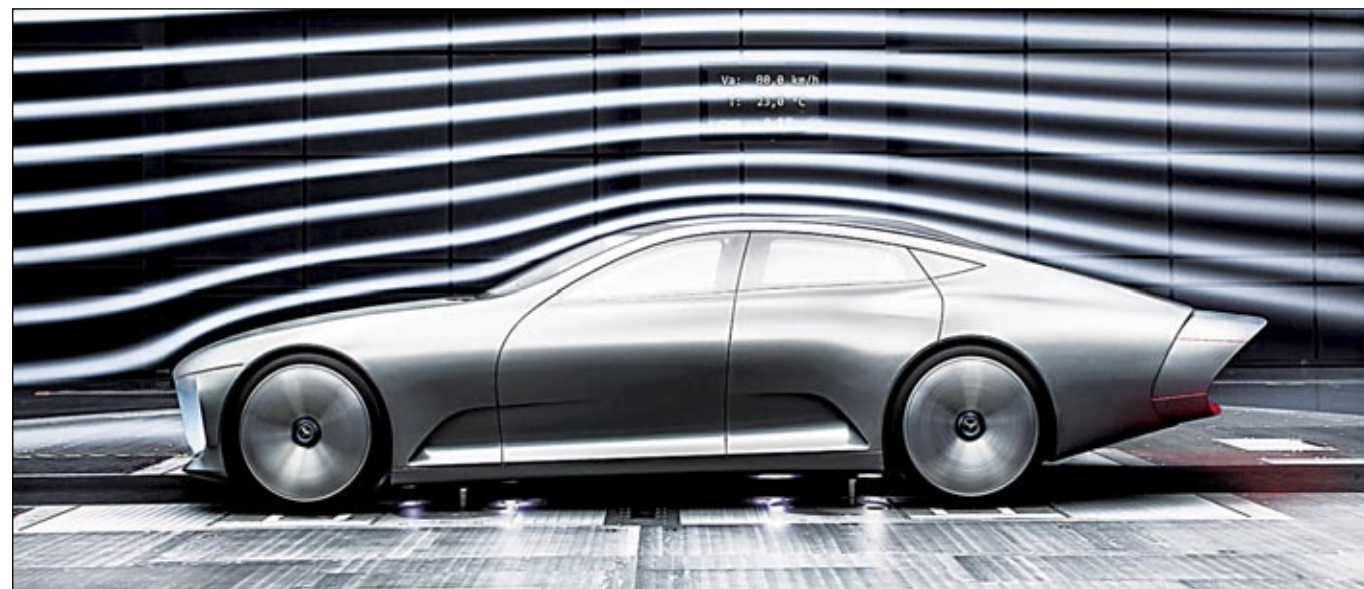
carrocería se expanden prolongándola 390 mm mas cuando el modo aerodinámico se activa, y cuatro alerones en el paragolpes delantero se extienden 25 mm hacia adelante y 20 mm hacia atrás. Las llantas acti-

vas varían su desplazamiento de 55 a 0 mm y un deflector móvil se retrae 60 mm en la parte baja del paragolpes frontal para mejorar la canalización de aire por debajo del vehículo. En función de la configuración aero-

dinámica en que se halle, la longitud varía: 5,04 m o 5,43 m. el ancho y altura no cambian: 1,99 m y 1,30 m respectivamente. La distancia entre ejes es 2,97 m y el ancho de vías delanteras y traseras es 1,71 y 1,77 m respectivamente.

Tiene un sistema de impulsión híbrido enchufable que combina un motor de nafta/gasolina y uno eléctrico, cuya potencia conjunta es 279 CV. La velocidad máxima que alcanza, limitada electrónicamente, es 250 km/h. Su autonomía eléctrica depende del modo en que se circule: en modo aerodinámico es 66 km, en modo diseño es 62 km, aunque según Mercedes-Benz, estas cifras de autonomía, calculadas mediante el sistema NEDC, no muestran el potencial real de su aerodinámica debido a que es obligatorio circular por ciudad para medirlo.

Continúa en la pág. 14 ➔



El "Concepto IAA" auto de la demostración forma parte de una larga línea de vehículos aerodinámicamente perfeccionados de Mercedes-Benz. Con un concepto dimensional que lo hace adecuado para el uso diario, este modelo de cuatro plazas alcanza un valor del coeficiente Cx de 0,19. En la actualidad los modelos de Mercedes-Benz ocupan la primera posición de la aerodinámica en prácticamente todos los segmentos de vehículos. En 2013, el Mercedes-Benz CLA alcanzó una cifra Cd de 0,22 - marca un nuevo mínimo histórico, tanto dentro de la gama de modelos de Mercedes-Benz y entre todos los autos de producción en serie.

Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos de
primera marca.

MACRO
ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar /
Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar
Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mysanmartin@macroargentina.com.ar /
Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar



CALIDAD, SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

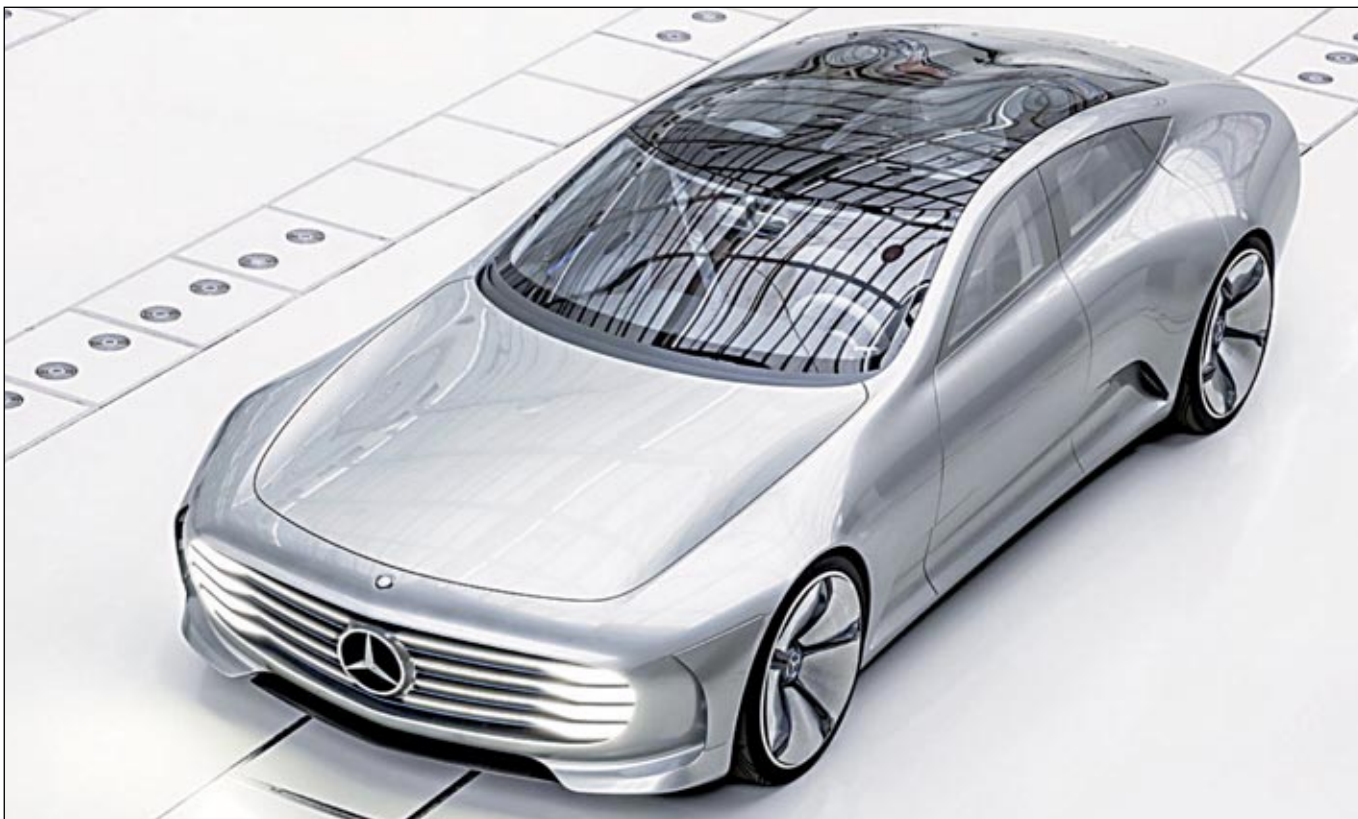
Los productos Fras-le son reconocidos mundialmente por su calidad, tecnología, seguridad y durabilidad. Todos los productos son testeados en nuestro Centro de Pruebas CTR, el mayor centro tecnológico de Latinoamérica.

ventas@fras-le.com.ar
0800 222 FRAS (3727)
WWW.FRAS-LE.COM

En el habitáculo, Mercedes-Benz ha empleado materiales como aluminio o cristal. Todas las funciones se activan mediante mandos táctiles, incluidos los mandos del volante. Según Mercedes-Benz, el interior avanza el diseño de futuras berlinas de la marca.

El Mercedes-Benz "Concepto IAA" (Intelligent aerodinámica del automóvil) es de dos autos en uno: un campeón del mundo de la aerodinámica con un valor Cx de 0,19 y una coupé de cuatro puertas que incorpora el diseño irresistible. El estudio, que celebra su estreno mundial en el Salón Internacional de Frankfurt, cambia automáticamente del modo de diseño a modo de aerodinámica cuando el vehículo alcanza una velocidad de 80 km/h, por lo que numerosas medidas aerodinámicas alteran la forma del vehículo. En el interior, el "Concepto IAA" sigue la línea de diseño de la Clase S y Clase S Coupé, ofrece nuevas funciones táctiles y proporciona una idea de lo que el interior de un salón de negocios podría ser similar en el futuro cercano.

Con sólo pulsar un botón, o automáticamente al alcanzar una velocidad de 80 km/h, el Mercedes-Benz "Concepto IAA" (Intelligent aerodinámico automóvil) realiza una transformación fascinante en el que la coupé de cuatro puertas, se



Las aletas delanteras en el paragolpes delantero delante de los pasos de rueda se mueven hacia el exterior por 25 milímetros y 20 milímetros en la parte trasera, hasta el borde posterior de la media luna de la rueda. Esto mejora sustancialmente la entrada de aire a las ruedas y el flujo de aire sobre los arcos de las ruedas delanteras.



El trío de volante, instrumentos y unidad principal en el "Concepto IAA" forma un todo estético, con clase, que ha sido adoptado de la Clase S Coupé Concept (AIA 2013) y sometidos a mayor refinamiento. Los colores básicos del diseño del interfaz altamente estético y claro se basan en la luz ambiental azul y crean un vínculo con estilo armónico entre la iluminación interior y la interfaz de usuario. La unidad del equipo y la cabeza se convierten en un panorama de la información, la combinación de pantallas que incorporan la claridad de alta tecnología con vanguardia, y un diseño que fluye.

Continúa en la pág. 16 ➡



ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

LA NUEVA IMAGEN

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

Felicitamos a la Cámara de Comerciantes en Repuestos del Automotor por su 68° aniversario



de abril

DÍA NACIONAL DEL REPUESTERO AUTOMOTOR

Saludamos a todos nuestros clientes!!!

www.lanuevaimagen.com.ar



[lanueva.imagen](https://www.instagram.com/lanueva.imagen)





convierte en un mundo aerodinámico Champion: ocho segmentos se extienden en la parte trasera, el aumento de su longitud por hasta 390 mm; aletas delanteras en el paragolpes delantero se extienden por 25 mm en la parte delantera y 20 mm en la parte trasera, lo que mejora el flujo de aire alrededor de la parte delantera y los pasos de

rueda delanteros; los bordes activos alteran su catación de 55 mm a cero; y el Louvre en el paragolpes delantero se desplaza 60 mm en la parte trasera, lo que mejora el flujo de aire debajo de la carrocería.

El "Concepto IAA" un ejemplo de los cambios tecnológicos fundamentales que se están produciendo en la

industria del automóvil. La principal fuerza impulsora detrás de este proceso de cambio es la digitalización - comúnmente conocida en un contexto empresarial como "Industria 4.0". Para Mercedes-Benz, una cadena de proceso digital continuo de investigación y desarrollo a través de la producción hasta la comercialización y las ventas, la

logística y el área de servicio ya se está convirtiendo en realidad.

El diseño y la configuración aerodinámica del "Concepto IAA" no habrían sido posibles sin la creación de redes digitales sistemática de diferentes departamentos especializados. Los diseñadores han empleado los últimos métodos de diseño de algoritmos para manejar el diseño geométrico complejo. El software adaptado individualmente permite el diseño dinámico en el espacio tridimensional. Este modelado dinámico permite visualizar y modelar diferentes estados simultáneamente. La resultante altamente geométrica compleja se convirtió en realidad con la ayuda de las tecnologías de producción innovadoras (prototipo rápido) ■

Lucas



CADA CAJA GUARDA UNA HISTORIA

Confíe en la innovación. Confíe en Lucas.
Lucas es la marca global con más de 145 años de permanencia en el mercado mundial de autopiezas.
Lucas, la opción más confiable para sus reparaciones.



info@lucaselectricalsa.com

lucasautomotive.com

NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ



RAFAELA ARGENTINA

VMG
DEM
BOMBAS DE AGUA

Nuevo Lanzamiento!
BA845CT

Aplicaciones

AUDI: A1 - A3 - A4 - A6 - Q3 - Q5 - TT
SEAT: ALHAMBRA - ATECA - LEON - OCTAVIA - SUPERB -
VOLKSWAGEN: GOLF - JETTA-VENTO - PASSAT - POLO -
SHARAN - TIGUAN - TOURAN - MAGGIOLINO
PORSCHE: MACAN
#Polea de 29 dientes
#Turbina de 5 alabes - Ø65 mm

bombasdeaguavmg.com



Visite nuestro sitio web o redes para conocer las últimas novedades sobre nuestros productos.



Escanear el código QR para acceder al catálogo online.



La corrosión, el enemigo de los autos

Esta nota es presentada por:



Todo problema puede resolverse si se detecta a tiempo. La corrosión, por ejemplo, es un problema común en los sistemas de refrigeración, y puede causar daños graves y costosos en sus componentes. Sin embargo, existen medidas simples que se pueden tomar para evitar y proteger su inversión.

No es fácil saber cómo evitarla, pero el equipo de Petronas cuenta con tecnología avanzada para garantizar eficacia y durabilidad con sus productos pero además brinda tips a tener en cuenta: En primer lugar, es importante utilizar líquidos refrigerantes adecuados que sean compatibles con los materiales del sistema de refrigeración. El uso de líquidos refrigerantes incompatibles puede corro-

er metales como el cobre y otros materiales. Además, se debe controlar el pH del líquido refrigerante y mantenerlo dentro de un rango específico. Un pH bajo puede causar corrosión en los metales, mientras que un pH alto puede provocar la formación de depósitos y obstrucciones. Otra medida preventiva importante es el uso de inhibidores, que se pueden agregar al líquido refrigerante para reducir el riesgo de corrosión, ya que forman una capa protectora en las superficies metálicas y evitan la oxidación. Por otro lado, es crucial mantener el sistema de refrigeración limpio y libre de impurezas porque pueden actuar como catalizadores para la corrosión y acelerar el proceso de deterioro.

Finalmente, se recomienda realizar un mantenimiento adecuado del sistema de refrigeración, incluyendo la limpieza y el reemplazo de componentes dañados o desgastados. Esto ayudará a detectar y corregir cualquier problema antes de que cause daños graves.

Teniendo en cuenta los puntos anteriores, es importante contar con fluidos y lubricantes que colaboren con la preservación de los sistemas. Así, Petronas desarrolló la línea de refrigerantes Petronas Paraflu, para lograr que el sistema de refrigeración funcione correctamente, manteniendo al circuito limpio y libre de incrustaciones. Y recordá que es importante no combinar refrigerantes orgánicos con inorgánicos.

En resumen, tomar medidas preventivas para evitar la corrosión en el sistema de refrigeración es esencial para proteger tu inversión y extender la vida útil de tu equipo de refrigeración.

Acerca de PETRONAS Lubricants Argentina

PETRONAS Lubricants Argentina (PLA) es una división de PETRONAS Lubricants International, responsable de atender las necesidades de los clientes de todo el país. Consolidada en el mercado local, se especializa en el segmento automotriz donde supera el 7% de participación a través de la comercialización de sus marcas PETRONAS Syntium, Selenia, Tutela, Urania, Paraflu, Sprinta, Ambra, Akcela, Mach 5 y Arbor.



En los embotellamientos, tu motor necesita preservar su temperatura. Vos también. En frío te manejas mejor.

- ✓ Protección superior
- ✓ Máxima performance
- ✓ Mayor economía de combustible



¡Escaneá el QR y accedé a la App de PETRONAS



Combate el calor excesivo del motor
Petronas Syntium con tecnología °CoolTech mantiene frías las piezas críticas en las profundidades del motor, para un rendimiento óptimo



Los avances de Ford hacia la neutralidad de carbono

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Ford Brasil



Ford publicó su Informe Integrado de Sostenibilidad y Finanzas 2023, que detalla el progreso de la compañía con su compromiso de “crear un transporte más sostenible, inclusivo y equitativo en el futuro”. El documento muestra que la compañía está en camino de lograr la

neutralidad de carbono para 2050 en toda su línea de vehículos, operaciones y cadena de suministro. También destaca el progreso de las iniciativas de la compañía para obtener materias primas producidas de manera responsable y hacer que su cadena de suministro de vehículos

eléctricos y baterías sea más transparente. “Creemos que el éxito a largo plazo de cualquier negocio está estrechamente relacionado con la creación de valor para los clientes, los empleados y las comunidades, al mismo tiempo que se cuida el planeta”, dice Bill Ford, presidente de la junta.

Ford está invirtiendo más de \$ 50 mil millones en todo el mundo desde 2022 hasta 2026 para desarrollar y fabricar vehículos eléctricos y baterías. La compañía está en camino de alcanzar su objetivo de producción anual de 600 000 vehículos eléctricos para fines de 2023 y más de 2

millones para fines de 2026. Para 2030, la marca espera que la mitad de su volumen de ventas global sean vehículos eléctricos. El informe proporciona datos sobre el impacto de esta estrategia. Conducir un vehículo eléctrico Ford puede reducir las emisiones de dióxido de carbono de por vida hasta en un 60 %, según el modelo, cuando se carga con la red eléctrica promedio de EE. UU., en comparación con un vehículo de combustión similar. Para el F-150 Lightning, reducir el dióxido de carbono durante la vida útil del vehículo equivale a ahorrar más de 33.000 litros de gasolina.

Esta nota es presentada por:



**GOMA REX** S.A.

SOPORTES DE MOTOR



ventas@gomarex.com.ar
Correo electrónico

+54 9 11 6026-6141
Línea directa de ventas

@gomarex.2
Goma Rex

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530
Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As.

www.gomarex.com.ar


+ + +
+ + +
+ + +
+ + +
+ + +

Autonáutica
aftermarket en movimiento


RECORREMOS
MONTAÑAS,
MARES,
CIUDADES,
CAMPOS,
DISTRIBUYENDO
LOS MEJORES
PRODUCTOS
EN TODO
EL PAÍS.



**Bahía Blanca - Casa Central**
 291 5708527
Chiclana 915

**Sucursal Mendoza**
 261 2760033
Lateral acceso este 504 y Yapeyú

**Sucursal Mar del Plata**
 2236324181
Almirante Brown 5650

**Sucursal Rosario**
 341 3410311
Av. Ovidio Lagos 4589 C

MEMBER OF
N!NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY

Sede Central Bahía Blanca: +54 291 4597777 | Rosario: +54 341 5225000
Mendoza: +54 261 4313480 | Mar del Plata: +54 223 4755999
ventas@autonauticasur.com.ar | www.autonauticasur.com |  

SCHAEFFLER

INFORMATIVO TÉCNICO

Fallas en Rodamientos

Ruido:

Causa:

Incrustación de los elementos rodantes en la pista de rodadura como consecuencia de fuertes golpes

Consecuencia:

- Ruido
- Ingreso de humedad

Solución:

- Reemplace el rodamiento
- Revise la maza y mangueta; si también llegan a presentar daños, es recomendable cambiarlas para evitar futuros problemas



Daño en rodamiento

Causa:

- Ajuste incorrecto

Consecuencia:

- El rodamiento trabajó con exceso de temperatura

Solución:

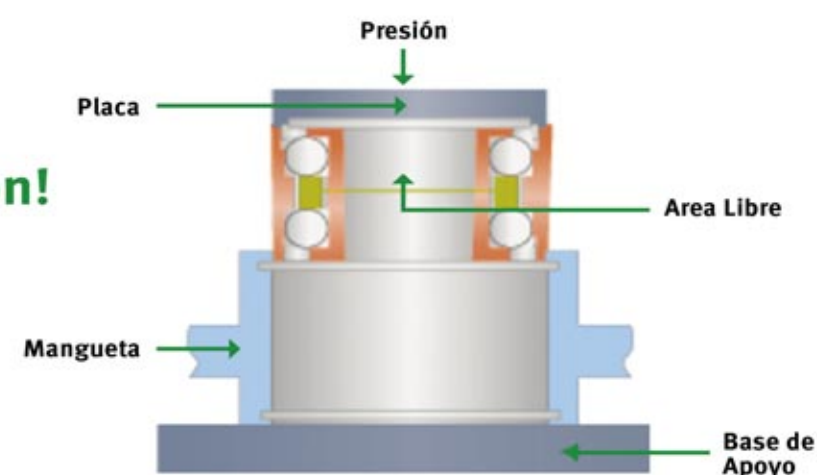
- Asegúrese de seguir las especificaciones de instalación del fabricante
- Revise el ajuste adecuado



Recomendación

¡Tenga cuidado con la instalación!

Recuerde siempre ejercer la presión en el diámetro donde encuentre interferencia (dependiendo si lo que está instalando es la maza o la mangueta) para no dañar la pista de rodamiento y garantizar una larga vida útil.



¿Necesita más información? ¡Podemos ayudar!

Schaeffler Argentina S.R.L. | 111 4016-1515 | info-ar@schaeffler.com

rexpert.com.ar



Una gama de rodamientos con la calidad de Schaeffler

Con varias referencias del FAG WheelSet, Schaeffler ofrece la solución adecuada para casi todos los casos de reparación y permite a los distribuidores generar ventas rentables. Gracias a todos los componentes y elementos incluidos, la capacidad de almacenamiento necesaria se reduce al mínimo.

info-ar@schaeffler.com

www.schaeffler.com.ar

[/SchaefflerAmericaDelSur](https://www.facebook.com/SchaefflerAmericaDelSur)

[/company/Schaeffler](https://www.linkedin.com/company/Schaeffler)

[rexpert.com.ar](https://www.rexpert.com.ar)



SCHAEFFLER



Indicación para el montaje del dispositivo central de desembrague 510 0011 11

Código Expoyer 510001111

Fabricantes: Ford, Mazda

Modelos:

Ford: Courier, Fiesta IV, Ka, Focus, Puma
Mazda: 121 III

Motores:

1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.7 16V, 1.8 16V, 2.0 16V, 1.8D, 1.8Di

Nº de artículo:

antiguo: 510 0011 10 (metal)
nuevo: 510 0011 11 (plástico)



Fig. 1: Sustitución de la pieza de metal por la de plástico

Nota:

A pesar de las diferentes versiones, ambos dispositivos centrales de desembrague se pueden utilizar sin limitaciones en los vehículos indicados.

Dentro del marco del continuo desarrollo de nuestros productos, se ha modificado el material de la carcasa del dispositivo central de desembrague con número de artículo 510 0011 10 de metal a plástico.

El número de artículo de la nueva versión se ha modificado consecuentemente a **510 0011 11** y se encuentra inscrito en la carcasa para su identificación.

Durante la fase de modificación, es posible que el dispositivo central de desembrague se suministre tanto con la carcasa de metal como con la carcasa de plástico.

Los fabricantes también han llevado a cabo esta modificación.

En algunas cajas de cambio del fabricante Ford, se puede dar el caso de que las conexiones del dispositivo central de desembrague no entren en los orificios de la campana de la caja de cambios. En este caso, se deben ampliar los orificios con un taladro de broca escalonada o broca cónica.

Dado que no se pueden identificar los vehículos afectados, se debe comprobar el diámetro de los orificios al llevar a cabo las tareas de reparación (Fig. 2).

Si el diámetro de los orificios es menor de 21 mm, se deben taladrar hasta que alcancen un diámetro de entre 21 mm y 24 mm como máximo. Las instrucciones de la página 2 (de la figura 3 a la 8) muestran los pasos que se deben llevar a cabo.

Este procedimiento cumple con las indicaciones del fabricante del vehículo.



Fig. 2: Si el diámetro es menor de 21 mm, se deben ampliar los orificios con un taladro hasta que alcancen un mínimo de 21 mm y un máximo de 24 mm.

Desmunte el antiguo dispositivo central de desembrague (versión de metal) y mida el diámetro de los orificios. Si el diámetro es menor de 21 mm, se deben ampliar con un taladro ambos orificios.

Taladre con una broca escalonada o una broca cónica hasta que los orificios alcancen un diámetro de 21 mm como mínimo y 24 mm como máximo. A continuación, elimine las rebabas de los orificios taladrados por la parte externa e interna y limpie cuidadosamente la campana de la caja de cambios.

Monte el nuevo dispositivo central de desembrague y apriételo a 10 (+1) Nm.

La boquilla de purga se puede abrir y cerrar cómodamente 180° con la mano o con una llave de boca (13 mm) para purgar el aire del embrague (después de instalar la caja de cambios). Sabrá que ha alcanzado la posición final cuando escuche que encaja.

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en sitio web Schaeffler.

¿Quieres más información?
¡Podemos ayudar!
Schaeffler Argentina
info-ar@schaeffler.com
www.aftermarket.schaeffler.com.ar
www.repxpert.com.ar



Fig. 3: Desmontaje de la pieza antigua

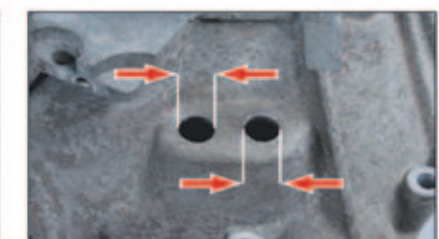


Fig. 4: Comprobación del diámetro



Fig. 5: Ampliación de los orificios con un taladro



Fig. 6: Desbarbado y limpieza



Fig. 7: Montaje del nuevo dispositivo central de desembrague



Fig. 8: Se puede accionar la boquilla de purga con la mano o con una llave de boca (ancho de llave: 13)

EXPLOYER

PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA - JEEP

“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”

1966 - 2023
57 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS: MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS TECNICAS Y VENEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 81.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGÍSTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS.



LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES
(ALTA Y BAJA ROTACION)
RADIADORES - CERRAJERIA - CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS - ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA - ACCESORIOS

DISTRIBUIDOR OFICIAL de
Accesorios ARGENTINOS SA

LIDER EN CALIDAD

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.
Más de 200 modelos de parrillas para el mercado nacional.

DISTRIBUIDOR OFICIAL

FIAT

MDPAR

PEUGEOT

CITROËN

Calidad que marca la diferencia
Accesorios ARGENTINOS SA

SKF

BOSCH

ACDelco

APRET

Geny

BRENER

KLAXON

SACHS

TRW

plabell

LUK

FAG

SABO

ARGENTA

ILLINOIS

LOCITITE

KOBLO

Ferraz

DOBLE G

PREMEC

KESSEL

NAKATA



DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXPIDYER

Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas
Fiat-Peugeot-Citroën-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Toyota

1000 artículos
a su disposición

DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR

COMPARE
CALIDAD-PRECIO

*Seguimos creciendo
con nuevos artículos!
Acérquenos su necesidad.*

LIDER EN CALIDAD

*Últimos
Lanzamientos!*

BARREROS (JGO x2)
NEGRO MATE
ADAPTABLE
TODOS

205515-A

C0005001-A

8501BAR-A

8501BARCA

WWW100001--A

FFF0005001-A

R0005001-A



Próximos lanzamientos!



TAPA GANCHO REMOLQUE IZQ.
ADAPTABLE C3



TAPA DISTRIBUCION SUP
ADAPTABLE F UNO FASE II



TAPA GANCHO REMOLQUE DER.
ADAPTABLE C3



TAPA DISTRIBUCION INF
ADAPTABLE F UNO FASE II



SOPORTE PARAGOLPE DEL IZQ / DER
ADAPTABLE CRUZE 17/



CHUPADOR BOMBA
ACEITE ADAPTABLE
SAV/SURAN CCRA-CFZA



TUBO REFRIGERACION ADAPTABLE
MEGANE/LOGAN/SAND K4M



www.accargentinos.com.ar

ventas@accargentinos.com.ar

integrado en la caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades que produce hasta 145 kW/197 CV), el BMW XM Label Red es el modelo BMW M más potente jamás fabricado. También lidera los rankings de potencia en el segmento de los Sports Activity Vehicle y Sports Activity Coupé. El sistema M HYBRID del BMW XM Label Red demuestra el efecto embriagador de la electrificación con un estilo impresionante. La precisa interacción entre el motor eléctrico y el motor V8 garantiza una entrega instantánea de potencia, que luego aumenta de forma contundente y entrega una potencia lineal en todo el rango de revoluciones. Esta combinación de motor de combustión y motor eléctrico coincide con el concepto de propulsión del nuevo prototipo de carreras de resistencia BMW M Hybrid V8, que debutó con éxito este año en las 24 Horas de Daytona de la serie norteamericana IMSA y que participará

en eventos como las 24 Horas de Le Mans en 2024. Con una potencia del sistema elevada a 550 kW/748 CV, la nueva versión tope de gama supera al BMW XM estándar producido desde diciembre de 2022 en 70 kW/95 CV. El par motor ha aumentado 200 Nm y ahora alcanza los 1.000 Nm. La potencia se transmite a la ruta mediante el sistema de tracción integral M xDrive. En combinación con la tecnología de chasis específica del modelo y el control de alta precisión del sistema de propulsión y el chasis, se crea una experiencia de rendimiento única con un dinamismo y una agilidad a un nivel completamente nuevo.

Motor V8 con tecnología M TwinPower Turbo de última generación y altas revoluciones
El sistema M HYBRID del BMW XM Label Red combina las virtudes de la electrificación con las cualidades tradicionales de un motor de com-



bustión de ocho cilindros y altas revoluciones, con tecnología M TwinPower Turbo. La última generación del V8 destaca por su rapidísima entrega de potencia, su mayor eficiencia y sus emisiones minimizadas. Además de un múltiple de escape cruzado, también cuenta con un accionamiento reforzado del

cigüeñal, un turbo con válvula de alivio controlada eléctricamente y suministro de aceite mejorado. En el BMW XM Label Red, el V8 contribuye aún más a la potencia del sistema. Produce una potencia máxima de 430 kW/585 CV a 5.600 rpm.

Continúa en la pág. 34 ➡

RETENES
SENSORES
HERRAMIENTAS
BOMBAS DE AGUA
DISCOS DE FRENO
CAMPANAS DE FRENO
RULEMANES
KITS DE EMBRAGUE
PASTILLAS DE FRENO
MAZAS DE RUEDA
CABLES DE FRENO
CINTAS DE FRENO
REPARACIONES
y MÁS...

Miralla 1865- CABA

www.IRFRENS.com
11-6889-4147 (whatsapp)
4635-2600 4683-1595/1789
irfrens@gmail.com

40 años de experiencia en el rubro

RODAMIENTOS RETENES JUNTAS CORREAS BOMBAS DE AGUA FILTROS TRANSMISION

¿YA UTILIZÁS NUESTRA WEB PARA HACER TUS PEDIDOS?

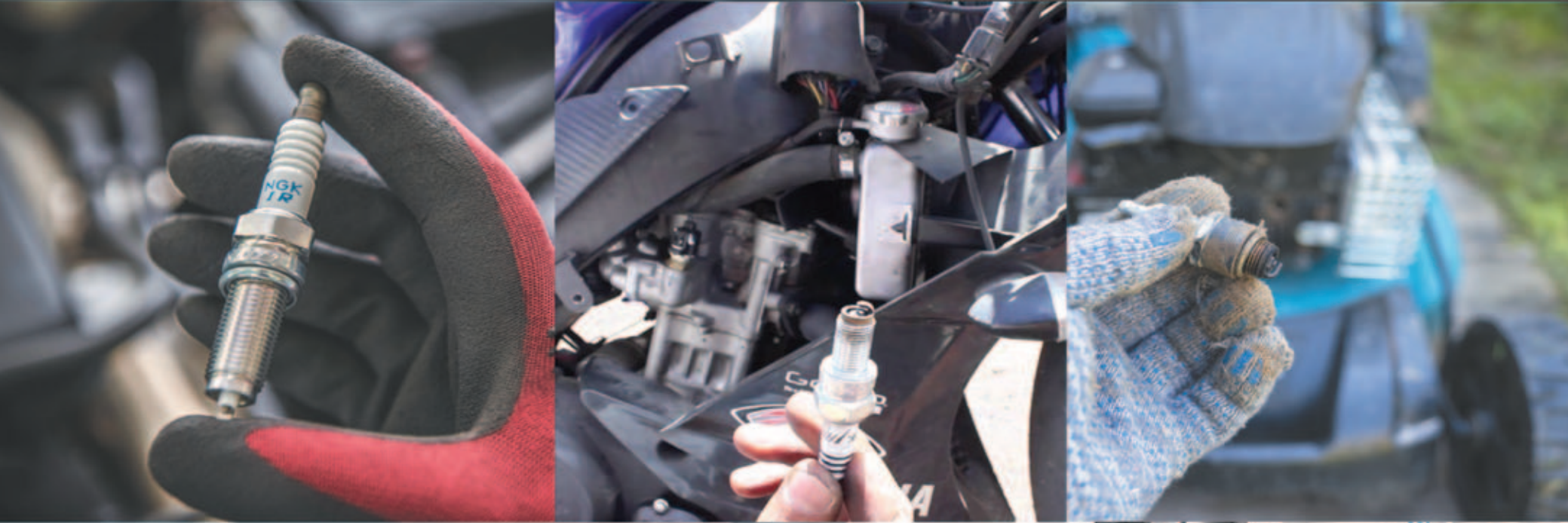
¡Contactanos y te registramos!

www.alfarodamientos.com.ar

IMPORTADORES DIRECTOS

Dorrego 555 - Bahía Blanca (Bs As) ventas@alfarodamientos.com.ar
(0291) 4555054 @alfa.rodamientos

Vehículos, motos,
cortacéspedes...
Una bujía NGK para
cada tipo de motor



Distribuidor
Oficial NGK

GOICOECHEA Hnos. S.A.
Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888



Partes Eléctricas



Carrocería



Motor



MIX WARNES nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes. En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.



Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.

Tel. (011) 4857.9030

Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836

info@mixwarnes.com.ar - www.mixwarnes.com.ar

Una batería original

para empezar el año

con energía y tranquilidad

Ahora también en la tienda oficial de Repuestos y Accesorios de Volkswagen en Mercado Libre



Origen de los repuestos: Argentina, Brasil, México y Alemania. Volkswagen Argentina S.A. Av. De las Industrias Nº 3101, Gral. Pacheco, Prov. de Bs. As., Argentina. Más información en www.volkswagen.com.ar



Visitá la tienda

Viene de la pág. 30 ➡

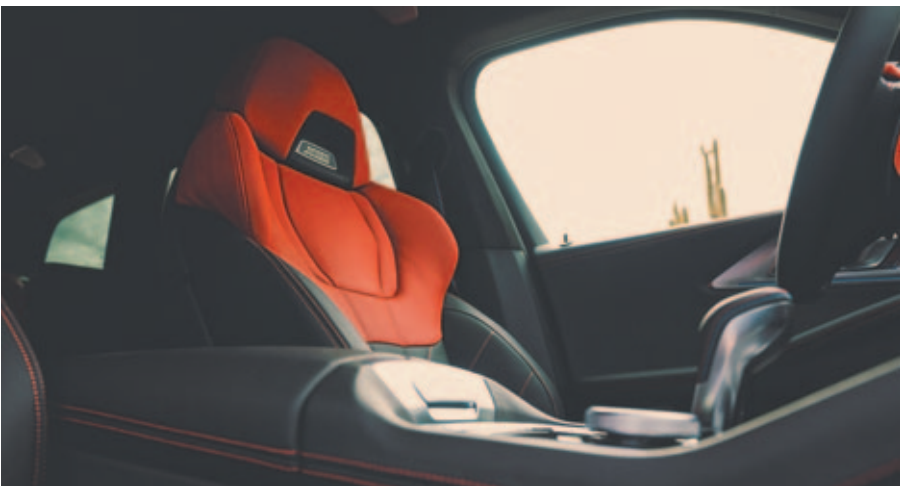
El par máximo es de 750 Nm, lo que supone un aumento de 100 Nm respecto a la versión estándar del BMW XM, y se encuentra disponible en un margen de revoluciones extremadamente amplio, de 1.800 a 5.400 rpm. El sistema de escape deportivo del BMW XM Label Red, con dos válvulas de regulación continua y control electrónico, acompaña la entrega de potencia del motor con una intensidad y una contundencia que normalmente no se asocian a un motor de ocho cilindros. Por tanto, el sonido del motor tiene una calidad muy distintiva, al igual que salidas de escape dobles dispuestas una encima de la otra.

Al igual que el motor V8, el motor eléctrico del sistema M HYBRID también emplea una tecnología innovadora para proporcionar un notable aumento de la potencia de propulsión. Este propulsor está integrado en la caja de cambios M

Steptronic de ocho velocidades junto con su electrónica y responde a ligeros movimientos del acelerador con una entrega de la potencia instantánea.

El motor eléctrico contribuye con hasta 145 kW/197 CV a la potencia máxima del sistema del BMW XM Label Red y desarrolla un par nominal de 280 Nm. Mediante una etapa de pre-engranaje patentada por BMW, el par producido por el motor aumenta hasta un máximo efectivo de 450 Nm en el momento en que el motor se acopla a la caja de cambios. De este modo, el compacto motor es capaz de proporcionar el tipo de par que normalmente sólo podría conseguirse utilizando un propulsor mucho más grande y pesado.

El sistema de tracción integral M xDrive transmite la potencia generada por el motor de combustión y el motor eléctrico a las cuatro ruedas con precisión, rapidez y según las



necesidades de cada momento. El sistema tiene una configuración trasera, que mejora la agilidad del BMW XM Label Red y es particularmente notable en el modo 4WD Sport.

Entre las tecnologías equipadas de serie se encuentra el Driving Assistant, que comprende la advertencia de colisión frontal, el Aviso de Cambio de Carril que incluye el retorno al carril con asistencia de dirección, el frenado autónomo y el indicador de límite de velocidad. El

Driving Assistant Professional opcional añade el Control de Crucero Activo con la función Stop&Go, junto con otras funciones como el reconocimiento de semáforos, el asistente de límite de velocidad y Navegación Activa.

El asistente de estacionamiento con funciones ampliadas (Parking Assistant Plus) también forma parte del equipamiento de serie. Además del asistente de marcha atrás, este sistema incluye las funciones Park View, Panorama View y 3D View.



FÁBRICA DE AUTOPARTES PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL



LIDER EN LA FABRICACION DE SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR

FISPA

AUTOMOTIVE MOVEMENT MAKER



HIGH QUALITY DISTRIBUTOR



FISPA ARGENTINA

Especialista y líder en inyección electrónica, sensores y encendido para el automotor.

Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.



Entrevistamos a Claudio y Roberto Otero, Titulares de la empresa CASA MOR, quienes gerencian un negocio familiar con más de 35 años de experiencia en el rubro.

CASA MOR, 35 años de experiencia

Esta nota es presentada por:



A la hora de definir a la Empresa y hacerle llegar un mensaje a los clientes, los titulares CASA MOR afirman que “encontrarán una atención personalizada y asesoramiento técnico en la búsqueda de soluciones”.

TA: ¿Cuál es la especialidad y las características de CASA MOR?

CM: CASA MOR se dedica a la Comercialización minorista y mayorista de repuestos y accesorios de frenos y embragues, posee stock tanto para vehículos nacionales e importados. Cuenta con local y deposito ubicado en la zona de Bernal Oeste – Av. Dardo Rocha 662, en la provincia Bs.As.; Formamos un equipo de gente capacitada Técnicamente en Frenos y Embragues para asistir a Clientes ante sus necesidades específicas. También realizamos reacondicionados de frenos y

embragues de diferentes marcas y modelos, tanto para el cliente particular como para el taller o casa de repuestos. Contamos con vehículos para entrega rápida dentro de la zona Sur GBA.

TA: ¿Cuál es el vínculo que mantienen con VDR SR33?

CM: Con VDR SR33, distribuimos sus productos desde sus inicios, siendo una Marca muy reconocida en el rubro; Crecemos en demanda día a día, apostando al servicio al cliente. El vínculo entre ambas empresas es estratégico, a largo plazo y focalizado en el crecimiento mutuo, apoyándose con capacitaciones a clientes y brindando un servicio y entrega de excelencia. En este marco, el crecimiento de SR33 en participación del mercado es sostenido en todas las temporadas por la buena aceptación del producto en relación precio-calidad.



sr33.com.ar



Adelantate al invierno con la línea Lucas en GrupoTres




**Bujías incandescentes.
Baterías.**

 Av. La Plata 120 - Bahía Bca.
  +54 291 4536087 / 4534740
  grupo3distribuciones

 www.g3distribuciones.com
 info@g3distribuciones.com
 grupo3distribucionessa



GRUPO TRES
Distribuidora Mayorista de Autopartes Eléctricas

PROTEGE AL MOTOR EN TODO TIPO DE CLIMA

LÍQUIDO REFRIGERANTE ANTICONGELANTE ANTICORROSIVO

NUEVA GENERACIÓN 100% ORGÁNICA
NUEVO ENVASE DOYPACK
CONCENTRADO Y LISTO PARA USAR

TABLA DE DILUCIÓN RECOMENDADA

% de Refrigerante en el sistema de enfriamiento	Punto de Congelamiento	Punto de Ebullición
Solución al 30%	-15°	105°
Solución al 40%	-24°	115°
Solución al 50%	-35°	135°

PRESENTACIÓN: 1 litro, DOYPACK 900cc, BIDONES 5 y 20 litros, TAMBOR 200 litros, IBC 1000 litros.

RECOMENDADO PARA VEHÍCULOS CON Y SIN ABS

LÍQUIDO DE FRENOS

PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN Y OXIDACIÓN
COMPATIBLE CON CAUCHOS Y
EMPAQUES DEL CIRCUITO HIDRÁULICO

TIPO	Punto de Ebullición
TIPO 3	205°
TIPO 4	230°
TIPO 5.1	260°

PRESENTACIÓN: 1 litro, 500cc, 200cc, BIDONES 5 y 20 litros, TAMBOR 200 litros, IBC 1000 litros.

ESCANEA
PARA VER NUESTRO
CATÁLOGO ONLINE

CONTACTÁNOS EN
SR33.COM.AR

ANTICONGELANTES
Y FRENOS

Motores

El motor y la electrónica

Enzo Nuvolari ©

Es bien sabido que la gestión electrónica del motor, es una operación bastante compleja, ya que la central o unidad de control electrónica es en realidad complicada.

Se dice que no es tan compleja a nivel del hardware, sino a nivel de software. Si por ejemplo, el software utilizado en la central que comanda un automóvil M. Benz de alta gama, de última generación, hubiera que imprimirlo en un documento en la computadora, se llenarían más o menos 6.000 páginas de papel.

Continúa en la pág. 42 ➡

Es de importancia considerar, todo lo que gestiona una central ECU., por ejemplo en un motor de última generación, como el Twin Power Turbo, con inyección directa de nafta, turbo "twin Scroll" intercooler, Valvetronic y Doble Vanos de 245 HP. - BMW.



RUSCONI
REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

ASTRA - AUDI - CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA

DISTRIGOM
Artículos de Caucho

ABRAZADERAS - MANGUERAS -
CORREAS - TENSORES

Continental CONTITECH
PERFECTO
Gates
HUTCHINSON
YACO
GMB Korea Corp.

"Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera"

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar



Líneas completas de repuestos para camiones Ford y VW



STOCK PERMANENTE DE MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS - LÍNEAS COMPLETAS



DCEC

MWM

Av. La Plata 683, CABA (C1235ABD) ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar
+5411 7831 1224 (Repuestos en general) +5411 3739 3003 (Motores diesel)

CORVEN AUTOPARTES recorre el país junto a sus clientes aliados



Con más de 50 años de trayectoria, Corven Autopartes continúa recorriendo el país con diferentes actividades, presentando su diversa oferta de productos y su moderna estructura junto a sus grandes aliados: colaboradores y clientes. Durante el primer trimestre del año, Corven realizó varias charlas técnicas exponiendo sus novedades y lanzamientos, aprovechando las diferentes plazas del automovilismo. Uno de los encuentros principales fue en el sur de nuestro país, en la ciudad de Río Gallegos, donde con motivo del Turismo Nacional celebraron un nuevo encuentro denominado “Panel de Experos”. Allí, los jefes de línea capacitaron a los

mecánicos de la zona sobre sus nuevos productos SUPER PICK UP, FERODO, JURID, PRO TUNNING Y CTR. Un mes después, todos los clientes de la zona pudieron asistir y estrenar el nuevo circuito automovilístico de El Calafate, disfrutando una excelente carrera de TC y acompañando al piloto de la marca Manu Urcera. Gabriela Massari, Gerente de Marketing del Grupo, expresó: “Con mucho orgullo, estamos acompañando cada uno de nuestros lanzamientos a partir de una gira nacional, con el objetivo estar cerca de nuestros distribuidores a lo largo y ancho del país”.



				
Diseño, Desarrollo y Homologación de Producto	Calidad Certificada	Asistencia Técnica	Stock Permanente	Atención al Cliente / Rápida Entrega



Apoyando a la **industria nacional** desde
hace **más de 50 años**

Viene de la pág. 38 ➡

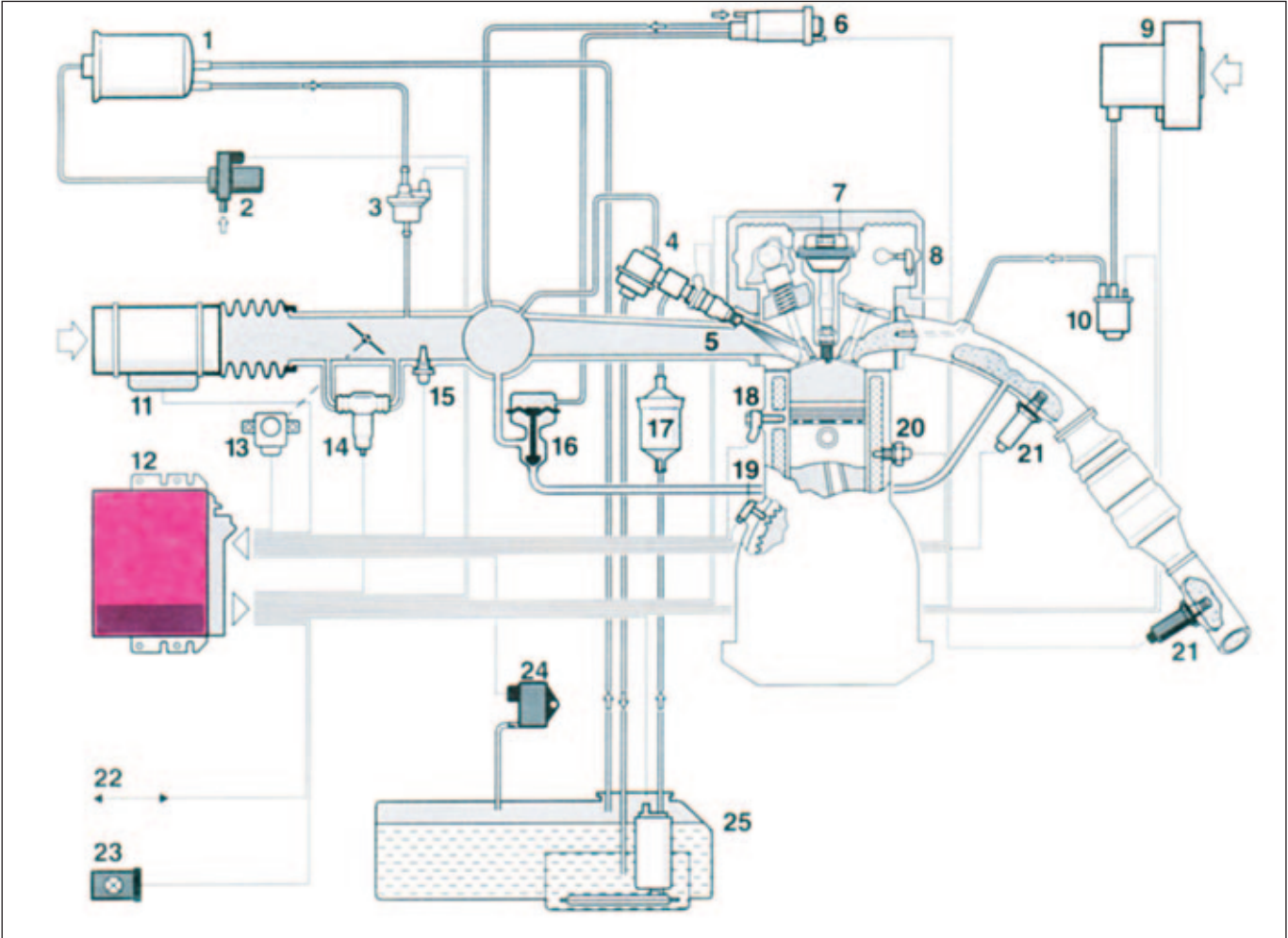
Cuando se apreta el acelerador, la central cumple con una cantidad de acciones, que son entre otras;

- Mover la mariposa de aceleración eléctrica para regular la cantidad de aire que entra en la admisión.
- Modificar el tiempo de apertura de los inyectores, para enviar mayor cantidad de nafta/gasolina.
- Modificar el avance al encendido.
- Intervenir sobre el varidador de fase, sistema de distribución.
- Intervenir sobre la válvula de EGR (Recirculación de los gases de escape).

No solamente se encuentra frente al problema de gestionar al motor, que así sea del mismo tipo, con idénticas características, no son iguales a la perfección debido a diferentes tolerancias de construcción de sus componentes. también se dan problemas relacionados con el desgaste, debido al tiempo transcurrido de funcionamiento y al kilometraje.

La ECU (Electronic Control Unit), tiene la función de buscar conciliar

Continúa en la pág. 44 ➡



Esquema del sistema de inyección de nafta Motronic de Bosch con diagnóstico integrado: 1- Depósito de carbón activado. 2- Válvula de cierre 3- Válvula regeneradora 4- Regulador de la presión de nafta 5- Inyector 6- Actuador de presión 7- Bobina de encendido 8- Sensor de fase 9- Bomba de aire secundario 10- Válvula de aire secundario 11- Medidor de masa de aire 12- Unidad de control ECU 13- Sensor de la mariposa 14- Actuador de ralentí 15- Sensor de temperatura del aire 16- Válvula de recirculación de gases de escape (EGR). 17- Filtro de nafta 18- Sensor de detonación 19- Sensor del régimen (rpm) 20- Sensor de la temperatura del motor. 21- Sonda Lambda 22- Interfase de diagnóstico 23- Lámpara de diagnóstico 24- Sensor de presión diferencial 25- Electrobomba de nafta.



Maximiliano DIESEL S.A.
Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi Technologies
DISTRIBUIDOR OFICIAL

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

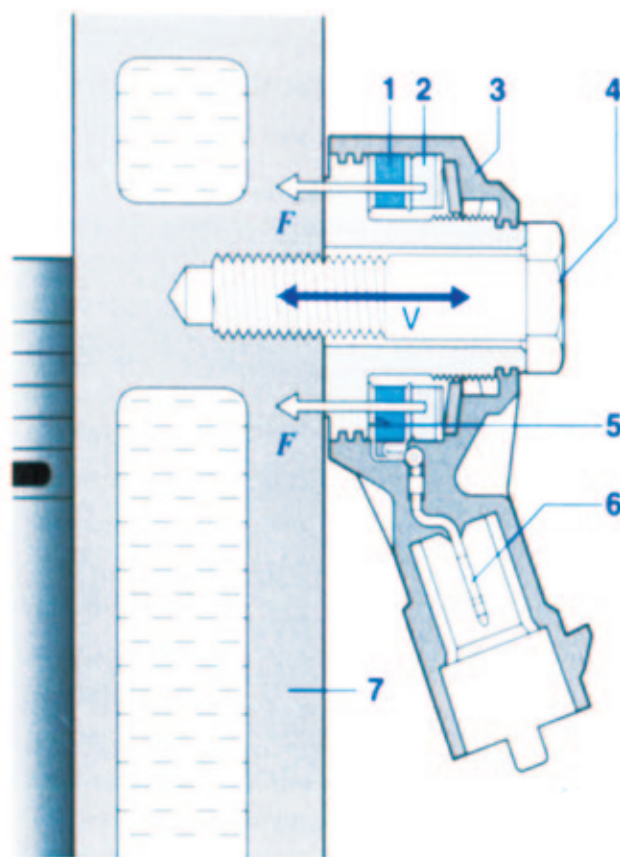
Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingó	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A.
Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027
ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar
S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
www.maximilianodiesel.com.ar



Existen también los sensores piezoeléctricos que detectan la detonación, son en principio detectores de vibraciones, y convierten las mismas en señales eléctricas que son transmitidas a la central o ECU: 1- Cerámica piezoeléctrica 2- Masa vibratoria o sísmica 3- Carcasa 4- Tornillo 5- Contactos 6- Conexión eléctrica 7- Block cilindro. V: Vibraciones F: Fuerzas de presión. - Bosch.

de la mejor manera posible, todas las exigencias existentes en total contradicción. Es decir consumir lo menos posible, y contaminar todavía menos, sin disminuir el confort, y el placer de conducir, es decir a un funcionamiento regular y óptimo del motor.

A esta altura, parece evidente determinar la definición "optimización", relacionada con las modificaciones del reglaje original de la central o ECU. En realidad, no se trata de un trabajo de "optimización", ya que la misma ha sido efectuada por el constructor, sino de privilegiar el mejoramiento de las prestaciones, detrimento de la vida útil, del consumo de combustible, y de las emisiones poco contaminantes.

Es sabido que a veces, se manifiestan problemas, que ponen en evidencia cuán difícil es para la central, prever con la precisión necesaria todo lo que sucede dentro de la cámara de combustión. Un ejemplo típico, es la advertencia de los usuarios de

ciertos marcos, en relación al software que, en algunos autos Diesel, gestionan mal la regeneración periódica del filtro anti-particulado (FAP), para impedir que el hollín depositado termine por saturarlo.

La central, en realidad, no debe proceder a quemar las partículas, ni cuando son pocas, ni cuando son excesivas. En general el software actual puede tener en cuenta más de 5.000 características del motor, para cubrir todas las posibles condiciones de uso, en las diferentes áreas climáticas, evaluando por ejemplo; la temperatura exterior, la altitud, la humedad relativa del aire, y la calidad de la nafta/gasolina.

Para mejorar el funcionamiento del motor, en la actualidad, se siguen y se buscan nuevos caminos, como el de los modelos matemáticos, capaces de interpretar en tiempo real, lo que ocurre en la cámara de combustión

Continúa en la pág. 46 ➔



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

En un mundo de réplicas,
ser ORIGINAL es esencial.



Interruptores y
Conmutadores.

KOSTAL

Equipo original de las principales marcas.



EXINTRADER
AUTOPIEZAS PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

www.exintrader.com



Vista exterior del motor Fiat turbo "downsizing"

partiendo de lo que sucede en los sistemas de admisión y de escape. Esto significa que, en lugar de acceder a la enorme cantidad de datos relativos al funcionamiento del motor, precedentemente memorizados por los proyectistas, la central o ECU, hará uso de los "modelos de cálculo", para comprender que esta ocurriendo en los cilindros, y adaptar en forma inmediata -con algoritmos matemáticos archivados- los reglajes necesarios.

Motores Nafteros "Downsizing"

Entre los motores desarrollados por Fiat con esta tecnología, hace un par de años la firma italiana construyó un pequeño motor turbosobrealimentado, que reemplaza a un motor aspirado de mayor cilindrada, más grande y más pesado, y con igual potencia máxima.

La ventaja realmente, no se mide en valores de potencia máxima (vecinos a la zona roja del tacómetro),

potencia que rara vez se usa, pero sí en bajas y medias velocidades. En otras palabras, la ganancia es en valores de "par motor".

El menor peso, la silenciosidad, la mayor gama de aprovechamiento del motor, la economía de construcción (especialmente en la inyección y en el sistema anticontaminación de los gases de escape), son las armas del motor de nafta/gasolina. En el aspecto deportivo, aumenta el par motor, ya que interviene la presión del turbo, incluso es más rápida la respuesta al acelerador.

Es decir, un motor naftero turbo que consume poco. Esto es debido a las menores fricciones o roces, y peso del motor, y de las relaciones de transmisión más largas (permitido por el par motor o la cupla motriz más alta), es posible. Aprovechando las marchas o velocidades altas (transmisión), y el par motor a

Continúa en la pág. 48 ➔

INYECCIÓN ELECTRÓNICA



VISITÁ NUESTRA WEB
Y CONOCÉ LA COMPLETA LÍNEA
DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

**SOLICITÁ PRODUCTOS NOSSO
A TU REPUESTERO DE CONFIANZA**



NOSSO

Líderes en la fabricación y comercialización de autopartes eléctricas en la Argentina



EWING



LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA
ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES
EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES



(0348) 447-4077/6895

11-5159-3197

www.ewing.com.ar

[ewingargentina](https://www.facebook.com/ewingargentina)

[ewingargentina](https://www.instagram.com/ewingargentina)



Motor Diesel V6 de 3 litros de GM con bujías incandescentes de pre-poscombustión, que miden directamente la presión de combustión. Con esta información, la ECU puede modificar el momento de inyección del gasoil.

régimen intermedio, se consume menos con respecto a un motor naftero aspirado de igual potencia. No se puede por lógica espera -por ejemplo- aprovechar a fondo los 150 cv. de un motor turbo 1.400 con un determinado consumo, comparado con un 1.400 de 80 cv.

Si en la fabricación del motor, se hubiera aplicado la inyección directa de nafta/gasolina, se reduciría aun más el consumo, ya sea debido a la posibilidad de una mayor relación de compresión posible (la evaporación de la nafta en la cámara de combustión reduce la temperatura, y aleja los riesgos de detonación, o por un mejor llenado.

En lo referente al mantenimiento y a la vida útil, todos los motores modernos de ciclo Otto o Diesel, son pro-

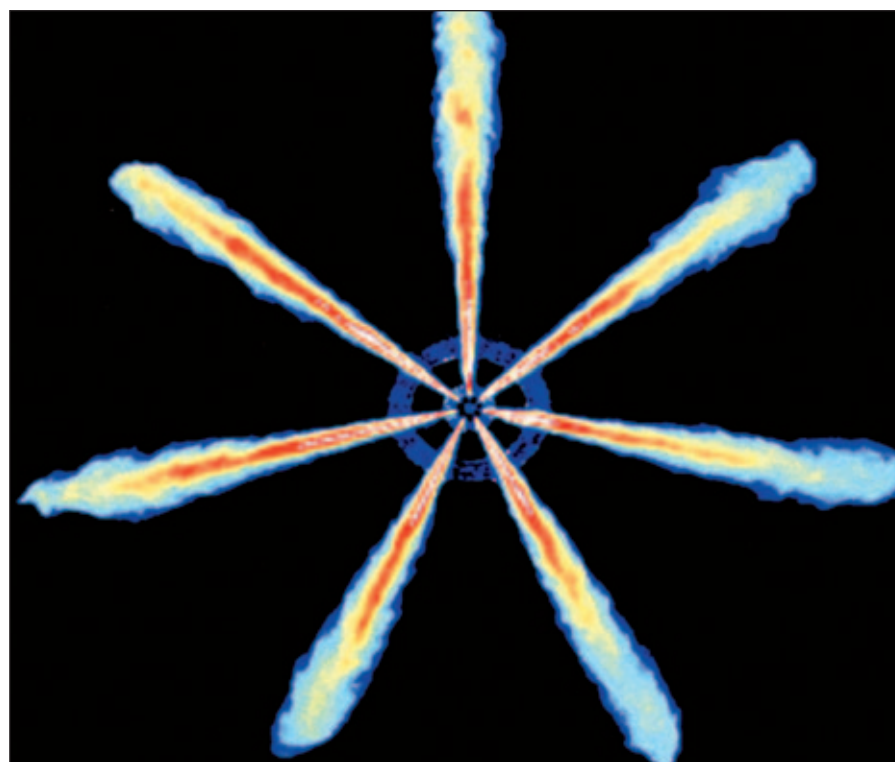
yectados para durar por lo menos 250.000 km.

Los motores turbo, han recibido distintas modificaciones, con respecto a los motores atmosféricos, llevando a los cambios de aceite cada 30.000 km.

Combustión y medición de la presión

Es de conocimiento que todavía está en vigencia en Europa la norma Euro 5 de anticontaminación, pero que ya muchas empresas están desarrollando motores con los avances necesarios para cumplir con las normas Euro 6.

Cabe destacar que además de los dispositivos de los sistemas de escape (filtros antipartículas y catalizadores de NOx, con o sin inyección de Urea en condición de aditi-



Respecto a la combustión, la simulación con la computadora permite desarrollar los mejores inyectores, y los procesos más completos y más limpios.- M. Benz.

vo que favorece la transformación de los Nox), que se usan para limitar la producción de contaminantes, actualmente se recurre a reducir los contaminantes en el interior del motor, interviniendo con nuevos recursos y componentes sobre la combustión.

Una novedad interesante, fue presentada hace un tiempo, por la GM Powertrain, que utiliza la experiencia sobre los motores Diesel desarrollada por los especialistas italianos. Después de la separación Fiat/GM (unión en la cual Fiat tenía la responsabilidad del desarrollo del Diesel, y GM, la del naftero).

El V6 de 3 litros "Common rail" (250 cv y 550 Nm de máximo par, a partir de los 2.000 rpm), se utiliza sobre las modelos Cadillac. Equipado con

el sistema de inyección Bosch, con inyectores piezoeléctricos que permiten una presión de inyección de 2.000 bares, en ocho etapas o fases durante un solo ciclo.

Este propulsor V6, utiliza bujías incandescentes (pre y posencendido), que además cumplen la función de "sensores" de presión en la cámara de combustión, enviando así una información útil, para la central o ECU. del motor. Esta última está en condiciones de modificar, ciclo par ciclo y cilindro por cilindro, el avance y la modalidad del punto de inyección. De esta manera, será posible reducir la generación de carbono particulado y sobre todo la de NOx (óxidos de nitrógeno), sin penalizar el consumo ■

dipra
AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.

www.dipra.com.ar

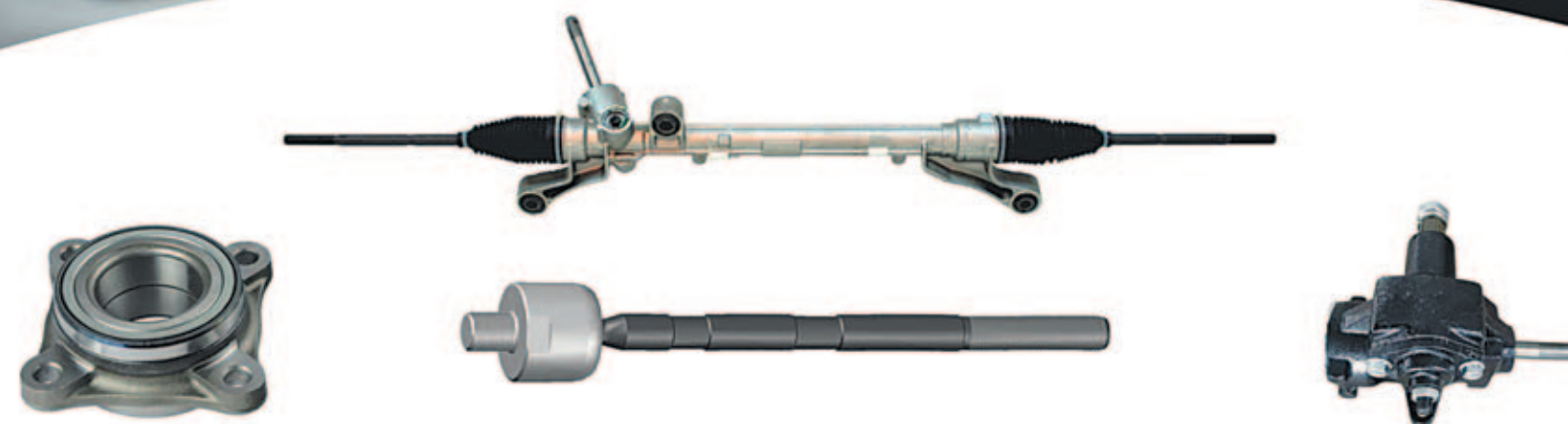
FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES



Fabricantes de Sistemas de Dirección y Componentes.

50 años

¡Acompañando caminos!



Lacum **apex**

staco S.R.L.
Alvear 2404 - B1650AXE San Martín,
Pcia. de Bs As - Argentina.

Tel. 54-11 4753 1971 / 4754 1101
ventas@staco.com.ar
www.staco.com.ar

Nexus Argentina Miembro del año en Latinoamérica

En el marco del Nexus Business Forum de Montreal, el multitudinario y principal evento que realiza Nexus todos los años a nivel global, tuvo lugar la fiesta de Gala y la entrega de premios a los miembros y proveedores del año.

Una premiación categorizada por regiones, en la que hubo una particular excepción a las habituales reglas de selección de un distribuidor por región, y fue justamente el reconocimiento y premio a los seis miembros de Nexus Argentina como miembros del año por la región Latinoamérica. Un premio al trabajo en equipo, al compromiso con los proyectos que Nexus promueve, y al interés en ser parte de una comunidad activa, que comparte su experiencia con el resto del mundo.

Prueba de este compromiso fue la asistencia al evento de las autoridades directivas de todos los Miembros de Nexus Argentina, Auto Nautica Sur, Papierttel, Carlos Andretich, ABC, Repuestos Pesados y TRADSA.

Gael Escribe CEO de Nexus y Thierry Mugnier CFIO ambos cofundadores de la organización se refirieron a este galardón como una muestra de gratitud desde Nexus Internacional ante un grupo de distribuidores y una estructura local que a pesar de la coyuntura en la que trabajan, tienen la firme convicción de superarse, emprender, adaptarse y

algo especialmente singular en esta industria trabajar en equipo, con los beneficios y el aprendizaje que ello conlleva.

Por otra parte, este foro de negocios de la industria automotriz dio lugar y fue promotor de una creciente tendencia de concientización del cuidado del medio ambiente, a través de lo que se conoció como el Climate Day Event. Encuentro en el que distintas organizaciones, entre ellas proveedoras de las principales compañías del aftermarket dieron testimonio de sus políticas y planes de mejora de procesos en beneficio de una industria más sustentable.

Otra acontecimiento central del N! Business Forum fue el reconocido Plenario en el que la organización describe a través de sus líderes, las operaciones, los planes de desarrollo, los proyectos, y da una acabada visión de los cambios a los que se enfrenta



la industria automotriz y como la comunidad Nexus se prepara para enfrentarlos.

Por último mencionar el espacio netamente enfocado a la generación de negocios con sus ya conocidas Speed Date Meetings (reuniones proveedores-distribuidores de corta duración) y la implementación de variantes

de reuniones espontáneas con determinados proveedores estratégicos.

Estos tres días de inmersión en los negocios del aftermarket tuvieron lugar en una fascinante ciudad de Montreal que desafía las inclemencias climáticas con un complejo sistema de galerías subterráneas que con sus 32km es el más grande del mundo, y en las instalaciones de un hotel de primer nivel, capaz de albergar a los 600 huéspedes que convocó este evento.

Así pasó esta primera edición del N! Business Forum en el continente Americano.

Dejando importantes aprendizajes para su comunidad. Y para Nexus Argentina, un merecido reconocimiento a sus miembros por la tarea realizada a lo largo del año. Ojalá se repitan los éxitos.



N! NEXUS

A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY

LA COMUNIDAD AUTOPARTISTA MÁS GRANDE DEL MUNDO LLEGÓ A ARGENTINA



ABC
REPRESENTA CALIDAD

FORMULA 100
PROYECTOS COMERCIALES S.A.

Auto
náutica
en movimiento

CARLOS
ANDRETICH

Papierttel

DISTRIBUCIÓN NACIONAL

Repuestos Pesados

Marcas líderes en manos de grandes.

TRADSA

www.nexusautomotiveinternational.eu

N! NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY
ARGENTINA

VERIFIQUE
MAS INFO
ESCANEA Y
CONOCÉ NUESTRA
WEB OFICIAL



INDUSTRIA ARGENTINA

DIESEL BUJÍAS PARA MOTORES DIESEL DIESEL

 @bujiahescher

BUJÍAS
HESCHER®
#siemprearranca



SUMÁ CON
SKF

Conocé SUMA CON SKF

El Programa de Beneficios para puntos de venta que comercializan productos SKF. Los beneficiarios acumulan puntos con sus compras, para luego intercambiarlos por beneficios y premios.

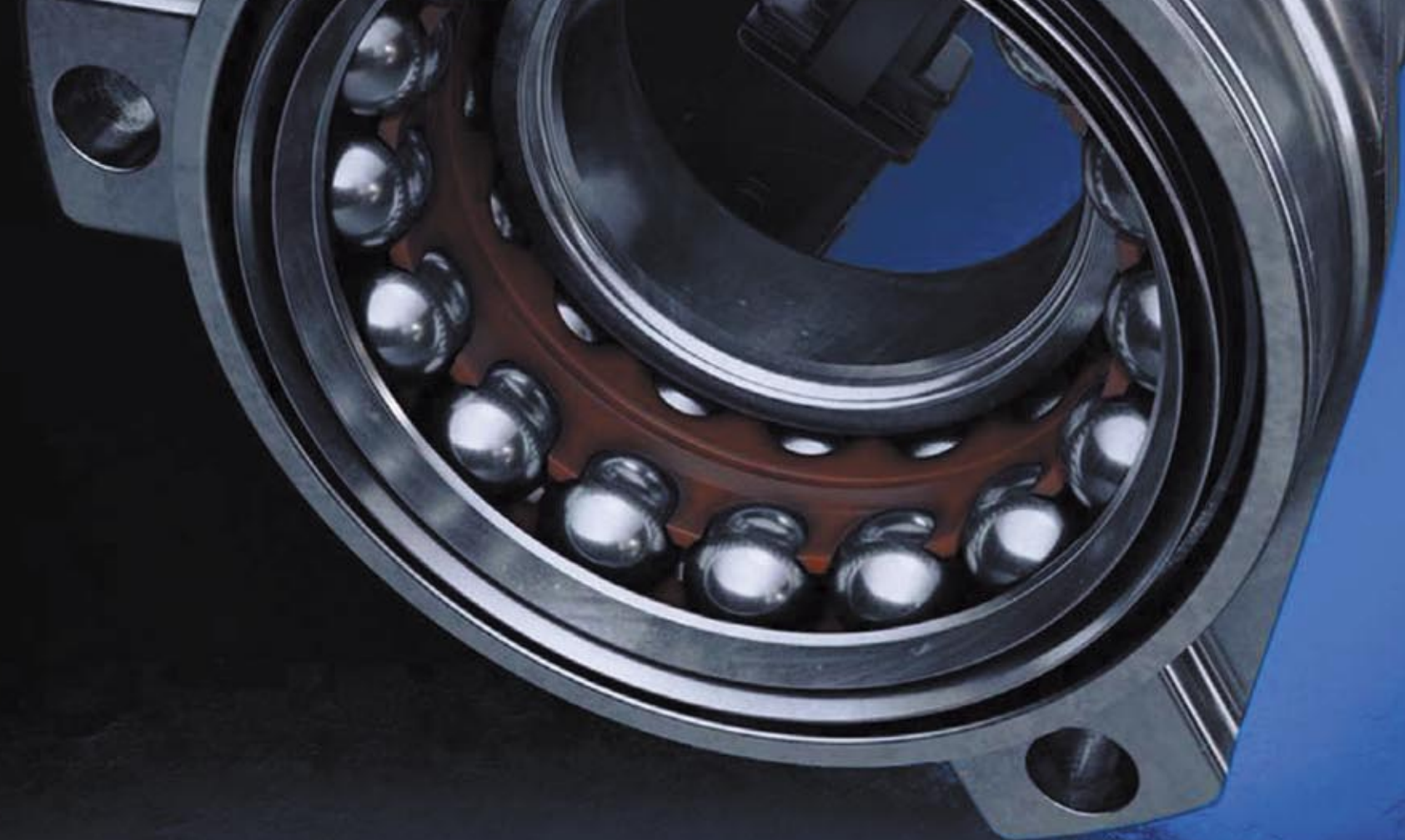
Para recibir más información, darte de alta en el Programa y empezar a sumar puntos contacta a tu Distribuidor oficial SKF

SUMACONSKF.COM.AR



Si ya estas dado de alta, ingresá a ver todos los beneficios que hay para vos

SKF



Rodamientos de rueda SKF.

Conocimiento y experiencia, en los que confían los principales fabricantes mundiales. Rodamientos cónicos, de primera, segunda y tercera generación.

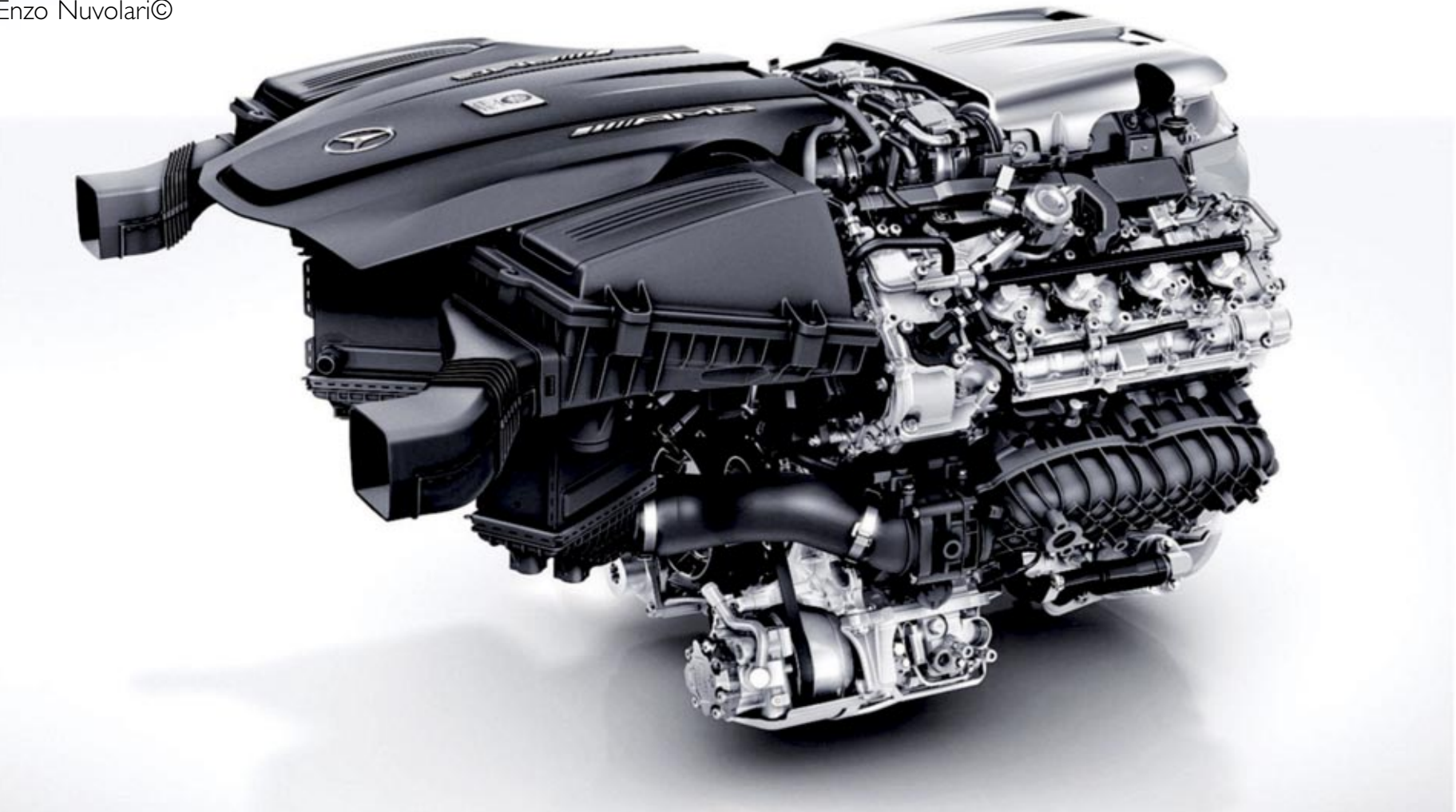


Escaneá el código QR o ingresá en www.skfstore.com.ar para conocer toda la línea y otros productos de SKF.

SKF

Motores Mercedes-Benz AMG

Enzo Nuvolari©



Vista exterior de un motor V8 biturbo de 4.0 litros y 462 HP. de potencia efectiva - AMG.

Es una empresa alemana formada por dos socios; Ausfreh y Melcher, en la pequeña villa de Grossaspach, de allí AMG.

La finalidad de esta empresa es la preparación de automóviles de carrera y por supuesto de sus moto-

res. Respecto a los autos, se trataban de distintos modelos de Mercedes Benz, que participaron con éxito en las competiciones y además eran presentados en diferentes exposiciones y además eran presentados en diferentes exposiciones mundiales.

En 1990 se realiza una sociedad con M.Benz, y nace el modelo Mercedes C36, que es el primer auto del constructor AMG. En realidad esta firma es más que una marca de ciertos modelos preparados, deportivos, de Mercedes con motores de alto rendimiento

(mayor par motor y potencia). Con el tiempo, se mudaron a una pequeña ciudad cerca de Stuttgart denominada Affalterbach. Cabe señalar que las llantas de gran diámetro y las colaboraciones con

Continúa en la pág. 58 ➡

TYE®

NUESTRA LÍNEA DE ILUMINACIÓN

ÓPTICAS

FAROS TRASEROS Y FAROS AUXILIARES

ESPEJOS CON LUZ

VENTAS

0810 122 0787

pedidos@cromosol.com cromosol.com

STW

slaweb.com.ar

PEDIDOS ON-LINE





MOTOR CAJA Y DIFERENCIAL



Para esto es

MOLYKOTE®

Lubricantes Especiales Sector Automotriz



FRENOS



RODAMIENTOS

COMPUESTOS DE SILICONAS
REFRIGERANTES
GRASAS Y PASTAS
COMPLEMENTOS ANTIFRICCIÓN
LIMPIA-INYECTORES

ANTICONGELANTES



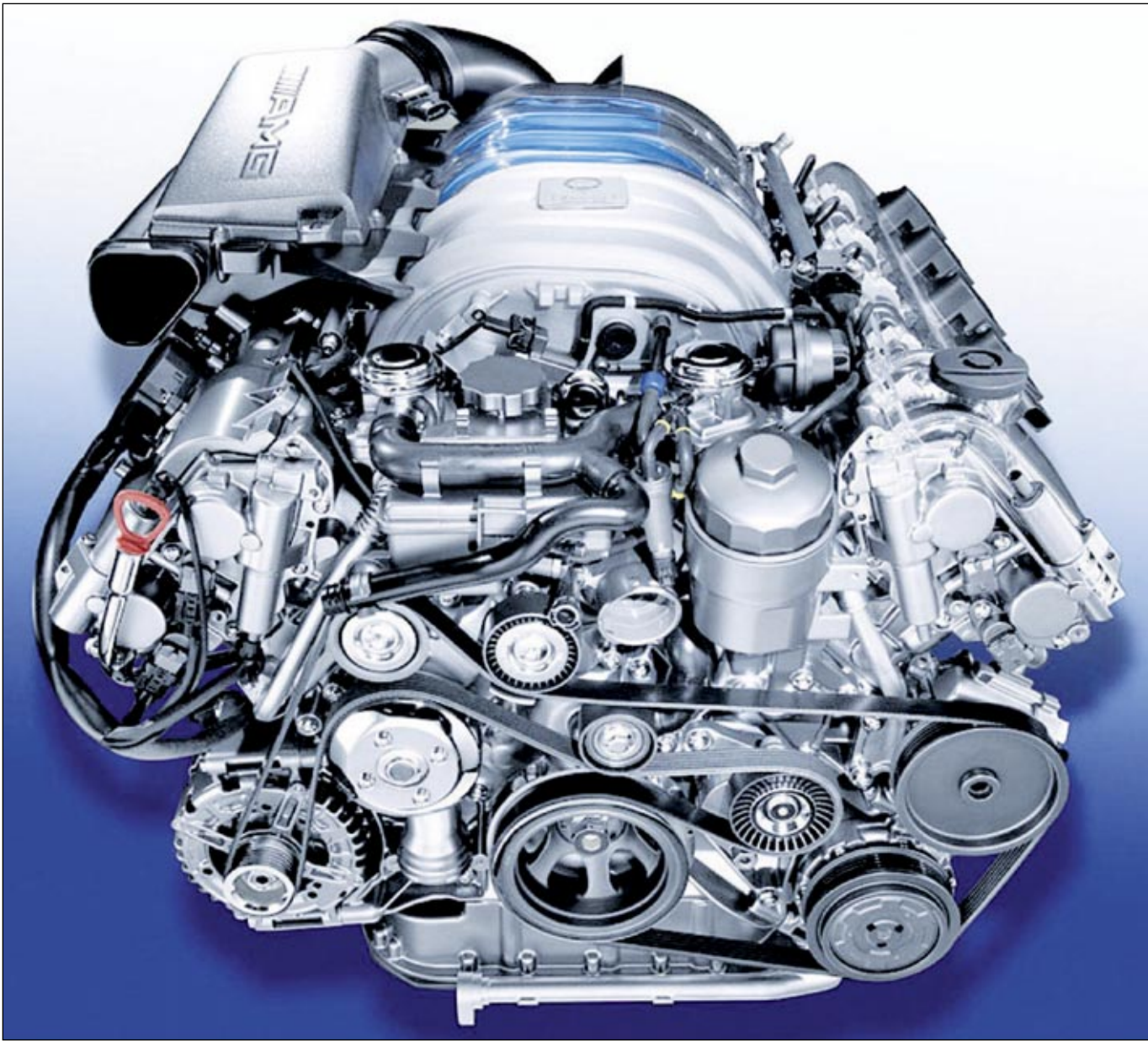
CHASIS



Importa, Fabrica y Distribuye en Argentina:
MOLYSIL ARGENTINA S.A. - Virrey Olaguer y Feliú 3398
(C1426ECL) CABA - ARGENTINA - +54 11 4555-4800 (lineas rotativas).
autoaftermarket@molysil.com - industria@molysil.com - www.molysil.com
Seguinos en  molysilargentina  +54 9 11 2849-9680



El Logo Oval DuPont y MOLYKOTE® son propiedad de afiliadas de DuPont de Nemours, Inc.



Vista exterior de frente del motor V8 de 4.0 litros “Twinturbo” de Mercedes Benz AMG.

Durante algunos años, los motores AMG. eran derivados de los propulsores M.Benz.

Actualmente la firma produce una cantidad de motores diferentes, partiendo del diseño tradicional y computado.

En principio, los motores estaban elaborados manualmente, una extensa tradición de la casa alemana, con el considerable aporte de mano de obra.

En el área de montaje, cada especialista posee un pequeño “carro” que se va desplazando en un trazado, conforme a la secuencia de armado.

En el mismo, se monta un block cilindro pieza terminada, al que se le van agregando los componentes necesarios; tapas de cilindros, sis-

Continúa en la pág. 60 ➔

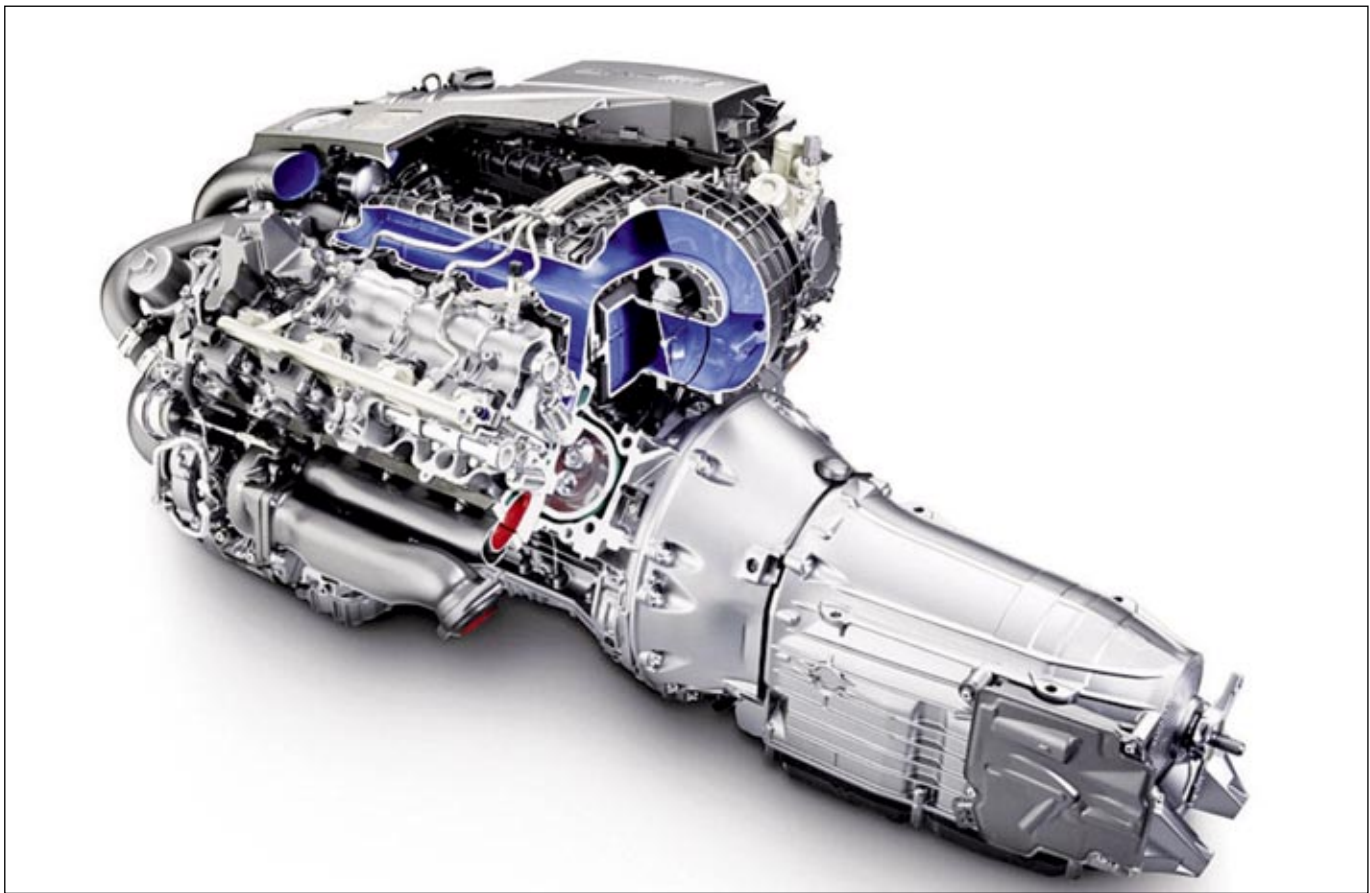
relojes de lujo, no son los trabajos más impactantes de AMG.

Lo más importante son los motores, ya que no muchos fabricantes poseen una gama de propulsores de tanta prestaciones tan extensa.

Se elaboraron históricamente motores V8 de 5.5 litros con compresor volumétricos, que entregaban potencias de 500 CV., motores V12 biturbo de 6.0 litros con 600 CV. o más.

Por otra parte AMG. oportunamente preparó el V8 de 625 CV. del McLaren SRL., Y EL V12 DE 7.3 litros de los Pagani Zonda de 600 CV.

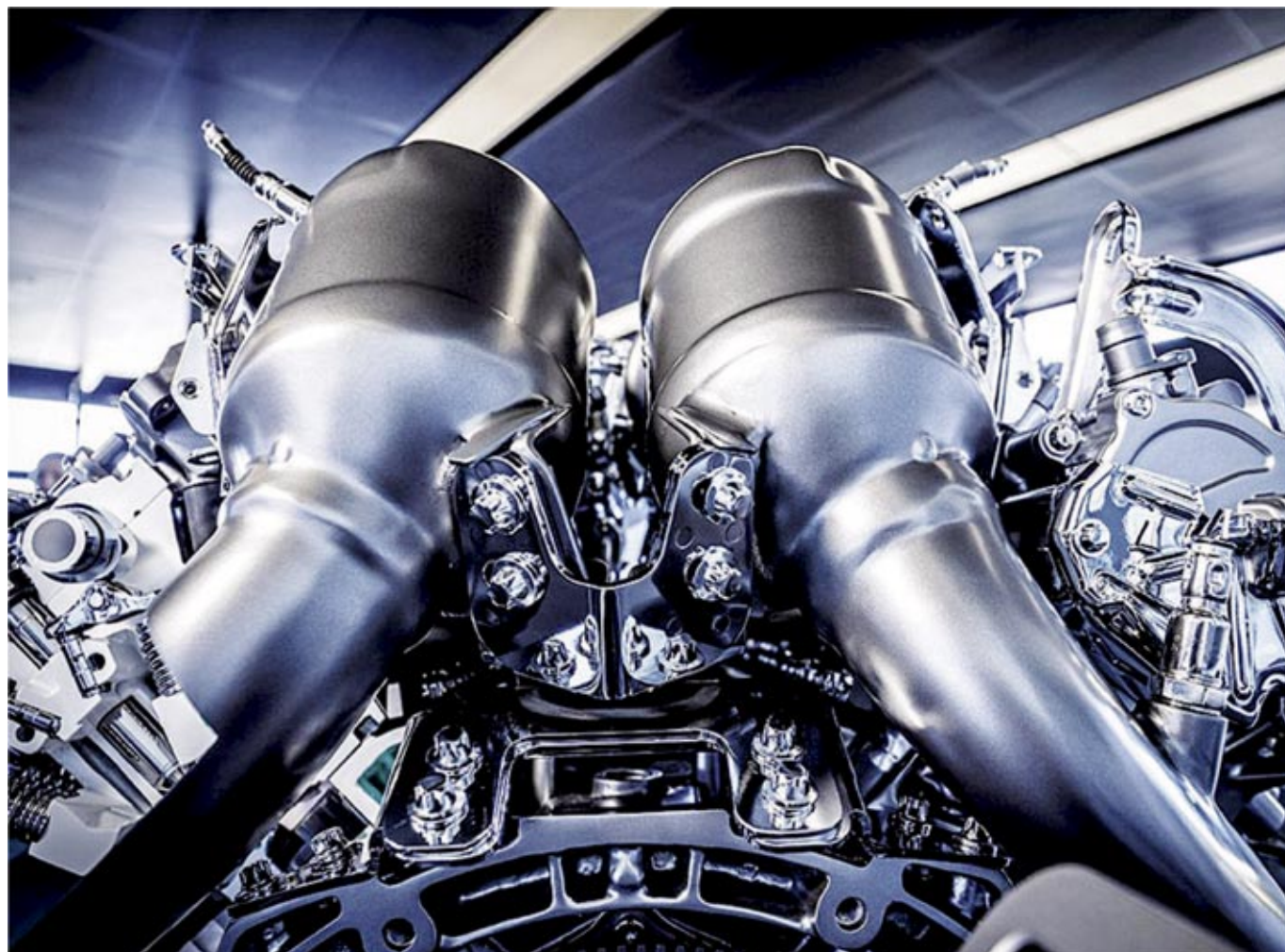
A través de los años AMG. fabrica sus propios motores V8 desarrollados en su totalidad.



En AMG. lo importante son los motores especiales, ya que no muchos fabricantes poseen una gama tan amplia.



Cuando hablamos de calidad, hablamos de Bosch.



Motor en corte.

temas de distribución, parte alternativa-rotativa, sistemas de alimentación, lubricación y enfriamiento, etc. El armador toma metódicamente cada pieza o conjunto de las estanterías ubicadas lateralmente.

El proceso normalmente, dependiendo del tipo de motor, toma su tiempo y no necesita herramientas ni dispositivos especiales del tipo pesado. Cada mecánico es sin duda, responsable de la totalidad

del armado del motor y de su nivel de precisión.

El control y la verificación de los motores es muy estricto, y los mismos pasan por lo menos por 3 bancos de pruebas, en donde se verifican los siguientes puntos:

- La estanquidad. (circuitos de líquido y aceite).
- El funcionamiento sin arranque. (fricción, golpes, interferencias, arrastre).

capacitación del personal es muy importante, ya que el objetivo es lograr el "Error Cero".

Solo un muestreo de estos motores, pasan a la sala de ensayos para efectuar el relevamiento de curvas características. Puede decirse que existe una planta especial, donde se producen los motores McLaren SLR. y del Pagani, en donde se hace incapié en un estricto control electrónico, y se verifica a fondo los valores de performance.

A pesar que AMG. no fabrica automóviles, existen clientes, por lo general de Medio Oriente y Asia, para los que realiza trabajos especiales requeridos para sus vehículos personalizados (blindajes, colores y accesorios Premium, etc.) Siguiendo con los trabajos que AMG. realiza, para la preparación y puesta a punto de los motores de los dos ciclos, el criterio general es mejorar el rendimiento de aquellos propulsores, que con características deporti-

Continúa en la pág. 62 ➔

Repuestos de Motos

Filtros / Baterías: Gel - AGM - Litio / Bombas de Nafta / Reguladores Presión / Aditivos / Aceites / Lámparas / Bujías
Zapatas de Freno / Pastillas de Freno / Cadenas / Piñón y Corona / Jgo. Aros / Pistones / Cilindros
Válvulas de Admisión y Escape / Carburadores / Inyectores

TOMMASI

Somos una empresa dedicada a la importación y venta de repuestos de inyección electrónica, encendido y carburadores, instalados en el mercado desde 1991.

En el año 2015 incorporamos a nuestros portafolio de productos repuestos para motos.

Contamos con el mayor surtido de piezas en el país y una planificación de stock a 6 meses.

BÚSQUEDA LABORAL

Debido a nuestro gran crecimiento estamos en la búsqueda de vendedor de repuestos de motos con marcado perfil comercial.

Requisitos:

- Experiencia en rubro motos.
- Edad: 20 años a 35 años.
- Buena predisposición.

Enviar curriculum a:
fernando@osvaldotommasi.com

STOCK
Planificación a 6 meses

TECNOLOGÍA
Catálogos online

IMPORTACIÓN
42 Proveedores



Motor V8 biturbo, detalle de los dos turbos, la admisión y la inyección, y el conjunto alternativa- rotativo-AMG.

"Viajá Seguro sin Complicaciones"



Arranques



Bombas



Bobinas



Sensores



Todos los productos han sido diseñados, contruidos y probados bajo rigurosas normas de calidad y seguridad.

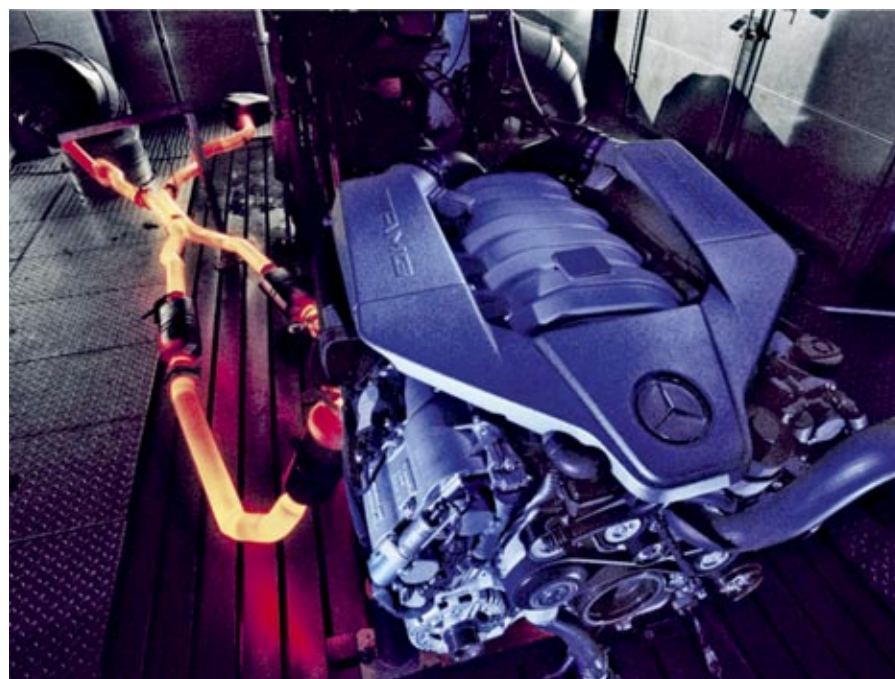


USA TECHNOLOGY

Escanea el código QR y descubrí toda la línea de productos



www.hellux.com.ar



Motor V8 Mercedes AMG. escape al rojo en banco dinamométrico de pruebas.

vas o normales de serie, salen de la línea de armado de Mercedes Benz para equipar los distintos modelos de la casa alemana.

Se trata de motores de 4 cilindros en línea, de 6 y 8 cilindros en V., y de 12 cilindros en V. aspirados naturalmente o sobrealimentados, con compresores o turbos, con inyección directa o indirecta.

Es sabido que la finalidad de esta firma, es lograr un mayor rendimiento o una performance superior. Entre los aspectos considerados, están los siguientes:

- Mejora del rendimiento.
- Mejora del llenado.(rendimiento volumétrico).

- Reducción de las masas en movimiento (alternativas/rotativas).
- Mejorar el sistema de distribución.
- Reducción de las fricciones o frotamientos.
- Mejora de la lubricación y el enfriamiento.
- Aumento de la PME. (Presión Media Efectiva).
- Mejora de las tapas de cilindros.
- Perfeccionamiento de los sistemas de admisión y escape.
- Mejora de los sistemas de inyección directa e indirecta.
- Mejora de los sistemas de sobrealimentación: turbo y compresores.
- Optimización del proceso de combustión ■



Banco de Pruebas diamométrico - AMG.


CEPSA

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en [f/CepsaArgentina/](https://www.facebook.com/CepsaArgentina/) +info: cepsa@laapsa.com.ar


 PEDILE
CEPSA
A TU
DISTRIBUIDOR

TENEMOS TODAS LAS **BUJÍAS** PARA TU

RENAULT *diesel*


 COLECCIÓN
H.02



>>>
MEGANE
HU-462



<<<
MASTER 2.3
HU 603



>>>
KANGOO 06/07
HC 252 | HU 252

<<<
EXPRESS
HC 147



>>>
RENAULT 19
HC 147



GLOW PLUG - DIESEL GLO

BUJÍAS
HESCHER®
 #siemprearranca

Frenos y recursos

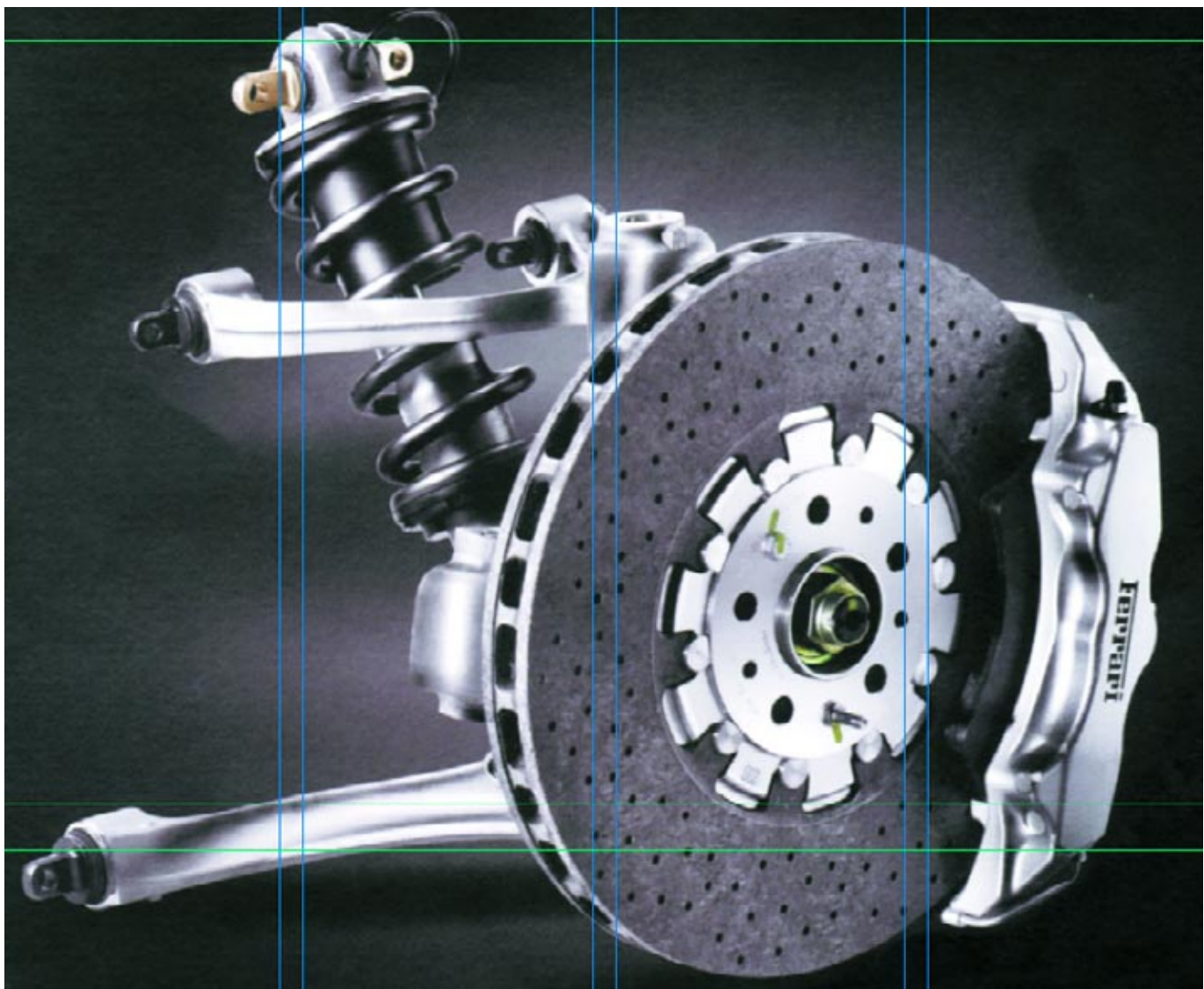
Metz Juan Pablo ©

Sabemos que las fábricas terminales, productoras de automóviles de elevadas prestaciones, vienen ofreciendo al mercado innovaciones – durante años– con respecto a los frenos, que son el resultado de una evolución de sus amplias experiencias en las competiciones.

El elevado nivel de rendimiento del sistema que poseen los modelos fabricados en serie, es el resultado del tiempo dedicado a la investigación y el desarrollo. Un automóvil de mayores prestaciones que los originales, fabricados en serie, debe adecuar también su sistema de frenos. En la última época, va desapareciendo el freno a tambor, aparece el freno a disco, el servofreno, el sistema ABS (Anti Bloqueo de Ruedas), el sistema ASR (Regulador Antideslizante en Aceleración), y, sin duda, actualmente, la situación técnica al respecto es muy buena realmente.

Sin embargo, sabemos que se hace importante optimizar el rendimiento de los sistemas frenantes, si el automóvil es del tipo deportivo, o se le modifica el uso de neumáticos, de la suspensión, amortiguación o de la estabilidad a un auto normal fabricado en serie. En el caso de los neumáticos, que poseen mayor superficie de contacto con el suelo – impronta más grande–, sin duda pueden transmitir al piso potencias mayores (también puede aprovecharse en las frenadas).

Si se prepara el motor, para lograr mayor rendimiento, está claro que



Las firmas Ferrari y Brembo desarrollaron una aleación especial, para la construcción de los discos –en la que se incorpora el molibdeno– que para el modelo F430, son perforados y autoventilados (construidos en acero), con pinzas de cuatro pistones. Como alternativa existen los de carbono-cerámica de última generación.

optimizar la performance de los frenos se transforma en una exigencia. Es decir que a mayor potencia generada por el motor –mayor tracción– corresponde una mayor potencia frenante.

En muchos casos, con el cambio de las pastillas de freno originales, se puede, en ciertas oportunidades, lograr una sensible mejora.

Es por esto que existe un gran mercado de discos y pastillas, y de pinzas especiales, ya que muchos automovilistas dedicados a la conducción deportiva, buscan mayores prestaciones en el frenado, en relación con los otros automóviles.

Los frenos pueden estar sometidos a solicitudes –cargas y esfuerzos– muy intensas, y por otra parte

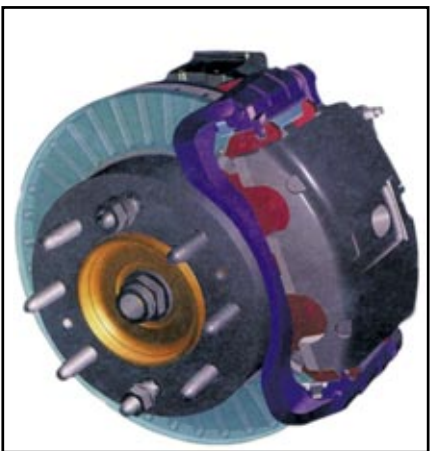
deben asegurar aceleraciones negativas muy superiores a las aceleraciones positivas. Es sabido que, en cierto modo, funcionan al contrario de un motor térmico, ya que convierten en calor la energía mecánica. Sin embargo, la potencia que alcanzan a desarrollar los frenos puede ser bastante superior.

La cantidad de calor generada en la unidad de tiempo, debido a la fricción de las pastillas contra el disco, en especial con el uso deportivo, deberá ser convenientemente eliminada. Los fabricantes de frenos tienen como objetivo, no solo lograr elevadas “deceleraciones” (es decir, muy reducidas distancias de frenado) sino también el realizar componentes que sean capaces de soportar solici-

nes más altas que los de serie, y si es posible con menor peso.

Gran cantidad de automóviles fabri-

Continúa en la pág. 66 ➔



En el diseño del conjunto de frenos, se utiliza mucho la computadora, tanto en los discos como en las pinzas, que normalmente son del tipo autoventilados.

PARTSON

ENCONTRANOS

EN TODO EL PAÍS

Escaneá



Para enterarte todas las novedades



INYECTORES - CUERPOS MARIPOSA - SENSORES
MÓDULOS DE COMBUSTIBLE - BOMBAS DE COMBUSTIBLE
ARRANQUES - ALTERNADORES - POLEAS DE ALTERNADOR
INDUCIDOS DE ARRANQUE - BOBINAS DE IGNICIÓN
PEDALES DE ACELERADOR - BOMBAS DE ALTA PRESIÓN
SOLENOIDES DE PARE - BOBINAS DE ARRANQUE
CARCAZAS IMANTADAS - BOMBAS DE AGUA
SONDAS LAMBDA - MOTORES PASO A PASO
TAPAS MÓDULO DE COMBUSTIBLE



@partson.argentina

Visitanos en: **Partson.com.ar**

DER
DISTRIBUIDOR
OFICIAL

cados en serie, están equipados con sistemas de freno con “pinzas flotantes”, por razones de espacio y de conveniencia económica. Estas pinzas tienen un solo pistón, o dos en paralelo, ambos ubicados del mismo lado, con una sola pastilla móvil (en la cual actúa el pistón) y una pastilla fija.

Cuando el circuito hidráulico de comando es sometido a presión, el pistón es empujado hacia la parte externa, es decir contra el disco, y al mismo tiempo el cuerpo de la pinza (que puede desplazarse sobre los pernos guía) se desplaza en sentido opuesto. El disco es de esta manera presionado con fuerza entre las dos pastillas, siendo frenado. Cuando, sin embargo, aumentan las prestaciones, es necesario montar un sistema de mayor rendimien-

to. Cabe señalar que en diferentes autos deportivos, o de alta gama – sin entrar en los de competición–, se usan pinzas fijas, con pistones opuestos que presionan al disco, a través de las pastillas, en forma hidráulica.

En los automóviles preparados, no solo la potencia del motor es superior con prestaciones que resultan mayores que los originales, sino que además se adoptan neumáticos más anchos, y ruedas con mayores ángulos de “comba”.

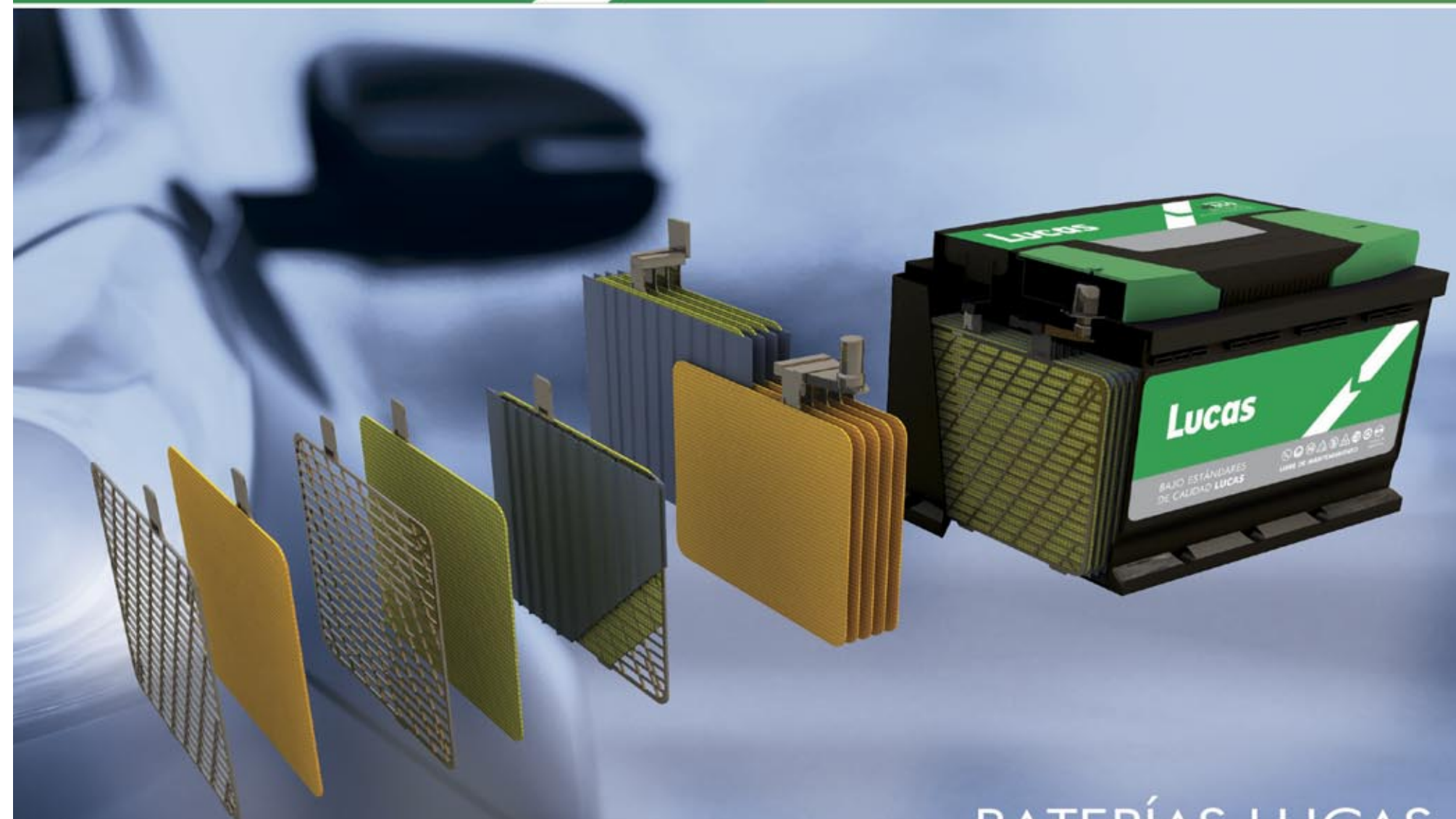
Esto hace aumentar el espacio disponible, y permite por lo tanto montar normalmente pinzas fijas, que pueden garantizar un comportamiento mejor, es decir prestaciones superiores respecto al frena-

Continúa en la pág. 68 ➔



El sistema de frenos está siempre muy solicitado, en especial desde el punto de vista térmico, ya que muy seguido desarrollan temperaturas muy altas.

Lucas



BATERÍAS LUCAS, EL PODER QUE TE MUEVE

Monoblock

1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water



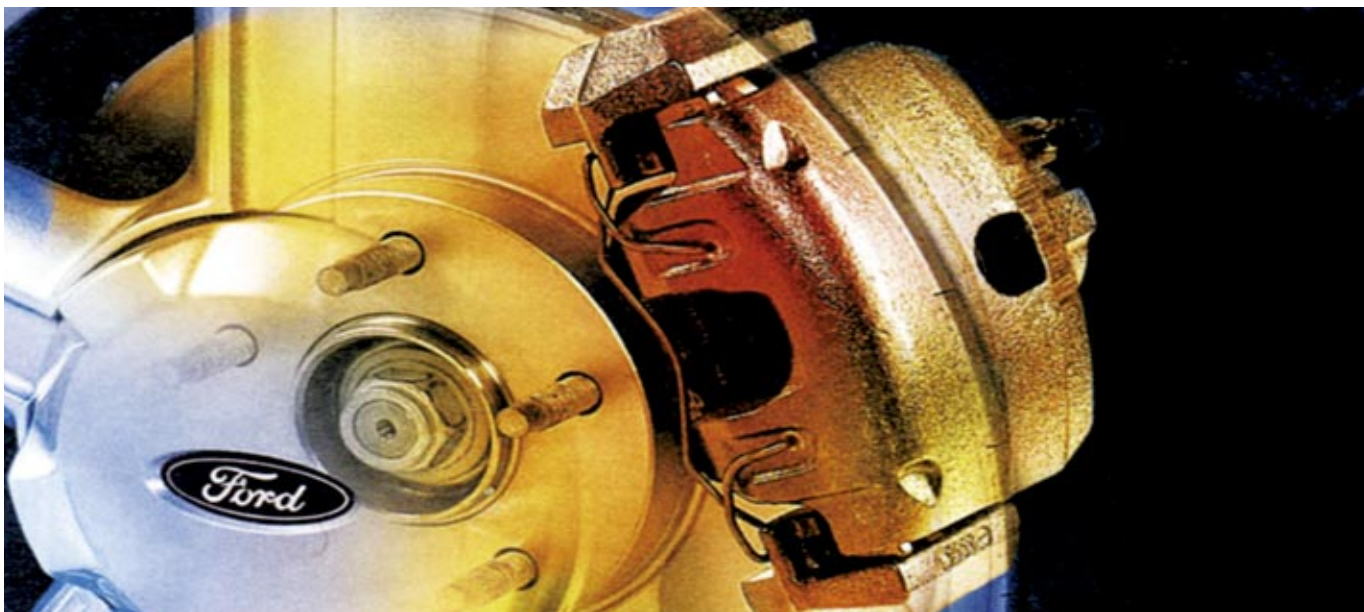
Para más información contacte con:

Omar Perea
Lucas Automotive Aftermarket
Baterías Argentina
T: +54 91145308593
@: Omar.perea@lucasbatteries-latam.com

lucasautomotive.com

NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

CAPEMI®
Líderes en goma y goma metal
www.capemi.ar



Las pinzas de serie deben ser compactas, y de bajo costo, y debido a ello, casi siempre son del tipo flotante – Ford.

do. En los últimos tiempos, se ha pasado de los dos pistones opuestos, a la pinza de cuatro pistones, la ventaja de esta aplicación es que, a paridad de diámetro de disco, aumenta el diámetro “eficaz” y por lo tanto mejora la potencia frenante. Las pastillas poseen una forma alargada, y por lo tanto mejoran la distribución de la presión,

que se reparte sobre una superficie más amplia. También el calor es distribuido en un área mayor, en lugar de estar concentrado sobre un área más estrecha. El diámetro “eficaz” del disco, es la distancia existente entre el eje de rotación (es decir el eje del disco) y los ejes del pistón o de los pistones.

En la actualidad, se ofrecen en el mercado pinzas con una cantidad de pistones superior a cuatro, y existen además construcciones especiales con doce pistones opuestos (seis en una semipinza y seis en la otra).

Una tendencia que se da en estos últimos años, y que va progresando,

es el aumento del diámetro de las ruedas, cosa que tiene su ventaja en lo que respecta a los frenos, ya que permite el uso de discos más grandes.

Con respecto a las “masas no suspendidas”, hay propuestas recientes, de discos fabricados con materiales que poseen una densidad concretamente inferior respecto a la conocida fundición.

Entre las propuestas más interesantes, están las relacionadas con la cerámica, con discos producidos a través del proceso de sinterizado, y con los materiales metalocerámicos, como –por ejemplo– aquellos contruidos con una matriz de aluminio en la cual se dispersan, partículas duras y fibras de cerámica ■

TEXTAR

INNOVACIÓN.
ALTO RENDIMIENTO.
SEGURIDAD.
AYER. HOY. MAÑANA.

www.textar.com

BRENER
AUTOPARTES

KLAXON

LA LÍNEA MÁS COMPLETA DEL MERCADO ARGENTINO
BOCINAS KLAXON CON FICHA ORIGINAL

Brener Autopartes SRL
• BOCINAS - SIRENAS • BOBINAS DE IGNICIÓN • RELAYS • DESTELLADORES ELECTRÓNICOS
• TEMPORIZADORES ELECTRÓNICOS
ZONAS DISPONIBLES PARA DISTRIBUIDORES / SOLICITE CATÁLOGO DE PRODUCTOS ✉ info@brenerautopartes.com.ar

COBREG
BLOQUES Y PASTILLAS PARA FRENOS

**TECNOLOGÍA MUNDIAL
EN SU VEHÍCULO**

Somos el principal proveedor de **pastillas de freno** de las montadoras en Brasil

TMD FRICTION
A NISSHINBO GROUP COMPANY

cobreg.com.br

COMUNICACIÓN – TH N° 01 04/2023

Comercial / **Técnica** / Producto

FAMILIA TERMOSTATOS

FUNCIONAMIENTO

El termostato funciona para obtener y mantener la temperatura óptima de trabajo del motor. Cuando la temperatura del motor se acerca a la temperatura nominal del termostato, este empieza a abrirse, dejando pasar refrigerante al radiador para equilibrar la temperatura. Cuando el motor es forzado y se calienta totalmente, el termostato se abre a plenitud, enviando el 100% del liquido refrigerante al radiador.

En la Codificación Calorstat los valores luego del punto, definen la temperatura de comienzo de apertura en Grados Celcius.

TH1378.82

Comienza de apertura a los 82°

La temperatura normal de funcionamiento de un motor es de 3 a 5°C por encima de la temperatura de apertura del termostato.

MOTOR FRÍO

El Termostato está CERRADO, el liquido retorna al motor.

MOTOR CALIENTE

El termostato abre, y direcciona todo el liquido al radiador para que la temperatura baje

VISTA DE CORTE

ELEMENTO DILATANTE

Con la temperatura, la cera dilatante se expande, empuja el vástago hacia afuera y abre la válvula

°C por debajo de temp. de apertura

°C por encima de temp. de apertura

La carrera máxima de apertura es de 8mm y se logra entre 8 y 12°C por encima de la temperatura de apertura.

Los elementos fabricados por Vernet son altamente precisos en sus temperaturas de apertura y cierre. La producción y calibración de los elementos dilatantes se realiza en líneas totalmente robotizadas. La tolerancia respecto a la temperatura definida en el código de producto es +0°C / -3°C



Vernet es una empresa familiar que se ha convertido en líder mundial en soluciones termostáticas. Desde su creación por Edgar B. Frank en 1927, Vernet ha desarrollado productos innovadores para los principales fabricantes de automóviles del mundo.

Marca del grupo Vernet, Calorstat es referente en el aftermarket automotriz. Calorstat ofrece una completa línea de productos para el segmento liviano y pesado con más de 3000 referencias de calidad OE a los distribuidores y reparadores más exigentes en más de 140 países. www.calorstatbyvernet.com



LAUTARO DIESEL, nueva oficina en Asunción, Paraguay

Esta nota es presentada por:



LAUTARO DIESEL
ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL



La Firma anuncia que comenzaron con las obras finales de su futura oficina en Asunción (Paraguay) que empezará a operar el 1° de junio de 2023, contarán con un importante depósito con lo cual estarán abiertos al comercio de cualquier tipo de mercadería con salidas diarias a Encarnación y Ciudad del Este.

Para descargar el listado de ítems en stock y las novedades 2023 sobre inyección Diesel y Turbos ingrese en <https://bit.ly/3UeumQ3> // <https://lautarodiesel.com.ar/catalogo>

Más información en www.lautarodiesel.com.ar



LAUTARO DIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

INYECCIÓN DIESEL ELECTRÓNICA Y TURBOS- IMPORTADORES DIRECTOS

- Inyectores - Toberas - Válvulas
- Bombas de alta presión y sus partes
- Conectores de retorno
- Cartuchos para turbos
- Fichas para inyectores... y mucho mas

ENVÍE SU CONSULTA a ventas@lautarodiesel.com.ar y descargue nuestro catálogo de www.lautarodiesel.com.ar

Lautaro Diesel - www.lautarodiesel.com.ar - Bartolomé Jaime 41 - Barrio Marques CP 5008 - Córdoba - Argentina - Tel: +54-351-4774009 - Tel/Fax: +54-351-4767828 Email: lautarodiesel@gmail.com / ventas@lautarodiesel.com.ar

Para recibir OFERTAS envíenos un WhatsApp **351-3889995**

FAVOR ENVIARNOS SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A: lautarodiesel@gmail.com



Especialistas en Frenos



- ♦ **Asesoramiento profesional**
- ♦ **Despachos diarios a todo el país**
- ♦ **Línea Liviana y Pesada**
- ♦ **Atendemos Casas de Repuestos y Talleres Mecánicos**



contacto@frenosol.com.ar

(223) 692 - 4972

Mar del Plata, Argentina

@frenosol

@frenosol

www.frenosol.com.ar



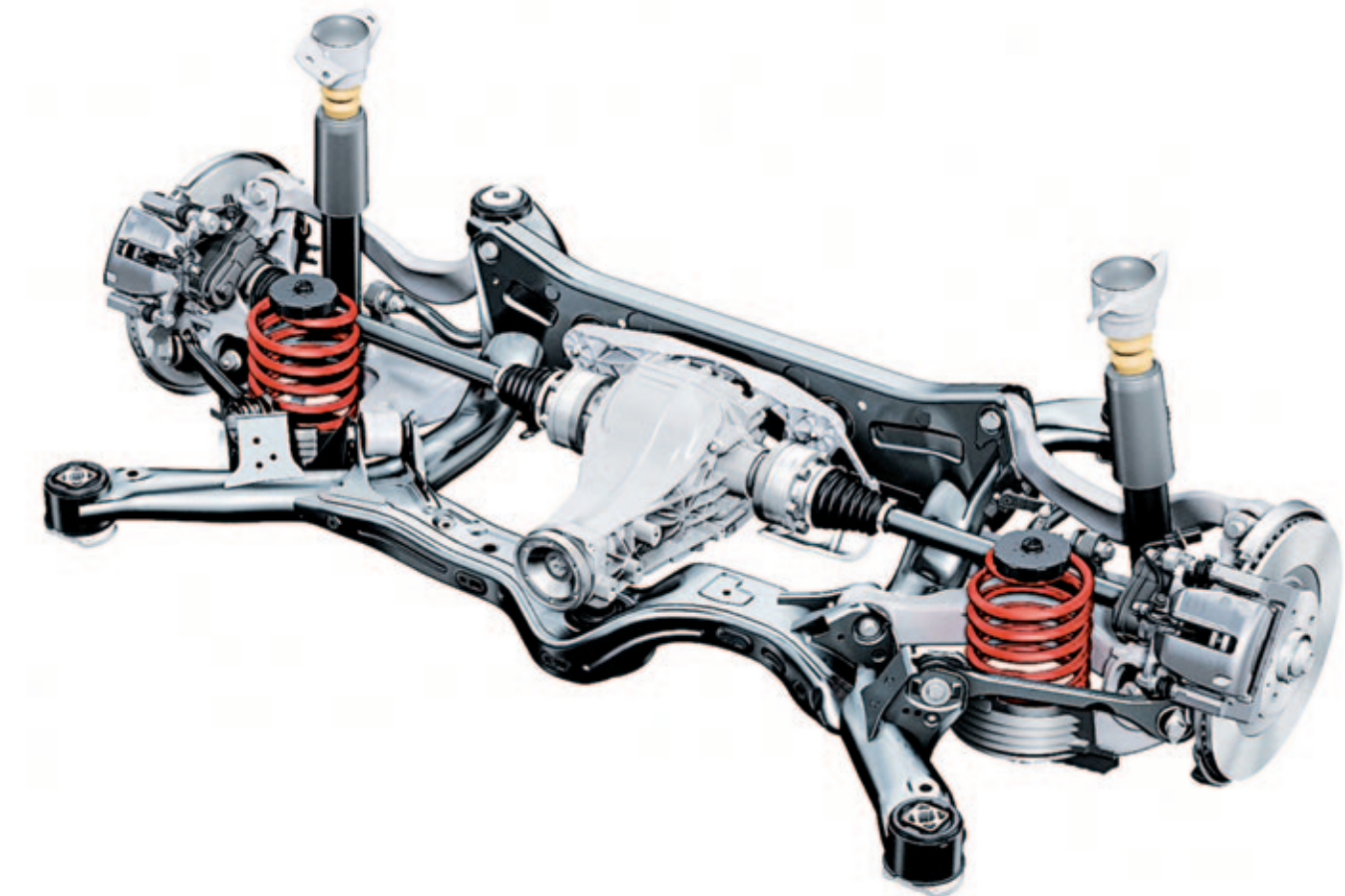
Dirección y algo más

Bugatti Carlos ©

Hemos mencionado en su oportunidad, que la suspensión es el conjunto de organos mecánicos que en un vehículo, conectan a las ruedas con la estructura portante. También forman parte, los componentes que vinculan a las mazas de las ruedas al chasis, los resortes, los amortiguadores, las barras estabilizadoras y a las neumáticas.

Sabemos que existen múltiples esquemas de suspensión, como ser: Mac Pherson, multilink, De Dion, de brazos longitudinales, etc, que además se dividen en dos o tres sistemas fundamentales, que son; de ruedas independientes, o de ruedas interconectados.

Respecto a la Suspensión Trasera Independiente, de brazos arrastrados y resortes helicoidales, estos brazos también denominados oscilantes están vinculados a la parte trasera. Los mismos describen durante los movimientos de la suspensión, arcos de círculo alrededor del eje transversal del vehículo. Los ángulos del vehículo, como ser



Suspensión trasera moderna trapezoidal “multilink”, es decir de brazos múltiples con amortiguadores telescópicos y resortes helicoidales - Audi.

paralelismo y comba de las ruedas traseras, si son nulas, no varían cualquiera sean las condiciones de peso del mismo.

La suspensión Trasera Semi-rígida, y se forma en cuadrilátero articulado con los semiblocks. La barra trans-

versal, denominada semi-rígida, es flexible a la torsión y compensa las diferentes deformaciones entre las dos ruedas, mejorando de esta manera la tenida en ruta y el confort de los ocupantes.

La Suspensión Trasera con eje rígi-

do, es un sistema de guía que conecta las dos ruedas, y contituye en esquema rígido sobre el cual se implanta el puente. Este sistema es muy utilizado, en especial en los

Continúa en la pág. 76 ➡



Fábrica de Pistones para Frenos



Pistones Estampados y Mecanizados en CNC / Kits de reparación



Web site: www.precimec.com.ar
E-mail: ventas@precimec.com.ar - precimec@hotmail.com



TU DESTINO EMPIEZA CON LA DIRECCION CORRECTA

PARA VEHICULOS CON SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑON Y CREMALLERA Y CON ASISTENCIA ELECTRICA

**FV** *Ferreirós y Vilela*
Sistemas de Dirección • Steering Systems

NUEVOS LANZAMIENTOS



FIAT STRADA



HYUNDAI CRETA



VOLKSWAGEN POLO-VIRTUS



FyV recomienda para su seguridad no utilizar recambios o elementos refaccionados, los elementos de dirección de un vehículo están denominados como un elemento de seguridad, y como tal, deben cumplir con las normativas de fabricación y los ensayos especificados en la norma IRAM - AITA 11-A1.

Todos nuestros productos se fabrican bajo esta norma y las exigidas por la OEM, es así como podemos brindar una opción de excelencia y llegar a ser el primer productor en volumen de piezas y cantidad de modelos en stock de America Latina para el mercado del aftermarket.

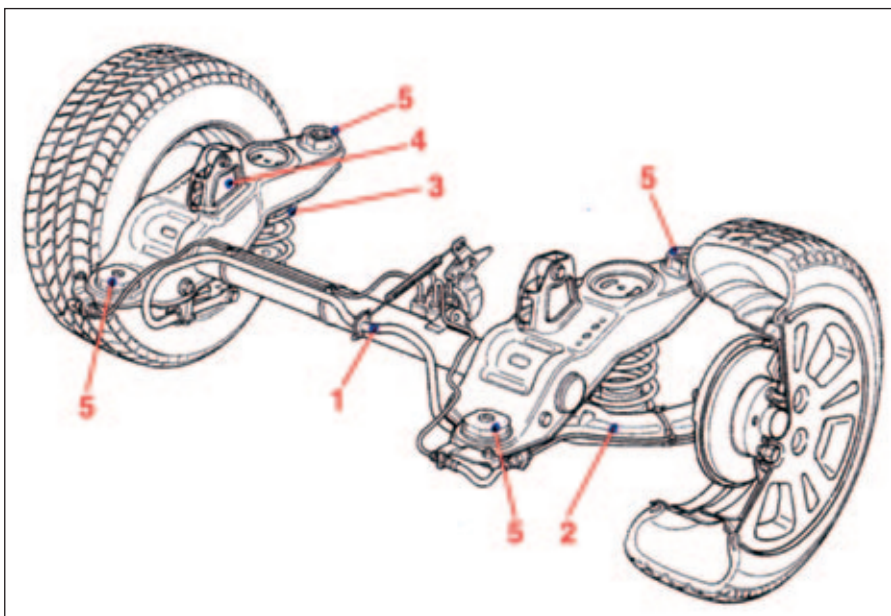
El reemplazo de los sistemas de asistencia hidráulica por eléctrica (EPSC), nos ofrece la oportunidad de nuevos desarrollos ampliando nuestro portfolio significativamente en los próximos años.

!!! Somos proveedores de los dos primeros proyectos de autos eléctricos fabricados en serie en Argentina !!!

LAS CAJAS DE TODAS LAS MARCAS, EN UN SOLO LUGAR.

GERVASIO POSADAS 1147 - (B1643FTW) BECCAR - BUENOS AIRES - ARGENTINA
(54 11) 4743 - 2397 / 1900 / 4742 - 8977

FYV@FYV.COM.AR - WWW.FYV.COM.AR

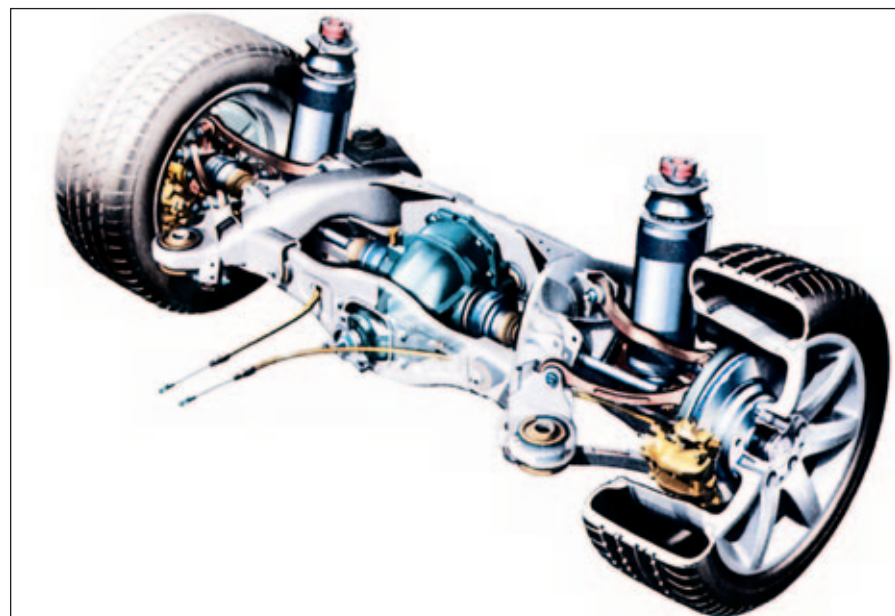


Suspensión trasera de brazos arrastrados, con resortes helicoidales: 1- Barra estabilizadora. 2- Brazo oscilante. 3- Resorte helicoidal. 4- Amortiguador. 5- Fijaciones a la carrocería.

vehículos TodoTerreno y en ciertos vehículos comerciales. El eje está guiado, con relación a la estructura portante, por dos brazos, dos bieletas de reacción y una barra Panhard, que orienta los esfuerzos transversales.

Con el Tren Trasero Multibarras, la rueda y su maza son guiados por dos brazos superpuestos, un brazo transversal, y una bieleta de convergencia de las ruedas. Cada brazo tiene una función particular, el brazo inferior contiene los elementos de suspensión, y está diseñado de tal manera que con el brazo superior, la rueda puede contar con su ángulo de inclinación que varía en función de los

variantes de la suspensión (sobre toda en ayuda en una curva). El brazo longitudinal permite controlar los esfuerzos longitudinales. La bieleta de convergencia permite la variación del ángulo de convergencia de la rueda en función del ángulo de rolido. Este ángulo es regulable, gracias a una excéntrica ubicada sobre la fijación de este brazo sobre el soporte. Este sistema relativamente complejo, tiene la ventaja, de provocar variaciones del ángulo de comba y de inclinación que mejora sensiblemente el comportamiento del vehículo en curva. En cuanto a la composición del sistema de dirección, y de la unión con las ruedas, consideramos



Este sistema de suspensión trasera "multilink", con puente incorporado, es fabricado enteramente en aluminio-M. Benz.

un sistema de piñón y cremalleras. Este conjunto está compuesto por lo siguiente:

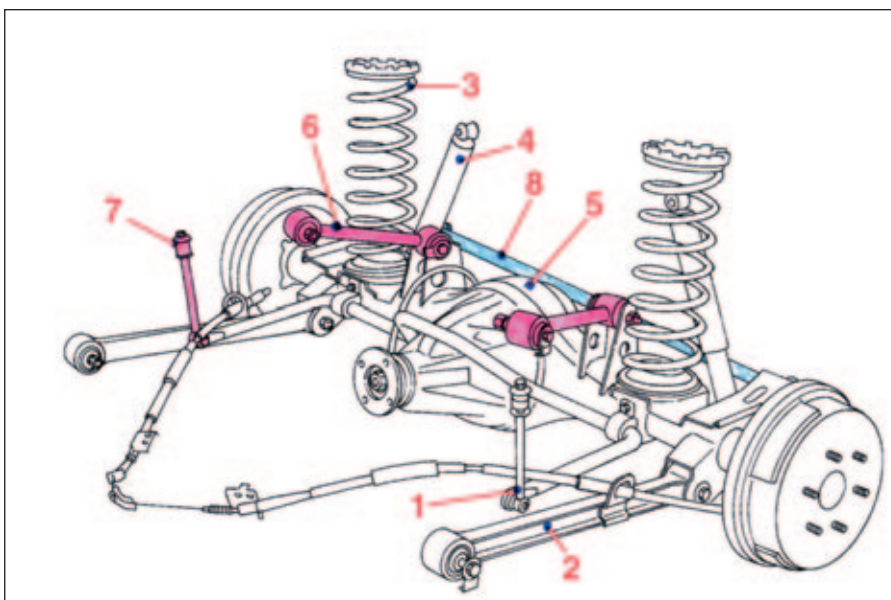
- El volante de dirección, un piñón, una cremallera, una barra de transmisión o columna de dirección (entre el volante y la cremallera), los brazos de dirección sobre los pivots, las bieletas de dirección. (entre los brazos y la cremalleras). En relación a los elementos del sistema de dirección, el volante debe permitir al conductor de girar las ruedas. El esfuerzo necesario para su movimiento o rotación, es inversamente proporcional a su radio. (el radio del volante).

La barra de transmisión, establece la unión mecánica entre el volante y la

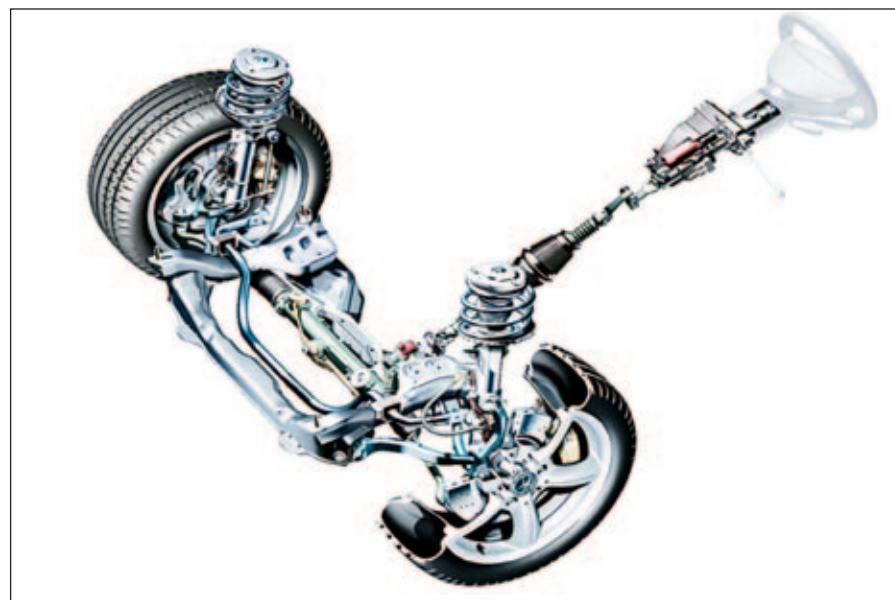
cremallera, y en caso de choque frontal del vehículo, no debe transmitir el desplazamiento eventual de la cremallera hacia el volante. Existen numerosos dispositivos que aseguran esta función, con barra telescópica, o con tres barras unidas por dos juntas cardánicas u homocinéticas.

La cremallera fija sobre la estructura portante, permite transformar un movimiento de rotación (el del volante), en movimiento de traslación a la salida de la cremallera. Se trata concretamente de un sistema de engranajes, con un piñón accionado por el volante y otro donde su

Continúa en la pág. 78 ➔



Detalle de una suspensión trasera, con eje rígido.: 1- Barra antirrolido. 2- Brazo oscilante. 3- Resorte helicoidal. 4- Amortiguador. 5- Eje rígido. 6- Bieleta antielevación. 7- Bieleta de unión a la carrocería. 8- Barra Panhard.



Tren delantero en corte con sistema de dirección - M. Benz.

icepar

DISTRIBUIDOR DE AUTOPARTES



MAR DEL PLATA
Tel: 0223-4755100
Av. Colón 4834
mardel@icepar-sa.com.ar

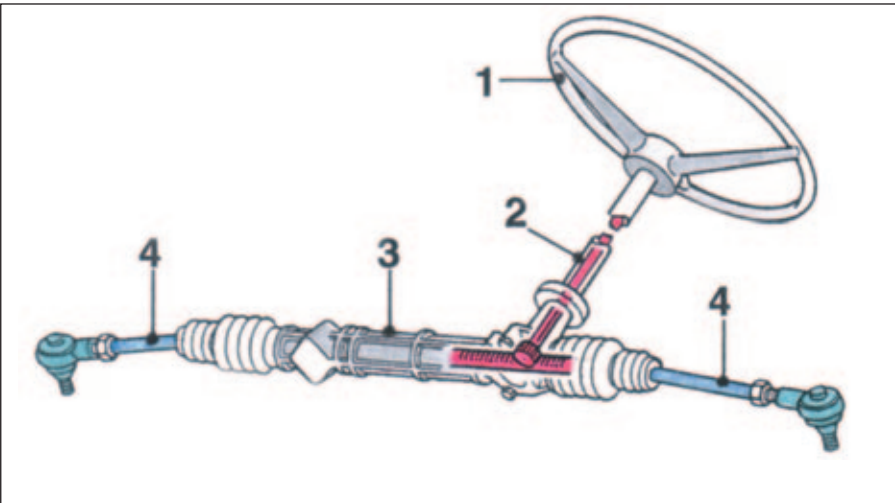
ROSARIO
Tel: 0341-4576883
Fuhr 1548
rosario@icepar-sa.com.ar

CORDOBA
Tel: 0351-4211987
Iguadad 156
cordoba1@icepar-sa.com.ar

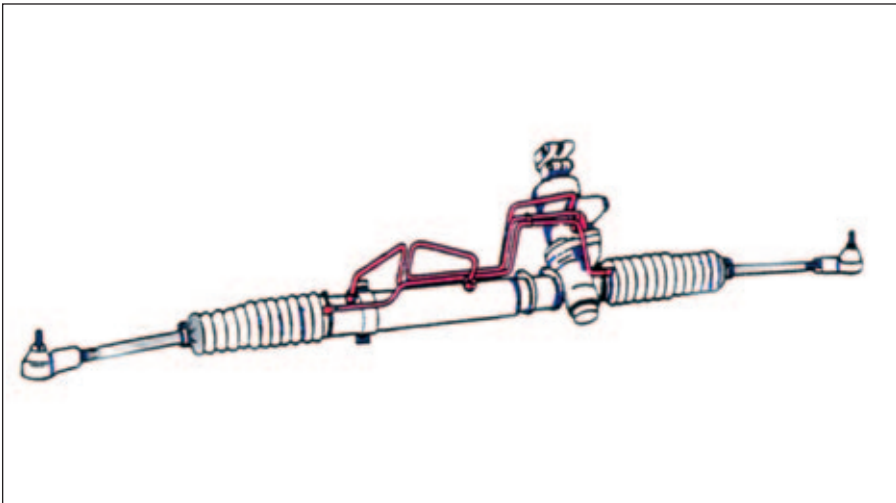
NEUQUEN
Tel: 0299 155-180774
Corrientes 824
neuquen@icepar-sa.com.ar

CASA CENTRAL - CABA Tel: 011-4581477 / Añasco 2216 / info@icepar-sa.com.ar

www.icepar.com.ar



Composición del sistema de dirección clásico con piñón y cremallera: 1- Volante de dirección. 2- Barra de transmisión (columna). 3- Cremallera. 4- Bieletas de dirección.



Caja de dirección servoasistida, similar a la del tipo convencional, con piñón y cremallera, y cilindro hidráulico de asistencia integrado - Ford.

radio es infinito. La cremallera, está unida en ambas partes extremas, a las bieletas de dirección. La relación de desmultiplicación permite adaptar el esfuerzo del volante, al número de vueltas del volante entre topes (de un extremo a otro). Cuanto mayor es el número de vueltas, mayor la disminución del esfuerzo y viceversa. Cabe señalar que actualmente existen, una gran cantidad de vehículos con “dirección asistida”, con el fin de que sea aceptable el esfuerzo

en el volante, con relación al número total de vueltas. Las bieletas de dirección -entre los extremos y la cremallera- transforman el movimiento de traslación de la cremallera, en un movimiento de rotación de los extremos de dirección. Los mismos permiten regular el ángulo de paralelismo, gracias a un sistema tuerca/tornillo. Las posiciones angulares, de los extremos, deben respetar la condición de no derrapar de las ruedas durante una curva. En realidad en

una curva, las ruedas derecha e izquierda, deberán describir trayectorias no paralelas con la finalidad que las ruedas giren sin derrapar. Como conclusión, podemos decir que la dirección se utiliza, para cambiar la trayectoria de un vehículo. Compuesta por órganos, como extremos bieletas, el cárter, el piñón y la cremallera, la circulación de esferas, el tornillo sinfin, etc. Para reducir el esfuerzo sobre el volante, la servodirección es muy, difundida, en especial la hidráulica

(con bomba accionada por el motor a través de una correa, o por un motor eléctrico). Para evitar el deslizamiento o el derrape, de los neumáticos sobre el suelo o la superficie, las ruedas delanteras direccionales deben girar con distintos ángulos, y debe ser mayor para la rueda que recorre la trayectoria interna. Existen también sistema de dirección en las cuatro ruedas (4WS), es decir 4 Ruedas Direccionales, pero su aplicación es muy limitada.■

INDISEL®

Tecnología Diesel

BOSCH

Diesel Service

SERVICIOS: Reparamos inyectores y bombas

VENTA de productos NUEVOS/ORIGINALES

Inyector

Bomba de alta presión

REPRESENTANTE OFICIAL

SIEMENS

BOSCH

JOHN DEERE

DELPHI

DENSO

Tel: WhatsApp 11 5843-3695 - Llamadas: 47663150

@Indisel.Oficial

Av. Avelino Rolón 768 / Boulogne

www.indisel.com.ar

BTP®

Belt Tensioner Pulley

“DESDE HACE MAS DE 17 AÑOS FABRICANDO AUTOPARTES CON LA MAS ALTA TECNOLOGÍA PARA VEHICULOS NACIONALES E IMPORTADOS”

KITS DE DISTRIBUCION

TENSORES

KITS DE CADENA

Fernández D'Oliveira 3353 - Caseros - Buenos Aires - CP (1678) - TE: 011 47593496

www.tensoresbtp.com

info@tensoresbtp.com / ventas@tensoresbtp.com

Tracker y Tracker Midnight: Características Técnicas



Esta nota es presentada por
TALLER ACTUAL

Chevrolet tiene varios tipos de vehículos, con múltiples configuraciones, y el SUV más vendido de los últimos años llega con dos nuevas versiones: el Tracker RS, que aporta un aire más deportivo, y el Tracker Midnight, que destaca por sus aca-

bados y carrocería con detalles en negro. Tracker ha conquistado el mercado por ofrecer el conjunto de seguridad, rendimiento, tecnología, comodidad y, sobre todo, diseño. Pero el fabricante entiende que el producto aún

tiene potencial para ir más allá, atrayendo a otros perfiles de clientes. El Tracker RS y el Tracker Midnight contrastan mucho entre sí, tanto en esencia como en el motor, pero fueron diseñados para deleitar a los consumidores que buscan un SUV

compacto con un toque extra de exclusividad y una apariencia muy llamativa. Nuevos de la línea 2024 de SUV compactos de Chevrolet, el Tracker RS y el Tracker Midnight también se caracterizan por su amplio contenido y debutan a partir de esta semana en los concesionarios de la marca. Principales características de Tracker RS:

- Motor turbo de 133 hp y transmisión automática AT6

Continúa en la pág. 82 ➡

el orgullo de ser expertos
la pasión no necesita explicación.

ROMA

AUTOPARTES



Distribución, importación y exportación de repuestos adaptables a vehículos Fiat, es nuestra especialidad desde 1976.

46 años marcando la diferencia

Colón 2958, Lomas del Mirador, Prov. de Buenos Aires Tel. (011) 4699-0066 (rotativas)
FAX: (011) 4699-3067 Fax Gratuito: 0800-222-8438 info@romautopartes.com.ar
www.romautopartes.com.ar - La comercialización de repuestos y accesorios se realiza sólo a nivel mayorista

EL FUTURO ES TECFIL





AÑOS



Hacemos historia mirando hacia adelante.

Estamos cumpliendo 70 años.

En este tiempo, siempre mirando hacia el futuro y con usted como parte de nuestro equipo, vivimos grandes historias y logros. La innovación y el deseo de estar siempre por delante es el motor que nos lleva más lejos. Y siempre lo será.

#VAYA MÁS LEJOS

Tecfil®

- Corbata de Chevrolet y placa con el nombre del coche en negro
- Logotipo RS en la parte delantera y trasera.
- Parrilla delantera deportiva, estilo panal
- Detalles en negro brillante en la parrilla, los espejos exteriores y las inserciones en el centro del paragolpes
- Llantas de 17 pulgadas con acabado negro "High Gloss"
- Faros Full LED con máscara negra
- Linterna LED
- Asientos, volante con parte inferior plana, panel de la puerta y consola en acabado Premium Black con costuras de adorno rojas
- Techo solar panorámico
- MyLink con proyección inalámbrica, OnStar y myChevrolet App
- Wi-Fi nativo

Opciones de color de la carrocería: Summit White, Chili Red, Rush Grey y Black Another Black

Principales características de Tracker Midnight:

- Motor turbo de 116 hp y transmisión automática AT6
- Corbata Chevrolet negra
- Emblema de medianoche en la base de las puertas delanteras
- Detalles en negro brillante en la parrilla delantera, los espejos exteriores y las inserciones del parachoques central
- Llantas de 17 pulgadas con acabado negro "High Gloss"
- faros con máscara negra
- Volante de base recta con acabado premium
- Asientos en acabado Premium Black con pespuntos grises
- MyLink con proyección inalámbrica, OnStar y myChevrolet App
- Wi-Fi nativo

Opciones de color de la carrocería: Eclipse Blue, Rush Grey y Black Another Black



SUSPENSIÓN DIRECCIÓN TREN DELANTERO



Ahora con KORAZZO
su negocio tiene una alternativa de calidad para sus clientes.
Siempre de la mano de ROMA Autopartes

TEL.: 54 11 4699 0066 • info@korazzo.com.ar  11 3311 2088
WWW.KORAZZO.COM.AR



AFTERMARKET

VERDADEROS EXPERTOS EN REPUESTOS



www.trwaftermarket.com/ar/trw-argentina





Un sitio, todos
los repuestos.

Autopartesweb.com
Entre especialistas

www.autopartesweb.com

Casas de Repuestos y Lubricantes - GBA

www.autopartesweb.com

ELIMAX • SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

40 AÑOS DE EXPERIENCIA EN TREN DELANTERO Y SUSPENSIÓN. REPARACIÓN DE AMORTIGUADORES, CREMALLERAS, EJES TRASEROS, ARAÑA DE SUSPENSIÓN

elimaxsuspension@gmail.com 11 3666-5747

BULONERA MEET • MÁQUINAS Y HERRAMIENTAS

BULONERÍA Y FERRETERÍA INDUSTRIAL, 30 AÑOS DE EXPERIENCIA EN EL RUBRO

bulonerameet@hotmail.com 11 3809-4994

PIOVANO REPUESTOS

REPUESTOS NACIONALES, ORIGINALES E IMPORTADOS DE FIAT, PEUGEOT, CITROEN, VW.

repuestos.piovano@gmail.com 11 2620-6508

COPIAR • PARTES DE MOTOR

ESPECIALISTAS EN REPUESTOS DE MOTOR

copiarmotor@gmail.com 11 6449-9268

LUBRICENTRO LB

CENTRO DE LUBRICACIÓN Y VENTA DE REPUESTOS DE ENCENDIDO. DISTRIBUCIÓN DE LUBRICANTES Y FILTROS

lb lubricentro@gmail.com 11 6021-9620

AutopartesWeb

UN SITIO, TODOS LOS REPUESTOS

contacto@autopartesweb.com

ENCENDIDO 42 • ENCENDIDO E INYECCIÓN

TODA LA LÍNEA DE REPUESTOS ELÉCTRICOS, CARBURACIÓN E INYECCIÓN.

encendido_42@yahoo.com.ar 11 7025-7417

FYR CALVET SRL • SUSPENSIÓN

ESPECIALISTAS EN SUSPENSIÓN Y CHASIS DE CAMIONES Y REMOLQUES.

ventas@fyrcalvet.com 11 2170-8619

Formá parte de AutopartesWeb escribiendo a contacto@autopartesweb.com

Nuevo Renault Espace

Esta nota es presentada por

TALLER ACTUAL

Autor: Taller Actual

Fuente: Renault



En 1983, Renault presentó lo que puede considerarse el primer “auto para vivir”, el Renault Espace. Este pionero de la categoría se ha ganado el estatus de icono a lo largo de cinco generaciones.

Renault presenta ahora el nuevo Espace, el nuevo SUV de 5 o 7 plazas, que se unirá a la gama liderando el avance de la marca en los segmentos C y D.

En sintonía con los tiempos, Nuevo Espace presenta una alta tecnología tanto por dentro como por fuera. Tiene toda la conectividad que su conductor y pasajeros necesitan y mantiene reducida su huella

Continúa en la pág. 87 ➔

¡ARRANCA!
TODO VA A ESTAR BIEN

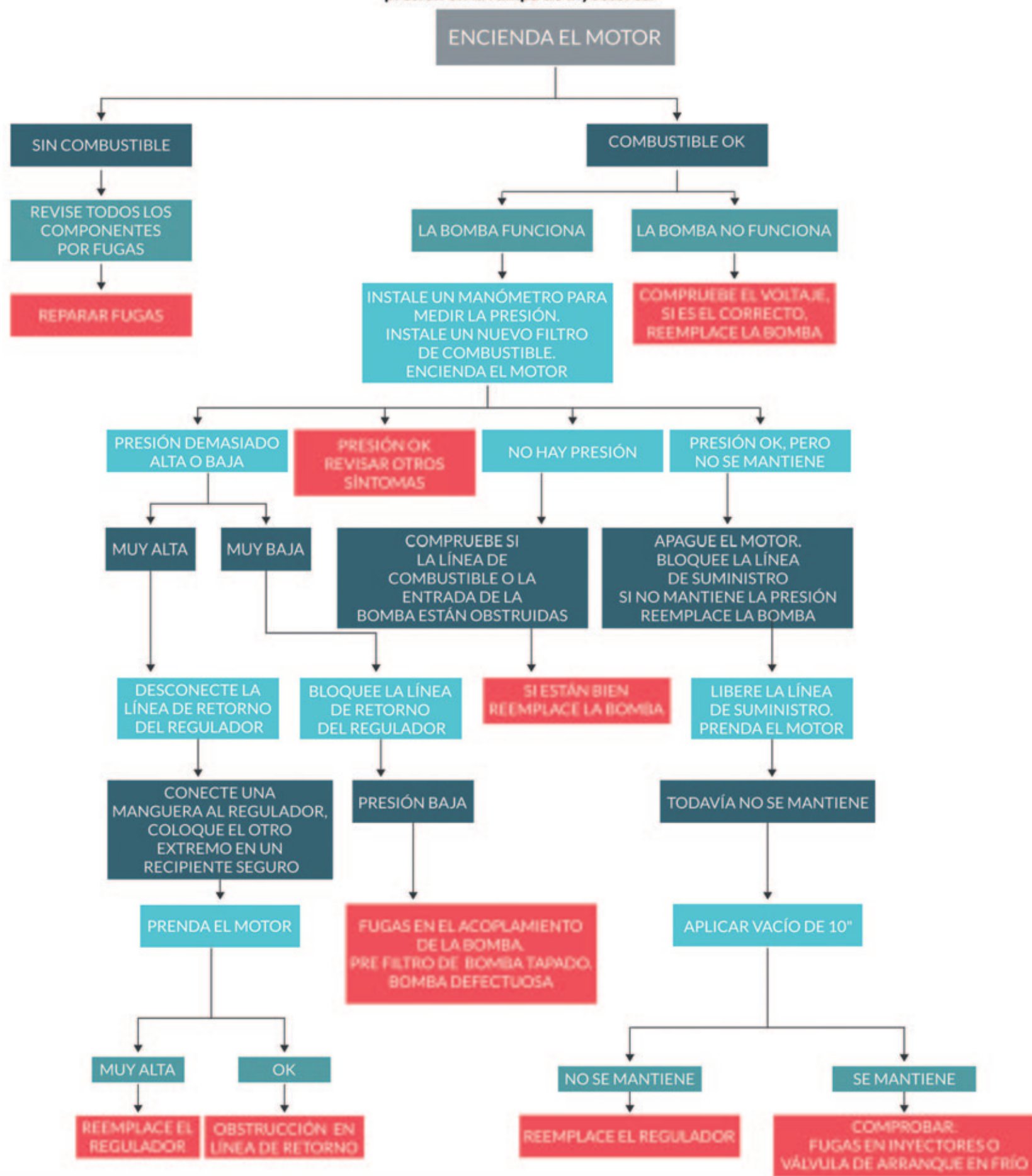
REYMAX
Tu batería de confianza
reymax.com.ar

Nota presentada por:



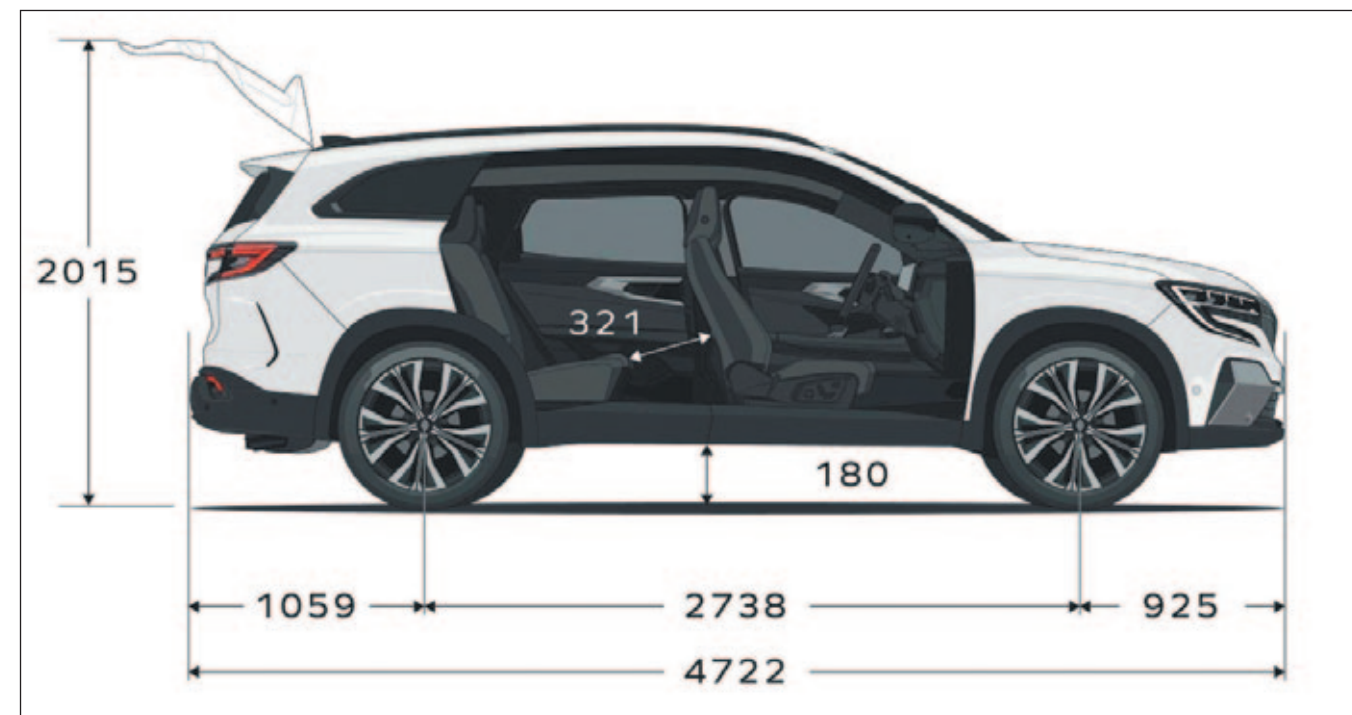
DIAGNÓSTICO DE LAS BOMBAS DE COMBUSTIBLE PARA INYECCIÓN ELECTRÓNICA

Este diagrama fue diseñado para facilitar la detección de fallas y su reparación en los sistemas de inyección electrónica que tienen el **regulador de presión en la rampa de inyectores**.



En GEA realizamos ensayos en nuestro laboratorio para cumplir con la norma IRAM-AITA 10288 para bombas de vehículos de carretera lo que garantiza la vida útil de la misma junto con un control final del 100% del caudal y el consumo eléctrico (Amperes) para que no haya reclamos de posventa, por lo tanto podemos dar una **garantía real** si se respetan las condiciones de instalación que figuran en el estuche de las mismas.

medioambiental. Sus dimensiones exteriores son más reducidas y es 215 kg más ligero que su predecesor, y está equipado con un motor E-Tech full hybrid de 200 CV ultra eficiente. Su bajo consumo de combustible (4,6 litros a los 100 km) le da hasta 1.100 km de autonomía y la batería no necesita ninguna carga. En consonancia con el linaje de Renault de autos para la vida y para vivir, las prestaciones de conducción y seguridad del Nuevo Espace para todos sus ocupantes están en lo más alto de la gama. Construido sobre la plataforma CMF-CD de la Alianza, incorpora 32 sistemas de ayuda a la conducción. MULTI-SENSE y 4CONTROL Advanced, el sistema de dirección a las cuatro ruedas de Renault, elevan el placer al volante a un nivel superior. La amplitud es uno de los puntos fuertes del Nuevo Espace, ofreciendo capacidad para hasta 7 personas. Más que nunca, ofrece a todos los pasajeros el confort ideal para los viajes largos. Está construido sobre la plataforma



modular CMF-CD de la Alianza, viene con las versiones largas de las unidades central y trasera, y el espacio interior se ha optimizado específicamente. Mide 4,72 metros de largo en total, 14 cm menos que la generación anterior. El habitáculo es aún más largo (2,48 metros hasta la tercera fila). En cualquier versión, el equipamien-

to de serie incluye la pantalla openR de 24 pulgadas, apertura de baúl eléctrico, cargador de teléfono por inducción, llantas de 19 pulgadas, fijaciones Isofix en los asientos laterales de la segunda fila y un amplio paquete de seguridad.

Gran capacidad de carga

Ideal para un uso familiar, el com-

partimiento trasero del Nuevo Espace ofrece unas capacidades de carga al más alto nivel del mercado, es decir:

1.818 litros en la versión de 5 plazas con los asientos de la segunda fila abatidos.

777 litros en la versión de 5 plazas

Continúa en la pág. 88 →

GEA[®]

AUTOPARTES

PRECIOS COMPETITIVOS

CALIDAD Y DURABILIDAD

ASESORAMIENTO Y SERVICIO DE POST VENTA

Líder en la industria Argentina de bombas de combustible para inyección electrónica

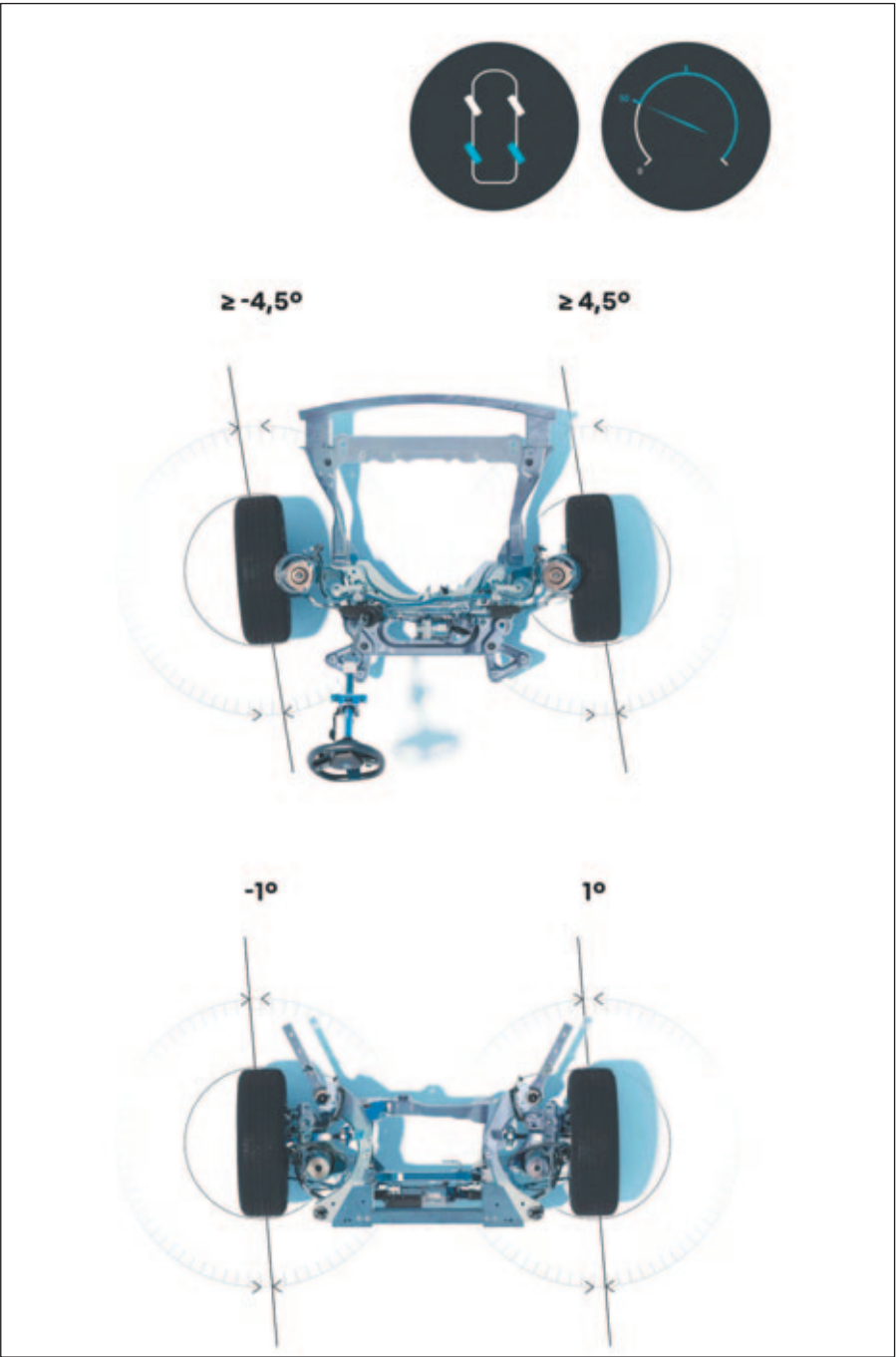
DISEÑADAS Y TESTEADAS PARA CUMPLIR CON LAS NORMAS SAE J1537 E IRAM/AITA 10288

ventas@gea.com.ar

www.gea.com.ar

15 6860 3882
(Sólo mensajes)





con el asiento desplazado hacia delante al máximo. 159 litros en configuración de 7 asientos y con la tercera fila sin abatir. Para optimizar el volumen disponible en la parte trasera y obtener al mismo tiempo un suelo plano para

facilitar la carga, la segunda fila se puede plegar fácilmente en 2/3-1/3. Este nuevo modelo ofrece una gran capacidad de almacenamiento interior que contribuye a la calidad de vida a bordo: 39 litros en total, de los cuales hay 20 litros en la parte

delantera (cabe destacar la guantera de más de 6 litros y dos compartimentos en las puertas de más de 4 litros cada uno). En la consola central está libre de mandos y se divide en dos espacios: uno de 2 litros bajo el apoya manos deslizante y otro de 3,6 litros bajo el apoyabrazos. Menor peso, mayor eficiencia. La plataforma CMF-CD, compartida con Renault Austral, ha permitido que esta nueva generación de Espace sea 32 mm más bajo y 215 kg más ligero que su predecesor. Casi la mitad de la disminución del peso se debe a la reducción de las dimensiones exteriores. El resto se debe al motor E-Tech full hybrid, que es más ligero que la anterior generación de motores térmicos, y a un tren de rodaje y unos asientos más ligeros.

Este logro técnico va acompañado de una aerodinámica optimizada gracias al diseño de nuevos retrovisores, una línea de techo descendente que termina en un pequeño alerón y unas rejillas en el paragolpes trasero que mejoran la resistencia aerodinámica. Con estas ventajas, el modelo consigue un consumo de 4,6 litros cada 100 kilómetros en ciclo mixto mientras que rinde 200 CV de potencia. Este bajo consumo permite una autonomía de hasta 1.100 km, suficiente para afrontar largos viajes con total tranquilidad.

Motor y conducción

El Nuevo Espace se sitúa a la cabeza de su segmento en términos de autonomía y emisiones de CO2 gra-

cias a su motor de E-Tech full hybrid de 200 CV combinado con una caja de cambios automática multimodo. Estas características técnicas permiten al conductor disfrutar de un placer de conducción sin límites, aumentado, según las versiones, por las prestaciones multi-sense y 4Control advanced de última generación.

El Nuevo Espace está propulsado por la nueva generación de motores Renault E-Tech full hybrid. Con 200 CV, este motor híbrido de nafta ofrece la mejor relación costo/consumo del mercado. Está compuesto por un motor de nafta turboalimentado de 3 cilindros con 96 kW (130 CV) y 205 Nm de par y dos motores eléctricos alimentados por una batería de iones de litio de 2 kWh en red de 400 V:

Un motor eléctrico principal de 50 kW (70 CV) y 205 Nm se utiliza para la conducción eléctrica.

Un motor eléctrico secundario o motor de arranque de alto voltaje (denominado HSG, High-voltage Starter Generator) con 25 CV y 50 Nm de par. Se utiliza para arrancar el motor de combustión y cambiar de marcha.

Con un arranque siempre 100% eléctrico y la recuperación de energía activada automáticamente durante la deceleración y el frenado, esta motorización E-Tech full hybrid permite hasta un 80% de tiempo de conducción eléctrica en ciudad y hasta un 40% de ahorro de combustible. Proporciona una sensación de conducción de coche eléctrico sin necesidad de cargarlo.

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

CASTELLMAR

V8 - Audi A8

V8 TDI - Audi A8

V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal

Telefax: 011 4585 1222

ZMZ DENSO TRICO ARCTITE DURACELL Genzol Prestalite FIAMM picborg VDO Geny omer

BAIML DOLZ CHAMPION

XEN ZM NOSSO ARGELITE

PHILIPS Delco Remy SOLUTRONIC

distribuidora campomar 65 años

ACX Hacela fácil Buscó, Pedí y listo!

www.campomarsa.com.ar

Seguinos! @campomarsa distribuidora campomar

CENTRAL TELEFONICA IP 5263 2814

Av. Wornes 1255 Capital Federal

Distribuímos Soluciones en cada rincón del país

RTM NTN

STEK ARGENTINA

La película de protección de pintura de STEK combina la mejor durabilidad y claridad que no se encontraba anteriormente en el mercado.

STEK es la única compañía en el mundo que produce una película protectora de pintura (PPF), tiene un efecto de auto-curado, significa que las rayas tipo tela de araña por malos lavados o ciertos rayones accidentales se curan solos con la exposición al sol. Además, posee una excelente repelencia al agua y te protege de las piedritas de ruta.

Encontra tu instalador oficial más cercano

+54 9 11 3438-2117

info@stek-argentina.com

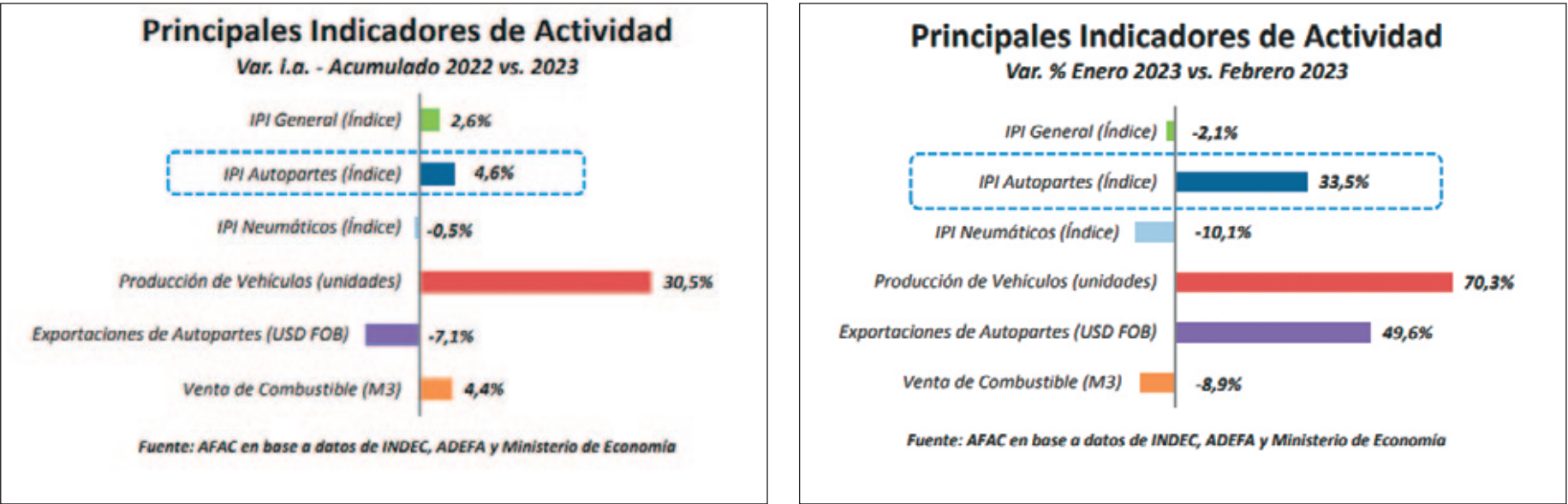
stek-argentina.com

Actividad Autopartista en Crecimiento

Esta nota es presentada por:

Negocios & autopartes

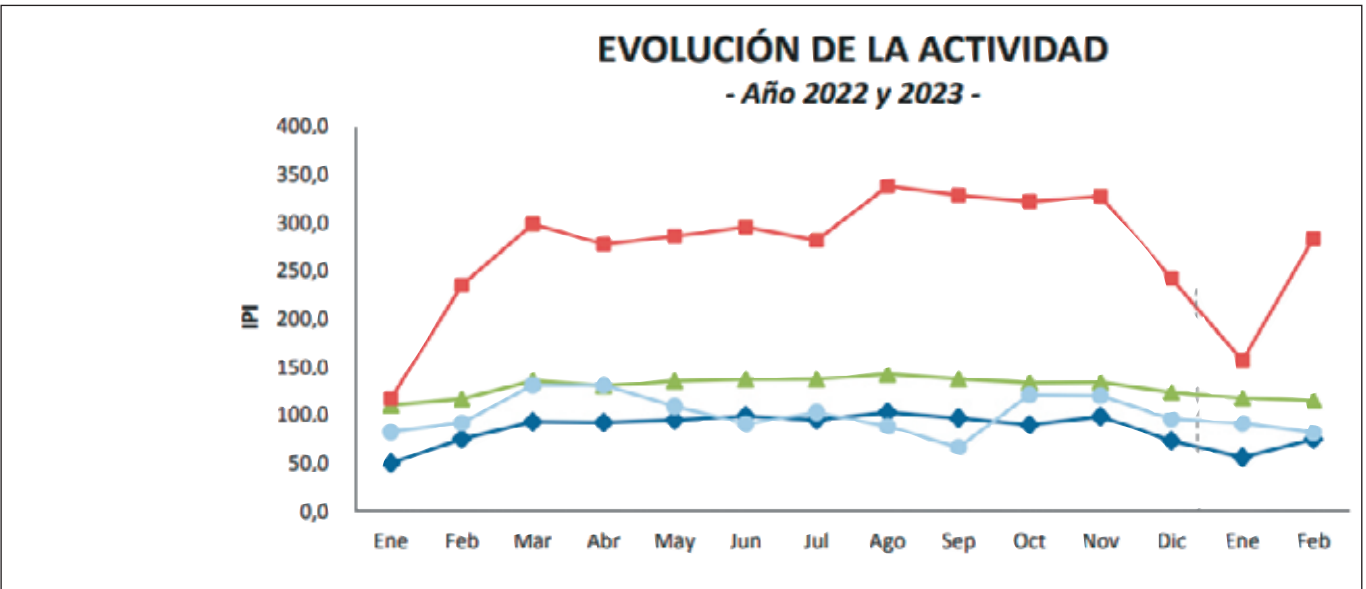
Autor: Negocio & Autopartes / Fuente: AFAC



AFAC publicó su informe de actividad del 1° bimestre 2023, en el cual señala que el sector autopartista cerró el período enero - febrero con un incremento en su actividad de 4,6% respecto a igual periodo de 2022.

En la comparación entre febrero y enero de 2023, se registró un aumento de 33,5% (de acuerdo a la entidad, variación esperable por la menor cantidad de días hábiles laborales durante el primer mes del año), y si se lo compara con febrero de 2022 el resultado fue una leve caída de 0,3%.

Además, el informe señaló que los



principales segmentos del negocio autopartista mostraron tendencias alcistas:

• La producción de vehículos aumentó en el primer bimestre de

2023 un 30,5% respecto a igual periodo de 2022.

• Las exportaciones de autopartes tuvieron una caída de 7,1%, pero un

aumento de casi 50% febrero respecto a enero.

• El Mercado de reposición registró un aumento en la actividad del 4,4%.

TOPES

BIELETAS PLÁSTICAS

ng

autopartes

FÁBRICA DE TOPES DE SUSPENSIÓN

BIELETAS PLÁSTICAS - BUJES

BUJES

TEL.: 11 2071 8424 - 11 3026 0378 // gerardo.bistolfi@gmail.com

automechanika

BUENOS AIRES

10 – 13.4.2024

La Rural Predio Ferial

Sumate a la exposición líder en servicios para la industria automotriz de Sudamérica

www.automechanika.com.ar

automechanika@argentina.messefrankfurt.com

¡Seguinos en las redes!

#AutomechanikaBA

Twitter

Facebook

Instagram

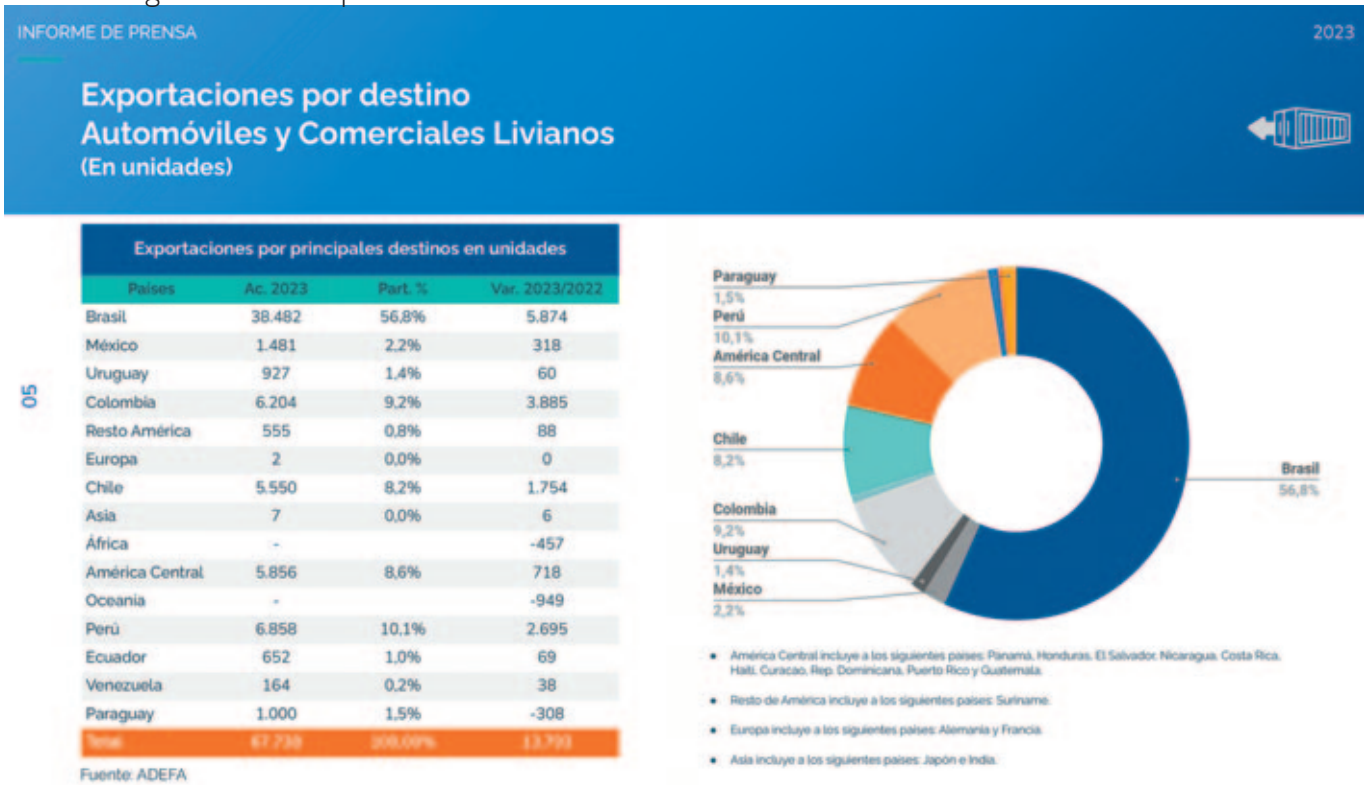
LinkedIn

messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su DNI.

Los números de la exportación automotriz

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: ADEFA

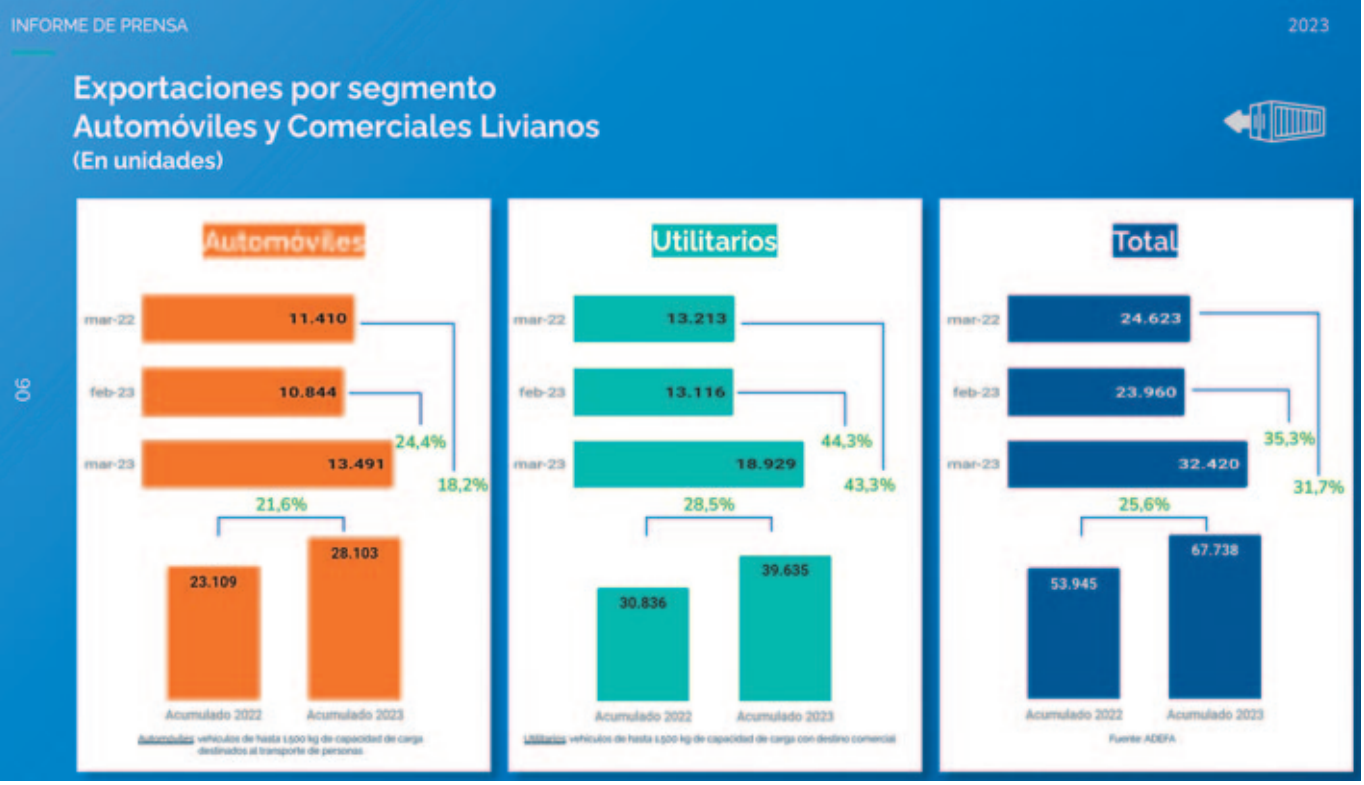


Esta nota es presentada por:



Según datos de ADEFA, las exportaciones de marzo tuvieron una suba del 35,3% con relación a febrero y un aumento del 31,7% con relación a igual mes del año anterior. El volumen de vehículos exportados fue de 32.420 unidades.

Comparando el primer trimestre del 2023 con respecto al 2022 se registró una suba del 25,6%, gracias a las 67.738 unidades exportadas en el acumulado enero-marzo.



En el acumulado de los tres primeros meses del año, Brasil continúa como el principal destino de las exportaciones argentinas, con una participación del 56,8%, seguido por Perú (10,1%) y Colombia (9,2%)

En cuanto a los segmentos, los utilitarios toman ventaja sobre los vehículos livianos: el primer trimestre registró un total de 39.635 exportaciones para los primeros y de 28.103 para el restante grupo.

**KING TONY**
Enjoy your work

**HERRAMIENTAS PROFESIONALES
PARA TALLER, AUTOMÓVIL E INDUSTRIA**



WWW.KINGTONY.COM.AR

**KING TONY**

PARANA 137
CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES
ARGENTINA

(+54911) 5831-4312
(+5411) 4373-3913
info@kingtony.com.ar



E-Shop: kingtony-argentina.mercadoshops.com.ar

**Mignani S.R.L.** Servicios Industriales

**Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua**

**DISTRIBUIDOR
AUTORIZADO**


TIMKEN®


Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

COOLXPERT
germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

Fri-ma
PASTILLAS DE FRENO



Nueva presentación, la Calidad de Siempre

Con más de 45 años de experiencia en Fri-Ma sostenemos nuestra política de mejora constante desarrollando un producto de calidad superior, mayor vida útil y excelente desempeño, con un coeficiente de fricción estable y bajos niveles de ruido en todo tipo de condiciones.

 www.facebook.com/pastillasfrima

 @pastillasfrima

 +54 9 11 6646 8342

Phone: +54 237 462 2825 / +54 237 462 2467 • ventas@fri-ma.com.ar / www.fri-ma.com.ar

 Industria Argentina 100% Libre de Amianto

Stellantis lideró el mercado en el primer trimestre

Esta nota es presentada por:

Negocios & autopartes

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: Stellantis



Las unidades productivas de Ferreyra (Córdoba) y El Palomar (Buenos Aires) cerraron un trimestre con una producción conjunta de más de 40 mil vehículos, que hoy lo posicionan como el grupo líder de producción en Argentina. En este período, Stellantis se mantuvo como líder de ventas con más del 31% del mercado, impulsado especialmente por Fiat Cronos y Peugeot 208 como los modelos más vendidos de Argentina. Ambos productos son fabricados en el país y con la mayor integración nacional de autopartes (48% y 42% respectivamente). Dentro del destacado mes de marzo en el que la industria alcanzó el cuarto mejor marzo de su historia según ADEFA, Stellantis Argentina logró un 36,4% de crecimiento interanual gracias a la producción conjunta de Ferreyra y El Palomar. El amplio e icónico portafolio de marcas de Stellantis lo mantiene también como el grupo líder de ventas en Argentina con el 31,8% de participación de mercado gracias a las más de 36 mil unidades vendidas en el período enero-marzo 2023.



Repuestos Asensio Peugeot
Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe
Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029
Cel.: 15 5082008
E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
Entre especialistas

E A C B
C S T A F E
GHULRSTSI
GH AUDITSI

CASTELLMAR
Vea bien donde comprar repuestos Alemanes
ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

AUTOMEC
15ª FERIA INTERNACIONAL DE AUTOPARTES, EQUIPOS Y SERVICIOS
• LIVIANOS • PESADOS • COMERCIALES •

25 al 29 ABRIL | 2023
SÃO PAULO EXPO

**PROYECTANDO EL FUTURO.
PIEZA POR PIEZA.**



AUTOMEC
15ª FERIA INTERNACIONAL DE AUTOPARTES, EQUIPOS Y SERVICIOS
Escanee el código QR y obtenga su
INSCRIPCIÓN GRATUITA

Visite Automec 2023 y conozca los principales lanzamientos y tendencias del mercado de Repuestos y Reparación de Automóviles

Sectores del evento:

- Acessorios y Personalización
- Eléctrica y Sistemas
- Lavado, Car Care y Reacondicionamiento
- Piezas y Componentes
- Reparación y Mantenimiento
- Servicios y Tecnología

5 días
de cualificación profesional, experiencias y muchas oportunidades de negocio con grandes marcas del sector.
Sepa más:
www.automecfeira.com.br

Sigue nuestras redes sociales:  automec_oficial  /FeiraAutomec  Automecfeira  AutomecFeira  AutomecFeira

Apolo: 

Co-Apolo: 

 **ANDAP**  

Organização e Promoção: 

BUJÍAS ESPECIALES NGK



Especialista
en encendido

Bujía
G-Power



Bujía
Iridium IX



BOBINAS DE ENCENDIDO NGK



BUJÍA + CABLE + BOBINA
100% ENCENDIDO NGK



f NGKArgentina
@ NGKSudamerica

Atención al cliente
dudas@ngkntk.com.br

www.NGKNTK.com.ar