

TALLER ACTUAL

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 24 • N° 259 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 550.-

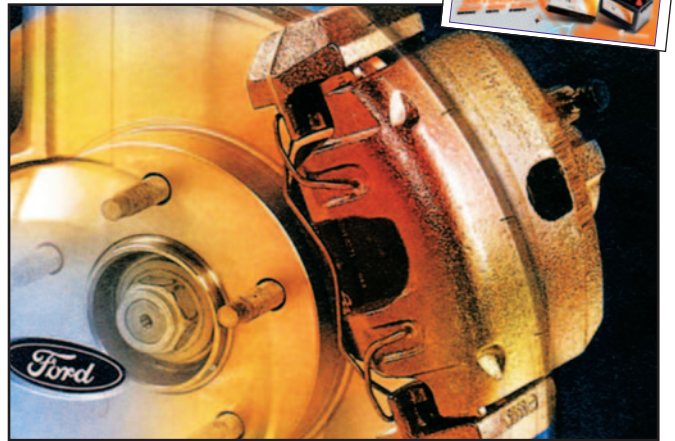
Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



INCLUYE SUPLEMENTO VEHICULOS PESADOS



El sistema de frenado Pág. 72


Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
www.autopartesweb.com

AP PLUS
Steering & Suspension



BOSCH

Innovación para tu vida



Motores: tecnología

LA NUEVA **IMAGEN**
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT
www.lanuevaimagen.com.ar

51 años

NOSSO
Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

LITTON
BRAKES

CORVEN
Autopartes

50 años

KESSEL
ENCENDIDO ORIGINAL

Calidad que marca la diferencia
ACCESORIOS ARGENTINOS S.A.
Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales
1000 artículos a su disposición

Lucas

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAIS
"El camino más corto a un distribuidor Alemán"
AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

Nuevo tensor APV4023

Para vehículos híbridos – N° SI0069

Esta nota es presentada por



Dayco amplía la gama con el tensor APV4023 OE PSA 1611426080 para vehículos híbridos equipados con motor DW10 HY Hybrid con sistema BSG (generador de arranque por correa).

Este tensor permite mantener correctamente tensas las bifurcaciones de la transmisión por correa Poly-V en ambos modos de funcionamiento del sistema BSG.

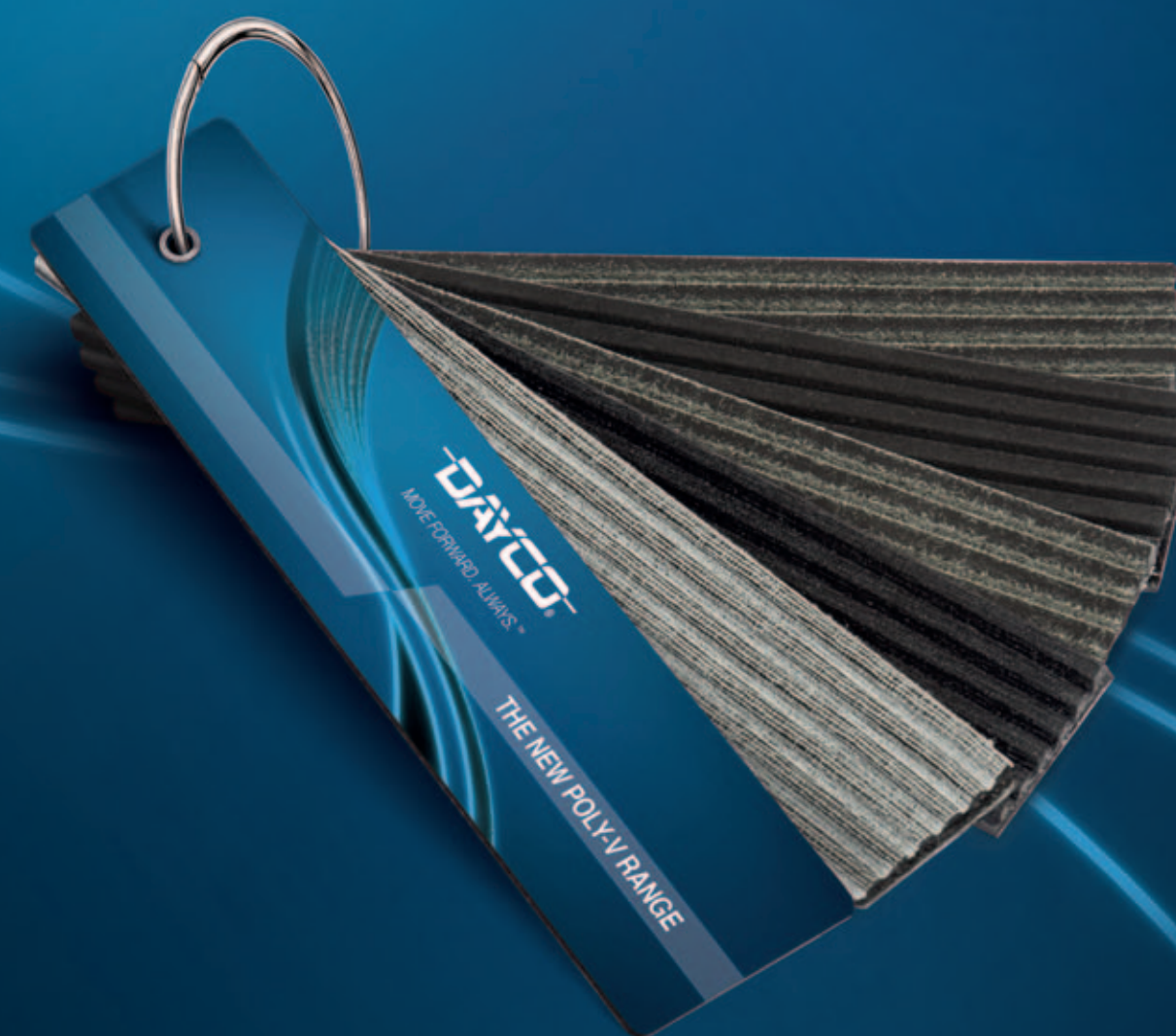
- Funcionalidad estándar: la correa Poly-V acciona el alternador.
- Funcionalidad de arranque: el alternador acciona la correa Poly-V y hace que el cigüeñal gire.



Aplicaciones principales:

Fabricante	Vehículo	Motor
CITROEN - DS	DS5 Hybrid4	2.0 Blue HDi
PEUGEOT	3008 Hybrid4	2.0 HDi
PEUGEOT	508 Hybrid4	2.0 HDi

Tenemos la mejor correa para cada aplicación.



Incorporamos las nuevas correas Poly-V Dayco. Los últimos materiales y procesos de fabricación industriales proporcionan una gama completa que mantienen un rendimiento excepcional. Las nuevas correas Poly-V se personalizan para cada aplicación y cada correa se diseña específicamente para cada fabricante y los diferentes requisitos de cada vehículo.

DAYCO

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



F.A.A.T.R.A.
y sus 18 Cámaras de Talleres Asociadas

Consejo Directivo de FAATRA

En la ciudad de Rosario, a los 30 días del mes de septiembre de 2023, se realizó la Asamblea General Ordinaria, en la cual se procedió a la renovación total de la Comisión Directiva y a la adecuación al nuevo código civil; quedando constituida de la siguiente forma:

CONSEJO DIRECTIVO

SALVADOR ANGEL LUPO (PRESIDENTE)
NICOLAS RODOLFO DOURA (VICEPRESIDENTE)
RICARDO COSIMO CAVALLO (VICEPRESIDENTE 2°)
OSVALDO ARNALDO RUEDA (SECRETARIO)
JUAN BAUTISTA FANTINI (PROSECRETARIO)
ANGEL MARIO ARIAS (TESORERO)
JUAN MANUEL TONZAR (PROTESORERO)
SEBASTIAN BAIO (VOCAL TITULAR)

JUAN ORTEGA (VOCAL TITULAR)
GUSTAVO FAR (VOCAL TITULAR)
OSVALDO CARDOSO (VOCAL TITULAR)
RUBEN CARLOS DEPAOLI (VOCAL TITULAR)
LUIS SOSA (VOCAL TITULAR)
ANTONIO TABORDA (VOCAL SUPLENTE)
EDUARDO ACUÑA (VOCAL SUPLENTE)
MARTIN SELL (VOCAL SUPLENTE)
DARIO DEGIUSTI (VOCAL SUPLENTE)
FERNANDO SCHMIR (VOCAL SUPLENTE)
OMAR BERTOSSI (VOCAL SUPLENTE)

ORGANO DE FISCALIZACION:

ANUNCIO ORLANDO TESTANI (REVISOR DE CUENTAS TITULAR)
RAUL BARBIERIS (REVISOR DE CUENTAS TITULAR)
LEONARDO AKGULIAN (REVISOR DE CUENTAS TITULAR)
EZEQUIEL CARUBINI (REVISOR DE CUENTAS SUPLENTE)

Y agregar foto del Consejo Directivo...



La Paz 1864 - Rosario, Santa Fe. ☎ 54 341 481 0047 / 482 3603. 🕒 Lunes a Viernes de 08:00 - 17:00 hs.

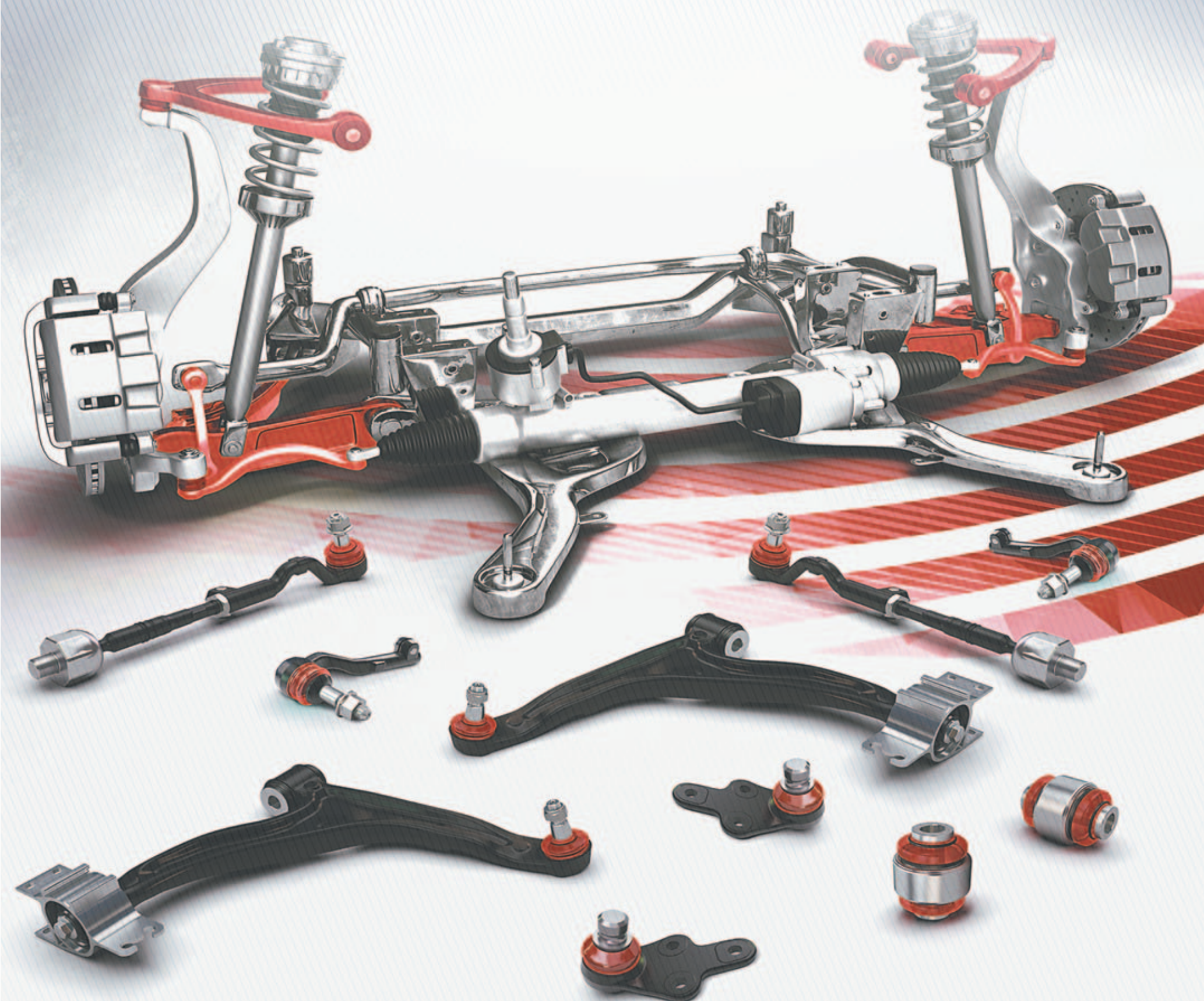
📱 WhatsApp: +54 9 341 728-1122 ✉ consultas@faatra.org.ar 🌐 www.faatra.org.ar

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs.As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs.As.), **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs.As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), Cám. de Rectif. Autom. (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **C.T.A.C.** (Concordia, Entre Ríos), **C.R.A.B.B.** (Bahía Blanca, Bs.As.), **A.T.R.A.A.N.E.S.** (Reconquista, Santa Fe), **C.M.S.L.** (Cámara de talleres de reparaciones de automotores y afines de San Luis - Villa Mercedes, provincia de San Luis).

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF CONTENIDOS S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: **Lic. Javier I. Flores.** Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari.** • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

Confiableidad y calidad europea



TEC Noticias

NAKATA®

Juntas Homocinéticas

Anunciamos las siguientes incorporaciones **NAKATA®**

CODIGO	PRODUCTO	APLICACIÓN
NJH16-1075	Junta Fija Lado Rueda	FORD RANGER/EXPLORER 00>04 4x4
NJH18-1086	Junta Fija Lado Rueda	FORD RANGER 98>99 27/34 ESTRIAS
NJH20-1163	Junta Fija Lado Rueda	FORD RANGER 03>12 27/24 ESTRIAS
NJH41-B436	Junta Fija Lado Rueda	FORD KA 14> 25/20 ESTRIAS
NJH60-5501	Junta Fija Lado Rueda	HONDA FIT 18> 26/30 ESTRIAS
NJH62-0101	Junta Fija Lado Rueda	HONDA CIVIC 12>16 24/26 ESTRIAS
NJH24-Y900	Junta Fija Lado Rueda	HYUNDAI TUCSON 2.0 12> 4x4
NJH06-5191	Junta Fija Lado Rueda	MITSUBISHI MONTERO 2.0 (02>11)
NJH12-122D	Junta Deslizante Lado Caja	MITSUBISHI L200 2.5 94>05 4x4
NJH13-1123	Junta Fija Lado Rueda	MITSUBISHI L200 4X4 01>
NJH05-1082	Junta Fija Lado Rueda	NISSAN FRONTIER 2.8 02>07 4x4
NJH40-1013	Junta Fija Lado Rueda	NISSAN MARCH 1.6 (17>)
NJH64-0710	Junta Fija Lado Rueda	TOYOTA YARIS 18> 26/22 ESTRIAS
NJH30-0716	Junta Fija Lado Rueda	LAND ROVER FREELANDER / VOLVO XC60 08>



Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno.

Mayor tecnología.

Confort.

Seguridad.

Durabilidad, mayor vida útil.

NAKATA cuenta con un servicio de asistencia técnica para sus productos en toda la región.

La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo



Vea aquí las aplicaciones.



TODO AZUL, TODO NAKATA

fraslemobility.com

[/FrasleOficial](https://www.facebook.com/frasleoficial) [#frasleoficial](https://www.instagram.com/frasleoficial) [c/frasleoficial](https://www.youtube.com/c/frasleoficial)

Asistencia Técnica: 0800 222 FRAS (3727)

NAKATA®

La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo



NAKATA® la más Alta Performance



- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

Rótulas

Extremos

Axiales

Kit transmisión para motos

Parrillas con rótulas

Juntas Homocinéticas

Amortiguadores

Bieletas

Brazos

Semiejes

Tricetas

Mazas



www.armetal.com.ar

info@armetal.com.ar

Asistencia Técnica y Garantía

0 800 444 3262

TODO AZUL, TODO NAKATA

NUEVAS PLACAS ANTIVIBRADORAS: LITTON ULTRA PAD



Esta nota es presentada por:



LITTONBRAKES, siempre a la vanguardia en pastillas de freno ha desarrollado placas antivibradoras con calidad OEM, cumpliendo todos los estándares de calidad y seguridad internacional.

Con más de 1.200 aplicaciones provistas de estos nuevos shims, LITTONBRAKES se convierte en la única Industria Nacional del sector, en proveer al mercado un producto con calidad internacional, a la altura de las mejores marcas del mundo.

Las placas aislantes amortiguadoras de ruido y vibraciones, se utilizan cuando se requiere resistencia contra el estrés térmico, químico y mecánico. Esto se combina con una excelente amortiguación de sonido, sellado, aislamiento de vibración, capacidad de compresión y adhesión.

Los materiales consisten en diferentes combinaciones de capas de caucho, acero al carbono, acero inoxidable, fibra de vidrio, adhesivos de presión fría, adhesivos a base de silicona o acrílicos y sensibles al calor.

Nuestros exclusivos materiales compuestos de caucho a metal para amortiguar el ruido en los frenos de disco combinan una serie de propiedades valiosas: aislamiento de vibraciones, compresibilidad y excelente adhesión. Los materiales compuestos de caucho son excelentes para aplicaciones con aislamiento exigente para vibración y ruido. Los materiales conservan su integridad incluso cuando se someten a alta presión y alta temperatura.

Los componentes de amortiguación de ruido en los frenos tienen que soportar enormes tensiones, temperatura extrema, estrés mecánico, sal, agua, aceite, etc. Probando el mismo sistema de frenos en montañas y desiertos, así como en el tráfico urbano y en carretera abierta. Es un proceso costoso y lento.

Simplificamos este proceso mediante la ejecución de pruebas en nuestros dinamómetros de ruido de frenos totalmente computarizados, equipados con un aclimatador único. Esto nos permite, literalmente, probar un freno en cualquier clima del mundo.

Excelentes propiedades de amortiguación y aislamiento. RDD supera a los materiales RPN Shim y los materiales de la competencia Rendimiento NVH mejorado o similar que reduce el espesor del acero o las capas

Mejora o se mantuvo el rendimiento NVH

Resistencia al desgaste mejorada

La transferencia de calor se reduce con RDD

Nueva tecnología innovadora Shim:

Capa exterior de caucho: excelente aislamiento de vibración ("desacoplamiento")

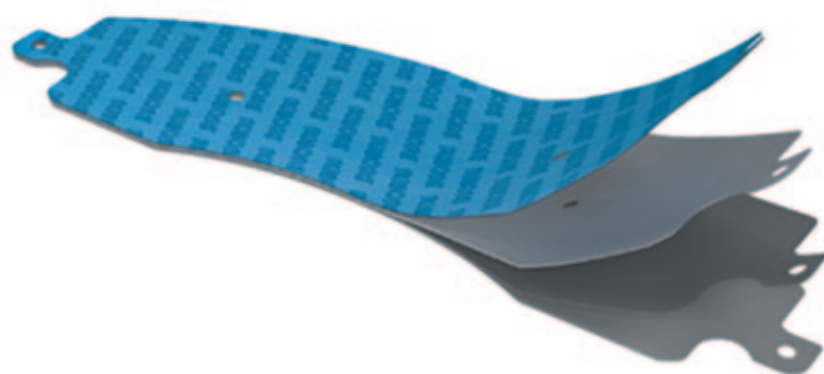
Capa interna de caucho: excelente amortiguación de vibraciones

Aislamiento Caucho 0,22mm

Capa de metal 0,40 - 0,70 mm

(acero al carbono, acero galvanizado, acero inoxidable)

Caucho amortiguador 0,22mm



www.littonbrakes.com

DESCUBRI nuestro catálogo DIGITAL

www.catalogo.littonbrakes.com



- Siempre a mano: accede desde cualquier dispositivo.
- Podes consultar stock, estado de cuenta y pedidos anteriores.
- Podes realizar búsquedas para encontrar el repuesto que estás buscando.
- Mantenete al tanto de las novedades y lanzamientos.



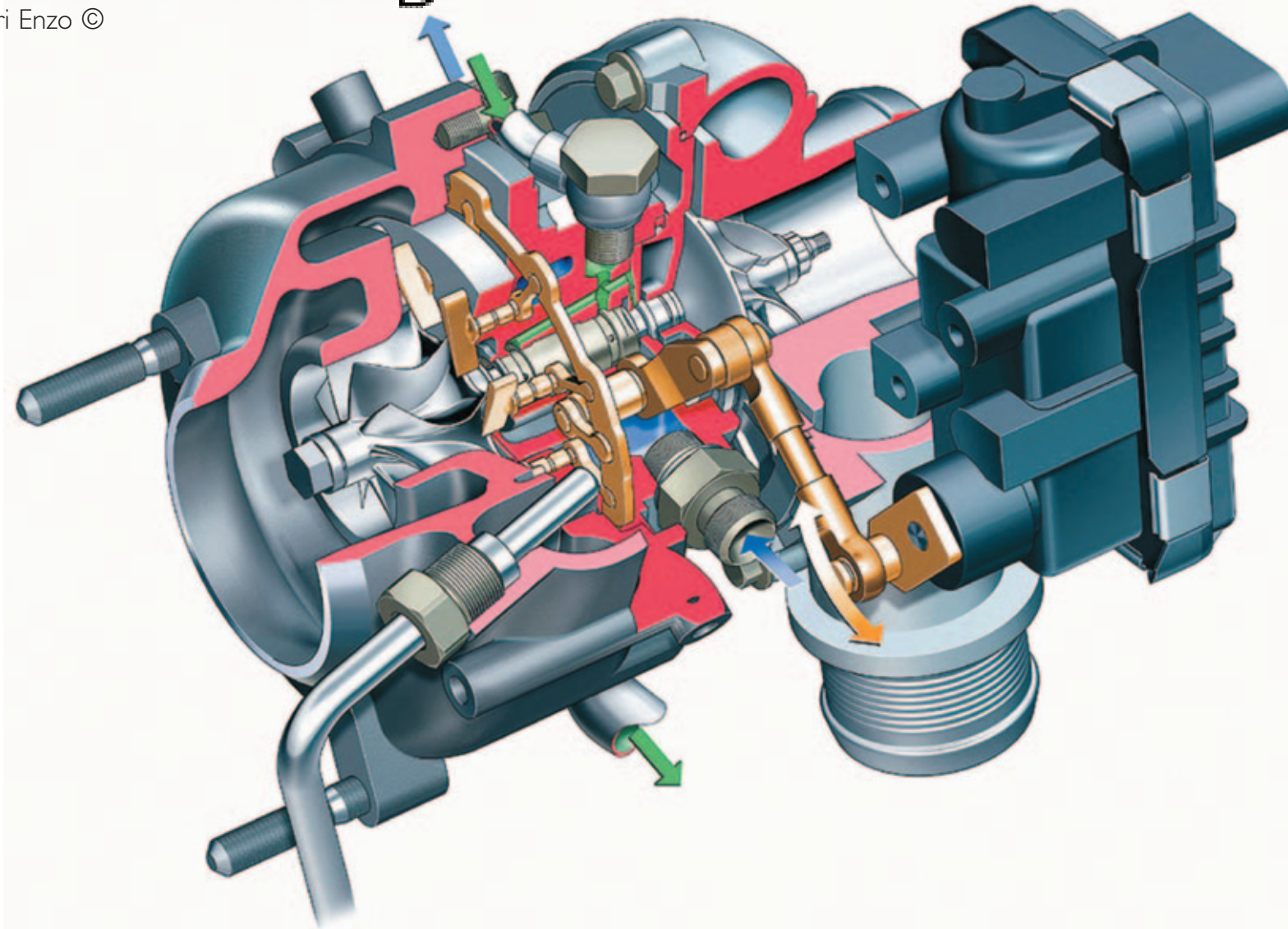
Escanea el código QR para conocer toda la línea de productos LITTON.

info@littonbrakes.com
11 4508-9700 | WhatsApp 11 6403-9752
www.littonbrakes.com



El turbo y su eficiencia

Nuvolari Enzo ©



Turbo de geometría variable TGV. o VNT. comandados electricamente - Holset.

Es sabido que, para reducir el anhídrido carbónico, se debe disminuir el consumo de combustible, éste es un resultado al que se puede llegar por diferentes cami-

nos. Uno de ellos, el más importante, es mejorando la eficiencia del motor. Para que el motor de nafta/gasolina sea competitivo, o los motores alimentados con GNC.

(Gas Natural Comprimido), o GPL. (Gas de Petróleo Líquido), es necesario dejar los propulsores aspirados naturalmente de gran cilindrado o cilindrada considera-

ble, por motores de baja cilindrada sobrealimentados.

Continúa en la pág. 12 →



Proveedor de repuesto **original** de las principales terminales automotrices

BUJÍAS PARA MOTORES DIESEL

BUJÍAS DE ENCENDIDO

BOBINAS DE IGNICIÓN

BOMBAS DE COMBUSTIBLE

SONDAS LAMBDA



Conozca toda nuestra línea de productos en www.kessel.com.ar



L.V. Spada y Cia. S.A. registrada en ISO 9001: 2015 e IATF 16949:2016

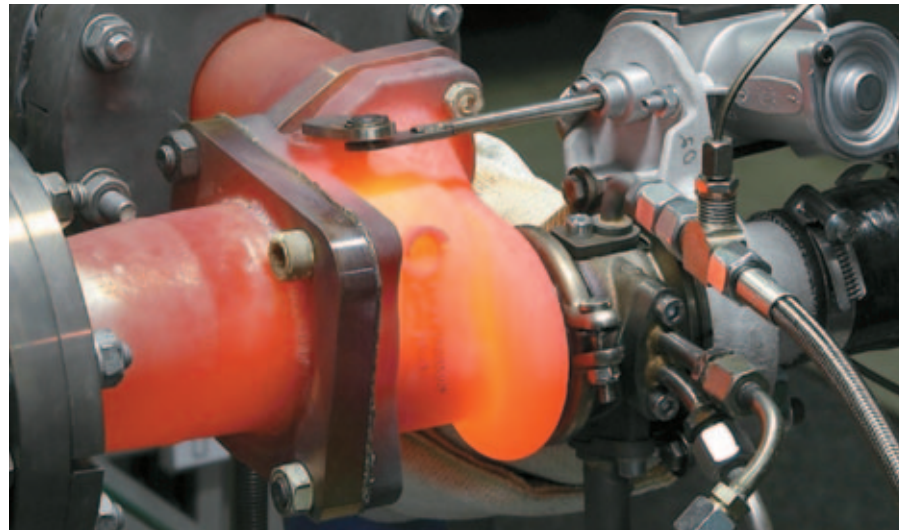
REY-GOMA

RG

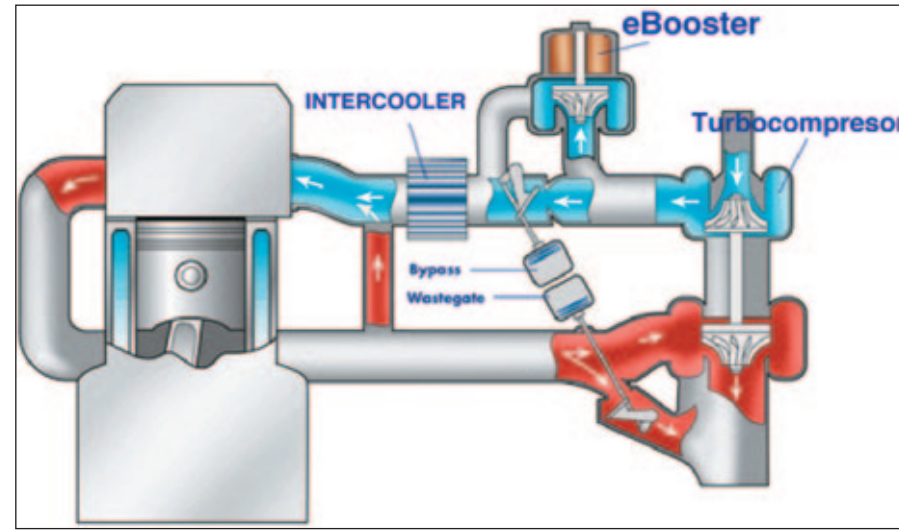
SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

Desde 1938



Turbo al rojo ceniza en el banco de ensayos - Investigación y Desarrollo - Borg Warner.



Esquema de montaje de un turbo eléctrico denominado eBooster-Borg Warner.

Si además en estos motores denominados "downSizing", se reduce la cantidad de cilindros, por ejemplo;

- Dos o tres cilindros en lugar de cuatro.
- Cuatro cilindros en lugar de seis.
- Seis en lugar de ocho.

Todo esto naturalmente, influye en el aspecto de la "sonoridad" del

motor, es decir que se pueden lograr motores más pequeños (sobrealimentados) con prestaciones similares a los motores más grandes (aspirados), pero que emitirán "sonidos", o ruidos diferentes. Es decir que, se pierde en estos casos el nivel de sonoridad del motor original.

Al comienzo de los años 2000, la firma Lotus, desarrolla un sistema de generación electrónica de ruidos o rumorosidad. De esta manera, desde los altoparlantes del sistema audio del automóvil, se podía difundir el sonido de un 6, un 8, o un 12 cilindros, perfectamente sincronizado con el régimen y la posición del

pedal acelerador del motor verdadero (o sea del más pequeño) que se encuentra en el vano motor. Existen otras empresas, como la alemana Brabus, que aplicaron este sistema a sus modelos eléctricos e híbridos.

Continúa en la pág. 14 →

FRASLE

ASBESTOS-FREE SIN AMIANTO • SEM AMIANTO

CALIDAD, SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA
PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

Los productos Fras-le son reconocidos mundialmente por su calidad, tecnología, seguridad y durabilidad. Todos los productos son testeados en nuestro Centro de Pruebas CTR, el mayor centro tecnológico de Latinoamérica.

ventas@fras-le.com.ar
 0800 222 FRAS (3727)
WWW.FRAS-LE.COM

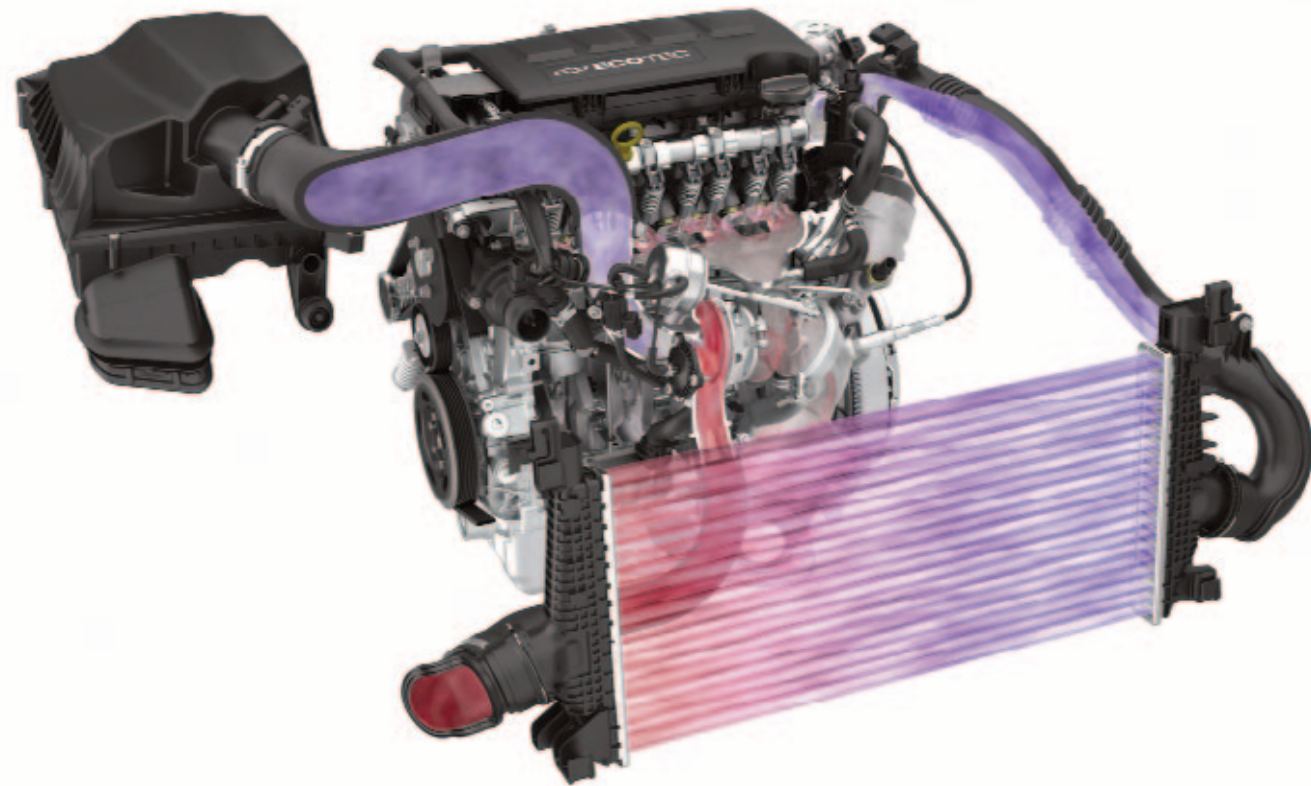
/frasleoficial

30 años
FRASLE
 ARGENTINA

Más de cuatro décadas de trabajo, nos avalan en confiabilidad y calidad, brindando siempre productos de primera marca.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
 Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/
 Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar
 Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mysanmartin@macroargentina.com.ar/
 Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar



Motor de 4 cilindros "downsizing" turbo - "intercooler"- GM.

Dejando de lado este tema, la sobrealimentación en los motores más pequeños tiene su beneficio; El primer beneficio; es que se puede reducir el peso, con ventajas que no se limitan al solo aliviana-

miento del motor. Esta acción, en realidad, permite reducir la masa también de otros componentes del automóvil, desde la estructura a la suspensión, desde los frenos al depósito del combustible (al dismi-

nuir el consumo, se puede instalar uno más pequeño y liviano).

El segundo beneficio; es fundamental, junto a la reducción del consumo, para aceptar el "downsizing" de los motores. La sobrealimentación,

en realidad, tiene efectos positivos en el aspecto de la conducción confortable, sin considerar la reducción de la cilindrada.

El aumento del peso del automóvil, sumado al aumento de sus dimensiones (y el empeoramiento de la aerodinámica sin considerar el Cx mejorado), hace que la cupla motriz o el par motor que suministra el motor sea apenas suficiente, a pesar de las últimas mejoras.

El valor del par motor, es más significativo que el de la máxima potencia, y el motor que garantiza una cupla motriz más elevada, a bajo y medio régimen promete una conducción más placentera.

Este aspecto, es uno de los secretos del suceso de los actuales motores de ciclo Diesel. Esto exigió en cierta forma, a las terminales automotrices, a mejorar el motor de

Continúa en la pág. 16 →

www.dipra.com.ar some@dipra.com.ar

FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

ROTOFRANCE

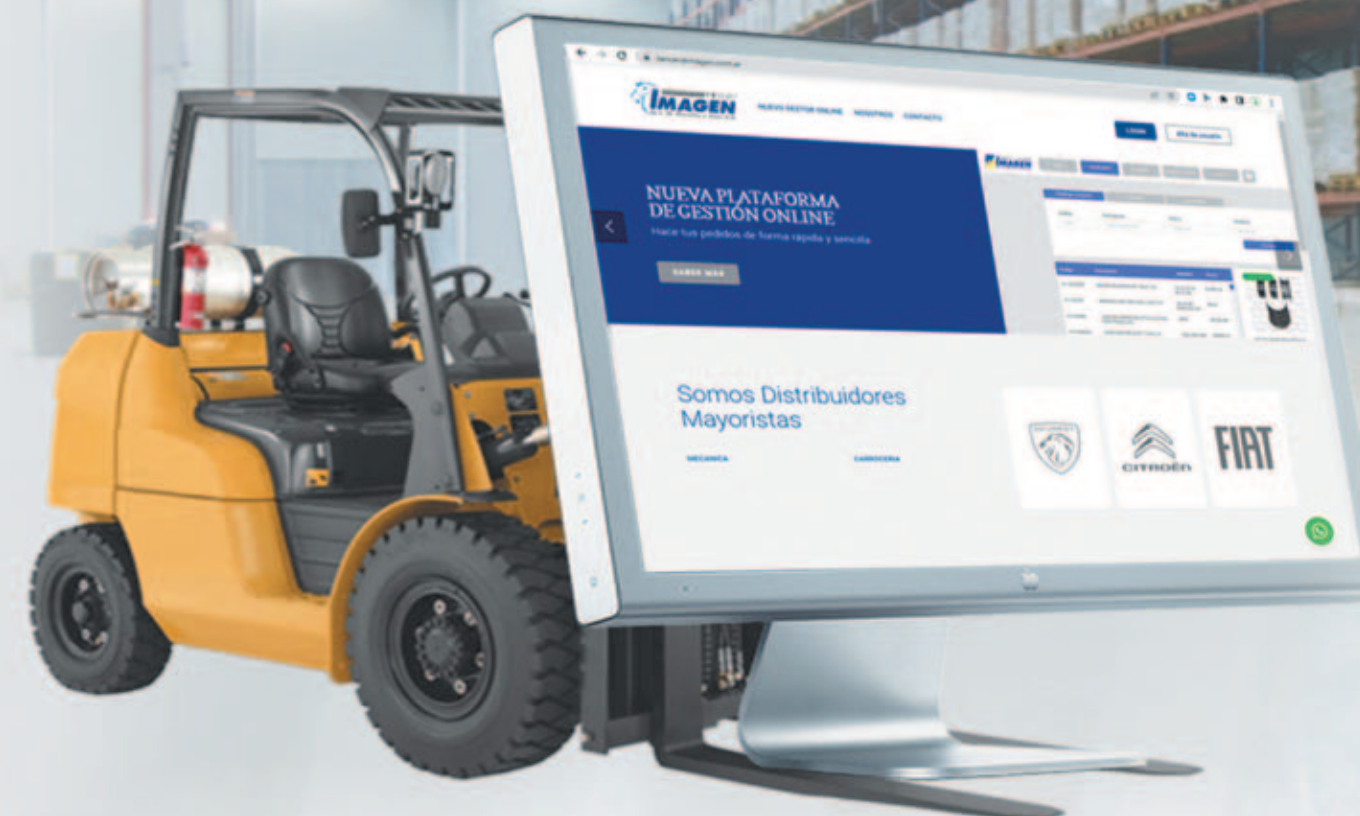
TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

LA NUEVA IMAGEN

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

El stock digital al servicio del mercado autopartista.



www.lanuevaimagen.com.ar

[lanueva.imagen](https://www.instagram.com/lanueva.imagen)





Turbo utilizado en el modelo AMG A45 Mercedes Benz, para más de 480 HP. de potencia (Etapa 2).- BW

ciclo Otto, que fue perdiendo consenso, debido a su consumo más elevado, y a sus prestaciones menos entusiastas.

De cualquier manera, los crecientes valores de máxima potencia, hacían creer lo contrario.

Uno de los puntos más débiles, de los pequeños motores turbo de nafta/gasolina podría ser la respuesta en bajas velocidades (arranque en salida) debido a que si en baja, el turbo no acciona con eficiencia, y si sobretodo, las relaciones, las marchas seleccionadas de la caja de velocidades, son demasiado largas, el motor de baja cilindrada se va a encontrar momentáneamente en problemas.

No debemos olvidar que en la actualidad, existen algunos recursos más que interesantes, como ser; los turbos comandados eléctricamente, los turbos de geometría variable TGV. o VNT., los turbos

accionados con un motor de tipo eléctrico, (en algunos casos denominados eBooster).

Respecto al motor de ciclo Diesel, puede decirse que, los pequeños motores turbo nafteros, nacieron como una defensa frente al poder del Diesel.

Sin embargo los pequeños motores Diesel, quedarían frente a los motores turbo nafteros pequeños, en desventaja, debido al mayor costo del motor y, en especial del sistema de escape necesario para cumplir con las conocidas normas Euro 6.

Por otra parte, a paridad de consumo, las emisiones de CO2, de un motor Diesel, son mayores en un 10 por ciento (debido a que un litro de gasoil, pesa el 10 por ciento más, que un litro de nafta/gasolina) perdiéndose así parte de la ventaja, debido al mayor rendimiento del motor Diesel ■

RAFAELA ARGENTINA

VMG
DEM

BOMBAS DE AGUA

BA930CT

Aplicaciones:

- VW GOLF VII 1.4 TSi
- VW UP 1.0
- VW GOL TREND-VOYAGE 1.6 16v
- VW SAVEIRO 1.6 16v
- VW FOX-CROSSFOX 1.6 16v
- VW SURAN-SURANCROSS 1.6 16v
- VW VENTO-POLO 1.4 TSi
- VW VIRTUS- T-CROSS 1.6 MSI
- VW POLO 1.6 MSI
- VW VIRTUS 1.4 GTS
- VW TAOS 1.4 TSi
- VW NIVUS- T-CROSS- POLO 1.0 TSi
- SKODA CITIGO 1.0
- SKODA OCTAVIA 1.2-1.4 TFSi
- SEAT LEON-IBIZA 1.4 TFSi
- SEAT Mii 1.0
- AUDI A1 - A3 1.4 TFSi
- AUDI Q3 1.4 TFSi

#Con tapa y doble termostato Incorporado
#Polea de 28 dientes - #Turbina Ø63 mm

DOBLE CAÑO EN TAPA TERMOSTATO

bombasdeaguavmg.com

[f](#) [t](#) [i](#)

Lucas



CADA CAJA GUARDA UNA HISTORIA.



CONFÍE EN LA INNOVACIÓN. CONFÍE EN LUCAS.

LA OPCIÓN MÁS CONFIABLE PARA SUS REPARACIONES.

Lucas, la marca global con más de 145 años de permanencia en el mercado mundial de autopiezas.

#TrustLucas

fispa@fispaargentina.com.ar

Prepará tu motor para el verano: tené tu auto listo para salir a la ruta y disfrutar de un viaje seguro y sin contratiempos



Con la temporada de verano en pleno apogeo y las altas temperaturas que se avecinan, es fundamental que los propietarios de vehículos tomen medidas para garantizar un funcionamiento óptimo de sus motores mientras se aventuran en la ruta. PETRONAS, líder en la industria de lubricantes automotrices, ofrece una solución confiable y eficiente para mantener tu motor en su mejor forma durante esta temporada.

Las altas temperaturas del verano pueden poner a prueba la resistencia de tu motor y sus componentes. Acá te presentamos algunos consejos claves para preparar tu automóvil y mantenerlo en funcionamiento sin problemas:

- Cambiar el aceite del motor: realizarlo de forma regular es esencial para eliminar los residuos y garantizar la lubricación adecuada del

motor. Los lubricantes Petronas ofrecen una gama de aceites especialmente formulados para soportar temperaturas elevadas y proporcionar una protección óptima.

- Revisar el nivel de aceite: antes de emprender un viaje largo, asegúrate de que esté en el punto preciso. El lubricante adecuado te ayudará a mantener la temperatura bajo control.

- Sistema de enfriamiento: verifica que esté en buen estado, que el radiador esté lleno de líquido refrigerante y que no haya fugas.

- Filtro de aire: cambiá o limpia el filtro de aire de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Un filtro limpio permite una mejor circulación de aire y un rendimiento más eficiente del motor.

- Mantenimiento preventivo: antes

de salir de viaje prevé que todo esté en perfectas condiciones, esto incluye la revisión de frenos, luces, correas y otros componentes importantes.

En este sentido, bajo la constante búsqueda de mejora y exigentes pruebas científicas, PETRONAS ofrece un producto eficiente y de óptima calidad para el correcto tratamiento de los circuitos de refrigeración: PETRONAS Paraflu, un protector diseñado para el uso en vehículo industriales, comerciales livianos y pesados, tractores y maquinarias de movimiento de tierras.

Además, este líquido refrigerante posee propiedades anticorrosivas y antiherrumbre que brindan protección a los distintos metales de la corrosión, evita la formación de incrustaciones en el sistema, posee aditivos antiespuma y previene la contaminación cavitante para evitar

Esta nota es presentada por:



las llamadas "pinchaduras de camisas" que terminan en costosas reparaciones. Mantiene libre de depósitos al termostato y asegura su eficiencia, sin alterar su composición ante repetidos ciclos de calentamiento-enfriamiento.

Esto, gracias a sus dos tecnologías aplicadas a determinados momentos de la evolución de la industria automotriz (orgánicos e inorgánicos) invitando al conductor a conocer qué tecnología es la indicada para su vehículo de acuerdo con las recomendaciones del manual de uso.

IMPORTANTE: el equipo técnico de PETRONAS aconseja no mezclar los refrigerantes orgánicos con inorgánicos y para su correcto cuidado, nunca utilizar solo agua en el circuito de refrigeración.

Preparar tu motor para el verano es esencial para disfrutar de un viaje seguro y sin contratiempos. Con los productos de PETRONAS, podrás confiar en que tu motor estará protegido y listo para enfrentar las altas temperaturas del verano.



En frío te manejas mejor.



Eficiencia comprobada. Ocho veces consecutivas.

Llevar a un equipo a su **8° victoria consecutiva** en el Mundial de Constructores de la F1 requiere mucho trabajo y tecnología. Hacé como los pilotos del equipo **Mercedes-AMG PETRONAS** e utilizá **PETRONAS Syntium** con tecnología **CoolTech Plus™** para garantizar mayor control del calor y alcanzar el nivel más alto de eficiencia del motor, reduciendo las emisiones y el consumo de combustible, sin perder la performance.

PETRONAS Syntium **Calor bajo control**



*Basado en tests de la industria SEQUENCE: VIE, comparado al límite API SP. La tecnología Cooltech Plus™ está presente en el producto PETRONAS Syntium 7000 Hybrid.

Ford y los desafíos de la electromovilidad

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Ford



Ford fue uno de los patrocinadores del 10° Congreso Internacional de Innovación de la Industria, que se realizó los días 27 y 28 de septiembre, en la Expo São Paulo, con la presencia de líderes empresariales, expertos y representantes gubernamentales de diferentes países para discutir temas relacionados con la ecología, innovación y emprendimiento sostenible.

Daniel Justo, presidente de Ford América del Sur, fue invitado al panel "La Industria y la Carrera Tecnológica

Verde Global", presentando la visión de la compañía sobre la transición energética y la electromovilidad. "La innovación es fundamental en este momento de acelerada revolución tecnológica en el sector de la automoción. Es lo que nos permitirá superar los desafíos de la transición energética global, con foco en la electrificación, la conectividad y el desarrollo de software", afirma.

Según explicó, Ford tiene una visión clara del futuro y está invirtiendo mucho en estos ámbitos, transformándose cada vez más en una empresa tecnológica. El Centro de Desarrollo y Tecnología de Ford Brasil cuenta actualmente con más de 1.500 profesionales trabajando

Esta nota es presentada por:



en proyectos de vanguardia enfocados al futuro de la movilidad, como los vehículos eléctricos y conectados. Instalado en el Parque Cimatic, un ecosistema de innovación creado en colaboración con el Senai Cimatic en Camaçari, Bahía, se ha convertido en un polo de exportación de inteligencia automotriz.

"El Congreso de Innovación fue una excelente oportunidad para intercambiar ideas con expertos de Brasil y de todo el mundo para acelerar el potencial transformador de las nuevas tecnologías, uniendo los esfuerzos de diferentes sectores para hacer la movilidad más eficiente, inclusiva y sostenible", destacó el directivo. ■

- Casa Central Bahía Blanca**
Chiclana 915
- Sucursal Mendoza**
Lateral acceso este 504 y Yapeyú
- Sucursal Rosario**
Av. Ovidio Lagos 4589 C
- Sucursal Mar del Plata**
Nueva dirección
Av. Champagnat 3170

Distribuidor de Autopartes y Lubricantes

Auto náutica

aftermarket en movimiento



MEMBER OF
N! INEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY
ARGENTINA

Sede Central Bahía Blanca: +54 291 4597777 | Rosario: +54 341 5225000
Mendoza: +54 261 4313480 | Mar del Plata: +54 223 4755999
Ventas: +54 9 291 5708527
ventas@autonauticasur.com.ar | www.autonautica.com.ar |

GOMA REX S.A.

SOPORTES DE MOTOR



ventas@gomarex.com.ar
Correo electrónico

+54 9 11 6026-6141
Línea directa de ventas

@gomarex.2
 Goma Rex

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530

Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As.

www.gomarex.com.ar

SCHAEFFLER

INFORMATIVO TÉCNICO

Fallas en Rodamientos

Ruido:

Causa:

Incrustación de los elementos rodantes en la pista de rodadura como consecuencia de fuertes golpes

Consecuencia:

- Ruido
- Ingreso de humedad

Solución:

- Reemplace el rodamiento
- Revise la maza y mangueta; si también llegan a presentar daños, es recomendable cambiarlas para evitar futuros problemas



Daño en rodamiento

Causa:

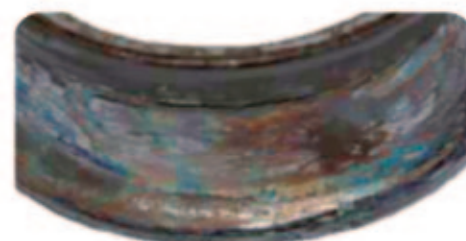
- Ajuste incorrecto

Consecuencia:

- El rodamiento trabajó con exceso de temperatura

Solución:

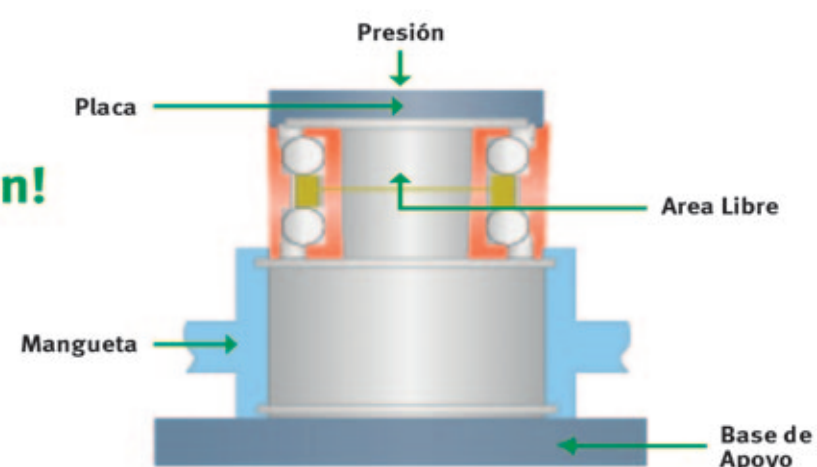
- Asegúrese de seguir las especificaciones de instalación del fabricante
- Revise el ajuste adecuado



Recomendación

¡Tenga cuidado con la instalación!

Recuerde siempre ejercer la presión en el diámetro donde encuentre interferencia (dependiendo si lo que está instalando es la maza o la mangueta) para no dañar la pista de rodamiento y garantizar una larga vida útil.



¿Necesita más información? ¡Podemos ayudar!

Schaeffler Argentina S.R.L. | 111 4016-1515 1 | info-ar@schaeffler.com

rexpert.com.ar



Una gama de rodamientos con la calidad de Schaeffler

Con varias referencias del FAG WheelSet, Schaeffler ofrece la solución adecuada para casi todos los casos de reparación y permite a los distribuidores generar ventas rentables. Gracias a todos los componentes y elementos incluidos, la capacidad de almacenamiento necesaria se reduce al mínimo.

info-ar@schaeffler.com

www.schaeffler.com.ar

[/SchaefflerAmericaDelSur](https://www.facebook.com/SchaefflerAmericaDelSur)

[/company/Schaeffler](https://www.linkedin.com/company/Schaeffler)

[rexpert.com.ar](https://www.rexpert.com.ar)



SCHAEFFLER

Correas de distribución



Correas de distribución para árboles de levas, árboles de compensación, bombas de inyección o bombas de agua.

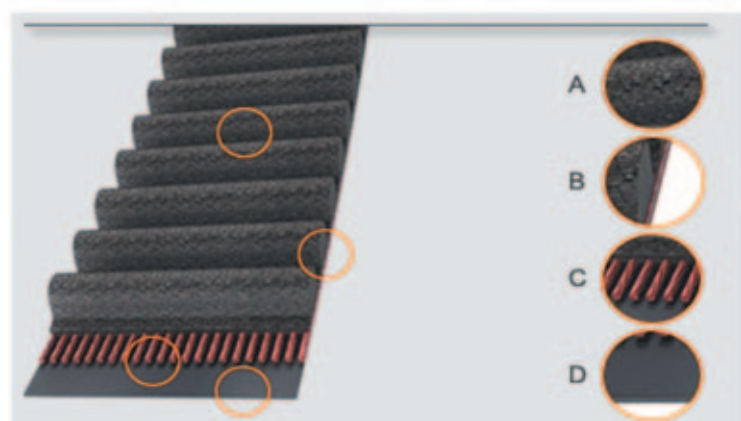
Las correas de distribución permiten transmitir la potencia del motor en turismos de forma sincronizada y positiva. Su cometido: El accionamiento de árboles de levas, bombas de inyección, árboles de compensación y otros componentes. La alta calidad de las correas de distribución de ContiTech garantiza un funcionamiento perfecto.



Composición y funcionamiento

Una correa de distribución consta principalmente de:

- A) Tejido de poliamida, en ocasiones también integrado en el dorso de la correa.
- B + D) Caucho sintético parcialmente reforzado con fibras.
- C) Armazón de fibra de vidrio.



La correa de distribución controla el proceso preciso de combustión del motor. Acciona el árbol de levas, que a su vez controla las válvulas. Su función es muy importante, puesto que si el árbol de levas y el cigüeñal no se mueven de forma sincronizada, el motor no funcionará. En el peor de los casos, las válvulas y los pistones del motor podrían chocar entre sí sin control, lo que provocaría serios daños en el motor. A menudo, la correa de distribución también tiene otras funciones adicionales, como el accionamiento de la bomba de inyección, de la bomba de agua o del árbol de compensación.

Indicaciones

Manipulación

Las correas de distribución no deben plegarse, puesto que el armazón interior de fibra de vidrio podría romperse y ya no garantizaría la resistencia de la correa, que podría quebrarse. Resultado: Daños en el motor.

Intervalo de cambio:

Las correas de distribución envejecen y se desgastan, por lo que es necesario comprobarlas y sustituirlas periódicamente. Los intervalos de chequeo y cambio vienen determinados normalmente por el fabricante del vehículo y deben respetarse.

Almacenamiento:

- *Almacenar en un lugar seco, fresco y sin polvo (a ser posible, entre 15 y 25 °C)
- *Evitar la exposición directa al sol.
- *Evitar el contacto con cualquier tipo de líquido. (aceite, agua, etc.)
- *Periodo máximo de almacenamiento: 5 años a partir de la fecha de fabricación.

Consejos:

- *Conservar las correas de distribución en su embalaje original hasta su utilización.
- *ContiTech ofrece un gran número de herramientas especiales para su montaje.
- *Al cambiar la correa de distribución, también deberían sustituirse de forma preventiva los rodillos tensores y de inversión, así como la bomba de agua, en caso necesario.
- *Para ello, ContiTech ofrece kits completos de correas de distribución.

EXPLOYER

PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA - JEEP

“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”

1966 - 2023
57 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS: MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS TECNICAS Y VENDEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 81.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGÍSTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS.



LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES (ALTA Y BAJA ROTACION)
RADIADORES - CERRAJERIA - CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS - ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA - ACCESORIOS



DISTRIBUIDOR OFICIAL de Accesorios ARGENTINOS SA

LIDER EN CALIDAD

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores. Más de 200 modelos de parrillas para el mercado nacional.

DISTRIBUIDOR OFICIAL

FIAT **MOPAR** **PEUGEOT** **CITROËN**



Calidad que marca
la diferencia
Accesorios
ARGENTINOS S.A.

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXIDYER

Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas
Fiat-Peugeot-Citroën-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Toyota

1000 artículos
a su disposición

*Seguimos creciendo
con nuevos artículos!
Acérquenos su necesidad.*

DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR

COMPARE
CALIDAD-PRECIO

LIDER EN CALIDAD

*Últimos
Lanzamientos!*

*Rejilla
208!!*

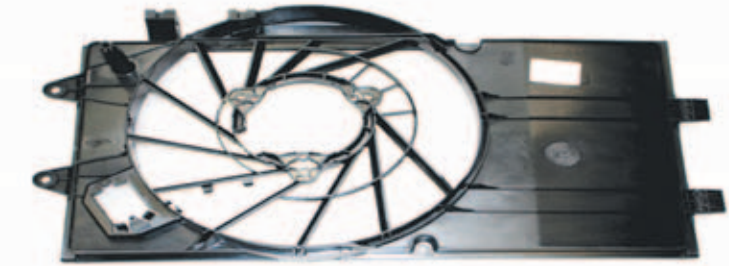


REJILLA FRENTE 208 2020/
ADAPTABLE ACTIVE/LIKE
98280353XT-A

Próximos lanzamientos!



ENCAUZADOR ELECTROV.
ADAPTABLE PART/2010



ENCAUZADOR ELECTROV.
ADAPTABLE CLASSIC 2011/



ENCAUZADOR ELECTROV.
ADAPTABLE HILUX 16 DIESEL



CONECTOR CALEFACCION
MLH Wf0004
ADAPTABLE
POLO/CADDY/GOL



TUBO CALEFACCION
ADAPTABLE
ONIX/PRISMA 1.4 8V



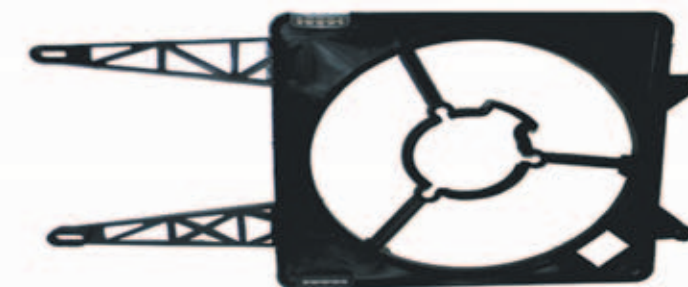
PELDAÑO PARAG. TRAS
ADAPTABLE HILUX 16/



ENCAUZADOR ELECTROV.
ADAPTABLE 308-408



MOLDURA EXTENSION
GUARDABARRO DEL IZQ
ADAPTABLE HILUX 12/15



**ENCAUZADOR C/AIRE ACOND.
ADAPTABLE N/UNO FIRE



MOLDURA EXTENSION
GUARDABARRO DEL DER
ADAPTABLE HILUX 12/15



www.accargentinos.com.ar

ventas@accargentinos.com.ar

La primera Pick-Up compacta electrificada de Argentina

Esta nota es presentada por:

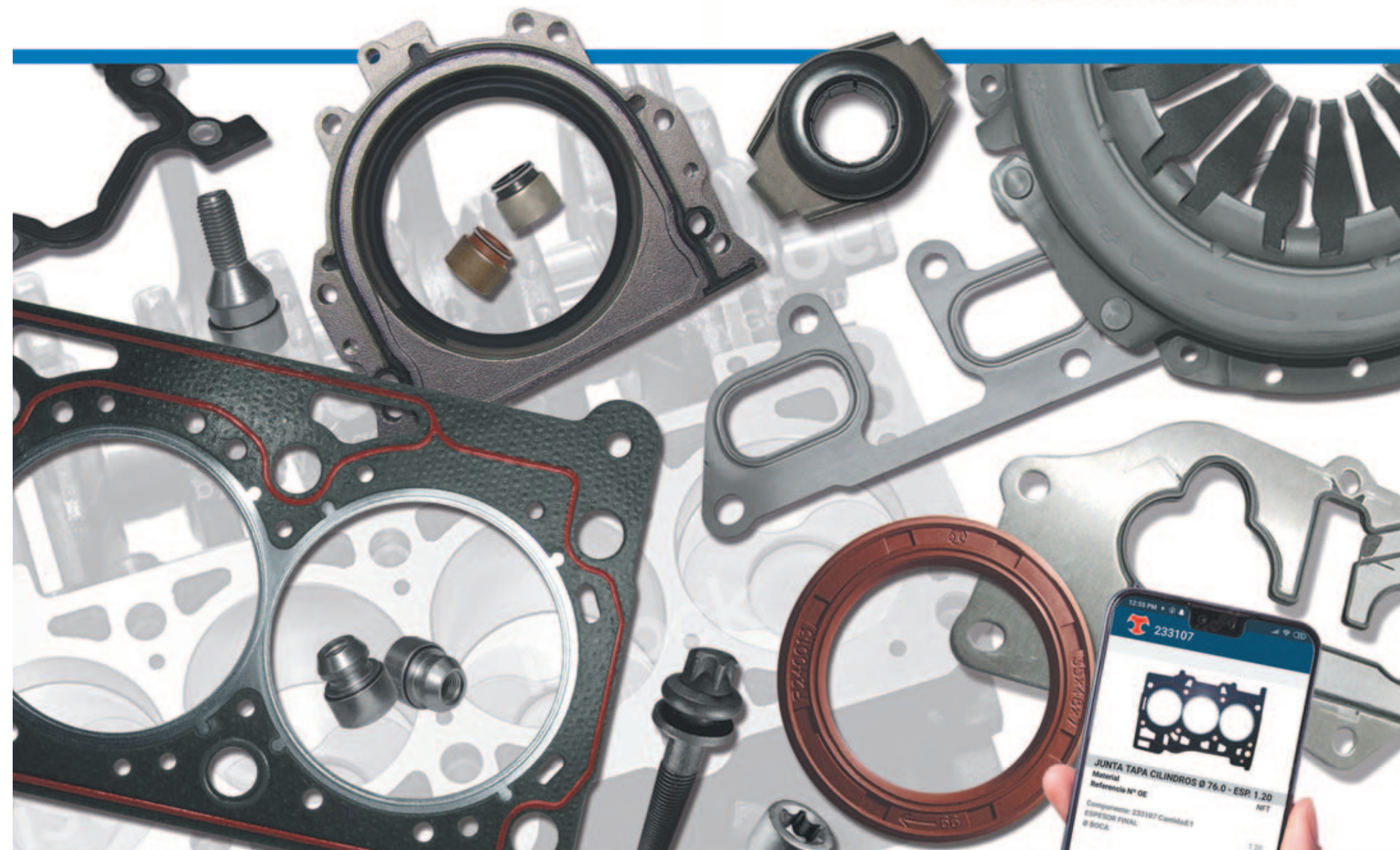


Autor: Taller Actual
Fuente: Ford

Ford fue la primera automotriz en lanzar una pick-up electrificada en Argentina en 2022: la F-150 Híbrida. Este año, la automotriz redobló la apuesta al lanzar la primera pick-up compacta electrificada: La Maverick Híbrida que ya está a la venta en los concesionarios Ford de Argentina.

Lanzada en mayo del corriente año, Maverick continúa siendo una opción exclusiva en el mercado, combinando atributos que normalmente no se encuentran en un mismo vehículo: altas prestaciones,

Continúa en la pág. 30 →



DESCARGA NUESTRA APP  

- JUNTAS PARA MOTOR
- RETENES
- ELEMENTOS DE FIJACIÓN
- SISTEMAS DE EMBRAGUE
- BALANCINES Y BOTADORES
- BOBINAS DE IGNICIÓN
- BOMBAS DE ACEITE
- PASTAS SELLANTES
- HERRAMIENTAS DE INSTALACIÓN



SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS. **TODOS** LOS MODELOS

ESPECIALIZADOS EN:

- RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES . EVAPORADORES
- CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA . INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO NUEVO SISTEMA DE CATALOGO ONLINE INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar





bajo consumo de combustible y una gran autonomía, el confort y comodidad de un SUV y la versatilidad de una pick-up Raza Fuerte.

Sus dos motores, uno naftero de 2.5L ciclo Atkinson y otro eléctrico, generan una potencia combinada de 194 CV y trabajan solos o en conjunto para ofrecer las mejores prestaciones y rendimiento en cada situación, y gracias al torque instan-

táneo que entrega el motor eléctrico, acelera desde cero y recupera velocidad en tiempos muy cortos respondiendo en forma inmediata a la demanda del conductor.

Aún con un peso de 1.781 kg en orden de marcha (incluido el conductor), la Maverick Híbrida consigue ser más económica que muchos vehículos más pequeños. A

esta eficiencia contribuyen el sistema de frenado regenerativo, el sistema Auto Start-Stop, la grilla delantera aerodinámica activa (que regula el flujo de aire hacia el motor en función de la velocidad y necesidad de refrigeración) y los neumáticos 225/60 R18 All Season.

El tamaño de la camioneta, con una longitud de 5.072 mm y una distan-

cia entre ejes de 3.076 mm (siendo ambas las más grandes de la categoría), garantiza un amplio espacio interior para cinco adultos. Los asientos ergonómicos cuentan con ajuste eléctrico de ocho posiciones para el conductor y están tapizados en cuero ecológico de alta calidad. El selector de cambios Rotary

Continúa en la pág. 34 →

porpora.group →

PORPORA
AUTOPARTES

HECHO EN ARGENTINA
DESDE 1951

PIEZA DE SEGURIDAD CRÍTICA
NO REPARABLE

LÍNEA XE1000



GARANTÍA
15 MESES
GARANTÍA



MURRAY[®]

ENERGY EFFICIENCY

- Ensamblada en Argentina bajo licencia internacional.
- Rendimiento y especificaciones de Equipo Original.
- Mejor tecnología y mayor potencia de arranque
- Componentes de USA
- Etiqueta fácil lectura, con amperaje Real (C20) y Potencia según norma SAE a 18°C (CCA)

DISTRIBUIDOR OFICIAL

GOICOECHEA Hnos

Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888

f Seguinos en
/Goicoechea Hnos

WhatsApp
+5411 3347-1649

www.goicoechea.com.ar



Partes Eléctricas



Carrocería



Motor



MIX WARNES nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes.

En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.



Visite nuestra web



Made in Germany

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.

Tel. (011) 4857.9030

Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836

info@mixwarnes.com.ar - www.mixwarnes.com.ar



Utiliza y
Recomienda



Una batería original para empezar el año con energía y tranquilidad

Ahora también en la tienda oficial de Repuestos y Accesorios de Volkswagen en Mercado Libre



Visita la tienda

Viene de la página 30 →

Shifter y el freno de estacionamiento eléctrico liberan espacio en la consola para generar espacios portaobjetos. El compartimento debajo del asiento trasero es otra de sus inteligentes soluciones de diseño, así como el innovador sistema FlexBed en la caja de carga. Además, el bajo nivel de ruido del motor naftero y la tecnología híbrida, que le permite circular en modo eléctrico en trayectos cortos, mejoran la sensación de confort en el habitáculo.

En cuanto a dinámica de manejo, la Maverick Híbrida sorprende por su facilidad de maniobra y agilidad, combinando la dinámica de manejo de un SUV con la versatilidad y robustez de un auténtico producto Raza Fuerte. Con 5 modos de conducción disponibles que adaptan y configuran diferentes sistemas del



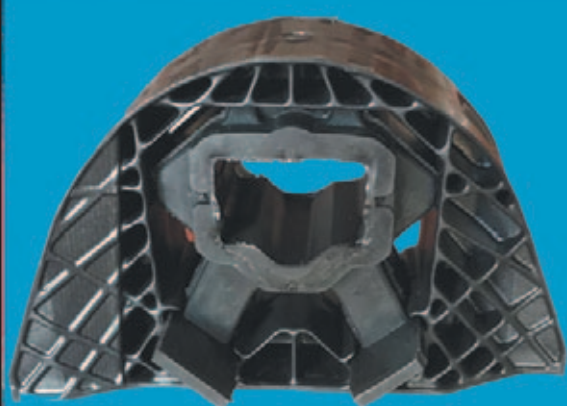
vehículo (Normal, Remolcar/Arrastrar, Resbaladizo, Eco y Deportivo), la Maverick, brinda una dinámica de manejo superior y una conducción placentera tanto en asfalto como en otros tipos de terrenos, adaptándose a los usos y nece-

sidades de cada conductor.

A diferencia de los autos puramente eléctricos, la Nueva Maverick Híbrida cuenta con una batería de iones de litio que se recarga en forma automática mediante el motor de combustión y el sistema de freno

regenerativo por lo que no requiere de infraestructura de carga. Esta batería posee una capacidad de 1,1 kWh y una potencia máxima de 27 kW, es muy compacta y se ubica bajo el suelo sin ocupar espacio en el habitáculo. ■

NUEVOS LANZAMIENTOS PRODUCTO NACIONAL



REPARACIÓN DE SOPORTE DE MOTOR ADAPTABLE A
RENAULT CAPTUR AÑO 2018 ⇄; DUSTER AÑO 2018 ⇄;
KANGOO AÑO 2018 ⇄; LOGAN/SANDERO AÑO 2020 ⇄;
OROCH AÑO 2017 ⇄ MOTOR 1.6 16v H4M NAFTA
LADO DERECHO
PLANO N°: 112106213R



SOPORTE DE MOTOR ADAPTABLE A RENAULT
LOGAN/SANDERO - MOTOR K4M 1.6 16v
PLANO N°: 112106213R



SOPORTE DE MOTOR ADAPTABLE A RENAULT LOGAN
MOTOR 1.6-8v K7M NAFTA AÑO 2014⇄ 2018 LADO
DERECHO
PLANO N°: 112101292R

GRAL. DEHEZA 1546 - (1768) - CDAD. MADERO - BS. AS. ARGENTINA
TEL./FAX: (011) 4453-2456 / 4652-4583
VENTAS@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR

FISPA

ESPECIALISTA Y LÍDER EN INYECCIÓN
ELECTRÓNICA, SENSORÍSTICA Y
ENCENDIDO PARA EL AUTOMOTOR.



FISPA ARGENTINA

Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.



fispa@fispaargentina.com.ar

Refrigerantes & anticongelantes múltiples presentaciones y uso

Esta nota es presentada por:



El sistema de refrigeración funciona en un circuito cerrado y su objetivo consiste en asegurar el equilibrio térmico del motor y proteger de la corrosión, esto permite obtener un alto rendimiento y una combustión completa, reduciendo también las emisiones.

- 1) Como REFRIGERANTE, en estos circuitos se utiliza el líquido que transporta el exceso de calor producido en la combustión del motor, hacia el radiador, limitando así la elevación de temperaturas de los componentes del motor y piezas circundantes.
- 2) Como ANTICONGELANTE, el fluido en climas de temperaturas bajo cero no cambia el estado líquido a sólido, evitando la gelificación que produce fisuras y/o micro fisuras en el motor de muy difícil detección y costosa reparación.
- 3) Como INHIBIDOR DE CORROSION, el fluido contiene paquetes de nueva generación OAT, siglas del ingles "Tecnología de Ácidos Orgánicos", libres de fosfatos y silicatos, los cuales actúan protegiendo de la corrosión y oxidación a largo plazo, tanto en metales ferrosos o no ferrosos.

SR33 suma un nuevo envase del Refrigerante en Doy pack con pico denominado FLEX, que lo hace más ecológico por contener menor cantidad de polímeros en el envase y más económico en precio para el consumidor.



FLEX se presenta en Envase Doypac de 900 cc., en los cuatro colores que aplican a las diferentes marcas de vehículos (rojo, amarillo, verde, azul). Formula de Nueva Generación "Orgánica" de larga duración, 3 años o 150 mil km, se recomienda dilución con Agua desmineralizada al 50% para temperaturas hasta -10°C bajo cero de Congelamiento y 105°C de punto de Ebullición.

- Presentaciones Disponibles: Botella 1 L, Doy Pack 0,9 L, Bidones apilables de 5 L y 20 L, Tambores 200 Litros.
- Soluciones Concentrada 100% y listo para usar al 50% y 30%.

Elaborado por VDR a base de Etilenglicoles según Normas ASTM 1177 y ASTM 1120. ¡Un Nuevo concepto en Refrigerantes Anticongelantes!



PROTEGE AL MOTOR EN TODO TIPO DE CLIMA

LÍQUIDO REFRIGERANTE ANTICONGELANTE ANTICORROSIVO

NUEVA GENERACIÓN 100% ORGÁNICA
NUEVO ENVASE DOYPACK
CONCENTRADO Y LISTO PARA USAR

TABLA DE DILUCIÓN RECOMENDADA		
% de Refrigerante en el sistema de enfriamiento	Punto de Congelamiento	Punto de Ebullición
Solución al 30%	-15°	105°
Solución al 40%	-24°	115°
Solución al 50%	-35°	135°

PRESENTACIÓN: 1 litro, DOYPACK 900cc, BIDONES 5 y 20 litros, TAMBOR 200 litros, IBC 1000 litros.



RECOMENDADO PARA VEHÍCULOS CON Y SIN ABS

LÍQUIDO DE FRENOS

PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN Y OXIDACIÓN
COMPATIBLE CON CAUCHOS Y
EMPAQUES DEL CIRCUITO HIDRÁULICO

TIPO	Punto de Ebullición
TIPO 3	205°
TIPO 4	230°
TIPO 5.1	260°

PRESENTACIÓN: 1 litro, 500cc, 200cc, BIDONES 5 y 20 litros, TAMBOR 200 litros, IBC 1000 litros.



ESCANEÁ PARA VER NUESTRO CATÁLOGO ONLINE

CONTACTÁNOS EN SR33.COM.AR



BOMBA DE AGUA: El corazón del sistema de refrigeración del motor

Esta nota es presentada por: **AlfaRodamientos**

Su función

La función principal de la bomba hidráulica es *asegurar una circulación constante del refrigerante* y hacer posible que el sistema de refrigeración pueda mantener el *equilibrio térmico* del motor.

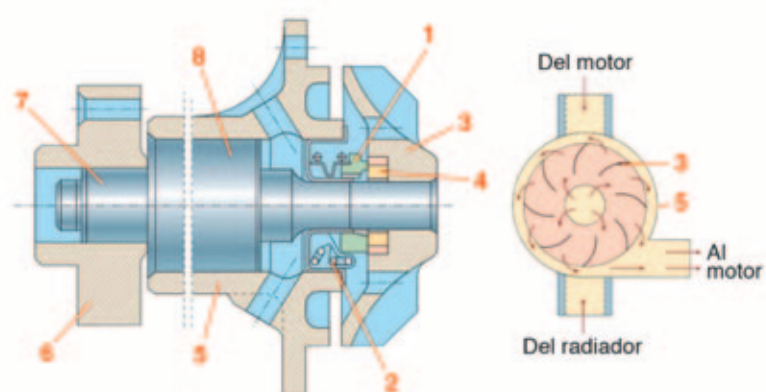
Este proceso garantiza las condiciones adecuadas de funcionamiento del bloque motor para poder completar de manera óptima la combustión del carburante, elevar el rendimiento del vehículo, facilitar la eliminación de polución y potenciar la buena lubricación del motor.

Sus partes

La bomba de agua está formada por un árbol de mando (7) que gira sobre cojinetes de bolas (8) y recibe movimiento a través de la polea que se monta sobre el cubo (6).

En el otro extremo del árbol se encuentra el rotor o turbina (3), cuyas aletas, al girar, hacen circular el líquido. El conjunto va montado sobre el cuerpo de bomba (5).

Con el fin de evitar fugas entre el cuerpo y el eje se disponen las juntas de estanqueidad (1 y 2).



Cuidados

Para mantenerla en excelentes condiciones hay varias cosas que podemos hacer:

1. Inspecciones regulares

- *Inspección visual* de todos los componentes del sistema de refrigeración: correas, mangueras, radiador y bomba de agua.
- *Prueba de presión* de la tapa del radiador para asegurar que el sistema de refrigeración está funcionando dentro de los márgenes de presión esperados.
- *Revisión del termostato* para asegurar que el sistema está funcionando a la temperatura adecuada.
- *Prueba de presión y/o* un ensayo de líquidos penetrantes para comprobar si hay fugas en el sistema.
- *Revisión del ventilador* para asegurar su correcto funcionamiento.

2. Cambio de refrigerante

Debería cambiarse a intervalos regulares. Las recomendaciones del fabricante suelen variar entre los 3 y 5 años o entre los 80.000 y 160.000 km.

3. Usar refrigerante de calidad

Sólo refrigerante de motor de calidad y *mezclarlo con agua destilada* al cambiar el anticongelante. Al limpiar el sistema de refrigeración, usar sólo agua destilada. Esto evita que cualquier metal pesado que esté presente en el agua común pueda provocar corrosión o que se acumule en el sistema de refrigeración. Los sedimentos en la bomba de agua, por ejemplo, pueden dañar el sello del eje y hacer que falle antes de tiempo.

- 1/2. Anillos deslizantes de estanqueidad
- 3. Turbina
- 4. Anillo de rozamiento con retén de goma
- 5. Cuerpo de la bomba
- 6. Cubo polea bomba
- 7. Árbol de mando de la bomba
- 8. Cojinete bomba



Líneas completas de repuestos para camiones Ford y VW



STOCK PERMANENTE DE MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS - LÍNEAS COMPLETAS



AlfaRodamientos

40 años de experiencia en el rubro



MKW

NSK

NTN

PowerDrive

TIMKEN

www.alfarodamientos.com.ar

Dorrego 555 - Bahía Blanca (Bs As)

ventas@alfarodamientos.com.ar

(0291) 4555054

Av. La Plata 683, CABA (C1235ABD) ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

+5411 7831 1224 (Repuestos en general) +5411 3739 3003 (Motores diesel)

ESTA NOTA ES PRESENTADA POR



Lanzamiento Sadar



Hace pocos días, Sadar presentó su línea completa de repuestos para vehículos livianos, en un evento exclusivo para clientes, prensa y amigos en el Jockey Club de Venado Tuerto.

La ampliación de línea de productos de Sadar, responde a la excelencia en sus productos de línea pesados, la trayectoria desde hace más de 60

años en el mercado de reposición y el crecimiento sostenido que mantiene desde que fue adquirida por el Grupo a finales del 2011.

El evento contó con la presencia de Patricia Iraola y el CEO de la compañía Javier Bohorquez, quienes compartieron con los presentes la estrategia y visión de la compañía para los próximos años. "Celebramos la

pujanza de una marca como Sadar que, a partir de su inclusión al Grupo Iraola, lidera junto a Corven el mercado autopartista" comentó el CEO. Por su parte, María Gabriela Massari, Gerente de Marketing, compartió con los presentes: "Es un hito más que importante para la marca, que tras su extensa trayectoria con oferta monoproducción, hoy lle-

gue al mercado de reposición con un porfolio completo para el undercar". La unidad de negocios de autopartes es la piedra fundamental de nuestra historia y consolida su posición como líder en el mercado de autopartes de Argentina.

Invitamos a conocerlos y navegar su nueva web: <https://sadar.com.ar/>



- ▶ AMORTIGUADORES
- ▶ KIT DE EMBRAGUE
- ▶ RÓTULAS, EXTREMOS Y AXIALES
- ▶ JUNTAS HOMOCINÉTICAS
- ▶ RODAMIENTOS
- ▶ FUELLES Y MUELLES
- ▶ PARRILLAS DE SUSPENSIÓN



sadar.com.ar

El mejor mes del 2023 para la actividad autopartista

Esta nota es presentada por:

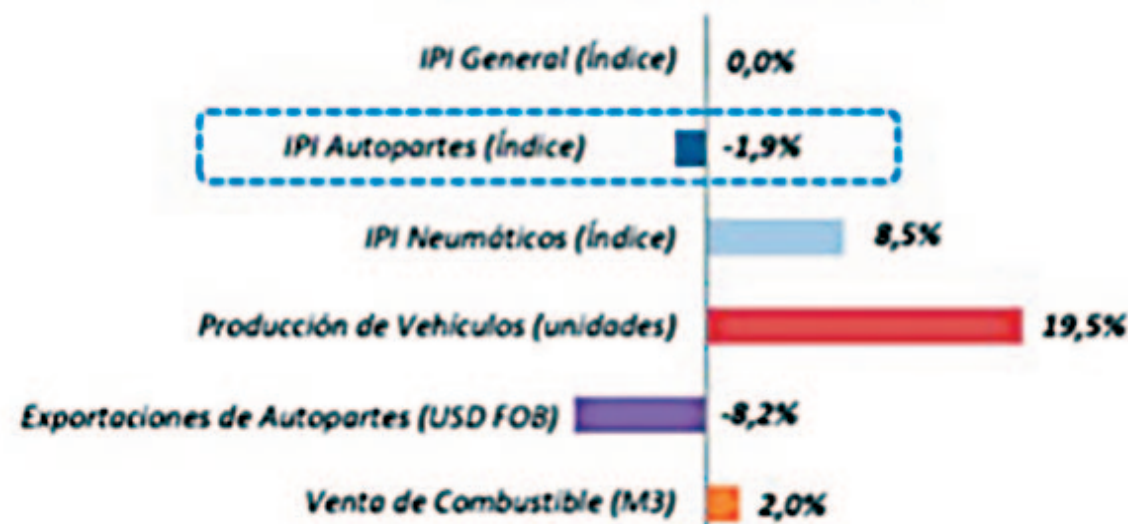


Según el informe presentado por AFAC, el sector autopartista cerró el periodo enero-agosto del año 2023 con una leve caída en su actividad de 1,9% respecto al mismo periodo de 2022. Asimismo, el mes de agosto registró una caída de 2,2% en relación al mismo mes de 2022. Sin embargo, al compararlo con julio del corriente año, se verifica un importante aumento de 16,5%, convirtiéndose, de este modo, en el mes con mayor actividad en lo que va de 2023, e incluso en los últimos años.

Continúa en la pág. 48 →

Principales Indicadores de Actividad

Var. % l.a. - 8 meses 2022 vs. 2023



Fuente: AFAC en base a datos de INDEC, ADEFA y Ministerio de Economía



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
 Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
 Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar



Maximiliano DIESEL S.A.
 Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi Technologies
 DISTRIBUIDOR OFICIAL

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

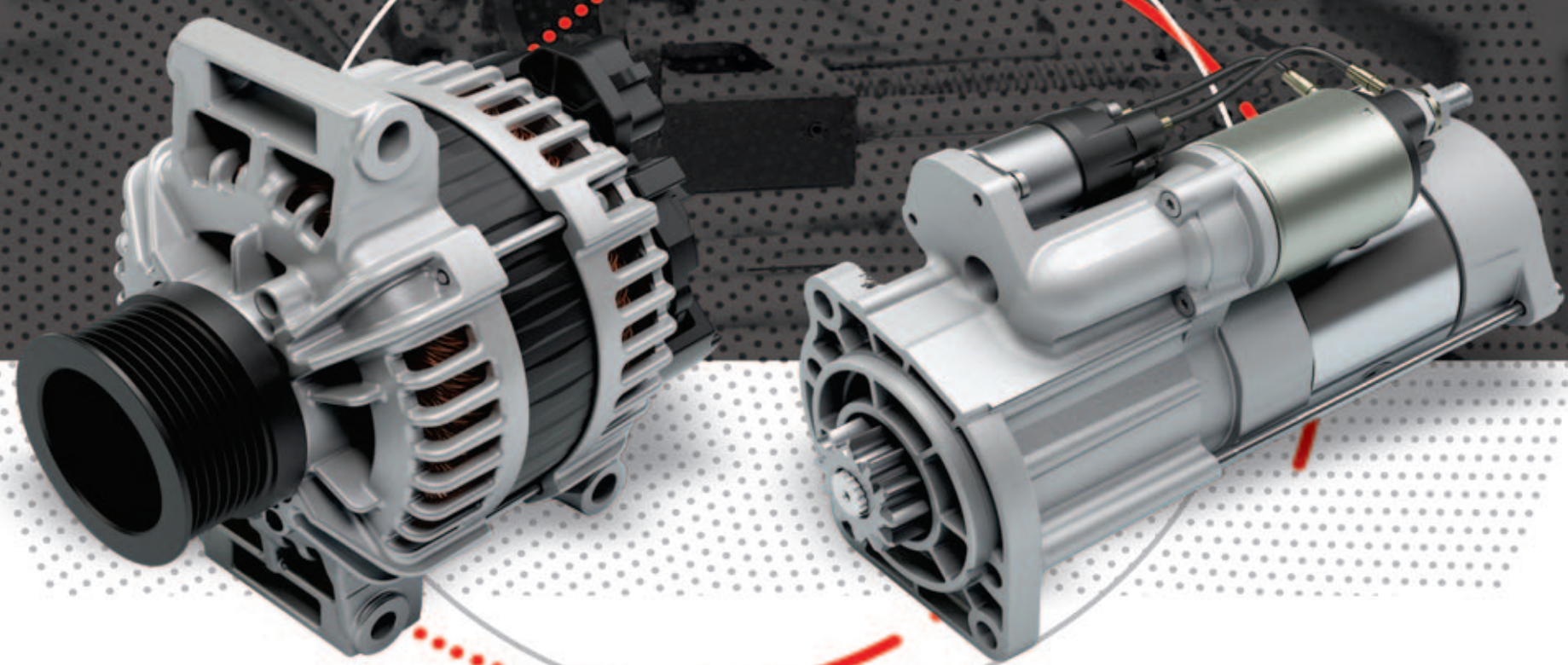
Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
 Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
 Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027
ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar
 S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
www.maximilianodiesel.com.ar

Calidad de
equipo original
con 2 años
de garantía.



Lider Nacional en Autopiezas Eléctricas



www.exintrader.com



*En un mundo de réplicas,
ser ORIGINAL es esencial.*



**Interruptores y
Conmutadores.**

KOSTAL

Equipo original de las principales marcas.



www.exintrader.com

Relanzamiento de MOTRIO en Argentina

Esta nota es presentada por:

MOTRIO

Renault Care Service, la marca de postventa de Renault Argentina, relanza la marca Motrio en el mercado local.

Este relanzamiento presenta una gran oportunidad de negocio, dado que a través de su estrategia global, Motrio ofrece productos y propuestas de calidad a precios competitivos, satisfaciendo así la demanda del mercado argentino.

Motrio tiene como objetivo principal brindar **soluciones rentables y de alta calidad** para el mercado de repuestos automotrices.

La estrategia global de Motrio se centra en la expansión de su presencia en mercados como Argentina. Es por esto que la marca ha decidido relanzar el negocio con mayores propuestas y una imagen renovada, de modo de llegar no tan solo al parque fuera de garantía Renault, sino también a otras marcas en el mismo segmento.

Esta línea renovada de la marca podrá ser adquirida en los canales oficiales Renault, así como también en los canales mayoristas y en la Tienda Oficial Motrio en Mercado Libre para la venta online.

Motrio se destaca por ofrecer una

amplia gama de productos y de paquetes de piezas de recambio frecuente con **precios competitivos**. Su enfoque se basa en la **calidad y confiabilidad** de cada producto, garantizando así la satisfacción de sus clientes.

En el contexto argentino actual, Motrio tiene una gran oportunidad de negocio, ya que la demanda de repuestos y servicios automotrices sigue siendo alta, a pesar de los desafíos económicos que enfrenta el país. Esto se debe al gran parque antiguo existente el cual representa el 80% del parque automotor del país y a la necesidad constante de mantener y reparar, ante la imposibilidad de recambio de vehículos debido al contexto país.

El respaldo de Renault brinda una ventaja significativa a Motrio a lo largo de los años ya que cuenta con una red de concesionarios y talleres autorizados bien establecida. En los últimos años, se ha observado una creciente tendencia en las automotrices de Argentina en adquirir o desarrollar franquicias especializadas en el servicio y mantenimiento de automóviles fuera de garantía,

debido a que los propietarios de estos vehículos buscan alternativas de calidad y confiables para realizar el mantenimiento y las reparaciones necesarias.

En este escenario Motrio tiene una ventaja significativa en el mercado de franquicias de atención al parque fuera de garantía, ya que puede aprovechar su experiencia y conocimiento para desarrollar y fortalecer este canal, brindando a los clientes una alternativa de calidad con una estrategia de precios convenientes.

Por otra parte, Renault Minuto también puede beneficiarse de esta ten-

dencia al ampliar su oferta de servicios y de repuestos, contando ahora con la mayor diversidad de la línea Motrio y fortalecer su red de franquicias. Esto permitirá a Renault atender a una base de clientes más amplia y diversificada, expandiendo la oferta a vehículos a otras marcas, generando mayores ingresos y fortaleciendo aún más su presencia.

Al ser una marca global, Motrio cuenta con la **experiencia y los recursos necesarios para desarrollar productos** específicos para el mercado local, teniendo en cuenta las demandas de los usuarios argentinos.



NUEVOS LANZAMIENTOS



VISITÁ LA SECCIÓN
LANZAMIENTOS
DE NUESTRA WEB
Y CONOCÉ LAS ÚLTIMAS
INCORPORACIONES

**SOLICITÁ PRODUCTOS NOSSO
A TU REPUESTERO DE CONFIANZA**



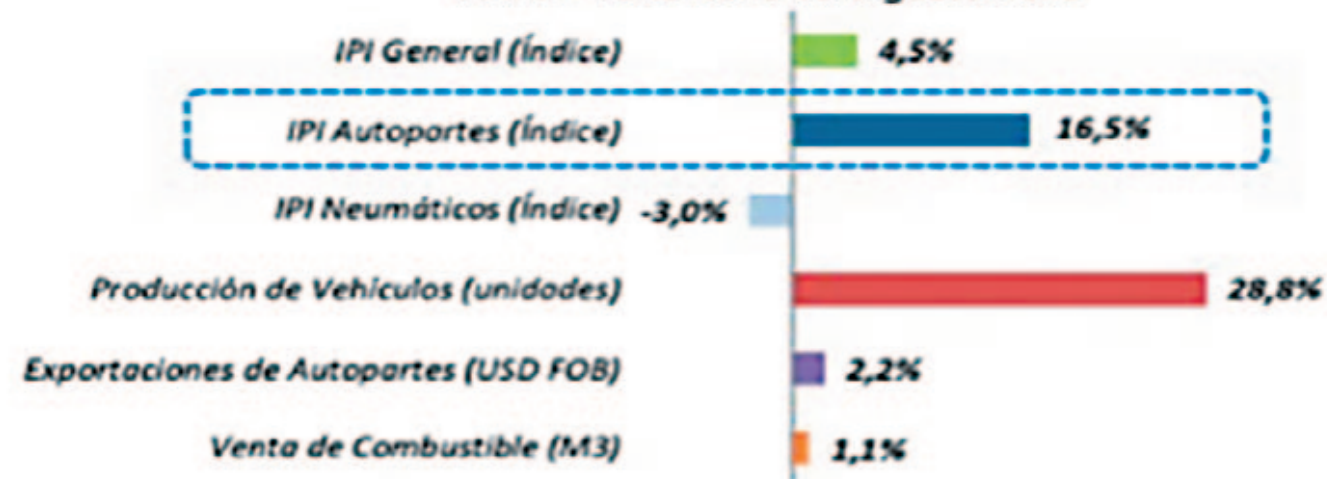
nozzo.com

NOSSO

Líderes en la fabricación y comercialización de autopartes eléctricas en la Argentina

Principales Indicadores de Actividad

Var. % - Julio 2023 vs. Agosto 2023



Fuente: AFAC en base a datos de INDEC, ADEFA y Ministerio de Economía

En todos los rubros asociados a la cadena se registró un comportamiento similar al autopartismo durante el mes de agosto.

Al analizar la evolución mes a mes, los tres principales segmentos del negocio autopartista (producción de vehículos, exportaciones de piezas

y mercado independiente de reposición) se verificó una tendencia positiva.

La producción de vehículos aumen-

tó durante el periodo un 19,5% respecto enero-agosto 2022, cerrando el acumulado con 408.486 unidades fabricadas. El mes de agosto presentó un aumento en los niveles de producción en relación a julio cercano al 28,8%.

Las exportaciones de autopartes, por su parte, tuvieron una caída de 8,2% interanual durante el periodo analizado, aunque el mes de agosto registró un aumento respecto a julio que se ubicó en 2,2%.

Para el segmento de mercado de reposición, al considerar la venta de combustible como un indicador aproximado del nivel de actividad del mismo, se observó un incremento para el periodo enero-agosto de 2023, que se ubicó en 2,0% interanual, y de 1,1% si se compara el mes de agosto con julio de este año. ■

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

ABRAZADERAS - MANGUERAS -
CORREAS - TENSORES

Continental
CONTITECH

Gates

HUTCHINSON

YACO

GMB
GMB Korea Corp.

PERFECTO

“Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera”

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

Encontrá la línea completa de Narva en GrupoTres.



NARVA

GRUPOTRES
Distribuidora Mayorista de Autopartes Eléctricas

Av. La Plata 120 - Bahía Bca.

+54 291 4536087 / 4534740

grupo3distribuciones

www.g3distribuciones.com

info@g3distribuciones.com

grupo3distribucionessa

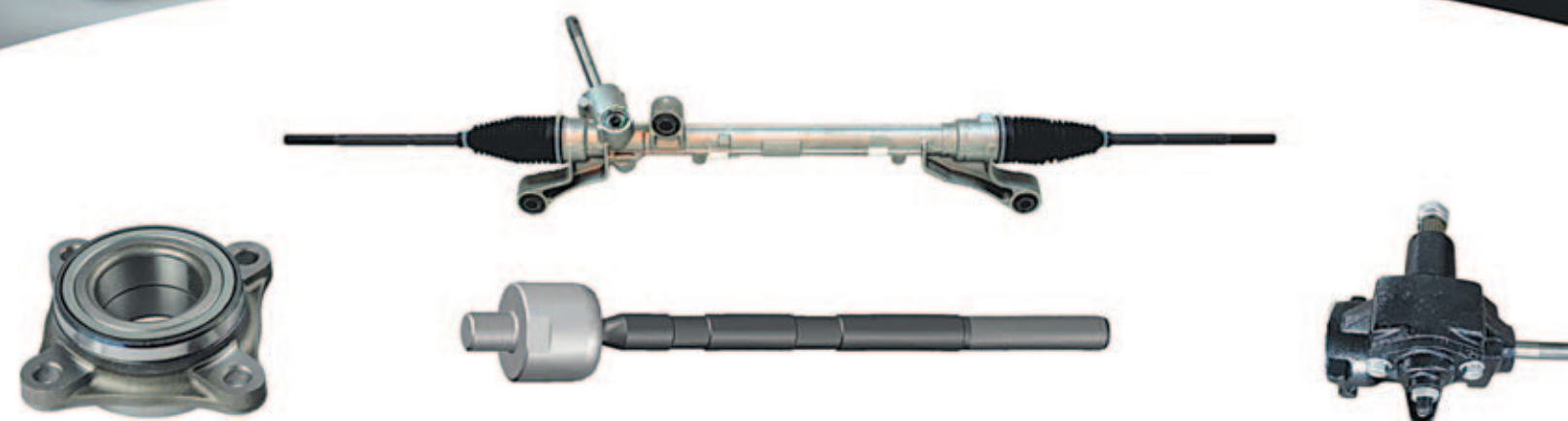


staco®

5 años

Fabricantes de Sistemas de Dirección y Componentes.

50 años
¡Acompañando caminos!



Lacum®

apex®

staco S.R.L.
Alvear 2404 - B1650AXE San Martín,
Pcia. de Bs As - Argentina.

Tel. 54-11 4753 1971 / 4754 1101
ventas@staco.com.ar
www.staco.com.ar

DRIVE+ expande sus negocios en el mundo

DRIVE+ sigue su ambicioso programa de expansión global, consolidando su posicionamiento de marca de la mano de Nexus Automotive International y su red de miembros de más de 2000 distribuidores.

Las principales ferias del aftermarket Internacional en Frankfurt, Estambul, Lyon, Buenos Aires, San Pablo, Las Vegas y Dubai, ya fueron marco de presentación de DRIVE+ y sus múltiples líneas de productos. De la misma forma la marca esta presente en los 30 eventos N! Connecting Days que Nexus organiza a lo largo de los 5 continentes durante cada año en los que convoca a sus miembros para acelerar negocios.

DRIVE+ se ha caracterizado desde sus inicios por desarrollar líneas con un alto estándar de calidad pero también asegurando un excelente nivel de servicio, motivo por el cual hoy en día, avanza en proyectos globales y en otros regionales adaptados a diferentes mercados.

Para los proyectos de alcance global hoy cuenta con más de diez líneas de productos, entre los que hay filtros, pastillas y discos de freno, rodamientos, bombas de agua, amortiguadores y lubricantes entre otras, y ya está presente en Latinoamérica tanto Chile como Uruguay.

Respecto a los proyectos regionales en Brasil se han desarrollado las líneas de lubricantes y bombas de agua, mientras que en Argentina las líneas de refrigerantes y filtros encabezan las ventas. Siempre manteniendo las premisas de la marca: alta calidad a precio competitivo y con un excelente nivel de servicio que brinda una red de distribución como la de Nexus Automotive Argentina, representantes exclusivos.

DRIVE+ tiene además una visión integral que no solo cuida calidad y entrega sino también entrena a su red para profesionalizarla y convertirla en experta, porque entiende que el manejo de información es el mejor aliado en la comercialización para los productos de alta calidad. Para ello utiliza la Plataforma de Entrenamiento N! Academy. Este innovador portal interactivo convoca a staffs de distribuidores Nexus a acceder a programas de entrenamientos. DRIVE+ ha realizado ya varios Webinars a través de la mencionada herramienta en la que brindó cursos a más de 600 personas en el último año.

Esta nota es presentada por:

N! NEXUS
THE AUTOMOTIVE AFTERMARKET COMPANY

Sin duda DRIVE+ cuenta con importantes pilares para desarrollar la marca: un equipo de profesionales especialistas en términos de producción, una red de distribución premium comprometida con el proyecto, un marketing global que construye confianza, y todo el apoyo de N! con sus múltiples herramientas de promoción.

Más información en:

driveplusinternational.com - driveplusargentina.com - driveplusbrasil.com



Automechanika Dubai fue el marco de exposición en el que Nexus Automotive International presentó a principios de Octubre, las nuevas líneas de productos DRIVE+ para el mercado de Medio Oriente.



Asociación DRIVE+ con Petromin Corp. (Arabia Saudita) 5/10/2023 Dubai.

+ + + + +
+ + + + +
+ +

DRIVE+
AFTERMARKET AUTOMOTRIZ DE CALIDAD EO



FILTROS | LÍQUIDOS REFRIGERANTES | INSUMOS TALLER



DRIVEPLUSARGENTINA.COM

+ +
+ + + + +
+ + + + +

DRIVE+

MARCA EXCLUSIVA DE

MEMBER OF
N! NEXUS
A REPUTABLE AUTOMOTIVE COMPANY
ARGENTINA

Toda la línea de productos disponibles en estos distribuidores:

Papierttei

GRUPO
ABC

DARSUR
SISTEMAS TERMICOS

Auto náutica
en movimiento

Repuestos Pesados
Marcas líderes en manos de grandes.

CARLOS ANDRETICH

TRADSA

DISTRIBUIDORA
IDEM

Los nuevos BMW X2 y BMW iX2

Autor: Taller Actual // Fuente: BMW

Esta nota es presentada por:



La segunda generación del BMW X2, el primer Sports Activity Coupé (SAC) del segmento compacto premium, hace su debut con una presencia aún más distintiva e innovadora basada en sus mayores dimensiones y su pronunciada silueta de coupé.

Con lanzamiento programado para marzo de 2024, momento en el que se estrenarán versiones como la BMW iX2 xDrive30 totalmente eléctrica y la BMW X2 M35i xDrive (que serán complementadas por otras variantes nafteres y diesel), tanto el X2 como el iX2 compartirán la misma línea de montaje en la Planta de BMW Group en Regensburg,

Alemania, fábrica que también se encargará de la producción de las baterías para la variante eléctrica. El nuevo BMW X2 posee un diseño distintivo y expresivo, claramente diferenciado del Sports Activity Vehicle (SAV) de la marca, el BMW X1.

El frente específico y más vertical del nuevo BMW X2 demuestra mayor presencia. Destacan en él las luces LED y la parrilla casi hexagonal, que -por primera vez en el segmento compacto- ofrece la iluminación de contorno BMW Iconic Glow como opcional.

El interior del nuevo BMW X2 tiene

un ambiente premium moderno con toques deportivos. El panel de instrumentos, con los monitores del BMW Curved Display, es complementado con un reposabrazos "flotante" con el panel de control integrado. En la sección frontal de la consola central se encuentran dos portavasos y un compartimiento para teléfonos inteligentes con icarga inalámbrica.

El climatizador automático de dos zonas, el sistema de navegación BMW Maps y el volante deportivo en cuero son elementos de serie en el BMW X2, al igual que el portón trasero automático, los cuatro puertos USB-C, y las salidas de

corriente de 12V en la consola central y el baúl. Asimismo, la oferta de asistencias de manejo y servicios digitales también es significativamente mayor que en el modelo anterior.

Una variante totalmente eléctrica también será de la partida desde de la fecha de lanzamiento: el BMW iX2 xDrive30. Con dos unidades de potencia integradas -una por cada eje- que generan en conjunto una potencia de 230 kW/312 hp (incluyendo la función de potencia adicional -boost- temporal) y un par motor de 494 Nm, el iX2 xDrive 30 acelera de 0 a 100 km/h en 5.6 segundos. Por otro lado, su batería de 64.8

kWh y la eficiencia del sistema le permiten alcanzar una autonomía de 417 a 449 kilómetros.

El frenado regenerativo adaptativo y la función MAX RANGE también contribuyen a las sobresalientes cifras de alcance. Además, un nuevo paquete de carga para casa, optimizado para carga solar y reducción de consumo también estará disponible para el nuevo BMW iX2.

La versión BMW X2 M35i xDrive de mayor rendimiento también estará disponible desde el lanzamiento.

Lista para reforzar la naturaleza deportiva del X2, la nueva versión M35i xDrive, con su característico diseño y rendimiento dinámico M, ofrece un motor de cuatro cilindros y dos litros que entrega 300 hp en



Europa y 317 hp en los Estados Unidos y otros mercados.

Un naftero de 3 cilindros de la más reciente generación de motores de la familia EfficientDynamics impulsa al nuevo BMW X2 sDrive20i. En conjunto con la batería de 48V del

sistema híbrido (mild-hybrid), este motor de 1.5 litros entrega una potencia máxima de 170 hp (combinando los 156 hp de potencia del motor de combustión y los 19 hp del motor eléctrico integrado).

El diesel de cuatro cilindros en el nuevo BMW X2 sDrive 18d también

ha recibido mejoras significativas. Entrega una potencia máxima de 150 hp. Por otra parte, todos los motores de combustión disponibles para el nuevo BMW X2 se ofrecen en conjunto con una transmisión Steptronic de siete velocidades y doble embrague.



Asociación técnica SKF y Pagani



Esta nota es presentada por:

SKF

SKF y Pagani forman una asociación técnica para desarrollar soluciones de rodamientos de alta tecnología

SKF y Pagani S.p.A. anunciaron recientemente que formaron una asociación técnica para desarrollar rodamientos livianos y de baja fricción para los vehículos hiperdeportivos de Pagani. Las dos compañías han disfrutado de una relación fabricante-proveedor de automóviles de 25 años.

“El desarrollo conjunto de estos nuevos rodamientos con mayor capacidad de carga y menor fricción

es una exploración hacia el mejor rendimiento de extremo de rueda en la historia de los automóviles”. – Philipp Herlein, Director Global de Vehicle Aftermarket SKF.

Pagani S.p.A es un fabricante italiano de autos deportivos de lujo, fundado en 1998 por Horacio Pagani. La empresa se hizo rápidamente un nombre como fabricante de automóviles a medida utilizando materiales tecnológicamente avanzados como la fibra de carbono y el titanio. SKF se enorgullece de ser un socio técnico que equipa las nuevas creaciones de Pagani con la última tecnología de rodamientos de rueda de SKF.

SKF ha estado suministrando soluciones de rodamientos a Pagani desde los cimientos del fabricante de automóviles, desde el primer superdeportivo icónico Zonda C12 hasta los últimos e impresionantes superdeportivos Huayra R y Utopia. En los segmentos de superdeportivos y deportivos de lujo, el principal desafío es combinar soluciones de rodamientos de alta tecnología con especificaciones de automóviles de carretera de alto rendimiento y alta resistencia. El diseño de nuestros nuevos rodamientos de rueda presenta baja fricción, bajo peso y, por lo tanto, bajas emisiones de automóviles. Utilizamos diseños de ani-

llos livianos con un uso optimizado del material para reducir el peso, jaulas de polímero para lograr un peso reducido y una fricción reducida, y bolas de cerámica que pesan 126 gramos menos por rueda en comparación con las bolas de acero. Este enfoque y tecnología innovadores tienen un impacto positivo en la seguridad y la sostenibilidad en toda la industria, contribuyendo al objetivo de SKF de ser completamente neutral en carbono para 2030.

Los fabricantes de superdeportivos esperan lo mejor en rendimiento y

Continúa en la pág. 56 →



Rodamientos de rueda SKF.

Conocimiento y experiencia, en los que confían los principales fabricantes mundiales. Rodamientos cónicos, de primera, segunda y tercera generación.



Escaneá el código QR o ingresá en www.skfstore.com.ar para conocer toda la línea y otros productos de SKF.

SKF®



que los rodamientos híbridos a altas velocidades tienen entre un 5 % y un 8 % menos de fricción que los rodamientos de acero.

“Con nuestras capacidades Racing apoyamos la hoja de ruta de Pagani de alcanzar el nivel de rendimiento más alto en el segmento de los autos deportivos de lujo. Por lo tanto, hemos estado desarrollando continuamente soluciones específicas de baja fricción para las plataformas de Pagani durante los últimos años. El segmento de carreras también es un esfuerzo muy emotivo para nosotros y resuena bien con nuestros usuarios finales independientes del

calidad, y al mismo tiempo quieren algo único en términos de soluciones ligeras y de baja fricción, con una alta integración de funcionalidad y características.

La asociación se centra en el desarrollo de soluciones de rodamientos híbridos, que combinan anillos exteriores e interiores de acero con bolas o rodillos de cerámica. Los rodamientos híbridos SKF utilizan elementos rodantes de nitruro de silicio (rodamientos de bolas, rodamientos de rodillos cilíndricos o diseños personalizados) que tienen propiedades distintas a las de sus homólogos de acero estándar. El nitruro de silicio es más del doble de duro que el acero para rodamientos y tiene una resistencia a la compresión y un módulo elástico más altos,

lo que proporciona un rendimiento superior y resistencia al desgaste al tiempo que reduce la fricción, una ventaja clave de los rodamientos híbridos. La reducción de la fricción de los rodamientos puede ayudar a reducir el consumo de energía. Las pruebas de SKF han demostrado



mercado de accesorios para mostrar al mercado nuestro conocimiento de la ingeniería y el espíritu de fabricación”. –Herlein.

El éxito de esta colaboración radica en la innovación y el liderazgo de ambas empresas a lo largo de la historia. Para ambos, las tecnologías modernas y la contribución a la protección del medio ambiente son dos de los pilares de nuestro crecimiento en el sector de la automoción. Creemos en esta sólida asociación a largo plazo con Pagani, que es fundamental para una colaboración exitosa en beneficio de ambas partes en el futuro. ■



Para esto es

MOLYKOTE®

Lubricantes Especiales
Sector Automotriz



RODAMIENTOS

COMPUESTOS DE SILICONAS
REFRIGERANTES
GRASAS Y PASTAS

COMPLEMENTOS ANTIFRICCIÓN

LIMPIA-INYECTORES ANTICONGELANTES



MOTOR
CAJA Y DIFERENCIAL



FRENOS



CHASIS

Importa, Fabrica y Distribuye en Argentina:
MOLYSIL ARGENTINA S.A. - Virrey Olaguer y Feliú 3398
(C1426ECL) CABA - ARGENTINA - +54 11 4555-4800 (líneas rotativas).
autoaftermarket@molysil.com - industria@molysil.com - www.molysil.com
Seguinos en [f](https://www.facebook.com/molysilargentina) molysilargentina [wa](https://www.whatsapp.com/channel/002991128499680) +54 9 11 2849-9680

El Logo Oval DuPont y MOLYKOTE® son propiedad de afiliadas de DuPont de Nemours, Inc.



BBA
BBA Autopartes s.a.

CONSEGUÍ TODO LO
NECESARIO PARA EL
**SISTEMA DE
EMBRAGUES**

PHC Valeo CNC / ERA

Ventas Grupo Cromosol: 0810 122 0787
e-mail BBA: ventas@bbaautopartes.com

GRUPO
CROMOSOL



Motores de Ciclo Otto

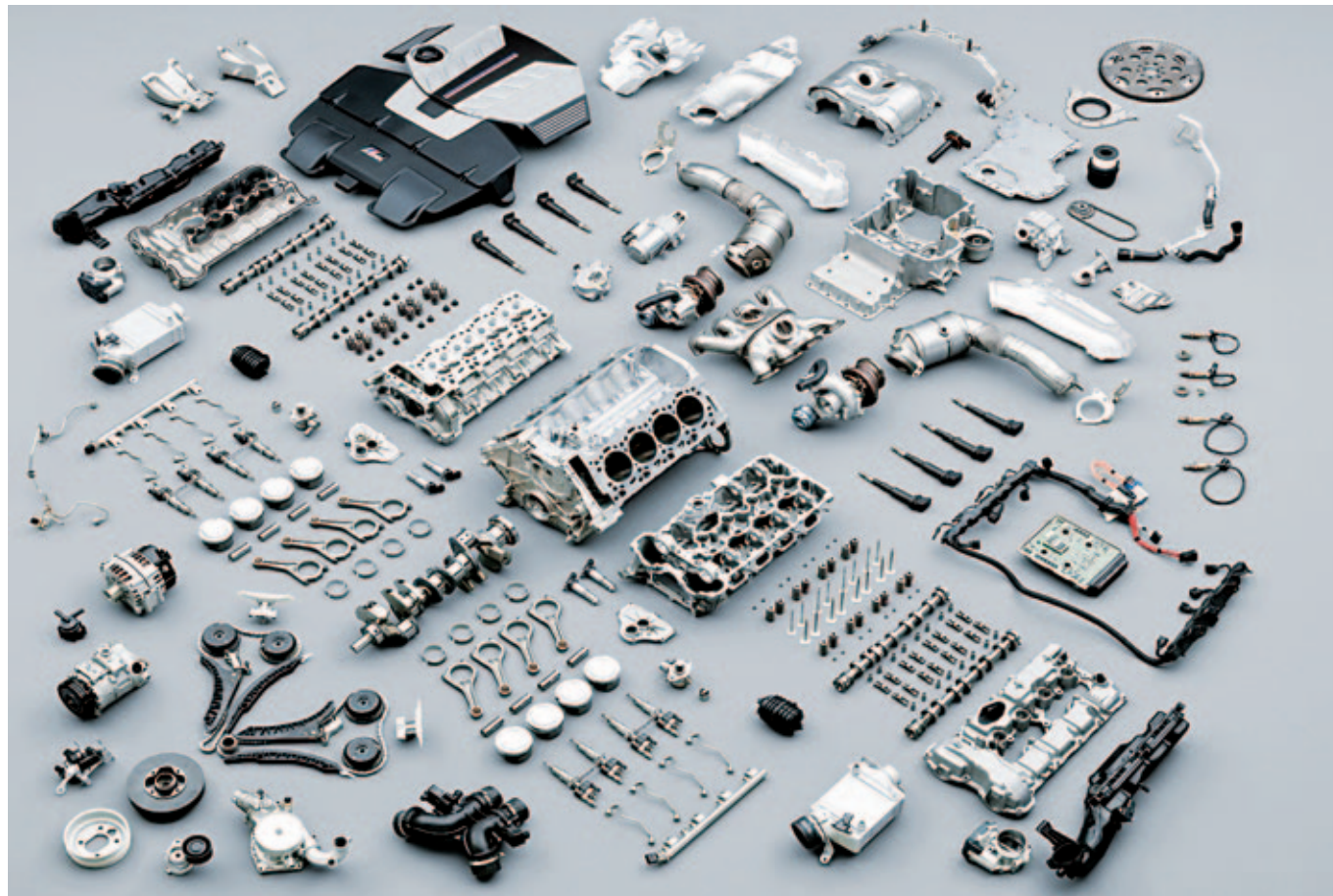
Motores de 6 y 8 cilindros en V

Enzo Nuvolari ©

Quizás históricamente las fábricas norteamericanas, son la fuente de una larga tradición, ya que desde hace años Ford y General Motors principalmente, y la firma Chrysler, están construyendo motores multicilindros de moderno diseño V8, que técnicamente desafían a las casas europeas más prestigiosas. A todo esto, debemos sumar a algún constructor japonés.

Sabemos que los motores V6 y V8, tienen los cilindros dispuestos en dos blocks cilindros unidos por una base, y en el caso de los 6 cilindros en V con una inclinación de entre 60 y 80 grados generalmente, ya que también existen los de 120 grados. Su ventaja principal, quizás sea dimensional, es decir comparado con un motor de 6 cilindros en línea, es de menor tamaño.

Con respecto al tema de las vibraciones, las experiencias dicen que las disposiciones a 60 grados, posibilitan un mayor equilibrado, pero la mayoría de las disposiciones no eliminan las vibraciones en su totalidad. Debido a ello, se utiliza un eje



Detalle del despiece del motor naftero de 8 cilindros en V. - BMW.

equilibrador, lo mismo que los motores de 3 cilindros.

El cigüeñal está apoyado sobre cuatro bancadas, y los muñones están defasados 30 grados para los motores con blocks cilindros a 90 grados, y 60 grados para los blocks de 60 grados.

En lo referente a los motores de 8 cilindros en V, es necesario ir atrás

en el tiempo, ya que antes de que el motor a explosión - de ciclo Ottolograse un buen funcionamiento, el técnico francés F. Forest patentó las posibles disposiciones de los cilindros, es decir; en línea, en V, y en estrella.

Además contruyó varios motores, en tamaño real y en escala reducida, adaptando la distribución varia-

ble, y alimentados con gas. En la actualidad son expuestos en el museo de Conservatorio Nacional de Artes y Oficios de Paris. En 1908 el marqués De Dion, se dedicó al estudio de un V8. En el año 1903, C. Ader -que hizo volar un avión a vapor en 1890- desarrolló algunas

Continúa en la pág. 60 →



Escobillas con revestimiento **Power Protection Plus** que reduce la fricción con el vidrio, el nivel de ruido y aumenta la durabilidad.

DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

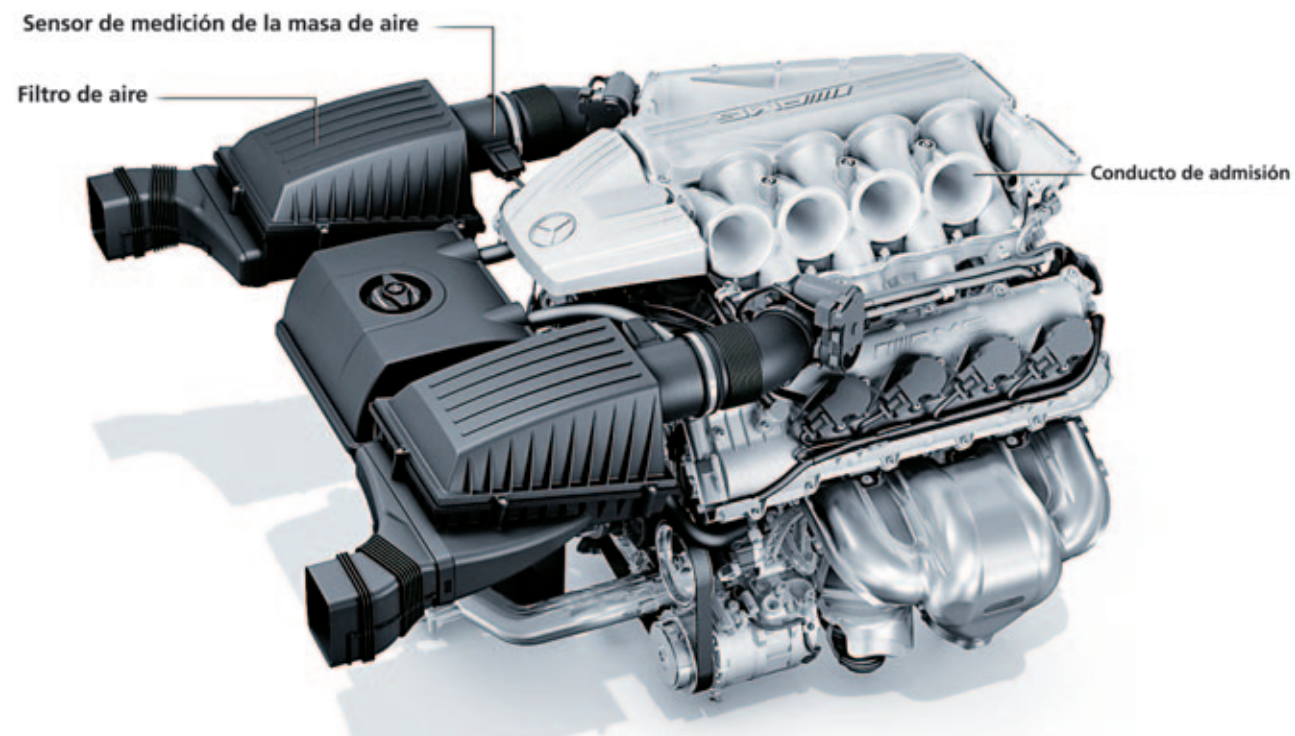
ASTRA - AUDI - CUMINGS
 FOCUS - NEW HOLLANDS
 PERKINS - VECTRA

**Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44
 Y sistemas common rail con tecnología Bosch**

Recibimos envíos desde el interior de todo el país



Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
 TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselerusconi.com.ar



Motor V8 preparado por AMG., detalle del sistema de admisión, con 6,3 litros de cilindrada, 571 HP de potencia y 650 Nm. de par motor máximo.

ideas de F. Forest, al comienzo sobre motores de 2 y 4 cilindros, y después sobre un propulsor V8. Este motor fue probado en la carrera automovilística París-Madrid. En 1906 la firma Darracq fabricó el

primer motor V8 que suministró una potencia superior a los 200 CV. y era realmente interesante.

En 1908, se realizó el primer vuelo autónomo de un avión Voisin, que estaba en condiciones de aterrizar

en el punto de partida. Se trataba de un motor de 8 litros estudiado por Levassor en 1904, con una potencia de 50 CV. Lo normal en aquella época, era la coincidencia de las dimensiones interiores

(carrera y diámetro eran de 130 mm.).

Otra particularidad técnica de interés, es que las soluciones constructivas, permitían ganar un 50 por ciento, en la relación peso/potencia: el motor del avión de los hermanos Wright que básicamente derivaba del automóvil, tenía 7,8 kg. por cada CV., mientras que el V8 pudo lograr 3,5 kg. por cada CV.

Renault en el año 1907, comenzó el estudio de un V8 para un avión (carrera) diámetro 90 x 120 mm), enfriado por aire y previsto para suministrar 60 CV. con 5 bancadas. La Primera Guerra Mundial, produce enormes progresos en los motores, y especialmente en los V8. Uno de los más conocidos, fue el Hispano construido en 1913 en

Continúa en la pág. 62 →

"Viajá Seguro sin Complicaciones"



Escanea el código QR y descubrí toda la línea de productos

- Arranques
- Bombas
- Bobinas
- Sensores



www.hellux.com.ar



Todos los productos han sido diseñados, contruidos y probados bajo rigurosas normas de calidad y seguridad.





EWING



LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA

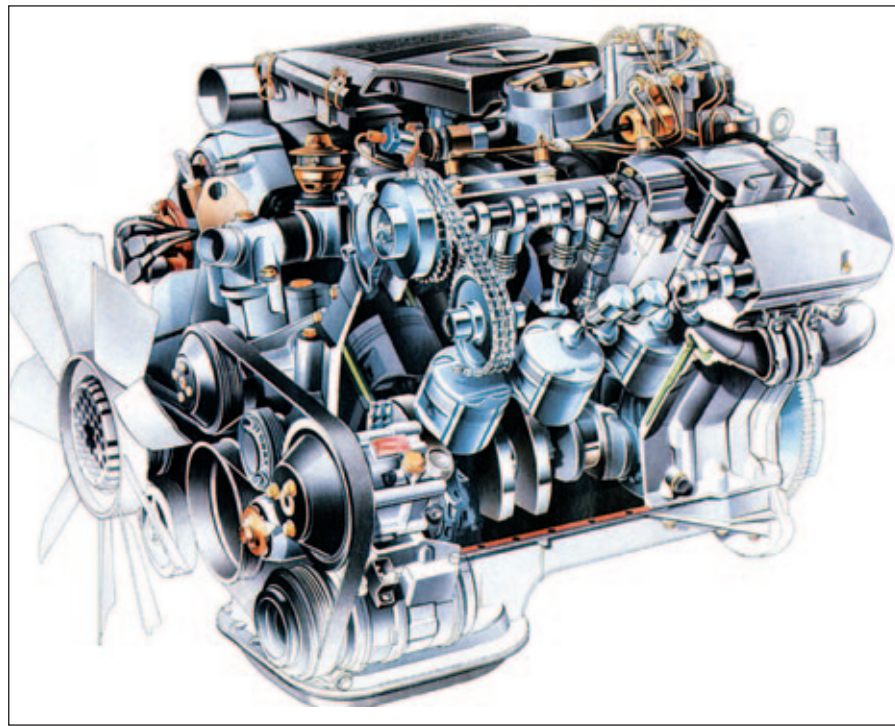
ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES
EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES



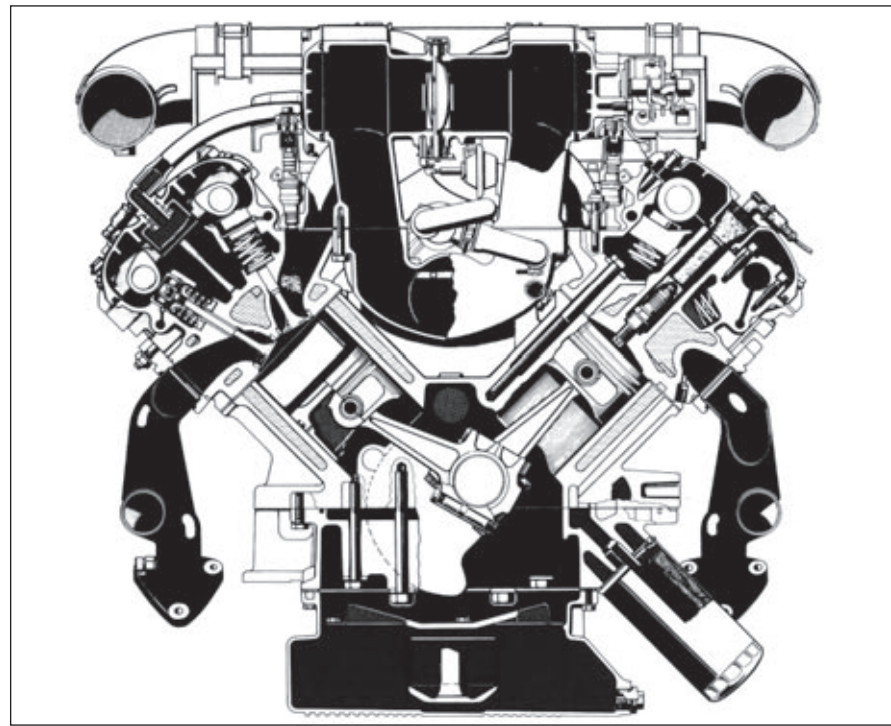
(0348) 447-4077/6895
11-5159-3197

www.ewing.com.ar

ewingargentina
ewingargentina



Motor de 8 cilindros en V, de 5 litros de cilindrada total, todo aluminio con 4 válvulas por cilindro de la década del '90- M. Benz SL 500.



Corte transversal del motor V8 a 90 grados, de 4,5 litros, 240HP de potencia 36,6 mkg. de par motor máximo-Porsche.

España. Los cilindros de acero, poseían una tapa de cilindros en aleación liviana, con un árbol de levas, y su cigüeñal tenía 5 bancadas (con 120 mm de diámetro y 130 mm de carrera). Su potencia era de 220 CV. a 2.200 rpm. Durante dicha Guerra, fueron fabricados cerca de cincuenta mil ejemplares de este motor V8, usando casi 30.000 toneladas de acero forjado, y 10.000 toneladas de metal liviano.

En el año 1917, con un diámetro de 140 mm y una carrera de 150 mm., pasó a entregar una potencia máxi-

ma de 320 cv. con un peso de 275 kg. El diseño del Hispano, inspiró a muchos constructores a fabricar motores de 8 cilindros en V., a partir de Wright.

Panhard en esa época, utilizó dos blocks de fundición de 4 cilindros, y construyó en V8 de 120 CV. de potencia máxima a 1.500 rpm. El árbol de levas, se ubicaba en el centro de la V, y el conjunto pesaba 225 kg. La francesa Peugeot, que ya había fabricado motores de aviación, y que había utilizado motores Hispano, construye con el ingeniero

Henry un V8 con doble árbol de levas a la cabeza, y con cuatro válvula por cilindro. Cada banco de cilindros estaba alimentado por un carburador, y suministraba 220 cv a 2000 rpm. de máxima potencia.

Siguiendo con los motores de 8 cilindros en V, el cigüeñal posee en ser diseño 5 bancados, y puede tener muñones de biela desplazados 90 grados, o bien alineados 180 grados, y en ambos casos son dos los pistones que trabajan sobre un mismo muñón del biela, uno en cada bancada del bolck cilindro. De

esta manera, el desplazamiento de uno de ellos, es anulado por el peso y el posicionamiento del pistón opuesto y de su biela.

En función del equilibrado dinámico, estos motores son bien aptos para equipar grandes berlinas y autos deportivos. Los ciclos de combustión/expansión se dan cada 90 grados, generando dos impulsos (ciclos de trabajo) por cada media vuelta del cigüeñal. Por lógica las órdenes de encendido son diferen-

Continúa en la pág. 64 →

CEPSA

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguintos en [f/CepsaArgentina/](https://www.facebook.com/CepsaArgentina/) +info: cepsa@laapsa.com.ar

LAAPSA

PEDELE CEPSA A TU DISTRIBUIDOR

PARTSON

Visítanos en:

partson.com.ar

TODO LO QUE NECESITÁS, AL ALCANCE DE TU MANO

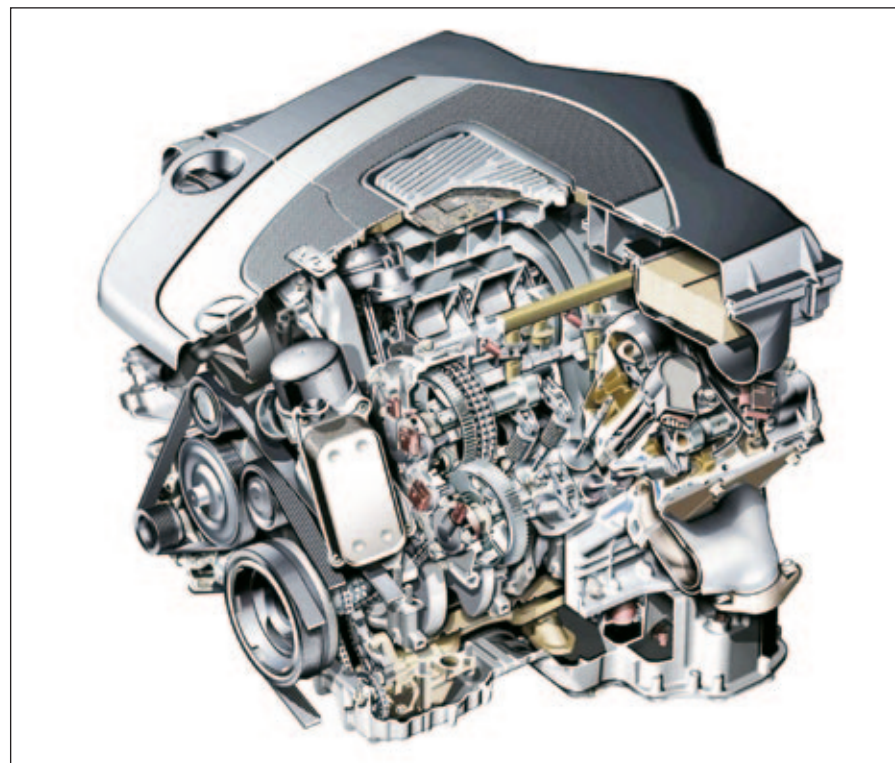
ARRANQUES - ALTERNADORES - POLEAS DE ALTERNADOR - INDUCIDOS DE ARRANQUE - BOBINAS DE IGNICIÓN - CARCAZAS IMANTADAS - BOMBAS DE AGUA - MÓDULOS DE COMBUSTIBLE - BOMBAS DE COMBUSTIBLE - INYECTORES - CUERPOS MARIPOSA - SENSORES - SONDAS LAMBDA - MOTORES PASO A PASO - PEDALES DE ACELERADOR - BOMBAS DE ALTA PRESIÓN - TAPAS MÓDULO DE COMBUSTIBLE - LÍQUIDOS REFRIGERANTES

@partson.argentina

DER
DISTRIBUIDOR
OFICIAL



Motor en corte V8 FSI con inyección directa de nafta/gasolina, de 4,2 litros - Audi.



Motor en corte de 6 cilindros en V, desarrollado por M. Benz

tes, con los muñones de biela a 90 grados y a 180 grados.

En los Estados Unidos, la constructora Cadillac comenzó la fabricación de los motores V8 en 1914, seguido por Chevrolet en 1916, y en 1932 la casa Ford contribuye a difundir este tipo de motor en todo el mundo. La versión de Ford, fue muy acertada, ya que era fabricado en un solo modelo, lo que facilitaba la reparación y la disposición de repuestos en cualquier punto del país. Los V8 siguientes construidos, todos de la misma familia con un árbol de levas ala cabeza, ubicado en el centro de la V para accionar directamente las válvulas laterales, y después de la Segunda Guerra Mundial para comandar -a través de varillas impulsoras y balancines- a las válvulas a la cabeza.

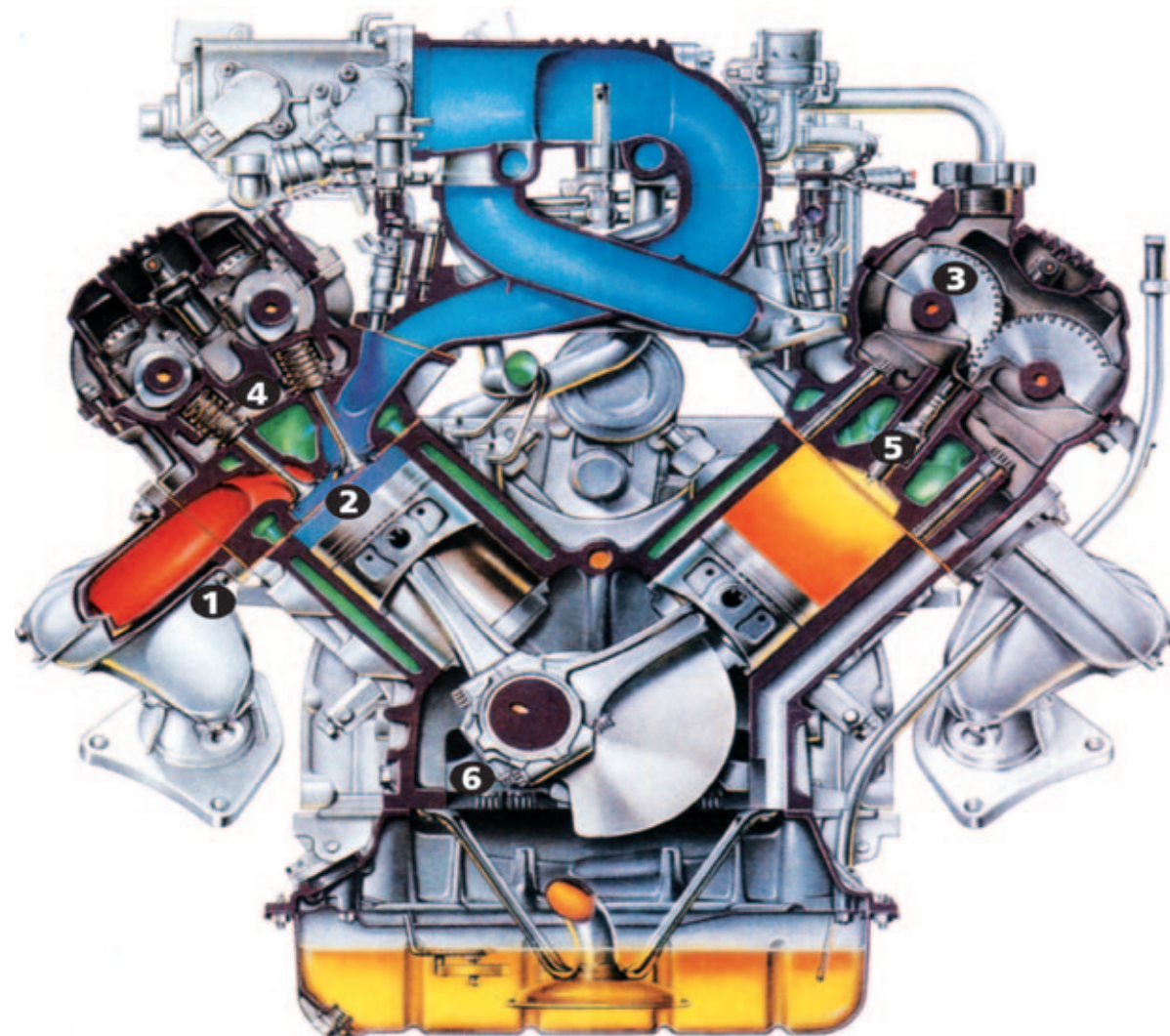
Los cigüeñales eran todos de 5 bancados, y tenían los muñones desfasados a 90 grados. Motores generosos en cuanto a cilindrada, estos motores no necesitaban velocidades altas para entregar una aceptable potencia. La firma Ford participó además en las famosas 24 Horas de Le Mans en aquella época.

En la evolución del motor, no se registra un avance en el sistema de escape, pero sí en el de admisión.

En los comienzos de la década de los '60, se comenzó a aprovechar el notable fenómeno de "resonancia acústica" en la admisión, practicada con conducto de longitud determinada.

En 1960, un motor V8 Dodge de 6,3 litros utilizó el diseño técnico-científico de los sistemas de admisión y escape, obteniendo un aumento del par motor de más del 10 por ciento, disminuyendo al

mismo tiempo el régimen de par máximo de 3.600 rpm a 2.800 rpm. Esta técnica era derivada, de las experiencias realizadas por el grupo Chrysler, sobre numerosos motores de competición ■



Motor de 8 cilindros en V a 90 grados con inyección indirecta de nafta/gasolina de fabricación japonesa - Lexus. 1- Múltiple de escape. 2- Cámara de combustión. 3- Engranaje de comando de los árboles de levas. 4- Tapa de cilindros. 5- Bujía de encendido. 6- Cama de apoyo del cigüeñal (bancadas). Vista exterior y en corte transversal del motor Turbo Diesel, de 6 cilindros para el BMW modelo 524 td. de 1983.

icepar

DISTRIBUIDOR DE AUTOPARTES

MAR DEL PLATA
Tel: 0223-4755100
Av. Colón 4834
mardel@icepar-sa.com.ar

ROSARIO
Tel: 0341-4576883
Fuhr 1548
rosario@icepar-sa.com.ar

CORDOBA
Tel: 0351-4211987
Igualdad 156
cordoba1@icepar-sa.com.ar

NEUQUEN
Tel: 0299 155-180774
Corrientes 824
neuquen@icepar-sa.com.ar

CASA CENTRAL - CABA Tel: 011-4581477 / Añasco 2216 / info@icepar-sa.com.ar

www.icepar.com.ar

Colombia fomenta su industria local

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Ministerio de Comercio Colombia



El Ministerio de Comercio, Industria y Turismo dio a conocer un proyecto de decreto para regular la importación de vehículos y autopartes en

Colombia. La iniciativa promueve que la industria pueda importar con arancel 0% los vehículos que vienen de los países con los cuales

Colombia no tiene TLC. Además, prevé eximir del impuesto de importación las autopartes que se usen para ensamblar vehículos.

Dicha situación se da en un contexto adverso para el mercado automotriz colombiano: según la Federación Nacional de Comerciantes (Fenalco) y la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (Andi), en septiembre el sector automotor reportó una caída del 35% frente a las ventas registradas el año pasado mientras que, en lo que va corrido de este año, las pérdidas se ubican sobre el 31,1%.

Renault (13,7%), Toyota (13,0%), Chevrolet (12,8%), Mazda (10,1%) y Kia (8,6%) fueron las marcas de autos con mayor número de ventas en Colombia durante el último mes.

Esta nota es presentada por:



TEXTAR

INNOVACIÓN.
ALTO RENDIMIENTO.
SEGURIDAD.
AYER. HOY. MAÑANA.

www.textar.com

CAPEMI®

Líderes en goma y goma metal

www.capemi.ar

COBREG®
BLOQUES Y PASTILLAS PARA FRENOS

TECNOLOGÍA MUNDIAL EN SU VEHÍCULO

Somos el principal proveedor de **pastillas de freno** de las montadoras en Brasil

cobreq.com.br

TMD FRICTION
A NISSHINBO GROUP COMPANY

Los autos nacionales encabezan las ventas

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: ACARA

Esta nota es presentada por:
Negocios & Autopartes

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos) (en unidades)

	Sep. 2023	Part	Ago. 2023	Part	Sep. 2022	Part	Var. %	Var. %	Acum. 2023	Part	Acum. 2022	Part	Var. %
1 Fiat CRONOS	4.488	14,2%	4.253	11,9%	3.002	9,2%	5,5%	49,5%	39.355	11,8%	31.821	10,6%	23,7%
2 Volkswagen AMAROK	2.917	9,3%	2.638	7,1%	1.899	5,9%	10,6%	53,6%	22.274	6,7%	16.434	5,5%	35,5%
3 Ford RANGER	2.687	8,0%	2.849	7,7%	1.354	4,2%	-5,7%	98,4%	18.898	5,7%	9.691	3,2%	95,0%
4 Toyota HILUX	2.486	7,9%	2.778	7,9%	2.171	6,7%	-10,5%	14,5%	23.452	7,0%	18.797	6,3%	24,8%
5 Peugeot 208	2.267	7,2%	2.709	7,2%	2.497	7,7%	-16,3%	-9,2%	30.664	9,2%	20.770	6,9%	47,6%
6 Renault KANGOO II	1.417	4,5%	1.391	3,8%	1.381	4,2%	1,9%	2,6%	13.460	4,0%	10.531	3,5%	27,8%
7 Toyota ETIOS	1.295	4,1%	2.452	6,6%	1.276	3,9%	-47,2%	1,5%	19.251	5,8%	13.378	4,5%	43,9%
8 Volkswagen TAOS	1.226	3,9%	1.162	3,1%	800	2,5%	5,5%	53,3%	8.534	2,6%	6.610	2,2%	29,1%
9 Nissan FRONTIER	1.218	3,9%	1.059	2,9%	745	2,3%	15,0%	63,5%	9.674	2,9%	5.749	1,9%	68,3%
10 Chevrolet TRACKER	1.185	3,8%	1.533	4,1%	315	1,0%	-22,7%	276,2%	9.563	2,9%	3.193	1,1%	199,5%
11 Renault Stepway	860	2,7%	1.013	2,7%	824	2,5%	-15,1%	4,4%	6.152	1,8%	4.852	1,6%	26,8%
12 Renault SANDERO	755	2,4%	1.070	2,9%	994	3,1%	-29,4%	-24,0%	8.464	2,5%	7.397	2,5%	14,4%
13 Renault LOGAN	614	2,0%	769	2,1%	817	2,5%	-20,2%	-24,8%	5.592	1,7%	5.274	1,8%	6,0%
14 Chevrolet CRUZE	603	1,9%	884	2,4%	829	2,6%	-31,8%	-27,3%	8.244	2,5%	12.516	4,2%	-34,1%
15 Mercedes Benz SPRINTER	488	1,6%	653	1,8%	505	1,6%	-25,3%	-3,4%	4.477	1,3%	3.742	1,2%	19,6%
16 Toyota YARIS	445	1,4%	1.109	3,0%	1.424	4,4%	-59,9%	-88,8%	8.511	2,6%	10.686	3,6%	-20,4%
17 Toyota COROLLA CROSS	427	1,4%	1.078	2,9%	1.096	3,4%	-60,4%	-61,0%	9.195	2,8%	9.056	3,0%	1,5%
18 Toyota COROLLA	404	1,3%	971	2,6%	582	1,8%	-58,4%	-30,6%	6.832	2,0%	8.124	2,7%	-15,9%
19 Toyota SW4	403	1,3%	527	1,4%	109	0,3%	-23,5%	269,7%	5.027	1,5%	3.040	1,0%	65,4%
20 Renault ALASKAN	330	1,1%	406	1,1%	446	1,4%	-18,7%	-26,0%	2.626	0,8%	3.522	1,2%	-26,4%

bre”, destacó el Presidente de ACARA, Sebastián Beato, para luego agregar que “ha funcionado el acuerdo realizado mediante el cual las fábricas mantenían el precio de los modelos comprometidos a cambio de que se abra el ingreso de autopartes y modelos importados, lo que se vuelve vital para tener una oferta completa”.

En este contexto, el ranking de septiembre tuvo una particularidad positiva para la industria argentina, ya que nueve de los diez vehículos más vendidos del mes fueron nacionales. A los líderes Fiat Cronos y Volkswagen Amarak le siguieron Ford Ranger, Toyota Hilux, Peugeot 208, Renault Kangoo, Toyota Etios (el único importado, en este caso desde Brasil), Volkswagen Taos, Nissan Frontier y Chevrolet Tracker. En cuanto a las marcas, el ranking fue encabezado por Toyota, con 5.515 vehículos (17,6%); seguido por Fiat, con 4.984 unidades (15,9%); Volkswagen, 4.815 (15,3%); Renault, 4.264 (13,6%); Ford, 3.347 (10,7%); Peugeot, 2.525 (8,0%); Chevrolet, 2.139 (6,8%); Nissan, 1.612 (5,1%); Citroen, 651 (2,1%); y Mercedes Benz, 563 (1,8%).

De acuerdo a los datos difundidos por ACARA, en septiembre se patentaron 33.304 unidades, una caída de 4,3% respecto a septiembre de 2022 y del 15,6% en relación a agosto último. En tanto, el acumulado de los primeros nueve meses del año registra un incremento de 9,5%. “Las cifras de septiembre muestran que el nivel de patentamientos se mantiene aceptable, pese al faltante importante de unidades, pero la buena noticia es que se ha retomado la liberación de SIRAs, y con un buen volumen, algo que hacía meses que no sucedía y que se empezará a ver reflejado en octu-



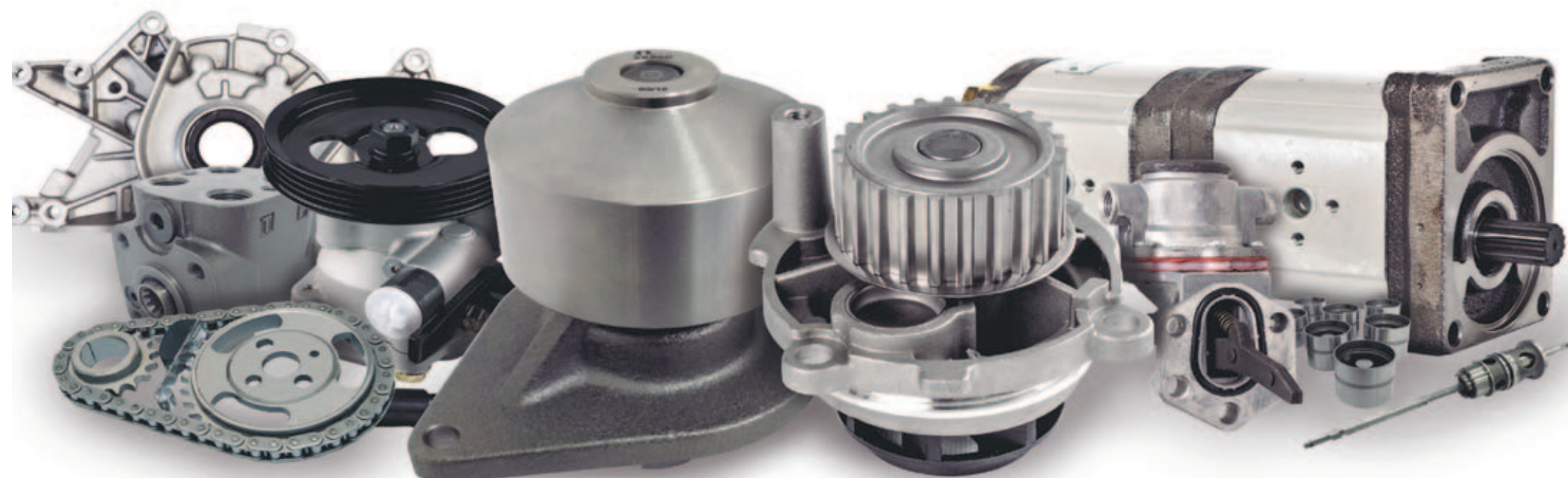
RETENES
SENSORES
HERRAMIENTAS
BOMBAS DE AGUA
DISCOS DE FRENO
CAMPANAS DE FRENO
RULEMANES
KITS DE EMBRAGUE
PASTILLAS DE FRENO
MAZAS DE RUEDA
CABLES DE FRENO
CINTAS DE FRENO
REPARACIONES
y MÁS...

EMBRAGUES SECO
IMPORTADORES EXCLUSIVOS

irfren's

Miralla 1865- CABA

www.IRFRENS.com
11-6889-4147 (whatsapp)
4635-2600 4683-1595/1789
irfrens@gmail.com



Conoce nuestra línea completa de productos

Bomba De agua
Línea Leviana

Bomba Hidráulica
Línea Agrícola

Bomba De agua
Línea Pesada

Bomba de Dirección Hidráulica
Línea Leviana y Pesada

Bomba de Combustible
Línea Leviana y Pesada

Bomba de Aceite
Línea Leviana y Pesada

Kit de Distribución
Línea Leviana y Pesada

Tucho Hidráulico
Línea Leviana y Pesada

Descargar nuestro APP y CATALOGO
www.indisa.com.br/catalogo

COMUNICACIÓN – BU N° 03 10/2023

Comercial / **Técnica** / Producto



SWITCH PRESIÓN ACEITE

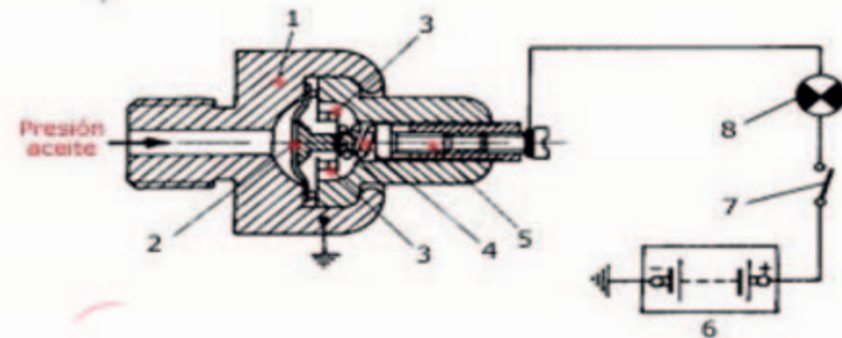
FUNCIONAMIENTO

Es un interruptor eléctrico que actúa por presión, abriendo, cerrando o conmutando el circuito eléctrico de presión de aceite.

Con el motor en marcha, el interruptor se acciona en el valor de presión mínima establecido para cada referencia

ESQUEMA GRAL DE FUNCIONAMIENTO

- 1- Cuerpo o carcasa
- 2- Membrana
- 3- Contactos eléctricos
- 4- Muelle
- 5- Tornillo de regulación activación
- 6- Batería
- 7- Interruptor llave de contacto
- 8- Lámpara testigo



Presión de aceite

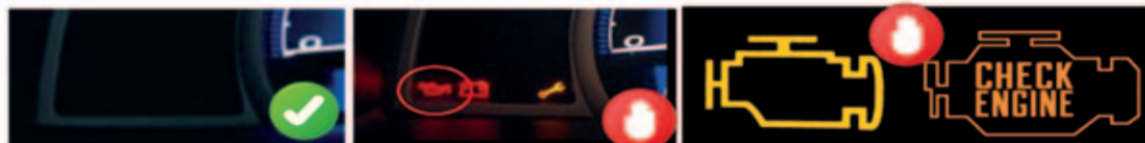


MOTOR APAGADO

En contacto



MOTOR ENCENDIDO



Si la presión de Aceite se encuentra por encima de los valores definidos para el switch, el testigo se mantiene apagado.

Si la presión de Aceite se encuentra por debajo de los valores definidos para el switch, el testigo no se apaga o se enciende.

En vehículos modernos el switch también envía señal a la computadora de abordo.

Los switch más comunes son los que tienen un esquema eléctrico NORMAL CERRADO puede haber de 1 o 2 contactos (depende del diseño del fabricante)



Aunque menos comunes, existen varias alternativas o combinaciones según el diseño del fabricante y de la función que se asigne al switch. Existen switches NORMAL ABIERTO y CONMUTADORES. Puede haber desde 2 hasta 4 contactos.



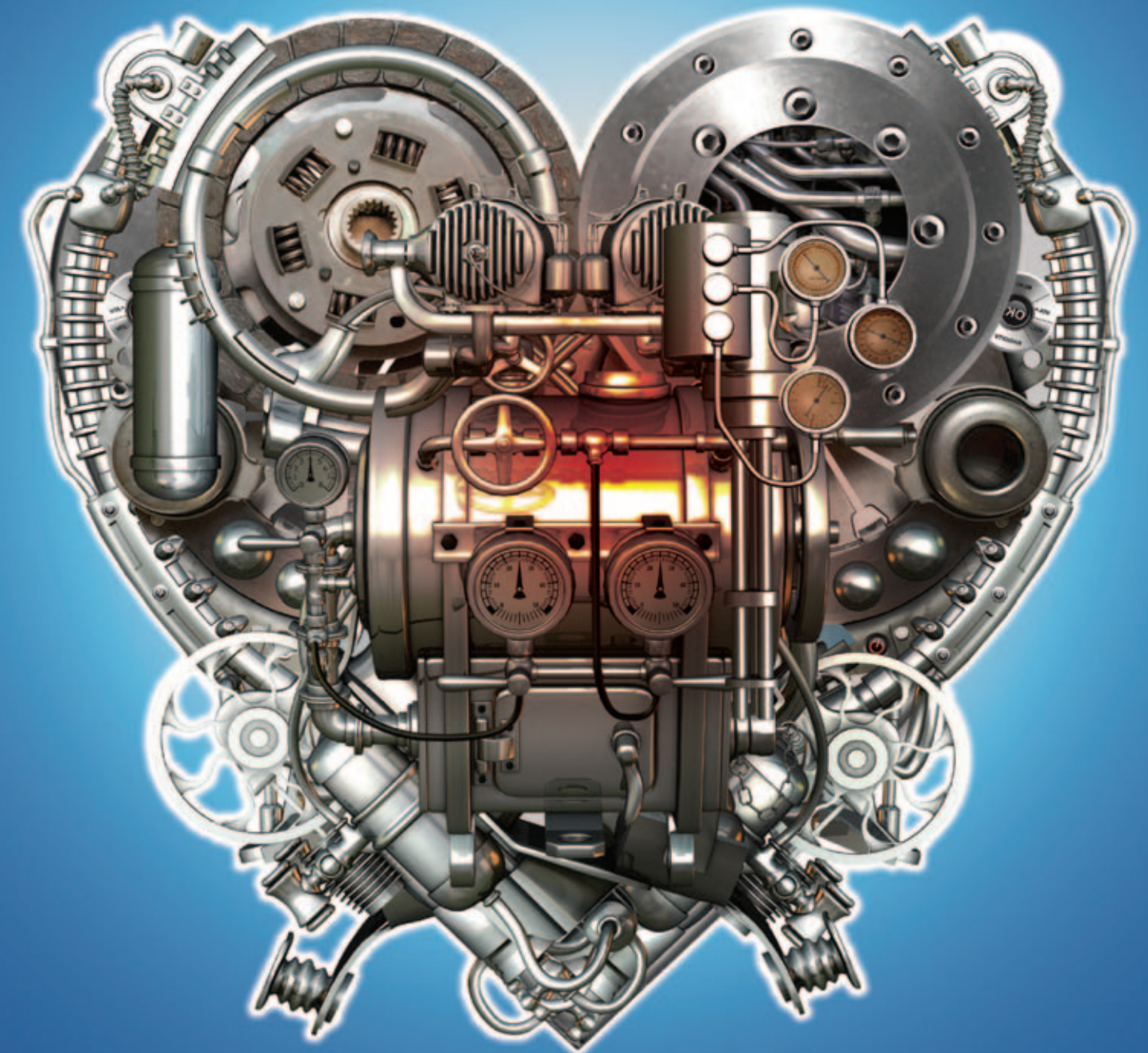
En el catálogo Web Calorstat se encuentran las especificaciones técnicas (esquemas eléctricos, de conexión, presión de trabajo y rosca).



NOTA

Existen también Sensores de Presión de Aceite Variables, con un principio de funcionamiento completamente diferente. Son menos comunes de encontrar y su función es enviar información a los Indicadores y/o Sistemas de Gestión Electrónica.

En el corazón del motor desde 1927



Vernet es una empresa familiar que se ha convertido en líder mundial en soluciones termostáticas. Desde su creación por Edgar B. Frank en 1927, Vernet ha desarrollado productos innovadores para los principales fabricantes de automóviles del mundo.

Marca del grupo Vernet, Calorstat es referente en el aftermarket automotriz. Calorstat ofrece una completa línea de productos para el segmento liviano y pesado con más de 3000 referencias de calidad OE a los distribuidores y reparadores más exigentes en más de 140 países. www.calorstatbyvernet.com



El sistema de frenado

Bugatti Carlos ©



Sabemos que las fábricas terminales, productoras de automóviles de elevadas prestaciones, vienen ofreciendo al mercado innovaciones – durante años– con respecto a los frenos, que son el resultado de una evolución de sus amplias experiencias en las competiciones.

El elevado nivel de rendimiento del sistema que poseen los modelos fabricados en serie, es el resultado del tiempo dedicado a la investigación y el desarrollo. Un automóvil de mayores prestaciones que los originales, fabricados en serie, debe adecuar también su sistema de frenos. En la última época, va desapareciendo el freno a tambor, aparece el freno a disco, el servofreno, el sistema ABS (Anti Bloqueo de Ruedas), el sistema ASR (Regulador Antideslizante en Aceleración), y, sin duda, actualmente, la situación técnica al res-

pecto es muy buena realmente. Sin embargo, sabemos que se hace importante optimizar el rendimiento de los sistemas frenantes, si el auto-

pecto es muy buena realmente. Sin embargo, sabemos que se hace importante optimizar el rendimiento de los sistemas frenantes, si el auto-

móvil es del tipo deportivo, o se modifica el uso de neumáticos, de la suspensión, amortiguación o de la estabilidad a un auto normal fabrica-

do en serie. En el caso de los neumáticos, que poseen mayor superfi-

Continúa en la pág. 74 →



Especialistas en Frenos



- ◆ Asesoramiento profesional
- ◆ Despachos diarios a todo el país
- ◆ Línea Liviana y Pesada
- ◆ Atendemos Casas de Repuestos y Talleres Mecánicos



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

INYECCIÓN DIESEL ELECTRÓNICA Y TURBOS- IMPORTADORES DIRECTOS

- Inyectores - Toberas - Válvulas
- Bombas de alta presión y sus partes
- Conectores de retorno
- Cartuchos para turbos
- Fichas para inyectores... y mucho mas

ENVÍE SU CONSULTA a ventas@lautarodiesel.com.ar y descargue nuestro catálogo de www.lautarodiesel.com.ar

Lautaro Diesel - www.lautarodiesel.com.ar - Bartolomé Jaime 41 - Barrio Marques CP 5008 - Córdoba - Argentina - Tel: +54-351-4774009 - Tel/Fax: +54-351-4767828 Email: lautarodiesel@gmail.com / ventas@lautarodiesel.com.ar

Para recibir OFERTAS envíenos un WhatsApp **351-3889995**

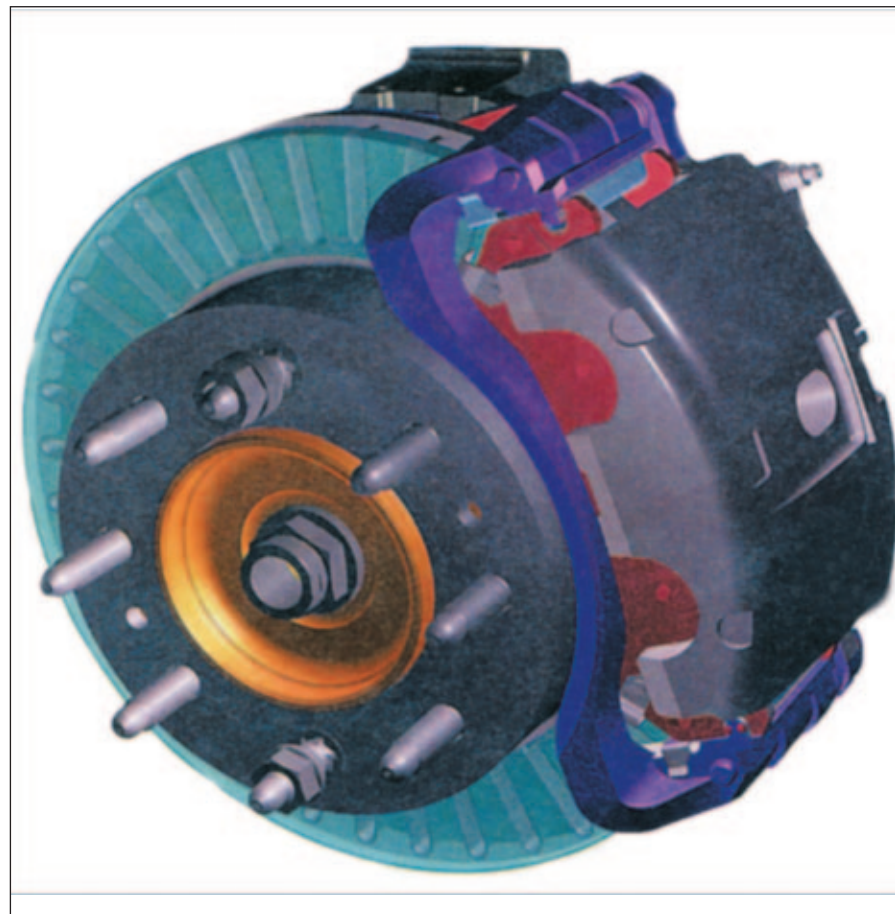
FAVOR ENVIENOS SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A: lautarodiesel@gmail.com

contacto@frenosol.com.ar
(223) 692 - 4972
Mar del Plata, Argentina



@frenosol
@frenosol
www.frenosol.com.ar





negativas muy superiores a las aceleraciones positivas. Es sabido que, en cierto modo, funcionan al contrario de un motor térmico, ya que convierten en calor la energía mecánica. Sin embargo, la potencia que alcanzan a desarrollar los fre-

nos puede ser bastante superior. La cantidad de calor generada en la unidad de tiempo, debido a la fricción de las pastillas contra el disco, en especial con el uso deportivo,

Continúa en la pág. 78 →



El sistema de frenos está siempre muy solicitado, en especial desde el punto de vista térmico, ya que muy seguido desarrollan temperaturas muy altas.

En el diseño del conjunto de frenos, se utiliza mucho la computadora, tanto en los discos como en las pinzas, que normalmente son del tipo autoventilados.

cie de contacto con el suelo – impronta más grande–, sin duda pueden transmitir al piso potencias mayores (también puede aprovecharse en las frenadas). Si se prepara el motor, para lograr mayor rendimiento, está claro que optimizar la performance de los frenos se transforma en una exigencia. Es decir que a mayor potencia generada por el motor –mayor tracción– corresponde una mayor potencia frenante.

las pastillas de freno originales, se puede, en ciertas oportunidades, lograr una sensible mejora. Es por esto que existe un gran mercado de discos y pastillas, y de pinzas especiales, ya que muchos automovilistas dedicados a la conducción deportiva, buscan mayores prestaciones en el frenado, en relación con los otros automóviles. Los frenos pueden estar sometidos a solicitudes –cargas y esfuerzos– muy intensas, y por otra parte deben asegurar aceleraciones

Fábrica de Pistones para Frenos





Precimec

Pistones Estampados y Mecanizados en CNC / Kits de reparación



Web site: www.precimec.com.ar
 E-mail: ventas@precimec.com.ar - precimec@hotmail.com

CADA GIRO EN PERFECTA ARMONIA

PARA VEHICULOS CON SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑON Y CREMALLERA Y CON ASISTENCIA ELECTRICA



FyV recomienda para su seguridad no utilizar recambios o elementos refaccionados, los elementos de dirección de un vehículo están denominados como un elemento de seguridad, y como tal, deben cumplir con las normativas de fabricación y los ensayos especificados en la norma IRAM - AITA 11-A1.

Todos nuestros productos se fabrican bajo esta norma y las exigidas por la OEM. Es así como podemos brindar una opción de excelencia y llegar a ser el primer productor en volumen de piezas y cantidad de modelos en stock de America Latina para el mercado del aftermarket.

El reemplazo de los sistemas de asistencia hidráulica por eléctrica (EPSC) nos ofrece la oportunidad de nuevos desarrollos ampliando nuestro portfolio significativamente en los próximos años.

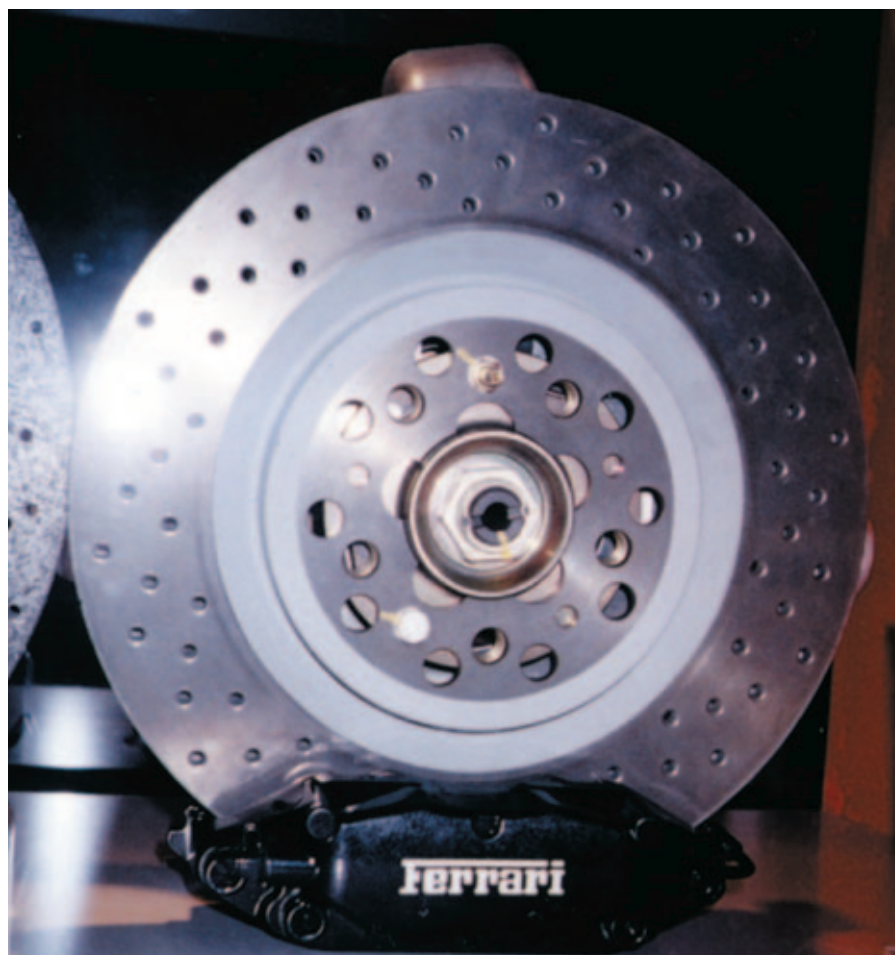
!!! Somos proveedores de los dos primeros proyectos de autos eléctricos fabricados en serie en Argentina !!!



LAS CAJAS DE TODAS LAS MARCAS, EN UN SOLO LUGAR

GERVASIO POSADAS 1147 - (B1643FTW) BECCAR - BUENOS AIRES - ARGENTINA
 (54 11) 4743 - 2397 / 1900 / 4742 - 8977 FyV@FYV.COM.AR - WWW.FYV.COM.AR





Un automóvil de mayores prestaciones que los fabricados en serie, debe adecuar también su sistema de frenos – Ferrari.

deberá ser convenientemente eliminada. Los fabricantes de frenos tienen como objetivo, no solo lograr elevadas “deceleraciones” (es decir, muy reducidas distancias de frenado) sino también el realizar componentes que sean capaces de soportar solicitudes más altas que los

de serie, y si es posible con menor peso.

Gran cantidad de automóviles fabricados en serie, están equipados con sistemas de freno con “pinzas flotantes”, por razones de espacio y de conveniencia económica. Estas pinzas tienen un solo pistón, o dos en

paralelo, ambos ubicados del mismo lado, con una sola pastilla móvil (en la cual actúa el pistón) y una pastilla fija. Cuando el circuito hidráulico de comando es sometido a presión, el pistón es empujado hacia la parte externa, es decir contra el disco, y al mismo tiempo el cuerpo de la pinza (que puede desplazarse sobre los pernos guía) se desplaza en sentido opuesto.

El disco es de esta manera presionado con fuerza entre las dos pastillas, siendo frenado. Cuando, sin embargo, aumentan las prestaciones, es necesario montar un sistema de mayor rendimiento. Cabe señalar que en diferentes autos deportivos, o de alta gama –sin entrar en los de competición–, se usan pinzas fijas, con pistones opuestos que presionan al disco, a través de las pastillas, en forma hidráulica.

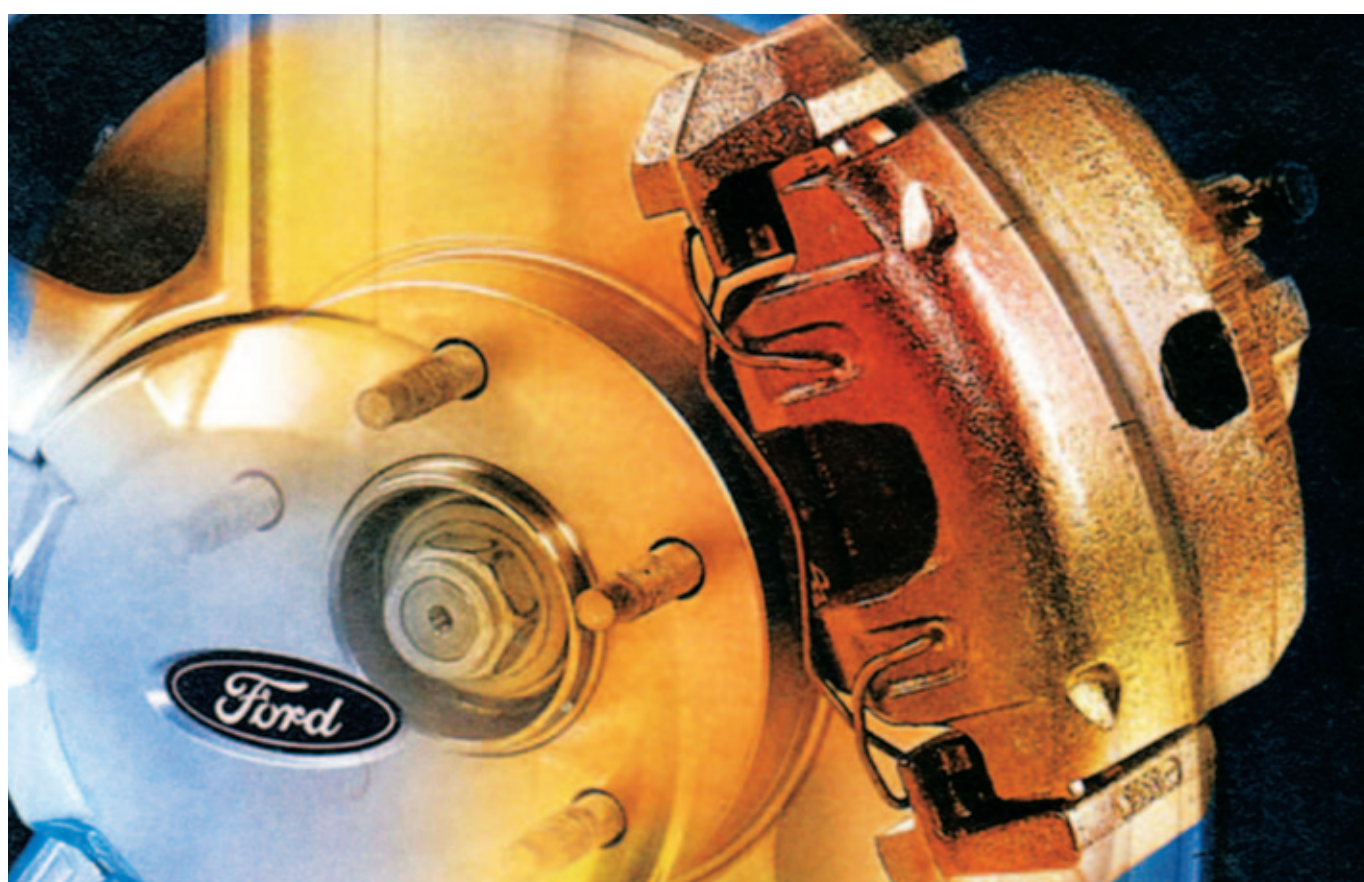
En los automóviles preparados, no solo la potencia del motor es superior con prestaciones que resultan mayores que los originales, sino que además se adoptan neumáticos más anchos, y ruedas con mayores ángulos de “comba”.

Esto hace aumentar el espacio disponible, y permite por lo tanto montar normalmente pinzas fijas, que pueden garantizar un comportamiento mejor, es decir prestaciones superiores respecto al frenado. En los últimos tiempos, se ha pasado de los dos pistones opuestos, a la pinza de cuatro pistones, la ventaja de esta aplicación es que, a paridad de diámetro de disco, aumenta el diámetro “eficaz” y por lo tanto mejora la potencia frenante. Las pastillas poseen una forma alargada, y por lo tanto mejoran la distribución de la presión, que se reparte sobre una superficie más amplia. También el calor es distribuido en un área mayor, en lugar de estar concentrado sobre un área más estrecha. El diámetro “eficaz” del disco, es la distancia existente entre el eje de rotación (es decir el eje del disco) y los ejes del pistón o de los pistones.

En la actualidad, se ofrecen en el mercado pinzas con una cantidad de pistones superior a cuatro, y existen además construcciones especiales con doce pistones opuestos (seis en una semipinza y seis en la otra).

Una tendencia que se da en estos últimos años, y que va progresando, es el aumento del diámetro de las ruedas, cosa que tiene su ventaja en lo que respecta a los frenos, ya que permite el uso de discos más grandes. Con respecto a las “masas no suspendidas”, hay propuestas recientes, de discos fabricados con materiales que poseen una densidad concretamente inferior respecto a la conocida fundición.

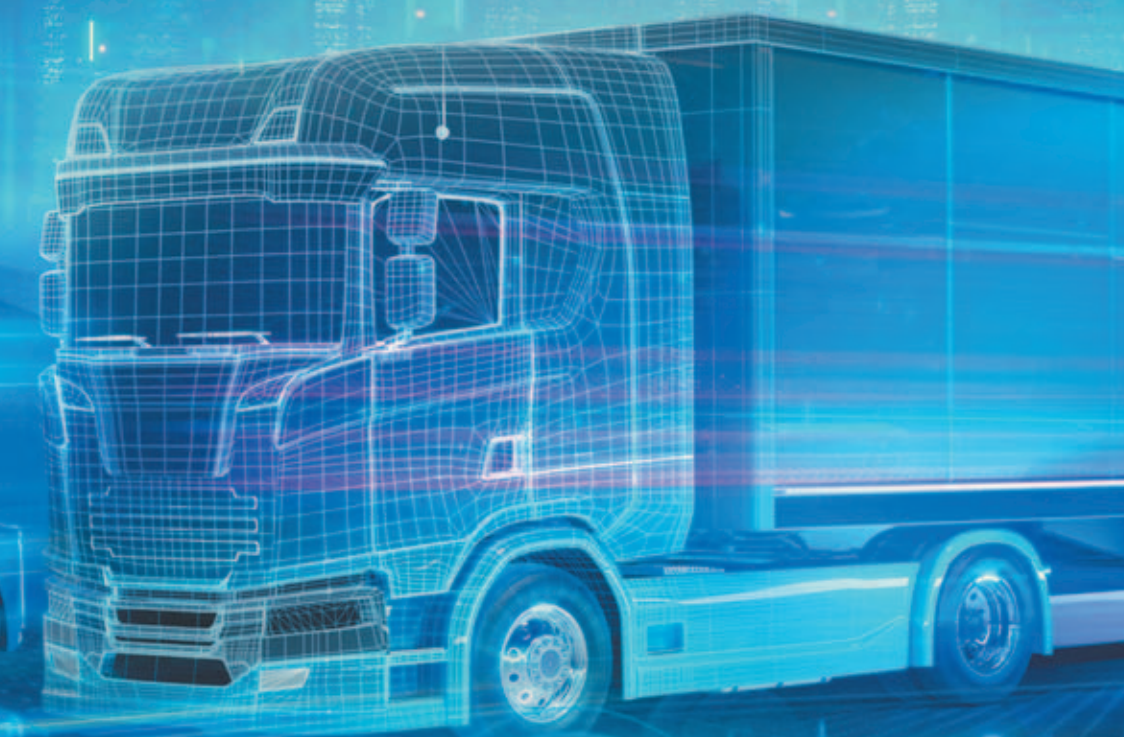
Entre las propuestas más interesantes, están las relacionadas con la cerámica, con discos producidos a través del proceso de sinterizado, y con los materiales metalocerámicos, como –por ejemplo– aquellos contruidos con una matriz de aluminio en la cual se dispersan, partículas duras y fibras de cerámica ■



Las pinzas de serie deben ser compactas, y de bajo costo, y debido a ello, casi siempre son del tipo flotante – Ford.



AFTERMARKET



Avancemos juntos

Incorpore marcas con calidad de equipo original, y soluciones innovadoras.

Sume marcas y productos LEMFÖRDER, SACHS, TRW, WABCO y HELLA, a su comercio o taller y acceda a la mejor calidad, que le permitirá ofrecer a sus clientes las mejores soluciones.

Obtenga más información en aftermarket.zf.com/ar

LEMFÖRDER

SACHS

TRW

WABCO

HELLA

distribuido por
ZF Aftermarket Argentina

E-C3, el primer eléctrico accesible en Europa

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Citroën

Esta nota es presentada por:



El director general de Citroën, Thierry Koskas, explica: «Ofrecer vehículos accesibles siempre ha sido una parte importante del ADN de Citroën. Pero las expectativas de los clientes respecto a los vehículos del segmento B han cambiado, sobre todo con el aumento de la popularidad de los SUV y el creciente deseo de conducir en modo eléctrico en nuestras ciudades y sus alrededores, y para los fabricantes europeos de vehículos se ha vuelto más difícil satisfacer esas expectativas. De forma única, Citroën se atreve a hacer exactamente eso con el nuevo ë-C3 totalmente eléctrico para los compradores europeos: un utilitario B fresco, puntero y cómodo, totalmente equipado, diseñado específicamente para Europa y fabricado en Europa, y extremadamente accesible con precios a partir de 23.800 euros».

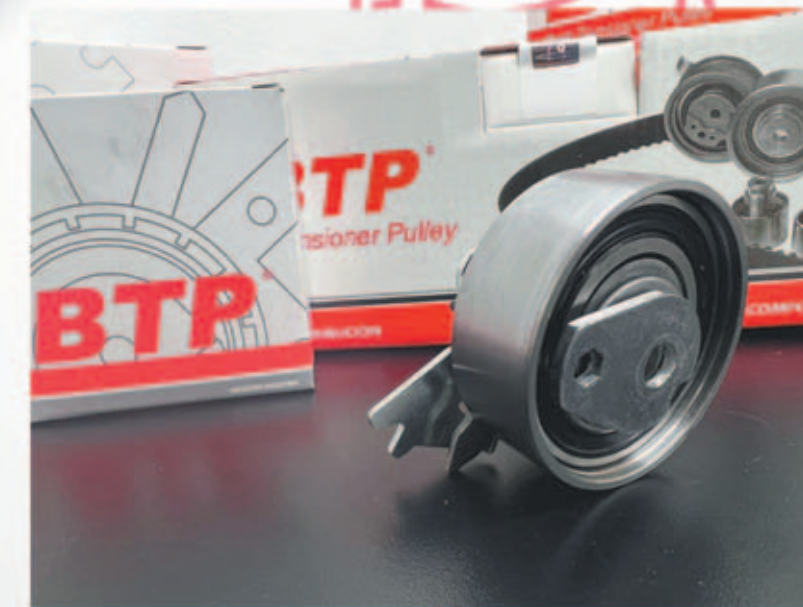
Citroën desafía las reglas del juego de los autos del segmento B diseñados y fabricados en Europa con la presentación de la cuarta generación del C3: ë-C3 totalmente eléctrico. El modelo encabeza con orgullo la cuarta generación del auto más popular de Citroën, que ha vendido más de 5,6 millones de unidades desde el

lanzamiento de la primera generación en 2002. El C3 está siendo el modelo más popular de la marca y representa el 29 % del volumen de ventas europeo de Citroën. En 2022, el C3 captó el 11 % global del mercado europeo del segmento B. Significativamente, el nuevo ë-C3 marca un nuevo capítulo para Citroën.

La popular y atrevida Marca se reinventa para afrontar con determinación los retos de hacer accesible a todos la movilidad totalmente eléctrica con el primer B-Hatch totalmente eléctrico diseñado y fabricado en Europa para clientes que desean las ventajas de la movilidad de emisiones cero a un precio neto, justo y accesible.

BTP[®] Belt Tensioner Pulley

“DESDE HACE MAS DE 17 AÑOS FABRICANDO AUTOPARTES CON LA MAS ALTA TECNOLOGÍA PARA VEHICULOS NACIONALES E IMPORTADOS”



KITS DE DISTRIBUCION



TENSORES



KITS DE CADENA

INDISEL[®]
Tecnología Diesel

BOSCH
Diesel Service

SERVICIOS: Reparamos inyectores y bombas
VENTA de productos NUEVOS/ORIGINALES



Inyector



Bomba de alta presión



SIEMENS



JOHN DEERE

BOSCH



DELPHI



DENSO



Tel: WhatsApp 11 5843-3695 - Llamadas: 47663150

[@Indisel.Oficial](https://www.facebook.com/Indisel.Oficial) Av. Avelino Rolón 768 / Boulogne



www.indisel.com.ar

Fernández D'Oliveira 3353 - Caseros - Buenos Aires - CP (1678) - TE: 011 47593496

www.tensoresbtp.com
info@tensoresbtp.com / ventas@tensoresbtp.com

Forjando el futuro: una Industria Argentina que crece

En un recorrido por los desafíos del sector autopartista, conversamos con Christensen Adrián, Gerente de THE Rodamientos de Embrague, una firma que ha demostrado calidad en industria nacional.



Adrian Christensen, Gerente THE Rodamientos de Embrague

TA: ¿Cómo fueron los orígenes de la empresa?

La empresa tuvo sus inicios en 1968 en la ciudad de Avellaneda, donde comenzó a forjar su trayectoria entre amigos y familiares. En el año 2004, se trasladó a Lanús, ocupando un predio de 600 m². A lo largo de su historia, la compañía ha evolucionado y se ha adaptado a nuevas generaciones, siempre con la meta de un crecimiento estable y la búsqueda de un mejor posicionamiento en los

mercados internos. Desde el inicio, nos destacamos por la fabricación de horquillas y crapodinas de embrague, atendiendo a sectores automotriz liviano, agrícola y de vehículos pesados, como camiones.

TA: ¿Hoy, que características tiene?

Actualmente, poseemos 3 galpones sumando 2000 m², y con 23 empleados. Hemos priorizado la incorporación constante de maquinaria y técnicas avanzadas para seguir desarrollando nuevos productos y alcanzar la eficiencia en las entregas, bajo los estándares de calidad de la norma ISO. Siempre inquietos a tener más conocimiento e investigar para brindar piezas de alto rendimiento.

TA: ¿Cómo organizan la comercialización de sus piezas?

Nuestra principal estrategia de ventas se centra en equipo, con una red de vendedores y distribuidoras en

Argentina. Esta estructura permite estar presentes como la primera opción nacional. La situación económica de nuestro país, suele plantearnos altos desafíos para la exportación en costos y trámites, pero hemos logrado exportar nuestras líneas y competir en el exterior con calidad. Trabajamos y esperamos que el entorno mejore para obtener nuevas oportunidades de exportar.

TA: ¿Cómo trabajan para actualizar sus líneas y acompañar los avances tecnológicos?

Procuramos tener escucha activa hacia nuestros clientes, solucionando sus inquietudes, lo que nos lleva a incorporar maquinarias de avanzada, buscando optimizar el resultado

de nuestros productos. Además, brindamos capacitación constante a nuestros empleados para contar con mano calificada y actualizada en nuestras líneas de producción.

TA: ¿Cuáles perspectivas tienen para el futuro de la Empresa y del sector autopartista?

Tenemos muchas perspectivas y seguiremos con convicción en nuestra marca y productos. Esto, como mencioné antes, está vinculado a un entorno que respalde a las industrias, que son la base de nuestro sistema económico. Estamos convencidos que Argentina tiene excelente calidad, y con una correcta gestión, especialmente hacia el rubro de autopartes, el futuro es alentador.



PRIMER ALTERNATIVA DEL MERCADO DE REPOSICIÓN

THE RODAMIENTOS DE EMBRAGUE ClutchBearing

LÍNEAS LIVIANA - PESADA - AGRÍCOLA
IMPORTADOS - COMPLEMENTOS

INDUSTRIA ARGENTINA
WWW.THE.COM.AR

THE.RODAMIENTOS
+54 9 11 2883-3216



FIRST CHOICE

Made in Italy



Visítenos en **automechanika** BUENOS AIRES Stand 2B-40 Del 10 al 13 de abril del 2024

BRAKE SYSTEM MANUFACTURER
OE quality for the aftermarket oriented supply



LPR Frenos S.A
Av. Del Libertador 1124 (B1638EX)
Vicente Lopez - Buenos Aires - Argentina
PH (+54 11) 5277-0661
www.lprargentina.com.ar

+ 15.000 references in range
96% car parc cover
25.000.000 pieces produced per year

LPR Uruguay S.A
Dr. Javier Barrios Amorin 1612 (11200)
Montevideo - Republica Oriental del Uruguay
PH: (+598) 2409-6709
www.lpruruguay.com



www.lprargentina.com.ar





Un sitio, todos los repuestos.

Autopartesweb.com
Entre especialistas

www.autopartesweb.com

JUNTAS PRO
LINEA LIVIANA

LANZAMIENTO!



Casas de Repuestos y Lubricantes - GBA

www.autopartesweb.com

ELIMAX • SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN
40 AÑOS DE EXPERIENCIA EN TREN DELANTERO Y SUSPENSIÓN. REPARACIÓN DE AMORTIGUADORES, CREMALLERAS, EJES TRASEROS, ARAÑA DE SUSPENSIÓN

elimaxsuspension@gmail.com 11 3666-5747

COPIAR • PARTES DE MOTOR
ESPECIALISTAS EN REPUESTOS DE MOTOR

copiarmotor@gmail.com 11 6449-9268

ENCENDIDO 42 • ENCENDIDO E INYECCIÓN
TODA LA LÍNEA DE REPUESTOS ELÉCTRICOS, CARBURACIÓN E INYECCIÓN.

encendido_42@yahoo.com.ar 11 7025-7417

BULONERA MEET • MÁQUINAS Y HERRAMIENTAS
BULONERÍA Y FERRETERÍA INDUSTRIAL, 30 AÑOS DE EXPERIENCIA EN EL RUBRO

bulonerameet@hotmail.com 11 3809-4994

LUBRICENTRO LB
CENTRO DE LUBRICACIÓN Y VENTA DE REPUESTOS DE ENCENDIDO. DISTRIBUCIÓN DE LUBRICANTES Y FILTROS

lblubricentro@gmail.com 11 6021-9620

FYR CALVET SRL • SUSPENSIÓN
ESPECIALISTAS EN SUSPENSIÓN Y CHASIS DE CAMIONES Y REMOLQUES.

ventas@fyrcalvet.com 11 2170-8619

PIOVANO REPUESTOS
REPUESTOS NACIONALES, ORIGINALES E IMPORTADOS DE FIAT, PEUGEOT, CITROEN, VW.

repuestos.piovano@gmail.com 11 2620-6508

AutopartesWeb

UN SITIO, TODOS LOS REPUESTOS

contacto@autopartesweb.com

Corteco, una marca del Grupo Freudenberg, presenta para el mercado de reposición una línea de productos con calidad original. Las nuevas **JUNTAS PRO** para línea liviana fueron desarrolladas con tecnología alemana, de profesional para profesional.

Visite:

[f](#) [▶](#) [@](#) [in](#) Corteco Brasil / www.corteco.com.br

a brand of
FREUDENBERG-NOK



Formá parte de AutopartesWeb escribiendo a contacto@autopartesweb.com

La Suspensión

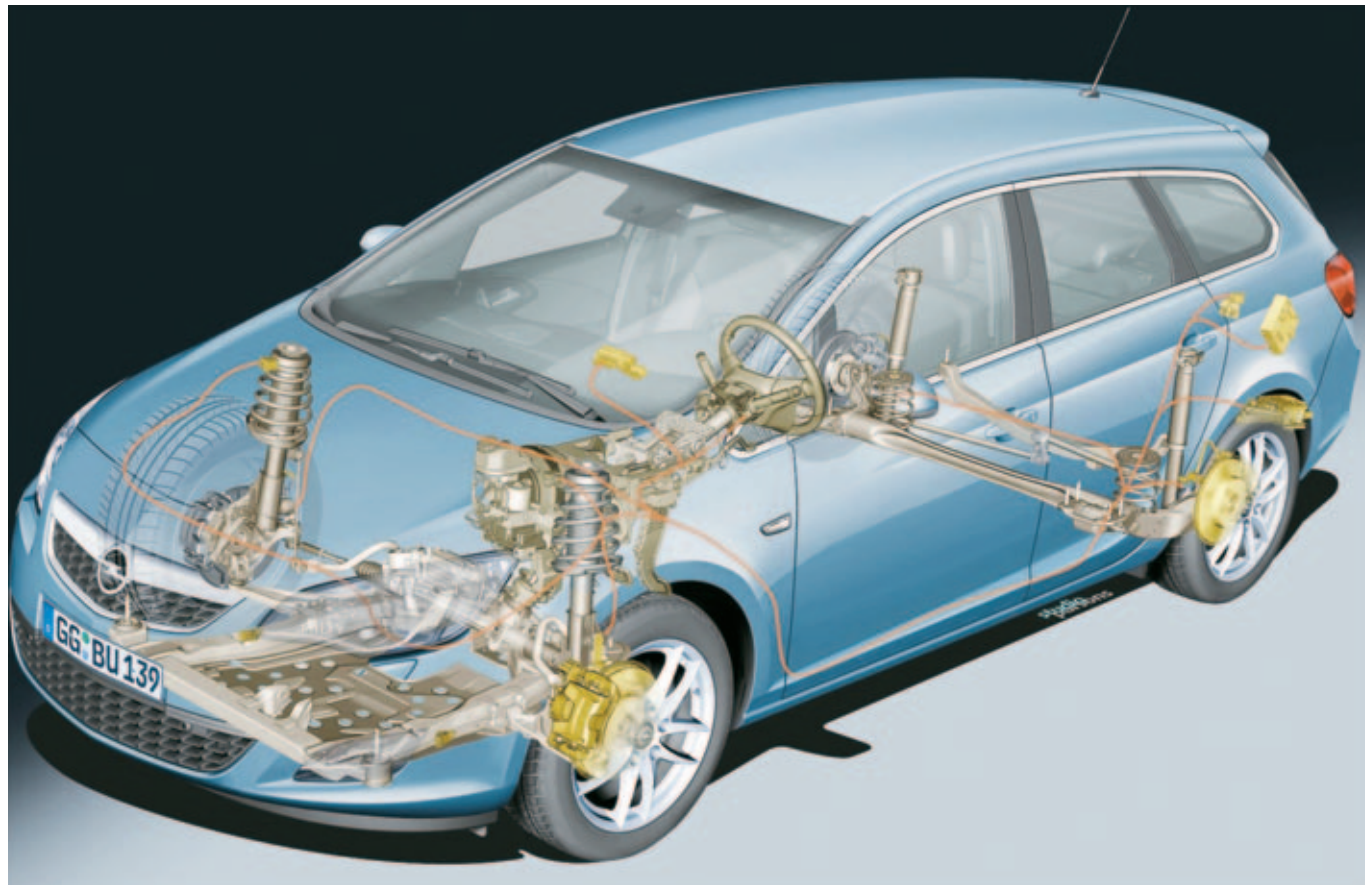
Nuvolari Enzo ©

Cuando un automóvil cricula por las calles o por las rutas, se producen fenómenos oscilatorios en la carrocería o estructura portante, y en las ruedas.

La intención, es analizar en este caso las características de una suspensión para un vehículo deportivo, de la manera más simple posible. Se trata de los movimientos y oscilaciones de las masas "no-suspendidas", y de las masas "suspendidas". Respecto a la estabilidad que brinda un sistema de suspensión, es necesario saber que un vehículo fabricado en serie, con características normales, es decir no deportivos, posee también una suspensión poco adaptada a la conducción deportiva, y constituye un auténtico problema en velocidad.

En realidad, las fábricas terminales montan en los vehículos, componentes como los resortes, amortiguadores y otros, en parte por compromiso.

Las suspensiones suministran al mismo tiempo, un ambiente "mullido", gracias a la acción de los diferentes componentes elásticos, y una función de "suavizar" a través de los amortiguadores.



Para un automóvil, de características deportivas, la suspensión debe ser "blanda", es decir que se debe eliminar todo aquello que sea rígido.

Sin duda el confort de funcionamiento o de marcha, es de gran importancia, para un automóvil producido en serie, que no tenga características deportivas. Para obtener este perfil en un buen nivel, la suspensión debe ser "blanda", es decir que se debe eliminar todo aquello que sea rígido. En este caso, la absorción de los golpes y de las irregularidades del camino es mejor, pero al mismo tiempo es mayor la inclina-

ción variable en frenada y en aceleración, es notablemente más acentuada.

La situación empeora, debido a que la deformación de los resortes es mayor, y que el centro de gravedad o baricentro es más alto. En un vehículo, se distingue la masa "no suspendida" y la "suspendida". La primera es constituida por las ruedas y por todo lo que se mueve verticalmente junto a ellas, debajo de la

suspensión. La masa suspendida, por otra parte, está constituida por la estructura portante y por todos los componentes, desde el motor hasta el tren trasero, solidarios con ella, es decir todo lo que está encima de las suspensiones.

Las mismas sin duda, cumplen la función de garantizar el necesario confort de marcha, a los ocupantes

Continúa en la pág. 86 →



automechanika
BUENOS AIRES

10 – 13.4.2024
La Rural Predio Ferial

Sumate a la
exposición líder en
servicios para la
industria automotriz
de Sudamérica

www.automechanika.com.ar
automechanika@argentina.messefrankfurt.com

¡Seguinos
en las redes!

#AutomechanikaBA

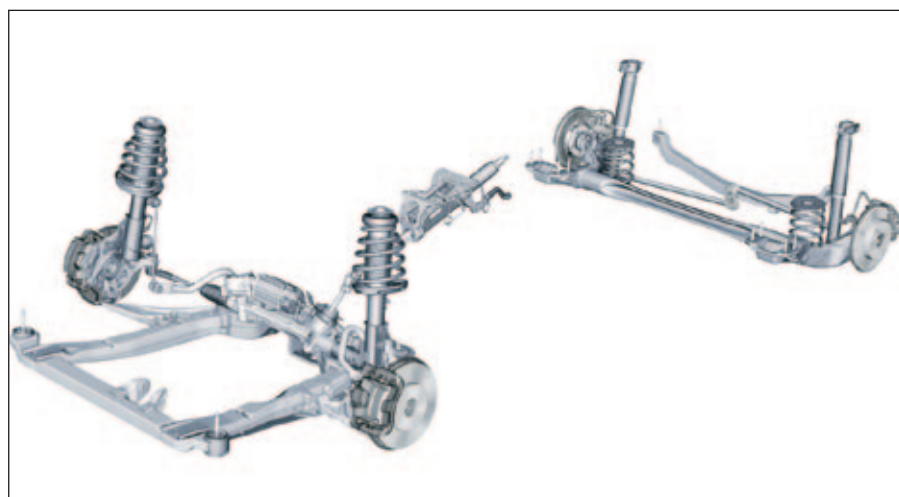


REGISTRADORES DE CONTROL S.A.
DESDE 1969 EN SISTEMAS DE CONTROL

<p>Tickeadora para Estacionamiento</p> <p>Modelo ROC 1020</p> <ul style="list-style-type: none"> *Administra autos en playa. *Cajas Parciales y Totales. *Admite hasta 10 categorías de vehículos distintas. *Fácil de programar. *Porta rollo incorporado. *Impresor Térmico para rollos de 57 x 30 mm. 	<p>Asistencia y Control de Accesos</p> <p>Equipos de Avanzada Tecnología de Reconocimiento</p> <p>Facial y Huella Digital. Uso para oficinas, talleres y/o fábricas.</p> <ul style="list-style-type: none"> *Accesos *Barreras Vehiculares *Sensores de puerta abierta *Cerraduras Electromagnéticas 	<p>Cámaras de Seguridad</p> <p>*Sistemas de CCTV</p> <ul style="list-style-type: none"> *Videovigilancia *App para monitoreo desde cualquier dispositivo móvil con acceso a internet. 	<p>BARRERAS VEHICULARES</p> <p>Sarmiento 385 Piso 1° Of. 6 - C1041AAG - C.A.B.A.</p> <p>Tel.-Fax (011) 4325-4210 / (011) 4322-1505 Zona Norte: Tel.-Fax (011) 4799-1125</p> <p>E-Mail: info@registradoresdecontrolsa.com</p> <p>VENTAS - SERVICE - INSUMOS</p> <p>WhatsApp Móvil: 11 3584-5015</p> <p>www.registradoresdecontrolsa.com</p>
--	---	--	---

messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su DNI.



La masa no suspendida, está formada por las ruedas y por todo lo que se mueve verticalmente junto a ellos, debajo de la suspensión.

del automóvil, a mantener las ruedas siempre en contacto con el suelo, haciendo que los mismos "copien" con precisión las irregularidades del mismo, y asegurar la tenida en ruta y el control del auto manteniendo el equilibrio correcto.

Los componentes de la suspensión son elementos intermedios, para la transmisión de la fuerza, de las ruedas a la estructura del vehículo y viceversa.

Las suspensiones ofrecen al mismo tiempo una función mullida, suave, gracias a la acción de los diferentes elementos elásticos, y una función suavizante gracias a los amortiguadores.

Los elementos elásticos son los resortes, que cuando las ruedas se encuentran con obstáculos "absorben" el golpe comprimiéndose y absorbiendo energía, que devuelven en seguida durante la expansión.

Estos resortes soportan las cargas y sus transferencias (transversales cuando se toman las curvas, y longitudinales en frenada y aceleración). La mayoría de los automóviles, utiliza resortes helicoidales, dispuestos en formas distintas de acuerdo al esquema de suspensión utilizado. Uno de ellos, está constituido por una varilla de acero, formado en espiral, que trabaja básicamente a la torsión, y la constante elástica a la característica del resorte lo da, la fuerza que actúa sobre él y la deformación. Se habla del acortamiento unitario, y por lo tanto tal constante se expresa en Newtons/mm. (N/mm).

Existen también resortes de rigidez variable, llamadas también resortes "progresivos". Para obtener esta característica, se recurre a distintas soluciones, como ser; resortes cónicos o bicónicos, de paso variable, varilla con diámetro no constante. La



El compartimiento sobre el suelo, del automóvil, está relacionado a las características de la suspensión, y la gama de tipos de amortiguador es amplia.

rigidez de un resorte aumenta, al disminuir las espiras activas, al disminuir el radio del bobinado, y al aumentar el diámetro de la varilla. De acuerdo a su importancia, y a su simpleza estructural, que se traduce en costos razonables y al alcance, es lógico que el resorte sea objeto de atención cuando se modifica el equilibrio y/o la suspensión de un automóvil.

En muchas oportunidades, se montan simplemente resortes con una altura menor. Esto significa una baja del centro de gravedad, que es ventajosa en lo referente a la tenida en ruta. El vehículo tiene un cabeceo y un rolido menor, y puede encarar las curvas a velocidades más altas. Si el número de espiras es menor, respecto al resorte original, la rigidez es mayor y como consecuencia es menor la variación de equilibrio en frenada, en aceleración y en curva

(menor desplazamiento transversal).

Los resortes más rígidos son por lo tanto siempre ventajosos, para una conducción deportiva. Es importante destacar, que cuando se cambian estos componentes, es de mucha importancia actuar también en los amortiguadores, reemplazándolos por otros con características adaptadas a las modificaciones (acorde con los resortes).

Cuando se montan resortes "más bajos", que los originales, es importante cerciorarse que no existe interferencia o contactos con las ruedas, u otras partes móviles en cualquier posición de la suspensión (comprimida o expandida), y con cualquier ángulo de dirección de las ruedas (de un extremo al otro). La función de los amortiguadores es la de suavizar las oscilaciones verticales de la suspensión, es decir de frenar el movimiento de los resortes en compresión y expansión.

La estructura portante, no debe "rebotar" sobre los resortes, y las ruedas no deben "saltar" sobre el camino. Esta amortiguación se logra hidráulicamente, es decir restringiendo el paso de un fluido, está relacionada a su viscosidad, y a la sección de pasaje, pero además de la velocidad de movimiento que tiene una función importante. En los amortiguadores del tipo más simple, la acción frenante es directamente proporcional a la velocidad de compresión o de expansión ■

ng
autopartes

FÁBRICA DE TOPES DE SUSPENSIÓN
BIELETAS PLÁSTICAS - BUJES

TEL.: 11 2071 8424 - 11 3026 0378 // gerardo.bistolfi@gmail.com

Nota presentada por:



PRINCIPALES CAUSAS DE DEVOLUCIÓN EN LAS BOMBAS DE NAFTA PARA INYECCIÓN ELECTRÓNICA

A continuación indicamos las consideraciones a tener en cuenta cuando su cliente le devuelva una bomba GEA.

- 1) Nuestras bombas están diseñadas y testadas para cumplir con las normas SAE J1537 e IRAM-AITA 10288 y se controla la presión, el caudal y consumo eléctrico en toda la producción (figura 1) por eso podemos garantizar nuestros productos siendo además el único fabricante en Argentina.
 - 2) Este tipo bombas no solucionarán el mal funcionamiento del regulador de presión, inyectores u otros componentes del sistema de combustible y no funciona en los sistemas con carburador.
 - 3) No utilizar en la limpieza de la bomba líquidos para limpiar inyectores, ya que estos productos tienen componentes que atacan las partes metálicas y pueden producir el engrane de la misma. En los automotores que funcionan alternativamente con gas y nafta, es necesario dejar siempre suficiente combustible en el tanque para que la bomba no trabaje seca además de usar el vehículo periódicamente con nafta para consumirla de manera que no se degrade para evitar que la bomba se trabaje o en el peor caso se quemara (figura 2).
- El filtro de entrada al sistema de inyección no debe pasar en el límite de kilometraje recomendado por el manual de servicio ya que su saturación hace que la bomba trabaje de manera forzada y se quemara. Verificar que el prefiltro no este dañado o tapado.
- 4) El cambio en garantía de una bomba GEA se realizara luego de analizar las causas de mal funcionamiento en nuestro laboratorio. La garantía no será reconocida en los siguientes casos:
 - a) Presencia de golpes y roturas por manipuleo o deficiencias en la instalación
 - b) Instalación en un sistema de inyección distinto al indicado en el envase.
 - c) Cualquier alteración física o eléctrica intencional o debida al tiempo transcurrido desde su instalación.
 - d) Uso de combustible contaminado o diferente al recomendado por el fabricante de automóvil
 - e) Presencia de suciedad dentro de la bomba.
 - f) No cumplir con las recomendaciones en los ítems 2 y 3.



FIGURA 1

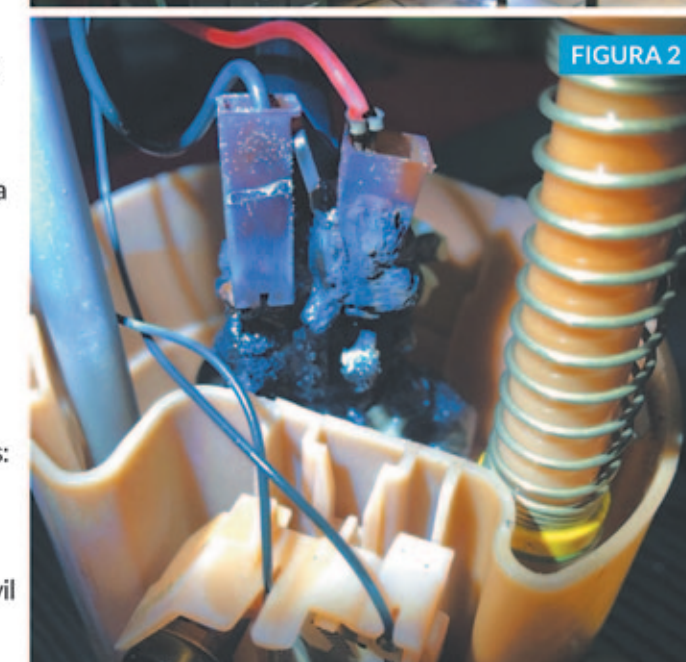


FIGURA 2

GEA[®]

AUTOPARTES

PRECIOS COMPETITIVOS

CALIDAD Y DURABILIDAD

ASESORAMIENTO Y SERVICIO DE POST VENTA

Somos el único fabricante de bombas de combustible eléctricas en Argentina.

Diseñadas y testadas para cumplir con las normas SAE J1537 e IRAM/AITA 10288

ventas@gea.com.ar

www.gea.com.ar

15 6860 3882
(Sólo mensajes)



Motores: tecnología

Nuvolari Enzo ©



Los técnicos siempre pensamos como serán los próximos motores de combustión interna (MCI), algo sabemos de cómo son en el presente, de la tecnología y de los recursos mecánicos actuales, pero que pasara con ellos –Otto y Diesel– en un futuro cercano.

Creemos, de acuerdo a las conclusiones a las que llegaron; los centros de investigación y desarrollo, los laboratorios de experiencia, los fabricantes de motores, etc., que el nivel de avance se va a focalizar en los siguientes puntos

En los motores Diesel; una total reducción de los NO_x (óxidos de nitrógeno), y de las partículas de carbono microscópicas.

En los motores de ciclo Otto; reducción de los consumos de combustible, en especial en los estados de carga intermedios, y poder dar cumplimiento a las exigentes reglamentaciones de CO₂.

Construcción de motores de menor cilindrada y dimensiones, denominadas “downsizing”, de manera de evitar las pérdidas mecánicas por fricción, aumentando así el rendimiento.

Motor Diesel en corte TDI V8 biturbo con compresor eléctrico (EPC) equipado para reducir los NO_x y las partículas microscópicas. – Audi.

- Incremento de la vida útil, y de los periodos entre controles.
- Optimización de la puesta en marcha.
- Disminución del funcionamiento en frío.

Adaptación y uso de la electricidad en los sistemas auxiliares (accionamiento de bombas de aceite, de agua, de diferentes válvulas, etc.)

Disminución de ruidos y vibraciones. Adaptación de generadores eléctricos para el funcionamiento híbrido.

En el desarrollo de los motores, juega un importante papel el consumo y las emisiones contaminantes, como la utilización de combustibles o energías no dependientes del petróleo.



Motor de nafta/gasolina de 4 cilindros, de menor consumo, para reducir las emisiones de CO₂. –M.Benz.

Es importante destacar, el lanzamiento de motores denominados: - HCCI. -Homogeneous Combustion Compressed Ignition-

- SPCCI. -Spartplug Controlled Combustion Ignition-

Sin duda, se siguen investigando nuevos procesos de combustión, también se sigue trabajando en los motores con menor cilindrada denominados “downsizing”, para mejorar el rendimiento mecánico.

Respecto a los motores de ciclo Otto o nafta/gasolina, se experimenta continuamente con la aplicación de “mezclas pobres”, es

decir el uso de mezclas pobres con inyección directa de nafta y mezcla “estratificada” (formación de capas o estratos).

Como consecuencia, se deberá recurrir al montaje de catalizadores de NO_x (mezclas pobres), y de filtros anti partículas (FAP). Se sigue probando el uso de la turbo compresión, combinada con compresores mecánicos y eléctricos, de modo tal de tener cilindrada reducidas.

Otro aspecto a considerar, es el uso de diferentes combustibles

Continúa en la pág. 90 →



Motor de 3 cilindros “downsizing” para mejorar el rendimiento, disminuyendo las pérdidas mecánicas.-Nissan.

distribuidora campomar 65 años

ACCC TIENE MÁS CLIENTES

Hacela fácil Buscá, Pedí y listo!

Distribuimos Soluciones en cada rincón del país

www.campomarsa.com.ar

Seguinos!
 @campomarsa | distribuidora campomar

Centros telefónicos IP 5263 2814

Av. Warnes 1255 Capital Federal

Logos: ZIZ, DENSO, TRICO, SPECTRE, DURACELL, General, Prestalite, FIAMM, pidborg, VDO, Gen7, omer, BAIML, DOLZ, CHAMPION, ZEN, ZM, NOSSO, ARGELITE, PHILIPS, Delco Remy, SOLUTRONIC, DAMAT, Wilson Champ, Ete-7, W&W, esebe, PORTAFICH, GEN ROD, SIGNERS, REIMOTOR.

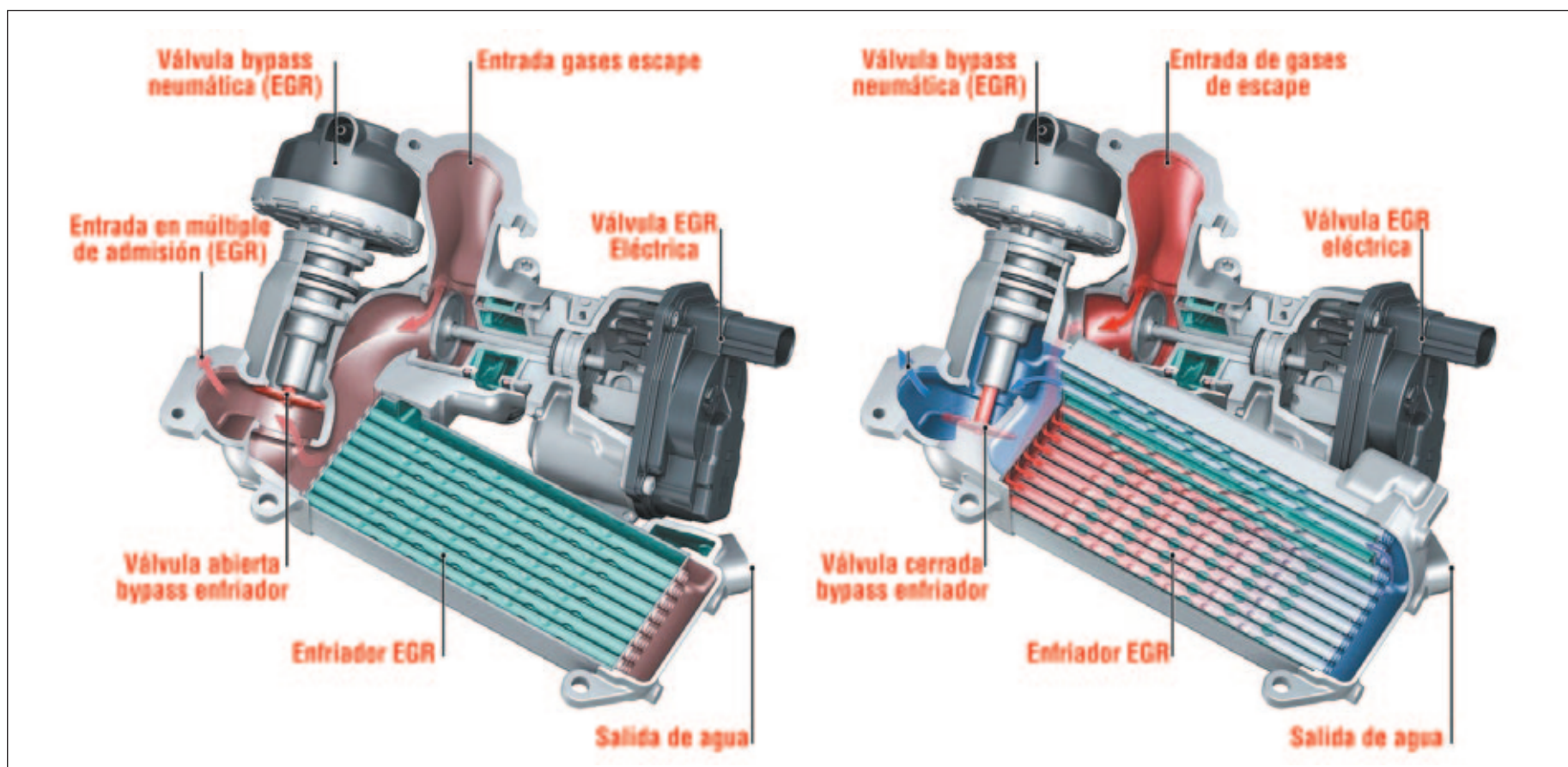
como ser el biogás y el alcohol etílico como el etanol. Es seguro que a estos recién nombrados, se sumaran otra serie de combustibles (policombustibles).

En lo referente al motor gasolero, debido a las fuertes presiones

reglamentarias anti emisiones, el objetivo es reducir al máximo los NO_x, a través de los sistemas de EGR, de avanzada. (Recirculación de Gases de Escape), lo que se complementa con inyección de gasoil (variación de presiones), y optimización del sistema de sobre-

alimentación. Los motores de ciclo Diesel deben reducir las emisiones de NO_x, y esto puede concretarse utilizando sistemas EGR.de avanzada, inyección de combustible a mayor presión, y perfeccionamiento de los sistemas de sobrealimentación.

Siempre están siendo estudiados los compresores volumétricos mecánicos, y la aplicación de motores eléctricos de alta velocidad, junto a la electrónica de potencia dan posibilidades al complemento eléctrico de la sobrealimentación, como el compresor eléctrico e-boost ■



Sistema EGR.(Recirculación de Gases de Escape), reducen la energía existente en el escape, y la potencia efectiva del motor.

Un sitio, todos los repuestos. Autopartesweb.com
Entre especialistas

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

CASTELLMAR

V8 - Audi A8 V8 TDI - Audi A8 V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

SUV Citroën C4 Cactus "Noir"

Autor: Taller Actual // Fuente: Citroën



Citroën presenta el Nuevo C4 Cactus "Noir", que se incorpora a la gama con el icónico motor THP de 165 cv, que desde su lanzamiento ha sido una referencia de performance en el segmento teniendo una de las mejores relaciones peso-potencia de la categoría. Acelera de 0 a 100 km/h en 8 segundos, con una velocidad máxima de 212 km/h. A términos de diseño, incorpora un paquete de esti-

lo que incluye ítems exclusivos en la parte exterior e interior. El modelo agrega todos los ítems ya ofrecidos en la versión Shine y suma elementos de estilo que brindan una mayor personalidad a un modelo habituado a atraer miradas. Por fuera, la versión adopta una personalización exclusiva que cruza longitudinalmente la carrocería, los Airbumps® y las molduras de los

Esta nota es presentada por
TALLER ACTUAL

faros rompeniebla pintados en negro brillante. La personalización "Noir" se extiende en el capó, las columnas "C" y el portón trasero. A su vez la serie especial adopta las destacadas ruedas "Cross" de 17 pulgadas. Por dentro toda esa exclusividad "Noir" continua en los asientos con identificaciones de la serie especial, con una distinción en la plancha de a bordo y en las alfombras de tela. Estas novedades complementan los ítems que estrenó la línea 2023 del SUV, como el exclusivo Citroën Connect Touchscreen de 10" con Android Auto y Apple Carplay sin cable, cargador de smartphones por inducción, nuevos puertos USB y el apoyabrazos delantero extensible. También de serie, la versión "Noir" adopta la tecnología del motor THP. Capaz de generar 165 cv y 240 Nm

de torque, el conjunto se complementa con la caja de cambios automática de seis marchas con opción secuencial y tres modos de conducción (Sport, Eco y Normal). También la nueva serie especial "Noir" llega con el exclusivo "Grip Control": por medio de un simple accionamiento de botón en la consola central, el control de estabilidad (ESP) y el asistente de arranque en pendiente alteran los parámetros del tren motriz para que el SUV pueda superar los más diversos tipos de camino. A la lista de equipamientos de serie, el Nuevo C4 Cactus "Noir" incluye seis airbags, discos en las cuatro ruedas y el Pack Drive Assist (Active Safety Brake, alerta de colisión, alerta al cambio involuntario de Carril y alerta a la falta de atención del conductor). ■

PERFECTO

La mayor variedad en abrazaderas para el automotor.

TURBO E INTERCOOLER SUPER PRESION CAÑO DE ESCAPE FUELLES HOMOCINÉTICA Y CAJAS DE DIRECCION

Desde 1968 crecimos y seguimos mejorando para seguir líderes en los distintos mercados fabricando un producto PERFECTO.

(54 11) 4629-9937 • perfecto@abrazaderas.net • www.abrazaderas.net

Establecimiento Metalúrgico Power S.A.
Tres Arroyos 1216- (1706) Haedo Norte - Buenos Aires

ISO 9000 INDUSTRIA ARGENTINA

King Tony celebra su 9º aniversario de trayectoria en Argentina

Esta nota es presentada por:



Taiwán con calidad de clase mundial. Sus herramientas cumplen (y exceden) las normas DIN y ANSI: cada torque se prueba para superar 30% el estándar DIN, mientras que sus herramientas neumáticas de impacto exceden ese estándar en 50%.

Durante su mes aniversario, King Tony festeja junto a todos sus clientes con promociones y descuentos imperdibles. La compañía ofrece en el mercado argentino una extensa gama de herramientas para mecánica e industria, con diseño

innovador y la mejor relación calidad – precio.

King Tony cuenta con showroom permanente en CABA, con exhibición de variedad de herramientas mecánicas disponibles en stock, y otras que se comercializan bajo pedido. Asimismo, brinda asesoramiento profesional personalizado para atender su necesidad.

Celebrá con nosotros y disfrutá vos también tu trabajo en el taller, automóvil o industria con las herramientas profesionales King Tony

King Tony cumple 9 años de actividad comercial en Argentina. Con presencia internacional desde 1984 y distribución en 131 países en los cinco continentes, King Tony fabrica herramientas profesionales en

KING TONY
Enjoy your work

HERRAMIENTAS PROFESIONALES PARA TALLER, AUTOMÓVIL E INDUSTRIA

9 AÑOS EN ARGENTINA

WWW.KINGTONY.COM.AR

PARANA 137 SHOWROOM PERMANENTE CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES ARGENTINA

(+54911) 5831-4312 (+5411) 4373-3913 info@kingtony.com.ar

E-Shop: kingtony-argentina.mercadoshops.com.ar

Mignani S.R.L. Servicios Industriales

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

Amplio Stock de Rodamientos Retenes Tensores de Correa Correas Automotor Bombas de Agua

Mendoza 3246 - (2000) Rosario Telfax: (0341) 430-9090 Fax Directo: (0341) 439-6468 E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

INA CR TIMKEN SKF

COOLXPERT germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal Telfax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas E-mail: ventas@castellmar.com.ar

Condiciones que aceleran el desgaste de las pastillas de freno

Situaciones y condiciones de conducción pueden acelerar el desgaste de las pastillas de freno

Esta nota es presentada por:



Conducción en áreas urbanas: La conducción en áreas urbanas, donde hay un tráfico denso y se requiere frenar con frecuencia. Los constantes frenados y arranques generan una mayor fricción y calor en los frenos, provocando un desgaste más rápido de las pastillas.

Estilo de conducción agresivo: Un

estilo de conducción agresivo, caracterizado por frenadas bruscas y aceleraciones rápidas, puede acelerar el desgaste. Cuando se aplican frenos con fuerza y en repetidas ocasiones, se genera una mayor fricción entre las pastillas y los discos de freno, lo que puede desgastar el material de fricción con mayor velocidad.

Conducción en zonas montañosas: Las zonas montañosas o de pendientes pronunciadas requieren un uso más frecuente de los frenos para controlar la velocidad del vehículo en descensos. Esto ejerce una mayor presión sobre las pastillas de freno. La fricción adicional causada por la conducción cuesta abajo puede generar un aumento de temperatura en los frenos que acelera su desgaste.

Carga pesada: Si conduces con frecuencia con cargas pesadas, como remolques o carga adicional en el vehículo, las pastillas de freno se desgastarán más rápidamente. El peso adicional aumenta la carga sobre los frenos al detener o desacelerar el vehículo, lo que puede provocar un desgaste acelerado de las pastillas.

Condiciones climáticas adversas: Conducir en condiciones climáticas adversas, como lluvia, nieve o hielo, aumenta el desgaste de las pastillas de freno. Las superficies resbaladizas requieren frenados más frecuentes y un mayor esfuerzo del sistema de freno, lo que puede llevar a un desgaste prematuro de las pastillas. El desgaste de las pastillas de freno puede variar según el tipo de vehículo, el sistema de frenado, la calidad de las pastillas y otros factores. Recomendamos realizar un mantenimiento regular del sistema de frenos y realizar inspecciones periódicas para asegurarse de que las pastillas estén en buen estado. Es aconsejable seguir las recomendaciones del fabricante y consultar a un especialista en frenos. ■

Fri-ma
PASTILLAS DE FRENO

Nueva presentación, la Calidad de Siempre

Con más de 45 años de experiencia en Fri-Ma sostenemos nuestra política de mejora constante desarrollando un producto de calidad superior, mayor vida útil y excelente desempeño, con un coeficiente de fricción estable y bajos niveles de ruido en todo tipo de condiciones.

www.facebook.com/pastillasfrima @pastillasfrima +54 9 11 6646 8342
Phone: +54 237 462 2825 / +54 237 462 2467 · ventas@fri-ma.com.ar / www.fri-ma.com.ar

Industria Argentina 100% Libre de Amianto

Automechanika Buenos Aires 2024 ya cuenta con 80% de ocupación

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: Argentina.gob.ar

Esta nota es presentada por:



nuestro compromiso es generar un espacio de crecimiento e intercambio positivo para este mercado, que dé potencia a una industria clave para la movilización y transformación del mundo”.

En el marco de la muestra, se realizarán diferentes actividades y donde se darán a conocer las últimas novedades. Entre ellas, tendrán lugar las Conferencias de los Expositores, la Jornada de distribuidores, la Ronda de Localización de Autopartes organizado por AFAC.

Por su parte, el Sector de E-Mobility y Sustentabilidad, clave en el contexto mundial actual, contará con ciclos especiales para que los profesionales en el área compartan lo que se viene para los próximos años a nivel nacional, regional e internacional. Automechanika Buenos Aires se llevará a cabo del 10 al 13 de abril de 2024. ■

Automechanika Buenos Aires calienta motores para su apertura en abril de 2024. Con el 80% del total de la exposición comercializada, los expositores ya se alistan para lo que será una edición imperdible del mayor encuentro de la industria automotriz en la región. Un espacio ideal para la conformación de negocios, la capacitación del sec-

tor y la actualización profesional con las últimas novedades de la mano de los máximos referentes. En esta edición, se lucirán los pabellones internacionales de países como, Brasil y Turquía. Además habrá representantes de países tales como, Estados Unidos, Emiratos Árabes, Korea, Italia, China.

El Gerente de Proyecto, Fabián Natalini, expresó su alegría por el éxito que ya se está palpitando en la antesala de esta nueva edición, y expresó: “Siempre es una motivación contar con el interés y la participación activa de quienes conforman esta industria tan importante a nivel global. Como siempre, el objetivo y

Repuestos Asensio Peugeot
 Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe
 Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029
 Cel.: 15 5082008
 E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
 Entre especialistas

E A C B
C S T A F E
 GHULRSTSI
 GH AUDITSI

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
 Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
 Telefax: 011 4585 1222



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
 AUTOMOTRIZ

Lucas: medición de AH en las baterías

Esta nota es presentada por:

Lucas

Una característica técnica muy importante que se traduce en todo lo que tiene adentro la batería es un valor que se llama AH.

AH es Amper/Hora, que es como se mide el flujo de corriente. El Amper/Hora nos indica cuánto puede estar la batería andando sin que funcione el alternador.

El método de cálculo para obtener el valor de AH en una batería es complejo, y requiere confiar en una primera marca que nos esté diciendo la verdad, porque significa en cuántas horas, con una descarga muy lenta, la batería se va descargando.

Por ejemplo, si una batería se va descargando 3 amperes en 15 horas, el valor de AH será de 45. Estas mediciones se efectúan en condiciones de laboratorio que deben ser bien establecidas, por lo que recomendamos desde Lucas confiar en los valores de las primeras marcas.

Nuestros valores están en la batería, son visibles ahí, porque eso es importante confiar en lo que las primeras marcas ponen en el rótulo.

Licenciataria y Comercializadora:
Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar



Lucas



“HOY COMO NUNCA, LOS VEHICULOS MODERNOS EXIGEN LA MÁS ALTA CONFIABILIDAD Y ENERGIA EN SUS BATERÍAS. BATERIAS LUCAS, 140 AÑOS DE HISTORIA NOS AVALAN”

Monoblock

1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

Licenciataria y Comercializadora: Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water



NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

BUJÍAS ESPECIALES NGK



Especialista
en encendido

Bujía
G-Power



Bujía
Iridium IX



BOBINAS DE ENCENDIDO NGK



BUJÍA + CABLE + BOBINA
100% ENCENDIDO NGK