

TALLER ACTUAL

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 24 • N° 260 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 550.-

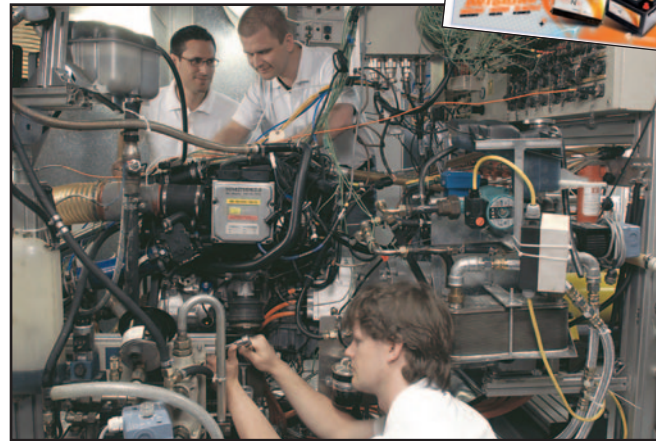
Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



INCLUYE SUPLEMENTO VEHICULOS PESADOS



Motores experimentales Pág. 88



BOSCH

Innovación para tu vida

Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
www.autopartesweb.com



Steering & Suspension



Turbos positivos

LA NUEVA **IMAGEN** 51 años
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT
www.lanuevaimagen.com.ar



Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com






Calidad que marca la diferencia
ACCESORIOS ARGENTINOS S.A.
Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales
1000 artículos a su disposición




ENVÍOS A TODO EL PAIS
"El camino más corto a un distribuidor Alemán"
AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO
ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

Poleas desacopladoras

Categoría: Vehículos Ligeros OE

Unidad de Negocio: Propulsión Solutions

Esta nota es presentada por



Para reducir las vibraciones y el ruido del motor, Dayco fabrica poleas desacopladoras que se integran en el diseño de muchos motores nuevos de alto rendimiento. Nuestras amplias capacidades de fabricación incluyen una completa gama de elastómeros moldeados por inyección y vulcanizados, además de embragues y aisladores de muelle amortiguador

avanzados y duraderos.

Nuestra más reciente e innovadora polea desacopladora ofrece varias funciones en un único producto y se ajusta específicamente a la aplicación. El sistema de amortiguación, desacoplado y rueda libre (DDOS – damping, decoupling, overrun system), incluye, además, un aislador tradicional de muelle para hacer

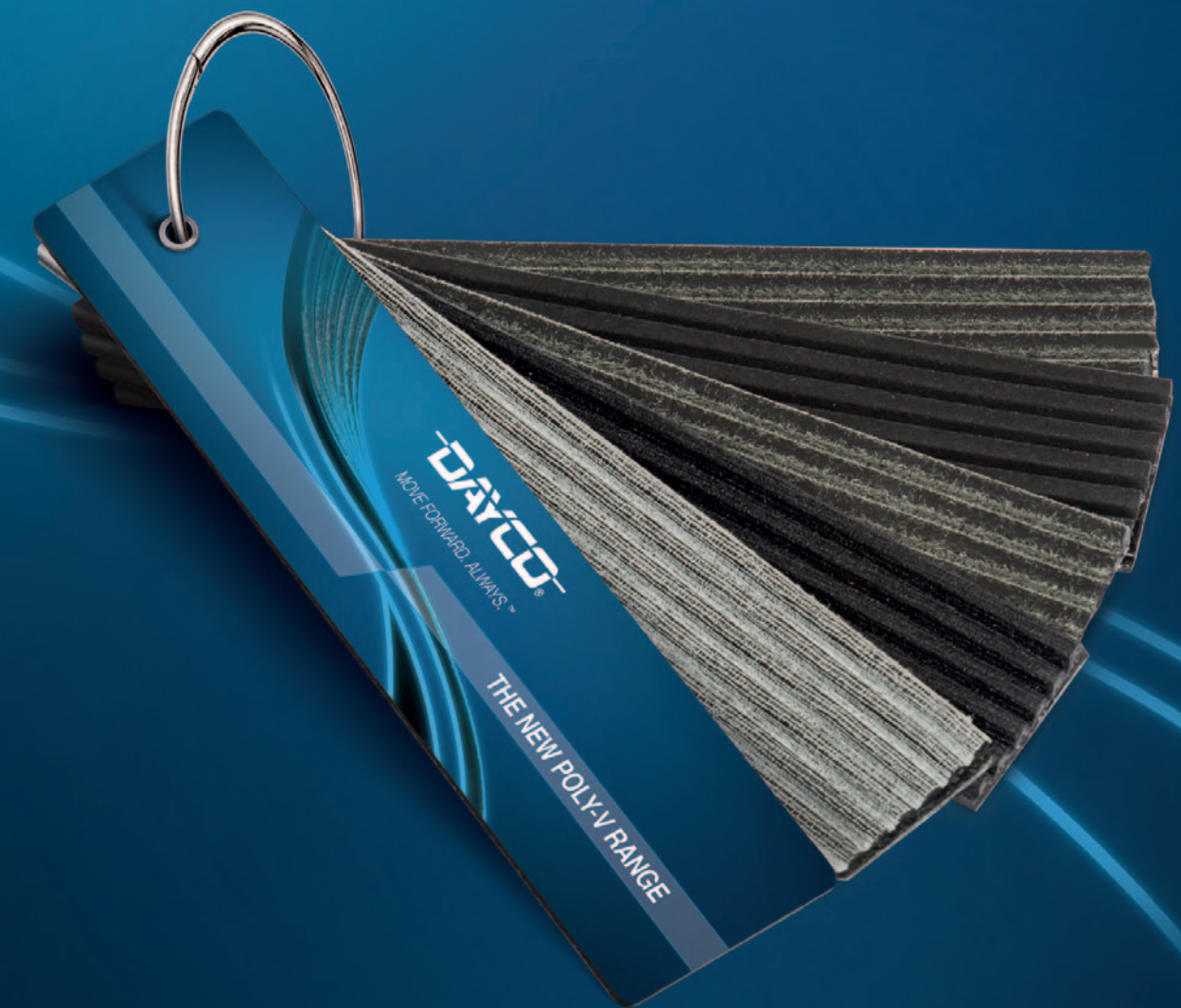
que la transmisión funcione de manera más fluida, y es apto para correas en sistemas de transmisión «start-stop». Un elemento de rueda libre en la polea desacopladora también permite limitar el resbalamiento del embrague en situaciones de alto esfuerzo de torsión transitoria, como al desacelerar o cuando hay un fallo de encendido.

Todas estas características juntas dan lugar a un único producto que optimiza la estabilidad del sistema, elimina cualquier ruido molesto, minimiza las variaciones de tensión de la correa, mejora la vida útil del sistema y sus componentes y aumenta la eficiencia en el consumo de combustible.

Más información en www.dayco.com



Tenemos la mejor correa para cada aplicación.



Incorporamos las nuevas correas Poly-V Dayco. Los últimos materiales y procesos de fabricación industriales proporcionan una gama completa que mantienen un rendimiento excepcional. Las nuevas correas Poly-V se personalizan para cada aplicación y cada correa se diseña específicamente para cada fabricante y los diferentes requisitos de cada vehículo.

DAYCO

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



F.A.A.T.R.A.
y sus 18 Cámaras de Talleres Asociadas

Participación de FAATRA en el 4° Encuentro de Líderes del Mercado de Reposición.

El viernes 27 de octubre de 2023, en el Golden Center, Buenos Aires, hemos participado como invitado del Sector de Reparación y Mantenimiento Automotor del 4° Encuentro de Líderes del Mercado de Reposición, organizado por AFAC.

En el contexto del encuentro, destacamos el trabajo que viene desarrollando la Federación, con relación a una Ley Nacional, sobre derecho de acceso a la información y equipamiento original a los talleres independientes.

Además, de nuestra participación en AUTOCA-RE, sobre la declaración de la posición global en el derecho a la reparación global, con directivos de AFAC, Repuesteros y otras organizaciones Nacionales del Sector.



La Paz 1864 - Rosario, Santa Fe. ☎ 54 341 481 0047 / 482 3603. 🕒 Lunes a Viernes de 08:00 - 17:00 hs.

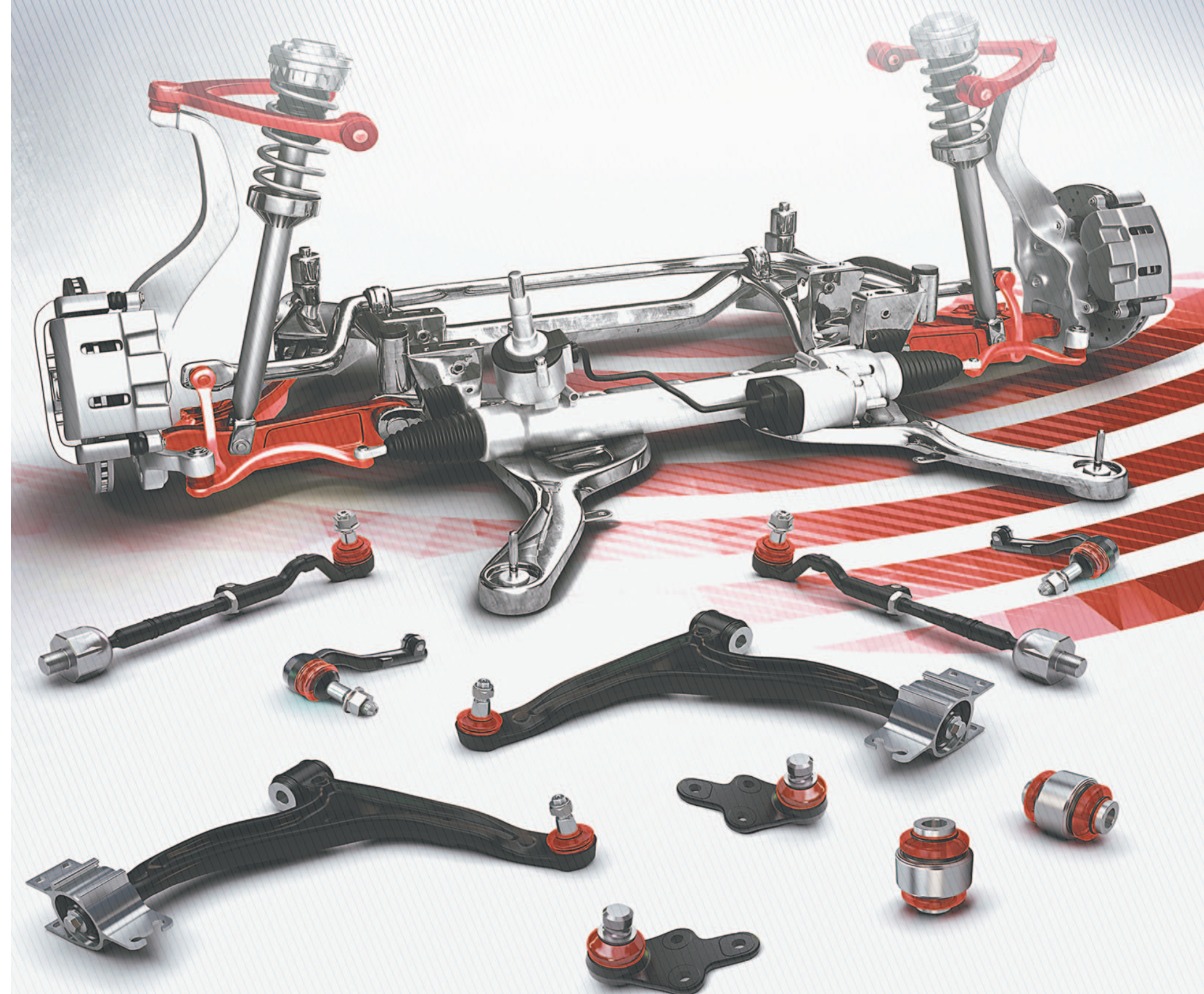
📱 WhatsApp: +54 9 341 728-1122 ✉ consultas@faatra.org.ar 🌐 www.faatra.org.ar

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs.As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs.As.), **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs.As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), Cám. de Rectif. Autom. (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **C.T.A.C.** (Concordia, Entre Ríos), **C.R.A.B.B.** (Bahía Blanca, Bs.As.), **A.T.R.A.A.N.E.S.** (Reconquista, Santa Fe), **C.M.S.L.** (Cámara de talleres de reparaciones de automotores y afines de San Luis - Villa Mercedes, provincia de San Luis).

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF CONTENIDOS S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: **Lic. Javier I. Flores.** Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari.** • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

Confiableidad y calidad europea

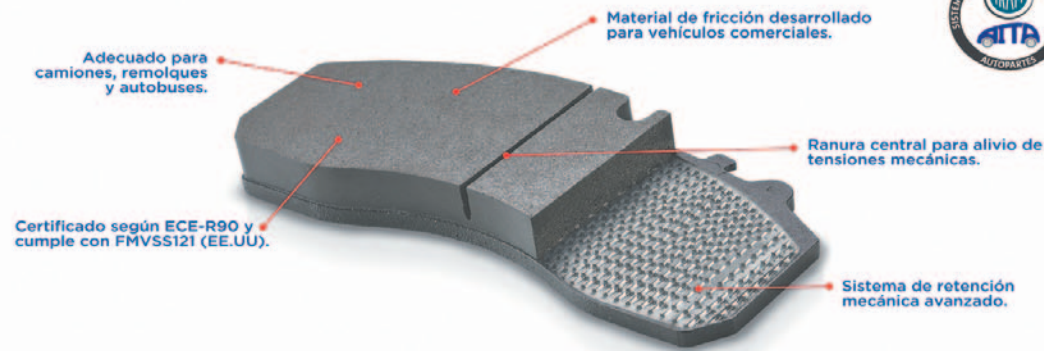


TEC Noticias



**SI PENSÓ EN DESEMPEÑO SUPERIOR,
PENSÓ FRAS-LE CV ADVANCED.**

FRAS-LE CV ADVANCED, su exclusiva formulación garantiza seguridad, alto rendimiento y una gran durabilidad.



Tecnologías Exclusivas:



CONTROL +
Alto desempeño con estabilidad.



STRONG +
Alta integridad estructural y excelente recuperación.



ECO +
Formulación libre de metales pesados, asbestos y sustancias tóxicas.



LIFE +
Muy buena durabilidad.



REMACHADORA RFLE 3100 G-3

SEGURIDAD, CALIDAD Y PRECISIÓN

FRAS-LE desarrolló un dispositivo que permite el correcto proceso de remachado de bloques de frenos, de manera más fácil y segura.

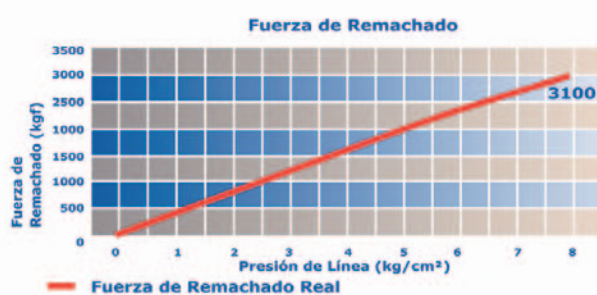
Regula y controla la presión utilizada, obteniendo un remachado uniforme.

Su exclusivo método upsidedown permite eliminar el uso de cintas adhesivas o cualquier otro tipo de material, brindando al operador mayor seguridad y eficiencia.

Características técnicas

- Cilindro neumático de doble acción
- Pedal de accionamiento neumático
- Regulador de presión con filtro de aire y manómetro
- Consumo de aire: 1,2 m³/hora (servicio continuo)
- Fuerza entre punzones:
 - 7 kg/cm² = 2750 kgf
 - 8 kg/cm² = 3100 kgf
- Curso de punzón: 38mm
- Punzones intercambiables
- Contrapunzón inferior ajustable con contratuerca
- Dimensiones: 415 x 650 x 1450mm
- Peso: 100 Kg

Fuerza



Vea aquí las aplicaciones.

Fras-le Argentina @frasleargentina

fraslemobility.com

Asistencia Técnica: 0800 222 FRAS (3727)

NAKATA®

La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo



NAKATA® la más Alta Performance



- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

Rótulas

Extremos

Axiales

Kit transmisión para motos

Parrillas con rótulas

Juntas Homocinéticas

Amortiguadores

Bieletas

Brazos

Semiejes

Tricetas

Mazas



www.armetal.com.ar

info@armetal.com.ar
Asistencia Técnica y Garantía
0 800 444 3262

TODO AZUL, TODO NAKATA

CONCEPTOS BÁSICOS Y TRANSFORMACIÓN DE LA ENERGÍA



El movimiento del vehículo propulsado por un motor se genera a través del suministro de algún tipo de energía. La energía suministrada puede ser química (nafta, gasoil, etc.), eléctrica o gaseosa.

Esta energía produce que el motor genere la potencia necesaria para poner al vehículo en movimiento.

Cuando el vehículo está a una determinada velocidad la energía queda almacenada en forma de **energía cinética**.

Uno de los sistemas fundamentales de cualquier vehículo es aquel que le permite reducir su velocidad e incluso detenerlo cuando sea requerido por el conductor.

Para detener un vehículo en movimiento necesitamos retirar la energía cinética generada. En realidad no se retira, se transforma en otro tipo de energía llamada **calor**, producida por la fricción entre dos elementos.

En base a lo descripto, podemos decir que hay

dos tipos de 'máquinas':

1. El **motor** que transforma la energía del combustible en **energía cinética**.
2. El **freno** que transforma la energía cinética en **calor**.

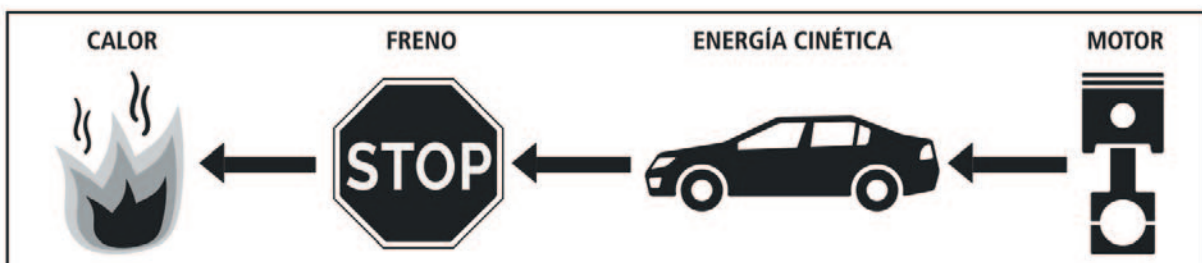
Tanto el **motor** como el **freno** tienen la función de transformar un determinado tipo de energía en otra. En ambos casos es posible calcular la potencia generada.

Tal es así que: un vehículo que pesa 1600 kg. a una velocidad de 100 Km/h produce una energía cinética que detenerlo a 8G toma 3.5 segundos. Esto es igual a 174 KW (233 HP). 100 a 0 Km/h en 3 segundos.

FRICCIÓN ◀ ▶ FRENO

Cada vez que un cuerpo resbala, se desliza o intenta deslizarse sobre otro objeto, aparece una fuerza llamada **fricción** que intenta impedir ese deslizamiento. Por consiguiente la fricción entre dos cuerpos es el principio de funcionamiento de cualquier tipo.

Cuando un cuerpo resbala sobre otro se produce calor.



Esta nota es presentada por
LITTON
BRAKES

Un ejemplo práctico es cuando se baja deslizando por una cuerda, la fricción que se genera llega a quemar las manos.

Ahora bien, la intensidad de la fricción entre dos cuerpos depende de dos factores:

COMPRESIÓN: Cuanto mayor es la compresión de un cuerpo sobre otro, mayor será la fricción.

ASPEREZA: Cuanto más áspera es la superficie de contacto mayor es la fricción, comparada con superficies lisas.



DESCUBRI nuestro catálogo DIGITAL

www.catalogo.littonbrakes.com



⌚ **Siempre a mano:** accede desde cualquier dispositivo.

⌚ Podes **consultar stock**, estado de cuenta y pedidos anteriores.

⌚ Podes **realizar búsquedas** para encontrar el repuesto que estás buscando.

⌚ Mantene al tanto de las **novedades y lanzamientos**.



Escanea el código QR para conocer toda la línea de productos LITTON.

www.littonbrakes.com

info@littonbrakes.com
11 4508-9700 | WhatsApp 11 6403-9752
www.littonbrakes.com

LITTON
BRAKES

UNA NUEVA FORMA DE BUSCAR TUS REPUESTOS

PASO 1 INGRESÁ A  www.kessel.com.ar



PASO 2
COLOCÁ TU NÚMERO
DE PATENTE

PASO 3
¡LISTO! YA ENCONTRASTE
TUS REPUESTOS



KESSEL

ENCENDIDO ORIGINAL

Proveedor
de repuesto **original**
de las principales
terminales
automotrices

BUJÍAS PARA
MOTORES DIESEL

BUJÍAS
DE ENCENDIDO

BOBINAS
DE IGNICIÓN

BOMBAS
DE COMBUSTIBLE

SONDAS
LAMBDA



Conozca toda
nuestra línea de productos
en www.kessel.com.ar



L.V. Spada y Cia. S.A. registrada en
ISO 9001: 2015 e IATF 16949:2016

Nuevo Renault Kardian

Esta nota es presentada por:



Autor: Taller Actual
Fuente: Renault

Renault presenta el nuevo Renault Kardian, un SUV compacto, moderno y tecnológico que busca conquistar los mercados internacionales.

El diseño de la carrocería del Nuevo Renault Kardian fusiona líneas esculpidas y formas más redondeadas, respetando las referencias de la nueva identidad visual de la marca Renault. Sus proporciones optimizadas gracias a la distancia entre ejes de 2,60 metros le proporcionan al Nuevo Kardian una silueta compacta.

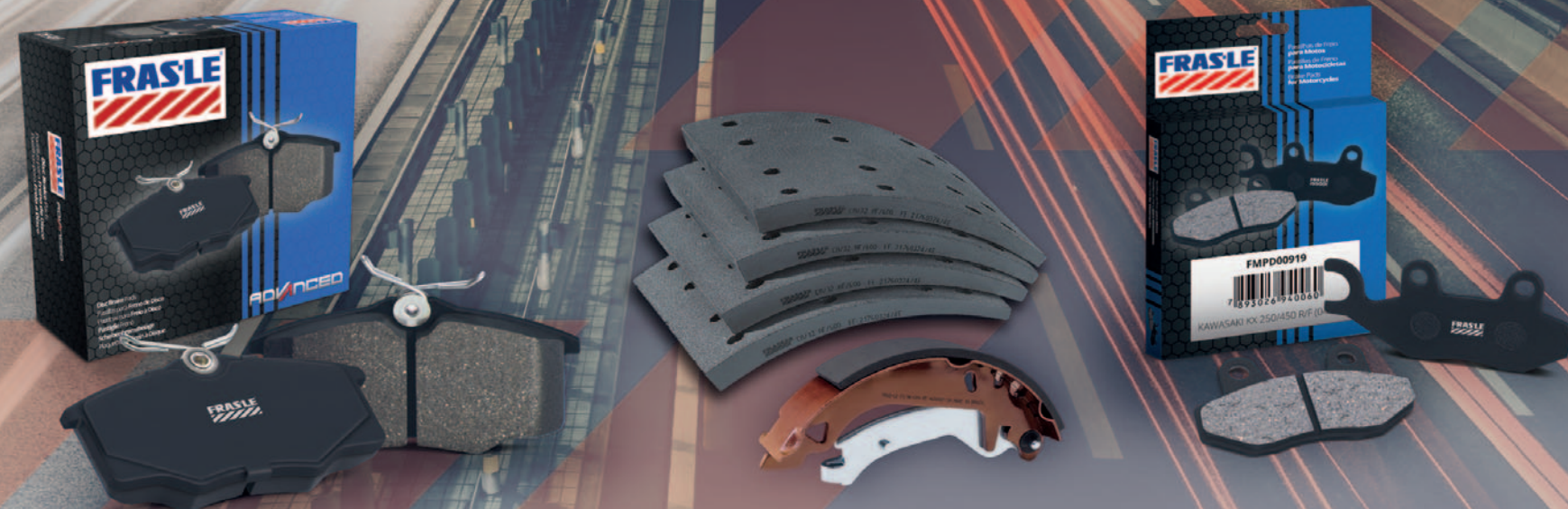


Continúa en la pág. 14 →

Más de cuatro décadas de trabajo, nos avalan en confiabilidad y calidad, brindando siempre productos de primera marca.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/
Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar
Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mysanmartin@macroargentina.com.ar/
Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar



CALIDAD, SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

Los productos Fras-le son reconocidos mundialmente por su calidad, tecnología, seguridad y durabilidad. Todos los productos son testeados en nuestro **Centro de Pruebas CTR**, el mayor centro tecnológico de Latinoamérica.

ventas@fras-le.com.ar
0800 222 FRAS (3727)
WWW.FRAS-LE.COM





de 17 pulgadas. Son bicolores y mezclan el aluminio negro y brillante con varias pequeñas facetas diamantadas, y así crean un contraste de luminosidad.

Parte integrante de la nueva identidad de la marca Renault, la insignia luminosa del Kardian cuenta con dos módulos de cada lado, en la parte delantera. El módulo superior presenta una franja estrecha con las luces de conducción diurna (DRL) y los guiños –todos de LED– para lograr un efecto esculpido y moderno. El módulo inferior también presenta luces «Full LED», que optimizan el confort al conducir y le proporcionan una apariencia única al Nuevo Renault Kardian.

El Renault Kardian se comercializará en cinco colores de carrocería a partir de su lanzamiento en América del Sur: blanco Glacier, gris Etoile,

gris Cassiopée, negro Nacré y un inédito anaranjado Energy, cuya potencia está equilibrada por el techo negro en dos tonos.

El Nuevo Renault Kardian está equipado con una palanca de cambios del tipo e-shifter (sin cable mecánico), que se acciona mediante un simple toque en la empuñadura de control. El formato de joystick está inspirado en el universo de los videojuegos, lo que favorece un uso fluido e intuitivo que le da a la cabina del vehículo un estilo aún más tecnológico.

Otro elemento importante del diseño interno del Nuevo Renault Kardian es el freno de estacionamiento eléctrico. Además de contribuir a la modernidad de la cabina, este ítem también beneficia el aprovechamiento del espacio entre el conductor y el pasajero. ■

Con un largo de 4,12 m (1,75 m de ancho y 1,54 m de altura), el Nuevo Renault Kardian está posicionado en el segmento B. Estas dimensiones lo transforman en el modelo ideal para un uso en la ciudad, mientras que las grandes ruedas (17 pulgadas), la generosa distancia entre ejes (2,60 m) y sus respectivos ángulos de ataque y de salida de 20° y 36°, respectivamente, hacen que sea un vehículo versátil y adecuado a todos los trayectos.

Esta distancia entre ejes más larga –la mejor de la categoría– permite también maximizar el espacio interno, lo que beneficia principalmente a los ocupantes de los lugares traseros. Basada en el formato de rombo, la parrilla frontal del Nuevo Renault Kardian exhibe diseños en formato

de “diamante”, gracias a varios pequeños rombos con efecto 3D, cuyos reflejos se acentúan por el color negro con terminaciones Black Piano en la parte de atrás.

La modernidad del Nuevo Renault Kardian también aparece en su perfil, con líneas audaces reforzadas por llantas diamantadas de aluminio



Desde 1938

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

LA NUEVA IMAGEN

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT



A todos nuestros Amigos,
Clientes y Proveedores
les deseamos

Muchas Felicidades!!!

2024

www.lanuevaimagen.com.ar

[lanueva.imagen](https://www.instagram.com/lanueva.imagen)



Un nuevo centro de reciclaje de baterías de vehículos eléctricos

Esta nota es presentada por:



Autor: Taller Total Internacional
Fuente: Stellantis

Stellantis N.V. y Orano anunciaron la creación de un joint venture dedicado a reciclar baterías de vehículos eléctricos al final de su vida útil y residuos procedentes de las gigafactorías en Enlarged Europe y Norteamérica.

“Los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas han confirmado la necesidad de encontrar soluciones como esta asociación con Orano para afrontar el reto

Continúa en la pág. 20 →



DOBLE CAÑO EN TAPA TERMOSTATO



RAFAELA ARGENTINA



BA930CT

Aplicaciones:

- VW GOLF VII 1.4 TSI
- VW UP 1.0
- VW GOL TREND-VOYAGE 1.6 16v
- VW SAVEIRO 1.6 16v
- VW FOX-CROSSFOX 1.6 16v
- VW SURAN-SURANCROSS 1.6 16v
- VW VENTO-POLO 1.4 TSI
- VW VIRTUS- T-CROSS 1.6 MSI
- VW POLO 1.6 MSI
- VW VIRTUS 1.4 GTS
- VW TAOS 1.4 TSI
- VW NIVUS- T-CROSS- POLO 1.0 TSI
- SKODA CITIGO 1.0
- SKODA OCTAVIA 1.2-1.4 TFSi
- SEAT LEON-IBIZA 1.4 TFSi
- SEAT Mii 1.0
- AUDI A1 - A3 1.4 TFSi
- AUDI Q3 1.4 TFSi

#Con tapa y doble termostato Incorporado
#Polea de 28 dientes - #Turbina Ø63 mm

bombasdeaguavmg.com



Lucas



CADA CAJA GUARDA UNA HISTORIA.



CONFÍE EN LA INNOVACIÓN. CONFÍE EN LUCAS.

LA OPCIÓN MÁS CONFIABLE PARA SUS REPARACIONES.

Lucas, la marca global con más de 145 años de permanencia en el mercado mundial de autopiezas.

#TrustLucas

fispa@fispaargentina.com.ar

A donde vayas, hazelo con una conducción limpia y sostenible



Los conductores buscan disfrutar de una experiencia de manejo eficiente y confiable que a su vez le permita contribuir al cuidado del medio ambiente. Es por esto, que PETRONAS, líder mundial en la industria de lubricantes, ofrece una solución para promover una conducción limpia y sostenible con altos estándares tecnológicos, a través de su lubricante Petronas Syntium.

Petronas Syntium es la respuesta a esta creciente demanda, ya que

cuenta con una serie de cualidades excepcionales que marcan la diferencia en las calles y a nivel medio-ambiental. Este lubricante está formulado con tecnología de punta que reduce la fricción en el motor, lo que se traduce en una mayor eficiencia y, por lo tanto, en un menor consumo de combustible. Esto no solo ahorra dinero a los conductores, sino que también reduce las emisiones de CO₂, contribuyendo así a la lucha contra el cambio climático.

Además, ofrece una protección sobresaliente para el motor, prolongando su vida útil y reduciendo el desgaste. Esto significa menos residuos y una menor necesidad de reemplazar piezas, lo que se alinea perfectamente con la filosofía de sostenibilidad.

Petronas Syntium es conocido por mantener limpios los componentes del motor, minimizando la acumulación de depósitos y garantizando un rendimiento óptimo. Un motor

Esta nota es presentada por:



limpio no solo es más eficiente, sino que también reduce las emisiones nocivas.

De esta forma, PETRONAS está comprometido con un futuro más sostenible y con minimizar su huella de carbono en la fabricación y distribución de sus productos, lo que respalda aún más la elección de este lubricante como una opción ecológica e inteligente para los conductores.

Acerca de PETRONAS Lubricants Argentina

PETRONAS Lubricants Argentina (PLA) es una división de PETRONAS Lubricants International, responsable de atender las necesidades de los clientes de todo el país. Consolidada en el mercado local, se especializa en el segmento automotriz donde supera el 7% de participación a través de la comercialización de sus marcas PETRONAS Syntium, Selenia, Tutela, Urania, Parafllu, Sprinta, Ambra, Akcela, Mach 5 y Arbor.

www.pli-petronas.com/es-ar/



PETRONAS



En frío te manejas mejor.



Eficiencia comprobada. Ocho veces consecutivas.

Llevar a un equipo a su **8° victoria consecutiva** en el Mundial de Constructores de la F1 requiere mucho trabajo y tecnología. Hacé como los pilotos del equipo **Mercedes-AMG PETRONAS** e utilizá **PETRONAS Syntium** con tecnología **CoolTech Plus™** para garantizar mayor control del calor y alcanzar el nivel más alto de eficiencia del motor, reduciendo las emisiones y el consumo de combustible, sin perder la performance.

PETRONAS
Syntium

Calor bajo control




Oil Developed For

AMG
PETRONAS
FORMULA ONE TEAM

*Basado en tests de la industria SEQUENCE: VIE, comparado al límite API SP. La tecnología Cooltech Plus™ está presente en el producto PETRONAS Syntium 7000 Hybrid.

 /PETRONASSyntiumArgentina

 /petronas.syntium.Argentina

www.pli-petronas.com/es-ar/

Viene de la pág. 16 →



de la escasez de recursos naturales y la sostenibilidad.", declaró Alison Jones, Senior Vice President, Circular Economy Business Unit,

La joint venture aprovechará la novedosa tecnología de bajas emisiones de carbono de Orano, que rompe con los procesos existentes y permite recuperar todos los materiales de las baterías de iones de litio, así como fabricar nuevos materiales para cátodos. Además generará materiales también conocidos como "masa negra" o "masa activa". Estos podrán refinarse en la planta hidrometalúrgica que Orano construirá en Dunkirk (Francia) para reutilizar dichos materiales en las baterías y cerrar así el ciclo de la economía circular.

Gracias a su innovador sistema de pretratamiento y al uso de una tecnología hidrometalúrgica de vanguardia, las tasas de recuperación de metales pueden alcanzar niveles excepcionales superiores al 90 %. Esto permite a los fabricantes de componentes alcanzar las tasas de reciclaje que pide la Comisión Europea para las baterías de vehículos eléctricos y asegurar la sostenibilidad del modelo de negocio. En un contexto de aumento de la demanda de metales estratégicos y la fuerte dependencia europea de los mismos, Orano se posiciona como un actor clave en la cadena de valor integrada, que abarca desde el reciclaje de las baterías hasta la producción de materiales para cátodos. ■



SOPORTES DE MOTOR



ventas@gomarex.com.ar
Correo electrónico

+54 9 11 6026-6141
Línea directa de ventas

@gomarex.2
Goma Rex

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530

Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As.

www.gomarex.com.ar

En **Auto Náutica** estamos convencidos que el valor de nuestra empresa radica en nuestro equipo humano.

+ +
+ +
+ +

CAPITAL HUMANO

+

FORMACIÓN

+

BIENESTAR

=

**CRECIMIENTO
MUTUO**

2024

Crecimiento desde las personas

Autonáutica
aftermarket en movimiento

+ +
+ +
+ + +
+ + +

MEMBER OF
N! NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY
ARGENTINA

Sede Central Bahía Blanca: +54 291 4597777 | Rosario: +54 341 5225000

Mendoza: +54 261 4313480 | Mar del Plata: +54 223 4755999

Ventas: +54 9 291 5708527

ventas@autonauticasur.com.ar | www.autonautica.com.ar |

SCHAEFFLER

INFORMATIVO TÉCNICO

Una gran Solución de servicio

INA ofrece una amplia cobertura en los **Kits de Cadena de Distribución** debido a las demandas extremadamente altas de los motores modernos de alta potencia, los **Kits de Cadena de Distribución INA** están especialmente diseñados y fabricados con calidad de **Equipo Original**

Los principales beneficios

- Alta satisfacción del cliente
- Incluye todos los componentes y materiales de sellado necesarios para su montaje
- Calidad de Equipo Original

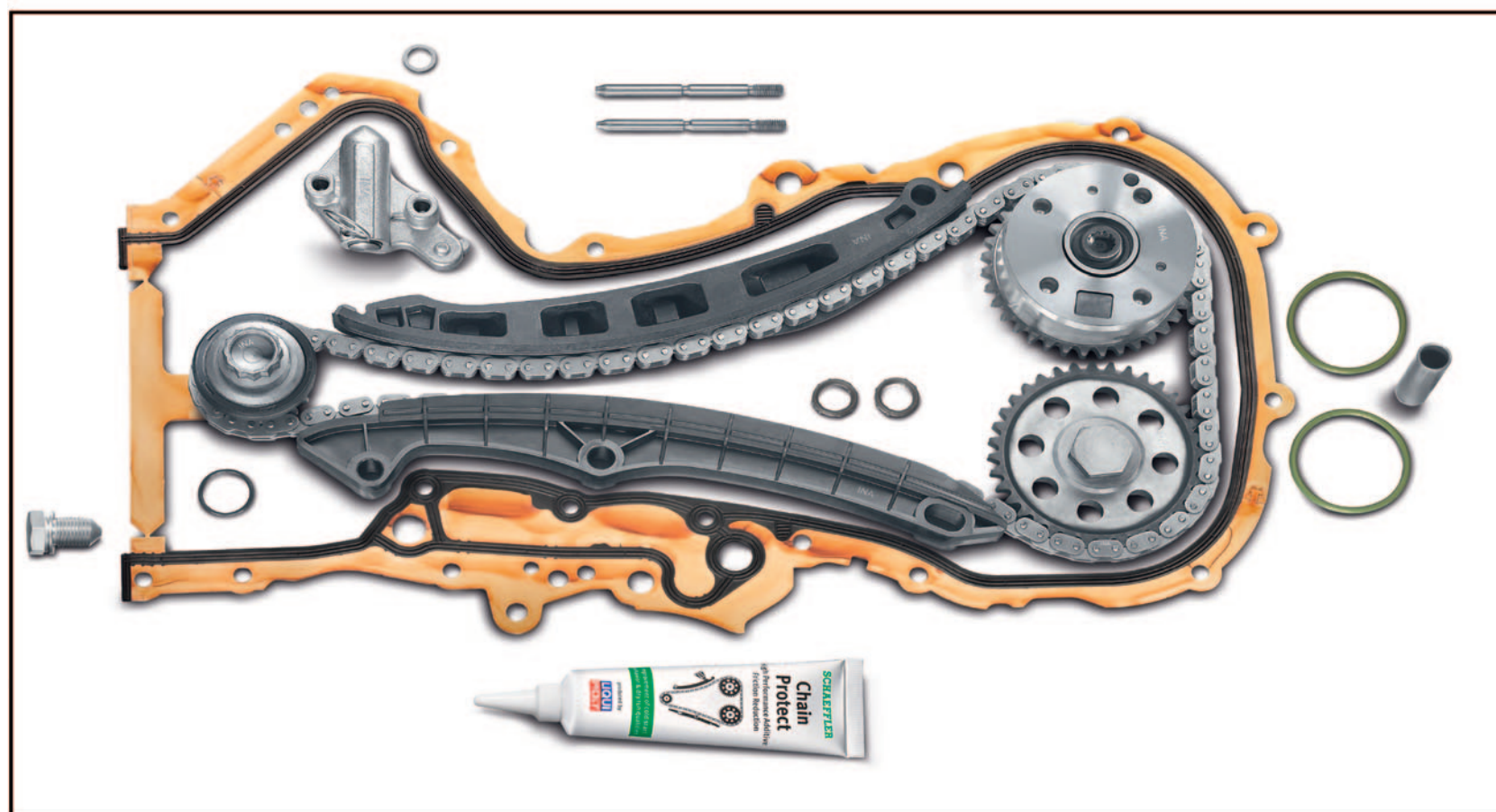
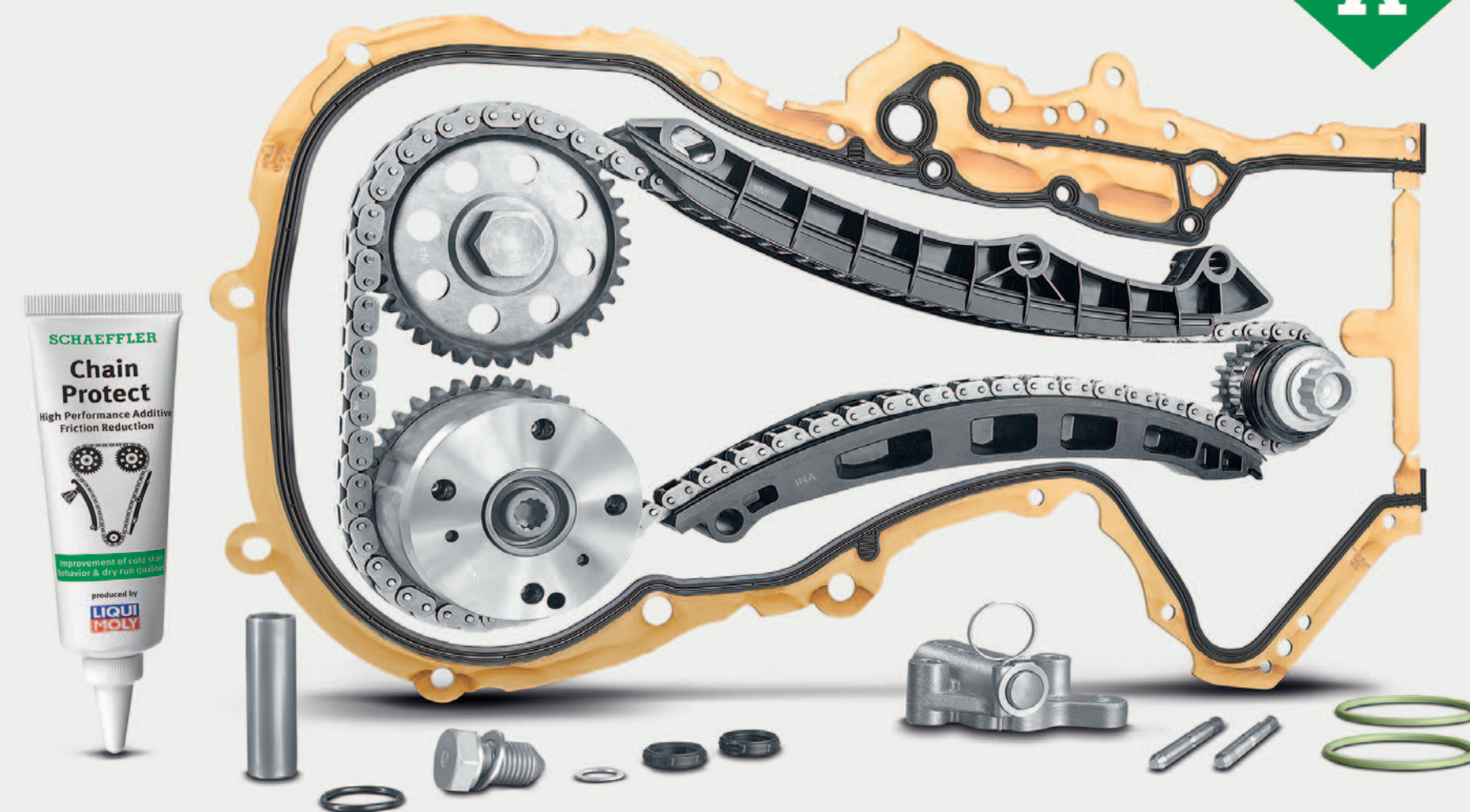


Fig. 1: Kit de cadena de distribución INA

¿Necesita más información? ¡Podemos ayudar!

Schaeffler Argentina S.R.L. | 111 4016-1515 | info-ar@schaeffler.com

rexpert.com.ar



PERFECTAMENTE COMBINADOS



Kit de cadena de distribución INA

Una amplia gama de kits de cadena de distribución para los modelos más populares de vehículos livianos y utilitarios. En una única caja, se suministran todos los componentes necesarios para la reparación, especialmente diseñados y fabricados con calidad de equipo original.

info-ar@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar

[/SchaefflerAmericaLatina](https://www.facebook.com/SchaefflerAmericaLatina)
[/company/Schaeffler](https://www.linkedin.com/company/Schaeffler)
rexpert.com.ar

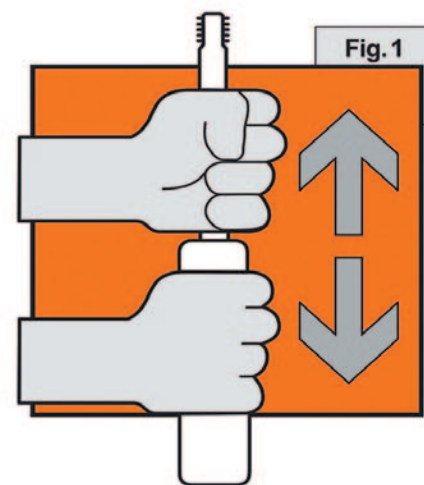
SCHAEFFLER



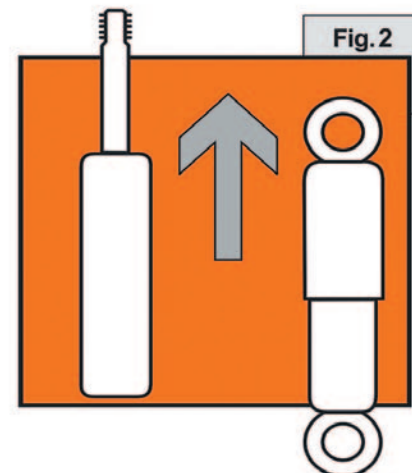
INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Consideraciones importantes para la colocación de los Amortiguadores

1 Antes de instalar el amortiguador en el vehículo, accionarlo manualmente, abriéndolo y cerrándolo completamente en posición vertical con el vástago hacia arriba, para eliminar las burbujas de aire o gas que pueden acumularse en el tubo de presión durante el almacenaje. Este procedimiento debe repetirse varias veces hasta que el accionar sea uniforme, sin presencia de vacío. (Fig. 1).

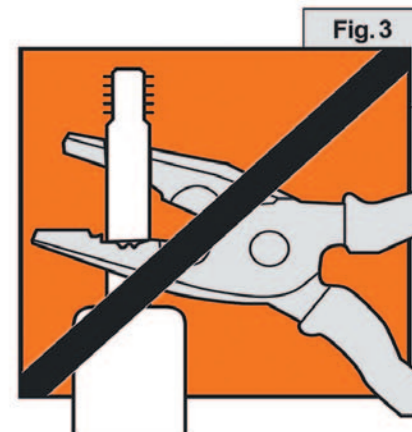


2 Los amortiguadores de suspensión deben ser instalados siempre con el vástago hacia arriba (Fig. 2).



3 Para la instalación del amortiguador en el vehículo recomendamos que sean seguidas las instrucciones del montaje, indicadas por el fabricante en lo referente a torques, huelgos, orden de montaje de los componentes, uso de adhesivos y aisladores de vibración / resonancia, así como la verificación y/o sustitución (cuando fuera necesario) de los demás componentes del sistema de suspensión del vehículo.

4 Desaconsejamos la utilización de pinzas o cualquier otra herramienta para tomar el vástago del amortiguador, pues cualquier daño provocará falla prematura en el sello de retención, con consecuente vaciamiento de aceite e inutilización del producto. (Fig. 3).



5 Recomendamos la verificación periódica de los componentes de suspensión y alineación del vehículo cada 10.000 km.

6 La instalación de esta pieza de seguridad debe ser efectuada por un especialista.

Los amortiguadores de dirección no necesitan seguir el procedimiento indicado en los puntos 1 y 2.



1966 - 2023
57 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS: MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS TECNICAS Y VENDEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 81.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGÍSTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS.



LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES (ALTA Y BAJA ROTACION)
RADIADORES - CERRAJERIA - CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS - ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA - ACCESORIOS



DISTRIBUIDOR OFICIAL de **Accesorios ARGENTINOS SA** **LIDER EN CALIDAD**
Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores. Más de 200 modelos de parrillas para el mercado nacional.



Calidad que marca la diferencia

Accesorios ARGENTINOS S.A.

Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas Fiat-Peugeot-Citroën-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Toyota

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXIDYER

1000 artículos a su disposición

Seguimos creciendo con nuevos artículos! Acérquenos su necesidad.

DIRECTO DE NUESTRA FABRICA A SU MOSTRADOR

COMPARE CALIDAD-PRECIO

LIDER EN CALIDAD

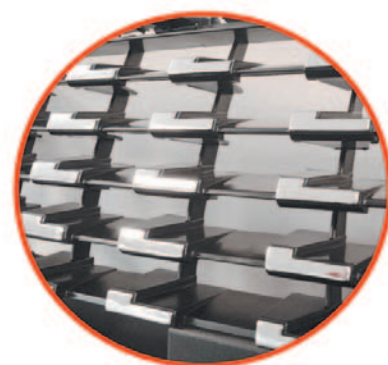
Últimos Lanzamientos!



REJILLA FRENTE 208 2020/
ADAPTABLE ACTIVE/LIKE
98280353XT-A



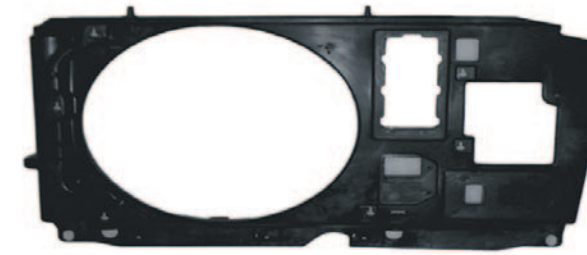
REJILLA FRENTE CROMADA
ADAPTABLE 208 2020/
98280354XT-A



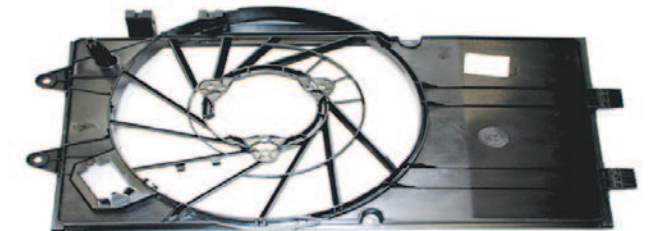
Rejilla Cromada



Próximos lanzamientos!



ENCAUZADOR ELECTROV.
ADAPTABLE PART/2010



ENCAUZADOR ELECTROV.
ADAPTABLE CLASSIC 2011/



CONECTOR CALEFACCION
MLH Wf0004
ADAPTABLE
POLO/CADDY/GOL



ENCAUZADOR ELECTROV.
ADAPTABLE HILUX 16 DIESEL



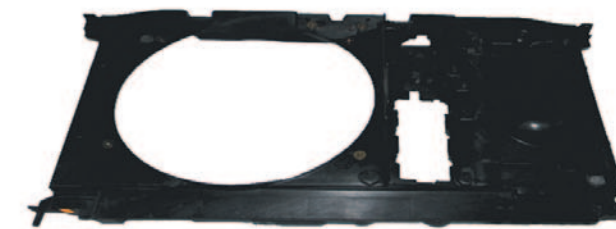
MOLDURA EXTENSION
GUARDABARRO DEL IZQ
ADAPTABLE HILUX 12/15



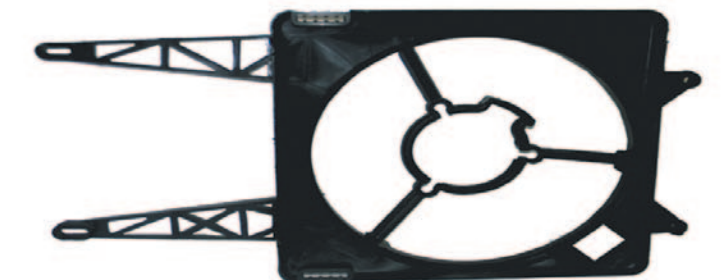
TUBO CALEFACCION
ADAPTABLE
ONIX/PRISMA 1.4 8V



MOLDURA EXTENSION
GUARDABARRO DEL DER
ADAPTABLE HILUX 12/15



ENCAUZADOR ELECTROV.
ADAPTABLE 308-408



**ENCAUZADOR C/AIRE ACOND.
ADAPTABLE N/UNO FIRE



PELDAÑO PARAG. TRAS
ADAPTABLE HILUX 16/



www.accargentinos.com.ar

ventas@accargentinos.com.ar



dipra
AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.

www.dipra.com.ar





FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE,
ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

some@dipra.com.ar



ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar




SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS. **TODOS** LOS MODELOS

ESPECIALIZADOS EN:
RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES . EVAPORADORES
CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA . INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO NUEVO SISTEMA DE CATALOGO ONLINE INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar



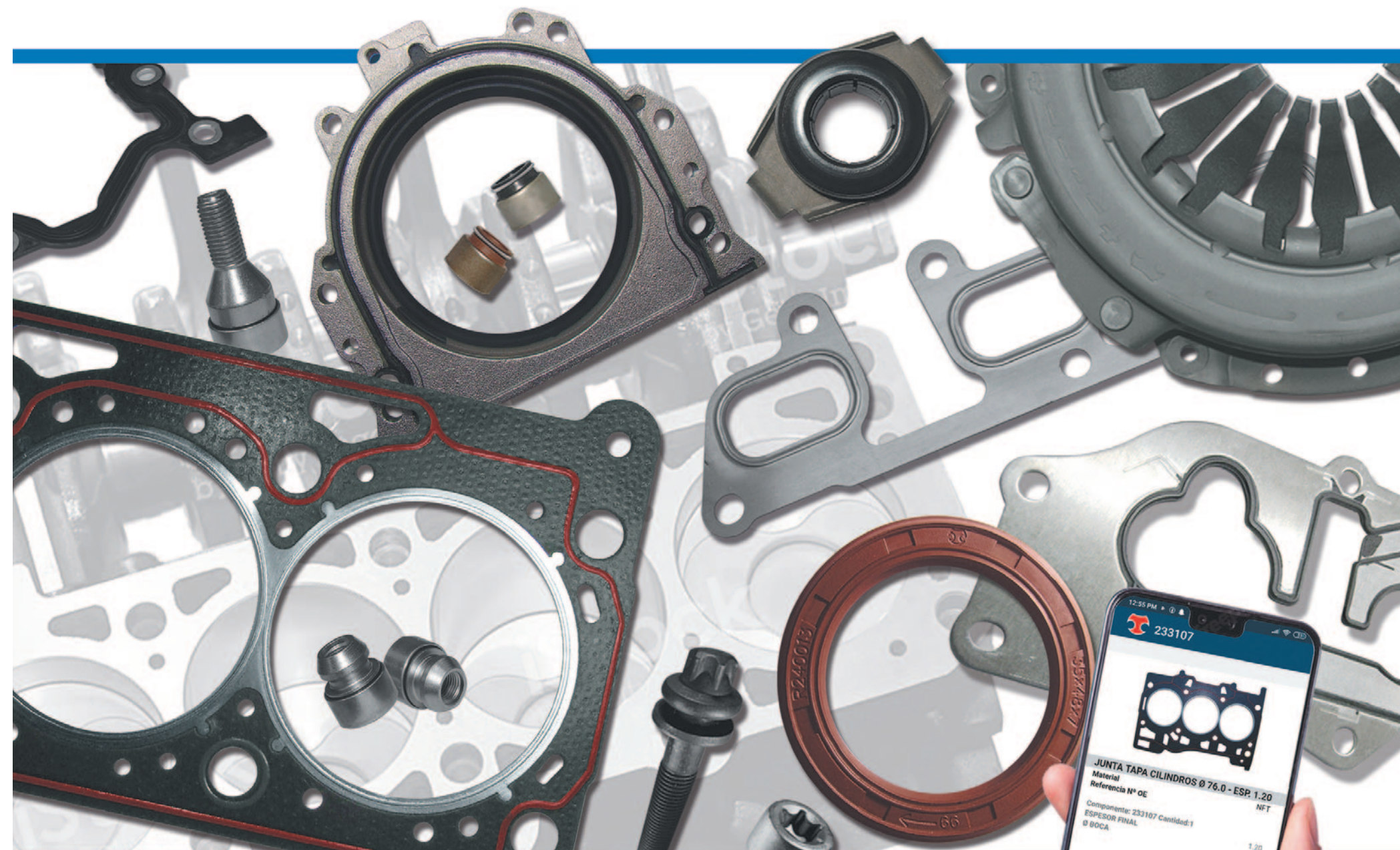
BUSCA FACIL
COMPRÁ FACIL

Rojas 2120 . Altura Warnes 1200 . C1416CPX . CABA . 4585-5120 / 6088 . info@radiadoresvovchuk.com.ar



taranto

AUTOPARTES



JUNTAS PARA MOTOR
RETENES
ELEMENTOS DE FIJACIÓN
SISTEMAS DE EMBRAGUE
BALANCINES Y BOTADORES
BOBINAS DE IGNICIÓN
BOMBAS DE ACEITE
PASTAS SELLANTES
HERRAMIENTAS DE INSTALACIÓN

DESCARGA
NUESTRA APP



You Tube ENCONTRANOS tarantoargentina

www.taranto.com.ar

Brasil crece en ventas con las importaciones



De acuerdo a datos de ANFAVEA, el mercado interno de Brasil creció un 10,2% en octubre, las exportaciones un 14% y los stocks se mantuvieron estables, pero la producción no siguió este movimiento, con una

contracción del 4,4%.

Lo que explica este fenómeno es un aumento significativo de las importaciones: en los primeros 10 meses del año ingresaron al país 271,3 mil modelos extranjeros, 57,6 mil más

que en el mismo período de 2022, un aumento del 27%.

La producción en octubre fue de 199,8 mil vehículos, un 4,4% menos que en septiembre. En lo que va del año, la industria suma 1.951 mil unidades, 11 mil menos que en 2022, una caída del 0,6%. Las mayores caídas se dan en los segmentos de camiones (-37,8%) y autobuses (-35,2%), debido al aumento de costos provocado por las nuevas tecnologías de control de emisiones obligatorias, además de la fuerte anticipación de compras que se producirán a finales del año pasado.

A pesar de la caída de la producción

de vehículos pesados, hay buenas noticias en términos de ventas. Las matriculaciones acumuladas de autobuses alcanzaron las 17.400, el mismo volumen que el año pasado. Los camiones crecieron un 7,7% en octubre, pero siguen siendo un 14,9% inferior en lo que va del año, respecto a 2022. Las ventas totales de vehículos fueron 217,8 mil unidades, un 10,2% más que en septiembre, y un incremento acumulado del 9,7%.

Fue el segundo mejor mes del año en términos de matriculaciones y ventas promedio diarias, sólo detrás de julio, el mes de los descuentos incentivados por el gobierno federal. ■

Esta nota es presentada por:



porpora.group →

PORPORA[®]

AUTOPARTES

HECHO EN ARGENTINA DESDE 1951

PIEZA DE SEGURIDAD CRÍTICA NO REPARABLE

LÍNEA XE1000



- Ensamblada en Argentina bajo licencia internacional.
- Rendimiento y especificaciones de Equipo Original.
- Mejor tecnología y mayor potencia de arranque
- Componentes de USA
- Etiqueta fácil lectura, con amperaje Real (C20) y Potencia según norma SAE a 18°C (CCA)

MURRAY[®]

ENERGY EFFICIENCY

DISTRIBUIDOR OFICIAL
GOICOECHEA Hnos

Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888

Seguinos en /Goicoechea Hnos

WhatsApp +5411 3347-1649

www.goicoechea.com.ar



Partes Eléctricas



Carrocería



Motor



MIX WARNES nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes.

En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.



Visite nuestra web



Made in Germany

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.

Tel. (011) 4857.9030

Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836

info@mixwarnes.com.ar - www.mixwarnes.com.ar



Utiliza y
Recomienda



Una batería original para empezar el año con energía y tranquilidad

Ahora también en la tienda oficial de Repuestos y Accesorios de Volkswagen en Mercado Libre



Visita la tienda

Beneficios para la exportación de autopartes

Esta nota es presentada por:

Negocios
autopartes



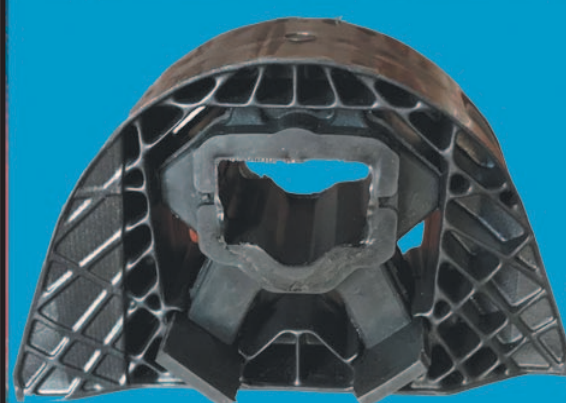
La Secretaría de Industria y Desarrollo Productivo anunció la incorporación de las autopartes a la lista de beneficiarios del Programa

de Incremento Exportador (PIE). La medida, que otorga una cotización diferencial del dólar para las operaciones de comercio exterior,

fue publicada en el Boletín Oficial e incluye, además, beneficios para el sector del transporte. Antes, el beneficio había alcanzado también a dife-

rentes productos hidrocarbúricos. La resolución incluye a las posiciones arancelarias 8702 (Vehículos automóviles para el transporte de diez o más personas, incluido el conductor), 8703 (Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles concebidos principalmente para el transporte de personas, incluidos los del tipo familiar "break" o "station wagon" y los de carreras), 8704 (Vehículos automóviles para el transporte de mercancías) y 8708 (Partes y accesorios de vehículos automóviles de las partidas 87.01 a 87.05). ■

NUEVOS LANZAMIENTOS PRODUCTO NACIONAL



REPARACIÓN DE SOPORTE DE MOTOR ADAPTABLE A
RENAULT CAPTUR AÑO 2018 ⇄; DUSTER AÑO 2018 ⇄;
KANGOO AÑO 2018 ⇄; LOGAN/SANDERO AÑO 2020 ⇄;
OROCH AÑO 2017 ⇄ MOTOR 1.6 16v H4M NAFTA
LADO DERECHO
PLANO Nº: 112106213R



SOPORTE DE MOTOR ADAPTABLE A RENAULT
LOGAN/SANDERO - MOTOR K4M 1.6 16v
PLANO Nº: 112106213R



SOPORTE DE MOTOR ADAPTABLE A RENAULT LOGAN
MOTOR 1.6-8v K7M NAFTA AÑO 2014⇄ 2018 LADO
DERECHO
PLANO Nº: 112101292R

GRAL. DEHEZA 1546 - (1768) - CDAD. MADERO - BS. AS. ARGENTINA
TEL./FAX: (011) 4453-2456 / 4652-4583
VENTAS@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR

FISPA

ESPECIALISTA Y LÍDER EN INYECCIÓN
ELECTRÓNICA, SENSORÍSTICA Y
ENCENDIDO PARA EL AUTOMOTOR.



FISPA ARGENTINA

Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.



fispa@fispaargentina.com.ar

El líquido de frenos y la Seguridad

Comportamiento en Vehículos a Combustión, Híbridos y Eléctricos.

Esta nota es presentada por:



El líquido de frenos es el fluido que tiene como función principal transmitir la fuerza que se ejerce en el pedal del freno hacia los calipers (pinza) o cilindros del sistema hidráulico. De esta manera, se accionan las pastillas o zapatas para realizar una frenada efectiva.

Por sí mismo, el sistema de frenado debe ser capaz de resistir a numerosas influencias mecánicas y físicas, como así también a los cambios de temperatura, por ende, el líquido de frenos debe mantenerse en buen estado y para ello es necesario cambiarlo periódicamente.

Uno de los principales factores que se deben revisar es su punto de ebullición. Si se alcanza el punto de ebullición, la seguridad del vehículo puede estar en peligro. Factores que aumentan este riesgo son la congestión de tránsito o cuando se frena continuamente (por ejemplo, en un camino de montaña), las piezas de los frenos se ven sometidas a elevadas temperaturas. Debido a la transferencia térmica, la temperatura del líquido de frenos puede superar los 165° C.

Otro de los factores que afectan negativamente a los líquidos de frenos es que tienen propiedades higroscópicas, El líquido de frenos en contacto con el aire, siempre está absorbiendo humedad. Con el paso del tiempo, el contenido de humedad del fluido aumenta y el punto de ebullición se reduce. Esto sucede si no se realiza un cambio del fluido periódicamente (recomendado cada 2 años)

Una propiedad relevante es la "lubricidad" donde el comportamiento del flujo es decisivo para mantener la durabilidad de los componentes sometidos a presión y actuación mecánica caucho metal. Un líquido de frenos de baja lubricidad transmite los impulsos de frenado en el sistema con mayor rapidez, los sistemas electrónicos de asistencia a la conducción como el ABS o el ESP funcionan mejor y son aún más sensibles.

Párrafo a parte es el comportamiento en Vehículos Híbridos y eléctricos, donde el motor eléctrico también funciona como freno y obtiene energía para la batería, el sistema de frenado mecánico se utiliza con menos frecuencia. Esto genera una corrosión localizada (los aditivos especiales contrarrestan este fenómeno). Sin embargo, son más pesados que los vehículos de combustión y alcanzan rápidamente altas velocidades con mayor aceleración, y también deben frenarse bruscamente. De este modo, los frenos generan temperatura elevadas muy rápidamente, el indicado es utilizar el DOT 5.1

Los requisitos básicos del líquido de frenos son los siguientes:

- Elevado punto de ebullición
- Sin compresibilidad (sin agua en el sistema)
- Punto de ebullición poco afectado por la humedad
- Compatible con otros componentes del sistema de frenado (sellos de goma, metales)
- Viscosidad constante a diferentes temperaturas (de baja a altas temperaturas)
- Buenas propiedades lubricantes
- Respetuoso con el medio ambiente

Tipos de líquidos de frenos

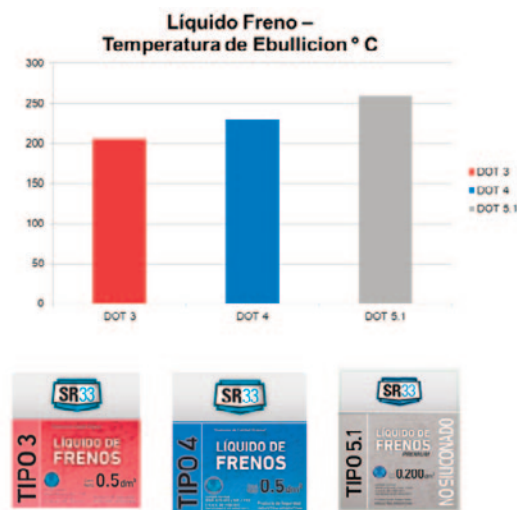
Siempre se debe usar el líquido de frenos acorde a cada vehículo, el **recomendado por el fabricante, indicado en el manual o en el depósito que lo contiene.**

DOT 3. Es el líquido más utilizado para frenos convencionales. Su punto de ebullición seco es de 205 °C, el húmedo de 140 °C.

DOT 4. También conocido como LMA (Low Moisture Absortion) o liquido de baja absorción de humedad, es un líquido utilizado tanto en frenos convencionales como en sistemas ABS. Su punto de ebullición seco es de 230 °C,

el húmedo de 155 °C. Comparativamente con el dot3 tiene mejores prestaciones y una mayor durabilidad.

DOT 5.1. Es un líquido sintético, No siliconado con un punto de ebullición seco de 270 °C, húmedo de 180 °C. Utilizado en vehículos de alta gama y de competición.



Revisión del líquido de frenos

Para un correcto funcionamiento del sistema de frenado, **es recomendado revisar periódicamente en taller especializado.**

Punto a tener en consideración:

Revisar el nivel del líquido, la mayoría de los vehículos tienen depósitos transparentes. El nivel debe encontrarse entre el mínimo y el máximo indicado en el depósito.

Verificar el color. Habitualmente es amarillento, si es de color oscuro (marrón/negro) requiere recambio del fluido.

Testear estado y contenido de humedad. (talleres especializados disponen de **herramientas digitales para verificar su estado** (refractómetro o tester digital).



El líquido de frenos en mal estado puede generar anomalías importantes en el sistema de frenado del vehículo.

El **síntoma más evidente** de que este líquido se encuentra en mal estado es que, al accionar el pedal del freno, este tenga un recorrido excesivo; también el usuario puede ser alertado por un testigo en el cuadro de instrumentos y es necesaria una sustitución inmediata del producto

Suciedad en el fluido, puede provocar obturación de electroválvulas del ABS Oxidación de ciertos componentes del circuito (como cañerías, cilindros, bomba freno, válvulas, etc.) en los casos en los que el porcentaje de agua en el líquido de frenos supera el 3 %.

Recomendación

Control periódico del estado del fluido y cambio frecuente (recomendado cada 2 años)



PROTEGE AL MOTOR EN TODO TIPO DE CLIMA

LÍQUIDO REFRIGERANTE ANTICONGELANTE ANTICORROSIVO

NUEVA GENERACIÓN 100% ORGÁNICA
NUEVO ENVASE DOYPACK
CONCENTRADO Y LISTO PARA USAR

TABLA DE DILUCIÓN RECOMENDADA		
% de Refrigerante en el sistema de enfriamiento	Punto de Congelamiento	Punto de Ebullición
Solución al 30%	-15°	105°
Solución al 40%	-24°	115°
Solución al 50%	-35°	135°

PRESENTACIÓN: 1 litro, DOYPACK 900cc, BIDONES 5 y 20 litros, TAMBOR 200 litros, IBC 1000 litros.



RECOMENDADO PARA VEHÍCULOS CON Y SIN ABS

LÍQUIDO DE FRENOS

PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN Y OXIDACIÓN
COMPATIBLE CON CAUCHOS Y
EMPAQUES DEL CIRCUITO HIDRÁULICO

TIPO	Punto de Ebullición
TIPO 3	205°
TIPO 4	230°
TIPO 5.1	260°

PRESENTACIÓN: 1 litro, 500cc, 200cc, BIDONES 5 y 20 litros, TAMBOR 200 litros, IBC 1000 litros.



ESCANEÁ PARA VER NUESTRO CATÁLOGO ONLINE



CONTACTÁMONOS EN SR33.COM.AR

Un año de crecimiento y compromiso

Esta nota es presentada por: **Q&R AlfaRodamientos**

En el cierre de este próspero año, Alfa Rodamientos se enorgullece de compartir con ustedes los hitos más destacados que han marcado el camino del 2023

Grandes importaciones

En el transcurso del año, hemos consolidado aún más la posición en el mercado de nuestra propia marca MKW, gracias a las seis significativas importaciones, que han ampliado nuestra gama de productos: desde rodamientos de todo tipo, hasta tensores, mazas, centros de cardan, crapodinas, cajas para rodamientos, etc. Esta diversidad nos ha permitido satisfacer las demandas de nuestros clientes de manera más completa y eficiente.



Nuestra marca propia: MKW

Renovación y unificación de nuestro espacio minorista

En el mes de abril, dimos un paso importante al unificar y renovar nuestro espacio minorista de Brandsen 350 (Bahía Blanca). La modernización de nuestro local ha fortalecido nuestra presencia en la comunidad y ha facilitado un ambiente más acogedor para todos aquellos que confían en Alfa Rodamientos para satisfacer sus necesidades.



El local minorista renovado

Nuevos rostros, nuevos horizontes

El crecimiento continuo de la empresa no solo se refleja en nuestros productos y servicios, sino también en la expansión de nuestro equipo de trabajo. En respuesta a la creciente demanda, hemos creado nuevos puestos de trabajo que no solo generan oportunidades laborales sino también enriquecen nuestra dinámica interna.

Compromiso con la seguridad y el bienestar

Conscientes de que el mayor activo de nuestra empresa es nuestro valioso equipo, durante el 2023 nos hemos enfocado en fortalecer la seguridad laboral y el bienestar general. Todos los miembros del personal participaron en capacitaciones especializadas en seguridad laboral, primeros auxilios y RCP. Estas iniciativas no solo promueven un entorno de trabajo más

seguro, sino que también refuerzan la solidaridad y el compañerismo.



Capacitación en primeros auxilios, RCP y uso del DEA

El 2023 ha sido un año de logros significativos, cada paso que hemos dado refleja nuestro compromiso con la satisfacción del cliente. Mirando hacia el futuro, nos comprometemos a seguir innovando y mejorando para superar las expectativas de aquellos que confían en nosotros.

Extendemos nuestro más cálido saludo de felices fiestas a todos nuestros clientes y proveedores, y agradecemos sinceramente su confianza y lealtad a lo largo de este año. Esperamos con entusiasmo continuar sirviéndoles con el mismo compromiso.

Que estas fiestas estén llenas de alegría, paz y momentos especiales para cada uno de ustedes.

¡Feliz Navidad y un próspero Año Nuevo!



Líneas completas de repuestos para camiones Ford y VW



STOCK PERMANENTE DE MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS - LÍNEAS COMPLETAS



40 años de experiencia en el rubro

BRIT V-BELTS
MKW
NSK
NTN
PowerDrive
TIMKEN

www.alfarodamientos.com.ar

📍 Dorrego 555 (B. Bca.)
✉ ventas@alfarodamientos.com.ar
☎ 0291-4555054
📞 2914747767

Av. La Plata 683, CABA (C1235ABD) ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar
 📞 +5411 7831 1224 (Repuestos en general) 📞 +5411 3739 3003 (Motores diesel)

Corven, marca líder del mercado de reposición, en el encuentro anual de la AFAC

Esta nota es presentada por



El pasado 27 de octubre participamos como sponsors de la 4ta edición del "Encuentro de Líderes del Mercado de Reposición", organizado por AFAC - Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes. Junto con nuestro equipo de la unidad de negocios de autopartes, compartimos la jornada con más de 500 profesionales que integran la cadena de valor de la industria para intercambiar experiencias y conocer los últimos avances tecnológicos.

En esta edición, tuvimos la posibilidad de ser protagonistas en dos paneles de suma importancia para nosotros por los valores que representan: por un lado, "Empresas de Familia", dictado por Paula Molinari, directora de Whalecom y por otro, "Impacto Social e Inclusión", diseñado y moderado por nuestra gerente de Comunicación Corporativa, María Gabriela Massari.

En el primero, Patricia Iraola, directora y accionista del grupo, formó parte de la mesa redonda donde compartió nuestro camino de transición y aprendizaje para pasar de ser Corven, una marca de autopartes, a una compañía que supo capitalizar las oportunidades para convertirse en un grupo con diversidad de marcas y negocios afines.



Patricia Iraola - Directora Corven

En el segundo, presentamos los casos de Mipol Repuestos, quien trabaja arduamente en la integración de personas con diferentes discapacidades al ámbito laboral, y de Nestor Ferrazzi, de Ferrazzi - AutoMovil Srl, quien trabaja desde hace más de una década como presidente de la Fundación de la CCRA, buscando garantizar el acceso de los niños a la salud, un plan de alimentación y servicios necesarios básicos.

Sin duda, una jornada de aprendizaje que renueva nuestro compromiso de continuar brindando excelencia a la cadena de valor. Agradecemos especialmente a nuestro CEO, Javier Bohorquez, por acompañarnos, y a todos nuestros equipos

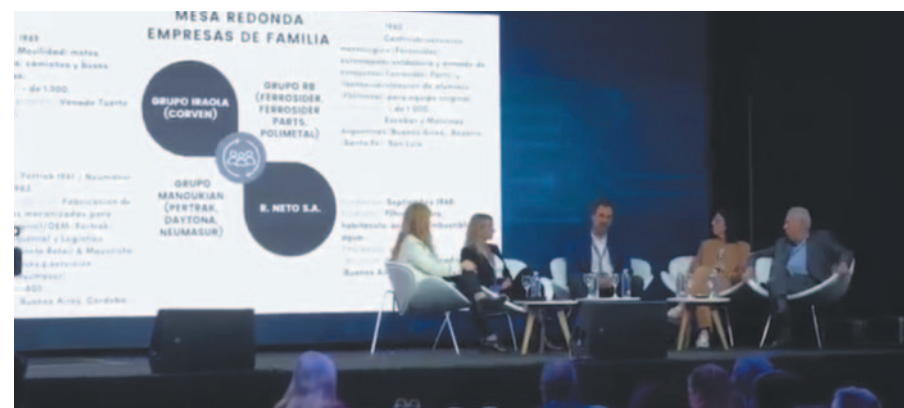
comprometidos a participar activamente para liderar el mercado. Federico Hellemeyer Ramiro Amengual Jose Luis Cucchietti, Jorge Omar Schioppa, Jorge Di Paola, Natalia Ferrari, Agustin Fiscaro Schneider, Sebastian

Heidenreich; Valeria Irigoyen, Ignacio Vega, Rodrigo Agustin Aguilera, Antonella Gentile.

#SomosCorven
#NosMovemosConVos



Gabriela Massari - Gte. de Comunicación Corporativa Corven



- ▶ AMORTIGUADORES
- ▶ KIT DE EMBRAGUE
- ▶ RÓTULAS, EXTREMOS Y AXIALES
- ▶ JUNTAS HOMOCINÉTICAS
- ▶ RODAMIENTOS
- ▶ FUELLES Y MUELLES
- ▶ PARRILLAS DE SUSPENSIÓN



sadar.com.ar

Arancel preferencial para autos ensamblados en el país

Autor: Taller Actual // Fuente: Secretaría de Industria

Esta nota es presentada por:



Además, los solicitantes deberán estar inscriptas en el Registro Único de la Matriz Productiva (RUMP). Esto se consigue ingresando en la Plataforma Trámites a Distancia (TAD), por medio de la clave fiscal obtenida en el sistema de la AFIP, cargando allí la documentación correspondiente. El mencionado decreto establece mejores condiciones para los vehículos ensamblados con autopartes locales a partir de la reducción de alcuotas y la eximición del pago de la tasa de comprobación para los nuevos proyectos productivos.

El pasado 3 de noviembre, el gobierno reglamentó y estableció las condiciones para los empresarios alcanzados por el Decreto 310/2023, que estableció un Derecho de

Importación Extrazona (DIE) del 14% para la importación de vehículos incompletos. A través de la Resolución 579/2023 de la Secretaría de Industria, se fijó

que para acceder a este beneficio será necesario que los proyectos sean superavitarios en su balanza comercial externa en un período acumulado de cinco años.



Maximiliano DIESEL S.A.
Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi Technologies
DISTRIBUIDOR OFICIAL

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			



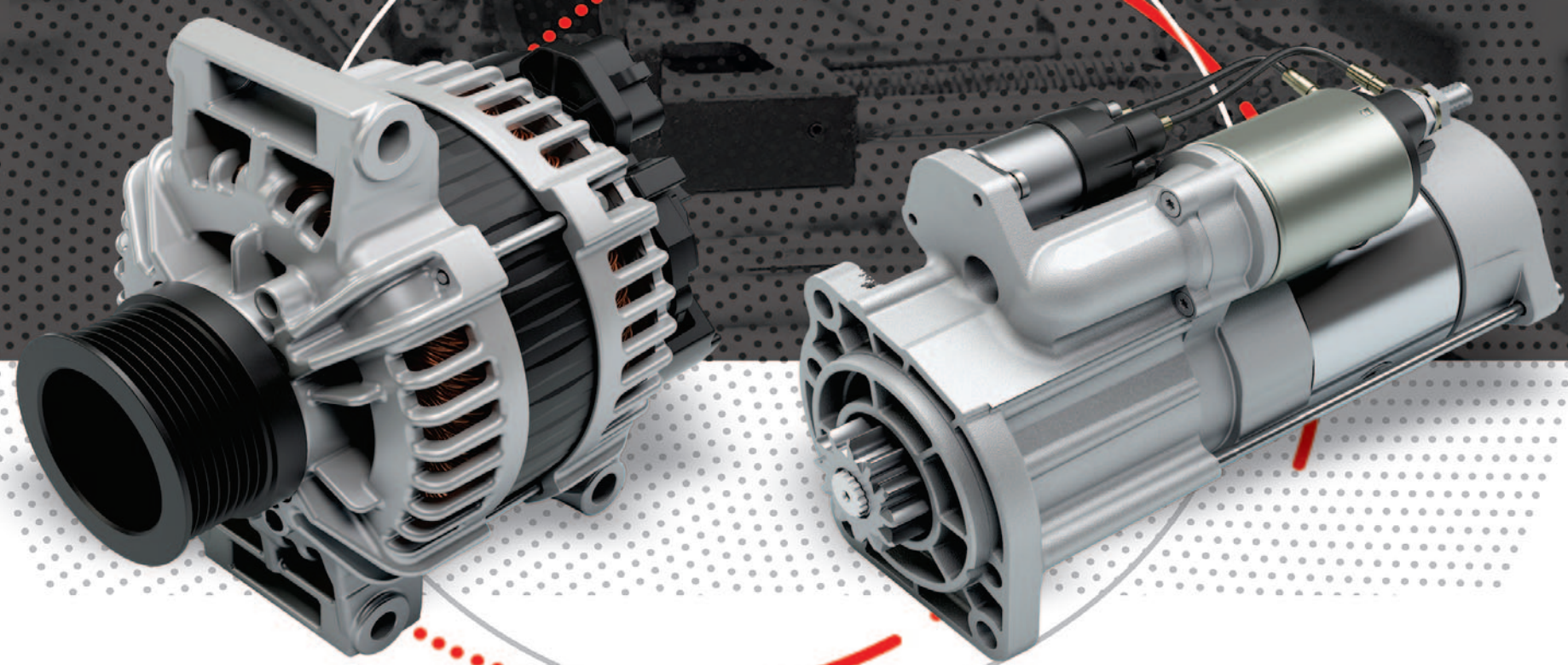
DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICAS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

MAXIMILIANO DIESEL S.A.
Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027
ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar
S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
www.maximilianodiesel.com.ar

Calidad de
equipo original
con 2 años
de garantía.



Lider Nacional en Autopiezas Eléctricas



www.exintrader.com



*En un mundo de réplicas,
ser ORIGINAL es esencial.*



**Interruptores y
Conmutadores.**

KOSTAL

Equipo original de las principales marcas.



www.exintrader.com

MOTRIO: repuestos de alta calidad orientada a vehículos Renault

Esta nota es presentada por:

MOTRIO

La oferta de la marca se compone de tres gamas las cuales cubren las principales operaciones de: Mantenimiento, Desgaste y Mecánica Ligera. Las cuales están divididas de la siguiente forma:

GAMA UNIVERSAL: Productos estandarizados con posibilidad de montaje en casi la totalidad de los vehículos en circulación y de fácil aplicación o montaje por parte de los profesionales o propietarios de vehículos (Líquido refrigerante, Líquido de frenos, aceite de motor, aceite de caja, líquido limpiaparabrisas, lámparas, baterías, escobillas)

GAMA NORMAL: Incluye las familias que corresponden y están relacionadas con las operaciones de mantenimiento para vehículos entre 10.000 y 50.000km donde hay una corta intervención en el vehículo. (Filtros de aceite, filtros de aire, filtros de combustible, filtros de habitáculo, filtros diésel, discos de frenos, pastillas de freno y bujías)

GAMA TÉCNICA: Cubre aquellas familias que tienen una periodicidad de mantenimiento superior a los 60.000km. o incidentología, e implican intervenciones superiores a 1 hr. (Parrillas de suspensión, Amortiguadores, Bujes-bieletas, Rodamientos, Cilindros de freno, Bombas de agua, etc.).



Motrio próximamente abarcará una amplia gama de repuestos multimarca para la mayoría de las operaciones de mantenimiento ordinarias cubriendo un 80% del parque de vehículos en circulación.

Motrio tiene como objetivo principal brindar soluciones rentables y de alta calidad para el mercado de repuestos automotrices. Se destaca por ofrecer una amplia gama de productos y de paquetes de piezas de recambio frecuente con precios competitivos. Su enfoque se basa en la calidad y confiabilidad de cada producto, garantizando así la satisfacción de sus clientes.

Renault Minuto amplía su oferta de servicios y repuestos, contando con la mayor diversidad de la línea Motrio y fortalece su red de franquicias.

Al ser una marca global, cuenta con la experiencia y recursos necesarios para desarrollar productos y servicios específicos para el mercado local, teniendo en cuenta las demandas de los usuarios argentinos.

Esta línea renovada de la marca podrá ser adquirida en los canales oficiales Renault, así como también en los canales mayoristas y en la Tienda Oficial Motrio para la venta online.



Sumamente agradecidos por otro año de apoyo, trabajo y crecimiento conjunto, brindemos por unas fiestas en paz acompañados por nuestros seres queridos augurando para todos un próspero

2024

Felices Fiestas

NOSSO



Mes de crecimiento para los usados

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: CCA



Esta nota es presentada por:
Negocios & autopartes

tiempos que vivimos”, dijo Alberto Príncipe, presidente de la CCA. “Este aumento de casi el 20% con respecto a igual mes del año pasado, en otro contexto la venta se habría incrementado considerablemente. De todas maneras, esperamos un mercado para fin de año superior a 1.600.000 vehículos. “El sector sigue demandado pese a que los locales de venta siguen con poco stock. Hoy la mayoría de las operaciones se realizan con la entrega de un usado, sino la misma no se concreta”, expresó Príncipe. “Con respecto a los precios, esperamos que en los próximos meses los mismos vuelvan a la normalidad”, cerró. ■

La Cámara del Comercio Automotor (CCA) informó que en el mes de octubre se comercializaron en Argentina 141.550 vehículos usados, una suba del 19,75% comparado con igual mes de 2022

(118.203 unidades). Si lo comparamos con septiembre (143.807 vehículos), la baja fue de 1,57%. En los diez primeros meses del año se vendieron 1.400.057 vehículos usados, una suba del 5,47% con

respecto a igual período de 2022 (1.327.459 unidades). “Octubre nos volvió a mostrar otros meses de crecimiento consecutivo del sector. Se vendieron 141.550 unidades, un volumen impensado en los

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

ABRAZADERAS - MANGUERAS -
CORREAS - TENSORES



“Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera”

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

Encontrá la línea completa de Narva en GrupoTres.

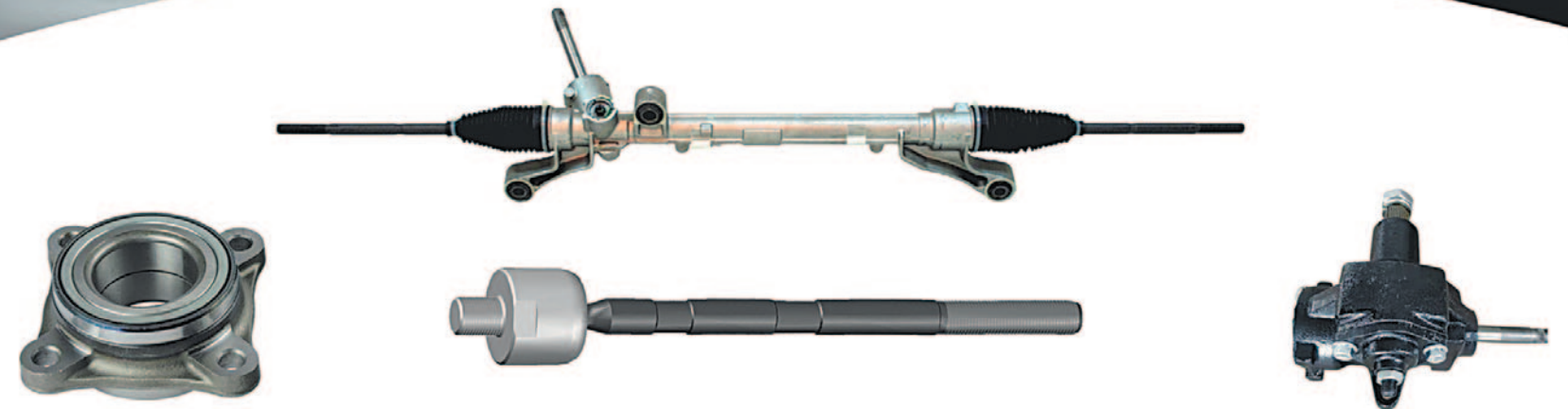


Av. La Plata 120 - Bahía Bca. +54 291 4536087 / 4534740 grupo3distribuciones
www.g3distribuciones.com info@g3distribuciones.com grupo3distribucionessa



Fabricantes de Sistemas de Dirección y Componentes.

50 años ¡Acompañando caminos!



staco S.R.L.
Alvear 2404 - B1650AXE San Martín,
Pcia. de Bs As - Argentina.

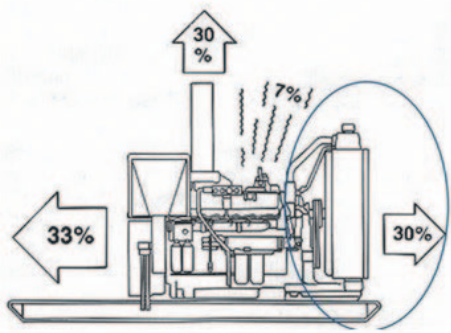
Tel. 54-11 4753 1971 / 4754 1101
ventas@staco.com.ar
www.staco.com.ar

Refrigerantes **DR!VE+** características y funciones

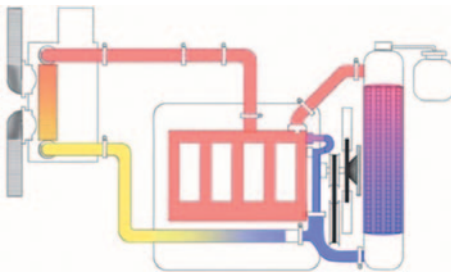
Esta nota es presentada por:



Sabido es que los motores de combustión interna transforman la energía del combustible que procesan en calor. El 33% de ese calor se transfiere a potencia a través del eje cigüeñal, otro 30% se expulsa a través de los gases de escape, y el 7% se pierde por radiación. Mientras que el 30% restante debe disiparse a través de un sistema de refrigeración.



Estos sistemas utilizan refrigerantes que tienen funciones físicas como eliminar el calor producto de la combustión y fricción en el motor, elevar el punto de ebullición y bajar el de congelamiento. Y también funciones químicas como proteger a los metales de la corrosión, prevenir la cavitación en camisas y bomba de agua y no atacar elastómeros y sellos.



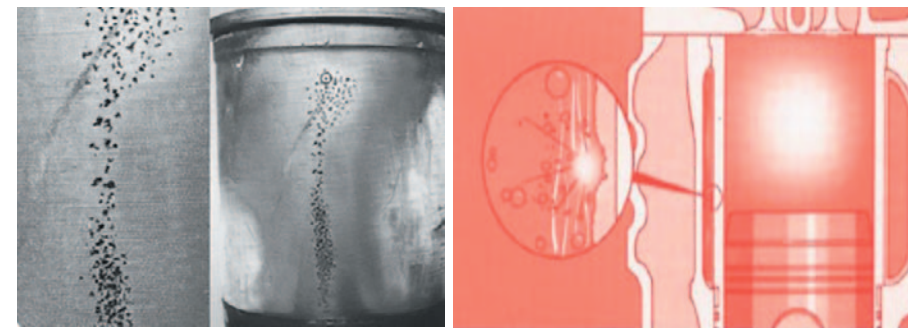
Los refrigerantes están compuestos de glicoles (elevan el punto de ebullición y bajan el de congelamiento), Agua desmineralizada-desilitada (principal componente para eliminar el calor de la combustión y fricción del motor) y diversos componentes inhibidores que protegen los metales del óxido y la corrosión, evitan la cavitación del bloque y evitan que los revestimientos húmedos se corroan en los motores de servicio pesado. Las sustancias inhibidoras de la corrosión forman una barrera química que protege el motor y el sistema de enfriamiento a medida que se degradan el agua y el glicol en el proceso. Los inhibidores combinados determinarán si el refrigerante es IAT (Inorgánico), OAT (Orgánico) u HOAT (Híbrido).

Especie Inhibidora	Ventajas	Desventajas
Fosfatos	Excelente protección a ferrosos	Incrustación con aguas duras, geles, decae con el tiempo
Boratos	Excelente amortiguador (pH buffer), protege al hierro	Interacción con el aluminio
Silicatos	Excelente protección de aluminio	Decaen, vinculado a pérdidas por sellos, inestable con tendencia a formar depósitos
Nitritos	Excelente protección contra la cavitación, protege al hierro y acero	Tienden a decaer en el tiempo
Nitratos	Protección contra pitting en metales, estables	Ninguna
Molibdatos*	Protege contra la cavitación, no ferrosos	Costo

Especie Inhibidora	Ventajas	Desventajas
Ácidos Orgánicos (p-TBencílico, 2-EH, Sebácico, etc.)	Larga duración, muy buena protección a superficies metálicas, mejor transferencia de calor	Poca compatibilidad con algunos aditivos inorgánicos
Azoles	Muy buen protector de los no ferrosos	Se degradan con el tiempo
Aminas	Aporta buena protección a ferrosos	Prohibidos en muchos lugares

Cavitación en camisas húmedas:

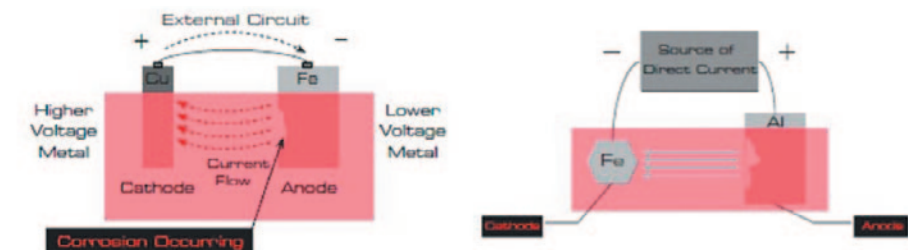
Es un proceso como consecuencia del exceso de vibración armónica del motor, que lleva a la rápida formación e implosión de pequeñas burbujas de vapor entre el refrigerante y la pared de la camisa, produciendo un efecto erosivo sobre su superficie.



Los motores actuales son más susceptibles a la cavitación debido a las altas temperaturas alcanzadas por el sistema. Los refrigerantes de servicio pesado requieren aditivos específicos para proteger contra la cavitación.

Corrosión eléctrica: Galvánica y Electrolítica

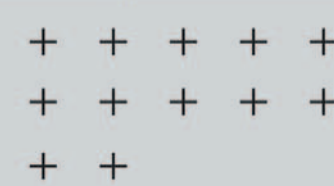
Dependen de la capacidad del refrigerante para transportar carga eléctrica que, a su vez, depende de la limpieza del refrigerante y de los sólidos disueltos en él.



Aquellos refrigerantes que contienen glicoles tienen una menor tendencia a llevar carga que aquellos que son solo agua inhibida. En ambos casos, consecuencias no deseables que los paquetes inhibidores deben contrarrestar. Por qué no puede utilizarse agua de grifo para diluir a los refrigerantes concentrados o completar el nivel?

El agua contiene cloruros y sulfatos que son agentes corrosivos para los metales que atentan contra el concepto de evitar la corrosión en el sistema. Del mismo modo la dureza del agua genera incrustaciones que puede producir sobrecalentamiento ya que reduce la sección de los conductos impactando negativamente en la transferencia de calor en el sistema de enfriamiento.

Para finalizar, mencionar la importancia en términos de protección, que un refrigerante de alta calidad ofrece al motor y de lo que el usuario debe asegurarse a la hora de elegir el producto para su vehículo.



DR!VE+

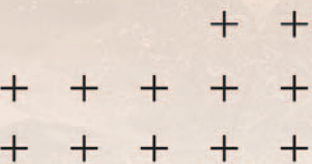
AFTERMARKET AUTOMOTRIZ DE CALIDAD EO



FILTROS | LÍQUIDOS REFRIGERANTES | INSUMOS TALLER



DRIVEPLUSARGENTINA.COM



MARCA EXCLUSIVA DE



Toda la línea de productos disponibles en estos distribuidores:



Marcas líderes en manos de grandes.



Volkswagen presenta la nueva gama del Virtus

Autor: Taller Actual // Fuente: Volkswagen

Esta nota es presentada por:

**TALLER
ACTUAL**
Información técnica a tu alcance



Volkswagen Argentina presenta la renovada gama del Virtus en el país, el sedán de entrada de gama a la familia VW. Es un vehículo moderno, con líneas de diseño bien definidas y una elegancia que lo distingue dentro de su segmento. Se presenta en cuatro versiones llamadas "MSI", "Comfortline", "Highline" y "Exclusive". Todas estas variantes del modelo arriban con distintos niveles de equipamiento y con un exclusivo diseño alineado con el "New Brand Design" de Volkswagen.

"El nuevo Virtus es uno de los modelos más completos dentro de la gama de productos Volkswagen. Se ofrece en distintas versiones e



incluye muchos adelantos tecnológicos que, sin duda, reforzará el éxito del Virtus en el mercado", comentó Martín Massimino, Director Comercial del Grupo Volkswagen.

El nuevo Virtus se fabrica en Brasil y está construido sobre la moderna

plataforma MQB. Llega disponible con cuatro opciones de equipamiento llamadas "MSI", "Comfortline", "Highline" y una nueva versión llamada "Exclusive" que transforma al Virtus en un sedán premium, deportivo y con prestaciones únicas.

En primer lugar se encuentra el Virtus

"MSI" que se enfoca en los clientes que buscan un vehículo para usos múltiples en su día a día, vivir sus primeras experiencias y aventurarse con un auto confiable, robusto y duradero disfrutando de una excelente experiencia de manejo. Está equipado con el motor naftero 1.6 MSI de 110CV de potencia y 155Nm de tor-

que, combinado con una caja manual de 5 velocidades.

El nuevo motor 170TSI, 3 cilindros de 101 CV con 165Nm de torque, acompañado por la famosa caja automática "Tiptronic" de 6 marchas, le proporcionan al cliente una excelente experiencia de viaje y eficiencia en todo su recorrido. ■





SUMÁ CON
SKF

Conocé SUMA CON SKF

El **Programa de Beneficios** para puntos de venta que comercializan productos SKF. Los beneficiarios acumulan puntos con sus compras, para luego intercambiarlos por beneficios y premios.

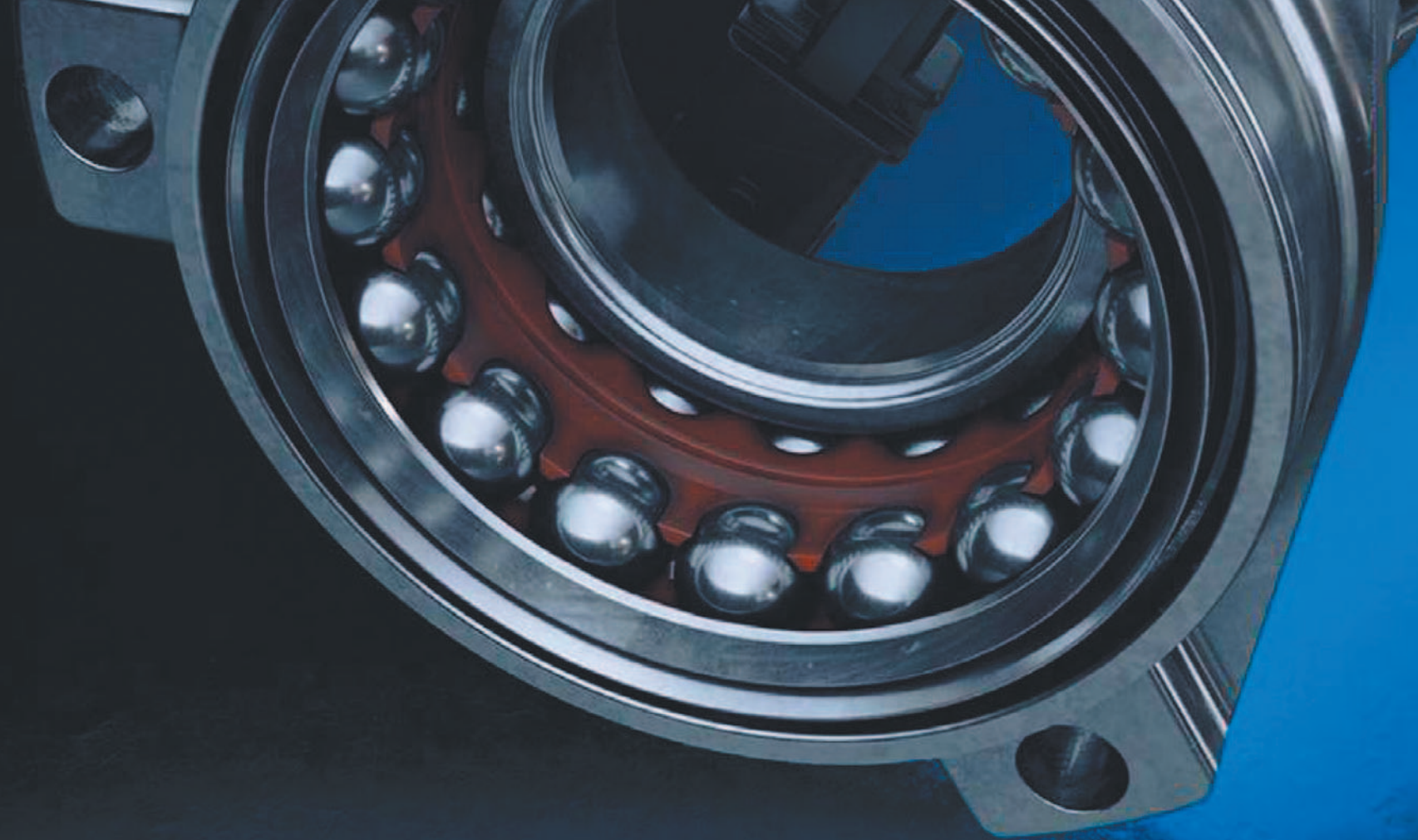
Para recibir más información, darte de alta en el Programa y empezar a sumar puntos contacta a tu Distribuidor oficial SKF

SUMACONSKF.COM.AR



Si ya estas dado de alta, ingresá a ver todos los beneficios que hay para vos

SKF[®]



Rodamientos de rueda SKF.

Conocimiento y experiencia, en los que confían los principales fabricantes mundiales. Rodamientos cónicos, de primera, segunda y tercera generación.



Escaneá el código QR o ingresá en www.skfstore.com.ar para conocer toda la línea y otros productos de SKF.

SKF[®]

Cromosol brinda capacitación en Dropshipping

Esta nota es presentada por:



El miércoles 29 de noviembre a las 13, en su sucursal de Tucumán, Cromosol brindó una capacitación en Dropshipping para conocer cómo vender autopartes online de manera efectiva.

Durante 2024, la empresa organizará más capacitaciones en distintas ciudades del país.

Dirigida a:

- Clientes con cuenta abierta
- Casas de repuestos / accesorios sin cuenta abierta
- Casas de repuestos de motos
- Lubricentros
- Gomerías
- Ferreterías

ESCANEA EL QR PARA CONOCER +

DROP SHIPPING

CONOCÉ COMO VENDER AUTOPARTES DE FORMA ONLINE DE MANERA EFECTIVA A TRAVÉS DE DROPSHIPPING

CONOCÉ TODO Y MÁS SOBRE:

- ¿POR QUÉ VENDER ON LINE?
- ¿CÓMO TE AYUDAMOS A CRECER TU NEGOCIO?
- ¿QUÉ ES DROPSHIPPING?
- SUMA UN NUEVO NEGOCIO

MIÉRCOLES 29.11 • 13:00 PM
SIMÓN BOLÍVAR 1463
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN
TUCUMÁN

alephee mercado inteligente cromosol

La inscripción es a través del siguiente enlace: <https://forms.gle/gVMYt4haKHf3Ea8>



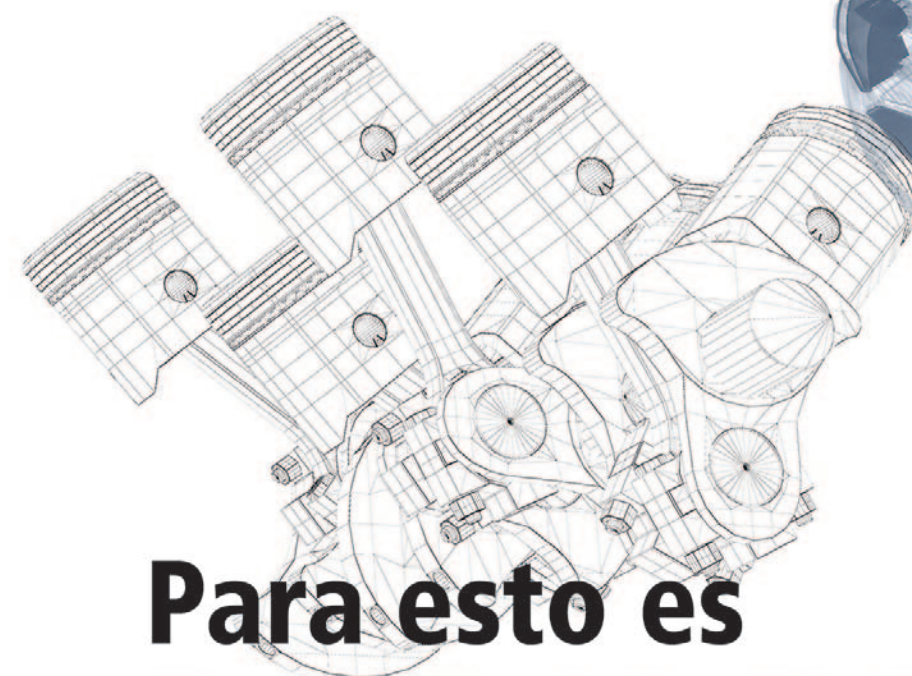
CONSEGUÍ TODO LO NECESARIO PARA EL SISTEMA DE EMBRAGUES



Ventas Grupo Cromosol: 0810 122 0787
e-mail BBA: ventas@bbaautopartes.com



DUPONT



Para esto es

MOLYKOTE®

Lubricantes Especiales
Sector Automotriz



RODAMIENTOS

COMPUESTOS DE SILICONAS

REFRIGERANTES

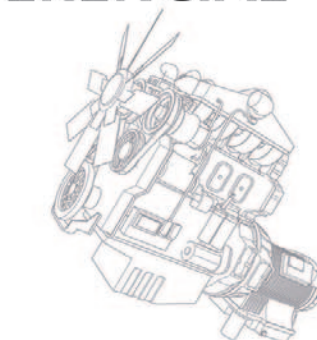
GRASAS Y PASTAS

COMPLEMENTOS ANTIFRICCIÓN

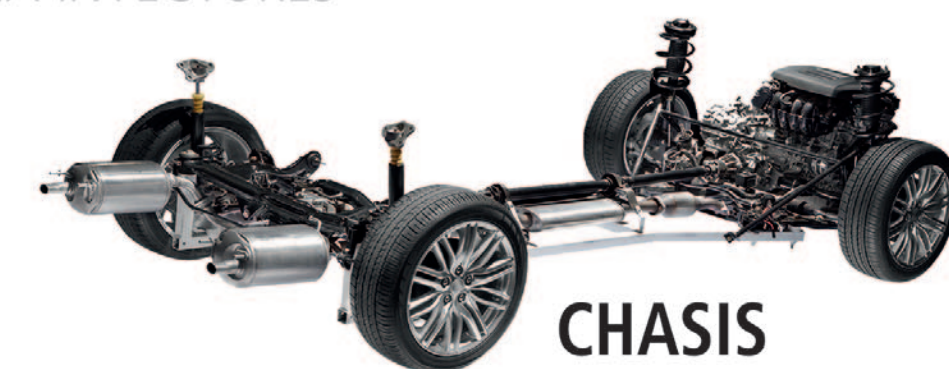
LIMPIA-INYECTORES

ANTICONGELANTES

MOTOR
CAJA Y DIFERENCIAL



FRENOS



CHASIS

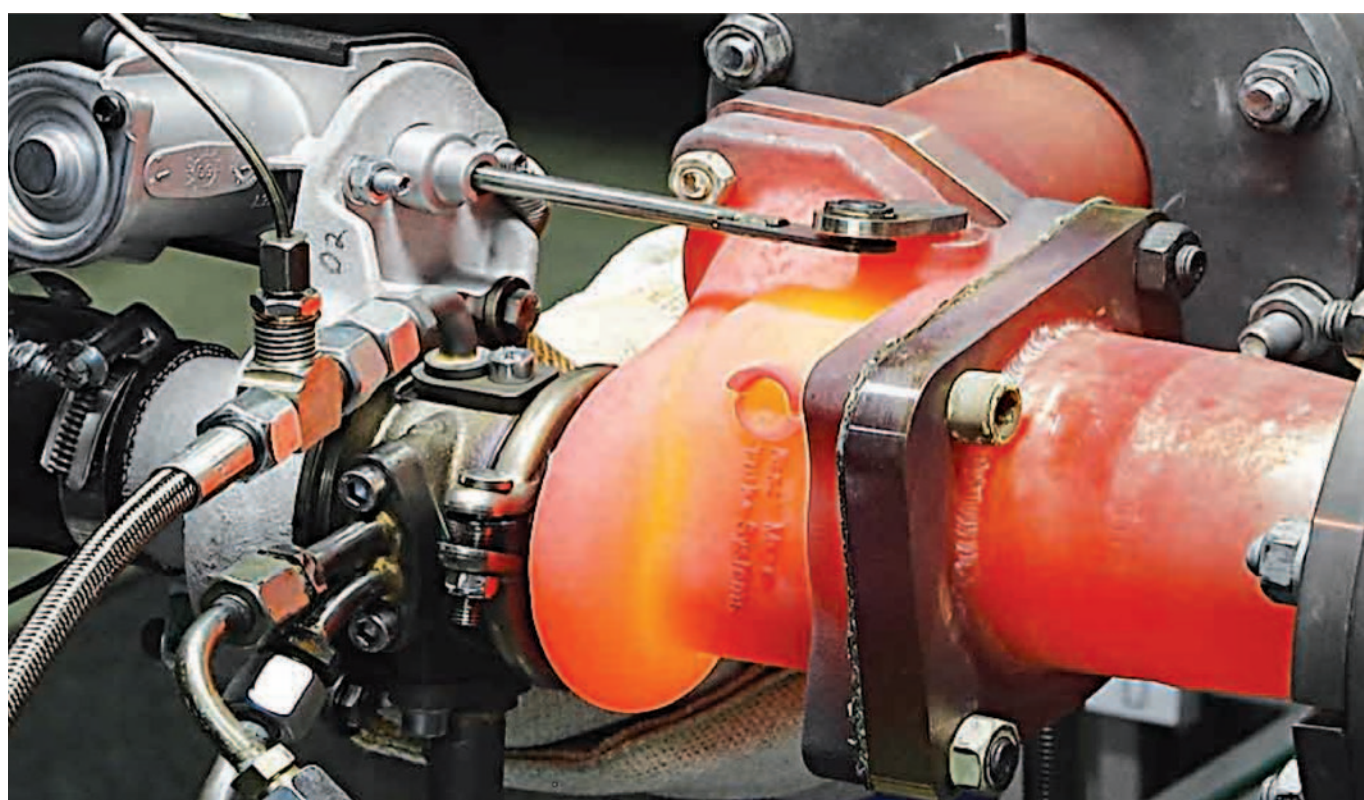
Importa, Fabrica y Distribuye en Argentina:
MOLYSIL ARGENTINA S.A. - Virrey Olaguer y Feliú 3398
(C1426ECL) CABA - ARGENTINA - +54 11 4555-4800 (lineas rotativas).
autoaftermarket@molysil.com - industria@molysil.com - www.molysil.com
Seguinos en [f molysilargentina](https://www.facebook.com/molysilargentina) [+54 9 11 2849-9680](https://www.whatsapp.com/channel/002991128499680)

El Logo Oval DuPont y MOLYKOTE® son propiedad de afiliadas de DuPont de Nemours, Inc.



Turbos positivos

Enzo Nuvolari ©



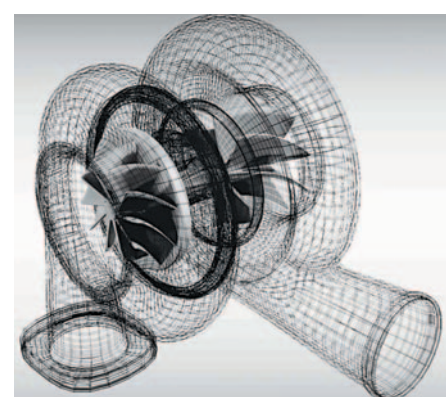
Prueba de un turbo en banco de ensayo. Detalle del despiece del motor naftero de 8 cilindros en V. - BMW.

debido al contacto permanente con los gases calientes. La periferia posee conductos que se forman debido a la posición de los álabes o paletas existentes, calculados matemáticamente.

El perfil de los álabes, está diseñado de forma que la resultante de las fuerzas creadas por el "flujo centrípeto" de los gases sobre los álabes, determine un par motor sobre el eje del rotor.

Estas fuerzas son generadas, debido al cambio de dirección de las moléculas de gas, según el caso. La velocidad de las gases, que accionan al rotor pueden alcanzar la velocidad del sonido.

Continúa en la pág. 60 →



La parte fija de la turbina, está compuesta por un solo carter central, que contiene los conductos de entrada y salida de los gases de temperatura de dichos gases alcanza los 950 grados C., y en general es fabricada en fundición refractoria (Ni-Resist) con un 25 por ciento de níquel como base, muy resistente a la erosión por oxidación a alta temperatura.

El ingreso de los gases, es perpendicular al eje de rotación del rotor, y el turbo posee una brida fija al colector o conducto de escape del motor. El conducto de salida es axial, y posee una brida conectada al tubo del sistema de escape del vehículo. La mayoría de los pequeños turbos, utilizados en los motores nafteros – antes que llegara la tecnología de la

geometría variable TGV – poseían un sistema de regulación por cortocircuito de los gases (válvula "water gate"). En este caso, la válvula construida en fundición, forma parte del canal de derivación, como todos los componentes del dispositivo de accionamiento de descarga. Respecto al rotor de la turbina, se lo denomina también "rotor caliente"



Escobillas con revestimiento **Power Protection Plus** que reduce la fricción con el vidrio, el nivel de ruido y aumenta la durabilidad.

DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch



BOSCH Diesel Service
 ASTRA - AUDI- CUMINGS
 FOCUS - NEW HOLLANDS
 PERKINS - VECTRA

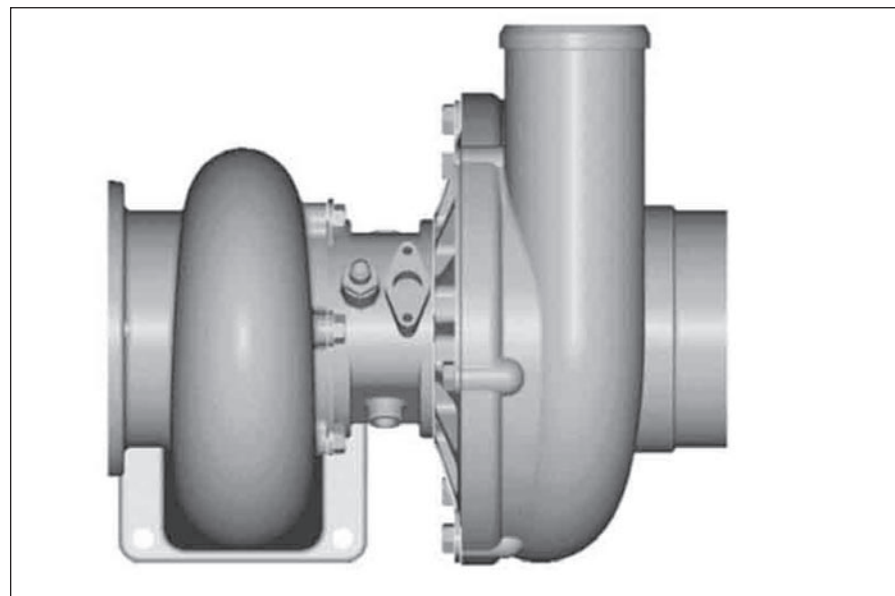


Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
 TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar



Diseño plástico de una carcasa de turbo.



Vista exterior de un turbosobrealimentador.

Cabe señalar que, las distancia existente entre las válvulas de escape del motor y el rotor caliente del turbo varía, en función del tipo de motor que usa el vehículo. Es decir que dicho rotor de la turbina, es atravesando por gases a diferentes temperaturas de acuerdo a la aplicación.

Naturalmente el rotor es fabricado en acero refractorio austemítico, teniendo como base, níquel, cromo, hierro (Inconel), y moldeado por el método de "cera perdida". Los choques térmicos y las aceleraciones alternativas a que es sometido el rotor, hacen necesario una union muy fuerte del rotor y sue je,

y para lograr ésto, se utiliza la soldadura por fricción. El eje es fabricado en acero aleado clásico, y de acuerdo a lo que corresponde, su temperatura en el extremo cercano al rotor es de 200 grados C. Respecto al compresor, la circulación del fluido en el interior del com-

pressor, se realiza en sentido inverso, al que lo hace la turbina. El aire es aspirado por depression hacia el centro del rotor del compresor que centrifuga el fluido, en el difusor que orienta al flujo, presurizado hacia los cilindros del motor.

Continúa en la pág. 62 →





LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA
ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES
EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES









☎ (0348) 447-4077/6895
📞 11-5159-3197

www.ewing.com.ar

📘 ewingargentina
📷 ewingargentina



“Viajá Seguro sin Complicaciones”

-  Arranques
-  Bombas
-  Bobinas
-  Sensores

Escanea el código QR y descubrí toda la línea de productos



www.hellux.com.ar

ISO
 Todos los productos han sido diseñados, contruidos y probados bajo rigurosas normas de calidad y seguridad.

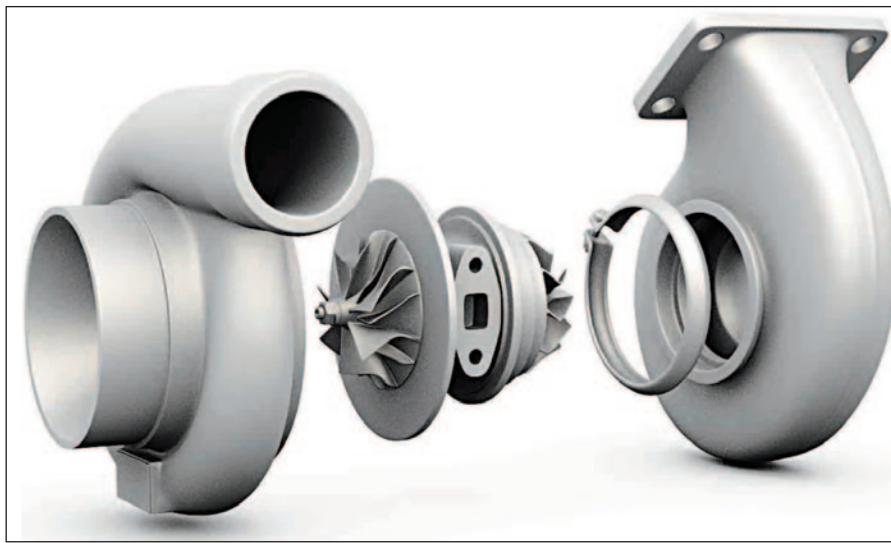


La presión del aire, denominada "presión de sobrealimentación", es modulada o limitada a un máximo valor.

Por otra parte, la zona fija del compresor se compone de dos piezas,

- Una brida o placa trasera, fija al carter central que constituye la base de los conductos de aire presurizado.

- Un carter fijo de compresión sobre la placa trasera, la toma de aspiración que es axial, el cuerpo o estator que cubre al rotor, y guía los filetes fluidos hacia el difusor, o voluta de salida que, en general es lisa, es decir sin proteberancias.



Vista explosiva de los componentes.

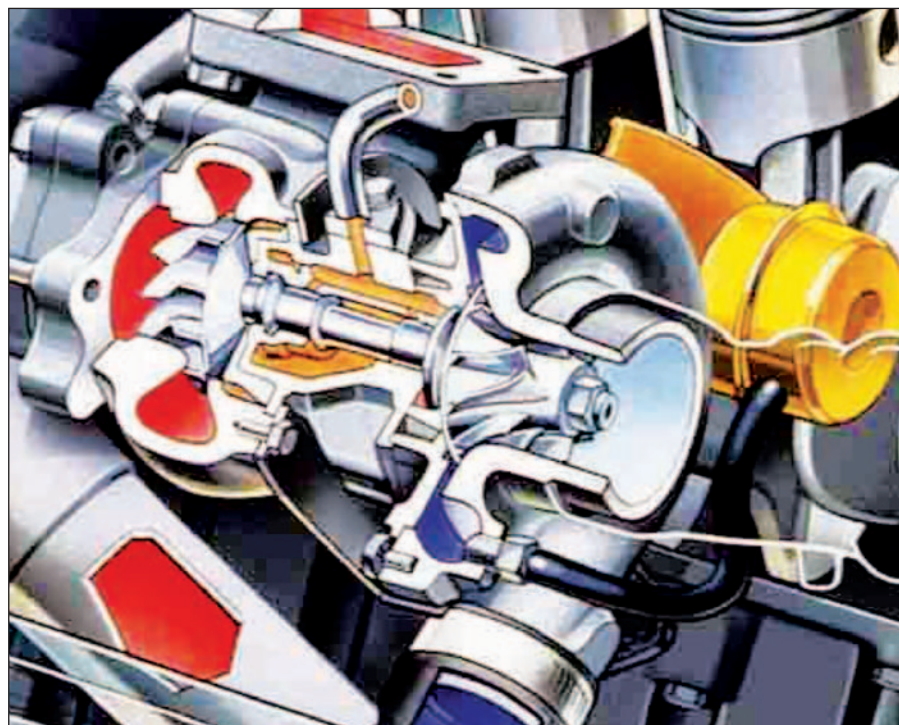
El difusor transforma la energía cinética y potencial de los filetes fluidos, en energía recuperable, bajo la forma de aumento de presión. Su diseño es determinante

para obtener una presión de salida conveniente.

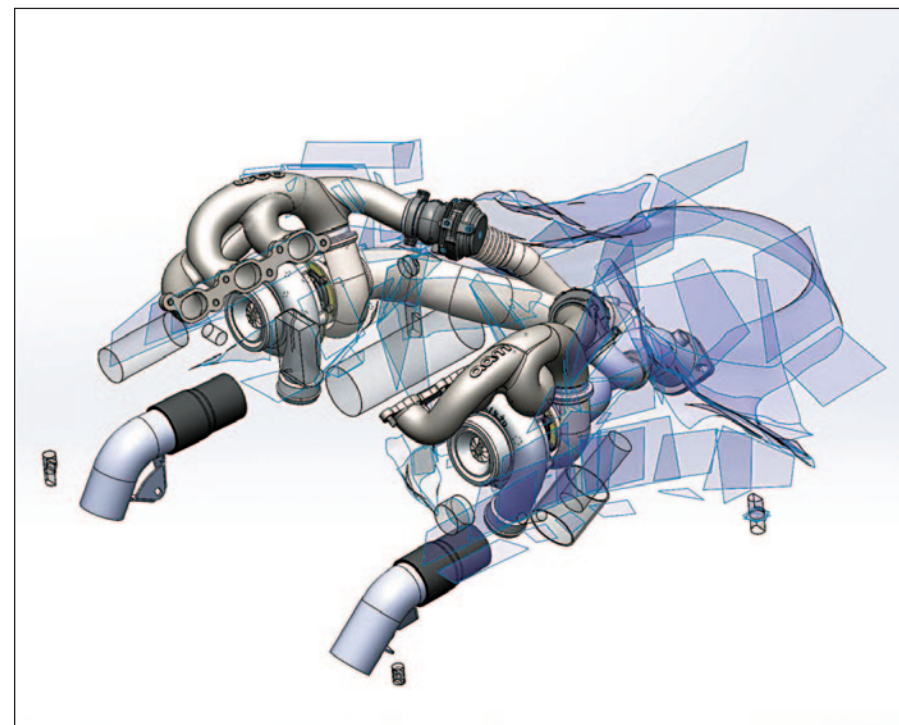
Estos carters son moldeados bajo presión en aleación de aluminio de alta calidad.

El rotor del compresor posee la forma de un disco con aletas perdiladas, y es llamado rotor del compresor "rotor frío" por posición al rotor caliente. Si el aire ingresa al compresor a una temperatura ambiente de 20 a 30 gradosC., luego egresa a 140 grados C. máximo, debido a la elevación de la temperatura por compresión.

Para su construcción, se usa una aleación de aluminio resistente a la fatiga, la pieza es fundida, su unión al eje se efectúa por medio de un clavado con acanaladuras o por montaje cónico y frenada por tornillo ■



Corte parcial de un turbocompresor.



Montaje de doble turbo compresor en motores en V.

CEPSA

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en [f/CepsaArgentina/](https://www.facebook.com/CepsaArgentina/) +info: cepsa@laapsa.com.ar

PEDELE CEPSA A TU DISTRIBUIDOR

LAAPSA
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE

PARTSON

Visítanos en:

partson.com.ar

TODO LO QUE NECESITÁS, AL ALCANCE DE TU MANO

ARRANQUES - ALTERNADORES - POLEAS DE ALTERNADOR - INDUCIDOS DE ARRANQUE - BOBINAS DE IGNICIÓN - CARCAZAS IMANTADAS - BOMBAS DE AGUA - MÓDULOS DE COMBUSTIBLE - BOMBAS DE COMBUSTIBLE - INYECTORES - CUERPOS MARIPOSA - SENSORES - SONDAS LAMBDA - MOTORES PASO A PASO - PEDALES DE ACELERADOR - BOMBAS DE ALTA PRESIÓN - TAPAS MÓDULO DE COMBUSTIBLE - LÍQUIDOS REFRIGERANTES

@partson.argentina

DER
DISTRIBUIDOR OFICIAL

Un encuentro para la cadena de valor del mercado de reposición

Esta nota es presentada por:
Negocios & autopartes

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: AFAC



AFAC y Automechanika Buenos Aires organizaron el 4° Encuentro de Líderes del Mercado de Reposición, que este año estuvo enfocado en “Los nuevos escenarios y la generación de oportunidades”.

El Encuentro de Líderes del Mercado de Reposición reunió a fabricantes, distribuidores, comercios minoristas y reparadores.

Luego de las palabras de apertura del Presidente de AFAC, Norberto Taranto, comenzó el bloque 1 del encuentro, en el que Florencia Delucchi, Directora General América Andina de GIPA S.A., se refirió al parque automotor y la demanda potencial del mercado de reposición, con datos mundiales sobre fabricación de movilidad sustentable.

El bloque 2 fue sobre Impacto social e Inclusión, con la participación de Néstor Ferrazzi, Presidente de la Fundación CCRA, Pepe Ramón, Director del Grupo Mipol Repuestos S.A., y Gabriela

Massari, Gerente de Marketing del Grupo Iraola, como moderadora.

El bloque 3 fue sobre el Impacto de la tecnología en el proceso Logístico. Participaron Romina Verstraete, Marketing Manager de Quintino Material, Federico Alexay, Head de Transporte para Argentina y Uruguay en Mercado Libre, Roxana Saravia, Gerente de Innovación de GS1 Argentina, con Amilcar Altopiedi, Gerente Comercial de ZF Aftermarket, como moderador.

En el bloque 4, sobre Empresas de Familia, participaron Paula Molinari, Especialista en empresas de familia, Presidenta del Grupo Whalecom, además de una mesa redonda con Catalina Cascio Baccanelli, Directora de Ferrosider, Patricia Iraola, Directora del Grupo Iraola, Lucas Tur, Gerente Comercial de Juntas Illinois, Rafael Neto, Presidente de R. Neto, Manouk Manoukian, CEO Grupo Manoukian, y Natalia Chine, Vicepresidenta y Directora de Establecimientos Romet, como moderadora. ■



icepar

DISTRIBUIDOR DE AUTOPARTES



CASA CENTRAL - CABA / Tel: 011-4581477 / Añasco 2216 / info@icepar-sa.com.ar

MAR DEL PLATA
 Tel: 0223-4755100
 Av. Colón 4834
mardel@icepar-sa.com.ar

ROSARIO
 Tel: 0341-4576883
 Fuhr 1548
rosario@icepar-sa.com.ar

CORDOBA
 Tel: 0351-4211987
 Igualdad 156
cordoba1@icepar-sa.com.ar

NEUQUEN
 Tel: 0299 155-180774
 Corrientes 824
neuquen@icepar-sa.com.ar

www.icepar.com.ar

Tres Años de la Alianza Neumen-Totalenergies

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: CCA

Esta nota es presentada por:
Negocios & autopartes



dos en venta, cambio de neumáticos y mantenimiento integral del automotor, comenzaron a ofrecer el servicio de cambio de aceite y filtro con la línea de lubricantes y especialidades de las marcas ELF y TotalEnergies.

Las dos empresas reafirman hoy su compromiso de trabajo conjunto. De esta manera, los clientes de Neumen tienen acceso a un espacio de lubricación Quartz Auto Services (taller especializado en servicios rápidos de cambio de aceite). Allí tienen a disposición toda la gama de productos TotalEnergies, el asesoramiento de personal capacitado y un espacio cómodo y seguro para reali-

zar el mantenimiento preventivo del vehículo.

A través de esta alianza, TotalEnergies y Neumen colaboran activamente para incrementar y mejorar la oferta hacia los clientes finales, compartir conocimientos, avances técnicos y mantener altos estándares de calidad. En éstos 3 años se inauguró el espacio de lubricación en 29 de los 40 puntos de venta de Neumen (Situados en Capital Federal, Gran Buenos Aires, Mar del Plata, Necochea, Tandil, Junín, y Provincias de Córdoba, Salta y Tucumán). Los 11 restantes, están previstos abrirlos en el corto plazo. ■

Hace tres años TotalEnergies y Neumen sellaron una alianza estratégica con el fin de ofrecer una solución integral para el vehículo, que

aún perdura y que proyecta extenderse en el tiempo. Mediante este acuerdo, los Neumen Performance Center, especializa-

TEXTAR

FORMEADOR DE EQUIPAMIENTO ORIGINAL

INNOVACIÓN.
ALTO RENDIMIENTO.
SEGURIDAD.
AYER. HOY. MAÑANA.

www.textar.com

CAPEMI®

Líderes en goma y goma metal

www.capemi.ar

COBREG®
BLOQUES Y PASTILLAS PARA FRENOS

TECNOLOGÍA MUNDIAL EN SU VEHÍCULO

Somos el principal proveedor de **pastillas de freno** de las montadoras en Brasil

TMD FRICTION
A NISSHINBO GROUP COMPANY

cobreg.com.br

Nuevo Suv Citroën C3 Aircross: el motor más patente de la categoría

Autor: Taller Actual
Fuente: Citroën

Esta nota es presentada por:
Negocios
autopartes



El premiado propulsor Turbo 200 hace su estreno en la marca con sus 125 cv y 200 Nm en el Nuevo Citroën C3 Aircross. Fabricado en Brasil, el motor reúne tecnologías exclusivas. El conjunto hará dupla con la eficiente caja de cambios automática CVT de siete velocidades.

Las innovaciones del Nuevo SUV Citroën C3 Aircross para hasta siete pasajeros van mucho más allá de su llamativa apariencia. Un excelente espacio interior, una tercera fila de asientos desmontables y el baúl más grande entre sus rivales directos. El modelo desarrollado en Sudamérica y producido en el Polo Industrial de Stellantis en Porto Real (Brasil) contará, entre sus motorizaciones, con el exclusivo motor Turbo 200 con hasta 125 CV y 200 Nm de par. El premiado motor del Nuevo Citroën C3 Aircross, será el de mayor potencia y par de la categoría.

Este premiado propulsor, elogiado por el público, reúne tecnologías exclusivas como el innovador sistema de control de válvulas Multiair III. Esta solución innovadora ofrece un amplio mapa de

variación de apertura y sincronización de válvulas, incluido el modo Multilift, que permite que las válvulas de admisión se activen dos veces en el mismo ciclo. La turbina de baja inercia con válvula de descarga eléctrica elimina prácticamente cualquier retraso en el tiempo de respuesta, lo que permite un gran rendimiento en un amplio rango de revoluciones.

El motor Turbo 200 será ofrecido siempre con una transmisión automática CVT de siete velocidades con gestión inteligente y opción de cambios secuenciales. Su suave funcionamiento se adapta al estilo de conducción del conductor, entregando siempre el mejor rendimiento y un máximo de torque en un amplio rango de revoluciones. Esto hace que manejar el Nuevo Citroën C3 Aircross resulte siempre placentero, ya sea en el día a día o durante los viajes.

Las virtudes del sistema de propulsión más avanzado del segmento se combinan con la ligereza de la variante de la plataforma modular CMP, para que prestaciones y eficiencia vayan de la mano en el B-SUV más esperado del mercado.



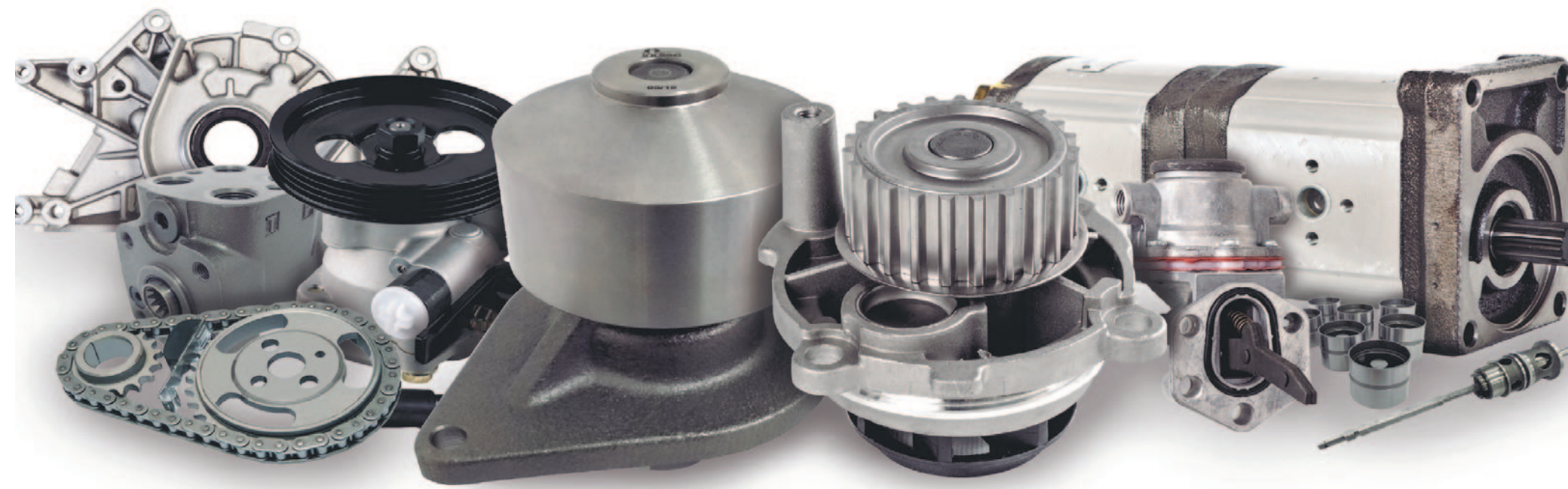
RETENES
SENSORES
HERRAMIENTAS
BOMBAS DE AGUA
DISCOS DE FRENO
CAMPANAS DE FRENO
RULEMANES
KITS DE EMBRAGUE
PASTILLAS DE FRENO
MAZAS DE RUEDA
CABLES DE FRENO
CINTAS DE FRENO
REPARACIONES
y MÁS...

EMBRAGUES SECO
IMPORTADORES EXCLUSIVOS

irfren's

Miralla 1865- CABA

www.IRFRENS.com
11-6889-4147 (whatsapp)
4635-2600 4683-1595/1789
irfrens@gmail.com



Conoce nuestra línea completa de productos

Bomba De agua Línea Leviana

Bomba Hidráulica Línea Agrícola

Bomba De agua Línea Pesada

Bomba de Dirección Hidráulica Línea Leviana y Pesada

Bomba de Combustible Línea Leviana y Pesada

Bomba de Aceite Línea Leviana y Pesada

Kit de Distribución Línea Leviana y Pesada

Tucho Hidráulico Línea Leviana y Pesada

Descargar nuestro APP y CATALOGO
www.indisa.com.br/catalogo

COMUNICACIÓN – BU N° 04 11/2023

Comercial / **Técnica** / Producto

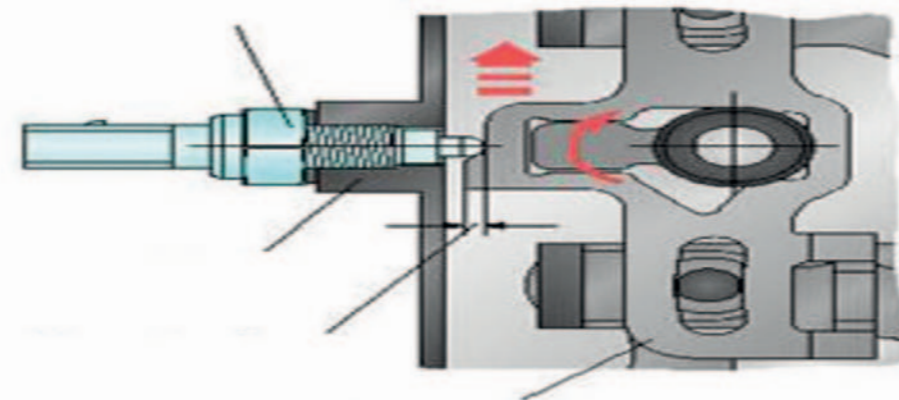


**SWITCH
RETROMARCA**

FUNCIONAMIENTO

Es un interruptor eléctrico que se aloja en la caja de velocidades, y es accionado cuando se selecciona la reversa o marcha atrás.

ESQUEMA GRAL DE FUNCIONAMIENTO



INTERPRETACIÓN DE LA SEÑAL SWITCH

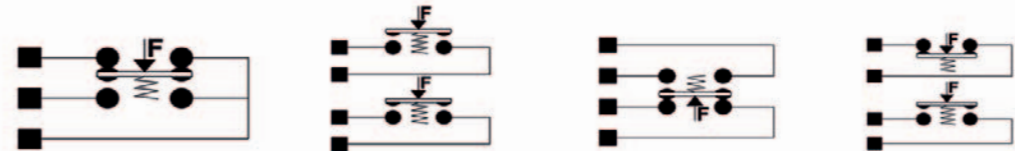
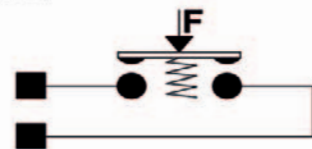


En vehículos modernos, este switch además de activar las luces traseras, activa los asistentes de estacionamiento



Los switch mas comunes son los que tienen un esquema eléctrico NORMAL ABIERTO,

Existen varias alternativas o combinaciones según el diseño del fabricante y de la función que se asigne al switch.



En el catalogo Web Calorstat se encuentran las especificaciones técnicas (esquemas eléctricos, de conexión, presión de trabajo y rosca).



IMPORTANTE

Estos Switches que se activan por la acción de una leva en la caja de velocidades, si la misma posee excesivo desgaste el switch no funcionara correctamente

Si este proceso no se realiza, el switch no funciona correctamente, y el usuario hace el reclamo en garantía.



Hay una opción mas simple para enfriar su motor

Vernet es una empresa familiar que se ha convertido en líder mundial en soluciones termostáticas. Desde su creación por Edgar B. Frank en 1927, Vernet ha desarrollado productos innovadores para los principales fabricantes de automóviles del mundo.

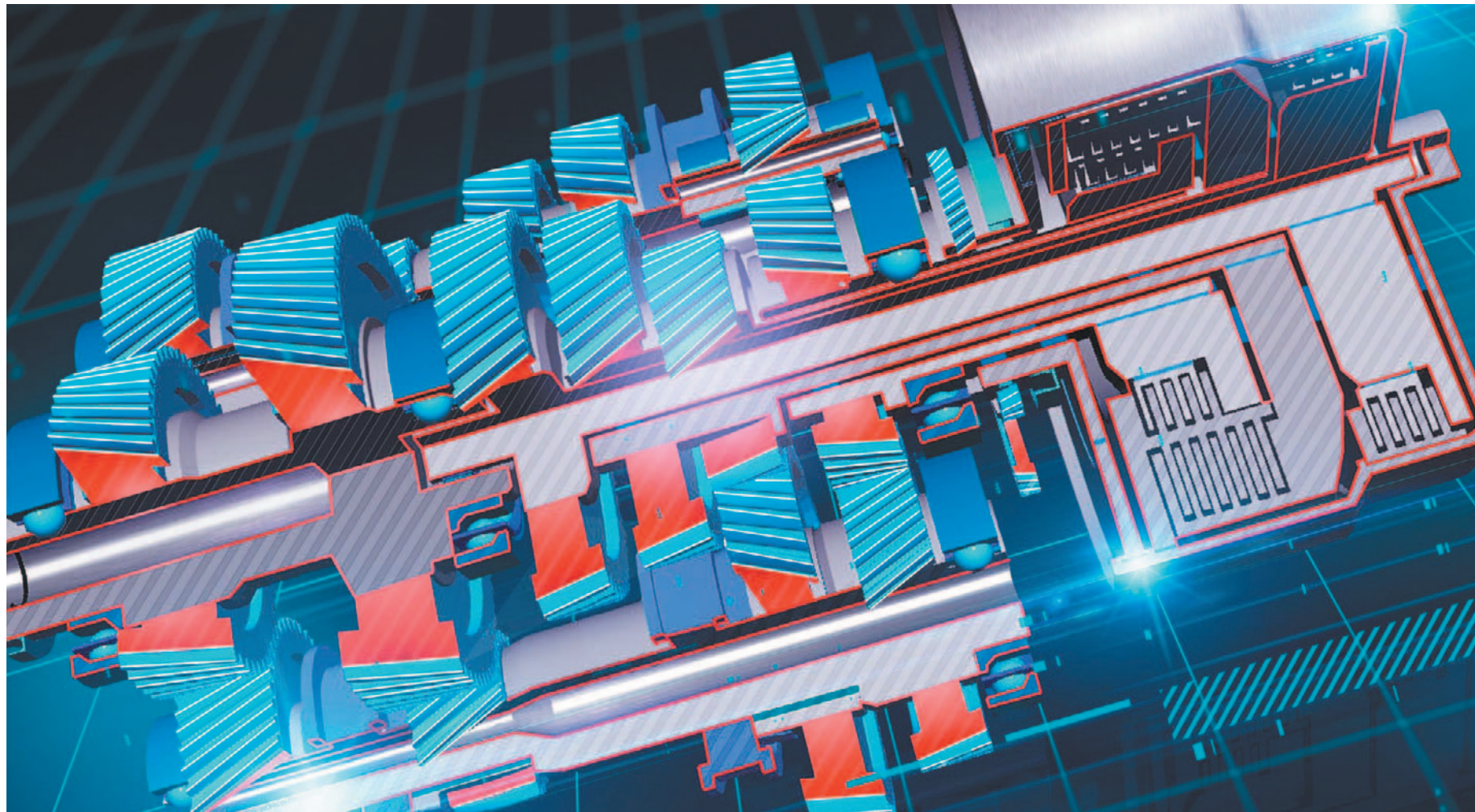
Marca del grupo Vernet, Calorstat es referente en el aftermarket automotriz. Calorstat ofrece una completa línea de productos para el segmento liviano y pesado con más de 3000 referencias de calidad OE a los distribuidores y reparadores más exigentes en más de 140 países. www.calorstatbyvernet.com



- THERMOSTATOS LÍNEA LIVIANA
- SENSORES DE TEMPERATURA
- TAPAS RADIADOR & RESERVORIO
- TUBOS
- THERMOSTATOS LÍNEA PESADA
- TERMOCONTACTOS
- FLANGES & CONECTORES
- SWITCHES

Transmisión: el triple embrague

Bugatti Carlos ©



La transmisión con triple embrague es parecida a las de doble embrague, pero posee un tercer eje de entrada. Existen cajas que tienen hasta 11 relaciones –por ahora– y la electrónica es vital para seleccionar estas marchas con precisión.

Sabemos acerca de la evolución de las transmisiones, de las cajas de velocidades de doble embrague y de 7 velocidades. En la actualidad se están desarrollando cajas de triple embrague y de 11 relaciones.

General Motors y Honda han efectuado estudios respecto a las transmisiones a utilizar con el objetivo de disminuir el consumo de combustible. Se están evaluando velocidades que superan las 10 marchas, utilizando programas avanzados de gestión electrónica.

Las cajas actuales de 7 y 8 velocidades, son del tipo inteligentes pero sin duda deben seguir evolucionando, para cumplir con las estrictas reglamentaciones anticontaminación de 2025. Se hablaba de 6 velocidades –normalmente– para las cajas de veloci-

dades manuales, y 4 velocidades para las automáticas.

Desde hace 2 años, Porsche lanzó una transmisión de 7 velocidades, y Lexus, General Motors y Ford

Continúa en la pág. 74 →



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

FAVOR ENVIENOS SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A:
lautarodiesel@gmail.com

INYECCIÓN DIESEL ELECTRÓNICA Y TURBOS- IMPORTADORES DIRECTOS

- Inyectores - Toberas - Válvulas
- Bombas de alta presión y sus partes
- Conectores de retorno
- Cartuchos para turbos
- Fichas para inyectores... y mucho mas

ENVÍE SU CONSULTA a ventas@lautarodiesel.com.ar y descargue nuestro catálogo de www.lautarodiesel.com.ar

Para recibir OFERTAS envíenos un WhatsApp **351-3889995**

Lautaro Diesel - www.lautarodiesel.com.ar - Bartolomé Jaime 41 - Barrio Marques CP 5008 - Córdoba - Argentina - Tel: +54-351-4774009 - Tel/Fax: +54-351-4767828 Email: lautarodiesel@gmail.com / ventas@lautarodiesel.com.ar



Especialistas en Frenos



- ◆ Asesoramiento profesional
- ◆ Despachos diarios a todo el país
- ◆ Línea Liviana y Pesada
- ◆ Atendemos Casas de Repuestos y Talleres Mecánicos

✉ contacto@frenosol.com.ar
 📞 (223) 692 - 4972
 📍 Mar del Plata, Argentina



📍 @frenosol
 📱 @frenosol
 🌐 www.frenosol.com.ar



lanzaron cajas de 10 marchas automáticas.

Las transmisiones de doble embrague (DCT) con 7 u 8 marchas, son en apariencia más que comunes.

Pero General Motors considera que una caja de triple embrague (TCT) de 11 marchas, puede ser eficiente y positiva.

La firma Lexus se lanzó al mercado

con un modelo con caja mecánica de 10 velocidades. Sin duda, esta nueva generación de transmisiones es controlada por sistemas electrónicos cada vez más sofisticados.

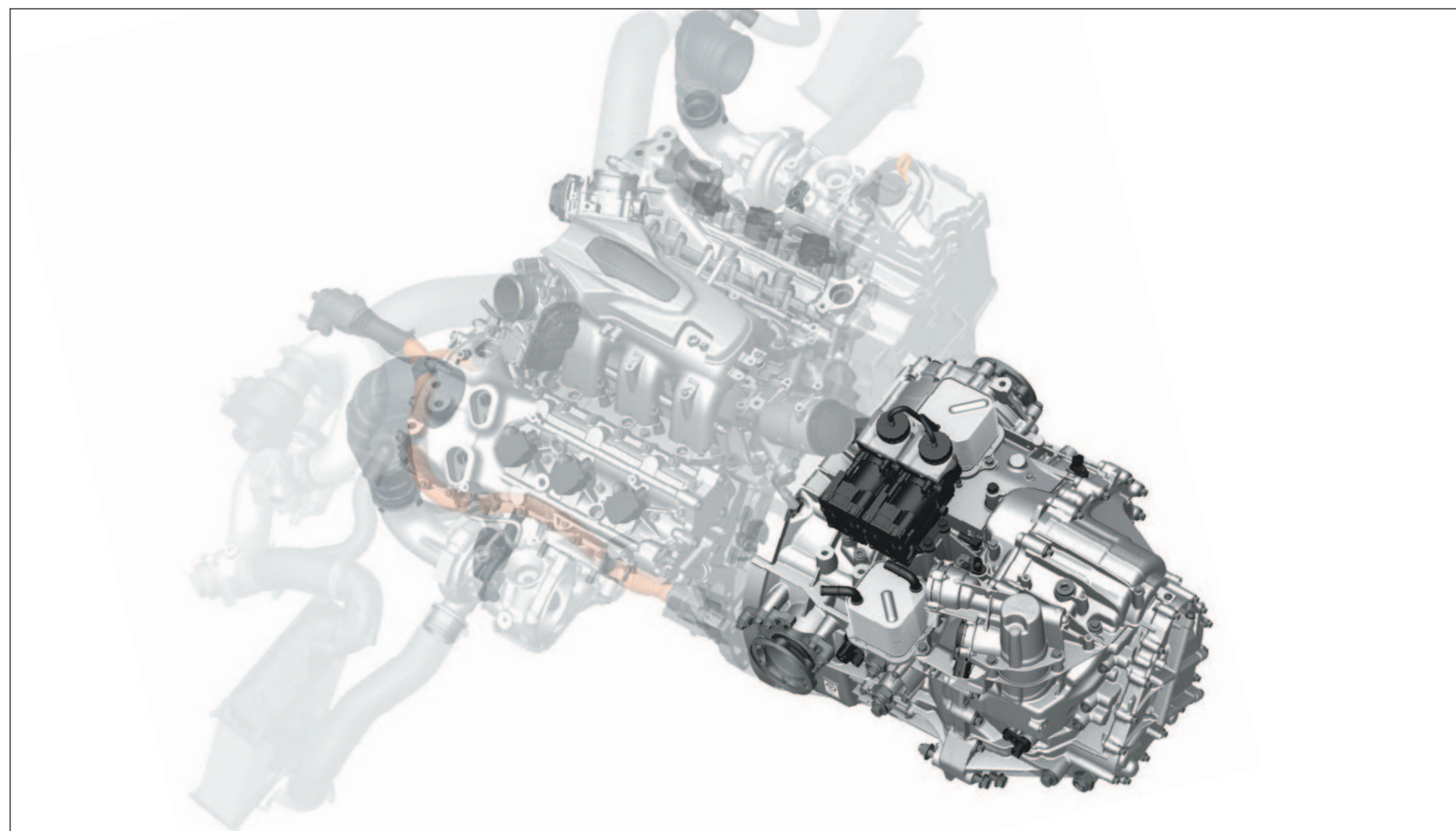
Con posibilidades de gerenciar entre 8 y 11 velocidades efectuando cambios sin tener pérdida alguna de "par motor", y con posibilidades de contar con diferentes tipos o modos de

conducción (Normal, Sport, Económica, etc.).

La firma alemana ZF, desarrolló cajas de velocidades de 5 y 6 relaciones equipadas con un motor eléctrico, especie de micro-híbrido que sería un complemento para mover básicamente el automóvil, para andar a baja velocidad, y para MA (marcha atrás).

Otras firmas europeas, estudian y desarrollan cajas con 2 y 3 embragues, robotizadas con ayuda eléctrica.

Se prevé que en el 2025 –Normas estrictas de consumo y emisiones– las transmisiones modernas, serán con una alta tecnología una ayuda para cumplimentar dichas regulaciones internacionales ■



Junto con la transmisión con triple embrague, la firma japonesa Honda, desarrolló otro proyecto para mejorar el aprovechamiento de la energía, como un pequeño motor eléctrico –una especie de microhíbrido– para movilizar el automóvil a baja velocidad.

Fábrica de Pistones para Frenos

Precimec

Pistones Estampados y Mecanizados en CNC / Kits de reparación

Web site: www.precimec.com.ar
 E-mail: ventas@precimec.com.ar - precimec@hotmail.com

CADA GIRO EN PERFECTA ARMONIA

PARA VEHICULOS CON SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑON Y CREMALLERA Y CON ASISTENCIA ELECTRICA



VOLKSWAGEN FOX-SURAN



RENAULT KWID



FIAT TORO



FyV recomienda para su seguridad no utilizar recambios o elementos refaccionados, los elementos de dirección de un vehículo están denominados como un elemento de seguridad, y como tal, deben cumplir con las normativas de fabricación y los ensayos especificados en la norma IRAM - AITA 11-A1.

Todos nuestros productos se fabrican bajo esta norma y las exigidas por la OEM.

Es así como podemos brindar una opción de excelencia y llegar a ser el primer productor en volumen de piezas y cantidad de modelos en stock de América Latina para el mercado del aftermarket.

El reemplazo de los sistemas de asistencia hidráulica por eléctrica (EPSC) nos ofrece la oportunidad de nuevos desarrollos ampliando nuestro portfolio significativamente en los próximos años.

¡¡¡ Somos proveedores de los dos primeros proyectos de autos eléctricos fabricados en serie en Argentina !!!



LAS CAJAS DE TODAS LAS MARCAS, EN UN SOLO LUGAR

GERVASIO POSADAS 1147 - (B1643FTW) BECCAR - BUENOS AIRES - ARGENTINA
 (54 11) 4743 - 2397 / 1900 / 4742 - 8977 FyV@FYV.COM.AR - WWW.FYV.COM.AR



PRESMAR S.A.: 40 Años Liderando la Industria Automotriz con Calidad y Compromiso

Esta nota es presentada por:



Desde sus inicios en 1980 como una tienda especializada en repuestos de encendido, Presmar ha forjado un sólido camino sólido y apasionante en el vibrante escenario de la industria automotriz la industria automotriz argentina. Con sedes en Gran Buenos Aires y Mar del Plata desde 1992, la empresa ha evolucionado hacia la comercialización mayorista, manteniendo un enfoque comprometido con la calidad y la satisfacción del cliente.

Alianzas Estratégicas y

Compromiso Inquebrantable:

Presmar ha consolidado su posición en el mercado gracias a alianzas estratégicas con marcas comprometidas con la excelencia en productos y servicios. Este compromiso inquebrantable con la satisfacción del cliente ha sido el motor de su expansión continua.

"En Presmar nos esforzamos por construir relaciones comerciales duraderas con nuestros clientes".



Innovación y Calidad en Servicios para Vehículos Pesados y Autos:

En su expansión, Presmar ha ampliado su enfoque para satisfacer las crecientes demandas del mercado automotriz. Además, la empresa representa de manera exclusiva en toda Argentina una variedad de repuestos originales y accesorios

para vehículos pesados y autos, siendo el Representante oficial de marcas líderes como Kronwell, Willard, Lubricantes Petronas, y muchas más.

En Presmar, la calidad y la satisfacción del cliente son premisas fundamentales. Nos esforzamos por ofrecer servicios rápidos, efi-

cientes y profesionales en ambientes impecables y seguros. Con ubicaciones estratégicas en todo el país, nuestra red proporciona una amplia gama de productos para todo tipo de vehículos.

Descubra en cada rincón de Presmar la pasión por la excelencia automotriz.

LOS MEJORES REPUESTOS EN UN SOLO LUGAR

Lubricantes - Baterías - Filtros
Escobillas - Lámparas - ¡Y más!

Automóviles Servicio Pesado

@Presmar.sa ventas@presmar.com.ar

(+549)115429-5167 Av. Mitre 715, Villa Martelli.



ZF AFTERMARKET



Avancemos juntos

Incorpore marcas con calidad de equipo original, y soluciones innovadoras.

Sume marcas y productos LEMFÖRDER, SACHS, TRW, WABCO y HELLA, a su comercio o taller y acceda a la mejor calidad, que le permitirá ofrecer a sus clientes las mejores soluciones.

Obtenga más información en aftermarket.zf.com/ar



distribuido por ZF Aftermarket Argentina

Los autos usados más vendidos de Argentina

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: CCA

Esta nota es presentada por:



lón (5.031) y Toyota Hilux completó el podio (4.306).

Así quedó conformado el Top-10:

- VW Gol y Trend: 8.690
- Chevrolet Corsa y Classic: 5.031
- Toyota Hilux: 4.306
- Renault Clio: 3.454
- Ford Ranger: 3.387
- Ford Fiesta: 3.219
- VW Amarok: 3.090
- Fiat Palio: 2.906
- Ford EcoSport: 2.855
- Ford Focus: 2.697

En el marco de un octubre de crecimiento para el sector de autos usados, en el que, según la Cámara del Comercio Automotor (CCA) se vendieron en Argentina 141.550 vehicu-

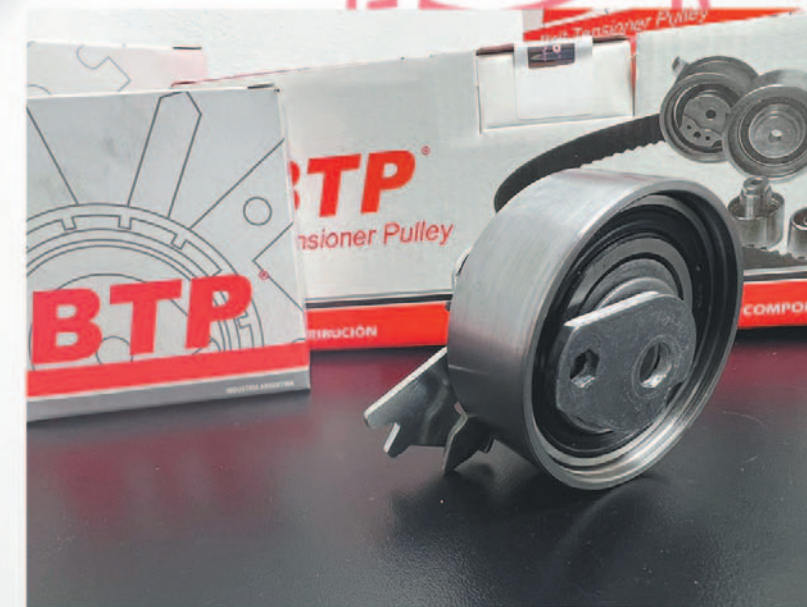
los usados (una suba del 19,75% comparado con igual mes de 2022), la propia entidad informó cuáles fueron los modelos más exitosos en ese lapso.

En este marco, los modelos Volkswagen Gol y Gol Trend lideraron el segmento con un total de 8.690 operaciones. Chevrolet Corsa y Classic ocuparon el segundo esca-

BTP[®]

Belt Tensioner Pulley

“DESDE HACE MAS DE 17 AÑOS FABRICANDO AUTOPARTES CON LA MAS ALTA TECNOLOGÍA PARA VEHICULOS NACIONALES E IMPORTADOS”



KITS DE DISTRIBUCION

TENSORES



KITS DE CADENA

INDISEL[®]
Tecnología Diesel

BOSCH
Diesel Service

SERVICIOS: Reparamos inyectores y bombas
VENTA de productos NUEVOS/ORIGINALES

Inyector

Bomba de alta presión

Tel: WhatsApp 11 5843-3695 - Llamadas: 47663150

[@Indisel.Oficial](https://www.instagram.com/Indisel.Oficial) Av. Avelino Rolón 768 / Boulogne

www.indisel.com.ar

Fernández D'Oliveira 3353 - Caseros - Buenos Aires - CP (1678) - TE: 011 47593496

www.tensoresbtp.com
info@tensoresbtp.com / ventas@tensoresbtp.com

ESPACIO DE PUBLICIDAD



RODAMIENTOS DE EMBRAGUE Clutch Bearing

FORD

FORD CARGO 1117 / 1317 / 1517 / 2217
TODOS TURBO
OMNIBUS 16210
PLACA TIPO SACHS
(SOBRE TUBO GUÍA)
DIAMETRO INTERNO 57,50

COD: 33359-RR



THE.RODAMIENTOS

+54 9 11 2883-3216

INDUSTRIA ARGENTINA



PRIMER ALTERNATIVA DEL MERCADO DE REPOSICIÓN



RODAMIENTOS DE EMBRAGUE Clutch Bearing

LÍNEAS LIVIANA - PESADA - AGRÍCOLA
IMPORTADOS - COMPLEMENTOS

INDUSTRIA ARGENTINA
WWW.THE.COM.AR

THE.RODAMIENTOS

+54 9 11 2883-3216



FIRST CHOICE

Made in Italy



Visítenos en **automechanika** BUENOS AIRES
Stand 2B-40
Del 10 al 13 de abril del 2024

BRAKE SYSTEM MANUFACTURER

OE quality for the aftermarket oriented supply



+ 15.000 references in range

96% car parc cover

25.000.000 pieces produced per year

LPR Frenos S.A

Av. Del Libertador 1124 (B1638EX)
Vicente Lopez - Buenos Aires - Argentina
PH (+54 11) 5277-0661
www.lprargentina.com.ar

LPR Uruguay S.A

Dr. Javier Barrios Amorin 1612 (11200)
Montevideo - Republica Oriental del Uruguay
PH: (+598) 2409-6709
www.lpruruguay.com



www.lprargentina.com.ar





Un sitio, todos los repuestos.

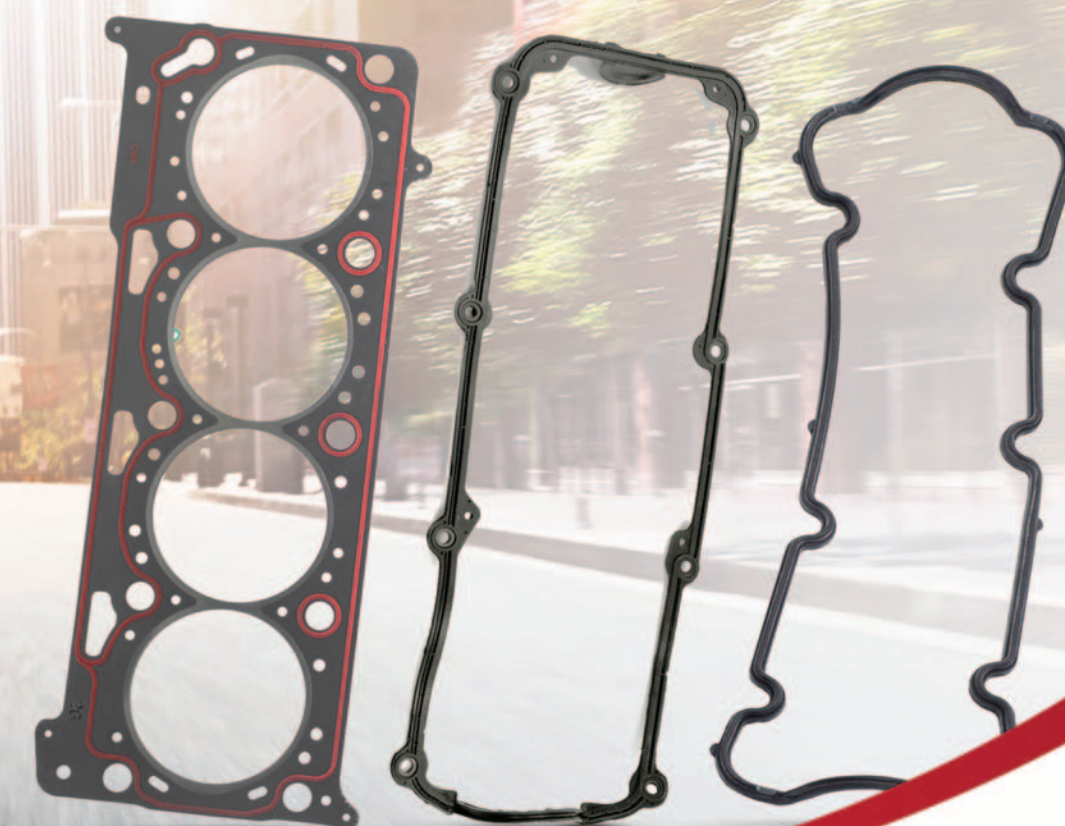
Autopartesweb.com
Entre especialistas

www.autopartesweb.com

JUNTAS PRO

LINEA LIVIANA

¡LANZAMIENTO!



Casas de Repuestos y Lubricantes - GBA

www.autopartesweb.com

ELIMAX • SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN
40 AÑOS DE EXPERIENCIA EN TREN DELANTERO Y SUSPENSIÓN. REPARACIÓN DE AMORTIGUADORES, CREMALLERAS, EJES TRASEROS, ARAÑA DE SUSPENSIÓN

elimaxsuspension@gmail.com ☎ 11 3666-5747

COPIAR • PARTES DE MOTOR
ESPECIALISTAS EN REPUESTOS DE MOTOR

copiarmotor@gmail.com ☎ 11 6449-9268

ENCENDIDO 42 • ENCENDIDO E INYECCIÓN
TODA LA LÍNEA DE REPUESTOS ELÉCTRICOS, CARBURACIÓN E INYECCIÓN.

encendido_42@yahoo.com.ar ☎ 11 7025-7417

BULONERA MEET • MÁQUINAS Y HERRAMIENTAS
BULONERÍA Y FERRETERÍA INDUSTRIAL, 30 AÑOS DE EXPERIENCIA EN EL RUBRO

bulonerameet@hotmail.com ☎ 11 3809-4994

LUBRICENTRO LB
CENTRO DE LUBRICACIÓN Y VENTA DE REPUESTOS DE ENCENDIDO. DISTRIBUCIÓN DE LUBRICANTES Y FILTROS

lblubricentro@gmail.com ☎ 11 6021-9620

FYR CALVET SRL • SUSPENSIÓN
ESPECIALISTAS EN SUSPENSIÓN Y CHASIS DE CAMIONES Y REMOLQUES.

ventas@fyrcalvet.com ☎ 11 2170-8619

PIOVANO REPUESTOS
REPUESTOS NACIONALES, ORIGINALES E IMPORTADOS DE FIAT, PEUGEOT, CITROEN, VW.

repuestos.piovano@gmail.com ☎ 11 2620-6508

AutopartesWeb

UN SITIO, TODOS LOS REPUESTOS

contacto@autopartesweb.com

Corteco, una marca del Grupo Freudenberg, presenta para el mercado de reposición una línea de productos con calidad original. Las nuevas **JUNTAS PRO** para **línea liviana** fueron desarrolladas con tecnología alemana, de profesional para profesional.

Visita:

[f](https://www.facebook.com/corteco) [i](https://www.instagram.com/corteco) Corteco Sudamerica / www.corteco.com.br

a brand of
FREUDENBERG-NOK



Formá parte de AutopartesWeb escribiendo a contacto@autopartesweb.com

Messe Frankfurt Argentina, 20 años como líder en la región



La organizadora de eventos filial de Messe Frankfurt GmbH, uno de los mayores organizadores de exposiciones profesionales del mundo, celebró su vigésimo aniversario en el país con una cena junto a referentes de múltiples sectores.

Messe Frankfurt posee una red global formada por 28 filiales y tiene presencia en más de 150 países. Desde 2003, Messe Frankfurt Argentina es la subsidiaria referente de Sudamérica, con operaciones en los mercados de Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay.

En el marco del festejo se realizó una cena junto a sus socios, cámaras empresariales, prensa, proveedores, colegas y directivos. A lo largo de la celebración se destaca-

ron diferentes momentos que dieron muestra del crecimiento de la empresa dentro del rubro, tanto por la cantidad de eventos organizados como por la extensión del espacio dedicado a sus expositores, la fuerza de los vínculos generados en este tiempo y la experticia y calidez de quienes forman parte de su equipo de trabajo.

El Presidente y CEO de Messe Frankfurt Argentina, Fernando Gorbarán, expresó: "Emoción y orgullo creo que son dos sensaciones que resumen el espíritu de esta celebración. A lo largo de estos 20 años, fuimos testigos y parte de la transformación y el crecimiento de

Continúa en la pág. 87 →

TOPES

BIELETAS PLÁSTICAS

FÁBRICA DE TOPES DE SUSPENSIÓN
BIELETAS PLÁSTICAS - BUJES

BUJES

TEL.: 11 2071 8424 - 11 3026 0378 // gerardo.bistolfi@gmail.com

REGISTRADORES DE CONTROL S.A.
DESDE 1969 EN SISTEMAS DE CONTROL

<p>Tickeadora para Estacionamiento</p> <p>Modelo RDC 1020</p> <ul style="list-style-type: none"> *Administra autos en playa. *Cajas Parciales y Totales. *Admite hasta 10 categorías de vehículos distintas. *Fácil de programar. *Porta rollo incorporado. *Impresor Térmico para rollos de 57 x 30 mm. 	<p>Asistencia y Control de Accesos</p> <p>Equipos de Avanzada Tecnología de Reconocimiento</p> <p>Facial y Huella Digital. Uso para oficinas, talleres y/o fábricas.</p> <ul style="list-style-type: none"> *Accesos *Barreras Vehiculares *Sensores de puerta abierta *Cerraduras Electromagnéticas 	<p>Cámaras de Seguridad</p> <p>*Sistemas de CCTV</p> <ul style="list-style-type: none"> *Videovigilancia *App para monitoreo desde cualquier dispositivo móvil con acceso a internet. 	<p>BARRERAS VEHICULARES</p> <p>Sarmiento 385 Piso 1° Of. 6 - C1041AAG - C.A.B.A. Tel.-Fax (011) 4325-4210 / (011) 4322-1505 Zona Norte: Tel.-Fax (011) 4799-1125 E-Mail: info@registradoresdecontrolsa.com VENTAS - SERVICE - INSUMOS</p> <p style="text-align: center;">Móvil: 11 3584-5015</p> <p style="text-align: center;">www.registradoresdecontrolsa.com</p>
--	---	--	---

automechanika
BUENOS AIRES

10 – 13.4.2024

La Rural Predio Ferial

Sumate a la exposición líder en servicios para la industria automotriz de Sudamérica

www.automechanika.com.ar
automechanika@argentina.messefrankfurt.com

¡Seguinos en las redes!

#AutomechanikaBA

messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su DNI.



CÓMO FUNCIONA EL MÓDULO DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE

A continuación mostramos los tres sistemas más utilizados en los módulos de las bombas de combustible para inyección electrónica.

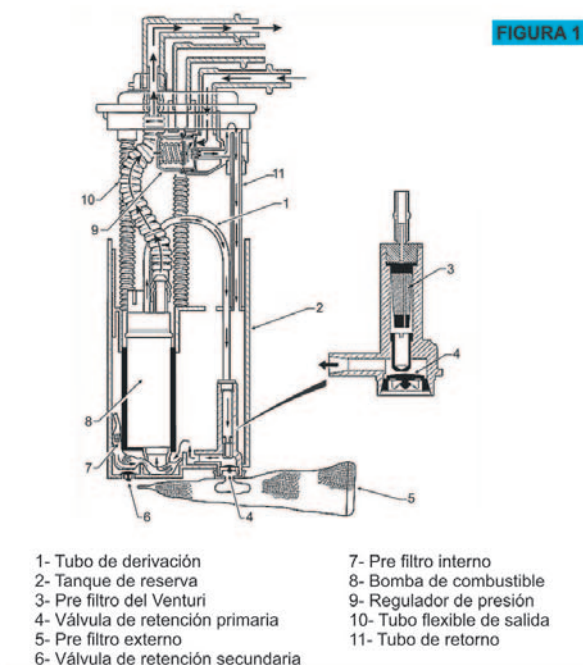


FIGURA 1



FIGURA 2

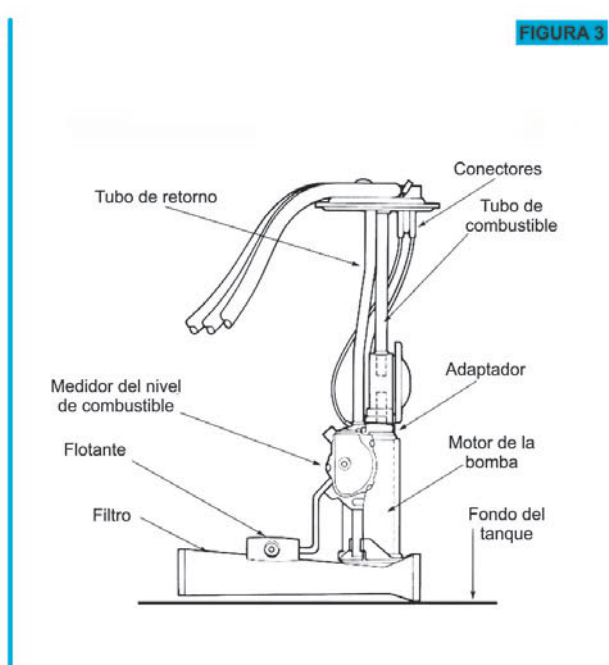


FIGURA 3

Sistema con vaso estabilizador o tanque de reserva y sistema de aspiración mediante el efecto Venturi.

Sistema donde el vaso estabilizador se llena únicamente con el retorno de combustible.

Sistema con un diseño más antiguo sin el vaso estabilizador.

El vaso estabilizador también llamado tanque de reserva permite que la bomba este siempre tapada con combustible cuando haya poca nafta en el tanque (Figura 4) o cuando se toman curvas muy amplias en la ruta que hacen que todo el combustible se desplace dentro del tanque a un costado por un lapso prolongado, por lo tanto la función del mencionado vaso es garantizar que la bomba quede siempre bien alimentada y refrigerada.

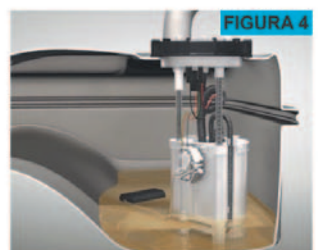


FIGURA 4

En los módulos con vaso estabilizador hay dos tipos más comunes:

- 1) El vaso se llena con el retorno del combustible que viene de la válvula reguladora de presión situada en la rampa de inyectores o incorporada en la misma bomba (Figura 2)
- 2) El vaso se llena adicionalmente con un sistema de efecto Venturi (figura 5) y el combustible aspirado se divide en dos circuitos, uno que aspira la bomba directamente desde el vaso estabilizador y otro en el que efecto Venturi produce un vacío que succiona combustible del tanque de nafta y lo envía al vaso estabilizador, por lo tanto el llenado es más rápido y efectivo que el descrito en el ítem anterior.



FIGURA 5

Los módulos que usan el efecto Venturi se pueden dividir en tres tipos principales:

a) Un diseño que se aplica hace mucho es en el que el sistema de efecto Venturi está instalado dentro de la bomba de combustible del módulo (Figura 6)

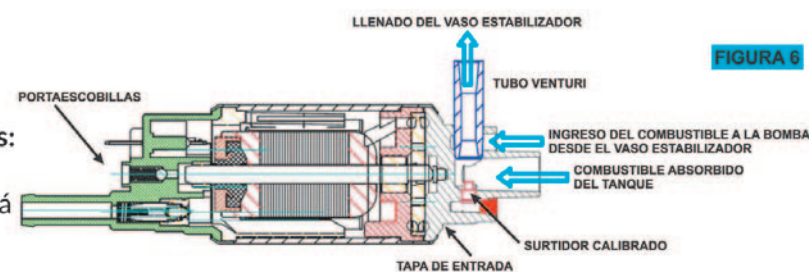


FIGURA 6

b) Otro tipo de modulo es el que utiliza un tubo de derivación que sale de la bomba para alimentar el sistema de efecto Venturi (Figura 1) podemos observar que tiene la válvula reguladora de presión incorporada al módulo y están los sistemas en los que el motor de la bomba entrega el combustible según demanda utilizando una unidad de control de la alimentación eléctrica con una señal modulada por ancho de pulsos (señal PWM) y no tienen la válvula reguladora.

c) En este caso el sistema de efecto Venturi en lugar de estar alimentado por un tubo de derivación (Figura 1) o incorporado en la misma bomba (Figura 6) se alimenta con una conexión de salida en la tapa de entrada de la bomba (Figura 7).

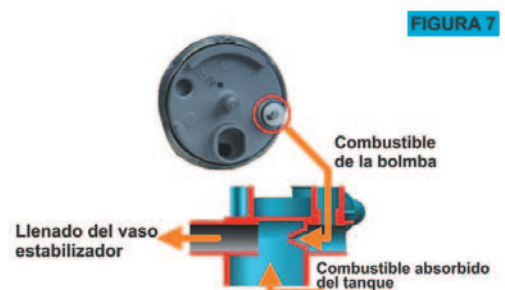


FIGURA 7

Recomendamos no instalar bombas o kits de adaptación que no correspondan a cada tipo de modulo porque pueden anular la función del vaso estabilizador, afectar la duración de la bomba, producir fallos de encendido y causar daños a los componentes.

una industria que tiene una fortaleza implacable para reinventarse y seguir a la vanguardia de las necesidades de los actores que la integran".

A su vez, el miembro del Directorio de Messe Frankfurt GmbH, Detlef Braun, señaló: "20 años de éxito son el resultado de 20 años de trabajo, determinación, persistencia y pasión por las personas, los socios y nuestro negocio. La clave del éxito no es solo la infraestructura, nuestra red global y el conocimiento de la industria, sino también el deseo del encuentro cara a cara".

En su turno, la Secretaría de Promoción Turística de la Nación, Yanina Martínez, agradeció que Messe Frankfurt GmbH haya elegido Argentina durante estos 20 años: "Trabajamos para acompañar al sector de turismo de reuniones que tiene un valor enorme. Esto se puede ver por la cantidad de sectores y cámaras que acompañan hoy en la celebración, ya que representa un beneficio en cada una de las economías regionales. Creemos que

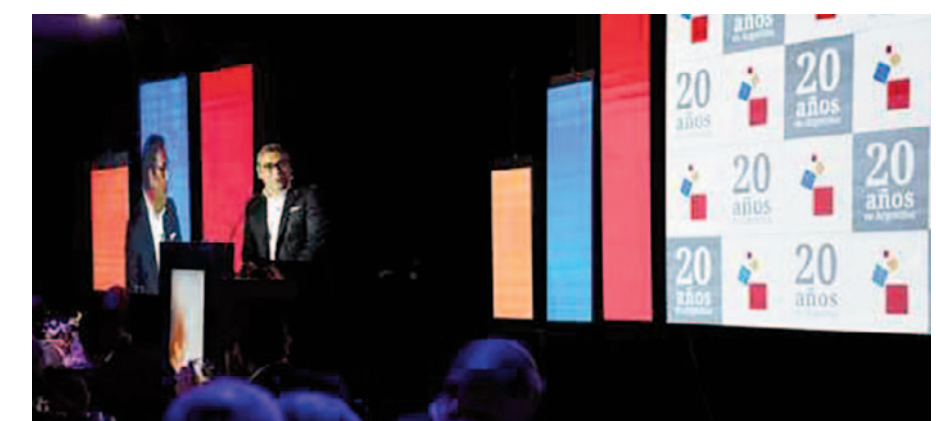
podemos seguir invirtiendo y trabajando juntos en esta virtuosa articulación público-privada para potenciar el crecimiento y el desarrollo que necesitamos para la Argentina".

Por su parte, el Presidente del Ente de Turismo de la Ciudad de Buenos Aires, Lucas Delfino, destacó: "Trabajamos mucho en el posicionamiento del turismo de reuniones y en este aspecto, Messe Frankfurt Argentina, tiene un rol fundamental y determinante siendo una de las empresas que motoriza el sector. Seguimos creyendo que Argentina tiene un destino y que hay oportunidades de crecimiento en el sector. Nos tiene que dar mucho orgullo, no es solo el sector turístico, hoy están presentes una enorme cantidad de asociaciones, cámaras y entidades de diferentes actividades económicas relevantes en el país y eso remarca el motor económico que son los eventos para el desarrollo de nuestro país".

Desde 2003, Messe Frankfurt Argentina se ha destacado en la

realización de exposiciones del más alto nivel en sectores relevantes para la industria nacional como petróleo, gas, minería, autopartista, energía, seguridad, tecnología industrial, tecnología alimentaria, movilidad y logística, textil, entre otros. A lo largo de su trayectoria ha realizado más de 220 exposiciones, ferias y congresos, trabajando en conjunto con cámaras sectoriales. En su haber cuentan con más de 20.000 expositores, más de 4 millones de visitantes nacionales e internacionales, utilizando una superficie de 1.541.620 metros cuadrados netos de exposición.

En el marco de la celebración, se anunció la incorporación de Hotelga a la cartera de eventos, que realizarán a partir del 2024 junto a FEHGRA y AHT. La exposición se suma a la cartera de eventos y exposiciones entre las que se destacan: Automechanika Buenos Aires, BIEL Light + Building Buenos Aires, Emitex, Simatex, Confemaq, ExpoFerretera, ExpoEFI, Intersec Buenos Aires, Salón Moto, Tecno Fidta, Argentina Oil & Gas Expo Buenos Aires, Argentina Oil & Gas Expo Patagonia y Arminera. Además, realizan numerosos congresos y eventos especiales para terceros. ■



GEA[®]

AUTOPARTES

PRECIOS COMPETITIVOS

CALIDAD Y DURABILIDAD

ASESORAMIENTO Y SERVICIO DE POST VENTA

Somos el único fabricante de bombas de combustible eléctricas en Argentina.

Diseñadas y testeadas para cumplir con las normas SAE J1537 e IRAM/AITA 10288

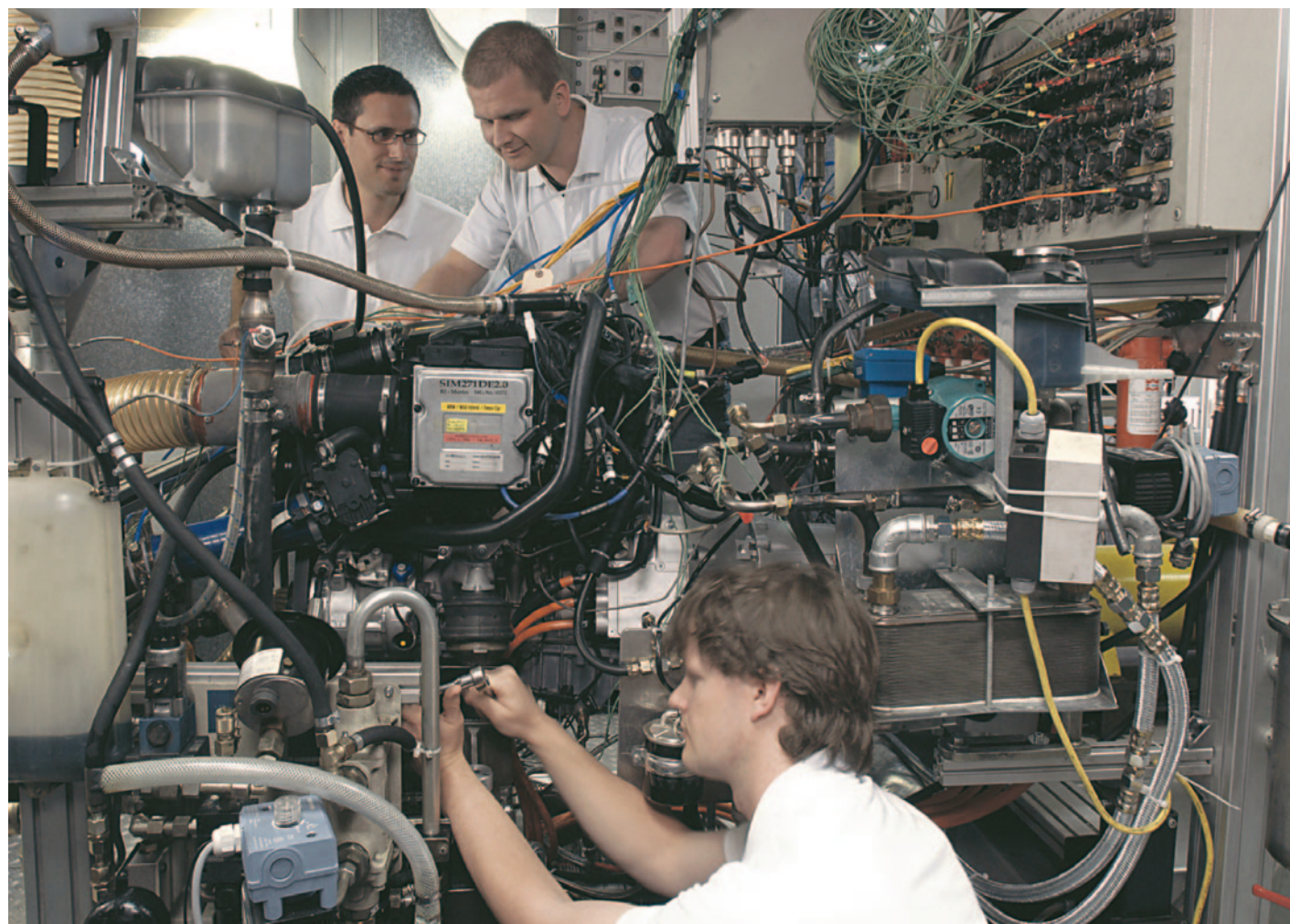
ventas@gea.com.ar

www.gea.com.ar

15 6860 3882
(Sólo mensajes)

Motores Experimentales

Nuvolari Enzo ©



Ensayos realizados en banco dinamométrico del motor Diesotto.

Existen algunos propulsores, que gracias a la Investigación y el Desarrollo, en un futuro próximo entrarán en el habitáculo del motor de nuestro automóvil, es decir propulsando todo tipo de vehículos.

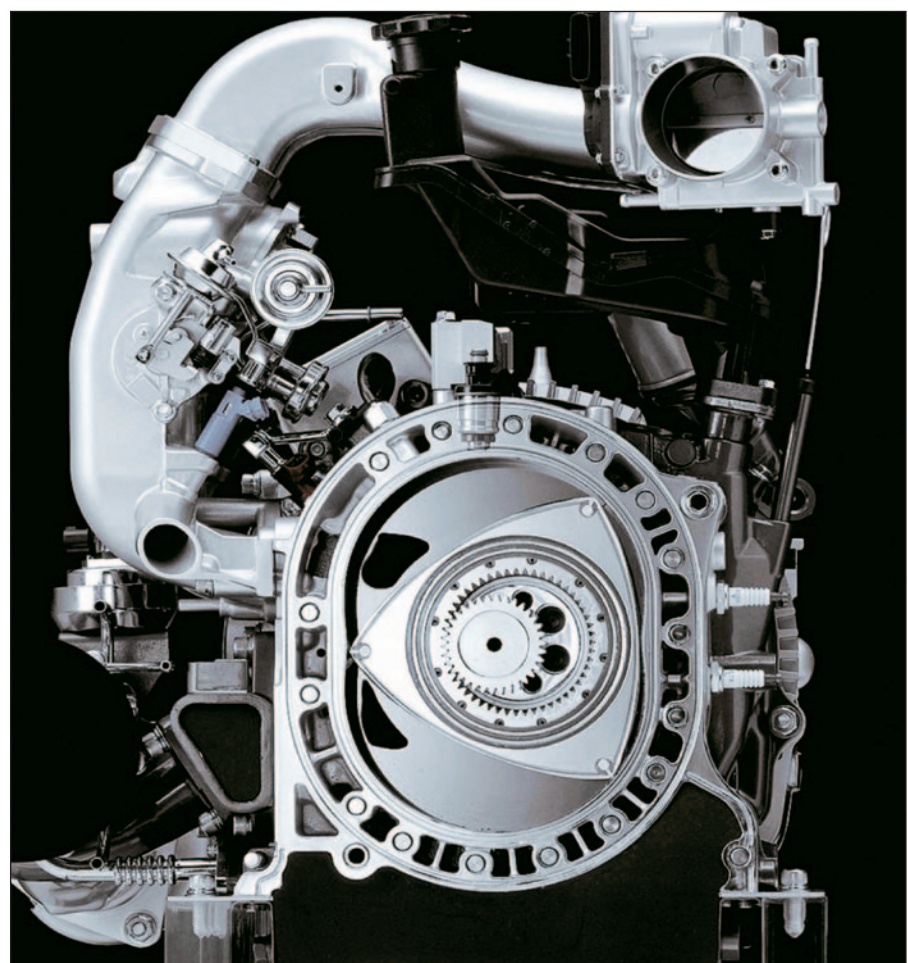
También se trata de motores de ciclo Otto y de ciclo Diesel, en los que se busca siempre la mejora, y se encuentran también sorprendentes soluciones.

Vale recordar al motor con pistón rotativo más notable, que es el Wankel, nombre que deriva de su creador de origen alemán. En este propulsor, de cuatro tiempos, el pistón no tiene un movimiento lineal alternativo en el cilindro, y con su forma casi triangular se desplaza en el interior de una cámara.

El pistón es el rotor, y la cámara el estator. Es importante destacar que

Wankel, es un motor de 4 tiempos, a esar de la falta de los componentes de la distribución (no hay árbol de levas, resortes, botadores ni válvulas), es decir que este motor está construido por una menor cantidad de componentes, respecto a un motor tradicional, y no hay problemas de equilibrado, es liviano, compacto y muy potente.

Hace unos años, comenzó a realizarse un prototipo con las modificaciones necesarias, para aplicarlo en aviación, utilizando como combustible el Hidrógeno. Actualmente, el Wankel vuelve gracias a las baterías. La firma austríaca AVL, una de las mayores empresas dedicadas a la Investigación y Desarrollo de los motores, le ha dado vida a este propulsor que solo era aplicado sobre un modelo de Mazda. El mismo se estaba dejando de utili-



El Mazda RX-8 Hydrogen RE utiliza un motor rotativo Wankel.

zar, debido a su alto consumo, y a sus problemas de confiabilidad (Mazda RXB del 2000), pero el motor rotativo tiene muchas ventajas, entre ellas una elevada potencia específica (que garantiza bajo peso y propulsor compacto), y ausencia de vibraciones.

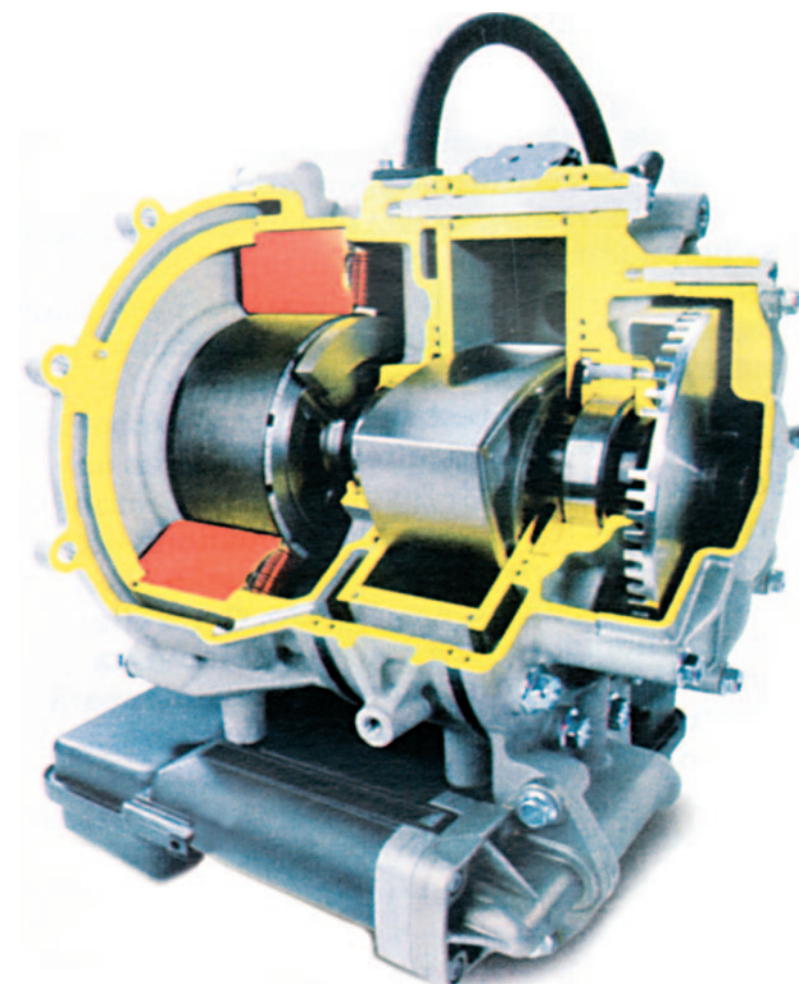
Estas condiciones son, sin duda más importantes, que las desventajas antes mencionadas, en el caso que se tenga que desarrollar un motogenerador para recargar la batería de un auto eléctrico durante la marcha. Cabe puntualizar que, normalmente las baterías son recargadas de modo más eficiente al ser conectadas a la red de electricidad. Respecto al motor de ciclo Otto (de

nafta/gasolina) que imita de alguna manera al motor gasolero, denominado Diesotto, es desarrollado por Mercedes Benz. Se trata de un motor naftero, que trabaja con el proceso de combustión HCCI (Homogeneous Charge Compression Ignition), que en ciertas condiciones es como el del ciclo Diesel.

Este motor se experimentó en un modelo M.Benz F700, y en sala de ensayos plagada de instrumentos, de sensores usados para el relevamiento de consumos, prestaciones, emisiones contaminantes y desgaste.

La mezcla "muy pobre" se enciende

Continúa en la pág. 90 →



La firma austríaca AVL, investiga sobre el motor Wankel, gracias al aporte actualizado de la electrónica, con el fin de desarrollar un motogenerador, para recargar la batería de un auto eléctrico.

Logos: ZIZ, DENSO, TRICO, LOCTITE, DURACELL, Genool, Prestalite, FIAMM, pidborg, VDO, Gen7, omer, BAIML, DOLZ, CHAMPION, ZEN, ZM, NOSSO, PHILIPS, Delco Remy, ARGELITE, SOLUTRONIC.

distribuidora campomar 65 años

ACCC Hacelo fácil Buscá, Pedí y listo!

Distribuimos Soluciones en cada rincón del país

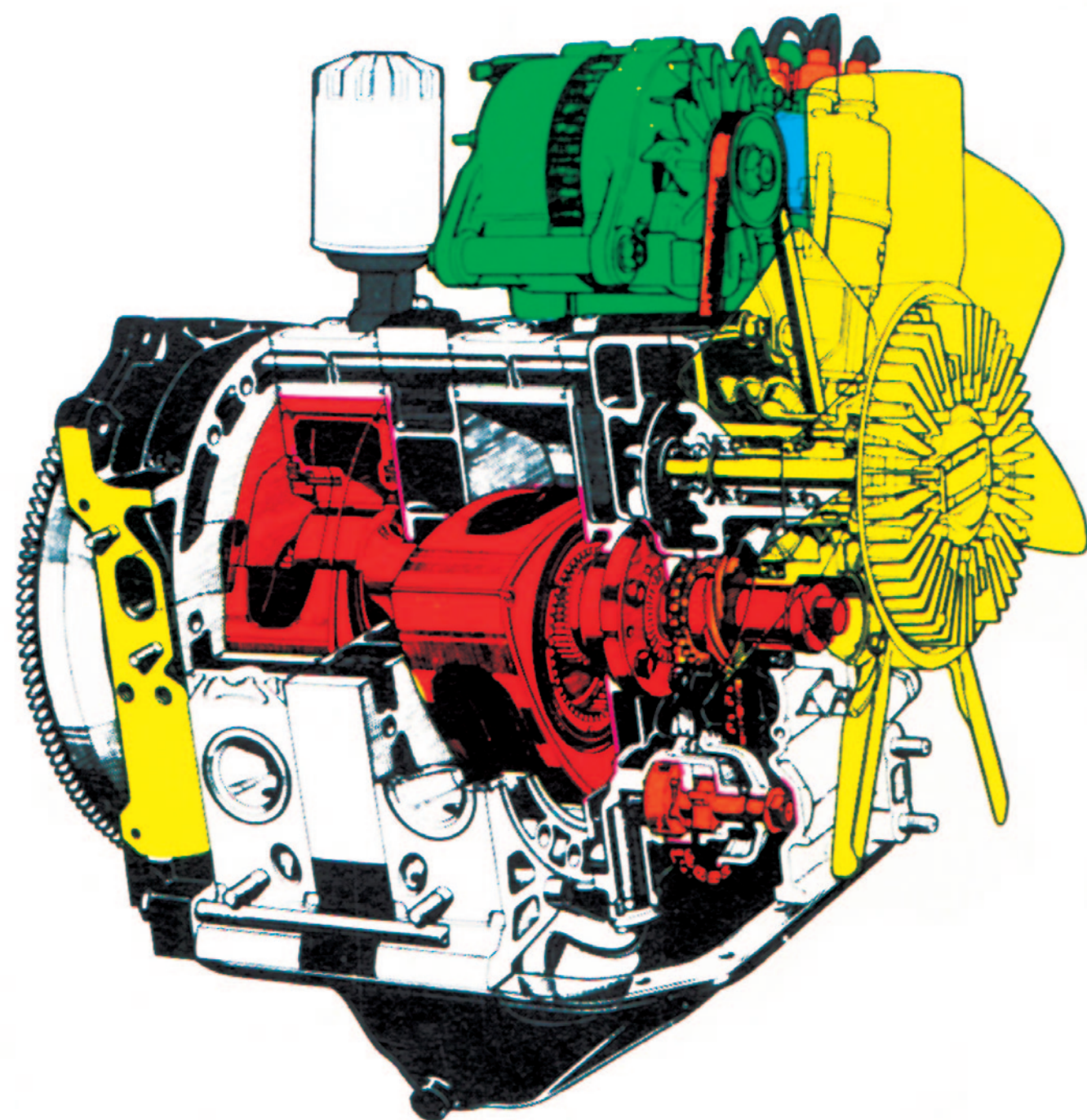
www.Campomarsa.com.ar

Síguenos!
 @campomarsa | distribuidora campomar

CENTRAL TELEFÓNICA IP 5263 2814

Av. Warnes 1255 Capital Federal

Logos laterales: IIDGG, QRO, LC ARGENTINA, Selenia, MAGNETI MARELLI, vic, nissea, KOBLA, md, dze, DAMAT, Wilson Champ, Ele-Tec, VIKI TAPE, esebe, PORTAFICH, CENTRAL TELEFÓNICA, GEN ROD, SIGNERS, REIMOTOR.



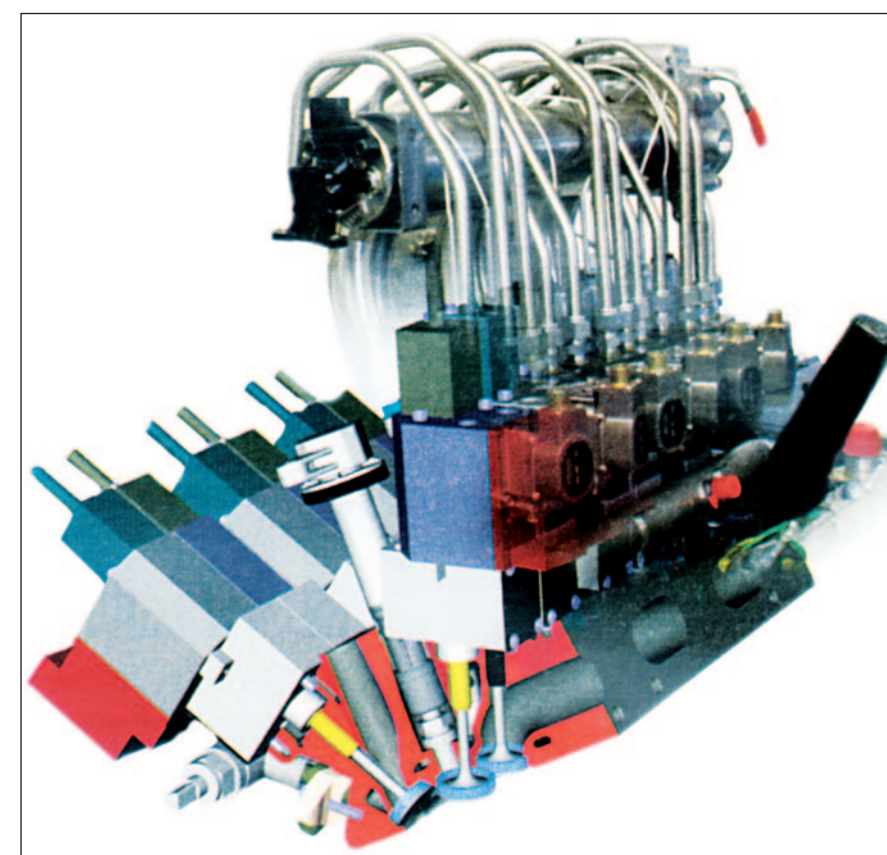
por compresión, sin usar la chispa de la bujía de encendido y esto es positivo desde ya, en ciertas condiciones de funcionamiento. Cabe señalar que el Diesotto, recurre a tres tecnologías, que son lo que sigue:

- El uso del turbocompresor.
- El uso de la inyección de nafta/gasolina directa (dentro de la cámara de combustión).
- El uso de la base de un motor de ciclo Diesel.

El objetivo de M.Benz, es combinar, la reducción de las emisiones contaminantes del motor naftero (por NOx y carbono particulado), con los consumos reducidos de gasoil de los motores Diesel.

Desde hace más de una década, la japonesa Mazda está experimentando con un motor denominado Miller, que es el resultado de la investigación científica del técnico danés Ralph Miller. Su patente de invención, se refiere a la disminución de la temperatura del cilindro, al final de la carrera de compresión, de un motor de 4 tiempos. El hecho es que, la energía generada por la combustión, se transforma en poten-

Experiencias efectuadas con hidrógeno, en motores para uso agrónomo y aeronáutico, del motor rotativo Wankel.



Tapa de cilindros, del motor experimental, con comando electrohidráulico de las válvulas, con un mecanismo que actúa sobre las levas, para el funcionamiento en dos o cuatro tiempos - Ricardo 2/4 Sight.

cia -durante la carrera de expansión- en el cilindro. Cuanto mayor es la relación de expansión, más elevada es la potencia.

En los motores tradicionales, los valores de relación de expansión y de compresión eran sin embargo iguales, por lo cual potencia más alta, significa mayor temperatura del aire en el cilindro después de la fase de compresión. Esto genera en los motores nafteros, fenómenos de detonación, y en los motores Diesel, cargas térmicas excesivas de los materiales. Se pensó entonces, reducir la relación de expansión. Esto era posible controlarlo, con el cierre anticipado de la válvula en la carrera de admisión, o también con el retardo del cierre de la misma válvula, durante la carrera de compresión.

Esta última solución fue la usada por Mazda.

En este motor Miller, que es sobrealimentado, el proceso del trabajo de compresión se realiza exteriormente al cilindro, con la consiguiente disminución del calor gracias a un eficiente "intercooler", cuya presencia es fundamental.

Como consecuencia, setiene una potencia más elevada, a paridad de temperatura alcanzada por el motor. Mazda en la década del '90, prepara un motor Miller V6 de 24 válvulas, que poseía una "distribución variable", y un compresor a tornillo, volumétrico.

La fundación inglesa S.H.Ricardo, es como la firma austriaca AVL, una de los pilares de la investigación motorística independiente, a la cual

Continúa en la pág. 92 →

Un sitio, todos los repuestos. Autopartesweb.com
Entre especialistas

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8

CASTELLMAR



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

PERFECTO

La mayor variedad en abrazaderas para el automotor.



TURBO E INTERCOOLER



SUPER PRESION



CAÑO DE ESCAPE



FUELLES HOMOCINÉTICA Y CAJAS DE DIRECCION

Desde 1968 crecimos y seguimos mejorando para seguir líderes en los distintos mercados fabricando un producto PERFECTO

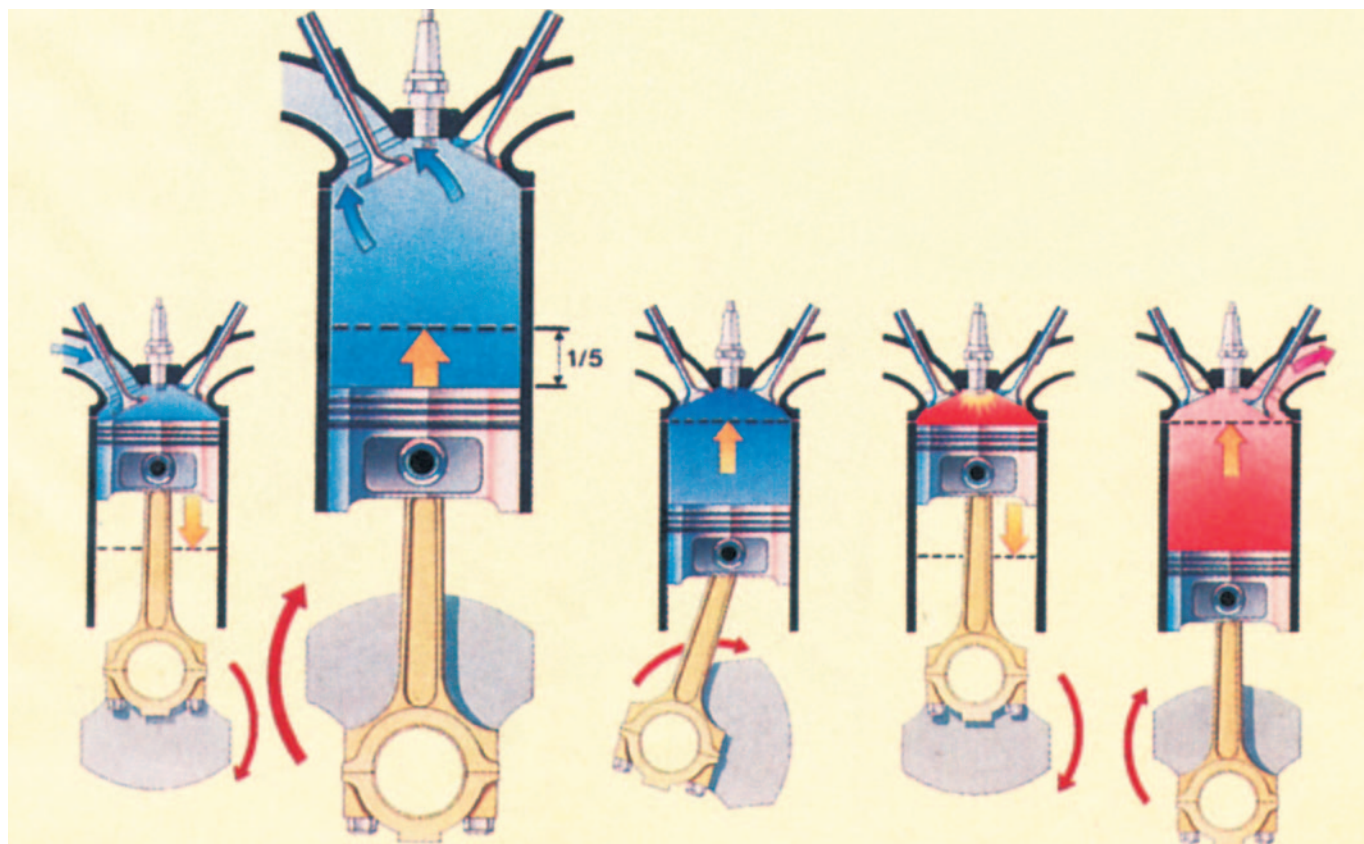


(54 11) 4629-9937 • perfecto@abrazaderas.net • www.abrazaderas.net

Establecimiento Metalúrgico Power S.A.
Tres Arroyos 1216- (1706) Haedo Norte - Buenos Aires



INDUSTRIA ARGENTINA



Las etapas distintas del motor experimental "Miller", que difieren del ciclo Otto, solo en el ciclo o carrera de compresión.

recurre la industria automotriz. Entre sus estudios sobre motores nafteros, se encuentra el Ricardo 2/4 Sight, que funciona un poco como

un 4 tiempos, y un poco como un 2 tiempos. De acuerdo al instituto, el pasaje de una modalidad a la otra es inadvertible, y le puede permitir al

motor, suministrar un par motor, constante y elevado.

La gestión fue puesta a punto por la japonesa Denso, y entre los resulta-

dos conseguidos existe un par motor alto, a bajos regímenes, típico del motor de 2 tiempos. Es decir que con 1.0 litros, se logran 250 Nm a 2.500 rpm, permitiendo un notable "downsizing" del motor.

La firma Ricardo, considera que un motor de 2.0 litros V6 2/4 Sight puede reemplazar a un 3.5 litros V6 convencional, incluso con una economía del consumo del 30 por ciento (Recorrido de homologación Europea).

El motor definitivo, tendrá una doble etapa de sobrealimentación, con un volumétrico Rotrex y un turbo Garrett. El mismo usa un comando electrohidráulico de las válvulas, con un sistema especial mecánico de las válvulas, que permite pasar a las levas para el funcionamiento a 2 tiempos, y aquella para el 4 tiempos ■

Un freno a la producción local

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: ADEFA



Con 20 días hábiles de actividad - uno menos que el mes anterior-, las terminales automotrices produjeron 51.937 unidades, un 0,9 % por debajo de los registros de octubre del año anterior cuando se fabricaron 52.415 unidades y un 8,5 % menos respecto de septiembre pasado.

En el acumulado de los primeros diez meses del año, el sector produjo 517.173 vehículos de pasajeros y utilitarios, es decir, registró un incremento de 15,9 % respecto del volumen que se fabricó entre enero y octubre de 2022 (446.396 unidades). En materia de comercio exterior, las

terminales en su conjunto exportaron 28.563 unidades durante octubre y registró una caída de 23,8 % en comparación con el mismo mes del año pasado y una baja de 19,7 % frente a septiembre anterior. Entre enero y octubre, las terminales exportaron 273.687 unidades, un 2,0

Esta nota es presentada por:



% más respecto de las 268.316 unidades que se enviaron a diversos mercados durante los primeros 10 meses del 2022.

En ventas mayoristas, el reporte de las automotrices registró que durante octubre se comercializaron a la red de concesionarios un total de 40.788 unidades, un 23,3 % por sobre el volumen de octubre del año pasado y registró una baja 5,8 % frente a las entregas de septiembre anterior.

Entre enero y octubre, el sector comercializó a su red un total de 352.153 unidades, un 14,5% más en su comparación con 307.528 unidades que se entregaron en el mismo período del año 2022. ■

HERRAMIENTAS PROFESIONALES
Les desea a todos sus clientes

FELIZ NAVIDAD
PROSPERO 2024

KING TONY

WWW.KINGTONY.COM.AR

KING TONY
PARANA 137 SHOWROOM PERMANENTE
CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES
ARGENTINA

(+54911) 5831-4312
(+5411) 4373-3913
info@kingtony.com.ar

E-Shop: kingtony-argentina.mercadoshops.com.ar

Mignani S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telfax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

Nueva presentación, la Calidad de Siempre

Con más de 45 años de experiencia en Fri-Ma sostenemos nuestra política de mejora constante desarrollando un producto de calidad superior, mayor vida útil y excelente desempeño, con un coeficiente de fricción estable y bajos niveles de ruido en todo tipo de condiciones.

www.facebook.com/pastillasfrima

Phone: +54 237 462 2825 / +54 237 462 2467 · ventas@fri-ma.com.ar / www.fri-ma.com.ar

@pastillasfrima

+54 9 11 6646 8342

Industria Argentina 100% Libre de Amianto

ADEFA tiene nuevas autoridades

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: ADEFA

Esta nota es presentada por:
Negocios & autopartes



Martín Zuppi, presidente de FCA Automóviles Argentina S.A, fue electo por unanimidad para presidir la Asociación de Fábricas de Automotores (ADEFA) durante el ejercicio 2023/2024. Será acompañado por Martín Galdeano (Ford Argentina S.C.A) y Pablo Sibilla (Renault Argentina S.A) como vicepresidentes y César Luis Ramírez

Rojas (Scania Argentina S.A), en carácter de Secretario. La elección se realizó durante la celebración de la Asamblea Anual de ADEFA, en donde quedó constituida la nueva Comisión Directiva que se completa con los otros representantes de las Asociadas, en calidad de vocales: Raúl Mier (General Motors Argentina S.R.L), Takashi Fujisaki

(Honda Motor de Argentina S.A), Santos Doncel Jones (Iveco Argentina S.A.), Manuel Mantilla (Mercedes-Benz Argentina S.A.), Raúl Barcesat (Mercedes-Benz Camiones y Buses SAU), Ricardo Flammini (Nissan Argentina S.A), Rodrigo Pérez Graziano (PSA Peugeot Citroën Argentina S.A.), Gustavo Salinas (Toyota Argentina

S.A) y Marcellus Puig (Volkswagen Argentina S.A)
 En la asamblea, Zuppi repasó el cierre del año y los desafíos y oportunidades que se presentan para la industria automotriz y aseguró que se continuará dialogando con las autoridades y cadena de valor para avanzar en la agenda sectorial.
 “El objetivo es dar continuidad al intenso trabajo que viene llevando la entidad estrechando nuestro relacionamiento con la cadena de valor integrada por los proveedores, concesionarios y sindicatos en conjunto con las autoridades nacionales, provinciales y municipales para avanzar en la implementación de medidas que promuevan la producción, exportación, inversión y empleo, además de reforzar la mejora de la competitividad frente a un contexto muy desafiante”, señaló Zuppi. ■

Repuestos Asensio Peugeot
 Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe
 Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029
 Cel.: 15 5082008
E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
 Entre especialistas

E A C B
C S T A F E
 GHULRSTSI
 GH AUDITSI

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
 Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
 Telefax: 011 4585 1222



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
 AUTOMOTRIZ

Instructivo Lucas: medición del CCA y CA en las baterías

Esta nota es presentada por:



Las baterías Lucas Premium cuentan con varias ventajas competitivas respecto a las otras baterías de primera marca del mercado argentino. Esas ventajas se traducen en valores, que son importantes porque son los que representan las características técnicas del producto.

Es muy común hablar del CCA, que es ni más ni menos que la corriente disponible de la batería para arrancar en frío.

La medición del CCA se hace en laboratorio, a 18° bajo cero, en determinadas condiciones de carga y tiempo.

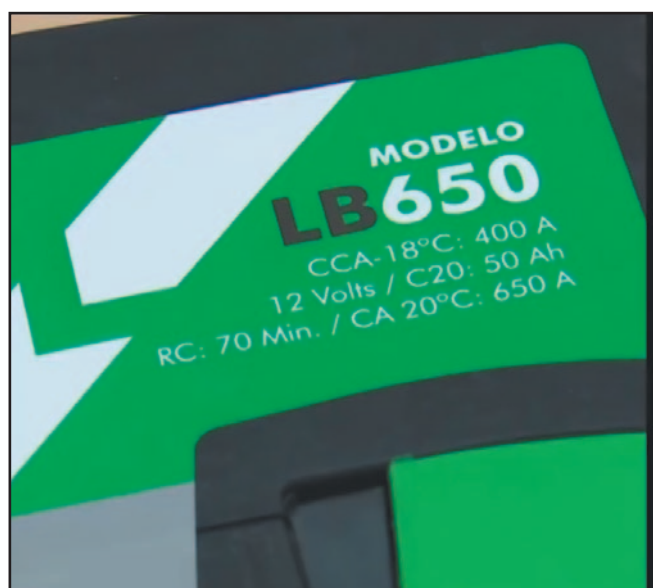
El otro valor que vamos a encontrar en la batería (que también debe estar especificado a qué temperatura se mide), es el CA.

El CA es la corriente de arranque y se puede medir a 0° o a 20°. Lo mejor para cualquier usuario que quiera comparar la corriente de arranque de una batería es comparar dos o tres marcas y poner a medir la corriente de arranque, es muy simple y los locales de venta de baterías lo poseen, entonces para nosotros no solamente es importante el CCA, sino también el CA.

¿Cuándo un CA es bueno y por ende la corriente de arranque es buena?

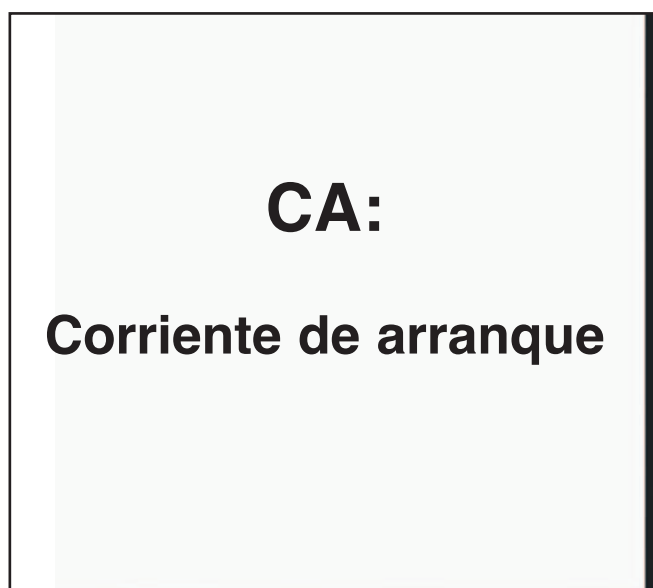
Cuando el material activo es de primer nivel, cuando la rejilla es de alta resistencia y de baja corrosión, eso elimina la posibilidad de sulfatación y eso hace que el producto dure más y tenga disponible la energía para arrancar en forma inmediata. Eso es lo más importante que tenemos que ver en la batería. Un CA bueno es acceder rápidamente a la energía disponible, que es lo que más se necesita para los vehículos modernos que demandan constantemente y cada vez más el uso de la batería.

Licenciataria y Comercializadora:
Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar



CCA:

Corriente disponible de la batería para arrancar en frío



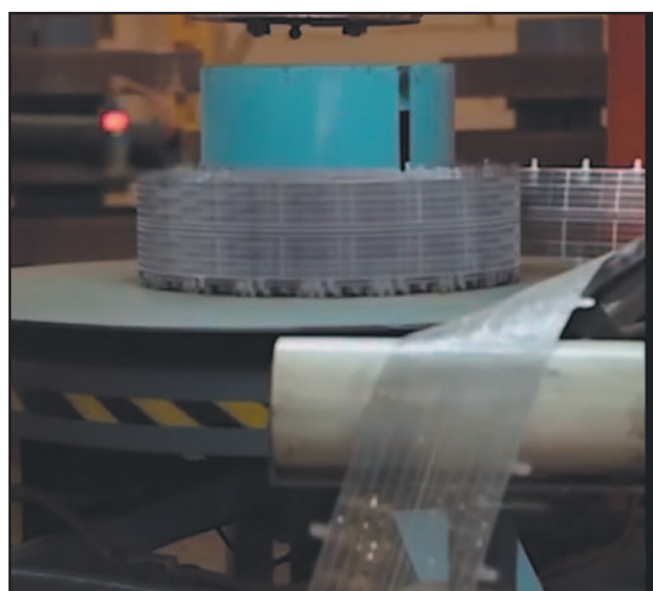
CA:

Corriente de arranque



BUEN CA:

Material activo de primer nivel. Rejilla de alta resistencia y baja corrosión.



Lucas



“HOY COMO NUNCA, LOS VEHICULOS MODERNOS EXIGEN LA MÁS ALTA CONFIABILIDAD Y ENERGIA EN SUS BATERÍAS. BATERIAS LUCAS, 140 AÑOS DE HISTORIA NOS AVALAN”

Monoblock

1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

Licenciataria y Comercializadora: Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water



NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

BUJÍAS ESPECIALES NGK



Especialista
en encendido

Bujía
G-Power



Bujía
Iridium IX



BOBINAS DE ENCENDIDO NGK



BUJÍA + CABLE + BOBINA
100% ENCENDIDO NGK

f NGKArgentina
@ NGKSudamerica

Atención al cliente
dudas@ngkntk.com.br

www.NGKNTK.com.ar