

TALLER ACTUAL

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 24 • N° 261 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 550.-

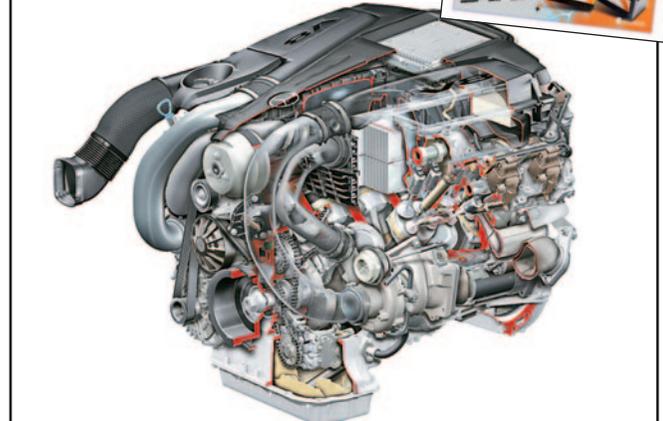
Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



INCLUYE SUPLEMENTO VEHICULOS PESADOS



Energía y consumo Pág. 10

Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
www.autopartesweb.com

AP PLUS
Steering & Suspension

LA NUEVA **IMAGEN**
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT
www.lanuevaimagen.com.ar **51 años**

NOSSO
Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

LITTON
BRAKES

CORVEN
Autopartes **50 años**

Diseño, Concepto y Prototipo - Evolución

KESSEL
ENCENDIDO ORIGINAL

Calidad que marca la diferencia
ACCESORIOS ARGENTINOS S.A.
Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales
1000 artículos a su disposición

Lucas

CASTELLMAR ENVÍOS A TODO EL PAIS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

Sistema de Generación de Vacío

Categoría: Vehículos Ligeros OE

Unidad de Negocio: Propulsión Solutions

Esta nota es presentada por

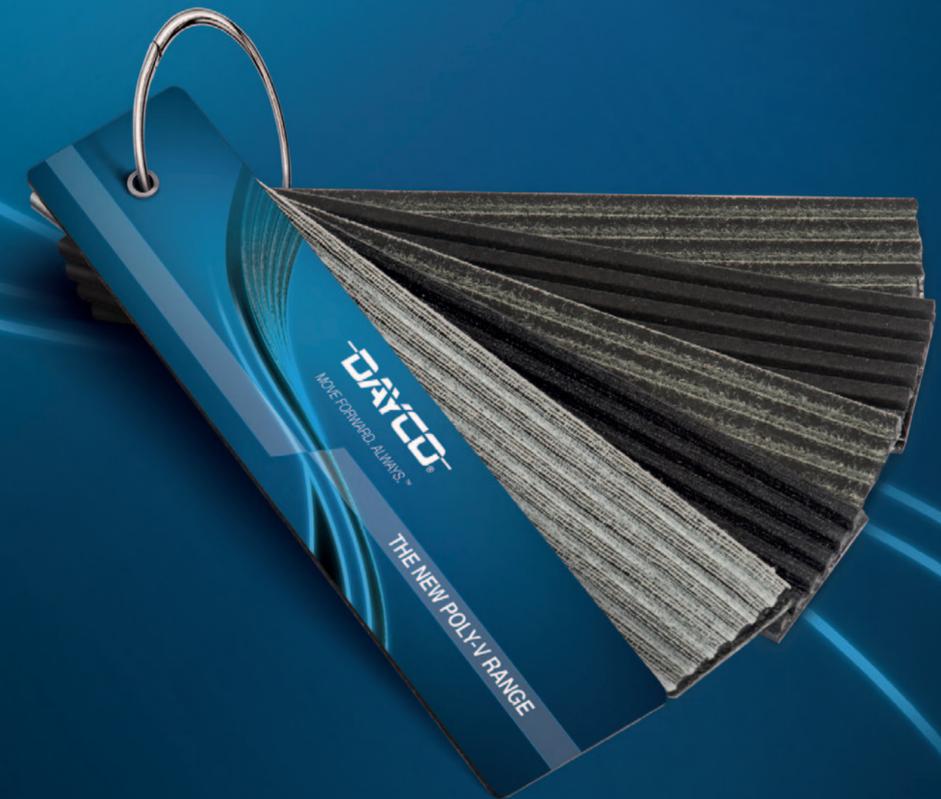


Uno de los nuevos productos de Dayco, dirigido a mejorar la eficiencia en el consumo de combustible, es nuestro sistema de generación de vacío. El sistema de generación de vacío, diseñado para sistemas que requieren vacío (como los de frenado asistido, purgado de vapores de combustible y ventilación del cigüeñal) es una alternativa a las bombas de vacío, tanto eléctricas como mecánicas, que se encuentran en muchos motores de hoy en día y que, además de resultar pesadas y costosas, también consumen combustible.



El sistema de generación de vacío de Dayco también incluye componentes de motor independientes, como aspiradores, eyectores, válvulas de control de caudal, válvulas de regulación y atenuadores de ruidos, todos ellos diseñados para mejorar la capacidad y eficiencia de vacío y, al mismo tiempo, reducir el peso del motor. Estas revolucionarias tecnologías generan ventajas que el conductor percibe directamente. Por ejemplo, nuestro conjunto de vacío para ayuda al frenado permite aplicar más fuerza sobre el pedal, de manera más constante y con menos esfuerzo. El conductor no sentirá duro el pedal al pisarlo varias veces seguidas (por ejemplo, durante maniobras de aparcamiento), lo cual redundará en su comodidad al conducir.

Tenemos la mejor correa para cada aplicación.



Incorporamos las nuevas correas Poly-V Dayco. Los últimos materiales y procesos de fabricación industriales proporcionan una gama completa que mantienen un rendimiento excepcional. Las nuevas correas Poly-V se personalizan para cada aplicación y cada correa se diseña específicamente para cada fabricante y los diferentes requisitos de cada vehículo.

DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



F.A.A.T.R.A.
y sus 18 Cámaras de Talleres Asociadas

Te deseamos

Felices Fiestas

Que esta navidad este llena de alegría, paz y prosperidad

www.faatra.org.ar
@faatraargentina

Feliz

AÑO Nuevo

Te deseamos un año maravilloso lleno de bendiciones y sueños por cumplir.

www.faatra.org.ar
@faatraargentina

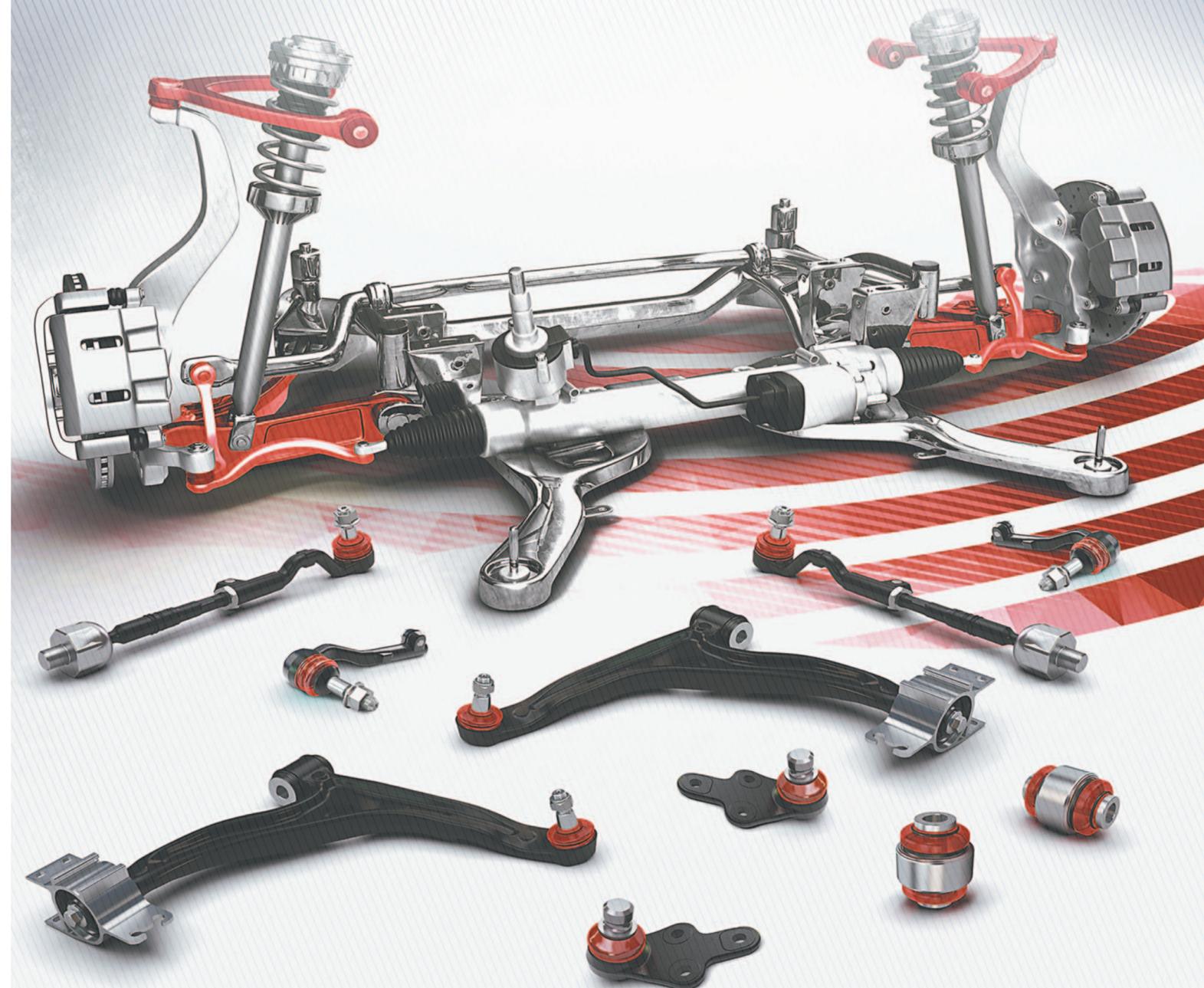
La Paz 1864 - Rosario, Santa Fe. ☎ 54 341 481 0047 / 482 3603. 🕒 Lunes a Viernes de 08:00 - 17:00 hs.
 📱 WhatsApp: +54 9 341 728-1122 ✉ consultas@faatra.org.ar 🌐 www.faatra.org.ar

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs.As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs.As.), **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs.As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), Cám. de Rectif. Autom. (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **C.T.A.C.** (Concordia, Entre Ríos), **C.R.A.B.B.** (Bahía Blanca, Bs.As.), **A.T.R.A.A.N.E.S.** (Reconquista, Santa Fe), **C.M.S.L.** (Cámara de talleres de reparaciones de automotores y afines de San Luis - Villa Mercedes, provincia de San Luis).

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF CONTENIDOS S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: **Lic. Javier I. Flores.** Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari.** • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

Confiableidad y calidad europea



MADE IN TURKEY

INFO@APLUS.NET.AR

WWW.APLUS-AUTOMOTIVE.COM

TEC Noticias



FREMAX



CONOCÉ NUESTRO
CATÁLOGO DIGITAL

www.autoexperts.parts



SI PENSÓ
EN FRENS



- ✓ Consultalo desde cualquier dispositivo y llevalo siempre con vos
- ✓ Encontrá el repuesto que estas buscando
- ✓ Utiliza nuestros filtros para una búsqueda más específica
- ✓ Enterate de nuestros últimos lanzamientos



Centro profesional y sala de capacitación.



fraslemobility.com

Fras-le Argentina [frasleargentina](https://www.instagram.com/frasleargentina)

Asistencia Técnica: 0800 222 FRAS (3727)

NAKATA®

La gama más completa
de productos y aplicaciones
para su vehículo



NAKATA® la más Alta Performance



- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

Rótulas

Extremos

Axiales

Kit transmisión para motos

Parrillas con rótulas

Juntas Homocinéticas

Amortiguadores

Bieletas

Brazos

Semiejes

Tricetas

Mazas



www.armetal.com.ar

info@armetal.com.ar
Asistencia Técnica y Garantía
0 800 444 3262

TODO AZUL, TODO NAKATA

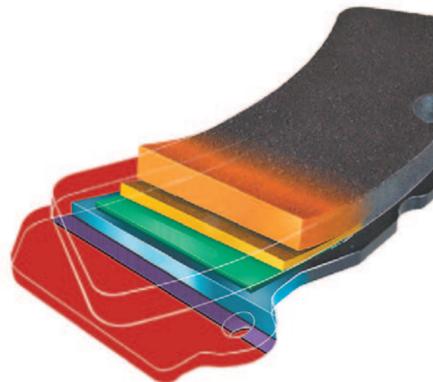
PLACAS ANTIVIBRATORIAS LITTON ULTRA PAD

Placas antivibradoras con calidad OEM, cumpliendo todos los estándares de calidad y seguridad internacional.

Esta nota es presentada por
LITTON
BRAKES



NUEVA TECNOLOGÍA innovadora Shim:
Capa exterior de caucho: excelente aislamiento de vibración (desacoplamiento).
Capa interna de caucho: excelente amortiguación de vibraciones.
Aislamiento caucho: 0,22 mm.
Capa de metal: 0,40 - 0,70 mm. (acero al carbono, acero galvanizado, acero inoxidable).
Caucho amortiguador: 0,22 mm.



LITTON BRAKES, siempre a la vanguardia en pastillas de freno, ha desarrollado placas antivibradoras con calidad OEM, cumpliendo todos los estándares de calidad y seguridad internacional.

Con más de 1.200 aplicaciones provistas de estos nuevos shims, LITTON BRAKES se convierte en la única Industria Nacional del sector en proveer al mercado un producto con calidad internacional, a la altura de las mejores marcas del mundo.

Las placas aislantes amortiguadoras de ruido y vibraciones se utilizan cuando se requiere resistencia contra el estrés térmico, químico y mecánico.

Esto se combina con una excelente amortiguación de sonido, sellado, aislamiento de vibración, capacidad de compresión y adhesión.

Los materiales consisten en diferentes combinaciones de capas de caucho, acero al carbono, acero inoxidable, fibra de vidrio, adhesivos de presión fría, adhesivos a base de silicona o acrílicos y sensibles al calor.

Nuestros exclusivos materiales compuestos de caucho a metal para amortiguar el ruido en los frenos de disco combinan una serie de propiedades valiosas: aislamiento de vibra-

ciones, compresibilidad y excelente adhesión.

Los materiales compuestos de caucho son excelentes para aplicaciones con aislamiento exigente para vibración y ruido. Los materiales conservan su integridad incluso cuando se someten a alta presión y alta temperatura. Los componentes de amortiguación de ruido en los frenos tienen que soportar enormes tensiones, temperaturas extremas, estrés mecánico, sal, agua, aceite, etc. Probar el mismo sistema de frenos en montañas y desiertos, así como en el tráfico urbano y en carretera abierta, es un proceso costoso y lento.

Simplificamos este proceso mediante la ejecución de pruebas en nuestros dinamómetros de ruido de frenos totalmente computarizados, equipados con un aclimatador único. Esto nos permite, literalmente, probar un freno en cualquier clima del mundo.

Excelentes propiedades de amortiguación y aislamiento.

RDD supera a los materiales RPN Shim y los materiales de la competencia con un rendimiento NVH mejorado o similar que reduce el espesor del acero o las capas.

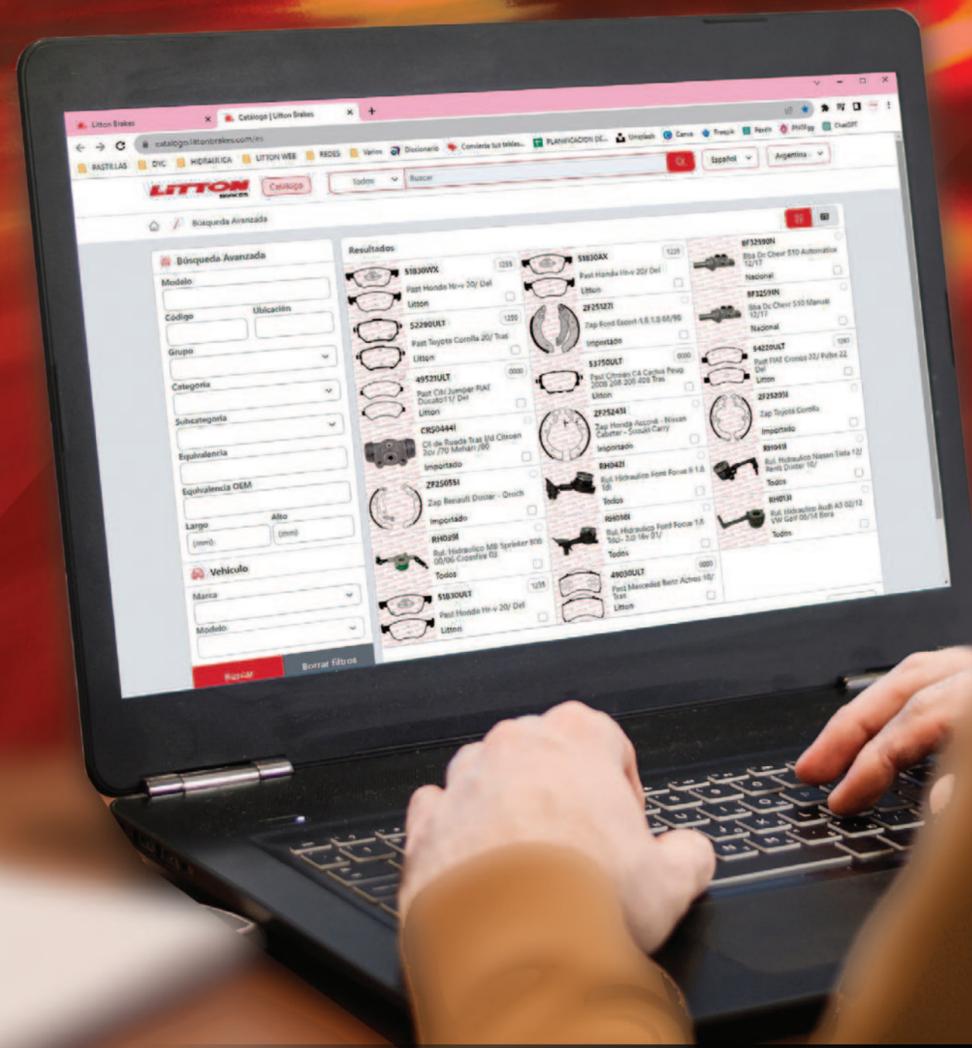
- Mejora o se mantuvo el rendimiento NVH.
- Resistencia al desgaste mejorada.
- La transferencia de calor se reduce con RDD.



www.littonbrakes.com

DESCUBRI nuestro catálogo DIGITAL

www.catalogo.littonbrakes.com



Siempre a mano: accede desde cualquier dispositivo.

Podes consultar stock, estado de cuenta y pedidos anteriores.

Podes realizar búsquedas para encontrar el repuesto que estás buscando.

Mantenete al tanto de las novedades y lanzamientos.



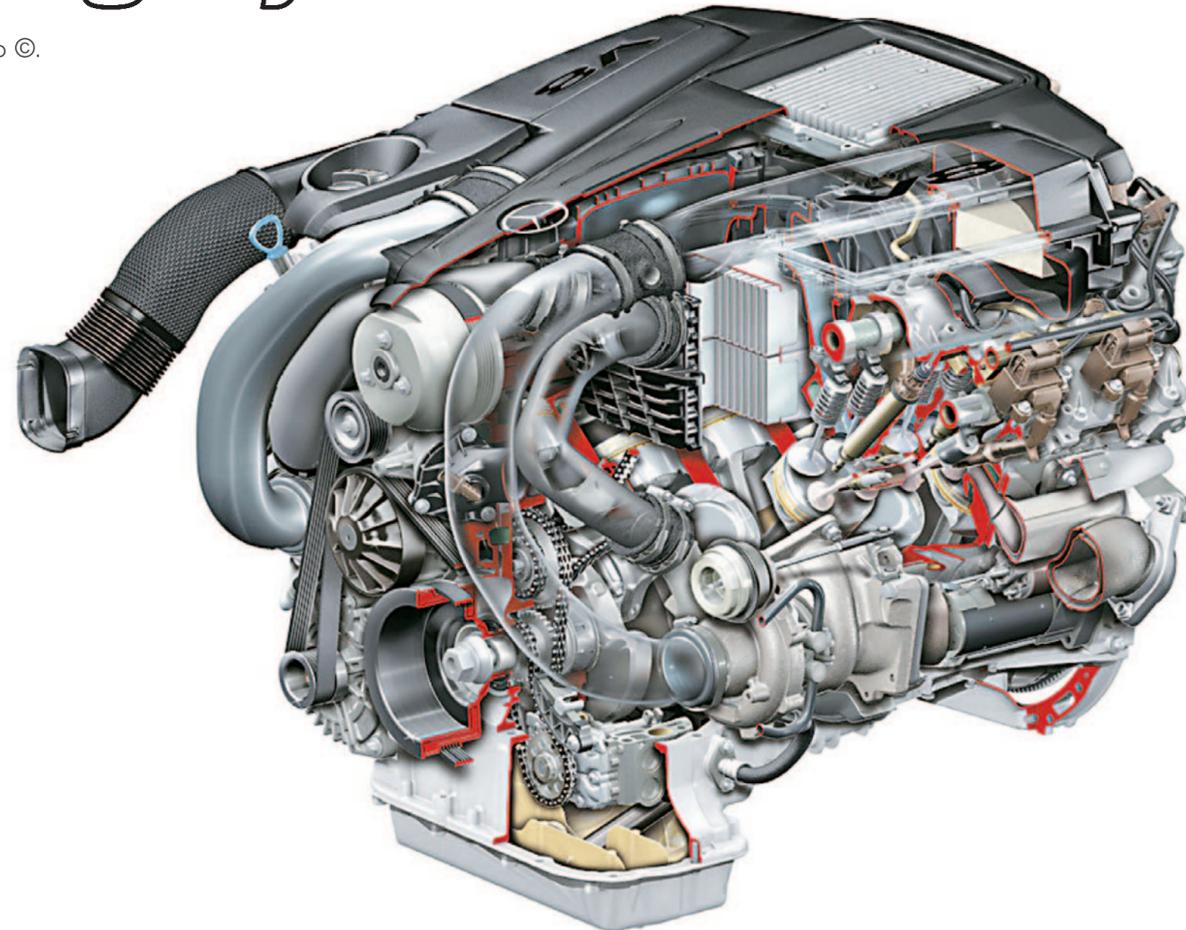
Escanea el código QR para conocer toda la línea de productos LITTON.

info@littonbrakes.com
11 4508-9700 | WhatsApp 11 6403-9752
www.littonbrakes.com

LITTON
BRAKES

Energía y Consumo

Nuvolari Enzo ©.



Para economizar energía, en el camino de los constructores, ya sea en motores Diesel o de ciclo Otto, está presente la optimización de la combustión - M. Benz.

Hace algunos años atrás, se buscaba permanentemente —en especial en automóviles de media y alta categoría— reforzar la seguridad activa y pasiva, aumentar el nivel de confort, reducir los ruidos y vibraciones, y disminuir las emisiones contaminantes. Todo esto sin duda, hacía aumentar el peso total y las dimensiones de los vehículos, y como consecuencia el consumo de combustible.

En estos caminos de búsqueda de los constructores, podrían destacarse tres puntos principales:

1- El mejoramiento de la combustión.

2- La disminución del peso.

3- La reducción de las fricciones (internas y externas).

Cabe aclarar que si se trata del frotamiento, o de las fricciones internas, se trata del motor y de la transmisión fundamentalmente, y su reducción depende en cierta forma de los derivados del petróleo, y sobre todo, de los lubricantes que juegan un papel preponderante, sin olvidar la optimización de los cojinetes y bujes antifricción.

Si hablamos de las resistencias externas, la más importante es la aerodinámica, teniendo en cuenta

que a velocidades superiores a los 120 km/h., el porcentaje de potencia absorbida por el motor, supera el 60

por ciento, y para disminuir el valor de esta fuerza, es necesario reducir

Continúa en la pág. 12 →



Uno de los caminos para economizar energía, es la disminución del peso, y actualmente se usan diferentes recursos para lograrlo, incluyendo materiales extralivianos - Volkswagen.



Proveedor de repuesto **original** de las principales terminales automotrices

BUJÍAS PARA MOTORES DIESEL

BUJÍAS DE ENCENDIDO

BOBINAS DE IGNICIÓN

BOMBAS DE COMBUSTIBLE

SONDAS LAMBDA



Conozca toda nuestra línea de productos en www.kessel.com.ar

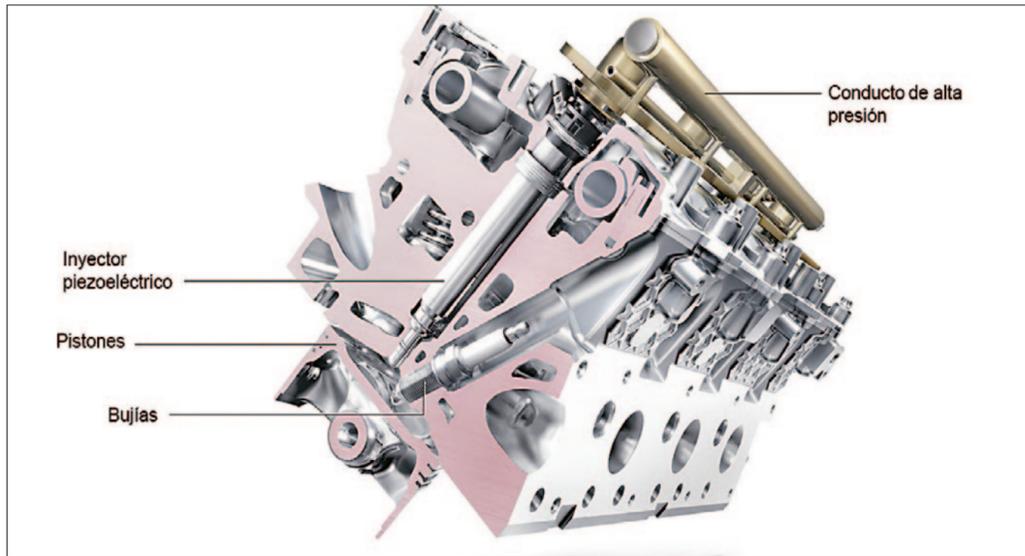


L.V. Spada y Cia. S.A. registrada en ISO 9001: 2015 e IATF 16949:2016

la superficie frontal del vehículo de modo tal que el coeficiente de penetración en el aire sea bajo (Cx).

Otra resistencia importante a tener en cuenta, para el gasto de energía, es la resistencia al rodamiento. Una pequeña reducción de dicha resistencia equivale a una economía de consumo interesante, y en la actualidad, mucho depende de los progresos técnicos de los neumáticos.

Respecto al mejoramiento de la combustión, un estudio cada vez más profundo de los sistemas de admisión y escape (múltiples, conductos y válvulas), de los sistemas de sobrealimentación mono o biturbo (TGV o VNT), combinado (com-



El diseño o arquitectura de la cámara y la calidad del combustible, hacen que el proceso de combustión sea cada vez más completo - M. Benz.

presor-turbosobrealimentador), diseño y precisión del sistema de inyección directa, diseño o arquitectura de la cámara, y de la optimización en la calidad del combustible utilizado, hacen que el proceso de

combustión, sea cada vez más completo.

Esto redundará, en un mayor aprovechamiento del combustible, es decir de una mayor economía, de ener-

gía, y de una menor generación de residuos contaminantes del escape. Respecto a la **disminución del consumo en frío**, las conclusiones

Continúa en la pág. 14 →

Más de cuatro décadas de trabajo, nos avalan en confiabilidad y calidad, brindando siempre productos de primera marca.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
 Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/
 Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar
 Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mysanmartin@macroargentina.com.ar/
 Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar



CALIDAD, SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

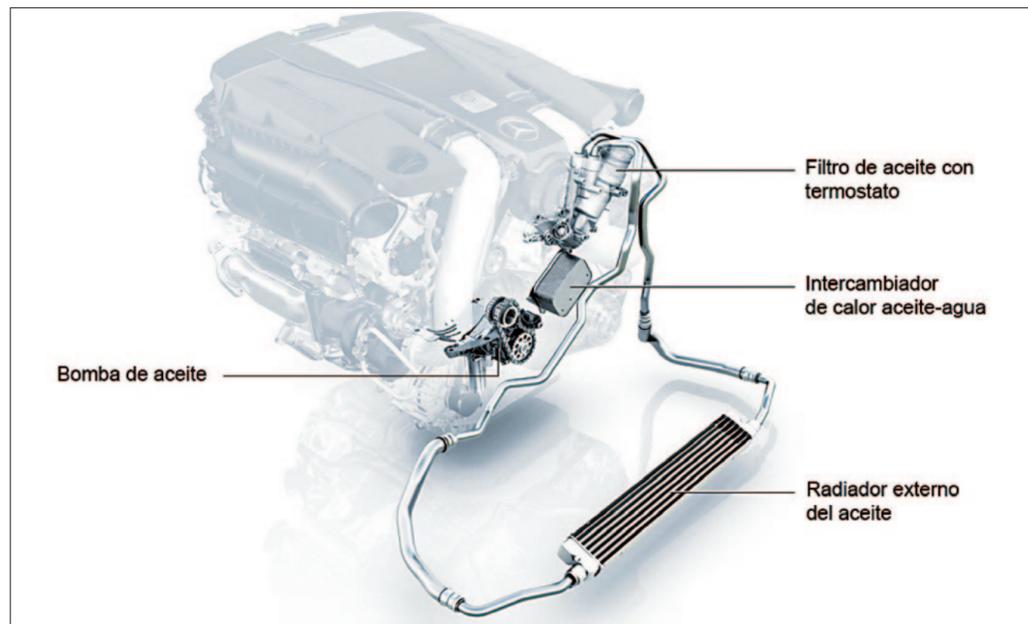
Los productos Fras-le son reconocidos mundialmente por su calidad, tecnología, seguridad y durabilidad. Todos los productos son testeados en nuestro **Centro de Pruebas CTR**, el mayor centro tecnológico de Latinoamérica.

ventas@fras-le.com.ar
 0800 222 FRAS (3727)
WWW.FRAS-LE.COM



/frasleoficial





una disminución de 100 kg. De peso en un automóvil, se traduce en una disminución del consumo de casi 0,5 litros cada 100 km. En estas condiciones, el control del peso del vehículo es un objetivo a tener muy en cuenta. Actualmente, se utilizan diferentes recursos que son: uso de materiales muy livianos, como el plástico, el aluminio, el magnesio. La optimización de la forma de los componentes, y el desarrollo de nuevos métodos de fabricación.

Desde hace algunos años, y generalmente en los autos de alta

Continúa en la pág. 16 →

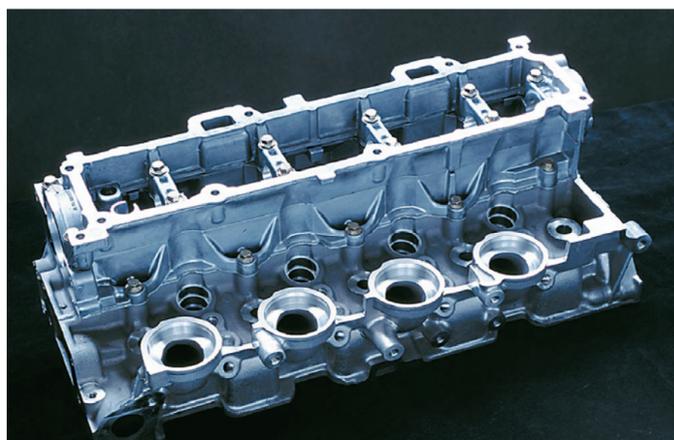
El rendimiento de los aceites lubricantes, y la eficacia de los sistemas de lubricación, especialmente en el “arranque en frío”, son fundamentales para disminuir el consumo.

son que en la etapa del arranque en frío, es cuanto más alta se da la fricción, y esto puede significar hasta un 40 por ciento del consumo de la energía. En la mayoría de las ciudades de algunos países, casi el 50 por ciento de los recorridos realizados en automóvil, son demasiado cortos para que el motor y el aceite lubricante, tomen la temperatura de régimen o de trabajo. Para un vehículo de consumo medio, en un régimen estabilizado, dicho consumo aumenta considerablemente en el

primer kilómetro recorrido con el motor en frío.

Es precisamente en frío, que el rendimiento de los distintos lubricantes se destaca, es sabido que la viscosidad del aceite disminuye cuando la temperatura aumenta. Entonces el uso de un aceite lubricante de rendimiento se torna una ventaja. El segundo camino de búsqueda posible es: **la disminución del peso.**

Generalizando, se considera que



Tapa de cilindros construida en aleación de aluminio.

Desde 1938

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

LA NUEVA IMAGEN

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

Disfrute de sus vacaciones...



www.lanuevaimagen.com.ar

[lanueva.imagen](https://www.instagram.com/lanueva.imagen)

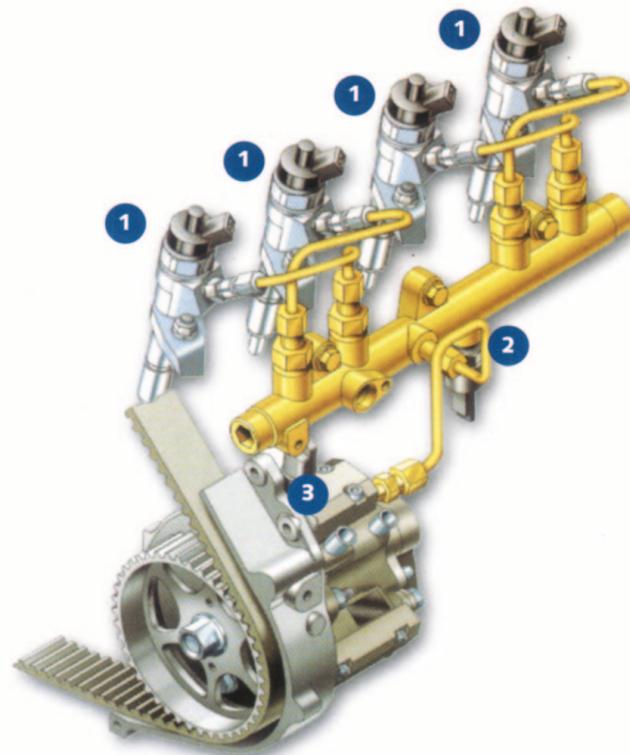


gama, se viene utilizando el aluminio. En la actualidad, la mayor parte de los motores térmicos, sus pistones, tapas de cilindro, carters y radiadores, inclusive blocks cilindros, son de aluminio. Sin duda, reemplazar al acero por aluminio, puede hacer disminuir el peso del vehículo en un alto porcentaje, y las perspectivas del aluminio en la industria del automóvil son excelentes.

La última posibilidad de alivianamiento, es la del uso de los polímeros, que cada día es mayor, y se la puede encontrar en paragolpes, planchas de bordo, depósitos de combustible, tuberías y canalizaciones de aire, colectores de admisión del motor, etc. En la actualidad, estos polímeros significan un porcentaje interesante y

creciente, con una evolución en sus propiedades mecánicas, con un moldeo fácil, lo cual determina que su uso está asegurado. No se puede dejar de lado, a los materiales composites del tipo ultra-livianos, ya que son motivo de una investigación constante. Respecto al mejoramiento del rendimiento del motor, esto es sin duda otro camino de búsqueda, de investigación, la optimización del rendimiento del motor, y aquí podrían tenerse en consideración dos objetivos; uno actual y otro a largo plazo.

En lo inmediato, los constructores y las terminales, apuestan a las nuevas generaciones de motores de ciclo Diesel a inyección directa de alta presión con inyección directa, el gasoil. ■



Sistema "Common rail" de alta presión de inyección directa, usado en los motores gasoleros de los últimos años: 1- Inyectores multichorro 2- "Common rail" 3- Bomba de alta presión.

RAFAELA ARGENTINA

VMG
OEM
BOMBAS DE AGUA

BA930CT

Aplicaciones:

- VW GOLF VII 1.4 TSi
- VW UP 1.0
- VW GOL TREND-VOYAGE 1.6 16v
- VW SAVEIRO 1.6 16v
- VW FOX-CROSSFOX 1.6 16v
- VW SURAN-SURANCROSS 1.6 16v
- VW VENTO-POLO 1.4 TSi
- VW VIRTUS- T-CROSS 1.6 MSI
- VW POLO 1.6 MSI
- VW VIRTUS 1.4 GTS
- VW TAOS 1.4 TSi
- VW NIVUS- T-CROSS- POLO 1.0 TSi
- SKODA CITIGO 1.0
- SKODA OCTAVIA 1.2-1.4 TFSi
- SEAT LEON-IBIZA 1.4 TFSi
- SEAT Mii 1.0
- AUDI A1 - A3 1.4 TFSi
- AUDI Q3 1.4 TFSi

#Con tapa y doble termostato Incorporado
#Polea de 28 dientes - #Turbina Ø63 mm

DOBLE CAÑO EN TAPA TERMOSTATO

bombasdeaguavmg.com

Lucas



CADA CAJA GUARDA UNA HISTORIA.



CONFÍE EN LA INNOVACIÓN. CONFÍE EN LUCAS.

LA OPCIÓN MÁS CONFIABLE PARA SUS REPARACIONES.

Lucas, la marca global con más de 145 años de permanencia en el mercado mundial de autopiezas.

#TrustLucas

fispa@fispaargentina.com.ar

Prepará tu vehículo y disfrutá de las rutas en verano

La fórmula para un viaje seguro y sin preocupaciones



Con la llegada del verano, es el momento perfecto para salir a disfrutar de la ruta en familia. Para asegurarte de que tu vehículo esté listo para enfrentar los desafíos del camino, es crucial prestar atención a uno de sus componentes más vitales: ¡el motor!

El motor de tu auto es el corazón que impulsa su funcionamiento. Mantenerlo en condiciones óptimas no solo garantiza un rendimiento eficiente, sino que también prolonga su vida útil. Es por eso que

Petronas Syntium con tecnología CoolTech se presenta como un aliado confiable en el cuidado del motor.

Control de la eficiencia térmica

Esta línea de productos está diseñada para controlar la temperatura de tu motor, garantizando un rendimiento excepcional incluso en las condiciones más exigentes. Con fórmulas avanzadas, este lubricante de última generación trabaja para reducir el desgaste, la fricción y, lo

más importante, controlar el calor que podría dañar las piezas críticas del motor.

Beneficios para tu Vehículo:

Rendimiento: mejora la eficiencia del motor, brindando un óptimo rendimiento.

Protección contra el desgaste: su fórmula avanzada protege las piezas del motor contra el desgaste prematuro, asegurando una mayor vida útil.

Control del calor: evita el sobrecalentamiento del motor, reduciendo el riesgo de averías costosas.

Esta nota es presentada por:



lentamiento del motor, reduciendo el riesgo de averías costosas.

Economía de combustible: la eficiencia mejorada también se traduce en un menor consumo de combustible, ahorrando dinero en cada kilómetro.

Con Petronas Syntium, estás preparado para enfrentar cualquier aventura que te depare el verano. Disfruta de la ruta con la seguridad de un motor en perfectas condiciones, gracias a la tecnología de vanguardia de Petronas.

Acerca de PETRONAS

Lubricants Argentina

PETRONAS Lubricants Argentina (PLA) es una división de PETRONAS Lubricants International, responsable de atender las necesidades de los clientes de todo el país. Consolidada en el mercado local, se especializa en el segmento automotriz donde supera el 7% de participación a través de la comercialización de sus marcas PETRONAS Syntium, Selenia, Tutela, Urania, Parafllu, Sprinta, Ambra, Akcela, Mach 5 y Arbor.



PETRONAS



En frío te manejas mejor.



Eficiencia comprobada. Ocho veces consecutivas.

Llevar a un equipo a su **8° victoria consecutiva** en el Mundial de Constructores de la F1 requiere mucho trabajo y tecnología. Hacé como los pilotos del equipo **Mercedes-AMG PETRONAS** y utiliza **PETRONAS Syntium** con tecnología **CoolTech Plus™** para garantizar mayor control del calor y alcanzar el nivel más alto de eficiencia del motor, reduciendo las emisiones y el consumo de combustible, sin perder la performance.

PETRONAS Syntium

Calor bajo control



Oil Developed For

AMG
PETRONAS
FORMULA ONE TEAM

*Basado en tests de la industria SEQUENCE: VIE, comparado al límite API SP. La tecnología Cooltech Plus™ está presente en el producto PETRONAS Syntium 7000 Hybrid.

Brasil: crece el mercado interno y cae la exportación

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Anfavea

Esta nota es presentada por:



Mercado interno

Luego de un primer semestre del año inferior a lo esperado, hubo un aumento significativo en el ritmo de venta de vehículos a partir de agosto, alcanzando un promedio de 10,6 mil unidades/día en noviembre. El año debería cerrar con 2,29 millones de matriculaciones, un aumento del 8,8% respecto a 2022, por encima del 6% proyectado por la entidad. En el segmento pesado, los autobuses tuvieron un sorprendente crecimiento del 18,8% en el año, gracias principalmente a la mayor demanda para modelos de uso en carretera.

Producción

A pesar del crecimiento del mercado

interno, la producción cayó el 0,5% en el año, debido a la caída de las exportaciones y al importante aumento de las importaciones. La estimación, a pocos días de que finalice el año, es una producción acumulada de 2.359 millones de vehículos.

Exportaciones

Luego de un 2022 de fuerte crecimiento, los envíos este año cayeron 17%, con 399 mil unidades. A la contracción del mercado interno de importantes destinos, como Chile y Colombia, se sumó una importante pérdida de participación de los productos brasileños en Argentina, superado por primera vez por México en la historia.

A pocos días de finalizar el año, la Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos Automotores (ANFAVEA) dio a conocer hoy el balance estimado del sector automotriz en 2023, además de las proyecciones para 2024. El cierre de año estuvo marcado por un relevante aumento

del mercado interno, estabilidad en la producción y caída de las exportaciones.

Para el próximo año, la estimación es de otro nivel de crecimiento, no sólo en las ventas, sino también en los otros dos principales indicadores de la industria automotriz.



SOPORTES DE MOTOR



ventas@gomarex.com.ar
Correo electrónico

+54 9 11 6026-6141
Línea directa de ventas

@gomarex.2
 Goma Rex

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530

Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As.

www.gomarex.com.ar

Auto náutica

aftermarket en movimiento

CON FILTRO



Oferta completa y competitiva.



Stock permanente



Primeras marcas



BOSCH



DRIVE+



MEMBER OF
N! NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY
ARGENTINA

Sede Central Bahía Blanca: +54 291 4597777 | Rosario: +54 341 5225000

Mendoza: +54 261 4313480 | Mar del Plata: +54 223 4755999

Ventas: +54 9 291 5708527

ventas@autonauticasur.com.ar | www.autonautica.com.ar |

SCHAEFFLER

INFORMATIVO TÉCNICO

Una gran Solución de servicio

INA ofrece una amplia cobertura en los **Kits de Cadena de Distribución** debido a las demandas extremadamente altas de los motores modernos de alta potencia, los **Kits de Cadena de Distribución INA** están especialmente diseñados y fabricados con calidad de **Equipo Original**

Los principales beneficios

- Alta satisfacción del cliente
- Incluye todos los componentes y materiales de sellado necesarios para su montaje
- Calidad de Equipo Original

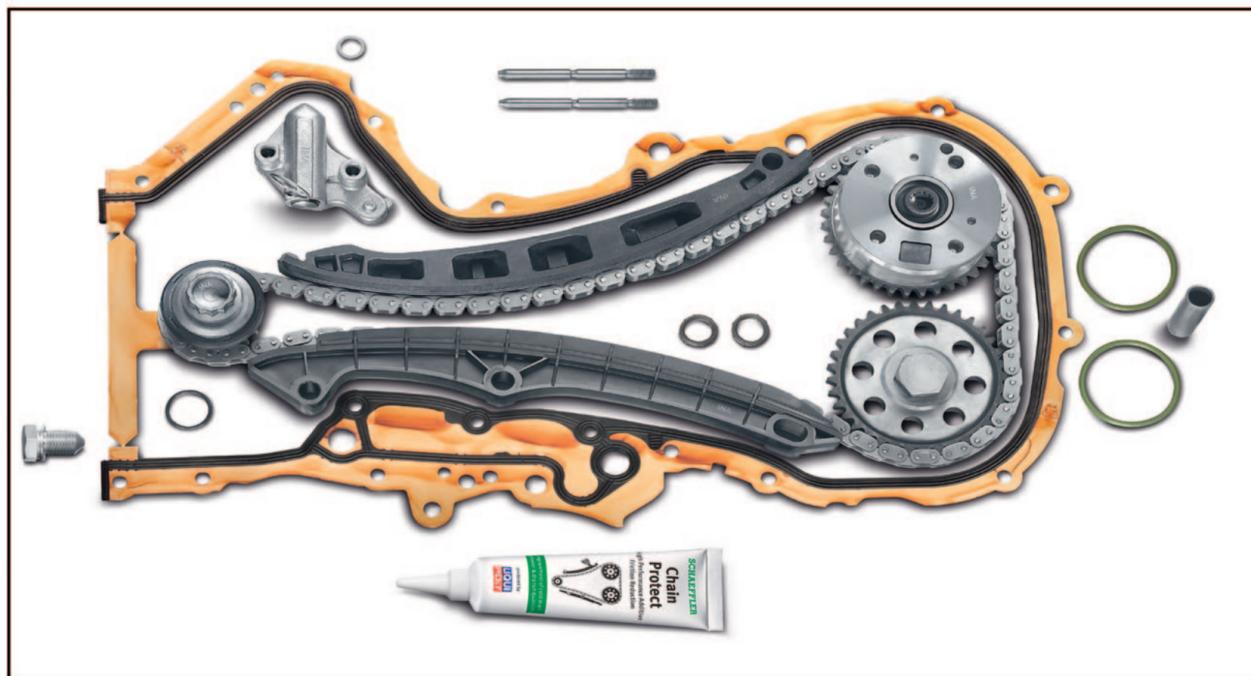
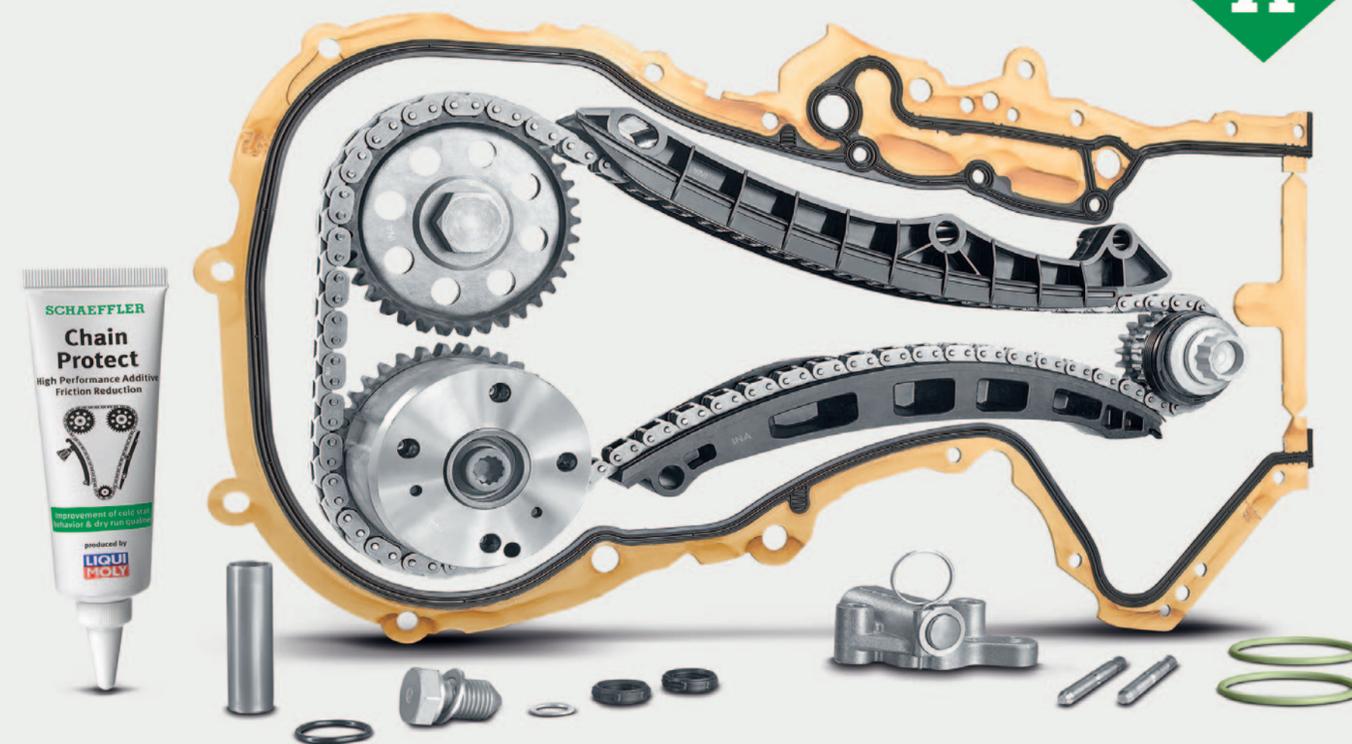


Fig. 1: Kit de cadena de distribución INA

¿Necesita más información? ¡Podemos ayudar!

Schaeffler Argentina S.R.L. | 111 4016-1515 1 | info-ar@schaeffler.com

rexpert.com.ar



PERFECTAMENTE COMBINADOS



Kit de cadena de distribución INA

Una amplia gama de kits de cadena de distribución para los modelos más populares de vehículos livianos y utilitarios. En una única caja, se suministran todos los componentes necesarios para la reparación, especialmente diseñados y fabricados con calidad de equipo original.

info-ar@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar

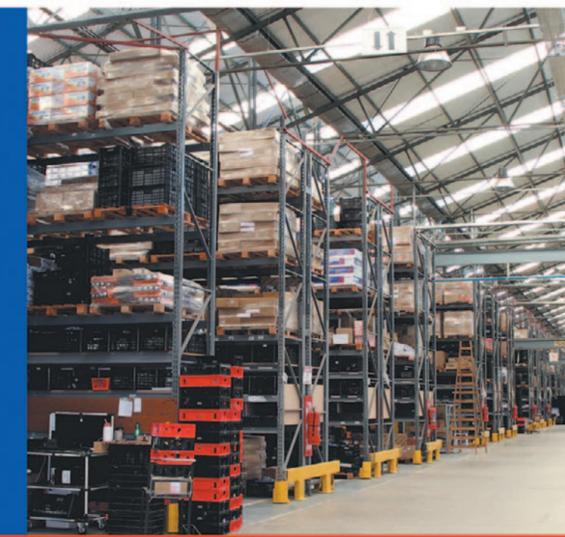
[/SchaefflerAmericaLatina](https://www.facebook.com/SchaefflerAmericaLatina)
[/company/Schaeffler](https://www.linkedin.com/company/Schaeffler)
rexpert.com.ar

SCHAEFFLER



1966 - 2023 57 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS: MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS TECNICAS Y VENEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 81.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGÍSTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS.



**LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES (ALTA Y BAJA ROTACION)
RADIADORES - CERRAJERIA - CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS - ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA - ACCESORIOS**



ACCESORIOS ARGENTINOS SA DISTRIBUIDOR OFICIAL de **LIDER EN CALIDAD**
Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores. Más de 200 modelos de parrillas para el mercado nacional.



DIFERENCIAS ENTRE APRIETE POR KG. Y APRIETE ANGULAR

APRIETE POR KILOS

En el apriete por Kg. lo que medimos es la fuerza de apriete que le aplicamos al tornillo de culata para el cierre. La carga en kg. la leemos directamente de la llave (si es de dial), saltará el muelle (si la llave es de disparo), o nos indicará por medio de una luz y una señal acústica (si la llave es electrónica).

El problema que se puede plantear en el apriete por kg. deriva de las distintas escalas de medida empleadas por el fabricante del motor. Para interpretarlo mejor, pasa exactamente igual cuando se miden distancias; los países que utilizan el sistema métrico medimos las distancias en kilómetros, mientras que en Inglaterra, Estados Unidos y Australia lo hacen en millas. De la misma manera, para medir la fuerza de apriete de un tornillo tenemos tres escalas distintas:

Como en los tres sistemas lo que estamos midiendo es la fuerza que se realiza al apretar el tornillo, entre ellos encontramos equivalencias.

Volviendo al ejemplo de las distancias, si entre dos ciudades tenemos 160 km de distancia, aproximadamente equivale a unas 100 millas. A la hora de apretar pasa algo similar:

SISTEMA DE MEDIDA	UNIDAD DE MEDIDA	COMUNENTE SE DENOMINA
MÉTRICO	Kpm (Kilopondio por metro)	Apretar en Kilos
INGLÉS	Lb ft (Libras por pie)	Apretar en Libras
INTERNACIONAL	Nm (Newton por metro)	Apretar en Newtons

PARA PASAR DE OPERACION A REALIZAR EJEMPLOS

NEWTONS A KILOS	DIVIDIR POR 10	35 Nm = 3,5 Kpm 70 Nm = 7 Kpm 150 Nm = 15 Kpm
KILOS A NEWTONS	MULTIPLICAR POR 10	3 Kpm = 30 Nm 5 Kpm = 50 Nm 7,5 Kpm = 75 Nm
LIBRAS A KILOS	DIVIDIR POR 7,23	51 Lb ft / 7,23 = 7,05 * 7 Kpm 80 Lb ft / 7,23 = 11,06 * 11 Kpm
KILOS A LIBRAS	MULTIPLICAR POR 7,23	3 Kpm x 7,23 = 21,69 * 22 Lb ft 5 Kpm x 7,23 = 36,15 * 37 Lb ft

Nota:

La conversión de Kpm a Nm. no es exacta. La misma se debería multiplicar por 9,8, pero generalmente se multiplica por 10, ya que es más fácil y la diferencia es mínima.

Verificaciones: Controle los tornillos, en motores que se indique el apriete por kilos, verifique que la longitud corresponda a la medida original, si se observa que se encuentran "estirados", oxidados o superficie de la rosca dañada, DESCARTELOS.

En caso de reutilizarlos, cepillar la rosca; lubricar ligeramente con aceite de motor rosca y bajo cabeza; dejar escurrir unos 30'. Esta medida hace más efectivo el par indicado debido a que disminuye la pérdida de torque por rozamiento en la rosca del tornillo y evita que se deposite aceite en el fondo del orificio. Si el tornillo tiene arandela integrada, lubricar entre la arandela y la cabeza del tornillo. **ATENCIÓN!!!** Nunca lubricar la cara de la arandela contra la culata. Si se observa que los tornillos son de diferentes longitudes, cuide especialmente de respetar la posición correcta de cada uno; de no hacerlo podría provocar un falso apriete y la tapa de cilindros no apoyará correctamente en el block. Nunca utilizar diferentes tipos de bulones mezclados, ya que los materiales y diseños pueden ser distintos. En motores que se indique el apriete angular es IMPRESCINDIBLE utilizar arandelas y tornillos nuevos!!!.

LUBRICACION: LUBRICAR LIGERAMENTE ROSCA Y BAJO CABEZA, LUEGO DEJAR ESCURRIR 30'.

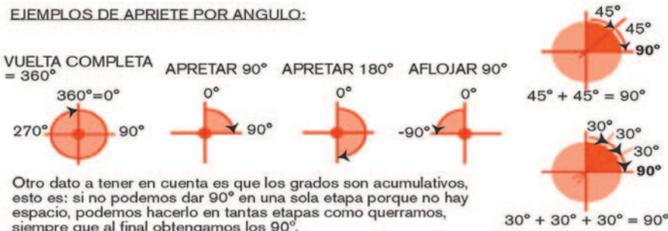


APRIETE ANGULAR

Cuando se realiza un apriete angular, lo que se mide es el giro que realiza el tornillo (o más fácil, lo que gira el mango de la llave al apretar). Para medir los grados se tiene que utilizar un goniómetro o un ángulometro. Al apretar por grados siempre se empieza haciendo un pequeño apriete en kilos y luego se procede a dar los grados de apriete que indique el manual. Lo que tiene que quedar en claro es que al medir en "grados" estamos midiendo un ángulo, mientras que al medir en "kg." lo que se está midiendo es la fuerza que se está ejerciendo. Por lo tanto, no existe equivalencia entre los grados y los kilos.

EJEMPLO: Si roscamos dos tornillos y uno cuesta más que el otro, para el que cuesta más tendremos que hacer más fuerza para roscarlo a la misma longitud (en caso de que el apriete sea por kilos), al apretar los mismos kilos con la llave uno habrá roscado más que el otro (el que menos cuesta roscar será el que más roscado esté). Por el contrario, si por ejemplo apretamos dos tornillos a un ángulo de 90°, aun que uno cueste más que el otro los dos tornillos habrán roscado por igual en el block, por lo que obtendremos un apriete más preciso.

EJEMPLOS DE APRIETE POR ANGULO:



Otro dato a tener en cuenta es que los grados son acumulativos, esto es: si no podemos dar 90° en una sola etapa porque no hay espacio, podemos hacerlo en tantas etapas como queramos, siempre que al final obtengamos los 90°. Por ej., podremos en tres etapas de 30°, ya que 30° + 30° + 30° = 90°, o en dos de 45° (45° + 45° = 90°):

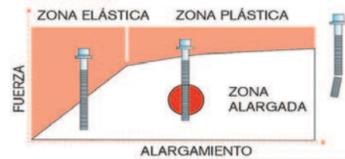
CONSEJO: En el método angular, los ajustes deben ser aplicados de una vez, en forma pareja y firme. Si detiene el ajuste a medio camino o afloja la tensión que le está aplicando antes de llegar a la posición final, es muy probable que el torque aplicado no sea el valor que especificó el fabricante.

IMPORTANTE:

En el apriete por Kg., la fuerza ejercida sobre el tornillo se encuentra dentro de los límites elásticos del mismo; esto significa que cuando uno retira la fuerza aplicada, el tornillo vuelve a su longitud inicial.

El apriete angular hace trabajar al tornillo sobre la zona plástica (ver gráfico), logrando un apriete más efectivo debido a que el estiramiento provocado en esta zona es el que mantiene la fuerza y tracción. Cuando se trabaja sobre la zona plástica, el tornillo no tiene retorno y pierde memoria de su longitud inicial; quedan como comúnmente se los denomina "estirados". El alargamiento en la zona plástica es acumulativo, lo que imposibilita la reutilización del tornillo.

RAZONES PARA CAMBIAR LOS TORNILLOS DE CULATA



EN TODO CAMBIO DE JUNTA DE CULATA DIESEL, DEBE TENER PRESENTE LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES:

En la elección de la nueva junta no tenga en cuenta únicamente las "muescas" que identifican al producto, dado que cada fabricante utiliza su criterio de marcación. A efectos de mantener constante la relación de compresión, la elección del espesor de la junta se determina en función al afloramiento de los pistones con referencia al plano del block (indicado en el diagrama como Distancia "X"). Medir con un comparador la saliente de los pistones; la medida más alta obtenida es la que se tomará como referencia.

Para correcto hermanamiento de las piezas debe tener presente que la junta cede aproximadamente entre un 4% y un 8% de su espesor original. Esta referencia varía dependiendo del ajuste empleado y de la carga de material en el producto (espesor/muescas).

SELECCION DEL ESPESOR DE LA JUNTA (MOTORES DIESEL) *

DISTANCIA "X" EN mm.	ESPESOR	PIEZA
HASTA 0.87 mm	1.40 mm	TC-6612M
DE 0.88 A 1.00 mm	1.50 mm	TC-6621M
MAYOR A 1.00 mm	1.60 mm	TC-6633M

* EJEMPLO PARA UN MOTOR RENAULT FBQ (INYECCION DIRECTA)



Calidad que marca
la diferencia
Accesorios
ARGENTINOS S.A.

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXIDYER

Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas
Fiat-Peugeot-Citroën-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Toyota

1000 artículos
a su disposición

*Seguimos creciendo
con nuevos artículos!
Acérquenos su necesidad.*

DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR

COMPARE
CALIDAD-PRECIO

LIDER EN CALIDAD

Próximos lanzamientos!



CONECTOR CALEFACCION
MLH Wf0004 ADAPTABLE
POLO/CADDY/GOL



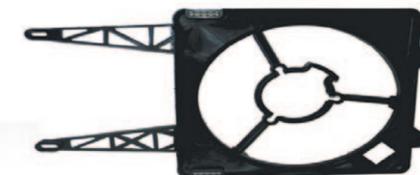
PELDAÑO PARAG. TRAS
ADAPTABLE HILUX 12/



MOLDURA EXTENSION
GUARDBARRO DEL IZQ
ADAPTABLE HILUX 12/15



ENCAUZADOR ELECTROV.
ADAPTABLE PART/2010



**ENCAUZADOR C/AIRE ACOND.
ADAPTABLE NUNO FIRE



TUBO CALEFACCION
ADAPTABLE
ONIX/PRISMA 1.4 8V



MOLDURA EXTENSION
GUARDBARRO DEL DER
ADAPTABLE HILUX 12/15

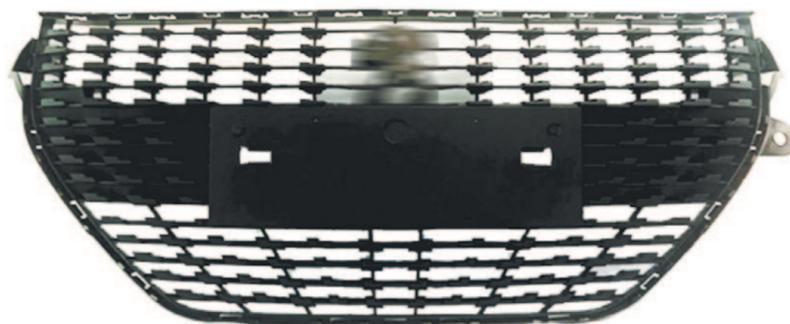
*Parrilla
208*



REJILLA FRENTE 208 2020/
ADAPTABLE ACTIVE/LIKE
98280353XT-A



REJILLA FRENTE CROMADA
ADAPTABLE 208 2020/
98280354XT-A



*Rejilla
Cromada*

*Últimos
Lanzamientos!*



DEFLECTOR INF RADIADOR
ADAPTABLE
ONIX/PRISMA 17/
C12129334A



COBERTURA ESPEJO DER
ADAPTABLE ETIOS 16/
T85753810A



COBERTURA ESPEJO IZQ
ADAPTABLE ETIOS 16/
T85753710A



www.accargentinos.com.ar

ventas@accargentinos.com.ar



dipra
AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.

www.dipra.com.ar





FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE,
ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES



ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar



SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS. **TODOS** LOS MODELOS

ESPECIALIZADOS EN:
RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES . EVAPORADORES
CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA . INTERCOOLER . TERMOSTATOS

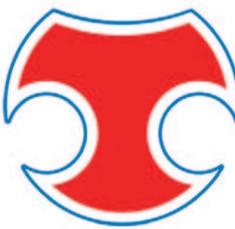
CONOCÉ NUESTRO NUEVO SISTEMA DE CATALOGO ONLINE INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar



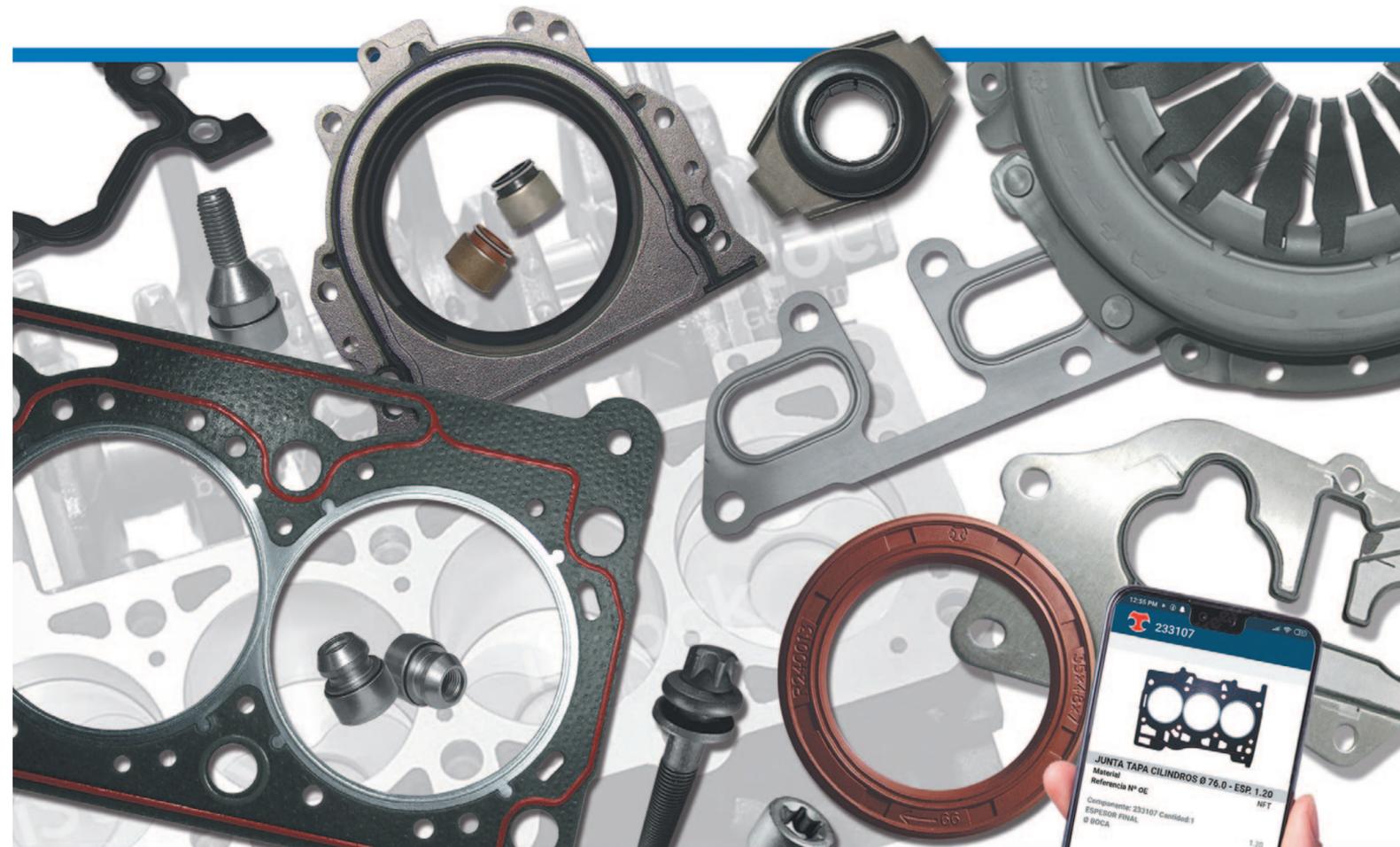
BUSCÁ FACIL
COMPRÁ FACIL

Rojas 2120 . Altura Warnes 1200 . C1416CPX . CABA . 4585-5120 / 6088 . info@radiadoresvovchuk.com.ar



taranto

AUTOPARTES



JUNTAS PARA MOTOR
RETENES
ELEMENTOS DE FIJACIÓN
SISTEMAS DE EMBRAGUE
BALANCINES Y BOTADORES
BOBINAS DE IGNICIÓN
BOMBAS DE ACEITE
PASTAS SELLANTES
HERRAMIENTAS DE INSTALACIÓN

DESCARGA
NUESTRA APP



You Tube ENCONTRANOS tarantoargentina

www.taranto.com.ar

Bosch Argentina lanza su catálogo digital oficial

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: Bosch



Bosch, el mayor fabricante de repuestos automotrices del mundo, anuncia el lanzamiento de su catálogo digital en Argentina. Gracias a esto, será posible encontrar toda la información de repuestos de la marca con tan solo un clic desde cualquier computadora o celular.

“Innovación para tu vida forma parte de nuestro ADN”, afirmó Paula Bonnin, jefa de Marketing en Robert Bosch Argentina. “Poder acceder fácilmente a información verídica y transparente de todos nuestros repuestos fue una necesidad que detectamos en nuestros clientes.

Por eso desarrollamos y lanzamos el catálogo digital que permite visualizar todos los productos y filtrar según los requerimientos de cada persona”, agregó.

El objetivo que tiene Bosch Argentina es adecuarse a las necesidades, conocimientos y posibilidades que tengan los clientes/consumidores. Por eso, la plataforma ofrece 3 formas de buscar información: General: es la búsqueda más simple y estándar para que todos, sin importar la información que tengan disponible, puedan encontrar el producto que están buscando de manera sencilla, con la posibilidad de buscar por código Bosch, código original, código equivalente,

aplicación o descripción.

Línea de producto: ofreciendo una búsqueda un poco más específica, permite buscar todos los códigos disponibles del portafolio según la línea que se quiera, y también por la marca de los vehículos que están disponibles para ese grupo de producto.

Búsqueda avanzada: para resultados aún más precisos, se podrá buscar por vehículo y/o línea de producto, con la opción de filtrar por marca, año de fabricación y nombre del vehículo.

Con disponibilidad de todas las líneas de producto, cada elemento se encuentra ilustrado con su respectiva imagen e información técnica. ■

Esta nota es presentada por:
Negocios & Autopartes

porpora.group →

PORPORA
AUTOPARTES

HECHO EN ARGENTINA
DESDE 1951

PIEZA DE SEGURIDAD CRÍTICA
NO REPARABLE

LÍNEA XE1000



- Ensamblada en Argentina bajo licencia internacional.
- Rendimiento y especificaciones de Equipo Original.
- Mejor tecnología y mayor potencia de arranque
- Componentes de USA
- Etiqueta fácil lectura, con amperaje Real (C20) y Potencia según norma SAE a 18°C (CCA)

MURRAY[®]

ENERGY EFFICIENCY

DISTRIBUIDOR OFICIAL
GOICOECHEA Hnos

Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888



Partes Eléctricas



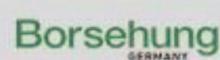
Carrocería



Motor



MIX WARNES nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes. En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.



Visite nuestra web



Made in Germany

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.

Tel. (011) 4857.9030

Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836

info@mixwarnes.com.ar - www.mixwarnes.com.ar



Utiliza y
Recomienda



Una batería original para empezar el año con energía y tranquilidad

Ahora también en la tienda oficial de Repuestos y Accesorios de Volkswagen en Mercado Libre



Visita la tienda

El programa de capacitación Amarak Experto cumple 10 años

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: Volkswagen



Volkswagen Argentina celebra en 2023 el décimo aniversario de su exitoso programa Amarak Experto. Nacido en 2013 como una estrategia de capacitación para vendedores de la pick up de la marca alemana en todo el territorio argentino, Amarak Experto es un programa de referencia para la comercialización de vehí-

culos comerciales en nuestro país "Amarok Experto es un orgullo para la marca Volkswagen. En sus 10 años de historia, ya son más de 1.500 los vendedores y clientes que han puesto a la pick up de VW en las condiciones más extremas, exigiéndola tanto en terrenos on-road como off-road, y en superficies que van

desde el asfalto al ripio, pasando por nieve, hielo, arena y hasta vados de río, entre otras", afirma Martín Massimino, Director Comercial del Grupo Volkswagen. La celebración de los 10 años del Amarak Experto se llevó a cabo en Baradero, provincia de Buenos Aires, junto a la prensa especializa-

Esta nota es presentada por:

Negocios
autopartes

da y a 10 vendedores Expertos de cada una de las diferentes regiones del país donde la marca está presente. Y no solo vendedores o los equipos comerciales de la marca han obtenido su certificación como "Expertos" y "Expertas" en esta década, sino también periodistas de la prensa especializada, clientes y fanáticos de la marca.

Amarok Experto recorre anualmente más de 50.000 km y visita más de 25 ciudades de todas las regiones del país. A lo largo de 100 jornadas de capacitaciones anuales tanto itinerantes como en el predio de Baradero, el programa forma y fideliza vendedores y clientes a partir de la emoción y adrenalina que genera conducir la pick up de Volkswagen. ■

NUEVOS LANZAMIENTOS PRODUCTO NACIONAL



REPARACIÓN DE SOPORTE DE MOTOR ADAPTABLE A RENAULT CAPTUR AÑO 2018 ⇄; DUSTER AÑO 2018 ⇄; KANGOO AÑO 2018 ⇄; LOGAN/SANDERO AÑO 2020 ⇄; OROCH AÑO 2017 ⇄ MOTOR 1.6 16v H4M NAFTA LADO DERECHO
PLANO Nº: 112106213R



SOPORTE DE MOTOR ADAPTABLE A RENAULT LOGAN/SANDERO - MOTOR K4M 1.6 16v
PLANO Nº: 112106213R



SOPORTE DE MOTOR ADAPTABLE A RENAULT LOGAN MOTOR 1.6-8v K7M NAFTA AÑO 2014⇄ 2018 LADO DERECHO
PLANO Nº: 112101292R

GRAL. DEHEZA 1546 - (1768) - CDAD. MADERO - BS. AS. ARGENTINA
TEL./FAX: (011) 4453-2456 / 4652-4583
VENTAS@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR

FISPA

ESPECIALISTA Y LÍDER EN INYECCIÓN ELECTRÓNICA, SENSORÍSTICA Y ENCENDIDO PARA EL AUTOMOTOR.



FISPA ARGENTINA

Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.



fispa@fispaargentina.com.ar

Línea de refrigerantes & anticongelantes con

“ENVASE DOYPACK-FLEX”

Esta nota es presentada por:



El sistema de refrigeración funciona en un circuito cerrado y su objetivo consiste en asegurar el equilibrio térmico del motor y proteger de la corrosión, esto permite obtener un alto rendimiento y una combustión completa, reduciendo también las emisiones.

Como **REFRIGERANTE**, en estos circuitos se utiliza el líquido que transporta el exceso de calor producido en la combustión del motor, hacia el radiador limitando la elevación de temperaturas de los componentes del motor y piezas circundantes.

Como **ANTICONGELANTE** el fluido en climas de temperaturas bajo cero no cambia el estado líquido a sólido, evitando la gelificación que produce fisuras y/o micro fisuras en el motor de muy

difícil detección y costosa reparación.

SR33 presenta una nueva versión del Refrigerante en Envase Doypack con pico denominada FLEX, que lo hace más ecológico por contener menor cantidad de polímeros en el envase y más económico en precio para el consumidor.

FLEX se presenta en Envase Doypac de 900 cc., en los cuatro colores que aplican a las diferentes marcas de vehículos (rojo, amarillo, verde, azul). Formula de Nueva Generación “Orgánica” de larga duración 3 años o 150 mil km, se recomienda dilución con Agua desmineralizada al 50% para temperaturas

hasta -10°C bajo cero de Congelamiento y 105°C de punto de Ebullición.

Elaborado por VDR a base de Etilenglicoles según Normas ASTM 1177 y ASTM 1120. ¡Un Nuevo concepto en Refrigerantes Anticongelantes!

sr33.com.ar



PROTEGE AL MOTOR EN TODO TIPO DE CLIMA

LÍQUIDO REFRIGERANTE ANTICONGELANTE ANTICORROSIVO

NUEVA GENERACIÓN 100% ORGÁNICA
NUEVO ENVASE DOYPACK
CONCENTRADO Y LISTO PARA USAR

TABLA DE DILUCIÓN RECOMENDADA		
% de Refrigerante en el sistema de enfriamiento	Punto de Congelamiento	Punto de Ebullición
Solución al 30%	-15°	105°
Solución al 40%	-24°	115°
Solución al 50%	-35°	135°

PRESENTACIÓN: 1 litro, DOYPACK 900cc, BIDONES 5 y 20 litros, TAMBOR 200 litros, IBC 1000 litros.



RECOMENDADO PARA VEHÍCULOS CON Y SIN ABS

LÍQUIDO DE FRENOS

PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN Y OXIDACIÓN
COMPATIBLE CON CAUCHOS Y
EMPAQUES DEL CIRCUITO HIDRÁULICO

TIPO	Punto de Ebullición
TIPO 3	205°
TIPO 4	230°
TIPO 5.1	260°

PRESENTACIÓN: 1 litro, 500cc, 200cc, BIDONES 5 y 20 litros, TAMBOR 200 litros, IBC 1000 litros.



ESCANEÁ PARA VER NUESTRO CATÁLOGO ONLINE

CONTACTÁNOS EN SR33.COM.AR

MKW



RODAMIENTOS / MAZAS • CRAPODINAS • CENTROS DE CARDAN
SOPORTES / AUTOCENTRANTES • TENSORES DISTRIBUCIÓN / ALTERNADOR



AlfaRodamientos

40 años de experiencia en el rubro



MKW NSK NTN PowerDrive TIMKEN

www.alfarodamientos.com.ar

Dorrego 555 (B. Bca.) ventas@alfarodamientos.com.ar 0291-4555054 2914747767



Líneas completas de repuestos para camiones Ford y VW



STOCK PERMANENTE DE MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS - LÍNEAS COMPLETAS



Av. La Plata 683, CABA (C1235ABD) ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar
+5411 7831 1224 (Repuestos en general) +5411 3739 3003 (Motores diesel)

Corven, marca líder del mercado de reposición, en el encuentro anual de la AFAC

Esta nota es presentada por



El pasado 27 de octubre, Corven participó como sponsor de la 4ta edición del "Encuentro de Líderes del Mercado de Reposición", organizado por AFAC - Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes. Junto con su equipo de la unidad de negocios de autopartes, compartió la jornada con más de 500 profesionales que integran la cadena de valor de la industria para intercambiar experiencias y conocer los últimos avances tecnológicos.

En esta edición, Corven fue protago-

nista en dos paneles de suma importancia por los valores que representan: por un lado, "Empresas de Familia", dictado por Paula Molinari, directora de Whalecom y por otro, "Impacto Social e Inclusión", diseñado y moderado por la gerente de Comunicación Corporativa, María Gabriela Massari.

En el primero, Patricia Iraola, directora y accionista del grupo, formó parte de la mesa redonda donde compartió nuestro camino de transición y aprendizaje para pasar de ser

Corven, una marca de autopartes, a una compañía que supo capitalizar las oportunidades para convertirse en un grupo con diversidad de marcas y negocios afines.

En el segundo, se presentaron los casos de Mipol Repuestos, quien trabaja arduamente en la integración de personas con diferentes discapacidades al ámbito laboral, y de Nestor Ferrazzi, de Ferrazzi - AutoMóvil Srl, quien trabaja desde hace más de una década como presidente de la Fundación de la

CCRA, buscando garantizar el acceso de los niños a la salud, un plan de alimentación y servicios necesarios básicos.

"Sin duda, una jornada de aprendizaje que renueva nuestro compromiso de continuar brindando excelencia a la cadena de valor. Agradecemos especialmente a nuestro CEO, Javier Bohorquez, por acompañarnos, y a todos nuestros equipos comprometidos a participar activamente para liderar el mercado", explicaron desde la Empresa.



- ▶ AMORTIGUADORES
- ▶ KIT DE EMBRAGUE
- ▶ RÓTULAS, EXTREMOS Y AXIALES
- ▶ JUNTAS HOMOCINÉTICAS
- ▶ RODAMIENTOS
- ▶ FUELLES Y MUELLES
- ▶ PARRILLAS DE SUSPENSIÓN



SADAR
REPUESTOS

sadar.com.ar

El nuevo GTI vuelve a México

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Volkswagen México

Esta nota es presentada por:



logró obtener un título de GUINNESS WORLD RECORDS™ por la mayor cantidad de selfies tomadas con realidad aumentada, subidas a Instagram en una hora, en donde el protagonista fue el Nuevo GTI.

En materia de conectividad el GTI refuerza su equipamiento tecnológico con una pantalla táctil a color de 10", Wireless App Connect, audio premium con el sistema de sonido Harman Kardon® y Volkswagen Digital Cockpit entre otros.

En cuanto a la motorización, el Nuevo GTI cuenta con un motor de 2.0 L TSI de 241 HP y un torque de 370 Nm, con transmisión DSG 7

shift by wire que brindará un excelente desempeño y deportividad.

En el exterior combina líneas más deportivas y aerodinámicas que destacan todo el legado del modelo, resaltan: los Faros LED-Matrix, techo corredizo panorámico que proporciona un gran detalle a la silueta deportiva de GTI. En la parte posterior las luces en tecnología LED dinámicas, así como el emblema de GTI en el centro hacen que destaque su diseño innovador. De igual forma sus rines de aluminio pulido de 18" reafirman su estilo dinámico. Además de las líneas resaltan los emblemas de GTI en los laterales. ■

ese país con mejoras en su diseño, performance y equipamiento. En el marco de la celebración por la llegada de este inigualable modelo la marca Volkswagen en México



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICAS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
 Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
 Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar



Maximiliano DIESEL S.A.
 Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi Technologies
 DISTRIBUIDOR OFICIAL

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

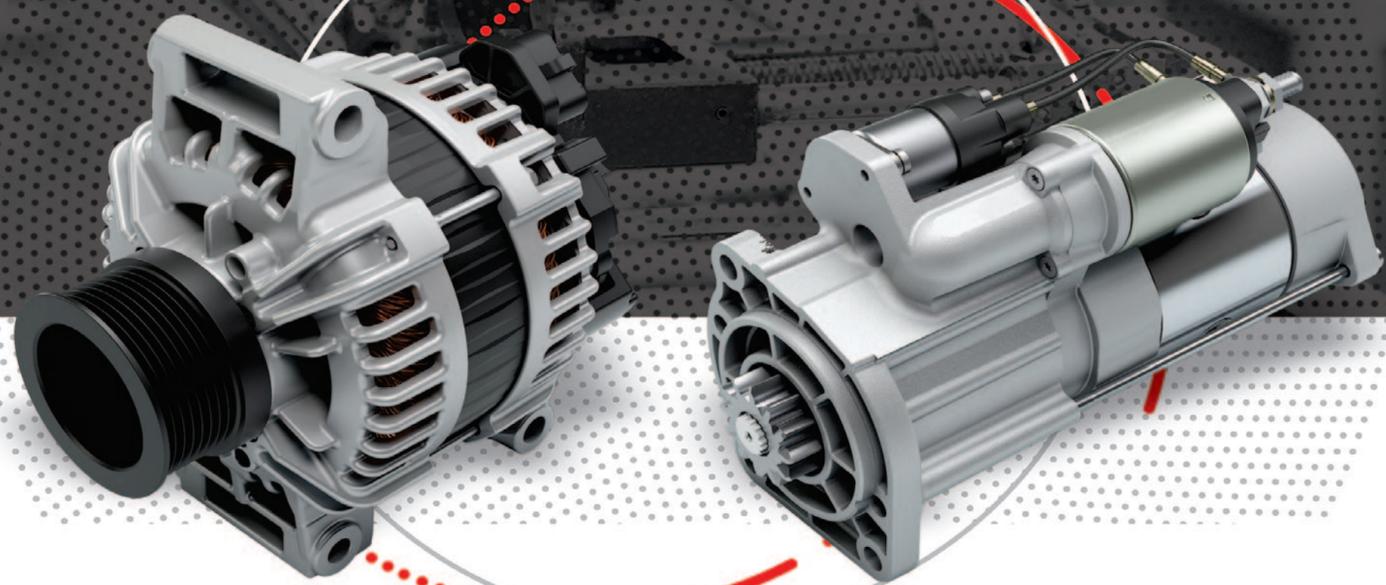
Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A.
 Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
 Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
 Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027
ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar
 S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
www.maximilianodiesel.com.ar

Calidad de
equipo original
con 2 años
de garantía.



Lider Nacional en Autopiezas Eléctricas



www.exintrader.com



*En un mundo de réplicas,
ser ORIGINAL es esencial.*



**Interruptores y
Conmutadores.**

KOSTAL

Equipo original de las principales marcas.

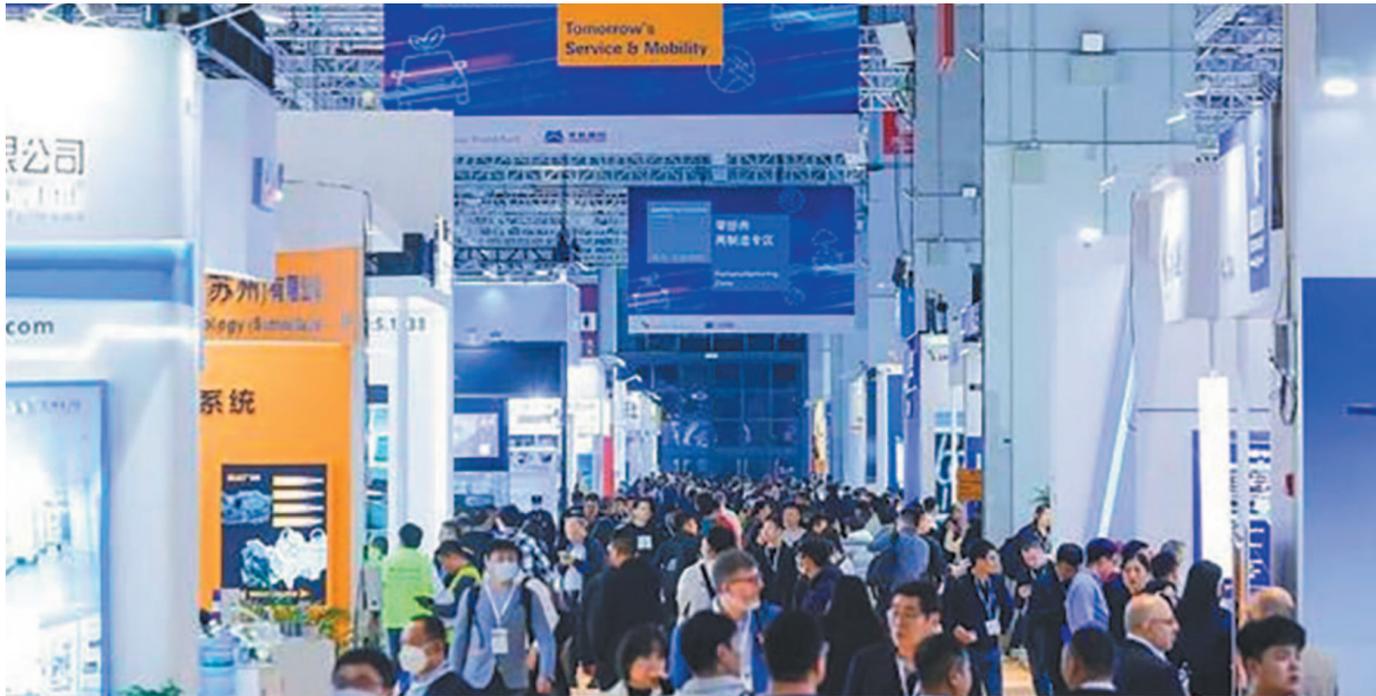


www.exintrader.com

Los números record de Automechanika Shanghai

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Automechanika

Esta nota es presentada por:



La 18ª edición de Automechanika Shanghai, que tuvo lugar del 29 de noviembre al 2 de diciembre de 2023, registró un abrumador aumento de participación en su regreso a la ciudad anfitriona. La feria fue aclamada como un éxito rotundo con un aumento del 16 por ciento en el número de visitantes, batiendo un récord histórico.

Cifras clave de Automechanika Shanghai 2023:

- **Visitantes al sitio:** 185.284 de 177 países y regiones, lo que representa un incremento del 16 por ciento y del 19 por ciento con respecto a los récords históricos, respectivamente.

- **Expositores:** 5.652 de 41 países y regiones.

- Escala: más de 300.000 m²

- 77 eventos marginales

- 16 pabellones de países y regiones
- **Visitas online a través de AMS Live:** más de 870.000 páginas vistas

La feria acogió a 5.652 expositores de 41 países y regiones, incluidos

16 pabellones de Francia, Alemania, Indonesia, Italia, Japón, Corea, Malasia, Polonia, Singapur, España, Taiwán, Tailandia, Turquía, los Emiratos Árabes Unidos, el Reino Unido y los Estados Unidos.

Los 10 principales destinos de visitas al extranjero incluyeron Malasia, Taiwán, India, Corea del Sur, Turquía, Tailandia, Brasil, Emiratos Árabes Unidos, Australia y Alemania. ■



INYECCIÓN ELECTRÓNICA



VISITÁ NUESTRA WEB
Y CONOCÉ LA COMPLETA LÍNEA
DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

**SOLICITÁ PRODUCTOS NOSSO
A TU REPUESTERO DE CONFIANZA**



NOSSO

Líderes en la fabricación y comercialización de autopartes eléctricas en la Argentina

Bugatti llega a México y América Latina

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Bugatti



Grand Chelem, representante e importadora de autos exóticos en México, anunció la llegada de Bugatti a Latinoamérica. Esta alianza marca el inicio de una nueva era en el mercado automotriz de la región, donde la innovación y tecnología juegan un gran papel de cara a los clientes más exclusivos.

Grand Chelem tiene presencia en las ciudades con mayor desarrollo económico de México, como: Ciudad de México, Monterrey, Guadalajara y Puebla. El alcance del grupo abarca todo el continente sudamericano, con importantes clientes en algunos países de la región como Colombia y Chile.

Con esta nueva alianza, México se une al selecto grupo de socios de Bugatti en el mundo y se posiciona como referencia en la escena automovilística mundial. Manuel Sainz, Director Comercial de Bugatti Latinoamérica y Grand Chelem menciona: "Con una herencia de más de un siglo, Bugatti ha destacado como símbolo de exclusividad y prestaciones. Sus modelos de coches hiperdeportivos, reconocidos mundialmente por su diseño vanguardista y potencia sin igual, han conquistado a los amantes de los coches de lujo de todo el mundo".

Esta nota es presentada por:



Por su parte, Martin Josephi, CEO de Bugatti México y Grand Chelem comenta: "Estamos encantados de ser los pioneros en traer Bugatti no sólo a México, sino de representarla en toda Latinoamérica. Estamos convencidos de que la región tiene un importante potencial, hasta ahora no explorado por una de las marcas más importantes del mundo". Grand Chelem es un grupo automotriz mexicano que representa algunas de las marcas de automóviles más exclusivas del mundo, como Lamborghini, Aston Martin, Morgan Motor, Koenigsegg, Rimac y VUHL.

DISTRIGOM

Artículos de Caucho



ABRAZADERAS - MANGUERAS -
CORREAS - TENSORES



"Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera"

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

Encontrá la línea completa de Narva en GrupoTres.

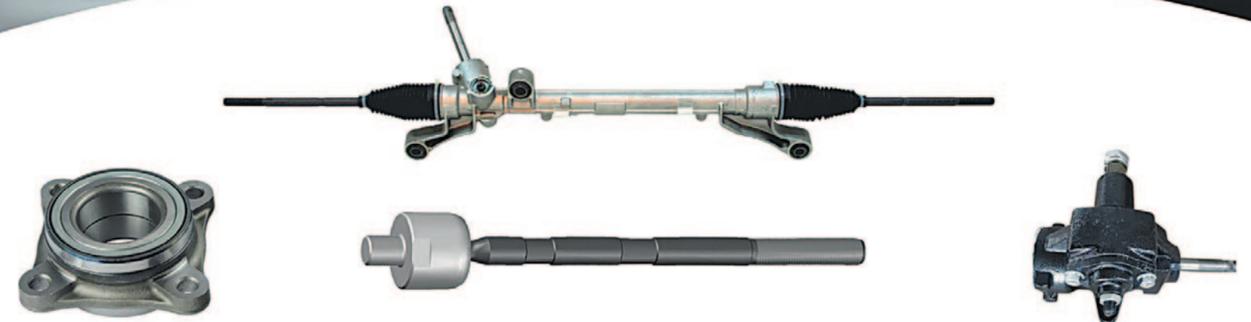


Av. La Plata 120 - Bahía Bca. +54 291 4536087 / 4534740 grupo3distribuciones
www.g3distribuciones.com info@g3distribuciones.com grupo3distribucionessa



Fabricantes de Sistemas de Dirección y Componentes.

50 años ¡Acompañando caminos!



staco S.R.L.
Alvear 2404 - B1650AXE San Martín,
Pcia. de Bs As - Argentina.

Tel. 54-11 4753 1971 / 4754 1101
ventas@staco.com.ar
www.staco.com.ar

DR!VE+ filtros

A menos de un año del lanzamiento de la línea de filtros en Argentina, DR!VE+ sigue consolidando una oferta de productos de calidad Premium a precio competitivo, que aspira a ocupar un lugar de importancia en un mercado de reposición en el que esa virtuosa combinación calidad-precio será un punto clave.

Del mismo modo que en algunos países de Europa en los que la marca ha logrado consolidarse entre

las top five en ventas, en nuestro país sigue creciendo a paso firme a través de su red de distribución exclusiva.

Con una oferta que abarca las líneas de filtros de aceite, combustible, aire y habitáculo DR!VE+ pone a disposición del mercado más de 120 productos que cubren una amplia gama de aplicaciones tanto de autos y camionetas como de servicio pesado.

El cuidado de la calidad de los productos que abarca materias primas, procesos productivos, packaging, así como el nivel de servicio en el canal comercial promoviendo capacitaciones a la red distribuidora, serán siempre pilares fundamentales en el desarrollo de líneas a nivel global y regional. Para ello, la marca se comunica con sus clientes a través de su website www.driveplusargentina.com en el ámbito local, y con www.driveplusbrasil.com y

Esta nota es presentada por:



www.driveplusinternational.com a nivel regional e internacional. Allí se pueden descargar brochures informativos, catálogos de productos, y atender a las novedades que la marca propone.

DR!VE+ es una alternativa nueva en el aftermarket argentino que combina las virtudes de desarrollos internacionales, los adapta al mercado nacional y los distribuye con la mayor eficiencia.

DR!VE+

FILTROS



www.driveplusargentina.com

+ + + + +
+ + + + +
+ +

DR!VE+

AFTERMARKET AUTOMOTRIZ DE CALIDAD EO



FILTROS | LÍQUIDOS REFRIGERANTES | INSUMOS TALLER



DRIVEPLUSARGENTINA.COM

+ + + + +
+ + + + +

DR!VE+

MARCA EXCLUSIVA DE

MEMBER OF
N! NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY
ARGENTINA

Toda la línea de productos disponibles en estos distribuidores:



La primera estación de eléctricos de Mercedes en Alemania

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Mercedes-Benz



Mercedes-Benz realizó la inauguración del primer centro de carga propio en la ciudad Mannheim (Alemania). La marca planea para fines de esta década, establecer más de 2.000 estaciones de carga propias en todo el mundo, con más de 10.000 puntos de carga rápida.

El nuevo centro de Mercedes-Benz ubicado en la región Rin-Meno-Neckar, se encuentra en una de las zonas de circulación más importantes de Alemania y forma parte del compromiso global de la compañía para ampliar su infraestructura con foco en la electrificación. De este modo, Mercedes-Benz se convierte en uno de los pioneros en inaugurar



centros para una carga rápida, segura y ecológica de vehículos eléctricos.

Los conductores ahora pueden recargar sus vehículos eléctricos en cualquier de los seis puntos de carga, cada uno con una potencia de 300 kW. Cada puesto posee un cargador individual para garantizar

que la máxima energía llegue al vehículo. La mayoría de los eléctricos ya son capaces de alcanzar un 80% de su carga en menos de 20 minutos.

Además, los clientes Mercedes-Benz también se benefician con una tarifa inicial de bienvenida. Esto incluye la carga gratuita a través del

servicio de carga Mercedes Me Charge, en todos los nuevos centros de carga durante los primeros meses.

“La apertura de este primer centro de carga de Mercedes-Benz en Alemania es un importante avance en nuestro camino hacia una con-

ducción libre sin emisiones. Al ampliar la infraestructura de carga rápida, facilitamos el paso de nuestros clientes hacia la movilidad eléctrica y al mismo tiempo se establecen nuevos estándares para esta tecnología”, aseguró Franz Reiner, director general de Mercedes-Benz Mobility AG. ■



SKF presente en el segmento de pesados

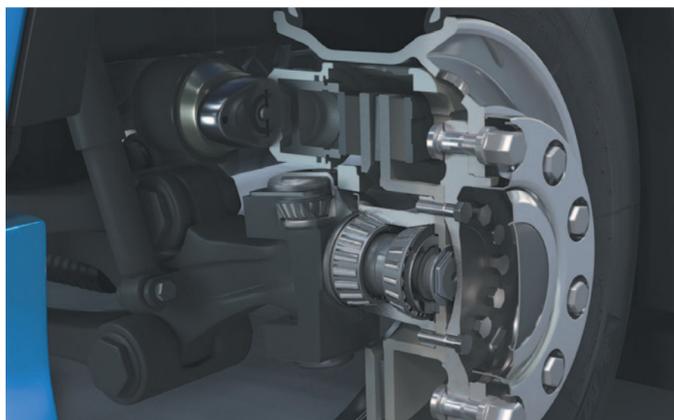
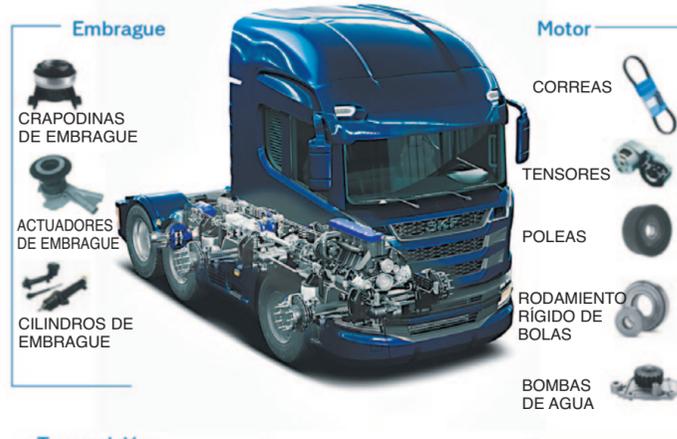
Esta nota es presentada por



Productos para el mercado de reposición de pesados: camiones, remolques, acoplados y colectivos. Conocé todo el porfolio de SKF en el segmento.

Con el aumento de precio del combustible, peajes, conductores, técnicos, los propietarios de flotas saben que, para seguir siendo rentables, necesitan buscar eficiencias en cada área de su operación. La necesidad de que los operadores de flotas aumenten el tiempo de actividad y reduzcan el costo total de operación presenta tanto un desafío como una oportunidad.

Con décadas de colaboración con los principales fabricantes de pesados y sus proveedores de componentes, SKF entiende los problemas que impulsan su negocio. Esta comprensión se amplifica por la experiencia de confiar en una flota operada globalmente, que es la columna vertebral de los servicios de logística de SKF. Desde el nacimiento de la industria de camiones, los rodamientos SKF han establecido el estándar de oro para el rendimiento en motores, cajas de engranajes, transmisiones y cubos de ruedas.



Rodamientos de rueda SKF.

Conocimiento y experiencia, en los que confían los principales fabricantes mundiales. Rodamientos cónicos, de primera, segunda y tercera generación.



Escaneá el código QR o ingresá en www.skfstore.com.ar para conocer toda la línea y otros productos de SKF.

SKF

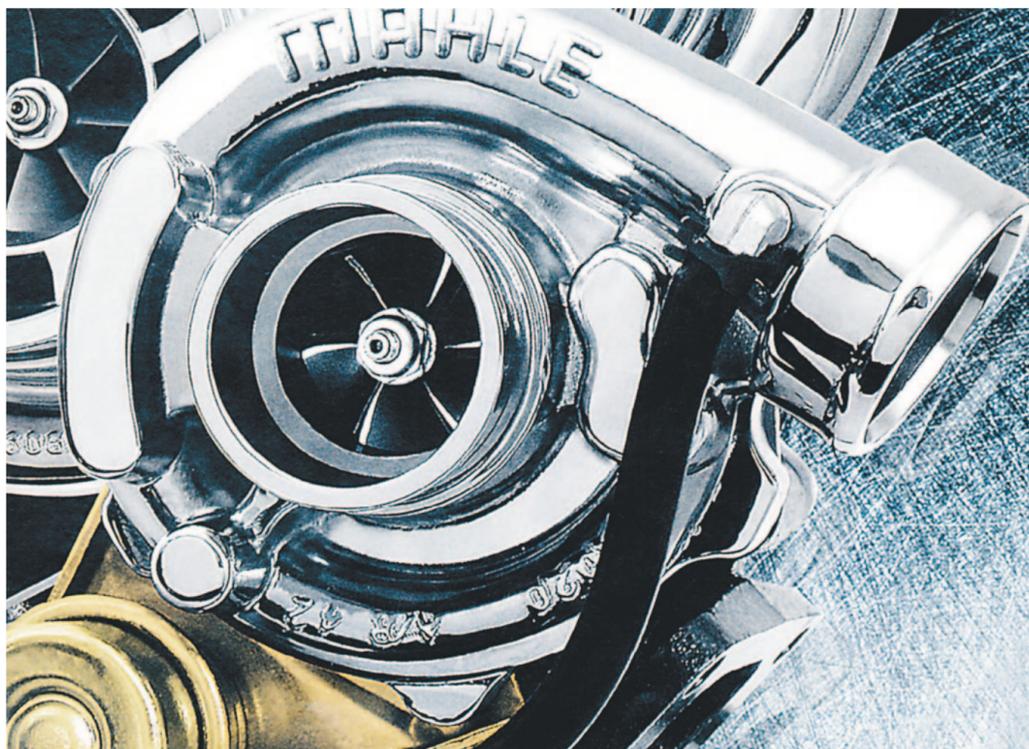
El turbo Mahle-1

Enzo Nuvolari ©

Sin duda los turbocompresores representan una tecnología clave, para aumentar el rendimiento de un motor, y reducir el consumo y las emisiones de escape.

En el terreno de los motores de ciclo Diesel a inyección directa, permite una reducción del consumo de gasoil del 25%, en ciertos casos, en relación a los motores atmosféricos a inyección indirecta.

En lo referente a los motores de ciclo Otto, nafta/gasolina, la vigencia del "downsizing", es decir la reducción de la cilindrada a igualdad de potencia, está a favor del uso del turbo, ya que debido a alto valor de performances que estos propulsores alcanzan, es necesario aumentar la "masa de aire" que ingresa a los cilindros. Es sabido que esto no es posible, sino por medio de la sobrealimentación, y



Sabemos que prácticamente, cada motor Diesel está equipado con un turbosobrealimentador, y también está aumentando su uso en los motores de Ciclo Otto de nafta/gasolina.

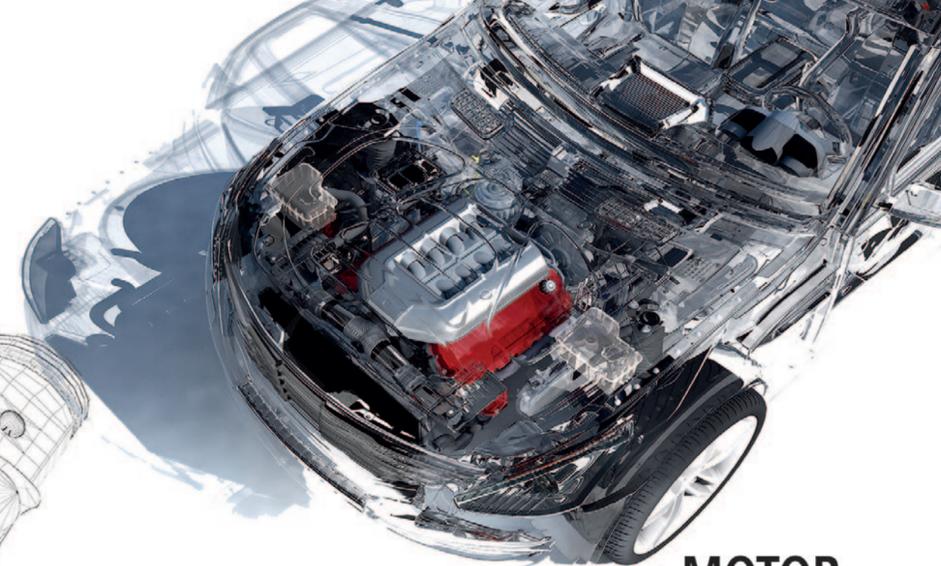
debido a ello la cantidad de motores nafteros turboalimentados irá en aumento, de manera sensible en todo el mundo.

De acuerdo a lo que preveen los expertos, más de 160 millones de

automóviles, y cerca de 15 millones de vehículos comerciales, entre ellos utilitarios y furgones de más de 3,5 toneladas, van a utilizar esta tecnología en menos de 10 años solo en Europa. Cabe señalar que esta tendencia irá en aumento,

y en consecuencia el segmento de los turboalimentadores será uno de los más fuertes potenciales de crecimiento en el sector automotriz mundial.

Continúa en la pág. 58 →



MOTOR
CAJA Y DIFERENCIAL

Para esto es

MOLYKOTE®

Lubricantes Especiales
Sector Automotriz



FRENOS

COMPUESTOS DE SILICONAS
REFRIGERANTES
GRASAS Y PASTAS

COMPLEMENTOS ANTIFRICCIÓN

LIMPIA-INYECTORES

ANTICONGELANTES



RODAMIENTOS



CHASIS

Importa, Fabrica y Distribuye en Argentina:
MOLYSIL ARGENTINA S.A. - Virrey Olaguer y Feliú 3398
(C1426ECL) CABA - ARGENTINA - +54 11 4555-4800 (lineas rotativas).
autoaftermarket@molysil.com - industria@molysil.com - www.molysil.com
Seguinos en [f molysilargentina](https://www.facebook.com/molysilargentina) [+54 9 11 2849-9680](https://www.whatsapp.com/channel/002991128499680)

El Logo Oval DuPont y MOLYKOTE® son propiedad de afiliadas de DuPont de Nemours, Inc.

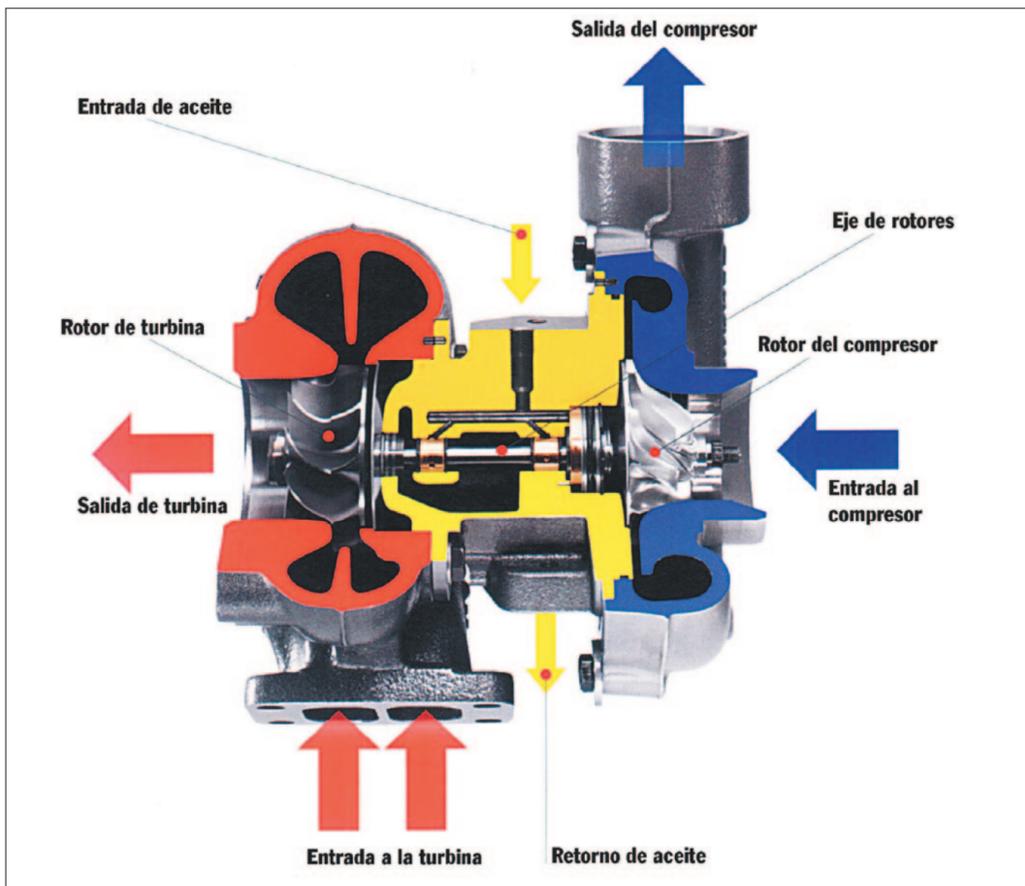


CONSEGUÍ TODO LO
NECESARIO PARA EL
SISTEMA DE
EMBRAGUES



Ventas Grupo Cromosol: 0810 122 0787
e-mail BBA: ventas@bbaautopartes.com





componentes para turbos sometidos a sollicitaciones extremas.

Es interesante en particular, en el caso de motores "downsizing", en donde la eficiencia de la tecnología utilizada es muy importante, como ser; turbosobrealimentación, técnicas de inyección de combustible, comando variable de distribución, recirculación de gases de escape, enfriamiento del aire de sobrealimentación.

Al respecto, en innumerables ensayos realizados, se confirma que el motor "downsizing" desarrollado por la firma MAHLE, con fines de demostración, disminuye en ciertos casos, hasta un 30 por ciento las emisiones de CO2.

En el desarrollo de productos para el mercado de repuestos, existe una gama de componentes para turbos de alta performance y de bajo consumo de combustible para motores de ciclo Otto y Diesel. De esta manera los turbos MAHLE, son igualmente accesibles a la distribución y al sector de la reparación. Los esfuerzos se pusieron en los primeros tiempos, en la aplicación

Continúa en la pág. 60 →

Por otra parte, el aumento de la cantidad de vehículos dotados de un turbo, constituye sin duda, una excelente oportunidad para el mercado autopartista o del repuesto. El turbo posee normalmente la misma vida útil que el motor, pero un incorrecto mantenimiento, una lubricación insuficiente o inclusive, temperaturas demasiado elevadas

de los gases de escape, pueden provocar su reemplazo. Sin embargo el potencial comercial que ofrece el turbo, no se limita solamente a un simple reemplazo. Las intervenciones de revisión o de mantenimiento, son para talleres especializados, una política de servicio bien pensada, la oportunidad de ofrecer trabajos complementarios,

por ejemplo de cambio de filtro. Esta empresa alemana, que es líder tecnológico de uno de los principales sistemas desarrollados, en el terreno de los motores de combustión interna, se impone como un socio privilegiado de los constructores internacionales automotrices y de motores, en todo lo relacionado al desarrollo y a la producción de



Escobillas con revestimiento **Power Protection Plus** que reduce la fricción con el vidrio, el nivel de ruido y aumenta la durabilidad.

DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

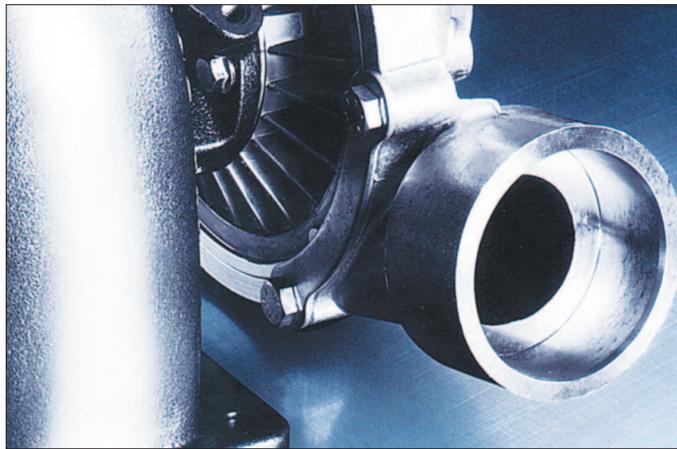
Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

ASTRA - AUDI- CUMINGS
 FOCUS - NEW HOLLANDS
 PERKINS - VECTRA



Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
 TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselusconi.com.ar



Los componentes del turbo, son soldados por bombardeo electrónico, un método que asegura una extrema precisión.



Los turbos MAHLE originales, son producidos con los últimos métodos ultra modernos, al "estado de arte".

de los vehículos comerciales como ser M-Benz, Volvo, Scania y Man.

La gama de productos, va a ser desarrollada en forma permanente, de manera de cubrir hasta el año 2012, cerca del 70 por ciento de los motores rápidos, comple-

mentado con los motores de uso automovilístico. La gama de potencia va de los 75 a 1.000 KW, para distintas cilindradas y diferentes modelos. Esto permite aportar, una respuesta óptima a las distintas exigencias respecto a las aplicaciones en vehículos comercia-

les, utilitarios, industriales, agrícolas, viales y automóviles.

Teniendo en cuenta la calidad del proceso de desarrollo y de fabricación integrados, para turbos que trabajan en regímenes superiores a las 300.000 r.p.m, y temperaturas

de los gases de escape que superan los 1.000 grados C, garantizan un elevado rendimiento en una amplia gama de utilización en condiciones extremas, requiere un desarrollo competitivo al más alto

Continúa en la pág. 62 →





LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA
ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES
EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES





☎ (0348) 447-4077/6895
📞 11-5159-3197

www.ewing.com.ar

📘 ewingargentina
📷 ewingargentina



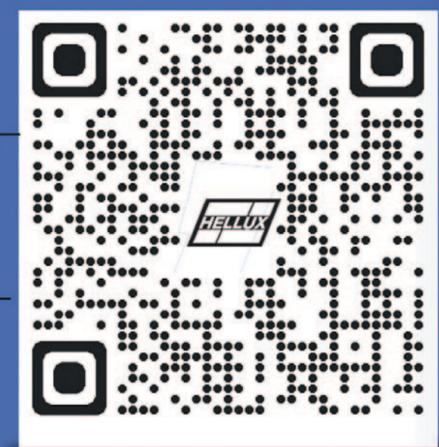
“Viajá Seguro sin Complicaciones”

ISO

Todos los productos han sido diseñados, construidos y probados bajo rigurosas normas de calidad y seguridad.

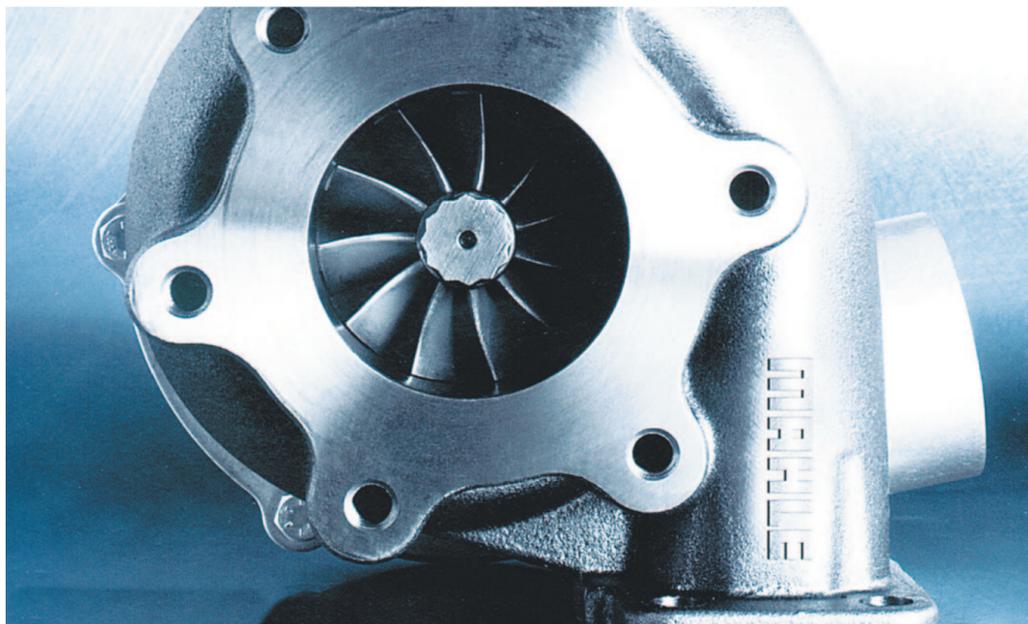
- Arranques 
- Bombas 
- Bobinas 
- Sensores 

Escanea el código QR y descubrí toda la línea de productos



www.hellux.com.ar





tinguen por su fundición de alta calidad, y por la precisión de su equilibrado, características estas indispensables para soportar largamente las condiciones extremas.

En lo referente a los motores de ciclo Otto de nafta/gasolina, la tendencia del uso de los propulsores "downsizing", es decir la reducción de la cilindrada a igualdad de potencia, favorece la difusión de los turbosobrealimentadores.

Esto se debe al alto nivel de performances que estos motores necesitan, y es por ello que se debe aumentar la "masa de aire" que

Turbosobrealimentador fabricado con un alto nivel de precisión usando materiales de avanzada tecnología - MAHLE

Continúa en la pág. 64 →

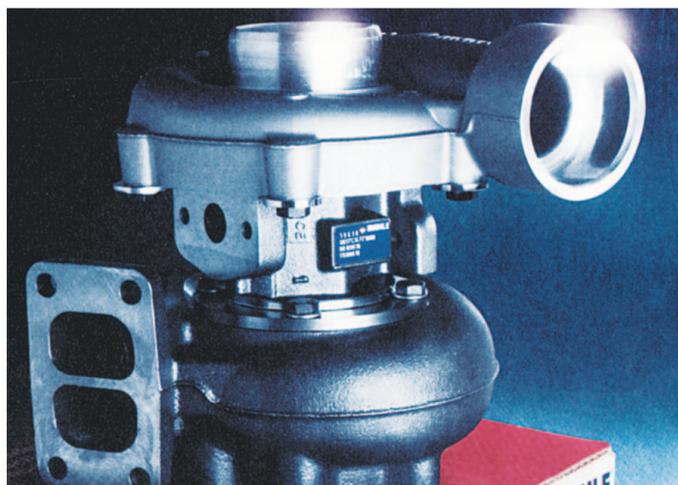
nivel, y una precisión altísima en la fabricación.

La casa alemana recurre desde los comienzos del diseño y de la construcción, a instrumentos y herramientas de simulación de avanzada, con el fin de observar las características termodinámicas y termomecánicas requeridas, para los componentes en el área del proceso de desarrollo integrado.

Los cálculos termodinámicos se efectúan para determinar la resistencia a la fatiga del cárter de la turbina. Después de la etapa de diseño y de cálculo, los turbos son sometidos a pruebas rigurosas en banco de ensayos de motores y de

gases calientes. Las cargas térmicas, la integridad de las piezas mecánicas, y la vida útil de los productos, son algunos de los criterios estudiados en esta etapa. Los turbos MAHLE son producidos en fábricas ubicadas en Alemania y en Austria, que funcionan conforme a normas en vigencia. Los modernos dispositivos de producción, comandados por computadora, aseguran una precisión extrema en la fabricación de partes en aluminio y en fundición de acero.

Los rotores -compresor y turbina- son producidos en materiales y aleaciones de alta resistencia, y se dis-



Un turbocompresor es diseñado y construido, para realizar el servicio durante la vida útil del motor. Sin embargo, los componentes de alta tecnología, están expuestas al sistema de gases de escape, sufriendo severos riesgos que ocasionan su falla.

CEPSA

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

segúinos en [f/CepsaArgentina/](https://www.facebook.com/CepsaArgentina/) +info: cepsa@laapsa.com.ar

PEDE CEPSA A TU DISTRIBUIDOR

LAAPSA

DER

DISTRIBUCIONES

ELECTRICIDAD Y ENCENDIDO, DIRECCIÓN, SUSPENSIÓN Y FRENOS, ILUMINACIÓN, INYECCIÓN, MOTOR, ACEITES Y FILTROS, REFRIGERACIÓN.



SABEMOS LO QUE NECESITÁS

WWW.DERDISTRIBUCIONES.COM.AR

DER
DISTRIBUCIONES

4846-7500

11-6958-8882

[/der.distribuciones](https://www.instagram.com/der.distribuciones)

[@derdistribuciones](https://www.youtube.com/derdistribuciones)

info@derdistribuciones.com.ar



Actualmente en el desarrollo de los motores "downsizing", de baja cilindrada, se hace vital el uso del turbocompresor.

ingresa al motor, y que no se concretaría sin la sobrealimentación.

La cantidad de motores nafteros turbosobrealimentados, va sin duda a aumentar de manera sensible, en el mundo entero. En esta empresa alemana, un equipo de ingenieros y

técnicos produce y procesa tareas permanentemente, respecto al desarrollo de los procesos de fabricación, de montaje y de control con el objetivo de responder a las altas exigencias de calidad fijadas para la fabricación de los turbos.

Este trabajo se realiza a diferentes

niveles, y se centraliza por ejemplo sobre los riesgos de rotura a grandes velocidades, sobre las técnicas de armado, los materiales para tratamientos superficiales y revestimientos, y las técnicas de equilibrado usadas, permiten simular ciertos inconvenientes que se dan en la práctica, e identificar los desequilibrios dinámicos. Debido a que el eje y el rotor de la turbina, son fabricados con diferentes materiales, la soldadura de estos componentes es un verdadero desafío, es por eso que se recurre a la soldadura por "bombardeo electrónico", un método que asegura una unión muy confiable y un extrema precisión.

Respecto a la construcción y al funcionamiento turbo, sabemos que la potencia de un motor de combustión interna, depende de la cantidad de aire disponible para la combustión, y para aumentarla es que se recurre al turbocompresor. Este utiliza la engría de los gases de escape, para comprimir una cantidad de aire de admisión que debe ingresar al motor -e ingresa también oxígeno- y acrecienta la calidad de la combustión, haciéndola más eficaz.

La sobrealimentación permite el aumento del "par motor" máximo, y la "potencia" máxima, y el incremento de la presión media efectiva, sin recurrir a la potencia de arrastre mecánica del motor (compresor volumétrico). Es posible también tener un motor más potente, con dimensiones casi iguales al motor original, o de recurrir a la concepción de proyectos "downsizing" con la intención de reducir el consumo de combustible, y las emisiones de CO2, sin comprometer los valores de rendimiento.

Continúa en la pág. 66 →



Los turbos originales son fabricados con métodos ultra modernos, y al "estado del arte" - MAHLE.



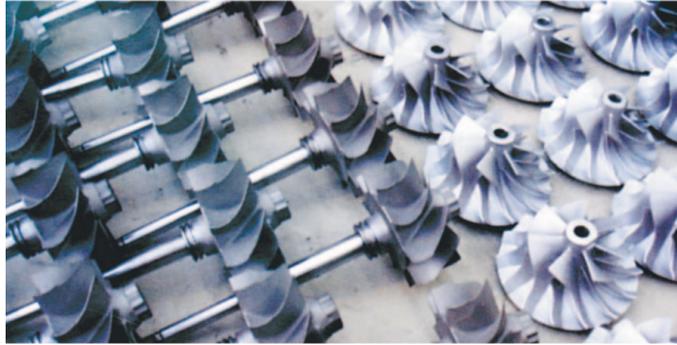
El desarrollo de procesos de producción, de montaje y de control, se deben a las altas exigencias de calidad por la fabricación del turbo.

icepar

DISTRIBUIDOR DE AUTOPARTES

CASA CENTRAL - CABA / Tel: 011-4581477 / Añasco 2216 / info@icepar-sa.com.ar

<p>MAR DEL PLATA Tel: 0223-4755100 Av. Colón 4834 mardel@icepar-sa.com.ar</p>	<p>ROSARIO Tel: 0341-4576883 Fuhr 1548 rosario@icepar-sa.com.ar</p>	<p>CORDOBA Tel: 0351-4211987 Igualdad 156 cordoba1@icepar-sa.com.ar</p>	<p>NEUQUEN Tel: 0299 155-180774 Corrientes 824 neuquen@icepar-sa.com.ar</p>
---	--	---	--



Para la soldadura del eje con los rotores, se usa un método por bombardeo electrónico (haz de electrones).

La Tecnología de los Turbocompresores MAHLE.

- Rotores de compresor mecanizados a gran velocidad.
- *Para lograr un equilibrio más preciso, una mayor estabilidad a alta velocidad y ruidos de rodamiento atenuados.
- Segmentos dobles sobre el eje.
- *Para disminuir el consumo de aceite, y proteger de las partículas extrañas.
- Cárter de turbina fabricados en materiales de alta tecnología.
- *Para aumentar la estabilidad térmica y la vida útil.
- Cárter central con control funcional de los procesos.
- *Para un equilibrado progresivo del eje, y disminución del desgaste y del ruido.
- Eje de rotores soldados por haz de electrones.
- *Para asegurar una gran estabilidad.

En lo referente al mantenimiento, el turbo es construido de manera tal que tenga la vida útil, tan prolongada con el motor. La atención debe centrarse fundamentalmente, a algunos controles regulares a efectuar en cada revisión del motor. A veces es indispensable observar con cuidado, las recomendaciones de mantenimiento que dan los constructores de los motores, como ser:

- El mantenimiento del sistema de filtros de aceite.
 - El control de la presión de aceite.
 - La limpieza de todos los sistemas de filtrado.
 - Cambio regular de los filtros.
- El sistema de filtro de aire, tiene una importancia especial, para que no pueda penetrar ninguna partícula extraña, en el turbocompresor.

Continúa en la pág. 68 →

TEXTAR

FORMEDOR DE EQUIPAMIENTO ORIGINAL

INNOVACIÓN.
ALTO RENDIMIENTO.
SEGURIDAD.
AYER. HOY. MAÑANA.

www.textar.com

CAPEMI®

Líderes en goma y goma metal

www.capemi.ar

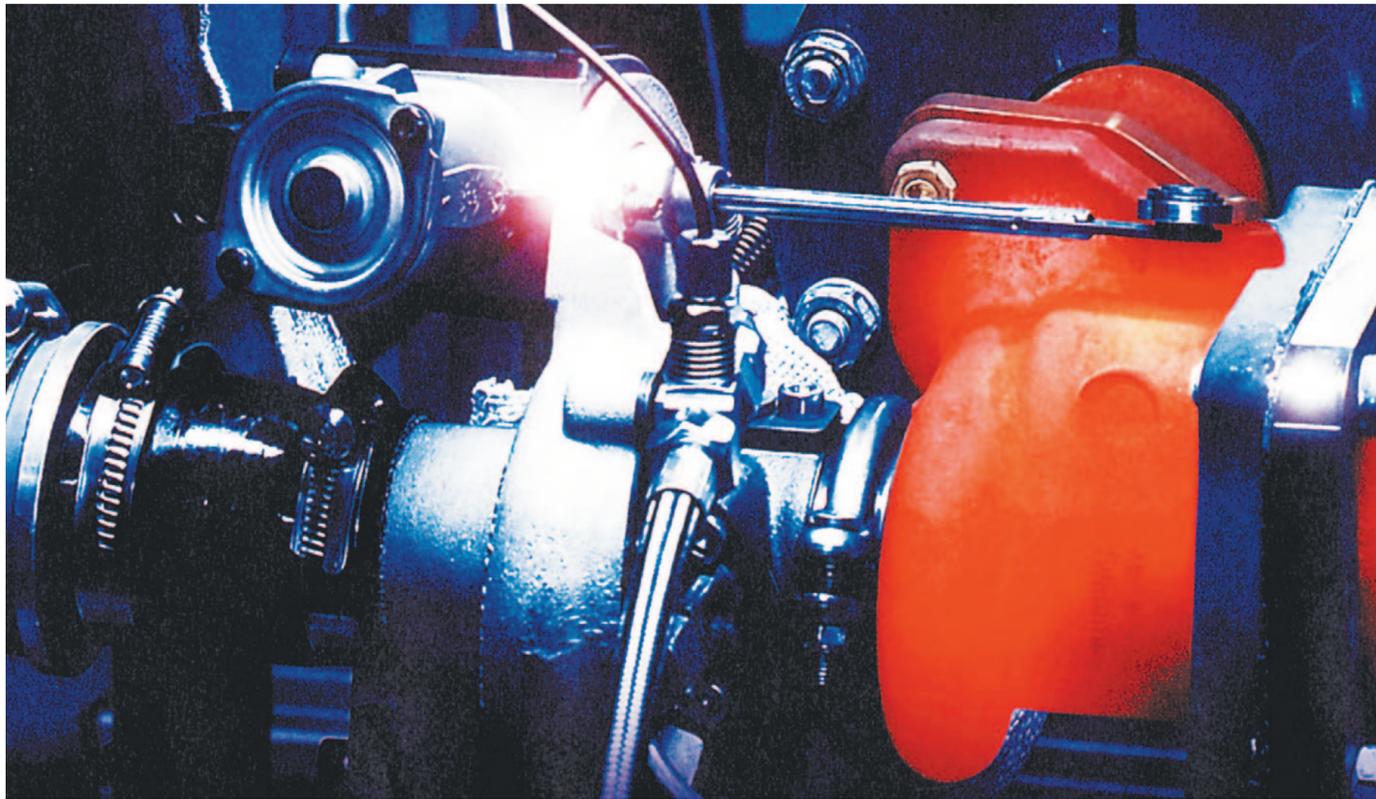
COBREG®
BLOQUES Y PASTILLAS PARA FRENOS

TECNOLOGÍA MUNDIAL
EN SU VEHÍCULO

Somos el principal proveedor de **pastillas de freno** de las montadoras en Brasil

cobreq.com.br

TMD FRICTION
A NISSHINBO GROUP COMPANY



Las bajas performances, y las fallas del motor, no son siempre debido a un mal funcionamiento del turbo.-MAHLE.

RETENES
SENSORES
HERRAMIENTAS
BOMBAS DE AGUA
DISCOS DE FRENO
CAMPANAS DE FRENO
RULEMANES
KITS DE EMBRAGUE
PASTILLAS DE FRENO
MAZAS DE RUEDA
CABLES DE FRENO
CINTAS DE FRENO
REPARACIONES
y MÁS...

irfren's

Miralla 1865- CABA

www.IRFRENS.com
11-6889-4147 (whatsapp)
4635-2600 4683-1595/1789
irfrens@gmail.com

Las bajas performances y las fallas del motor, no son siempre debido a un mal funcionamiento del turbo, y los problemas son generalmente debido a las siguientes causas:

– **Rotores de la turbina y el compresor defectuosos:**

- Problemas del apoyo/cojinete del turbo.
- Degradación del compresor y de la turbina por cuerpos extraños.
- Cáster de turbina defectuoso.

Mala alimentación de aceite al turbo.

– **Potencia insuficiente/presión de sobrealimentación muy baja.**

- Sistema de filtro de aire saturado.
- Conducto de admisión o de presión deformada o no estanco.
- Resistencia durante la evacuación de los gases de escape.
- Problemas de estanquidad de la turbina.
- Sistemas de inyección defectuosos o mal regulados.

• Guías de válvulas, aros de pistón, camisas de cilindro desgastadas.

• Fuga de gases de escape importantes.

• Compresor obturado o intercooler tapado.

• Problemas de cierre de la válvula de regulación de la presión.

• Línea de la válvula de regulación defectuosa.

• Problemas del apoyo del turbo. Degradación del compresor y de la turbina por cuerpos extraños.

• Colector de admisión figurado.

• Problemas de estanquidad.

• Cáster de turbina defectuosa. Mala alimentación de aceite al turbo.

– **Presión de sobrealimentación muy alta**

- Sistema de inyección defectuoso o mal regulado.
- Problemas de apertura de la válvula de regulación de la presión.
- Línea de la válvula de regulación defectuosa ■



Conoce nuestra línea completa de productos

Bomba De agua
Línea Leviana



Bomba Hidráulica
Línea Agrícola



Bomba De agua
Línea Pesada



Bomba de Dirección Hidráulica
Línea Leviana y Pesada



Descargar nuestro APP y CATALOGO
www.indisa.com.br/catalogo

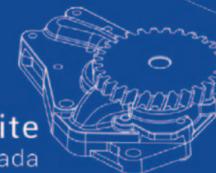
Bomba de Combustible
Línea Leviana y Pesada



Kit de Distribución
Línea Leviana y Pesada



Bomba de Aceite
Línea Leviana y Pesada



Tucho Hidráulico
Línea Leviana y Pesada

COMUNICACIÓN – BU N° 05 12/2023

Comercial / **Técnica** / Producto



FUNCIONAMIENTO

ESQUEMA GRAL DE FUNCIONAMIENTO

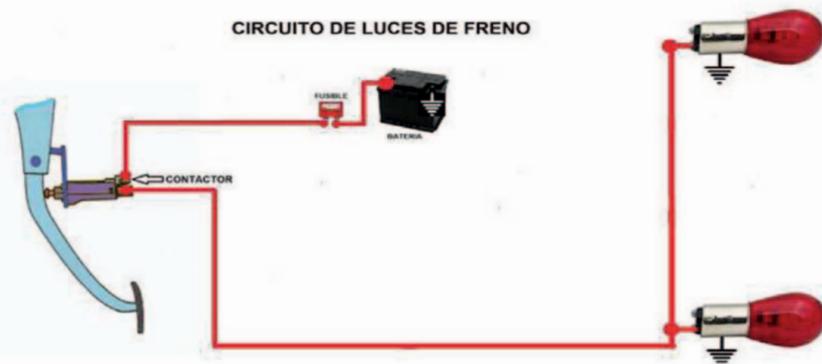
Es un interruptor eléctrico que se activa al presionar el pedal de freno, encendiendo las luces traseras del vehículo.



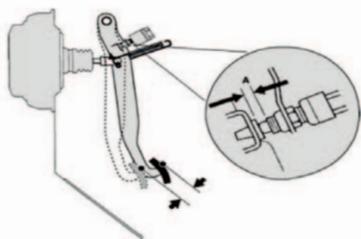
Luz Stop

BS

CIRCUITO DE LUCES DE FRENO



INTERPRETACIÓN DE LA SEÑAL SWITCH



Desactiva Control velocidad crucero



Activa Sistema de seguridad activa

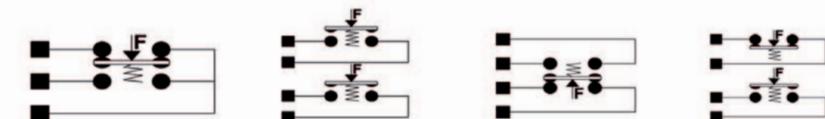
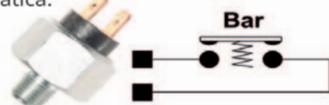


Desacopla transmisión

En vehículos modernos, este tipo switch además de activar las luces de Stop, puede activar ó desactivar otros sistemas del vehículo

También existen Switches que se alojan sobre la bomba de freno y conectan o desconectan según presión hidráulica o neumática.

Existen varias alternativas o combinaciones según el diseño del fabricante y de la función que se asigne al switch.



En el catalogo Web Calorstat se encuentran las especificaciones técnicas (esquemas eléctricos, de conexión, presión de trabajo y rosca).

IMPORTANTE

Existen Switches cuyo vástago es Autorregulable y necesitan de un acondicionamiento especial al momento de montarlo. Si este proceso no se realiza, el switch no funciona correctamente.



Termostatos, Tapas, Tubos, Flanges, Sensores...
la gama mas completa de referencias del Aftermarket

- Sensor De Oxígeno
- Termostato
- Termostato Eléctrico
- Kit De Termostato
- Tubo De Refrigeración
- Water Flange
- Depósito De Expansión De Refrigerante
- Tapa De Radiador & Depósito
- Sensor Temperatura Refrigerante
- Sensor Temperatura Aire
- Termo Switch
- Switch Presión Óleo
- Switch Luz Stop
- Switch Luz Retromarcha
- Sensor De Posición Árbol De Levas/ Cigüeñal
- Sensor TPS
- Sensor MAP
- Proximamente
- Proximamente
- Proximamente

Novedades de la TOYOTA SW4 SRX

Autor: Taller Actual // Fuente: Toyota

Esta nota es presentada por
TALLER ACTUAL



Toyota Argentina presentó la nueva SW4 SRX 2024 con un renovado diseño exterior que rejuvenece su impronta y le otorga una imagen más dinámica y contemporánea. La SUV se aleja de los bordes redondeados para adoptar un cuerpo más definido por líneas afiladas y más decididas. Esto se aprecia especialmente en el frente, con nuevos paragolpes, parrilla y molduras en negro brillante que siguen las líneas de las ópticas.

Además, estrena nuevo diseño de llantas diamantadas de 18", con detalles en negro, manteniendo sus neumáticos 265/60R18 HT. Para complementar esta novedad en el lateral, los estribos plateados son

reemplazados por otros nuevos en color negro, manteniendo una tonalidad oscura en la visual baja del vehículo.

Fabricada en la planta industrial de

Toyota en Zárate desde 2005, SW4 mantiene el probado motor 1GD de 2.8 litros con 204 CV de potencia y 500 Nm de torque, transmisión automática de 6 velocidades y tracción

4x4. Además, conserva su completo equipamiento interior: pantalla táctil de 9" con conectividad inalámbrica Android Auto® y Apple CarPlay combinada con sistema de audio Premium JBL® con 10 parlantes y subwoofer; butacas tapizadas en cuero natural y ecológico con función de ventilación en las delanteras; climatizador automático bizona; sistema de visión 360°; alerta de punto ciego (BSM), y alerta de tráfico trasero (RCTA), entre otros componentes.

En términos de seguridad, SW4 está equipada con el paquete de seguridad activa Toyota Safety Sense*,

Continúa en la pág. 74 →



Especialistas en Frenos



- ◆ **Asesoramiento profesional**
- ◆ **Despachos diarios a todo el país**
- ◆ **Línea Liviana y Pesada**
- ◆ **Atendemos Casas de Repuestos y Talleres Mecánicos**



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

INYECCIÓN DIESEL ELECTRÓNICA Y TURBOS- IMPORTADORES DIRECTOS

- Inyectores - Toberas - Válvulas
- Bombas de alta presión y sus partes
- Conectores de retorno
- Cartuchos para turbos
- Fichas para inyectores... y mucho mas

ENVÍE SU CONSULTA a ventas@lautarodiesel.com.ar y descargue nuestro catálogo de www.lautarodiesel.com.ar

Lautaro Diesel - www.lautarodiesel.com.ar - Bartolomé Jaime 41 - Barrio Marques
CP 5008 - Córdoba - Argentina - Tel: +54-351-4774009 - Tel/Fax: +54-351-4767828
Email: lautarodiesel@gmail.com / ventas@lautarodiesel.com.ar

FAVOR ENVIENOS SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A:
lautarodiesel@gmail.com

Para recibir OFERTAS envíenos un WhatsApp **351-3889995**

contacto@frenosol.com.ar

(223) 692 - 4972

Mar del Plata, Argentina



@frenosol

@frenosol

www.frenosol.com.ar



























con las siguientes funciones: Sistema de pre-colisión frontal (PCS)*, Sistema de alerta de cambio de carril (LDA)* y Control de velocidad crucero adaptativo (ACC)*. Estos sistemas avanzados de asistencia a la conducción dan soporte al conductor en diversas situaciones de peligro para mitigar o evitar accidentes de tránsito.

Cuenta en todas sus versiones con 7 airbags (frontales x2, laterales x2, de cortina x2, y de rodilla para el conductor), Control de Estabilidad (VSC), Control de tracción (TRC), Control de tracción activo (A-TRC), Asistente de Descenso en Pendientes (DAC), Asistente de



arranque en pendientes (HAC), Control de balanceo de tráiler (TSC), ABS, con Distribución elec-

trónica de la fuerza de frenado de emergencia (EBS) y anclajes ISOFIX (x2) con anclaje para correa superior (x2).■

de emergencia (EBS) y anclajes ISOFIX (x2) con anclaje para correa superior (x2).■



Fábrica de Pistones para Frenos

Precimec

Pistones Estampados y Mecanizados en CNC / Kits de reparación

Web site: www.precimec.com.ar
E-mail: ventas@precimec.com.ar - precimec@hotmail.com

CADA GIRO EN PERFECTA ARMONIA

PARA VEHICULOS CON SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑON Y CREMALLERA Y CON ASISTENCIA ELECTRICA



VOLKSWAGEN FOX-SURAN



RENAULTL KWID



FIAT TORO

FyV recomienda para su seguridad no utilizar recambios o elementos refaccionados, los elementos de dirección de un vehículo están denominados como un elemento de seguridad, y como tal, deben cumplir con las normativas de fabricación y los ensayos especificados en la norma IRAM - AITA 11-A1.

Todos nuestros productos se fabrican bajo esta norma y las exigidas por la OEM.

Es así como podemos brindar una opción de excelencia y llegar a ser el primer productor en volumen de piezas y cantidad de modelos en stock de America Latina para el mercado del aftermarket.

El reemplazo de los sistemas de asistencia hidráulica por eléctrica (EPSC) nos ofrece la oportunidad de nuevos desarrollos ampliando nuestro portfolio significativamente en los próximos años.

¡¡¡ Somos proveedores de los dos primeros proyectos de autos eléctricos fabricados en serie en Argentina !!!



LAS CAJAS DE TODAS LAS MARCAS, EN UN SOLO LUGAR

GERVASIO POSADAS 1147 - (B1643FTW) BECCAR - BUENOS AIRES - ARGENTINA
(54 11) 4743 - 2397 / 1900 / 4742 - 8977 FYV@FYV.COM.AR - WWW.FYV.COM.AR



SEGUINOS!!!
INSTAGRAM

Baterías Kronwell



ENERGÍA QUE IMPULSA TU TRAYECTO



Linea de baterías para motocicletas



SI TU AUTO ANDA BIEN, TUS VACACIONES TAMBIÉN!

Venta de repuestos y service



@Presmar.sa | ventas@presmar.com.ar | (+54 9) 11 5429-5167 | Av. Mitre 715, Villa Martelli.



Las marcas que mejor mueven los vehículos del mundo, también mueven tu negocio.

ZF cuenta con el mayor y mejor portafolio de soluciones de alta tecnología en el mercado de autopartes: sistemas de frenos, suspensión y dirección, transmisiones, embragues, componentes electrónicos, sistemas de telemática y seguridad para todo tipo de vehículos. Contáctenos y conozca mejor las oportunidades con las marcas de ZF. aftermarket.zf.com/ar



AFTERMARKET



AFAC en la cumbre de la economía circular

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: AFAC

Esta nota es presentada por:



AFAC participó en la 3ra Cumbre Mundial de Economía Circular "El futuro de la movilidad sostenible" realizado en el Complejo Ferial Córdoba, el pasado 24 de noviembre. Ariel Roldán, Secretario de Asuntos Internacionales e Integración de AFAC y Director General de Denso

Manufacturing Argentina, disertó en el panel "La transformación del sector automotor: ¿cómo potenciar el desarrollo de la movilidad sostenible?" junto a Martín Zuppi, Presidente de ADEFA y Sebastián Beato, Presidente de ACARA. El eje fue cómo la industria automotriz

avanza en su transformación hacia la sustentabilidad con la migración hacia la producción de vehículos eléctricos, trazando un panorama de la situación y brindando detalles de cómo se proponen seguir empujando el cambio. "La tecnología está en Europa, Asia

y Estados Unidos; el desafío es hacer a la Argentina atractiva para que las multinacionales ejecuten las grandes inversiones que requiere este cambio. A la vez, aquí, la cadena de valor debe trabajar en conjunto: los proveedores necesitamos el acompañamiento de las terminales en esta transformación, los acuerdos técnicos sostenidos en el tiempo son clave"; dijo Ariel Roldán. Asimismo destacó que Córdoba tiene todo para ser epicentro de este salto tecnológico.

En plena coincidencia con sus pares del sector destacó que las garantías a brindar por el país son estabilidad económica, seguridad jurídica, reformas legislativas (laborales, tributarias) y programas en sintonía con los que ejecutan los mercados que compiten con Argentina en la región, Brasil y México. ■

INDISEL® Tecnología Diesel

BOSCH Diesel Service

SERVICIOS: Reparamos inyectores y bombas
VENTA de productos NUEVOS/ORIGINALES



Inyector



Bomba de alta presión

REPRESENTANTE OFICIAL









Tel: WhatsApp 11 5843-3695 - Llamadas: 47663150



www.indisel.com.ar

[@Indisel.Oficial](#)

Av. Avelino Rolón 768 / Boulogne

BTP

Belt Tensioner Pulley

"DESDE HACE MAS DE 17 AÑOS FABRICANDO AUTOPARTES CON LA MAS ALTA TECNOLOGÍA PARA VEHICULOS NACIONALES E IMPORTADOS"



KITS DE DISTRIBUCION



TENSORES



KITS DE CADENA

Fernández D'Oliveira 3353 - Caseros - Buenos Aires - CP (1678) - TE: 011 47593496

www.tensoresbtp.com
info@tensoresbtp.com / ventas@tensoresbtp.com

ESPACIO DE PUBLICIDAD

LÍNEA LIVIANA

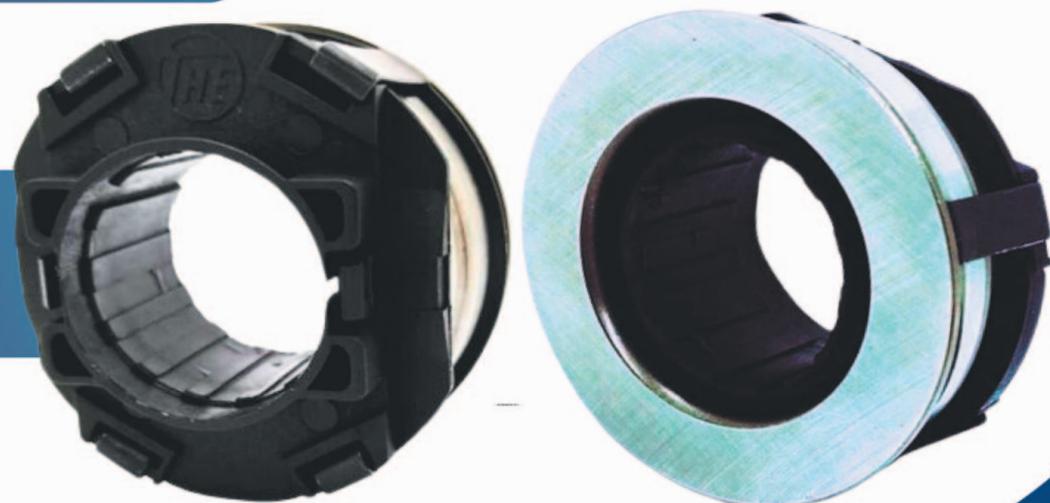


RODAMIENTOS DE EMBRAGUE Clutch Bearing

VOLKS-WAGEN
COD: 141165 AP

VW GOL TREND/SURAN/VOYAGE
SAVEIRO LN./CROSS-FOX/FOX DESDE 2007

Superficie de apoyo sobre diafragma plano



THE.RODAMIENTOS
+54 9 11 2883-3216

¡Feliz año Nuevo!

INDUSTRIA ARGENTINA

2024

¡Les deseamos un gran año!!!
¡Gracias por elegirnos!

PRIMER ALTERNATIVA DEL MERCADO DE REPOSICIÓN



RODAMIENTOS DE EMBRAGUE Clutch Bearing

THE.RODAMIENTOS

+54 9 11 2883-3216

LÍNEAS LIVIANA - PESADA - AGRÍCOLA
IMPORTADOS - COMPLEMENTOS



FIRST CHOICE

Made in Italy



Visítenos en **automechanika**
BUENOS AIRES
Stand 2B-40
Del 10 al 13 de abril del 2024

BRAKE SYSTEM MANUFACTURER
OE quality for the aftermarket oriented supply



+ 15.000 references in range

96% car parc cover

25.000.000 pieces produced per year

LPR Frenos S.A

Av. Del Libertador 1124 (B1638EX)
Vicente Lopez - Buenos Aires - Argentina
PH (+54 11) 5277-0661
www.lprargentina.com.ar

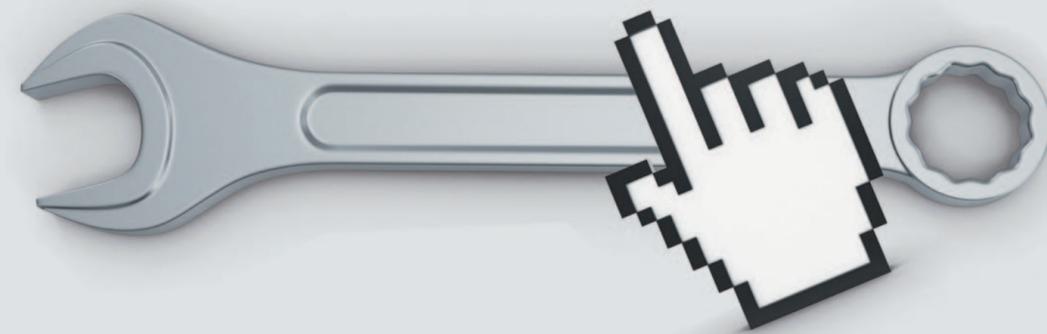
LPR Uruguay S.A

Dr. Javier Barrios Amorin 1612 (11200)
Montevideo - Republica Oriental del Uruguay
PH: (+598) 2409-6709
www.lpruruguay.com



www.lprargentina.com.ar





Un sitio, todos los repuestos.

Autopartesweb.com
Entre especialistas

www.autopartesweb.com

JUNTAS PRO

LINEA LIVIANA

¡LANZAMIENTO!



Casas de Repuestos y Lubricantes - GBA

www.autopartesweb.com

ELIMAX • SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN
40 AÑOS DE EXPERIENCIA EN TREN DELANTERO Y SUSPENSIÓN. REPARACIÓN DE AMORTIGUADORES, CREMALLERAS, EJES TRASEROS, ARAÑA DE SUSPENSIÓN

elimaxsuspension@gmail.com ☎ 11 3666-5747

COPIAR • PARTES DE MOTOR
ESPECIALISTAS EN REPUESTOS DE MOTOR

copiarmotor@gmail.com ☎ 11 6449-9268

ENCENDIDO 42 • ENCENDIDO E INYECCIÓN
TODA LA LÍNEA DE REPUESTOS ELÉCTRICOS, CARBURACION E INYECCIÓN.

encendido_42@yahoo.com.ar ☎ 11 7025-7417

BULONERA MEET • MÁQUINAS Y HERRAMIENTAS
BULONERÍA Y FERRETERÍA INDUSTRIAL, 30 AÑOS DE EXPERIENCIA EN EL RUBRO

bulonerameet@hotmail.com ☎ 11 3809-4994

LUBRICENTRO LB
CENTRO DE LUBRICACIÓN Y VENTA DE REPUESTOS DE ENCENDIDO. DISTRIBUCIÓN DE LUBRICANTES Y FILTROS

lblubricentro@gmail.com ☎ 11 6021-9620

FYR CALVET SRL • SUSPENSIÓN
ESPECIALISTAS EN SUSPENSIÓN Y CHASIS DE CAMIONES Y REMOLQUES.

ventas@fyrcalvet.com ☎ 11 2170-8619

PIOVANO REPUESTOS
REPUESTOS NACIONALES, ORIGINALES E IMPORTADOS DE FIAT, PEUGEOT, CITROEN, VW.

repuestos.piovano@gmail.com ☎ 11 2620-6508

AutopartesWeb

UN SITIO, TODOS LOS REPUESTOS

contacto@autopartesweb.com

Corteco, una marca del Grupo Freudenberg, presenta para el mercado de reposición una línea de productos con calidad original. Las nuevas **JUNTAS PRO** para **línea liviana** fueron desarrolladas con tecnología alemana, de profesional para profesional.

Visita:

[f](https://www.facebook.com/corteco) [i](https://www.instagram.com/corteco) Corteco Sudamerica / www.corteco.com.br

a brand of
FREUDENBERG-NOK



Formá parte de AutopartesWeb escribiendo a contacto@autopartesweb.com

Diseño, Concepto y Prototipo - Evolución

Nuvolari Enzo ©



Lamborghini Gallardo 570-4 Superleggera 2010.

En esta nota, y en esta sección dedicada al diseño, al styling, a prototipos y concepts, son presentados en los distintos salones del mundo, los

siguientes modelos:

Con respecto al **Lamborghini Gallardo 570-4 Superleggera**, se trata de un producto de la casa ita-

liana, en el que se han esforzado – entre otras condiciones sobresalientes– para que sea Superliviano, es decir que en este modelo se destaca

la sabiduría en lograr la liviandad. Más liviano, más potente que el

Continúa en la pág. 86 →

ng autopartes

FÁBRICA DE TOPES DE SUSPENSIÓN
BIELETAS PLÁSTICAS - BUJES

TEL.: 11 2071 8424 - 11 3026 0378 // gerardo.bistolfi@gmail.com



automechanika
BUENOS AIRES

10 – 13.4.2024
La Rural Predio Ferial

Sumate a la
exposición líder en
servicios para la
industria automotriz
de Sudamérica

www.automechanika.com.ar
automechanika@argentina.messefrankfurt.com

¡Seguinos
en las redes!

#AutomechanikaBA



messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su DNI.



La "Lambo" Superleggera pesa solo 1.340 kg.

modelo anterior, este 570-4 posee unos 70 kg menos, o sea que su peso total es de 1.340 kg. Está equipado con un motor V10 de 5,2 litros de cilindrada total, con inyección directa de nafta/gasolina, con 570 CV de máxima potencia, lo que otorga una relación peso/potencia de 2,35 kg/CV.

En cuanto a las prestaciones, la aceleración de 0 a 100 km se concreta en 3,4 segundos, y de 0 a 200 km/h en 10,2 segundos. La velocidad máxima es de 325 km/h. Todo esto se da con un consumo y un índice de contaminación reducido en más de un 20 por ciento.

Exteriormente, este modelo es más moderado, y es en la parte delantera en donde se han efectuado las modificaciones más importantes, con una aerodinámica mejorada en función de la aeriación, con dos tomas de aire frontales rediseñadas y pintadas de negro. En la parte trasera, las cuatro salidas de escape están posicionadas por encima de los difusores, para canalizar mejor el paso del flujo de aire por debajo de la plancha del piso.

Continúa en la pág. 88 →



La Mercedes Benz F800 Style.



FALLAS EN LAS BOMBAS DE COMBUSTIBLE ELÉCTRICAS:

•Para evitar reclamos por fallas en las bombas de combustible para inyección electrónica al poco tiempo de ser instaladas es importante medir el caudal de la bomba además de la presión de salida

•Las bombas originales tienen un caudal inicial más alto que el requerido por el motor para que cuando baje dicho caudal por el desgaste normal la bomba siga alimentando el sistema sin problemas. Si la bomba testeada llega a la presión requerida pero su caudal inicial es bajo, al poco tiempo de instalada comenzará a fallar.

Se puede medir el caudal con los elementos que se muestran en la **Figura 1** y un cronómetro. El recipiente graduado debe tener una capacidad mínima de 1 litro, debe estar graduado en centímetros cúbicos o mililitros y se puede comprar en negocios de venta de artículos para laboratorio.

Para la medición se conecta el manómetro con la válvula de regulación (válvula esférica o similar) a la salida de la bomba, se coloca el conjunto en un recipiente con nafta como muestra la **Figura 1** y luego se conecta la bomba a una batería que entregue como mínimo 12 Volts.

Dejando la manguera de salida dentro del recipiente de nafta se debe ajustar la apertura de la válvula de regulación de manera que el manómetro marque la presión de trabajo indicada en la **tabla 1**, una vez que se logra llegar a esa presión se debe iniciar el cronómetro y al mismo tiempo se debe mover la manguera al recipiente graduado lo más rápido posible, a los 15 segundos exactos se debe volver a poner rápidamente la manguera en el recipiente de la nafta y se desconecta la bomba.

Luego se verifica cuantos centímetros cúbicos o mililitros de nafta quedaron en el recipiente graduado y se compara con la **tabla 2**.

FIGURA 1



Tabla 1 - Presión de operación según sistema

TIPOS DE BOMBA	PRESIÓN DE OPERACIÓN DEL SISTEMA EN BAR
Para sistema monopunto	1,2
Para sistema multipunto	3
Para sistema multipunto de alta presión	4

Tabla 2 - Caudal mínimo que debe entregar la bomba

TIPOS DE BOMBA	CM ³ O MILÍMETROS MEDIDOS EN EL RECIPIENTE DESPUÉS DE 15 SEGUNDOS
Para sistema monopunto	375
Para sistema multipunto	375
Para sistema multipunto de alta presión	417

Los valores de las dos tablas fueron calculados con los parámetros de ensayo de la norma IRAM-AITA 10288 para bombas de vehículos de carretera. En GEA realizamos los ensayos de producto en nuestro laboratorio para cumplir con dicha norma y controlamos en el 100% de las bombas el caudal y el consumo eléctrico para garantizar que no haya reclamos de posventa, por lo tanto podemos dar una garantía real con la condición que se respeten las condiciones de instalación que figuran en el estuche de las mismas.

GEA[®]

AUTOPARTES

PRECIOS COMPETITIVOS

CALIDAD Y DURABILIDAD

ASESORAMIENTO Y SERVICIO DE POST VENTA

Somos el único fabricante de bombas de combustible eléctricas en Argentina.

Diseñadas y testeadas para cumplir con las normas SAE J1537 e IRAM/AITA 10288

ventas@gea.com.ar
www.gea.com.ar

15 6860 3882
(Sólo mensajes)





El modelo F800 Style presentado en el Salón de Ginebra 2010.

En cuanto al pequeño alerón trasero, el mismo es estándar, pero puede elegirse otro tipo de alerón opcional.

Otra marca que se presentó, por ejemplo en el Salón del Automóvil de Ginebra, es la alemana Mercedes Benz, con su modelo F800 Style. Se trata de un prototipo de estilo que determina la línea de las grandes Mercedes del futuro.

Con la voluntad firme de crear un nuevo "estilo verde", con el F800 se anuncian las formas y las líneas que no tardarán en fabricarse en serie. Posee formas suaves, casi musculares, con grandes trabajos de aerodinámica. El habitáculo no posee un montante o parante central, y está dotado de puertas traseras corredizas. El mismo puede estar equipado con dos motores diferentes, una cadena cinemática híbrida recargable, con un V6 naftero de 272 CV asistido por 109 CV del motor eléctrico, que permiten llegar a una aceleración de 0 a 100 km/h en 4,8 segundos, y a una velocidad máxima de 250 km/h, con un consumo

normalizado de 2,9 litros cada 100 km. La autonomía solo con la parte eléctrica es de 35 km, con una velocidad máxima de 120 km/h. La otra cadena cinemática, totalmente eléctrica, desarrolla 136 CV, equipado con una pila eléctrica de combustible (fuel cell), es decir a hidrógeno contenido en cuatro depósitos de

seguridad blindados, a una presión de 700 bares con emisiones cero.

La autonomía de esta versión es de 600 km, y el tiempo de llenado de los depósitos es de 2 minutos aproximadamente, como en un modelo con motor térmico. La línea general se apoya menos sobre el eje trasero, y se renueva en las formas aerodinámicas de gota de agua de los años '30.

También en los salones como el de Ginebra 2010 estuvo presente la marca del "Cavallino rampante", pero ahora mostrando a una Ferrari que funciona en "verde". Se trata de la Ferrari "Hybride" que, en la actualidad, es parte de la realidad



La Ferrari 599 Fiorano, versión Hybrida denominada "verde".



La Ferrari "Hybride" y la experiencia de la FI, el Hy-Kers.

de Maranello, y representa sin duda un avance del futuro.

Este modelo es el 599 GTB Fiorano, aprovecha bastante la experiencia recogida en la Fórmula 1, con los sistemas denominados KERS, de recuperación de la ener-

gía cinética durante el frenado. También cuenta con un sistema "Stop & Start" (perfeccionado por el grupo Fiat que arranca en 700/1000 de segundo).

Las baterías de ion-litio se ubican debajo de los asientos, y el motor

eléctrico trifásico dentro del baúl. La caja de velocidades es posicionada en el eje trasero, equilibrando la distribución de las masas.

Los 40 kg de más del motor eléctrico, el sobrepeso de las baterías y otros componentes son compensa-

dos por un aporte de 100 CV suplementarios.

Ferrari anuncia una economía del orden del 35 por ciento en el consumo de combustible, con un consumo

Continúa en la pág. 90 →

denso **TRICO** **LOCTITE** **DURACELL** **Genoal** **Prestatite** **FIAMM** **pidborg** **Entrenna** **VDO** **Gen7** **omer**

IIDGG **Q&Q** **LC ARGENTINA** **Sales** **MAGNETI MARELLI** **vic** **nissan** **KOBLA** **md** **dze**

BAILL **DOLZ** **CHAMPION** **ZEN** **ZM** **NOSSO** **ARGELITE** **PHILIPS** **Delco Remy** **SOLUTRONIC**

distribuidora campomar 65 años

ACCC **Hacelo fácil Buscá, Pedí y listo!**

Distribuimos Soluciones en cada rincón del país

www.Campomarsa.com.ar

Seguinos! @campomarsa distribuidora campomar

CENTRAL TELEFONICA IP 5263 2814

Av. Warnes 1255 Capital Federal

www.Campomarsa.com.ar

Q&Q **TRICO** **LOCTITE** **DURACELL** **Genoal** **Prestatite** **FIAMM** **pidborg** **Entrenna** **VDO** **Gen7** **omer** **INDRA** **TRILIA** **EP** **RTM** **JR** **NTN**

DAMAT **Wilson Champ** **Ele-Tec** **WINI TAPE** **esebe** **PORTAFICH** **AI** **GEN ROD** **SIGNERS** **REIMOTOR**



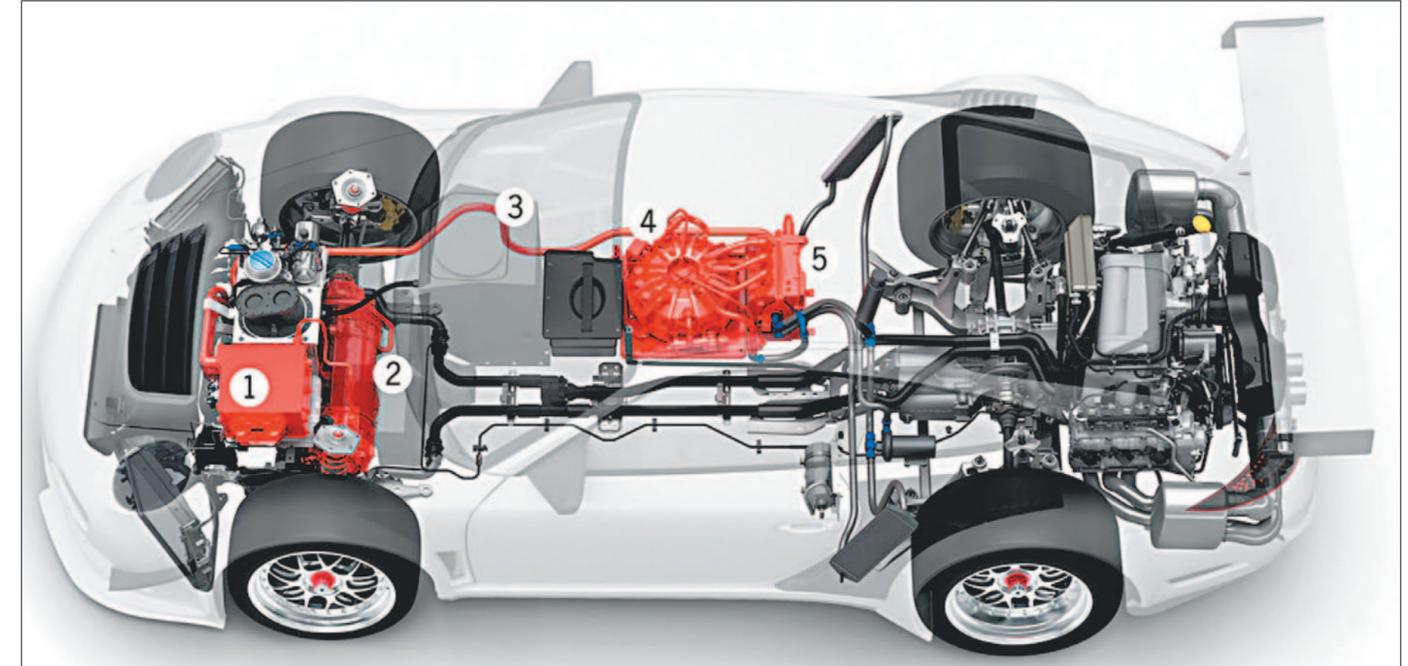
El Porsche 911 GT3 Hybrid.

promedio de 17 litros cada 100 km, es decir que la casa italiana –debido a esta tecnología– disminuye su consumo considerablemente en el recorrido urbano, y responde además a las futuras normas de contaminación ambiental. En lo referente a la experiencia con la F1, el motor eléctrico de esta versión que también es llamada Hykers, actúa sobre uno de los embragues de la caja de velocidades de 7

marchas (de doble embrague), aportando un aumento al motor de 12 en V, de potencia cuando sea necesario. Las baterías son alimentadas por el sistema KERS de recuperación de energía de frenado, como en la F1. El modo propulsión eléctrica solo puede ser usado a baja velocidad en ciudad. La casa alemana Porsche presentó el modelo **911 GT3 Hybrid**, que tiene por objeto recuperar la energía

cinética, normalmente transformada en calor para consumir menos. Y por lo tanto, mejorar la vida útil. Esta nueva máquina será destinada a la competencia de las 24 Horas de Nürburgring, una de las más grandes carreras de duración del mundo. Además del motor boxer de 6 cilindros, de 4 litros de cilindrada total, y 480 CV hay dos motores eléctricos de una potencia total de 163 CV que son montados sobre los ejes o árbo-

les de transmisión de las ruedas delanteras. Cuando el conductor frena, estos motores o máquinas eléctricas actúan como alternadores, entregando su producción de corriente eléctrica, hacia un sistema de acumulación de energía. Cuando se vuelve a acelerar, este sistema se invierte y reenvía la corriente acumulada, hacia los motores eléctricos, transformando puntualmente al automóvil en uno de cuatro ruedas motri-



1- Potencia electrónica. 2- Eje delantero con dos motores eléctricos. 3- Cable de Alto-Voltaje. 4- Batería Eléctrica (volante). 5- Potencia electrónica.

ces (4WD), lo que puede ser muy efectivo en un circuito trabado. Con este sistema, además de contar con las reservas disponibles de potencia,

para realizar un sobrepaso –por ejemplo– existe la posibilidad de reducir el consumo, con la finalidad de evitar las recargas o reaprovisio-

namientos de combustible (decisivas en las carreras de larga duración). Esta tecnología es traída desde la F1, y es un sistema de acumulación

de energía, basado en el conocido KERS (con un motor eléctrico con un rotor, que es un volante de inercia que se acelera hasta 40.000 rpm). ■

Un sitio, todos los repuestos. Autopartesweb.com
Entre especialistas

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

CASTELLMAR

V8 - Audi A8

V8 TDI - Audi A8

V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

PERFECTO

La mayor variedad en abrazaderas para el automotor.

TURBO E INTERCOOLER

SUPER PRESION

CAÑO DE ESCAPE

FUELLES HOMOCINÉTICA Y CAJAS DE DIRECCION

Desde 1968 crecimos y seguimos mejorando para seguir líderes en los distintos mercados fabricando un producto **PERFECTO**

(54 11) 4629-9937 • perfecto@abrazaderas.net • www.abrazaderas.net

Establecimiento Metalúrgico Power S.A.
Tres Arroyos 1216- (1706) Haedo Norte - Buenos Aires

ISO 9000

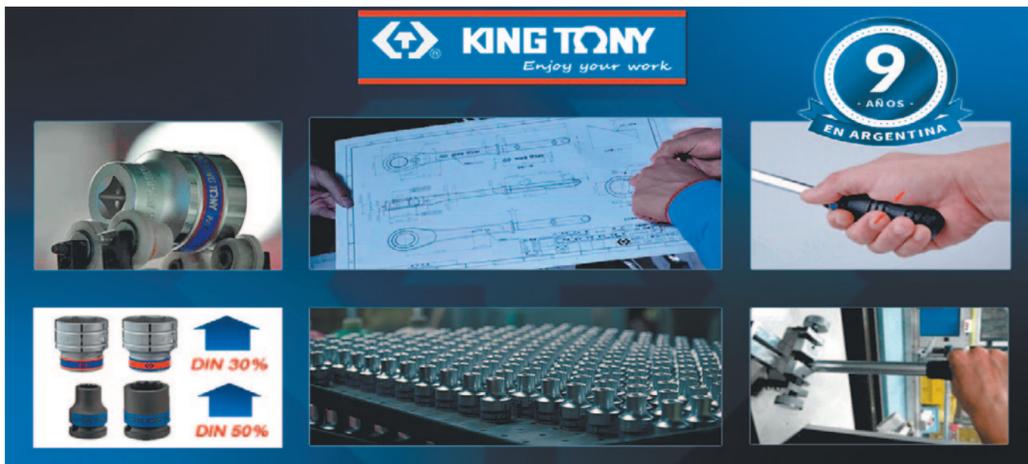
INDUSTRIA ARGENTINA

Calidad, durabilidad y eficiencia en cada herramienta profesional

Esta nota es presentada por:



profesionales cumplen (y exceden) las normas DIN y ANSI: cada torque se prueba para superar 30% el estándar DIN, mientras que sus herramientas neumáticas de impacto exceden ese estándar en 50%. Con más de 9 años de presencia en Argentina, King Tony ofrece en el mercado local una extensa gama de herramientas para mecánica e industria, con la mejor relación calidad - precio. Brinda asesoramiento profesional personalizado y cuenta con showroom permanente en CABA, con exhibición de variedad de herramientas mecánicas disponibles en stock, y otras que se comercializan bajo pedido. ■



King Tony fabrica herramientas profesionales en Taiwán desde 1984. La tecnología aplicada en su proceso de producción garantiza un producto con calidad de clase mundial. En

cada etapa de fabricación se cuidan todos los aspectos, desde el diseño con moldes de precisión y el empleo de los mejores materiales, pasando por el tratamiento térmico y estructu-

ral, hasta el equipamiento para inspección del producto final. De esta manera, King Tony asegura una herramienta eficiente, ergonómica y durable. Sus herramientas pro-

ExpoFerretera 2023, el mayor encuentro del sector ferretero

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: Expo Ferretera

Esta nota es presentada por:



Tras cuatro jornadas donde los pasillos se colmaron de visitantes, la Exposición Internacional de Artículos para Ferreterías, Sanitarios, Pinturerías y Materiales de Construcción cerró sus puertas superando ampliamente las expectativas del sector. Con 182 expositores presentes, cuatro pabellones en el interior y el Patio Ferretero en el exterior, las empresas tuvieron la oportunidad de mostrar sus novedades a más de 13.000 profesionales, empresarios y hobbistas.

Continúa en la pág. 94 →

HERRAMIENTAS PROFESIONALES
Calidad + Durabilidad + Diseño + Eficiencia

WWW.KINGTONY.COM.AR

PARANA 137 SHOWROOM PERMANENTE
CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES
ARGENTINA

(+54911) 5831-4312
(+5411) 4373-3913
Info@kingtony.com.ar

E-Shop: kingtony-argentina.mercadoshops.com.ar

Mignani S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR
AUTORIZADO

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telfax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

Nueva presentación, la Calidad de Siempre

Con más de 45 años de experiencia en Fri-Ma sostenemos nuestra política de mejora constante desarrollando un producto de calidad superior, mayor vida útil y excelente desempeño, con un coeficiente de fricción estable y bajos niveles de ruido en todo tipo de condiciones.

www.facebook.com/pastillasfrima @pastillasfrima +54 9 11 6646 8342
Phone: +54 237 462 2825 / +54 237 462 2467 • ventas@fri-ma.com.ar / www.fri-ma.com.ar

Industria Argentina 100% Libre de Amianto



Entre los atractivos del encuentro, el Patio Ferretero se destacó por las demostraciones en vivo. En este sector al aire libre, los visitantes estuvieron en contacto con las últimas tendencias en herramientas y sus aplicaciones para la realización de arreglos, modificaciones y otras producciones. Entre las marcas presentes, se destacaron: Daewo Maker's tolos, Duroll, Einhell, Gamma Herramientas, Hamilton, Huqsvarna, Lusqtoff Argentina, Metabo, Mota, Nebraska, Niwa, y Paint Roller. ■



ExpoFerretera 2023 es el encuentro por excelencia del sector, donde se reúnen los principales referentes del mercado de la fabricación e importación de productos para la construcción y maquinarias de uso domiciliario e industrial. En esta edición, Messe Frankfurt Argentina y la Cámara de Ferreterías y Afines de la República Argentina celebraron 20 años de trabajo conjunto, apostando al desarrollo del sector y

la industria nacional. Los visitantes, además de conectarse con proveedores y colegas, disfrutaron de una amplia variedad de actividades. Entre ellas, el Ciclo de Charlas de CAFARA y las Charlas de los Expositores, que tuvieron por objetivo brindarles a los visitantes la oportunidad de capacitarse y actualizarse profesionalmente, ofreciéndoles herramientas y soluciones para la captación de nuevos mercados.

Repuestos Asensio Peugeot
 Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe
 Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029
 Cel.: 15 5082008
 E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
 Entre especialistas

E A C B
C S T A F E
 GHULRSTSI
 GH AUDITSI

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
 Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
 Telefax: 011 4585 1222



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
 AUTOMOTRIZ

Lucas: la importancia del peso en las baterías

Esta nota es presentada por:

Lucas

¿Cómo sabemos que una batería tiene buena cantidad de electrolito, tiene buena cantidad de rejillas y tiene buena cantidad de material activo? Una de las variables más simples de evaluar es el peso, pero con algunas consideraciones.

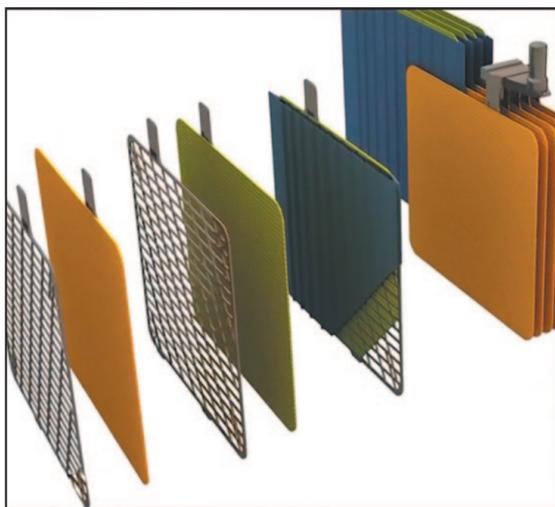
En efecto, a pesar de que el sistema Conroll que utiliza Lucas, es un sistema que produce rejillas laminadas de bajo peso respecto a las rejillas fundidas y a las expandidas, lo que nosotros hacemos es colocar una rejilla más que la competencia.

Es decir, donde una batería de la competencia tiene 10 rejillas, una batería Lucas tiene 11. Lo importante es la cantidad de electrolitos o la cantidad de plomos, porque no solo es lo que va a determinar la vida útil, sino también porque es lo que va a poner a disposición la energía necesaria para que arranque.

Lucas ha hecho pruebas de sus baterías comparándolas con otras de primer nivel que se venden hoy en el mercado y – aun teniendo rejillas más livianas – una batería Lucas pesa entre medio kilo y 2 kilos y medio más que otra batería equivalente de primera marca.

El Peso entonces, termina siendo un factor determinante y de simple verificación para saber si la batería tiene el material suficiente para su correcto funcionamiento. ■

Licenciataria y Comercializadora:
Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar



**SISTEMA
CONROLL:
REJILLAS
LAMINADAS
DE BAJO PESO**

**LAS BATERÍAS LUCAS
CONTIENEN UNA
REJILLA MÁS QUE LA
COMPETENCIA**



**LAS BATERÍAS
LUCAS PESAN
ENTRE 1/2KG. Y
2,5KG MÁS QUE
LA COMPETENCIA**

Lucas



“HOY COMO NUNCA, LOS VEHICULOS MODERNOS EXIGEN LA MÁS ALTA CONFIABILIDAD Y ENERGIA EN SUS BATERÍAS. BATERIAS LUCAS, 140 AÑOS DE HISTORIA NOS AVALAN”

Monoblock

1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

Licenciataria y Comercializadora: Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water



NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

BUJÍAS ESPECIALES NGK



Especialista
en encendido

Bujía
G-Power



Bujía
Iridium IX



BOBINAS DE ENCENDIDO NGK



BUJÍA + CABLE + BOBINA
100% ENCENDIDO NGK