

TALLER ACTUAL

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 24 • N° 262 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 550.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



INCLUYE SUPLEMENTO VEHICULOS PESADOS



El diseño, los "Concept cars", y los prototipos Pág. 56

Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
entre especialistas
www.autopartesweb.com

AP PLUS
Steering & Suspension



BOSCH

Innovación para tu vida



El motor nafta/gasolina

LA NUEVA **IMAGEN** **51 años**
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT
www.lanuevaimagen.com.ar

NOSSO
Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

LITTON
BRAKES

CORVEN
Autopartes

KESSEL
ENCENDIDO ORIGINAL

Calidad que marca la diferencia
ACCESORIOS ARGENTINOS S.A.
Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales
1000 artículos a su disposición

FISPA

CASTELLMAR ENVÍOS A TODO EL PAIS

"El camino más corto a un distribuidor Alemán"

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

Correas de la dirección asistida eléctrica

Categoría: Vehículos Ligeros OE

Unidad de Negocio: Aftermarket and Belts

Esta nota es presentada por
DAYCO.

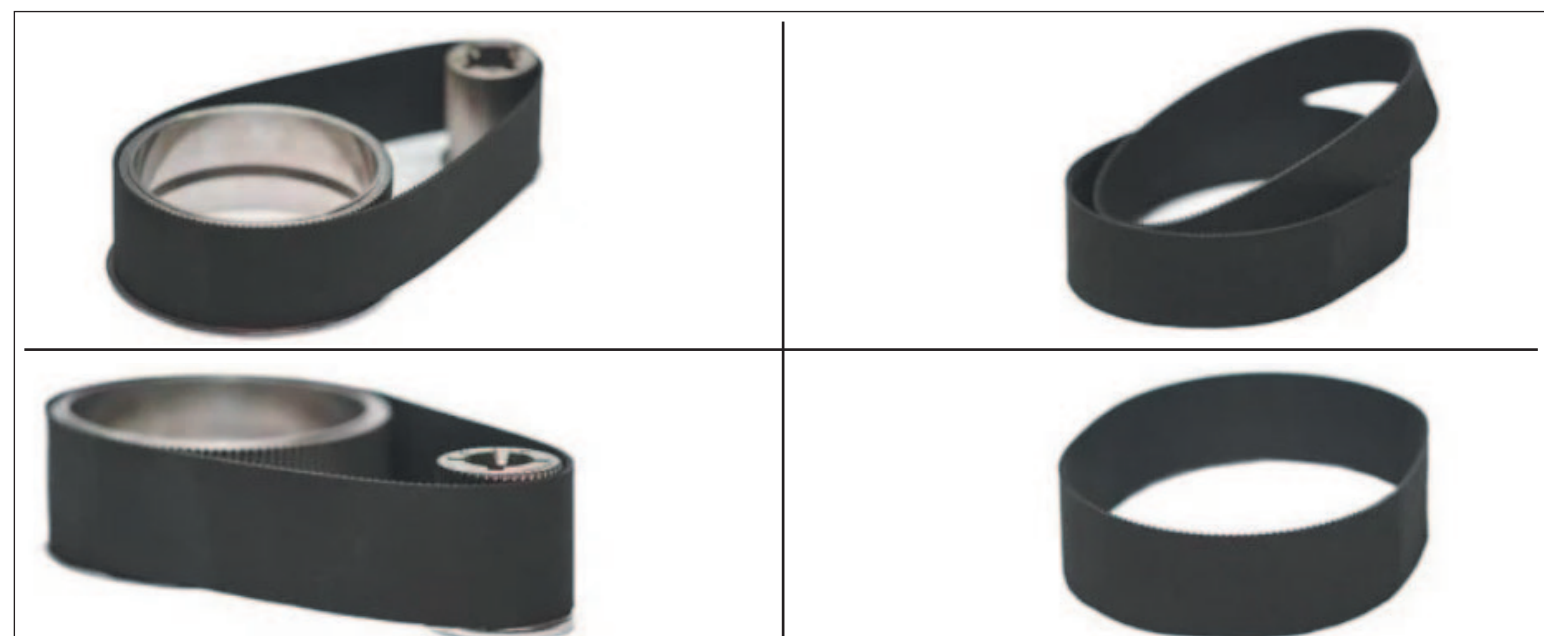
Dayco tiene una gama innovadora y patentada de aplicaciones de correas para acompañar un mundo en continua transformación. Tenemos las correas más silenciosas y con el mejor rendimiento NVH de su categoría para satisfacer todas las necesidades de los recambios OEM. Uno de ellos es la correa de la dirección asistida eléctrica (EPS) que tiene características únicas para proporcionar una alta capacidad de carga y un rendimiento de gran duración que llevan a una vida útil prolongada del vehículo. Nuestras correas EPS se pueden encontrar en los vehículos de las principales marcas convencionales, híbridas y eléctricas del mundo.

Características/Ventajas:

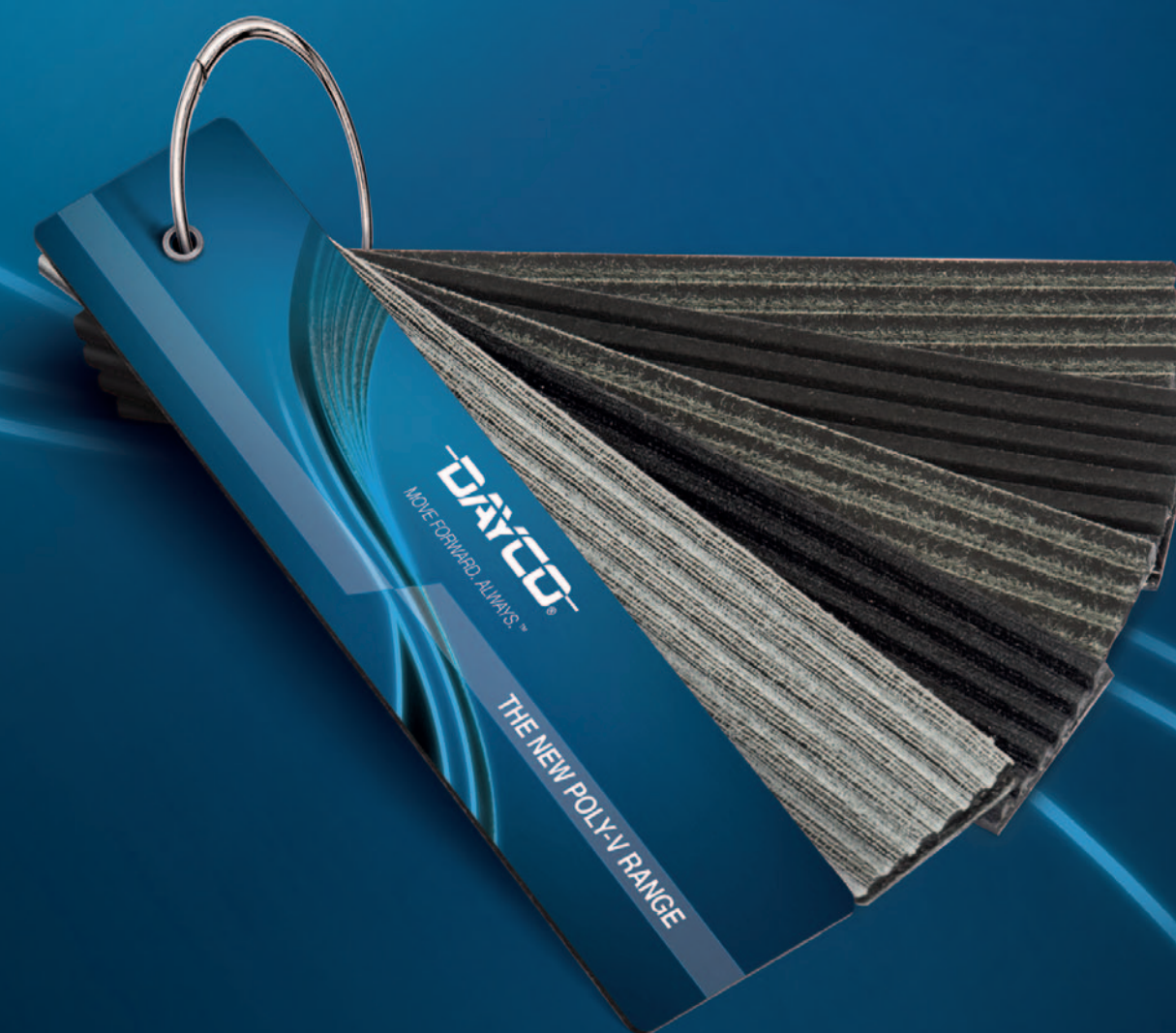
- Ofrece un alto rendimiento duradero del vehículo incluso con variaciones extremas de temperatura.
- Correas de la dirección asistida probadas y patentadas para aplicaciones convencionales, híbridas y eléctricas.
- Estructura de correa HNBR única con excelentes propiedades, adecuada para las aplicaciones más duras.
- Compuesto EPDM avanzado de valor optimizado para aplicaciones menos exigentes a una temperatura de funcionamiento de -40 °C.
- Reducción del ruido de engranado y la vibración en el intervalo.
- Solución de transmisión por correa competitiva y eficiente frente a sistemas basados en engranajes.

Valor añadido para el cliente:

- Capacidad para realizar pruebas e I+D a nivel internacional con una huella productiva local en todas las ubicaciones importantes para suministrar en todo el mundo.
- Somos proveedores de los mayores fabricantes de dirección asistida del mundo para las principales marcas de equipos originales (OEM) de vehículos ligeros.
- Soluciones sostenibles de movilidad futura que brindan experiencias de usuario perfectas.
- Correa fiable y ecológica con ahorro de combustible optimizado, NVH y emisiones de CO2
- Reducción del coste total de adquisición.



Tenemos la mejor correa para cada aplicación.



Incorporamos las nuevas correas Poly-V Dayco. Los últimos materiales y procesos de fabricación industriales proporcionan una gama completa que mantienen un rendimiento excepcional. Las nuevas correas Poly-V se personalizan para cada aplicación y cada correa se diseña específicamente para cada fabricante y los diferentes requisitos de cada vehículo.

DAYCO

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



F.A.A.T.R.A. y sus 18 Cámaras de Talleres Asociadas

Capacitación 2024

FAATRA presentará en la primera quincena del mes de febrero de 2024, el cronograma de capacitación, sobre Cursos base, de Especialización, y Perfeccionamiento Profesional, en todos los Centros de Formación Profesional de FAATRA.

Consultar a la Asociación de Talleres más cercana, o en la Sede de la Federación, para mayor información.



Capacitación 2024



Sr. Propietario de un Taller de Reparación y Mantenimiento Automotriz

LA FEDERACIÓN JUNTO CON SUS CÁMARAS MIEMBRO; OFRECE SIN COSTO, CAPACITAR A SUS OPERARIOS, CON CURSOS BASE, DE ESPECIALIZACIÓN Y PERFECCIONAMIENTO PROFESIONAL.

Más información:
Consulte en su Cámara Zonal o a través de la Federación.

www.faatra.org.ar



La Paz 1864 - Rosario, Santa Fe. ☎ 54 341 481 0047 / 482 3603. 🕒 Lunes a Viernes de 08:00 - 17:00 hs.

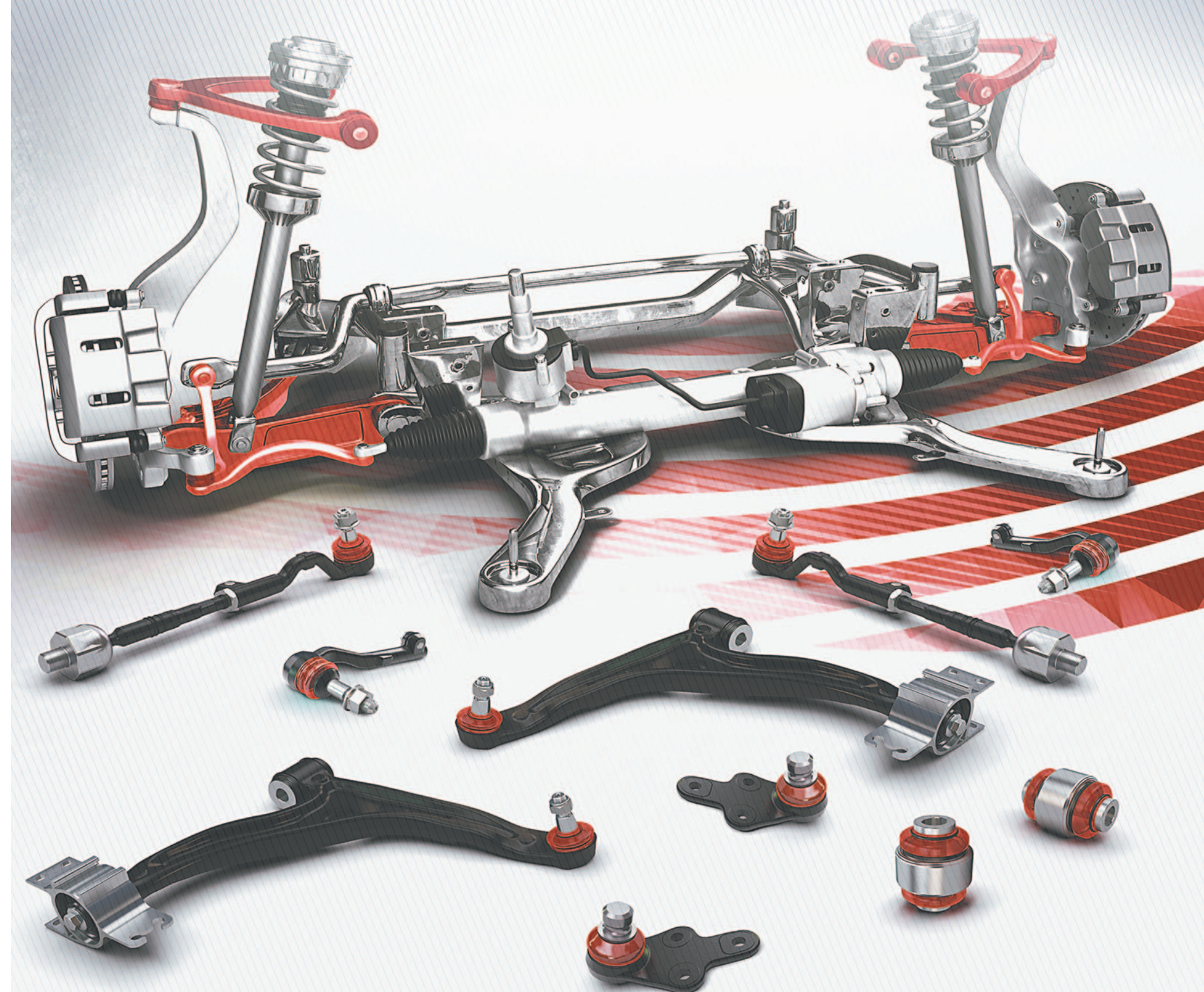
📱 WhatsApp: +54 9 341 728-1122 ✉ consultas@faatra.org.ar 🌐 www.faatra.org.ar

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs.As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs.As.), **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs.As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), Cám. de Rectif. Autom. (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **C.T.A.C.** (Concordia, Entre Ríos), **C.R.A.B.B.** (Bahía Blanca, Bs.As.), **A.T.R.A.A.N.E.S.** (Reconquista, Santa Fe), **C.M.S.L.** (Cámara de talleres de reparaciones de automotores y afines de San Luis - Villa Mercedes, provincia de San Luis).

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF CONTENIDOS S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: **Lic. Javier I. Flores.** Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari.** • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

Confiable
y calidad europea



MADE IN TURKEY

INFO@PLUS.NET.AR

WWW.APLUS-AUTOMOTIVE.COM

TEC Noticias

FREMAX

ASENTAMIENTO DE LOS FRENOS

¡Realice el asentamiento y garantice una máxima seguridad y rendimiento!

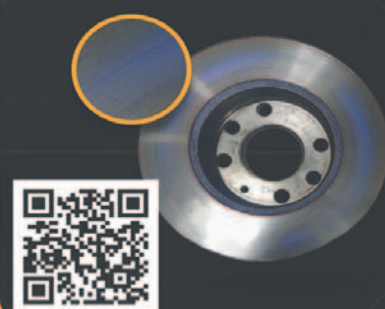
El asentamiento tiene como objetivo aumentar el área de contacto entre el disco y la pastilla. En contacto, los materiales son responsables de crear la superficie de transferencia garantizando un frenado eficiente y la seguridad en la conducción del vehículo. La falta de asentamiento puede comprometer la eficiencia de los frenos.



LO MÁXIMO
EN MOVIMIENTO.

POSIBLES PROBLEMAS

Piezas azuladas y dañadas debido a un asentamiento incorrecto.



COMO HACER

1 Instale los componentes del sistema de frenos.



2 Realice de 8 a 10 frenadas de 60 km/h reduciendo a 40 km/h.



3 Realice de 8 a 10 40 km/h frenando hasta que el vehículo se detenga.



4 Utilice los frenos moderadamente en los primeros 300 km.



PROVEEDOR OFICIAL

TC2000
TURISMO COMPETICIÓNPORSCHE
CARRERA CUP BRASIL

STOCKCAR

TOPRACE

No frene bruscamente durante el proceso de asentamiento. Respete el intervalo de 300m entre cada frenada.

No omita ningún paso. Solamente el proceso completo puede evitar el ruido, el desgaste prematuro, la incomodidad del pedal e incluso problemas mayores.

Es importante que las temperaturas durante el proceso de asentamiento no sobrecalienten los discos y las pastillas.

Recuerde: use los frenos moderadamente en los primeros 300 km.



Vea aquí las aplicaciones.

SI PENSÓ
EN FRENOS

FRASLE

f Fras-le Argentina @ frasleargentina

fraslemobility.com

Asistencia Técnica: 0800 222 FRAS (3727)

NAKATA®

La gama más completa
de productos y aplicaciones
para su vehículo



NAKATA® la más Alta Performance



- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

Rótulas

Extremos

Axiales

Kit transmisión para motos

Parrillas con rótulas

Juntas Homocinéticas

Amortiguadores

Bieletas

Brazos

Semiejes

Tricetas

Mazas


www.armetal.com.ar
info@armetal.com.ar

Asistencia Técnica y Garantía

0 800 444 3262

TODO AZUL, TODO NAKATA

SENSORES DE DESGASTE PARA PASTILLAS DE FRENO

Para un óptimo funcionamiento del sistema de freno.

Algunos vehículos poseen sensores mecánicos de desgaste de las pastillas de freno integrado en la propia pastilla.

El mismo se compone de una pieza de metal conectada a la placa de respaldo de la pastilla, sobresaliendo 2 a 3 mm. para lograr que, con el desgaste de la pastilla, emita un efecto sonoro (chirrido agudo) indicando que es necesario verificar los frenos y comprobar si las pastillas deben ser reemplazadas.

SENSORES ELECTRÓNICOS DE DESGASTE DE PASTILLAS DE FRENO

Los sensores originales y electrónicos de desgaste de pastillas están compuestos por un cable con una pequeña corriente eléctrica en el mismo.

El cable se conecta en la pastilla muy cerca del disco de freno. Una vez que la pastilla de freno se desgasta más allá de cierto punto y al tomar contacto con el disco, la resistencia hará que el indicador de desgaste de los frenos encienda una luz en el tablero del vehículo alertando la revisión del circuito de frenos.

SENSORES DE DESGASTE DE PASTILLAS ELECTRÓNICOS DE DOS ETAPAS

Algunos vehículos de alta gama vienen equipados con un sensor de desgaste de pastillas de dos etapas. Estos sensores tienen la función de alertar al conductor de una pastilla de freno desgastada y, a su vez, estimar los kilómetros que le quedan a una pastilla de freno.

Se denominan sensores de dos etapas porque tienen dos sensores integrados en el cable. Consta de dos circuitos de resistencia a diferente distancia separada en el cable.

El primer circuito de resistencia se rompe generalmente a la mitad del ciclo de vida de las pastillas. En este punto, el centro de información del vehículo comenzará a medir, entre otros, parámetros tales como:

- Velocidad de la rueda.
- Presión de freno.
- Temperatura del freno.
- Tiempo de funcionamiento del freno.

Esta primera etapa no encenderá la luz en el tablero de instrumentos.



SENSORES DE DESGASTE DE PASTILLAS DE FRENO Y ABS LITTON

Los sensores de desgaste de pastillas de freno LITTON están fabricados bajo los más estrictos parámetros de calidad, lo que les confiere una notable resistencia tanto a las altas temperaturas de las pinzas de freno, como a la humedad y la corrosión. La estructura del sensor permanece inalterable hasta el final de la vida útil de las pastillas de freno, brindando seguridad y credibilidad adicionales al sistema de frenos.



Algunos sistemas pueden mostrar la vida que queda en las pastillas de freno cuando arranca el vehículo. Otros lo incluirán en el centro de información del panel de control.

Una vez que se rompe el segundo cable, se enciende una luz indicadora de desgaste de los frenos en el tablero de instrumentos.

Una vez alcanzada esta instancia, es necesario llevar el vehículo para el reemplazo de las pastillas y los respectivos cables sensores para mantener el sistema funcionando. Asimismo, se recomienda verificar el estado de los Discos de Freno.

En caso de no reponer los cables, se elimina el funcionamiento de la luz indicadora de desgaste en el tablero de instrumentos.

Es muy importante instalar sensores electrónicos de máxima calidad y de marcas reconocidas, para asegurar el correcto funcionamiento del sistema. Estos sensores deben monitorear con precisión, variables de naturaleza física o química, que se manifiestan dentro del funcionamiento de piezas de alta seguridad, convirtiéndolas en señales eléctricas que permiten al conductor obtener un diagnóstico rápido y eficiente de las condiciones del sistema de frenos.

www.littonbrakes.com

DESCUBRI nuestro catálogo DIGITAL

www.catalogo.littonbrakes.com



- Siempre a mano: accede desde cualquier dispositivo.
- Podes consultar stock, estado de cuenta y pedidos anteriores.
- Podes realizar búsquedas para encontrar el repuesto que estás buscando.
- Mantenete al tanto de las novedades y lanzamientos.



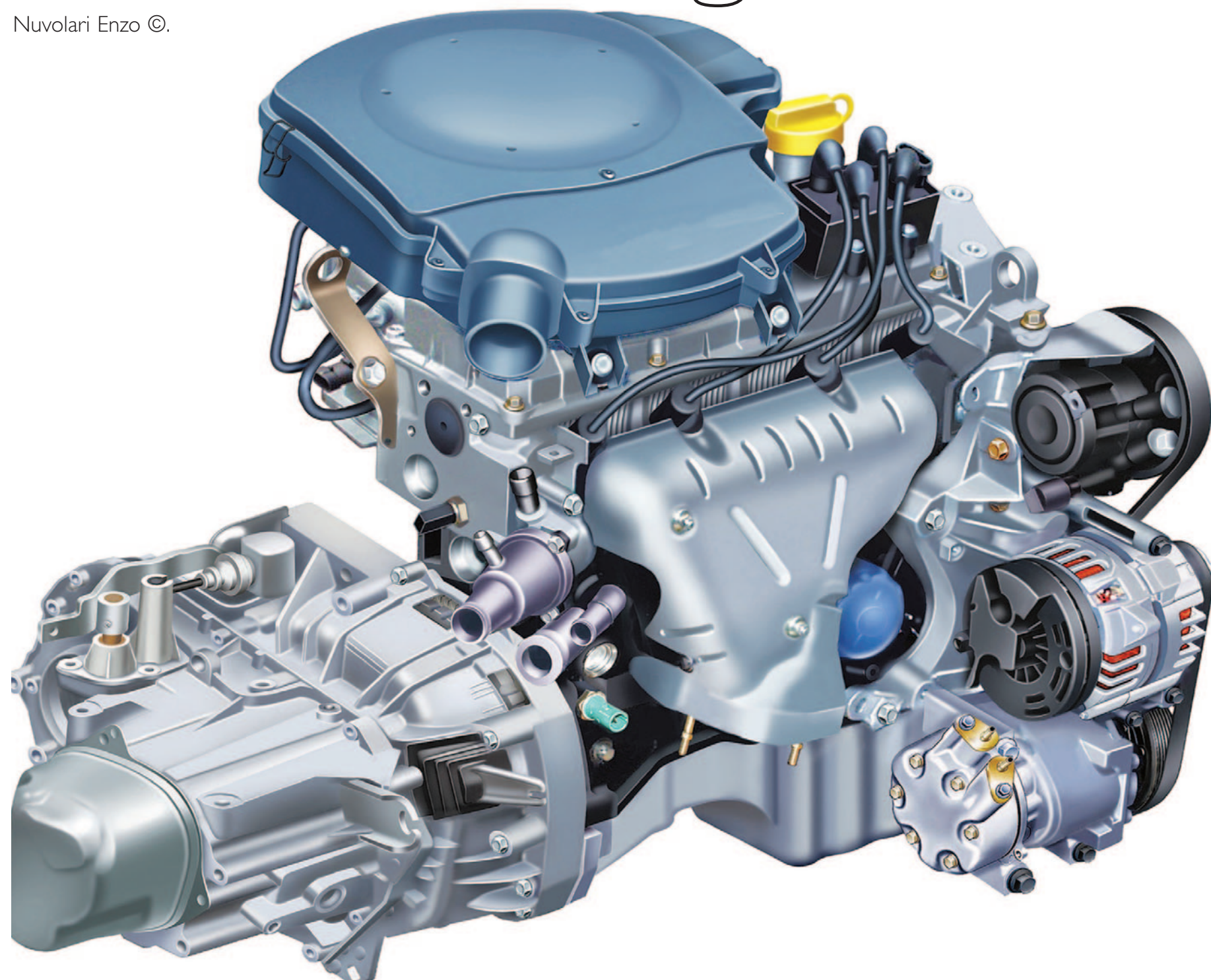
Escanea el código QR para conocer toda la línea de productos LITTON.

info@littonbrakes.com
11 4508-9700 | WhatsApp 11 6403-9752
www.littonbrakes.com



El motor nafta/gasolina

Nuvolari Enzo ©.



Motor de nafta/gasolina de 4 cilindros en línea, con inyección directa estratificada (mezcla pobre) denominado "High Precision Injection" – BMW.

Los adelantos que experimentan los motores de Ciclo Otto –es decir de nafta/gasolina– a nivel mundial, responden sin duda a tres factores fundamentales que son:

- La disminución del consumo de combustible
- La reducción de las emisiones contaminantes
- El aumento de la potencia y de las prestaciones

En el Continente Europeo, sin embargo, las estrictas normas que rigen la calidad de los gases de

escape (tenores contaminantes), están a la orden del día, y obliga a los fabricantes de propulsores y a las terminales automotrices a tener motores cada día más potentes, más económicos, más limpios y más pequeños. Es sabido que la calidad de los gases son evacuados al medio ambiente son la consecuencia del nivel de calidad de la combustión, que se desarrolla dentro de la cámara. Una combustión químicamente completa, debería generar bajos

valores de CO (monóxido de carbono), HC (hidrocarburos incombustos), NOx (óxidos de nitrógeno), y Particulados (hollín).

Las emisiones de Óxidos de nitrógeno –por ejemplo– serán limitadas. El límite de los HC pasa de 100 miligramos por kilómetro, a 68 (salvo para los motores que usan GNC con el fin de apoyar su desarrollo).

Por otra parte, el bioetanol debe cumplir con los límites que se le imponen a la nafta/gasolina.

Las normas futuras Euro, que no

afectan profundamente a los motores de Ciclo Otto), van a incidir en sus futuras evoluciones técnicas, haciendo hincapié en la reducción de las emisiones de CO₂, que en la actualidad son superiores a las de los motores Diesel.

Esto lleva a que los nuevos motores de diseño actualizado apliquen la combinación de la inyección directa de nafta/gasolina, con la turbosalimentación con intercooler, y

Continúa en la pág. 12 →

KESSEL
ENCENDIDO ORIGINAL

Proveedor de repuesto **original** de las principales terminales automotrices

BUJÍAS PARA MOTORES DIESEL

BUJÍAS DE ENCENDIDO

BOBINAS DE IGNICIÓN

BOMBAS DE COMBUSTIBLE

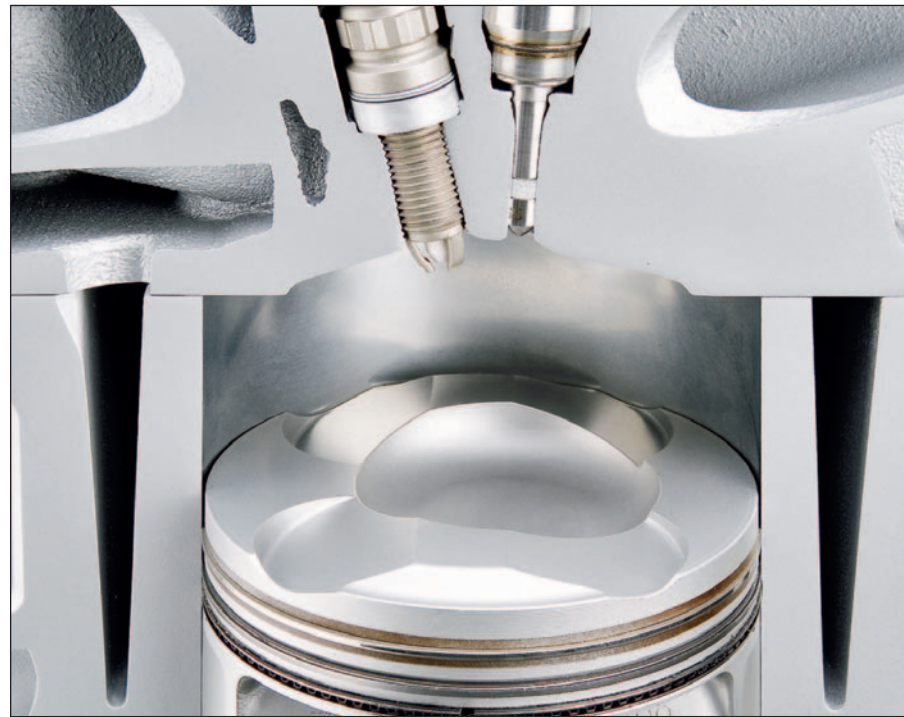
SONDAS LAMBDA



Conozca toda nuestra línea de productos en www.kessel.com.ar



L.V. Spada y Cia. S.A. registrada en ISO 9001: 2015 e IATF 16949:2016



Electro - Inyector de nafta/gasolina piezoeléctrico, montado sobre un motor de 3.0 litros, y 6 cilindros en línea - Siemens.

con un sistema de distribución variable evolucionado técnicamente. Este es el caso del motor de 4 cilindros en línea, desarrollado en conjunto entre el Grupo BMW y el Grupo PSA (Peugeot-Citroën).

La disminución del fenómeno anormal de combustión, denominado detonación, puede todavía tener una evolución posible a través de la mejora de la forma de la cámara de combustión, la evacuación de los gases de escape, la inyección secundaria de aire y una mejor detección de los ruidos cilindro por cilindro.

Para poder cumplir con la norma Euro 5, los fabricantes van a recurrir

a la inyección directa, con inyectores piezoeléctricos, tecnología ya introducida por Siemens en el motor del modelo BMW 335i de 6 cilindros sobrealimentado.

Las agujas de los inyectores, se abren hacia el exterior, formando un chorro cónico cerca de la bujía de encendido.

Esto permite concretar la carga estratificada, en especial en los motores de 4 cilindros en línea y 2.0 litros de cilindrada de BMW-PSA, en su versión atmosférica.

Otra evolución destacada viene del Japón, y es la combinación de la inyección indirecta (en el conducto de admisión) y de la directa (dentro de la cámara de combustión).

Esto se da en los motores, producidos por Toyota, de 6 y 8 cilindros en V, que poseen por cada cilindro dos inyectores (uno en el conducto de admisión y el otro dentro de la

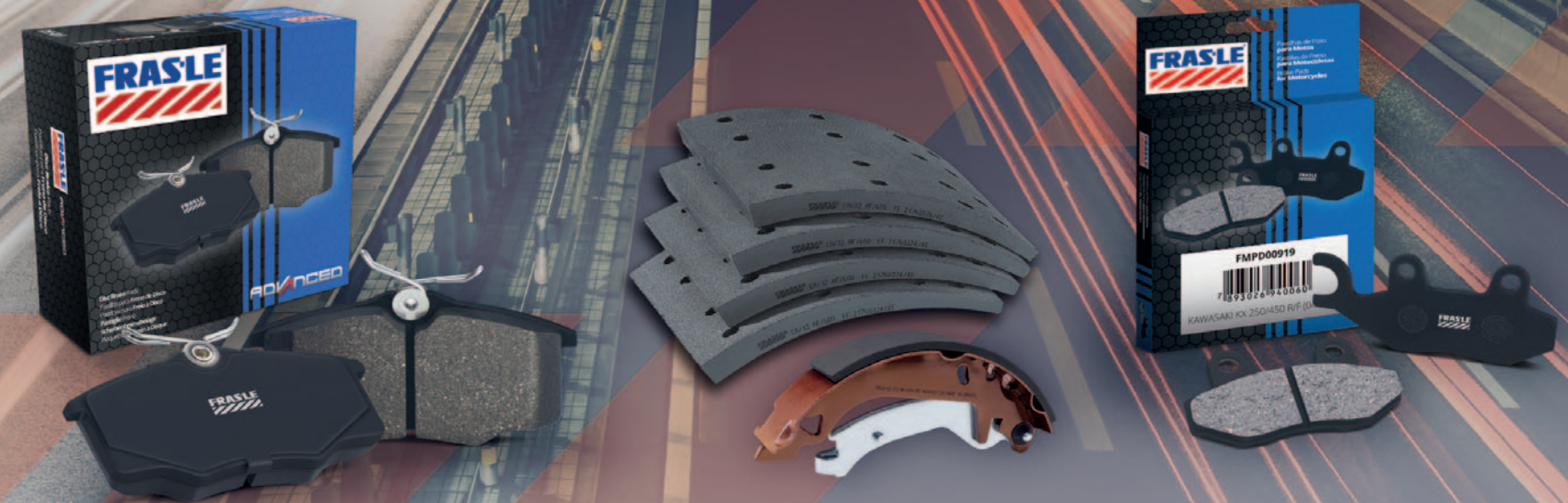
cámara de combustión). La finalidad de esta solución técnica es lograr una mezcla aire/nafta-gasoli-

Continúa en la pág. 14 →

Más de cuatro décadas de trabajo, nos avalan en confiabilidad y calidad, brindando siempre productos de primera marca.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
 Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/
 Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar
 Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mysanmartin@macroargentina.com.ar/
 Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

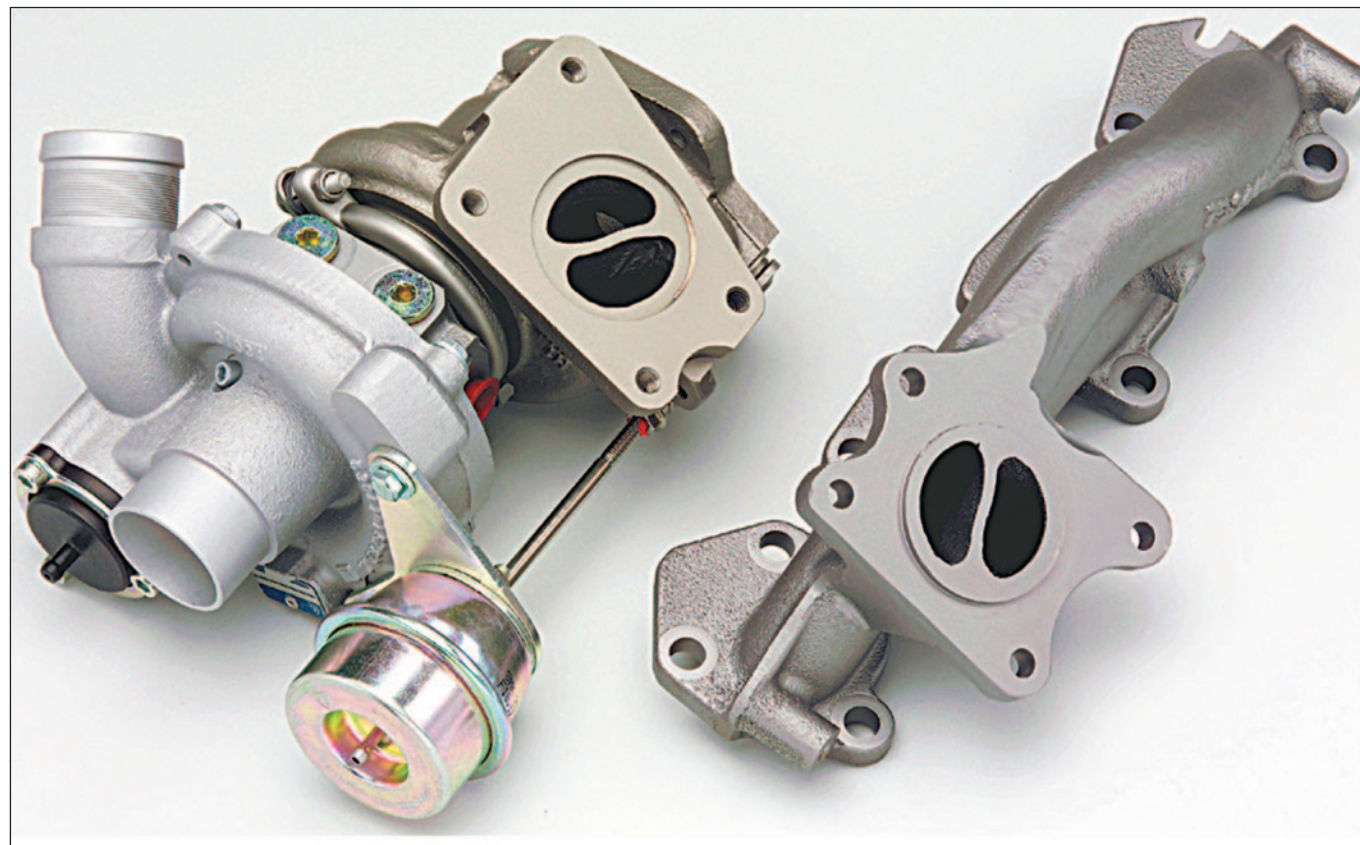


CALIDAD, SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

Los productos Fras-le son reconocidos mundialmente por su calidad, tecnología, seguridad y durabilidad. Todos los productos son testeados en nuestro Centro de Pruebas CTR, el mayor centro tecnológico de Latinoamérica.

ventas@fras-le.com.ar
 0800 222 FRAS (3727)
WWW.FRAS-LE.COM





Turbo con válvula "waste gate", y colector de escape con doble conducto denominado "Twin scroll", que se utiliza en el motor de nafta/gasolina.

na bien homogénea con la inyección indirecta y una mezcla estratificada (en estratos, en capas) con la inyección directa.

Con el motor en frío:

Se efectúa la inyección indirecta en el conducto, y posteriormente una directa cerca de la bujía, cuando el pistón está cerca del PMS (Punto Muerto Superior) en su carrera ascendente.

Esta última inyección permite enri-

quecer la mezcla alrededor de la bujía. La finalidad de esta combustión, es de elevar rápidamente la temperatura de trabajo de los convertidores catalíticos (sistema de escape).

Con estados de carga bajos e intermedios:

También se utilizan los dos inyectores, pero cuando el pistón está en su carrera descendente. De esta forma se logra una mezcla homogé-

nea (relación de 14,5 a 1), con una combustión preparada para disminuir el consumo y las emisiones contaminantes.

Con el motor a carga plena:

Aquí funciona solamente la inyección directa, formándose una mezcla homogénea (relación entre 12 y 15 a 1). La combustión resultante indica que se pueden usar relaciones de compresión bastante altas (11,8 a 1), evitando la deto-

nación, y generando una mayor potencia efectiva.

En lo referente a la sobrealimentación, se dice que su aplicación está un poco atrasada con respecto al motor naftero, pero la firma Borg Warner Turbo & Emissions Systems, lanzó comercialmente el turbo de geometría variable (TGV), montado por Porsche en su modelo 911 Turbo. Este turbo posee comando eléctrico, y tiene la capacidad de soportar elevadas temperaturas de los gases de escape (cerca de los 1.050 grados C).

La firma fabricante piensa que los motores a nafta/gasolina serán equipados con TGV en gran serie. Quedan todavía algunos temas para ver, relacionados con los tres factores fundamentales enunciados al comienzo, entre los cuales hay dos puntos que debemos destacar; estos son los siguientes:

- La relación de compresión variable
- El motor sin árbol de levas "Camless" ■

Desde 1938

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

LA NUEVA

IMAGEN

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT



La plataforma de los buenos negocios...

mantilla.com.ar

[lanueva.imagen](https://www.instagram.com/lanueva.imagen)



Nissan Kicks se afianza en latinoamérica

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Nissan



Nissan Kicks fue el primer producto inspirado y creado por la compañía para toda la región de Latinoamérica. El vehículo concepto Nissan Kicks fue develado en la edición del Salón Internacional del

Automóvil de San Pablo en 2014, donde Nissan manifestó su intención de crear vehículos que se adaptaran a las necesidades específicas de sus clientes en las regiones o países donde tiene presen-

cia. Apenas dos años más tarde, en agosto de 2016, comenzó a venderse en Brasil y luego en el resto de América Latina.

Brasil es uno de los países donde Nissan realiza la producción completa de este vehículo del segmento B-SUV, en el Complejo Industrial Resende, que cuenta con un sector de estampado, pintura, inyección de plásticos, montaje e inspección de calidad junto con la producción de motores. Diariamente se producen 361 Nissan Kicks; si se considera el proceso completo, que contempla además embutición y cali-

dad final, lleva en total 36 horas. Algunas cifras más de Nissan Kicks en Resende:

- Más de 324.000 unidades producidas desde su lanzamiento
- 9 versiones lanzadas hasta el momento
- 2.377 piezas en promedio componen cada vehículo

El proyecto de manufactura en América del Sur es un elemento clave de la estrategia en la región, donde la compañía japonesa continúa profundizando su plan de fabricación de vehículos y motores. ■

Esta nota es presentada por:



RAFAELA
ARGENTINA

BA930CT

Aplicaciones:

VW GOLF VII 1.4 TSI
VW UP 1.0
VW GOL TREND-VOYAGE 1.6 16v
VW SAVEIRO 1.6 16v
VW FOX-CROSSFOX 1.6 16v
VW SURAN-SURANCROSS 1.6 16v
VW VENTO-POLO 1.4 TSI
VW VIRTUS- T-CROSS 1.6 MSI
VW POLO 1.6 MSI
VW VIRTUS 1.4 GTS
VW TAOS 1.4 TSI
VW NIVUS- T-CROSS- POLO 1.0 TSI
SKODA CITIGO 1.0
SKODA OCTAVIA 1.2-1.4 TFSi
SEAT LEON-IBIZA 1.4 TFSi
SEAT Mii 1.0
AUDI A1 - A3 1.4 TFSi
AUDI Q3 1.4 TFSi

#Con tapa y doble termostato Incorporado
#Polea de 28 dientes - #Turbina Ø63 mm

bombasdeaguavmg.com

DOBLE CAÑO EN TAPA TERMOSTATO

Lucas



CADA CAJA GUARDA UNA HISTORIA.



CONFÍE EN LA INNOVACIÓN. CONFÍE EN LUCAS.

LA OPCIÓN MÁS CONFIABLE PARA SUS REPARACIONES.

Lucas, la marca global con más de 145 años de permanencia en el mercado mundial de autopiezas.

#TrustLucas

fispa@fispaargentina.com.ar

Cuidado preventivo y durabilidad: el rol fundamental del mantenimiento de tu vehículo



Esta nota es presentada por:



Además, este control térmico, le brinda un mayor ahorro de combustible, lo cual no es menor en el contexto que estamos viviendo. La elección perfecta para quienes se preocupan por el rendimiento a largo plazo de su vehículo. En resumen, cuidar de nuestros autos es una responsabilidad individual, adoptar una mentalidad preventiva contribuye a la seguridad en las rutas y al cuidado general de la comunidad.

En la cotidianeidad, nuestros autos no solo son medios de transporte, sino también activos personales y familiares, que merecen una atención especial. Mantenerlos en óptimas condiciones prolonga su vida útil y garantiza la seguridad de quienes los utilizan. Es fundamental estar atentos al mantenimiento regular del auto. Realizar chequeos y revisiones periódicas ayuda a detectar posibles problemas antes de que se conviertan en averías mayores que puedan requerir costosas reparacio-

nes. Postergar el cuidado adecuado puede resultar además en fallas más graves que pueden poner en riesgo tanto al vehículo como a los pasajeros. Los autos requieren una atención preventiva. Por ello, se insta a todos los usuarios y conductores a adoptar prácticas de mantenimiento. Entre las medidas esenciales se encuentran: La revisión de neumáticos y frenos, la verificación de niveles de fluidos y la inspección de luces. Cada detalle cuenta en la preserva-

ción de automóvil para una conducción más segura y eficiente. Petronas, comprometido con el bienestar de los conductores, ofrece una amplia gama de productos diseñados para lograr un mantenimiento óptimo de los vehículos, que colaboran en la extensión de la vida útil del motor, y sus partes críticas. La línea PETRONAS Syntium con tecnología CoolTech posee una fórmula exclusiva capaz de mantener el calor de motor bajo control evitando daños y reduciendo el desgaste y la formación de depósitos.

Acerca de PETRONAS Lubricants Argentina PETRONAS Lubricants Argentina (PLA) es una división de PETRONAS Lubricants International, responsable de atender las necesidades de los clientes de todo el país. Consolidada en el mercado local, se especializa en el segmento automotriz donde supera el 7% de participación a través de la comercialización de sus marcas PETRONAS Syntium, Selenia, Tutela, Urania, Tutela Parafllu, Sprinta, Ambra, Akcela, Mach 5 y Arbor.



PETRONAS



En frío te manejas mejor.



Eficiencia comprobada. Ocho veces consecutivas.

Llevar a un equipo a su **8° victoria consecutiva** en el Mundial de Constructores de la F1 requiere mucho trabajo y tecnología. Hacé como los pilotos del equipo **Mercedes-AMG PETRONAS** y utiliza **PETRONAS Syntium** con tecnología **CoolTech Plus™** para garantizar mayor control del calor y alcanzar el nivel más alto de eficiencia del motor, reduciendo las emisiones y el consumo de combustible, sin perder la performance.

PETRONAS
Syntium

Calor bajo control



Oil Developed For
AMG
PETRONAS
FORMULA ONE TEAM

*Basado en tests de la industria SEQUENCE: VIE, comparado al límite API SP. La tecnología Cooltech Plus™ está presente en el producto PETRONAS Syntium 7000 Hybrid.

La estrategia de Fiat para iberoamérica

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Fiat

Esta nota es presentada por:



desde la empresa en un comunicado de prensa.

El Fiat Mobi es la propuesta de entrada de gama de la marca italiana en Iberoamérica. Equipado con un motor 1.0 de 69 CV, destaca por un diseño robusto y un equipamiento práctico, moderno y tecnológico, con rasgos premium y un alto nivel de confort.

En el segmento de los compactos, la oferta de Fiat se divide en dos propuestas: el Fiat Argo, de cinco puertas y un diseño moderno "Made in Italy", y el sedán Fiat Cronos. El Argo destaca por su alto nivel de eficiencia y seguridad. Por su parte, el Fiat Cronos ofrece un amplio maletero y espacio interior generoso a un

precio asequible, con un buen nivel de calidad y equipamiento.

En el segmento SUV, el Fiat Pulse entra en la reñida categoría de los B-SUV en Sudamérica apostando por las altas prestaciones de su motor turbo de 120 CV y la estética de alta gama de sus llantas de aleación de 16" y sus grupos ópticos LED. Siguiendo la tendencia de los SUV Coupé, el Fiat Fastback ofrece toda la polivalencia y el espíritu "offroad" propio de los SUV con un diseño deportivo.

Fiat también está presente en la categoría de los Pick-Up con tres propuestas: el Fiat Toro, Fiat Strada y Fiat Titano, comercializado en Brasil como modelo tope de gama y equipamiento. ■

Apostando en gran medida por la producción local en plantas ubicadas en Brasil, Uruguay y Argentina, Fiat reafirma su estrategia en la región de cara a lo que viene. "En un área geográfica en la que muchos competidores comercializan modelos ya descatalogados en

otras latitudes o versiones con menores prestaciones y equipamiento de sus automóviles europeos o norteamericanos, Fiat ha elegido la estrategia de lanzar una gama exclusiva, totalmente adaptada a las características y a las exigencias de estos mercados", explican



SOPORTES DE MOTOR



ventas@gomarex.com.ar
Correo electrónico

+54 9 11 6026-6141
Línea directa de ventas

@gomarex.2
Goma Rex

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530

Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As.

www.gomarex.com.ar

Autonáutica
aftermarket en movimiento

con FILTRO



Oferta completa y competitiva.



Stock permanente



Primeras marcas



BOSCH



DRIVET

MEMBER OF
N! NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY
ARGENTINA

Sede Central Bahía Blanca: +54 291 4597777 | Rosario: +54 341 5225000

Mendoza: +54 261 4313480 | Mar del Plata: +54 223 4755999

Ventas: +54 9 291 5708527

ventas@autonautica.com.ar | www.autonautica.com.ar |

CORVEN Autopartes *Impulsa el verano con su Innovadora GiraCorven: Turismo Costa*

Esta nota es presentada por
CORVEN Autopartes



El 2024 empezó con todo y CORVEN AUTOPARTES lo demuestra este verano con su presencia en distintos puntos de la costa atlántica, ofreciendo su emocionante evento: GiraCorven: Turismo Costa. Esta iniciativa, que se encuentra actualmente recorriendo los puntos de venta de sus más distintivos clientes en Mar del Plata y sus alrededores, busca transformar la experiencia del usuario en algo memorable y único.

En el corazón de #GiraCorven se encuentran las grandes charlas técnicas lideradas por expertos en las distintas líneas de productos que ofrece Corven Autopartes. Estos especialistas comparten su vasto conocimiento y experiencia, brindando a los clientes y visitantes la oportunidad de adentrarse en los aspectos técnicos de sus productos y soluciones.

Estas charlas no solo representan una oportunidad de aprendizaje,

sino que también demuestran el compromiso continuo con la capacitación y el desarrollo en el campo automotriz.

A su vez, esta acción se complementa con el simulador de Corven, una atracción que no solo despierta la emoción y la competencia entre los participantes, sino que también ofrece la oportunidad de ganar una variedad de premios emocionantes. Este simulador ha sido diseñado para sumergir a los participantes en una experiencia única, combinando innovación y calidad en cada aspecto, logrando emular la adrenalina del autódromo.

La GiraCorven se presenta con un espacio donde la educación, la diversión y el compromiso se fusionan para llevar la mejor experiencia. Corven autopartes sigue expandiendo sus horizontes, llevando esta emocionante experiencia a más localidades y puntos de venta en el futuro cercano. ■



Diseño,
Desarrollo y
Homologación
de Producto

Calidad
Certificada

Asistencia
Técnica

Stock
Permanente

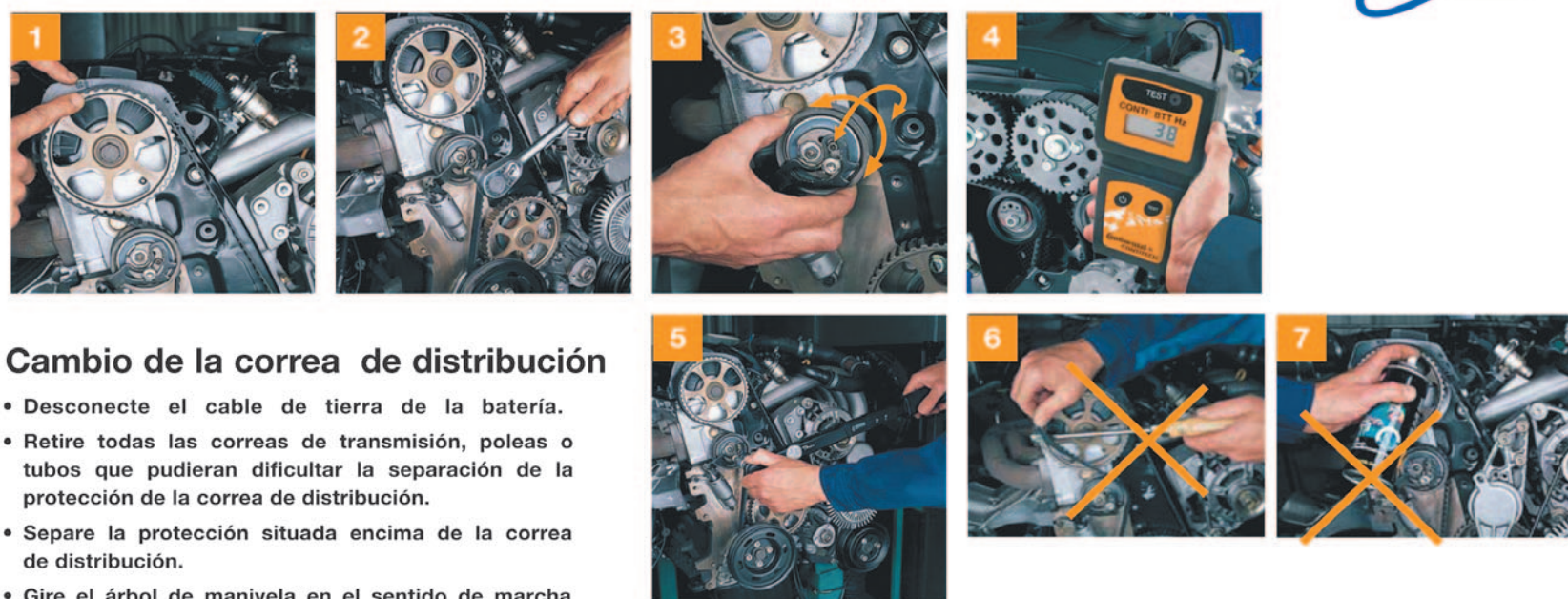
Atención al
Cliente /
Rápida
Entrega



Apoyando a la **industria nacional** desde
hace **más de 50 años**



Un cambio de correa acertado para el funcionamiento perfecto de la transmisión



Cambio de la correa de distribución

- Desconecte el cable de tierra de la batería.
- Retire todas las correas de transmisión, poleas o tubos que pudieran dificultar la separación de la protección de la correa de distribución.
- Separe la protección situada encima de la correa de distribución.

- Gire el árbol de manivela en el sentido de marcha del motor hasta el punto muerto superior. Alinee el marcaje situado en la carcasa motor con el marcaje situado en el amortiguador del árbol de manivela y del árbol de leva. (1)

- Afloje el tornillo de graduación del tensor.

- Aleje el tensor de la correa de distribución y vuelva a atornillar el tensor. (2)

- Retire la correa de distribución.

- Someta el tensor interior, tensores exteriores lisos y poleas de transmisión a una revisión sobre posibles desgastes y daños, y cámbielos en caso necesario. (3)

- Ajuste todos los marcajes a las alineaciones correspondientes.

- Coloque la nueva correa de distribución en las poleas.

- Afloje el tornillo de graduación del tensor, para que éste se pueda mover de nuevo hacia la correa de distribución.

- Coloque el tensor con cuidado en la posición definitiva (tenga en cuenta la fuerza elástica). En caso de un tensor no automático, tense la correa de distribución con el correspondiente medidor de tensión, según las instrucciones del fabricante del automóvil. (4)

- Controle las alineaciones de los marcajes.

- Mueva el árbol de manivela por al menos dos rotaciones en el sentido de marcha del motor para garantizar la tensión óptima de la correa de distribución a través del tensor.

- Una vez más controle las alineaciones de los marcajes.

- Ajuste el tensor hasta su posición señalada y apriete los tornillos con el par motor señalado. (5)

- Coloque la protección de la correa de distribución así como todas las correas de transmisión, poleas y tubos retirados en su sitio original.

- Conecte de nuevo el cable de tierra a la batería.

- Arranque el motor.

- En caso necesario realice los ajustes oportunos.

- Destruya o recicle de forma adecuada la correa reemplazada.

Secciones de correas de distribución y poleas

Denominación	Sección de correa	Sección de polea	Ejemplos de aplicación
LA			Audi, Citroën, Fiat, Ford, Mazda, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Volvo, VW
LAR			Audi, Fiat, Ford, Lada, Lancia, Mitsubishi, Opel/Vauxhall, Rover, Vauxhall, VW
LAN			Fiat, VW
LAH			Audi, Fiat, Ford, Opel/Vauxhall, Peugeot, Porsche, Renault, Volvo, VW
LAHR			Audi, Bedford, Mitsubishi, VW
LAHN			Audi, VW
HTD 9,525 M			BMW, Citroën, Honda, Mazda, Opel/Vauxhall, Porsche, Renault, Rover, Volvo, VW
HTDN 9,525 M			Ford, Lada, Volvo
HTDH 9,525 M			Opel/Vauxhall
HTDA 9,525 M			Daihatsu, Honda, Mazda, Mitsubishi, Renault, Rover, Suzuki, Volvo
HTDA 8 M			Daihatsu, Mazda, Nissan, Rover, Subaru, Suzuki
HTDK 8 M			Mazda, Toyota
STD 8 M			Audi, Ferrari, Fiat, Lancia, Land-Rover, VW
STDN 8 M			Fiat, Lancia
CHDN 9,525 M			Ford, Fiat, Citroën, Peugeot, Rover
CHD 9,525 M			Fiat, Renault
CPPN 9,525 M			Citroën, Honda, Land-Rover, Peugeot, Rover

Consejos de seguridad

- Utilice para el montaje obligatoriamente, si las instrucciones así lo indican, herramientas especiales! Coloque la correa con la mano, sin forzarla. Las correas de distribución nunca deben ser montadas en las poleas de manera forzada o empleando destornilladores porque se puede dañar el armazón! (6)

- No someta nunca los componentes del propulsor demandado a un tratamiento con disolventes corrosivos. (7)

- Proteja la correa del aceite lubricante y otros productos químicos.

- En todos los casos preste atención a las indicaciones de montaje de los fabricantes de automóviles! Se pueden encontrar p.ej. en el manual 'Autodata' Cambio de la correa de distribución.

- En el envase encontrará además de la correa un adhesivo 'Cambio de la correa de distribución'. Rellene el mismo cuidadosamente y adhéralo visiblemente en la carcasa motor.

- No importa qué componentes están defectuosos, si el tensor, la polea de inversión o la polea guía en cualquier caso se ha de reemplazar el conjunto de componentes!



PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA - JEEP

“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”

DESDE 1966 REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS: MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS TECNICAS Y VENEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 81.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGÍSTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS.



LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES (ALTA Y BAJA ROTACION)
RADIADORES - CERRAJERIA - CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS - ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA - ACCESORIOS



DISTRIBUIDOR OFICIAL de
Accesorios ARGENTINOS S.A.

LIDER EN CALIDAD

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores. Más de 200 modelos de parrillas para el mercado nacional.

DISTRIBUIDOR OFICIAL

FIAT

MOPAR

PEUGEOT

CITROËN

Accesorios ARGENTINOS S.A.

SKF

BOSCH

ACDelco

APRET

Geny

BRENER

KLAYON

SACHS

TRW

plabesto

LUK

FAG

GACRI

ILLINOIS

LIFTGATE

Relive

Victoria

autopartes

GAUFLAS

CAPEMI

DOBLE G

ARMETAL

RAYBESTOS

TENSA

LUK

FAG

GACRI

ILLINOIS

LIFTGATE

Relive

Victoria

autopartes

GAUFLAS

CAPEMI

DOBLE G

ARMETAL

RAYBESTOS

TENSA

Calidad que marca
la diferencia
Accesorios
ARGENTINOS S.A.

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXIDYER

Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas
Fiat-Peugeot-Citroën-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Toyota

1000 artículos
a su disposición

DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR

COMPARE
CALIDAD-PRECIO

*Seguimos creciendo
con nuevos artículos!
Acérquenose su necesidad.*

LIDER EN CALIDAD

Próximos lanzamientos!



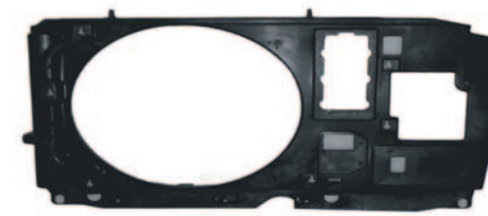
CONECTOR CALEFACCION
MLH Wf0004 ADAPTABLE
POLO/CADDY/GOL



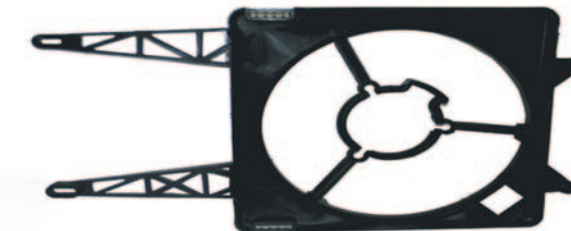
PELDAÑO PARAG. TRAS
ADAPTABLE HILUX 16/



MOLDURA EXTENSION
GUARDABARRO DEL IZQ
ADAPTABLE HILUX 12/15



ENCAUZADOR ELECTROV.
ADAPTABLE PART/2010



**ENCAUZADOR C/AIRE ACOND.
ADAPTABLE N/UNO FIRE



TUBO CALEFACCION
ADAPTABLE
ONIX/PRISMA 1.4 8V



MOLDURA EXTENSION
GUARDABARRO DEL DER
ADAPTABLE HILUX 12/15

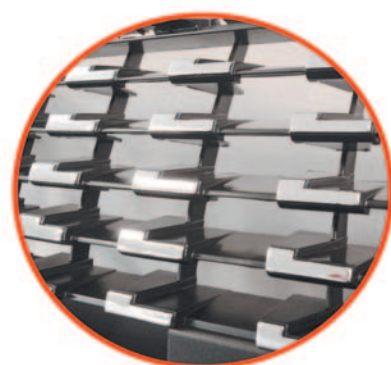
*Parrilla
208*



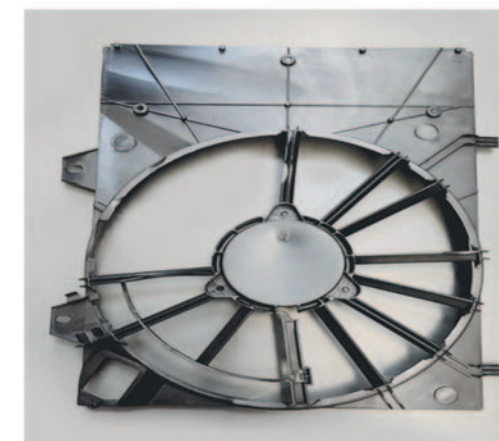
REJILLA FRENTE 208 2020/
ADAPTABLE ACTIVE/LIKE
98280353XT-A



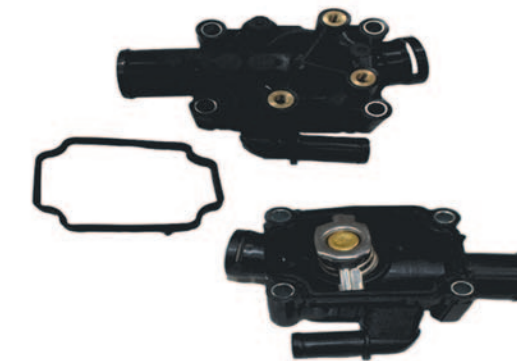
REJILLA FRENTE CROMADA
ADAPTABLE 208 2020/
98280354XT-A



*Rejilla
Cromada*



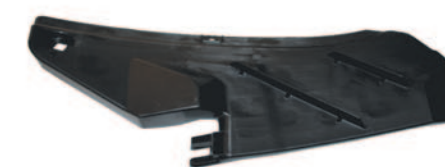
ENCAUZADOR ELECTROV.
ADAPTABLE 208 2020/...
9824167480-PA



CAJA TERMOSTATO
ADAPTABLE
206-207-308-PARTNER
1336Z00-A



MANOPLA REG.RESPALDO BUTACA
GRIS ADAP C/T ECO/FIES
FFF 881269 4G A



PASARUEDA TRASERO IZQ
ADAPTABLE ETIOS 16/20
T 809961 6- A



PASARUEDA TRASERO DER
ADAPTABLE ETIOS 16/20
T 809962 6- A



MANOPLA REG.RESPALDO BUTACA
NEG ADAP C/T ECO/FIES
FFF 881269 4- A

*Últimos
Lanzamientos!*



www.accargentinos.com.ar

ventas@accargentinos.com.ar



dipra
AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.

www.dipra.com.ar some@dipra.com.ar





FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE,
ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES



ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar



RV
VOVCHUK
RADIADORES
DESDE 1990




SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS. **TODOS** LOS MODELOS

ESPECIALIZADOS EN:
RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES . EVAPORADORES
CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA . INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO NUEVO SISTEMA DE CATALOGO ONLINE INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar



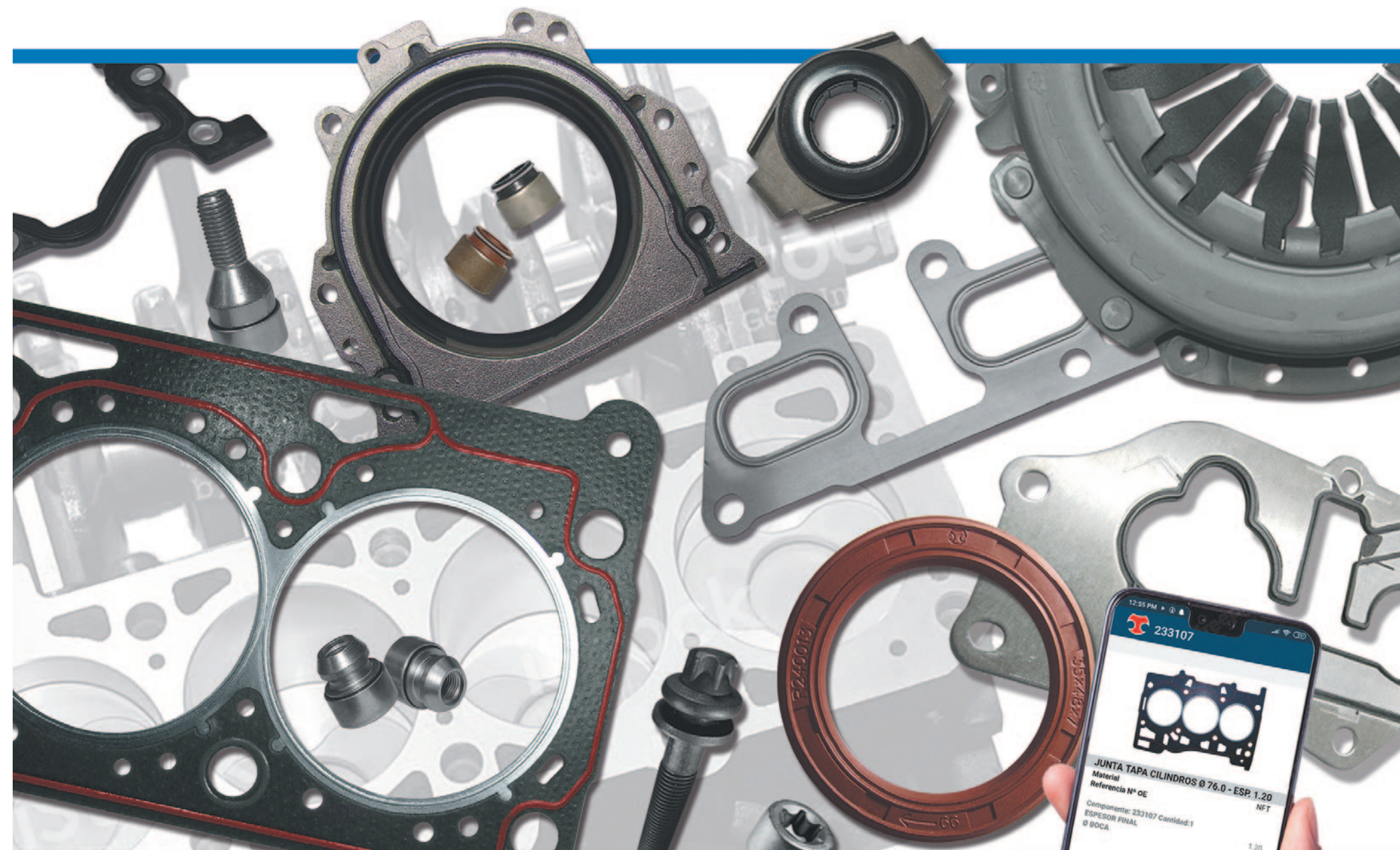
BUSCÁ FACIL
COMPRÁ FACIL

Rojas 2120 . Altura Warnes 1200 . C1416CPX . CABA . 4585-5120 / 6088 . info@radiadoresvovchuk.com.ar



taranto

AUTOPARTES



JUNTAS PARA MOTOR
RETENES
ELEMENTOS DE FIJACIÓN
SISTEMAS DE EMBRAGUE
BALANCINES Y BOTADORES
BOBINAS DE IGNICIÓN
BOMBAS DE ACEITE
PASTAS SELLANTES
HERRAMIENTAS DE INSTALACIÓN

DESCARGA
NUESTRA APP



You Tube  ENCONTRANOS
tarantoargentina

www.taranto.com.ar

Las expectativas de ADEFA para el 2024

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: ADEFA



Luego de un ejercicio en el que las terminales nacionales produjeron 610.715 autos y utilitarios, 13,7% más que en 2022, el 2023 terminó con saldo positivo para el sector a pesar de no haber podido cumplir con las proyecciones de principio de año.

En ese marco, las autoridades de ADEFA analizaron lo que puede venir para el sector en 2024. En este sentido, Martín Zuppi, presidente de la entidad, señaló que la industria "aguarda al desarrollo del primer trimestre para hablar de las proyecciones dado que existen varios temas

pendientes en la agenda que son estratégicos y tienen incidencia directa con la operatoria y modelo de negocios del sector como la deuda comercial, los impuestos internos y la retenciones a las exportaciones, para lo cual ya se establecieron los canales de diálogo con las nuevas autoridades para contar con previsibilidad para el desarrollo de la actividad".

En ese sentido, el directivo remarcó que el sector "tiene capacidad para producir 1.300.000 unidades anuales, ejecutó inversiones por más de

USD 6.500 millones (2017/ 2023) en el desarrollo de nuevos productos globales y en la incorporación de nuevas tecnologías en las plantas generando empleo calificado con efecto multiplicador. Además, somos el primer complejo industrial exportador al mundo, con más de USD 9.000 millones de exportaciones en el año".

"Con todo este potencial, esperamos que los resultados del 2023 se posicionen como un piso para nuestra industria", finalizó Zuppi.

Esta nota es presentada por:
Negocios & Autopartes

porpora.group →

PORPORA[®]

AUTOPARTES

HECHO EN ARGENTINA
DESDE 1951

PIEZA DE SEGURIDAD CRÍTICA
NO REPARABLE

LÍNEA XE1000



GARANTÍA
15 MESES
GARANTÍA



MURRAY[®]

ENERGY EFFICIENCY

- Ensamblada en Argentina bajo licencia internacional.
- Rendimiento y especificaciones de Equipo Original.
- Mejor tecnología y mayor potencia de arranque
- Componentes de USA
- Etiqueta fácil lectura, con amperaje Real (C20) y Potencia según norma SAE a 18°C (CCA)

DISTRIBUIDOR OFICIAL

GOICOECHEA Hnos

Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888

f Seguinos en
/Goicoechea Hnos

WhatsApp
+5411 3347-1649

www.goicoechea.com.ar



Partes Eléctricas



Carrocería



Motor



MIX WARNES nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes.

En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.



Visite nuestra web



Made in Germany

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.

Tel. (011) 4857.9030

Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836

info@mixwarnes.com.ar - www.mixwarnes.com.ar



Utiliza y
Recomienda



Una batería original para empezar el año con energía y tranquilidad

Ahora también en la tienda oficial de Repuestos y Accesorios de Volkswagen en Mercado Libre



Visita la tienda

México superó a Argentina como destino de la exportación brasileña

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Anfavea

Esta nota es presentada por:



ciones brasileñas (32% del total), posición que Argentina históricamente nunca había perdido. Sumado a la mayor presencia de productos brasileños en México (8% del total), el mercado local creció 24.4% en el año. Aparte de los envíos a México, que crecieron un 51% respecto a 2022, solo Uruguay experimentó un aumento del 5%. Con la caída en todos los demás mercados, incluidos algunos importantes, como Argentina (-16%), Chile (-57%) y Colombia (-53%), las exportaciones de Brasil cayeron a nivel general en un 16%, totalizando 403,9 mil unidades. ■

ANFAVEA (Asociación de Fabricantes de Vehículos de Brasil) dio a conocer sus cifras del 2023, entre ellas las referidas a la exportación de vehículos producidos en el país. El dato saliente de este balance anual exportador fue que, en un hecho sin precedentes, México fue el principal destino de las exporta-



FABRICA DE SOPORTES HIDRAULICOS Y NO HIDRAULICOS DE MOTOR

Acceda a nuestro renovado sitio web en phales.com.ar.

automechanika
BUENOS AIRES

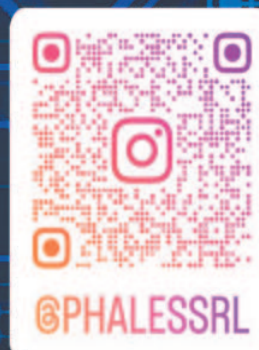
VISITENOS EN



STAND 3B-42

10 - 13.4.2024

La Rural Predio Ferial



GRAL. DEHEZA 1546 – (1768) - CDAD. MADERO – BS. AS. ARGENTINA

TEL./FAX: (011) 4453-2456 / 4652-4583

VENTAS@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR

FISPA

ESPECIALISTA Y LÍDER EN INYECCIÓN ELECTRÓNICA, SENSORÍSTICA Y ENCENDIDO PARA EL AUTOMOTOR.



FISPA ARGENTINA

Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.



fispa@fispaargentina.com.ar

Línea de refrigerantes & anticongelantes con

“ENVASE DOYPACK-FLEX”

Esta nota es presentada por:



El sistema de refrigeración funciona en un circuito cerrado y su objetivo consiste en asegurar el equilibrio térmico del motor y proteger de la corrosión, esto permite obtener un alto rendimiento y una combustión completa, reduciendo también las emisiones.

Como **REFRIGERANTE**, en estos circuitos se utiliza el líquido que transporta el exceso de calor producido en la combustión del motor, hacia el radiador limitando la elevación de temperaturas de los componentes del motor y piezas circundantes.

Como **ANTICONGELANTE** el fluido en climas de temperaturas bajo cero no cambia el estado líquido a sólido, evitando la gelificación que produce fisuras y/o micro fisuras en el motor de muy

difícil detección y costosa reparación.

SR33 presenta una nueva versión del Refrigerante en Envase Doypack con pico denominada FLEX, que lo hace más ecológico por contener menor cantidad de polímeros en el envase y más económico en precio para el consumidor.

FLEX se presenta en Envase Doypac de 900 cc., en los cuatro colores que aplican a las diferentes marcas de vehículos (rojo, amarillo, verde, azul). Formula de Nueva Generación “Orgánica” de larga duración 3 años o 150 mil km, se recomienda dilución con Agua desmineralizada al 50% para temperaturas

hasta -10°C bajo cero de Congelamiento y 105°C de punto de Ebullición.

Elaborado por VDR a base de Etilenglicoles según Normas ASTM 1177 y ASTM 1120. ¡Un Nuevo concepto en Refrigerantes Anticongelantes!



PROTEGE AL MOTOR EN TODO TIPO DE CLIMA

LÍQUIDO REFRIGERANTE ANTICONGELANTE ANTICORROSIVO

NUEVA GENERACIÓN 100% ORGÁNICA
NUEVO ENVASE DOYPACK
CONCENTRADO Y LISTO PARA USAR

TABLA DE DILUCIÓN RECOMENDADA		
% de Refrigerante en el sistema de enfriamiento	Punto de Congelamiento	Punto de Ebullición
Solución al 30%	-15°	105°
Solución al 40%	-24°	115°
Solución al 50%	-35°	135°

PRESENTACIÓN: 1 litro, DOYPACK 900cc, BIDONES 5 y 20 litros, TAMBOR 200 litros, IBC 1000 litros.



RECOMENDADO PARA VEHÍCULOS CON Y SIN ABS

LÍQUIDO DE FRENOS

PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN Y OXIDACIÓN
COMPATIBLE CON CAUCHOS Y
EMPAQUES DEL CIRCUITO HIDRÁULICO

TIPO	Punto de Ebullición
TIPO 3	205°
TIPO 4	230°
TIPO 5.1	260°

PRESENTACIÓN: 1 litro, 500cc, 200cc, BIDONES 5 y 20 litros, TAMBOR 200 litros, IBC 1000 litros.



ESCANEÁ PARA VER NUESTRO CATÁLOGO ONLINE



CONTACTÁNOS EN SR33.COM.AR

CRUCETAS



Cuidados para el montaje

1. Las crucetas son suministradas sin grasa. La grasa existente sólo mantiene los rodillos en posición.
2. Ante un cambio, lubricar previamente para eliminar el aire de los conductos.
3. En el engrasado periódico debe salir grasa nueva por los cuatro retenes de las cubetas.
4. Utilizar grasa multipropósito de litio con propiedades de extrema presión (tipo EP2).
5. Período de lubricación:
 - **Uso urbano:**
Un mes o de 5000 a 8000 km (lo que ocurra primero).
 - **Uso vial:**
Dos meses o de 12000 a 15000 km (lo que ocurra primero).
 - **Uso fuera de carretera:**
Una semana o 500 a 1000 km (lo que ocurra primero).

Esta nota
es presentada por:



Cuidados para su lubricación

1. Al sustituir una cruceta y antes de efectuar el montaje de la nueva pieza, comprobar siempre el estado de los demás componentes del cardán (horquillas deslizantes y fijas, puntas estriadas, bridas, tubo, etc.).
2. Verificar la alineación de los ojales de las horquillas deslizantes y fijas, puntas estriadas, bridas.
3. Prestar atención al momento de realizar el ajuste de la cruceta en el componente, ya que en ocasiones, es necesario reducir el espesor de los seguros para lograr un perfecto ajuste, utilizando para esto una lija o piedra.
Recuerda: que la cruceta de reposición, se provee con seguros que garantizan el armado con el máximo ajuste posible.
4. Verificar que el soporte puente no tenga el rodamiento dañado o suelto y que la goma no se encuentre reseca o resquebrajada.
5. Verificar que el desplazamiento entre las puntas estriadas y las horquillas deslizantes no se encuentre trabado.
6. Revisar el estado y desgaste de las lengüetas de los terminales de cambio y diferencial.
7. Verificar que las cubetas se monten con el ajuste adecuado, para que no giren en el ojal de la horquilla.

IMPORTANTE: antes de montar la cruceta, corregir cualquier anomalía de las antes mencionadas.

Usá nuestro e-commerce mayorista, para comprar desde tu casa! Es muy fácil. Te damos de alta, ingresás y hacés tu pedido! Y lo más importante... Tenés un descuento adicional por cada compra que realices por este medio.

▶▶▶ www.alfarodamientos.com.ar ◀◀◀



Líneas completas de repuestos
para camiones Ford y VW



STOCK PERMANENTE DE MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS - LÍNEAS COMPLETAS



AlfaRodamientos

40 años de experiencia en el rubro



MKW

NSK

NTN

PowerDrive

TIMKEN

www.alfarodamientos.com.ar

📍 Dorrego 555 (B. Bca.) ✉ ventas@alfarodamientos.com.ar ☎ 0291-4555054 📞 2914747767

Av. La Plata 683, CABA (C1235ABD) ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar
 📞 +5411 7831 1224 (Repuestos en general) 📞 +5411 3739 3003 (Motores diesel)

Energía Alternativa

EL BMW H2R A HIDROGENO

Matías Joule ©



Elegancia y fino diseño del BMW H2R, alimentado con hidrógeno.



BMW H2R, con la estructura del chasis en aluminio.

Una supermáquina alimentada a hidrógeno.

Diseñado, desarrollado y fabricado por BMW, el prototipo BMW H2R, esta constituido:

- Con un motor de 12 cilindros configurado en V, alimentado por hidrógeno (inyección directa) posee 6.000 c.c. de cilindrada.
- Potencia: 285 CV.
- Velocidad máxima: 301km/h.
- Suspensión: trasera sistema Multilink.
- Relación peso /potencia: 5,12 Kg. /CV.
- Neumáticos: 245/40 R 19" en las cuatro ruedas.
- Peso total: 1.460 Kg.

BMW H 2R, con carrocería de fibra de carbono. Vista del túnel de viento, donde se prueba su coeficiente aerodinámico.

- Dimensiones: Largo: 5,40m.
- Ancho: 2.00m.

El BMW H2R, es un automóvil elegante aerodinámico de avanzada, para desarrollar el camino tecnológico hacia la utilización de HIGRÓGENO como combustible de uso masivo. Utiliza el motor del BMW 760I a nafta/gasolina modificado. Las modificaciones consisten en la variación del sistema de inyección de combustible, adaptando dicho sistema a las propiedades y exigencias especiales que tiene el hidrógeno, las diferencias más sustan-

ciales en términos de componentes estructurales son las válvulas de inyección, de hidrógeno y los materiales empleados en las cámaras de combustión.

Los inyectoros del motor de hidrógeno están montados en los colectores de admisión. Como el hidrógeno realiza su combustión más rápidamente y a menor temperatura que la nafta/gasolina, el hidrógeno/aire se enciende solo cuando el pistón se encuentra en el punto muerto superior, proporcionando la potencia máxima.

Esta provisto de un nuevo diseño en el sistema de refrigeración, para que la combustión tenga un accionar controlado, se emplea un sistema de refrigeración por cada cilindro, con lo cual, se evita el encendido de la mezcla antes de tiempo, que pueda provocar el calor generado por la combustión del hidrógeno en el ciclo anterior de funcionamien-

to del motor. Con estas modificaciones se obtiene una potencia máxima de 285 CV y una velocidad máxima de 300.88 Km/H.

La carrocería del BMW H2R, es de fibra de carbono, el chasis es de aluminio.

La firma alemana, con este modelo ha logrado record en la categoría de automóviles que utilizan como combustible al hidrógeno.

- Prueba de salida lanzada (km) 11,993
 - seg. 300,190 Km/h de velocidad.
 - Salida desde parado (Km) 26,557 seg. 135,557 Km/h de velocidad.
- Son algunos valores que se han logrado.

La BMW sigue investigando y construyendo un automóvil con uso de combustible como el hidrógeno, con la seguridad de lograr performances similares a los de nafta/gasolina. Basándose en este modelo, ya ha sido desarrollado el BMW h7 ■



BMW H 2R, con carrocería de fibra de carbono.



Vista del túnel de viento, donde se prueba su coeficiente aerodinámico.



▶ AMORTIGUADORES

▶ KIT DE EMBRAGUE

▶ RÓTULAS, EXTREMOS Y AXIALES

▶ JUNTAS HOMOCINÉTICAS

▶ RODAMIENTOS

▶ FUELLES Y MUELLES

▶ PARRILLAS DE SUSPENSIÓN



SADAR
REPUESTOS

sadar.com.ar

El nuevo Nissan Versa SR

Autor: Taller Actual // Fuente: Nissan

Esta nota es presentada por
TALLER ACTUAL



Advance, el Nuevo Nissan VERSA SR suma: costuras en color rojo en las butacas junto con detalles SR; emblema SR en la parrilla y trasero; espejos exteriores en color negro, y un alerón o spoiler, que le otorga un estilo deportivo.

Al igual que las demás versiones, el Nuevo Nissan Versa SR cuenta con características que combinan tecnología y seguridad para ofrecer una experiencia de manejo confortable.

- Llave inteligente iKey con función de apertura, cierre de puertas, baúl y alarma de pánico

- Botón de encendido y apagado de motor

- Sistema de audio con 4 Parlantes, Bluetooth, reconocimiento de voz, y pantalla táctil de 7" con Android Auto y Apple CarPlay

- Cargador de Celular Inalámbrico
- USB (1 frontal & 2 consola central) & 12V

- Panel de instrumentos (Advance Drive Assist Display) con pantalla de 7" a color (TFT) con indicador de temperatura exterior

Presentado en junio de 2023, el Nuevo Nissan Versa le da la bienvenida a su versión SR que llega para completar la gama junto a las versiones Sense, Advance y Exclusive.

Con un diseño que va más allá de lo establecido por su segmento, sus toques deportivos le permiten tener una presencia inigualable en cada camino. Basado en la versión



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICAS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar



Maximiliano DIESEL S.A.
Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi Technologies
DISTRIBUIDOR OFICIAL

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

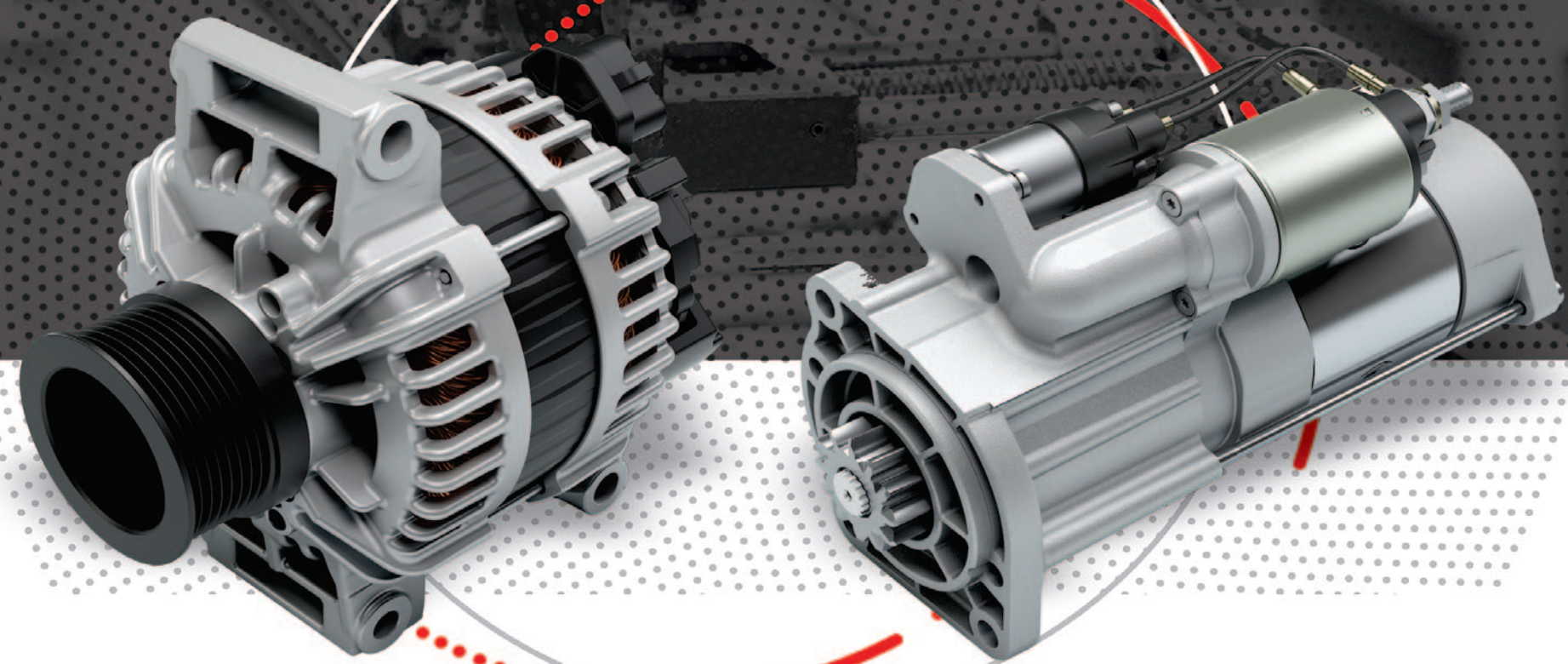
Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A.
Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027
ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar
S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
www.maximilianodiesel.com.ar

Calidad de
equipo original
con 2 años
de garantía.



Lider Nacional en Autopiezas Eléctricas



www.exintrader.com



*En un mundo de réplicas,
ser ORIGINAL es esencial.*



**Interruptores y
Conmutadores.**

KOSTAL

Equipo original de las principales marcas.



www.exintrader.com

La gama Rampage de RAM Argentina

Autor: Taller Actual // Fuente: RAM

Esta nota es presentada por

**TALLER
ACTUAL**



RAM, la marca de pick-up premium de Stellantis, confirma la gama de su próximo lanzamiento, Rampage, que llega para ofrecer altas dosis de robustez, capacidad, sofisticación y tecnología -pilares fundamentales que siempre están presentes en las pickups RAM, en un vehículo del tamaño perfecto para las condiciones típicas de nuestra región. Rampage es el primer vehículo de la marca RAM diseñado y desarrollado en Latinoamérica.

El claim "Follow your RAM" asociado a Rampage, honra los valores de la marca experta en pick-ups, que valora el saber hacer e impulsa a seguir adelante. Representa la fuerza de ese animal imponente y determinado: el carnero, que una vez que puso sus ojos en un objetivo no se detiene. Eso es RAM. Es coraje, es bravura, es determinación.

DISEÑO

Obra del Stellantis Design Center de Sudamérica, el Rampage contó con la colaboración de diseñadores

norteamericanos para obtener sus impresionantes e impactantes líneas. Porque todas las características de diseño sobresalientes de las RAM 1500, 2500 y 3500 tenían que estar visibles en esta primera RAM concebida fuera de la casa matriz. La carrocería es nueva y se ha cuidado especialmente las proporciones para que la carrocería sea "musculosa" desde cualquier ángulo. Los diseñadores de Stellantis también trabajaron para que cada versión de Rampage pudiera mostrar una identidad específica.

FORTALEZA

Rampage es la pick-up más potente fabricada en Sudamérica. Esto se debe al moderno motor Hurricane 4, aplicado por primera vez a un vehículo producido en la región. Son 272 CV de potencia y 400 Nm (40,8 kgfm) de par motor generados por el motor naftero de cuatro cilindros en línea y 2 litros. Con tecnología de punta, está hecho completamente de aluminio y cuenta con inyec-

ción directa y distribución variable dual de válvulas.

Como parte de la familia Stellantis GME (motor mediano global), el Hurricane 4 también tiene un turbocompresor de doble entrada de baja inercia, válvula de alivio electrónica y recirculación de gases de escape enfriados.

En la versión R/T, la más deportiva de todas, Rampage acelera de 0 a 100 km/h en 6,9 segundos y tiene

una velocidad máxima (limitada) de 220 km/h. En la versión Rebel, el rendimiento sigue siendo impresionante: de 0 a 100 km/h en 7,1 segundos y una velocidad máxima de 210 km/h.

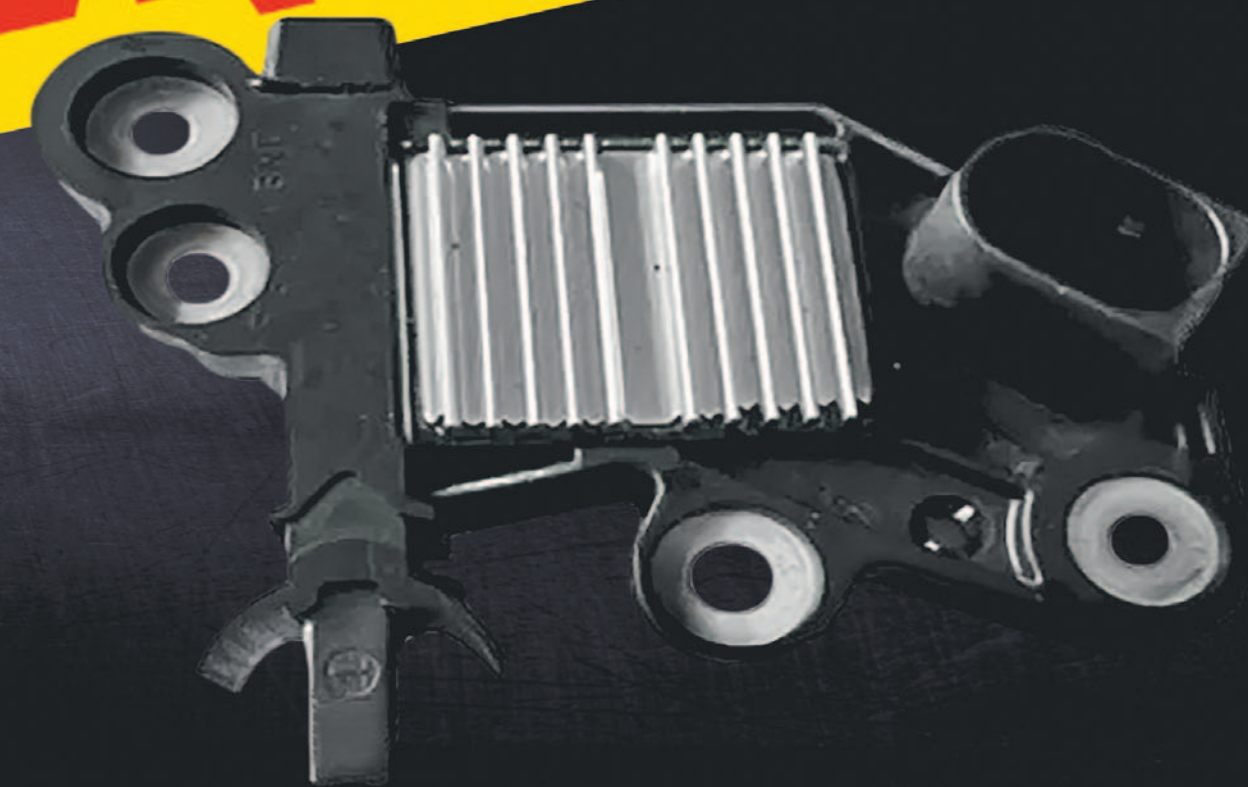
CAPACIDAD

La capacidad es un pilar innegociable para Ram y Rampage es la

Viene de la pág. 48 →



NUEVOS LANZAMIENTOS REGULADORES Y PLAQUETAS



VISITÁ LA SECCIÓN
LANZAMIENTOS
DE NUESTRA WEB
Y CONOCÉ LAS ÚLTIMAS
INCORPORACIONES

**SOLICITÁ PRODUCTOS NOSSO
A TU REPUESTERO DE CONFIANZA**



nozzo.com

NOSSO

Líderes en la fabricación y comercialización de autopartes eléctricas en la Argentina



amplio contenido tecnológico. La plancha posee 22,6 pulgadas de pantallas. Son 10,3" del panel de instrumentos full digital y 12,3" de la central multimedia Uconnect, la más grande de la categoría. Además del tamaño y definición de la pantalla, el sistema se destaca por su uso intuitivo y por la cantidad de recursos, como la conexión inalámbrica para Android Auto y Apple CarPlay y la posibilidad de conexión simultánea con hasta dos smartphones. En la amplia consola central, se destaca el Ramcharger, un cargador de celular por inducción con salida de aire para enfriar el teléfono. Posee 6 puertos USB, 3 de los cuales son de tipo C, y se encuentran repartidos por toda la cabina, el mayor número entre las camionetas compactas y medianas que se ofrecen en el mercado. ■

prueba. Empezando por la solidez de la estructura, compuesta en un 86% por acero de alta y ultra alta resistencia. Independientes en las cuatro ruedas, con arquitectura McPherson en la parte delantera y multibrazo en la parte trasera, las suspensiones tienen geometría y calibración específicas para la nueva camioneta, con ADN RAM. El objetivo es entregar el máximo confort y estabilidad en cualquier

situación, ya sea en un camino todoterreno o en una conducción más deportiva, sin sacrificar la capacidad de carga.

SOFISTICACIÓN

El interior del Rampage fue cuidadosamente diseñado para brindar sofisticación y bienestar a los ocupantes. Los asientos están inspirados en muebles premium, creando una sensación de estar en un sillón

de sala de estar. Todo con un altísimo nivel de terminaciones, como se nota en la elección de materiales nobles como la piel perforada y en la gamuza (este último, exclusivo de la versión R/T, que también presenta costuras en rojo para potenciar aún más el aspecto deportivo).

TECNOLOGÍA

La Rampage es la camioneta de producción regional con el más

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

ABRAZADERAS - MANGUERAS -
CORREAS - TENSORES



"Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera"

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

Encontrá la línea completa de Narva en GrupoTres.

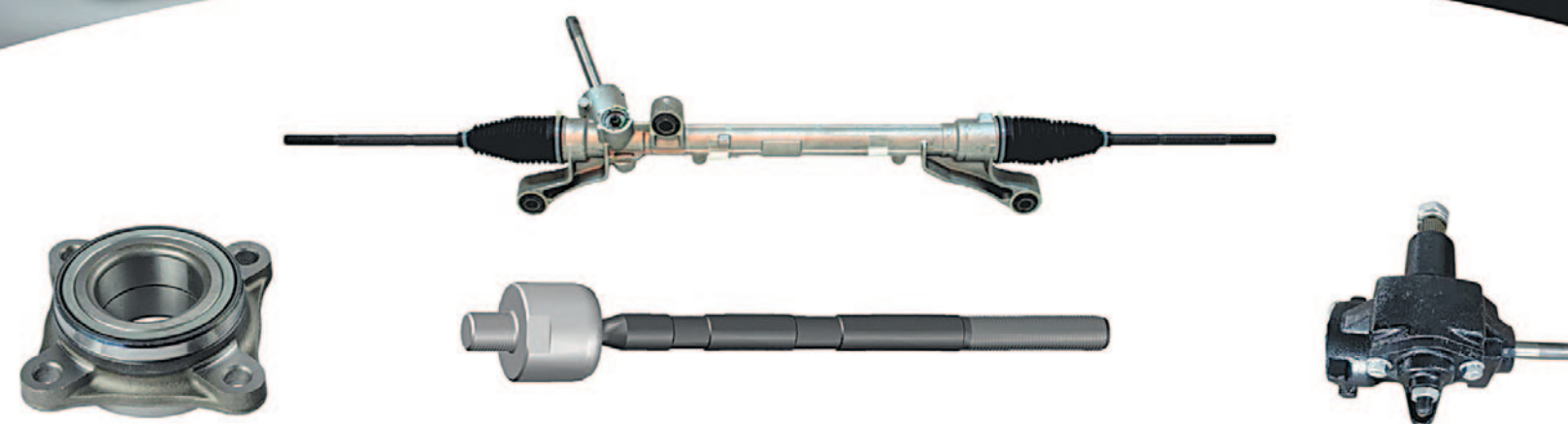


Av. La Plata 120 - Bahía Bca. +54 291 4536087 / 4534740 grupo3distribuciones
www.g3distribuciones.com info@g3distribuciones.com grupo3distribucionessa



Fabricantes de Sistemas de Dirección y Componentes.

50 años
¡Acompañando caminos!



staco S.R.L.
Alvear 2404 - B1650AXE San Martín,
Pcia. de Bs As - Argentina.

Tel. 54-11 4753 1971 / 4754 1101
ventas@staco.com.ar
www.staco.com.ar

Filtración - Productos **DR!VE+**

Esta nota es presentada por:

N!NEXUS
THE AUTOMOTIVE AFTERMARKET COMPANY

DR!VE+ tiene como uno de sus principales pilares de su estrategia de marketing, la capacitación al usuario. En esta ocasión la marca describe algunos conceptos básicos relacionados a la filtración. Funciones y componentes de los productos, que es interesante recordar o reconocer a la hora de seleccionar la provisión.

La filtración consiste en separar mecánicamente las partículas suspendidas en un fluido (aire/aceite/combustible), haciéndolo pasar a través de un medio permeable que retenga dichas partículas.

Consecuencias de la contaminación dentro del motor por deficiencia en la filtración:

- Desgaste
- Taponamiento de conductos y tuberías
- Picado de superficies (cavitación)
- Corrosión
- Reducción de eficiencia y rendimiento

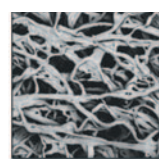
Estos son algunos de los parámetros utilizados para analizar a los filtros:

- **Eficiencia:** habilidad de un filtro para retener partículas de un tamaño específico. (medida en %)
- **Capacidad:** cantidad de contaminantes que un filtro dado puede retener hasta llegar a la saturación (expresada en gramos)
- **Restricción:** resistencia que ofrece el filtro al pasaje de fluido generalmente expresada en mbar.
- **"micronaje" o "porosidad"**, es el tamaño del poro medido en micrones. (1/1000 mm).

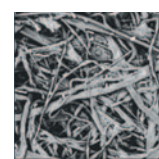
Entre más pequeño el poro mayor porcentaje de eficiencia de retención (cant de partículas retenidas por el filtro/ cant partículas totales que llegan al filtro) x 100.

MEDIO FILTRANTE

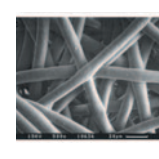
Existen varios tipos de elementos filtrantes aplicados según su uso:



Fibras de celulosa



Fibras de celulosa + Fibras de vidrio. Mayor eficiencia sin reducción de capacidad

Fibras de poliéster
Larga vida

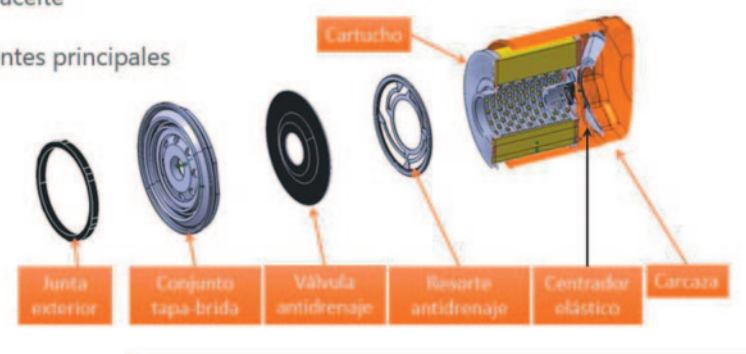
FILTROS DE ACEITE

Algunos de los aspectos a tener en cuenta acerca de la calidad de los componentes

- Junta y válvula anti drenaje: polímeros de alta performances
- Conjunto tapa-bridas, resortes, muelles, carcaza, cilindro interno (piezas metálicas) de alta robustez y buen acabado (rosclas).
- Polímeros de unión de componentes de alta calidad.

Filtros de aceite

Componentes principales

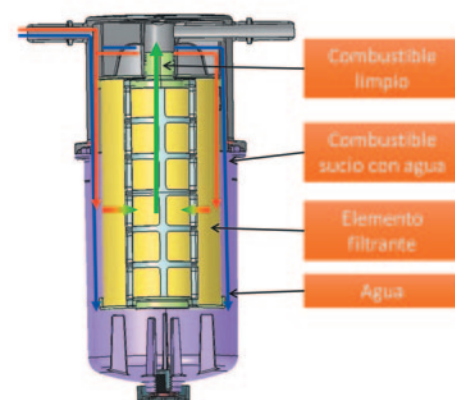


FILTROS DE COMBUSTIBLE

Este tipo de filtro tiene funciones adicionales a la de la retención de partículas que son:

Separación de agua: Proveniente de la condensación en tanques ya sea del auto o de estaciones de servicio.

Con esto se evita el deterioro prematuro de la bomba de alta presión/daño en los inyectores etc. Para ello se utilizan papeles hidrofóbicos cuya eficiencia en la separación de agua es de aprox. 95%

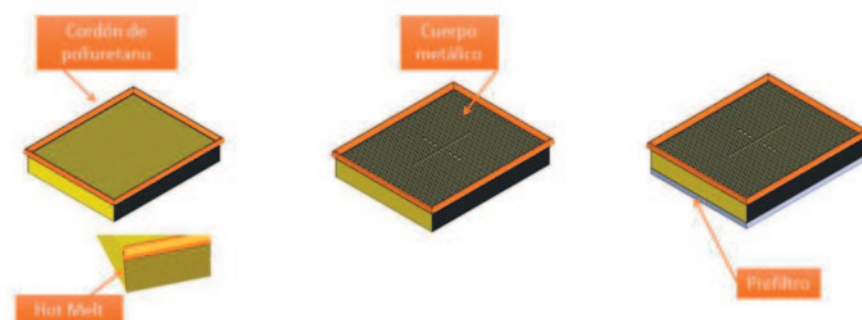


Eliminación de gas: gas disuelto que se separa por la depresión/ Burbujas de aire que ingresan al circuito.

Consecuencias: Dificultad en el pasaje de combustible a través del filtro/ en la separación de agua/ Dificil arranque en frío o mal funcionamiento del motor.

FILTROS DE AIRE Y CABINA

Ciertamente tienen un menor nivel de complejidad que los anteriores en términos constructivos, siendo el corazón de los mismos su elemento filtrante. Pero también es importante que la estructura del mismo sea homogénea, con un doblado parejo y a la vez firme. El polímero de contención y sellado debe ser limpio sin rebabas. Esto asegurará una buena performance del motor y durabilidad.


 + + + + +
 + + + + +
 + +

DR!VE+

AFTERMARKET AUTOMOTRIZ DE CALIDAD EO



FILTROS | LÍQUIDOS REFRIGERANTES | INSUMOS TALLER


DRIVEPLUSARGENTINA.COM

 + + + + +
 + + + + +

DR!VE+

MARCA EXCLUSIVA DE

 MEMBER OF
N!NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY
 ARGENTINA

Toda la línea de productos disponibles en estos distribuidores:

 GRUPO
ABC
Auto
 náutica
en movimiento

Un 2023 Récord para BMW en latinoamérica

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: BMW

Esta nota es presentada por:



El mejor mes de diciembre en la historia de las ventas regionales cerró exitosamente un 2023 en el que 48.577 clientes (9.3% más que en el 2022) se decidieron por vehículos BMW y MINI en Argentina, Brasil y México, además de los mercados de importadores de Latinoamérica. El total de BMW vendidos alcanzó las 41.315 unidades (9% más que el año anterior); mientras que 7.262 MINI (7.8% más que el año anterior) fueron entregados a clientes de la región en 2023. Con estos valores, BMW Group reafirma su liderazgo en Latinoamérica.

La marca BMW es líder de ventas en Brasil, el mercado más grande de la región para la marca bávara,



con 15.113 unidades entregadas (9% más que en año anterior), mientras que un total 1.573 vehículos MINI fueron vendidos en este país (31% más que en el año anterior).

México se mantiene como el mercado de mejor desempeño en ventas regionales, combinando las dos

marcas de BMW Group, con 13.995 unidades BMW (13.9% más que en 2022) y 3.708 unidades MINI (3.8% por debajo del año anterior).

Las ventas totales de los mercados importadores lograron un récord histórico de 11.296 vehículos BMW (4% más que en el 2022) y 1.852 vehículos MINI vendidos (17.1%

más que en el año anterior).

En Argentina, BMW vendió 911 unidades, un 11.8% más que en el 2022, mientras que MINI, con 129 unidades vendidas, tuvo un crecimiento de 27.7%.

El compromiso de BMW Group con la electromovilidad se demuestra con un importante crecimiento en

las ventas de vehículos electrificados, con un total de 11.708 modelos eléctricos e híbridos enchufables entregados a clientes en Latinoamérica (28% más que en el año anterior). Cerca de uno de cada cuatro vehículos BMW y MINI vendidos en la región en 2023 fue electrificado. ■



¿Conocés las diferentes generaciones de rodamientos de rueda?

Esta nota es presentada por



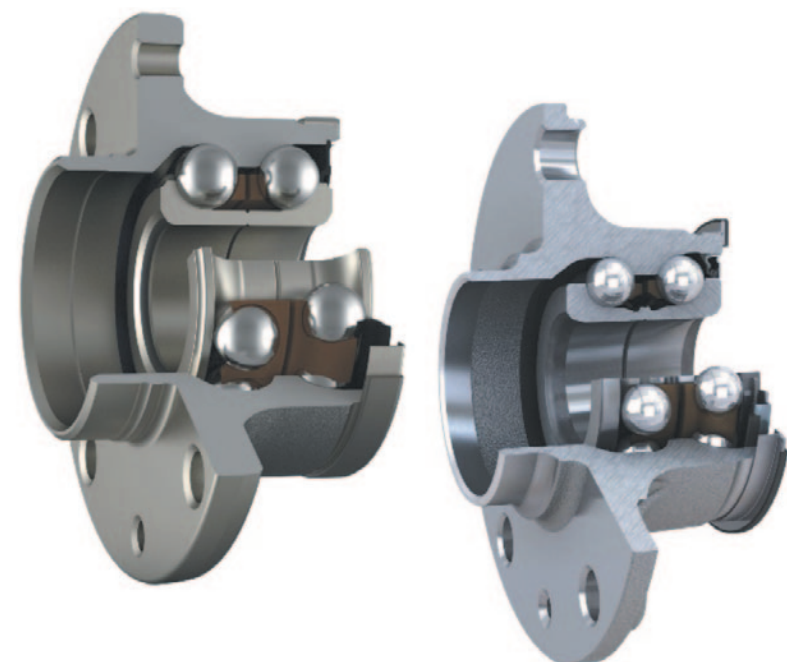
SOBRE LOS RODAMIENTOS DE RUEDA

La unidad de rodamientos para cubos de rueda (HBU) soporta las ruedas y les permite girar. Además desempeña un papel crucial en las características de seguridad y conducción del vehículo. Los sensores de los rodamientos de rueda envían señales a las unidades electrónicas de control para ayudar al conductor, especialmente durante condiciones críticas.

La primera unidad de este tipo se presentó hace más de 60 años. Desde entonces se le han incorporado una creciente cantidad de funciones para mejorar el rendimiento y la seguridad, reducir la fricción y facilitar el reemplazo. A continuación se mencionan dichos cambios en las distintas generaciones de rodamientos.

RODAMIENTOS DE SEGUNDA GENERACIÓN

A principios de la década de 1970 se introdujo en el mercado la HBU2, para ofrecer soluciones más compactas, livianas y eficientes. Estas unidades tienen un aro exterior con una pestaña integral, que reemplaza la función de un cubo independiente. La ventaja de este diseño es simplificar la instalación y reducir el riesgo de montaje incorrecto de la unidad de rodamientos.



RODAMIENTOS DE TERCERA GENERACIÓN

Las unidades HBU3 de tercera generación tienen dos pestañas: una para fijar la rueda y el rotor del freno, y otra para fijar la unidad al porta rueda (bujete).

Similar a la HBU2 con una pestaña giratoria, es un componente de seguridad del vehículo porque transporta la rueda que se une directamente a la HBU.

Este sistema totalmente integrado simplifica el diseño de esquina comparado con los diseños más tradicionales.

Los rodamientos se entregan "listos para montar" con el rango correcto de precarga que controla SKF.



Conocé más información técnica y sobre aplicaciones de los rodamientos de rueda en el catálogo de SKF: <https://www.catalogoskf.com.ar/>

Rodamientos de rueda SKF.

Conocimiento y experiencia, en los que confían los principales fabricantes mundiales. Rodamientos cónicos, de primera, segunda y tercera generación.



Escaneá el código QR o ingresá en www.skfstore.com.ar para conocer toda la línea y otros productos de SKF.

SKF®

y los

Enzo Nuvolari ©

Más que la simple definición de la línea de un automóvil, el diseño es la combinación entre las propiedades estéticas de un objeto, en este caso el auto, y las exigencias funcionales que este objeto debe absorber o cumplimentar. Quien proyecta un objeto, es un diseñador. Todas las casas constructoras de automóviles tienen una estructura interna que se ocupa del estilo y de la ingeniería del vehículo, y también que, muy seguido, consulta a empresas asesoras externas.

Entre los diseñadores italianos más famosos, no podemos dejar de citar a Giorgio Giugiaro, fundador, junto con Aldo Mantovani, de la firma Italdesign.

En estos últimos años –en Taller Actual– tratamos de considerar todos los aspectos relacionados

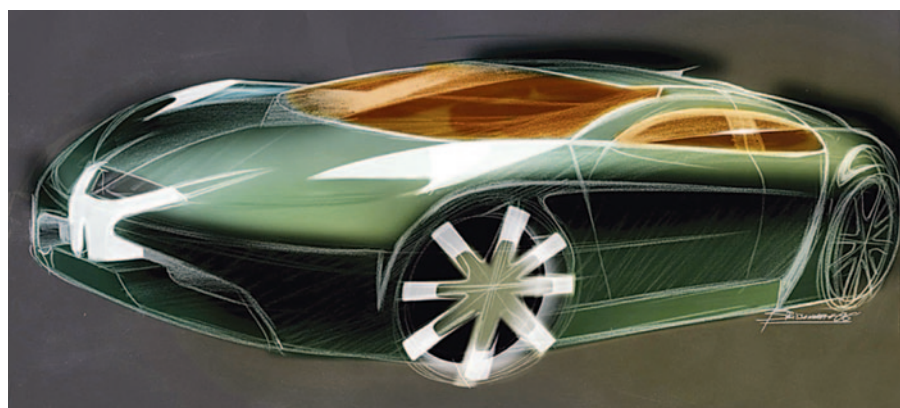


Giorgio Giugiaro de Italdesign.

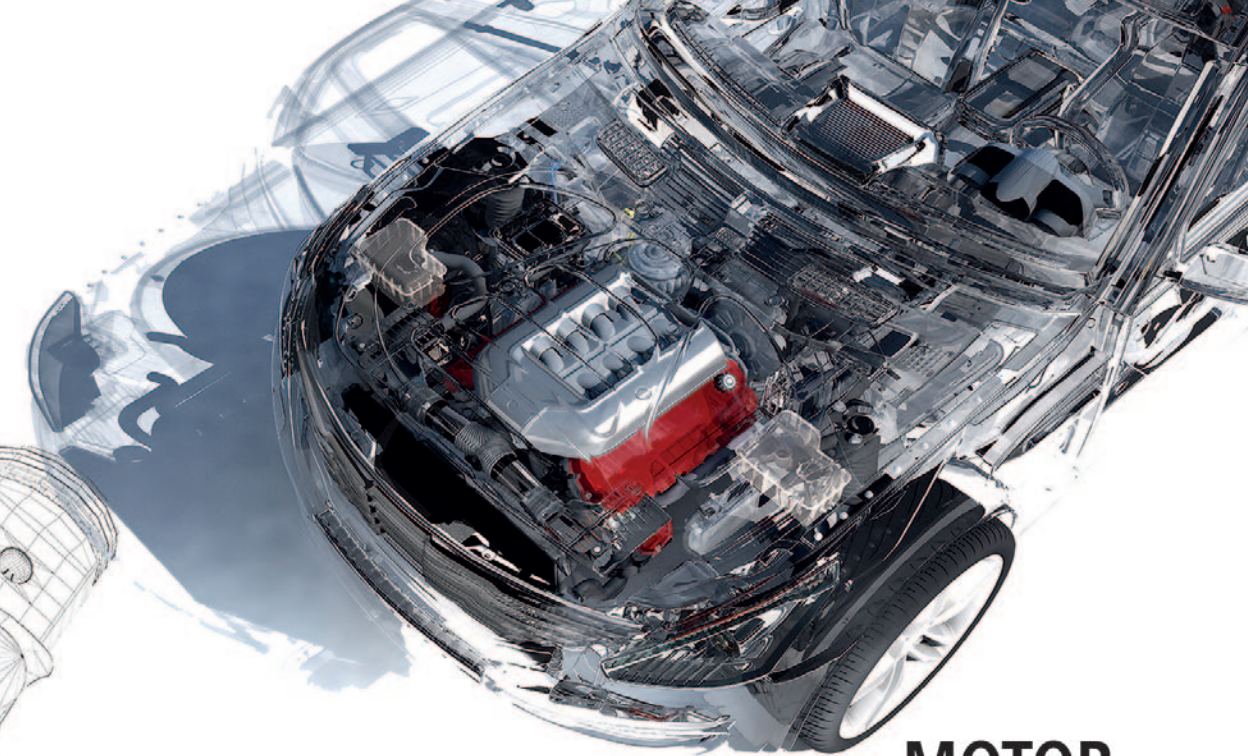
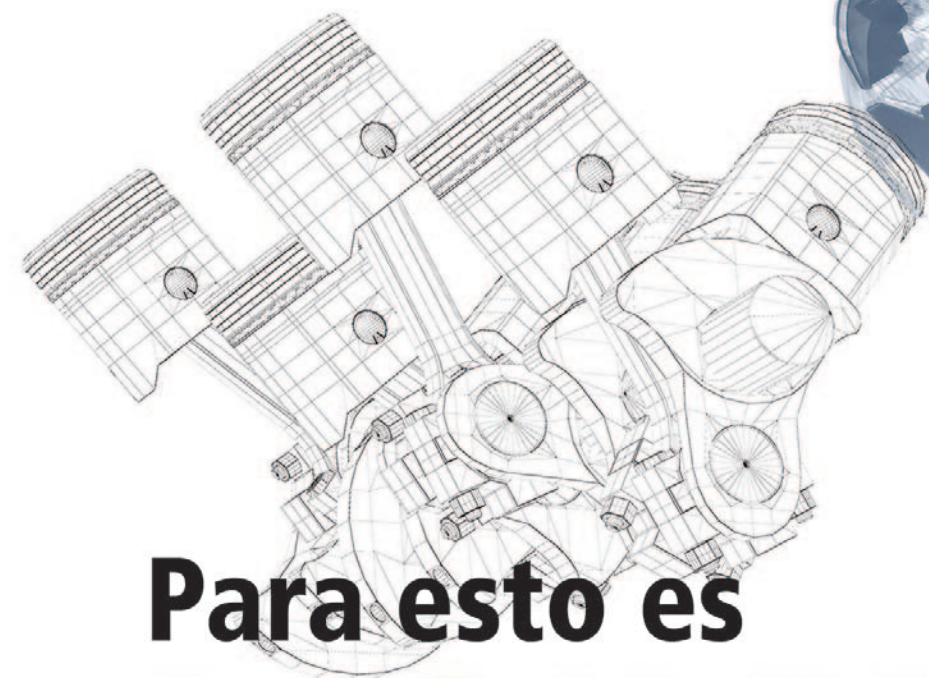
con el automotor, en donde también se incluye el diseño, especialmente el del automóvil. No somos diseñadores, pero nos interesa y mucho el tema, Diseño

El diseño, los "Concept cars", y los prototipos Modena Claudio © y valoramos el aspecto estético y también las cuestiones técnicas

Continúa en la pág. 58 →



Peugeot 908 "Concept car".



MOTOR
CAJA Y DIFERENCIAL

Para esto es

MOLYKOTE®

Lubricantes Especiales
Sector Automotriz



FRENOS

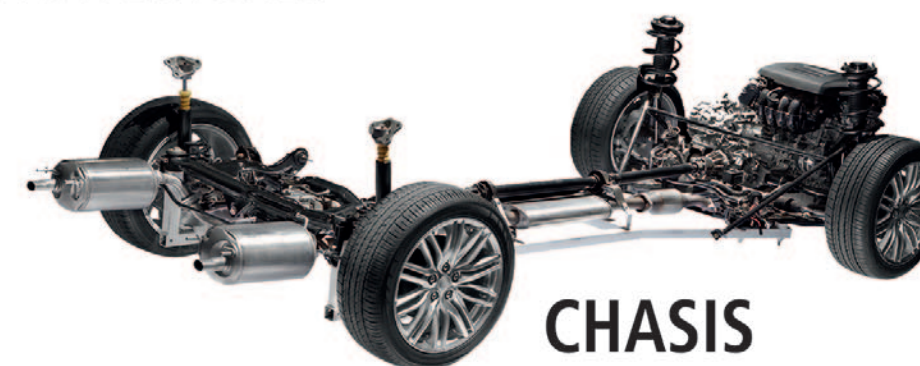
COMPUESTOS DE SILICONAS
REFRIGERANTES
GRASAS Y PASTAS

COMPLEMENTOS ANTIFRICCIÓN

LIMPIA-INYECTORES
ANTICONGELANTES



RODAMIENTOS



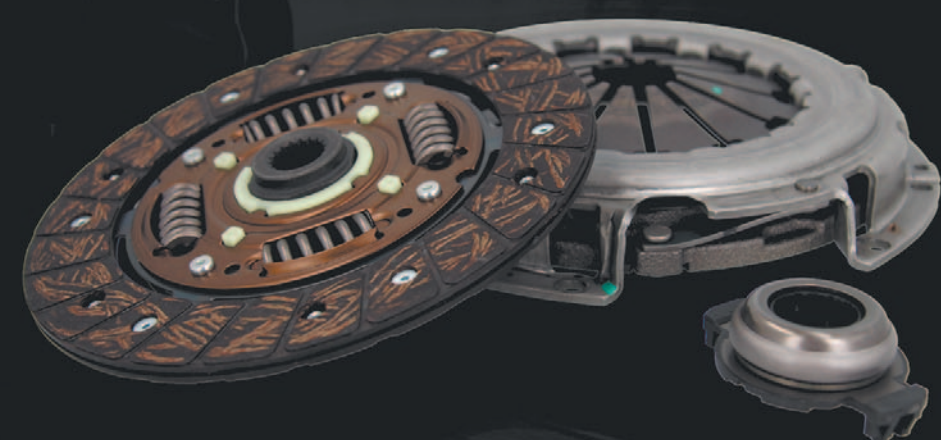
CHASIS

Importa, Fabrica y Distribuye en Argentina:
MOLYSIL ARGENTINA S.A. - Virrey Olaguer y Feliú 3398
(C1426ECL) CABA - ARGENTINA - +54 11 4555-4800 (lineas rotativas).
autoaftermarket@molysil.com - industria@molysil.com - www.molysil.com
Seguinos en [f molysilargentina](https://www.facebook.com/molysilargentina) [+54 9 11 2849-9680](https://www.whatsapp.com/channel/002991128499680)

El Logo Oval DuPont y MOLYKOTE® son propiedad de afiliadas de DuPont de Nemours, Inc.



CONSEGUÍ TODO LO
NECESARIO PARA EL
SISTEMA DE
EMBRAGUES



Ventas Grupo Cromosol: 0810 122 0787
e-mail BBA: ventas@bbaautopartes.com





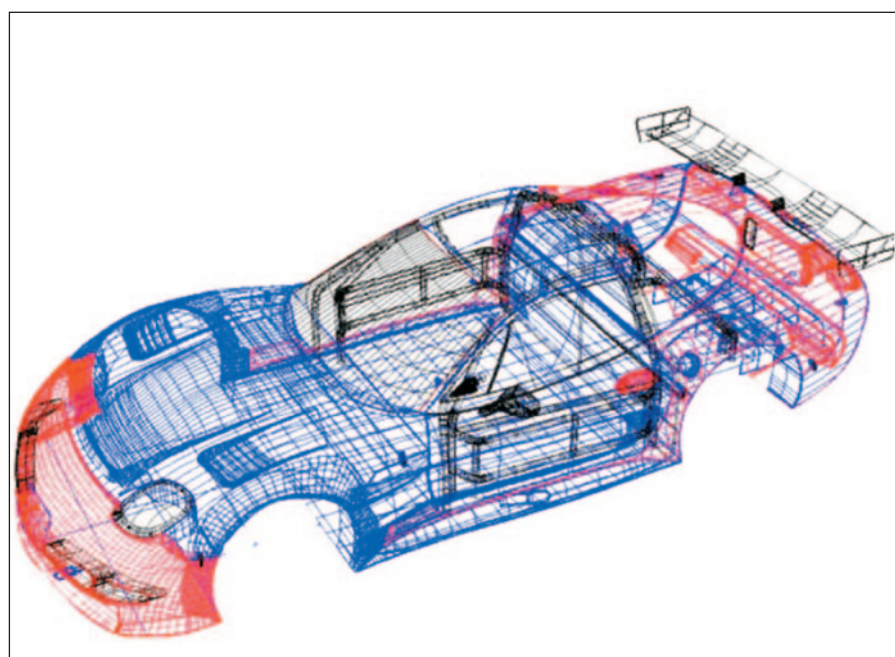
Peugeot "Concept" 4002/03

relacionadas con el diseño y la construcción de los "Concept cars" y de los prototipos. Es innegable que las fábricas terminales busquen superar a sus competidores, de manera tal de ganarse la atención de todos los potenciales compradores. Sabemos que estos últimos buscan vehículos cada vez más prácticos, más confiables y más confortables. Sin duda, en la actualidad hay una importante evolución entre lo que se

denomina un "Concept car", y un automóvil que se produce en gran serie. Por lógica, los "Concept" siempre atraen a los medios de comunicación, por sus originales y creativos diseños, y sus generosas prestaciones; sin embargo, con el modelo de producción se busca tener el mayor éxito comercial al menor costo. Entre las notas relacionadas con el diseño, los "Concept cars" y los prototipos, publicadas en Taller Actual, se encuentran las siguientes:

- La historia de un creativo: Giugiaro (TA 48 – p 30)
- Diseño: Nuevo Centro de Diseño en General Motors (TA 48 – p 42)
- Nissan en el Motor Show – Ginebra 2006 (TA 49 – p 48)
- Los "Concept cars" (TA 49 – p 68)
- El automóvil: diseño y aerodinámica (TA 51 – p 14)
- El diseño, los "Concept cars", y los prototipos
- Los "Concept cars" en la actualidad (TA 51 – p 98)
- La historia de un creativo: Giugiaro (TA 53 – p 74)
- Diseño: Dos "Concept cars" de Nissan (TA 54 – p 22)
- La historia de un creativo: Giugiaro (TA 54 – p 100)
- Ital-Design – Giugiaro "Al estado del arte" (TA 54 – p 162)
- Diseño: El Renault Altica (TA 57 – p 170)

Continúa en la pág. 60 →



Chevrolet Corvette "Concept".



Peugeot 308 RCZ.

DER

DISTRIBUCIONES

ELECTRICIDAD Y ENCENDIDO, DIRECCIÓN, SUSPENSIÓN Y FRENOS, ILUMINACIÓN, INYECCIÓN, MOTOR, ACEITES Y FILTROS, REFRIGERACIÓN.



SABEMOS LO QUE NECESITÁS

WWW.DERDISTRIBUCIONES.COM.AR



4846-7500

11-6958-8882

@der.distribuciones

@derdistribuciones

info@derdistribuciones.com.ar



Aston Martin DBS.

to a la mecánica como el motor, la suspensión, la dirección, y otros conjuntos, todo para alcanzar las prestaciones deseadas.

Además se buscan las especificaciones respecto a la habitabilidad del vehículo.

La recopilación de datos, es entregada a los diseñadores para que puedan trabajar.

Sabemos que, en el estudio de diseño, se efectúan bosquejos de la carrocería del vehículo, además de

elegir los colores del interior y del exterior.

Esta tarea se realiza, al mismo tiempo que el trabajo de los técnicos e ingenieros, lo que ayuda a disminuir los tiempos de desarrollo del producto.

La inspiración para el interior y el exterior, puede venir de modelos anteriores, o bien de la búsqueda de nuevos diseños. De allí que

Continúa en la pág. 62 →

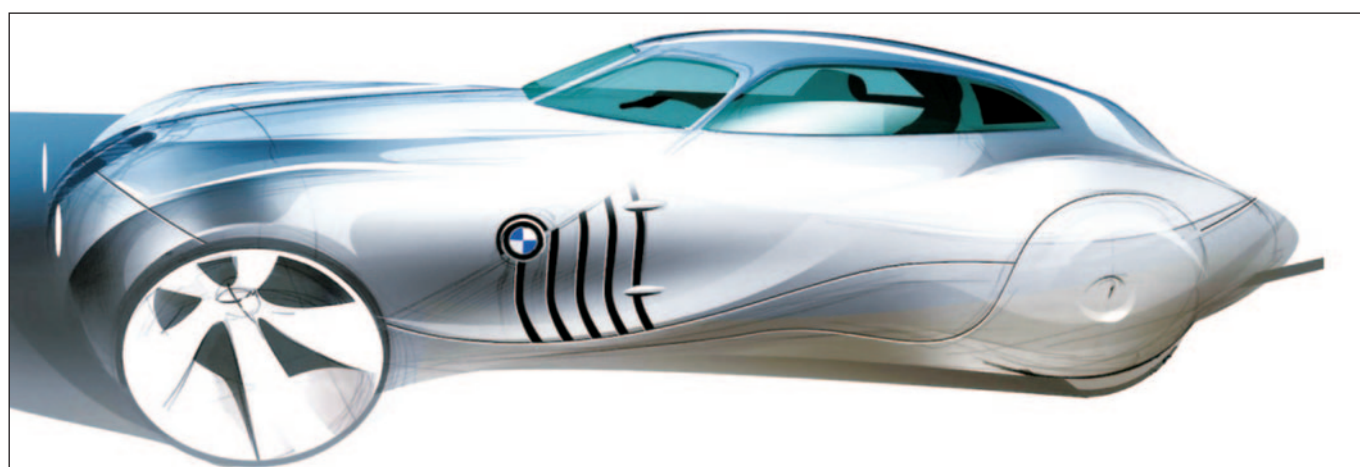
•Diseño: El concepto del Peugeot 307 (TA 65 – p 166)

•Salón de Frankfurt y el diseño – Parte 1 (TA 68 – p 36)

•Salón de Frankfurt y el diseño – Parte 2 (TA 50 – p 50)

•Concept Lancia Delta HPE (TA 70 – p 140)

Cabe destacar que, después de los estudios de mercado que realizan las terminales automotrices, comienzan las definiciones respec-



BMW "Concept car" 328 - Mille Miglia.



LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA

ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES
EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES



☎ (0348) 447-4077/6895
📞 11-5159-3197

www.ewing.com.ar

📱 ewingargentina
📷 ewingargentina

icepar

DISTRIBUIDOR DE AUTOPARTES



CASA CENTRAL - CABA / Tel: 011-4581477 / Añasco 2216 / info@icepar-sa.com.ar

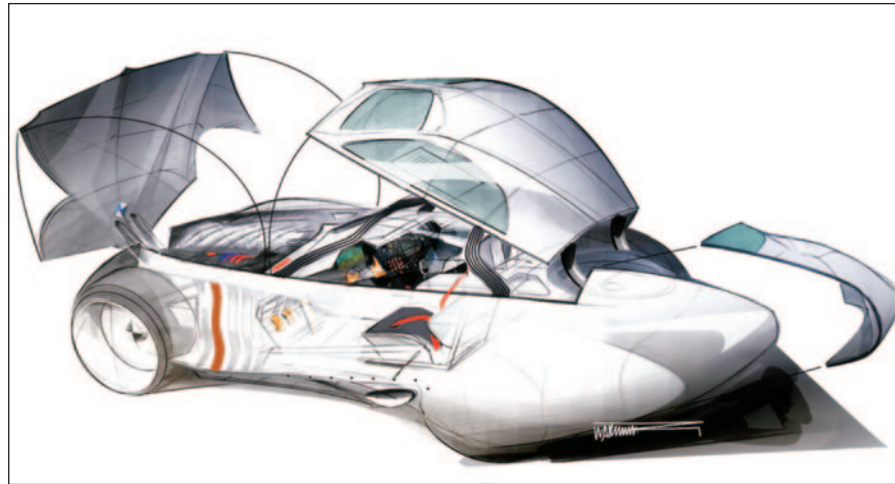
MAR DEL PLATA
Tel: 0223-4755100
Av. Colón 4834
mardel@icepar-sa.com.ar

ROSARIO
Tel: 0341-4576883
Fuhr 1548
rosario@icepar-sa.com.ar

CORDOBA
Tel: 0351-4211987
Igualdad 156
cordoba1@icepar-sa.com.ar

NEUQUEN
Tel: 0299 155-180774
Corrientes 824
neuquen@icepar-sa.com.ar

www.icepar.com.ar



BMW "Concept car" X6-2007.

muchísimas ideas son estudiadas durante muchos meses, para que se construya una maqueta de arcilla, un 40 por ciento más pequeña que el tamaño real.

Después de una cuidadosa selección, las maquetas consideradas las mejores son desarrolladas en forma de "tamaño real".

Actualmente algunos "Concept cars", prometen a veces más de lo que son sus modelos o versiones de producción, hablando de diseño. No siempre el diseño de un "Concept car" es para siempre, ya que a veces es poco práctico o demasiado costoso para una fabricación en serie.

Sin duda, los actuales "Concept cars" son cada vez más originales, más espectaculares y más novedosos. Algunos especialistas relacionados con el diseño, hacen



Peugeot "Concept car" 4002/03.

Continúa en la pág. 64 →

CEPSA

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en [f/CepsaArgentina/](https://www.facebook.com/CepsaArgentina/) +info: cepsa@laapsa.com.ar

LAAPSA
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE

PEDELE CEPSA A TU DISTRIBUIDOR

TEXTAR

INNOVACIÓN.
ALTO RENDIMIENTO.
SEGURIDAD.
AYER. HOY. MAÑANA.

www.textar.com

COBREG
BLOQUES Y PASTILLAS PARA FRENOS

TECNOLOGÍA MUNDIAL
EN SU VEHÍCULO

Somos el principal proveedor de **pastillas de freno** de las montadoras en **Brasil**

TMD FRICTION
A NISSHINBO GROUP COMPANY

cobreq.com.br



Ferrari "Concept car" 599.



El Saab Aero-X conjuga a la vez ecología y esencia deportiva, su amplia superficie vidriada le otorga al conductor una buena visual de 180 grados, permitiendo un óptimo control del tránsito.

hincapié sobre los prototipos que se presentan en los Salones.

Muy a menudo, en realidad, las terminales automotrices se limitan a "camuflar" muy sabiamente, los modelos que están por ser lanzados comercialmente, vendiéndolos como "Concept cars".

Esto no tiene nada de nuevo, ni mucho menos de alarmante, pero toca muy de cerca, al aspecto más fascinante y creativo de este mundo.

Se recurre a todo esto, para conseguir dos ventajas o logros, al mismo tiempo: el publicar en las revistas y publicaciones especializadas un "Concept car", y una presentación adelantada de un modelo —muy fiel— del que será presentado en el concesionario. El beneficio de esto, es recoger las impresiones y comentarios del público en general, y de los

amantes del automóvil, y por sobre todo, realizar el lanzamiento —y anunciarlo— del nuevo modelo con meses de anticipación.

Cabe señalar que, en el momento de la presentación del "Concept car camuflado", el desarrollo del automóvil de serie, está en un punto tal que detenerlo equivaldría a realizar un importante derroche de inversión. Por otra parte, se sabe que sin dar una investigación propia y verdadera, falta el real estímulo para el crecimiento de la imagen. Realizar un automóvil sin fines comerciales, constituye para los diseñadores un cúmulo de experiencias insustituible. En los últimos años, las casas francesas —por ejemplo— como Renault y el Grupo PSA Peugeot-Citroën, mostraron algunos "Concept cars", en verdad entre los más espectaculares de los últimos tiempos. Entre

ellos se puede contar el Citroën CMétisse, el Renault Nepta, y el Peugeot 308. Sin duda, estas presentaciones, hacen soñar el futuro con los ojos abiertos.

Cabe puntualizar que es imposible no considerar al BMW Concept MM, un excelente prototipo de estilo retro basado en la 328, que fue protagonista de las famosas Mille Miglia. Tratándose de una referencia del pasado, se dirige especialmente a los más apasionados del automóvil deportivo que encontrarán en este proyecto, ya sea la tradición como la avanzada futurística. Al perfil de la época, se le agrega un estilo lleno de aristas con superficies cóncavas de la nueva etapa del diseño BMW. Sin embargo, no se trata de un simple ejercicio de copiado, todo lo contrario.

Se buscaba modelar la carrocería, de manera tal que invitara a tocarla, con un cierto sentido de artesanía, propio de la cultura del carrocerero. Sin embargo, este auto-escultura es una verdadera vitrina de las tendencias estéticas de los próximos años. Una de estas tendencias es, sin duda, la separación de algunos elementos funcionales, de la superficie y de la línea principal, como por ejemplo los faros delanteros.

Los mismos, parecen puestos, es decir, aplicados, como en las primeras épocas de los comienzos del automóvil, pero disfrutando en la actualidad, de la avanzada tecnología del LED.

En la parte posterior de la Mille Miglia, las luces están formadas por

Continúa en la pág. 66 →

DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

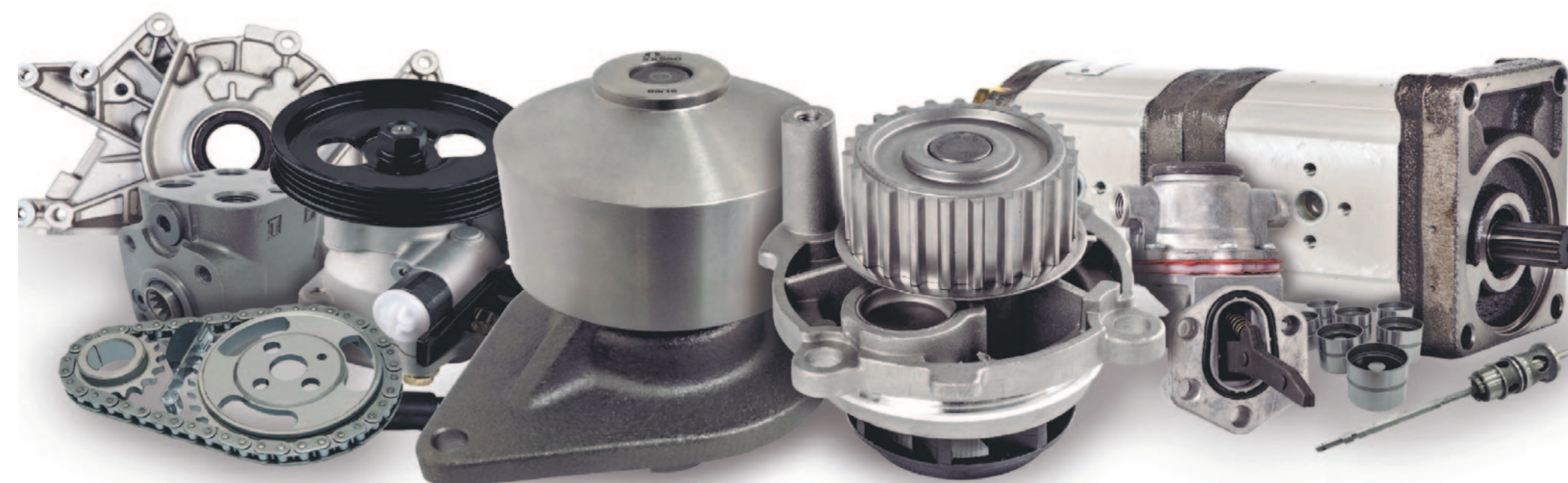
Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselerusconi.com.ar

BOSCH Diesel Service

ASTRA - AUDI- CUMINGS
FOCUS - NEW HOLLANDS
PERKINS - VECTRA

Indisa

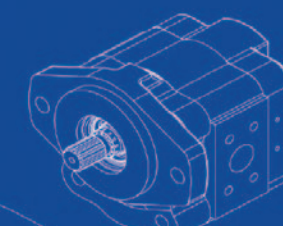


Conoce nuestra línea completa de productos

Bomba De agua
Línea Leviana



Bomba Hidráulica
Línea Agrícola



Bomba De agua
Línea Pesada



Bomba de Dirección Hidráulica
Línea Leviana y Pesada



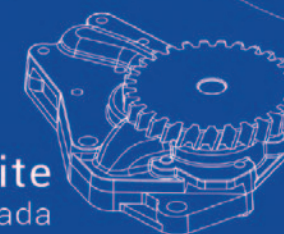
Bomba de Combustible
Línea Leviana y Pesada



Kit de Distribución
Línea Leviana y Pesada



Bomba de Aceite
Línea Leviana y Pesada



Tucho Hidráulico
Línea Leviana y Pesada



Descargar nuestro APP y CATALOGO
www.indisa.com.br/catalogo

una fina línea oblicua, que termina en la luneta trasera.

Continuando con esta nota sobre los "Concept cars" y Prototipos de los últimos años, como lo hemos mencionado anteriormente, los mismos son cada vez más originales, más espectaculares, y más innovadores. Esto surge, sin duda, después de analizar y evaluar los últimos trabajos de los diseñadores, y las tendencias más recientes.

Una de las más genuinas respuestas al término "Concept car", sea quizás el Saab Aero-X, que no solo es original y espectacular como cada prototipo debería ser, sino que además es bello.

Debido a su línea lanzada —que no es para todos los gustos— hay una serie de tomas de aire, entre las que se cuentan los grupos ópticos.

La pintura que posee da una idea de una carrocería completamente abierta, y nada rígida. El Saab Aero-X, tiene apariencia de liviano, casi



Audi Locus "Concept car"

listo para despegar, con el empuje de sus 400 CV.

El propulsor es un V6 de 2.8 litros — de ciclo Otto— alimentado a bioeta-

nol, y con todos los adelantos técnicos. No solo apariencia, por lo tanto, si se quiere soñar, es necesario entrar al complejo "sistema de

apertura" que levantará al conjunto puertas, techo y parabrisas, hacién-

Continúa en la pág. 68 →



CAPEMI®

Líderes en goma y goma metal

www.capemi.ar



Termostatos, Tapas, Tubos, Flanges, Sensores...
la gama mas completa de referencias del Aftermarket



WWW.CALORSTATBYVERNET.COM



El "Concept S" es un biplaza de calle, con los puestos separados, que remarca conceptos ideales como los de individualismo y velocidad.

recursos técnicos y estéticos, en la década de los '70. Después de 30 años, se encuentra o se siente el mismo sabor, sobre esta Maserati Birdcage, baja y aerodinámica, como una gota que resbala sobre el vidrio de una ventana.

Su limpieza estilística es excelente, en cuanto a las prestaciones que promete, mucho depende de los costos. Cabe señalar que existen, faros LED, dos pequeños spoiler, y levantamiento automático perfectamente integrado de la parte trasera. Todo esto es un reflejo del quizás excesivo futurismo algo visionario, visto sobre los prototipos como la Módulo de la década del '70, y aunque es verdad que la Maserati Birdcage está envuelta de este espíritu, pero más actualizado.

Respecto a la electrónica de abordado, existen los instrumentos virtuales proyectados sobre la cabeza "Head up display". Finalmente, el bastidor es similar al histórico de

estructura tubular (jaula de pájaros) de la Birdcage Tipo 63. Como siempre la italiana Lamborghini, tiene sus "Concept", y entre ellos está el "Concept S", que es la propuesta de una "spider" muy extrema.

En realidad, la Lamborghini Concept puede ser solo un ejercicio de estilo, pero que podría terminar en un suceso comercial. No hay techo, y posee un parabrisas muy lanzado, alargado (más que nada casi dos "desvia-viento") que le dan un aire pistero. Si la emoción de la velocidad tiene algo de potente y profundo, entonces estar aislado en la mitad del habitáculo, debe mejorar o amplificar esta situación.

Si se habla de automóviles compactos, es necesario citar al Renault Zoé, otra demostración de la creatividad francesa. Su línea es excelente, ya que en poco menos de tres metros y medio, los diseñadores pudieron introducir casi todo el patrimonio genético de la marca ■



La Birdcage 75 th. (jaula de pájaros), realizada por Pininfarina, elegida como el mejor "Concept car" del Salón de Ginebra, y además está clasificada entre los 10 mejores Concept del mundo (Forbes presentación) - Maserati.

dolos correr hacia adelante (a la manera de una cabina de avión a reacción). Por otra parte, hablando de movimientos arriesgados o lanzados, es imposible no citar a la hermosa Maserati Birdcage 75th. de Pininfarina -tratada oportunamente en nuestras notas-, elegida como la mejor en el Show del Salón

de Ginebra, y en la presentación de Forbes, clasificada entre los 10 mejores "Concept car" más bellos del año. (Su parte delantera parabrisas-techo se eleva totalmente.). Para considerar un proyecto un tanto arriesgado, es necesario tener en cuenta aquella "Stratos", con la que el maestro Bertone mostró sus

RETENES
SENSORES
HERRAMIENTAS
BOMBAS DE AGUA
DISCOS DE FRENO
CAMPANAS DE FRENO
RULEMANES
KITS DE EMBRAGUE
PASTILLAS DE FRENO
MAZAS DE RUEDA
CABLES DE FRENO
CINTAS DE FRENO
REPARACIONES
y MÁS...

irfren's

Miralla 1865- CABA

www.IRFRENS.com
11-6889-4147 (whatsapp)
4635-2600 4683-1595/1789
irfrens@gmail.com



Las marcas que mejor mueven los vehículos del mundo, también mueven tu negocio.

ZF cuenta con el mayor y mejor portafolio de soluciones de alta tecnología en el mercado de autopartes: sistemas de frenos, suspensión y dirección, transmisiones, embragues, componentes electrónicos, sistemas de telemática y seguridad para todo tipo de vehículos. Contáctenos y conozca mejor las oportunidades con las marcas de ZF. aftermarket.zf.com/ar



AFTERMARKET

LEMFÖRDER SACHS TRW WABCO

ESPACIO DE PUBLICIDAD

La experiencia digital de BMW en CES 2024

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: BMW

Esta nota es presentada por:

TALLER
TOTAL
 Internacional


La experiencia digital dentro del coche, tanto en la actualidad como en el futuro, fue el tema dominante de la presencia de BMW Group en el Consumer Electronics Show 2024. Se presentaron nuevos productos tecnológicos y de entretenimiento para la gama de modelos BMW en el evento. Al mismo tiempo, BMW Group presentó innovadores proyectos que ofrecen un adelanto del futuro.

“En el CES estamos exhibiendo más contenido, más personalización y

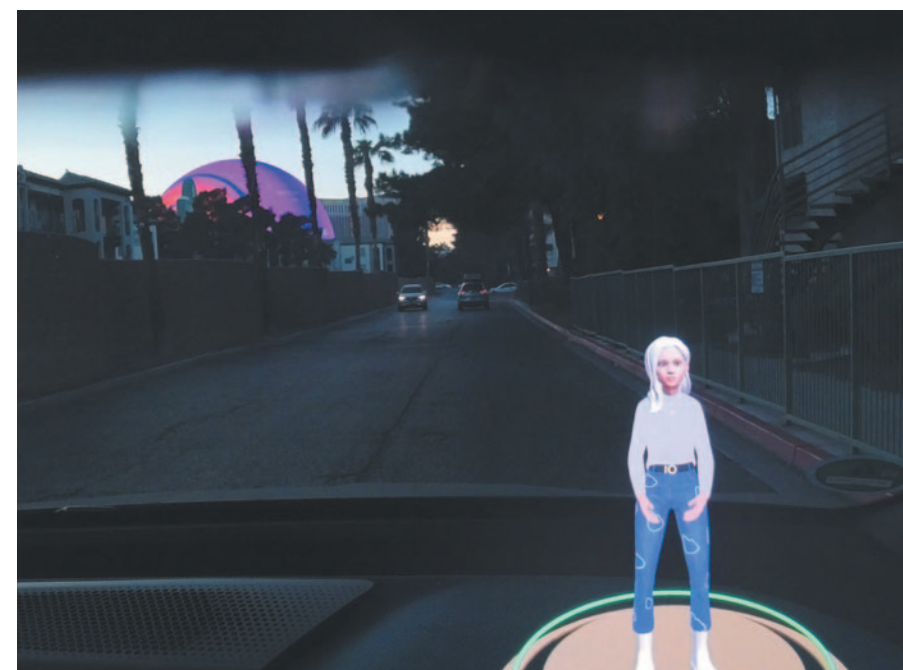
más juegos. Todo esto está respaldado por nuestro potente sistema operativo BMW desarrollado internamente”, aseguró Frank Weber, Miembro del Consejo de Administración, responsable de Desarrollo para BMW Group.

La exposición CES fue el escenario elegido por BMW Group para mostrar por primera vez cómo las gafas de realidad aumentada (AR) están destinadas a enriquecer la experiencia de conducción. Los asistentes

podieron probar por sí mismos los posibles usos de las gafas AR en un recorrido por Las Vegas, con las cuales pudieron ver cómo las instrucciones de navegación, advertencias de peligro y contenidos de entretenimiento, entre otros, se integran perfectamente en el entorno real gracias a las “XREAL Air 2”.

Además, BMW Group y Amazon presentaron las capacidades del asistente de voz LLM basadas en un proyecto de desarrollo actual en el

que las compañías están trabajando para un posible despliegue en serie. Por otro lado, BMW Group y Valeo han establecido una asociación estratégica para trabajar en el desarrollo de soluciones de estacionamiento automatizado de Nivel 4. Esto incluye el desarrollo de soluciones para el estacionamiento con valet automatizado (AVP, por sus siglas en inglés). Con este, el cliente deja su vehículo en una zona de entrega designada. ■



FIRST CHOICE

Made in Italy



Visítenos en
automechanika
 BUENOS AIRES
Stand 2B-40
 Del 10 al 13 de
 abril del 2024

BRAKE SYSTEM MANUFACTURER
 OE quality for the aftermarket oriented supply



LPR Frenos S.A

Av. Del Libertador 1124 (B1638EX)
 Vicente Lopez - Buenos Aires - Argentina
 PH (+54 11) 5277-0661
www.lprargentina.com.ar

+ 15.000 references in range

96% car parc cover

25.000.000 pieces produced per year

LPR Uruguay S.A

Dr. Javier Barrios Amorin 1612 (11200)
 Montevideo - Republica Oriental del Uruguay
 PH: (+598) 2409-6709
www.lpruruguay.com

www.lprargentina.com.ar

La legendaria Bronco llega a la Argentina

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: Ford

Esta nota es presentada por:



Ford Argentina anunció la llegada de la versión más salvaje de su icónico SUV off-road: la Nueva Bronco Wildtrak, que se exhibe en la costa atlántica -primero en el stand de Pinamar Norte y luego en Cariló- y que comenzará a venderse en el país durante el segundo trimestre. Bronco es la legendaria SUV off-road de Ford, y uno de sus iconos a nivel mundial. Nacida en la década del 60, combina la robustez de la Serie F y el espíritu rebelde que caracteriza al Mustang. A lo largo de sus cinco generaciones, ha reflejado



Continúa en la pág. 74 →



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

FAVOR ENVIENOS SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A:
lautarodiesel@gmail.com

INYECCIÓN DIESEL ELECTRÓNICA Y TURBOS- IMPORTADORES DIRECTOS

- Inyectores - Toberas - Válvulas
- Bombas de alta presión y sus partes
- Conectores de retorno
- Cartuchos para turbos
- Fichas para inyectores... y mucho mas

ENVÍE SU CONSULTA a ventas@lautarodiesel.com.ar y descargue nuestro catálogo de www.lautarodiesel.com.ar

Para recibir OFERTAS envíenos un WhatsApp **351-3889995**

Lautaro Diesel - www.lautarodiesel.com.ar - Bartolomé Jaime 41 - Barrio Marques CP 5008 - Córdoba - Argentina - Tel: +54-351-4774009 - Tel/Fax: +54-351-4767828 Email: lautarodiesel@gmail.com / ventas@lautarodiesel.com.ar

Especialistas en Frenos

- ◆ **Asesoramiento profesional**
- ◆ **Despachos diarios a todo el país**
- ◆ **Línea Liviana y Pesada**
- ◆ **Atendemos Casas de Repuestos y Talleres Mecánicos**

contacto@frenosol.com.ar

(223) 692 - 4972

Mar del Plata, Argentina

@frenosol

@frenosol

www.frenosol.com.ar

el estilo de vida de sus clientes y ha marcado hitos en el diseño y desarrollo automotriz. La Bronco ha sido parte integral de la cultura, apareciendo en películas y canciones, y es especialmente querida por los entusiastas. Después de 25 años, Bronco volvió al mercado norteamericano con una sexta generación a fines del 2020 que ha sido aclamada por los clientes, fanáticos y la prensa de ese mercado.

Bronco es un vehículo nacido off-road ideal para la aventura y que en esta nueva generación sorprenderá a los clientes por sus prestaciones, soluciones de diseño inteligente y capacidad para superar todos los obstáculos. Llegará al mercado



durante el segundo trimestre del año, ampliando la gama de SUV off-road de la marca que ya ofrece a

sus clientes en el país la Bronco Sport, el SUV mediano que se destaca por ofrecer la mejor capacidad

tototerreno en su segmento, con el mismo ADN salvaje de su hermana mayor. ■



Fábrica de Pistones para Frenos

Precimec

Pistones Estampados y Mecanizados en CNC / Kits de reparación

Web site: www.precimec.com.ar
E-mail: ventas@precimec.com.ar - precimec@hotmail.com

CADA GIRO EN PERFECTA ARMONIA

PARA VEHICULOS CON SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑON Y CREMALLERA Y CON ASISTENCIA ELECTRICA



VOLKSWAGEN FOX-SURAN



RENAULTL KWID



FIAT TORO

FyV recomienda para su seguridad no utilizar recambios o elementos refaccionados, los elementos de dirección de un vehículo están denominados como un elemento de seguridad, y como tal, deben cumplir con las normativas de fabricación y los ensayos especificados en la norma IRAM - AITA 11-A1.

Todos nuestros productos se fabrican bajo esta norma y las exigidas por la OEM.

Es así como podemos brindar una opción de excelencia y llegar a ser el primer productor en volumen de piezas y cantidad de modelos en stock de America Latina para el mercado del aftermarket.

El reemplazo de los sistemas de asistencia hidráulica por eléctrica (EPSC) nos ofrece la oportunidad de nuevos desarrollos ampliando nuestro portfolio significativamente en los próximos años.

¡¡¡ Somos proveedores de los dos primeros proyectos de autos eléctricos fabricados en serie en Argentina !!!



LAS CAJAS DE TODAS LAS MARCAS, EN UN SOLO LUGAR

GERVASIO POSADAS 1147 - (B1643FTW) BECCAR - BUENOS AIRES - ARGENTINA
(54 11) 4743 - 2397 / 1900 / 4742 - 8977 FV@FYV.COM.AR - WWW.FYV.COM.AR



SEGUINOS!!!
INSTAGRAM



NUEVA INCORPORACIÓN DE LÍNEA DE BATERÍAS SOLAR, BLUE Y PARA MOTOS



Baterías

Kronwell

ENERGÍA QUE IMPULSA TU TRAYECTO

DISTRIBUIDORES OFICIALES Y EXCLUSIVOS



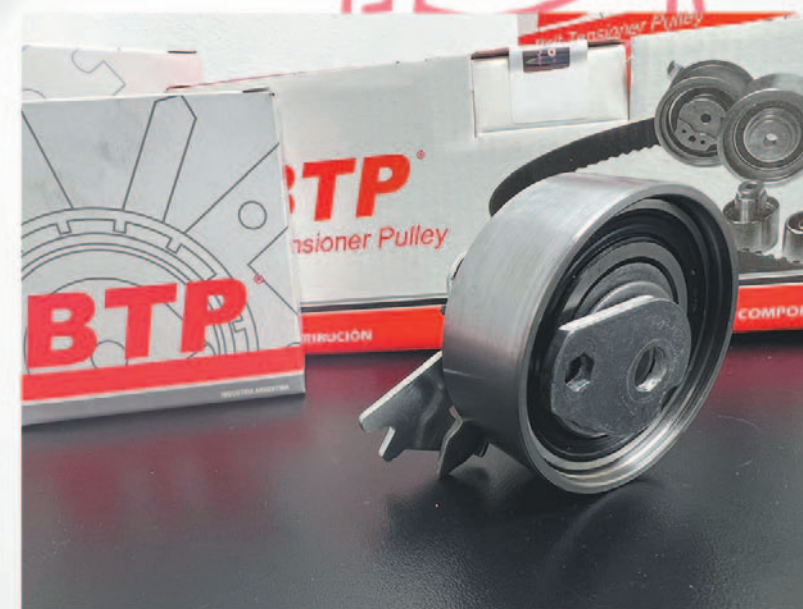
Seguinos en Instagram!!



BTP[®]

Belt Tensioner Pulley

“DESDE HACE MAS DE 17 AÑOS FABRICANDO AUTOPARTES CON LA MAS ALTA TECNOLOGÍA PARA VEHICULOS NACIONALES E IMPORTADOS”



KITS DE DISTRIBUCION



TENSORES



KITS DE CADENA

Litens, el creador del tensor automático llega a la Argentina

Esta nota es presentada por:



Con el compromiso de diversificar sus líneas de productos, **Dolz Argentina**, miembro de **Litens Automotive Group** y líder en la fabricación de bombas de agua y kits de distribución, lanza al mercado la línea de tensores y poleas de ingeniería Litens, desarrollados para las marcas de vehículos más importantes del mundo y sin precedentes en el mercado de reposición argentino. Fundada en 1979, Litens (**Light Tensioner**) comenzó un viaje que transformó la esencia misma del rendimiento de los motores con el desarrollo del **primer tensor automático** del mundo, desarrollado para el sistema de accesorios del Ford Mustang V8 de 4,9l. Actualmente, la tecnología Litens se aplica a más de la mitad de los vehículos que circulan a nivel global, siendo **referente mundial de innovación** en componentes de los sistemas de accesorios y distribución. **Cuando elige Litens para realizar el mantenimiento de su vehículo, está eligiendo el mismo componente con que fue diseñado el motor. Litens = ORIGINAL.**

La gama inicial de productos lanzada por **Dolz Argentina** incluye los Tensores del Sistema de Distribución, los Tensores del Sistema de Accesorios, las Poleas del Alternador OAD™ y las Poleas del Cigüeñal TorqFiltr™.

Con tecnología de amortiguación patentada, los productos Litens certifican un funcionamiento silencioso y suave del sistema, al tiempo que



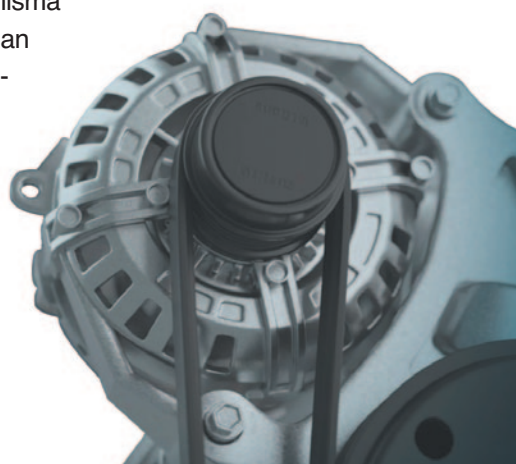
mejoran la eficiencia del motor, reducen el consumo de combustible y optimizan la vida útil de todos los componentes. Esto desempeña un papel crucial en el mantenimiento de los sistemas por transmisión por correa de su vehículo, garantizando un funcionamiento seguro y acorde a su diseño.

La **polea OAD™** es un dispositivo de ingeniería avanzada que está diseñado para evitar que la inercia del alternador transmita el movimiento a la correa. Se instala fácilmente en el alternador y fue desarrollada por Litens como requerimiento de los fabricantes en reemplazo de la polea tradicional de alternador. Una polea OAD™ no debe ser sustituida por ninguna otra tec-

nología ya que dañaría severamente al alternador y a la performance general del sistema de accesorios. Por su parte, **TorqFiltr™** es una tecnología aplicada a la polea del cigüeñal que permite reducir las vibraciones generadas por el motor y evita que se propaguen al resto de los componentes. Esta polea transmite toda la potencia del motor de forma suave y fluida a través de un embrague interno que reduce significativamente la fatiga de la correa. En cuanto a los **Tensores del Sistema de Distribución** y **Tensores del Sistema de Accesorios Litens**, están diseñados para mantener la tensión correcta en forma constante en la correa. Además, se adaptan al estiramiento y desgaste que la misma sufre con el tiempo, y compensan la expansión y contracción térmica del motor, manteniendo la eficiencia general del mismo. Litens Automotive es sinónimo de LA MÁS ALTA CALIDAD, porque fabrica cada uno de sus productos utilizando materiales y componentes Premium, en instalaciones con tecnología de avanzada, y sometidos a pruebas

rigurosas que garantizan que cada uno de ellos supere los estándares de la industria y funcione a la perfección. Un equipo apasionado de ingenieros impulsa la innovación con soluciones de vanguardia, guiados por la experiencia global de trabajar en conjunto con las grandes marcas de automóviles y respaldados por inversiones constantes en investigación y desarrollo que dan por resultado el ADN que nos identifica.

Para más información sobre la empresa, productos y nuevos desarrollos para vehículos Híbridos y Vehículos Eléctricos ingrese a: www.litens.com www.litensaftermarket.com



Litens®

DELIVERING INNOVATION™

LA CALIDAD ORIGINAL, AHORA EN TU TALLER

Enterate de las novedades en

www.idolz.com.ar

f i in DOLZ ARGENTINA

www.litens.com

Consejos para el Mantenimiento Óptimo de los Rodamientos de Embrague

Esta nota es presentada por:



3. Mantenimiento Preventivo:

Programa inspecciones regulares del sistema de embrague como parte del mantenimiento preventivo. Los rodamientos desgastados o dañados pueden generar ruidos anómalos. La detección temprana de estos problemas puede ayudar a prevenir daños mayores.

4. Inspección Visual:

Realiza inspecciones visuales periódicas del sistema de embrague. Busca señales de fugas de líquido, acumulación de suciedad o desgaste inusual en los rodamientos. Cualquier anomalía debe ser abordada de inmediato.

5. Conducción Consciente:

Evita prácticas de conducción agresivas que puedan someter al sistema de embrague a tensiones innecesarias. Cambiar marchas de manera brusca o patinar el embrague con frecuencia puede contribuir al desgaste prematuro de los rodamientos.

6. Reemplazo Oportuno:

Si se detectan problemas con los rodamientos de embrague, no demores su reemplazo. Ignorar estos problemas podría llevar a daños más extensos en el sistema

de embrague y resultar en reparaciones costosas.

El mantenimiento adecuado de los rodamientos de embrague no solo prolongará su vida útil, sino que también contribuirá a un rendimiento óptimo del vehículo. Consulta el manual del propietario y sigue las recomendaciones del fabricante para garantizar un mantenimiento efectivo y prevenir problemas futuros. Recuerda que la prevención es la clave para una conducción segura y sin problemas, en THE Rodamientos de Embrague fabricamos crapodinas de embrague de alta calidad.



Los rodamientos de embrague, también conocidos como crapodinas de embrague, son componentes cruciales en el sistema de embrague de un vehículo. Su correcto funcionamiento es esencial para una operación suave y eficiente del automóvil. Te presentamos algunos consejos para el mantenimiento adecuado de estas piezas:

1. Lubricación Regular:

Los rodamientos de embrague requieren una lubricación adecuada para evitar el desgaste prematuro y

garantizar un funcionamiento suave. Asegúrate de seguir las recomendaciones del fabricante respecto a los intervalos de lubricación y utiliza el tipo de lubricante especificado.

2. Evitar Sobrecalentamiento:

El sobrecalentamiento es uno de los principales enemigos de los rodamientos de embrague. Evita el uso excesivo del embrague, como mantener el pedal presionado innecesariamente, ya que esto puede generar calor adicional y afectar la vida útil de los rodamientos.

PRIMER ALTERNATIVA DEL MERCADO DE REPOSICIÓN

LÍNEAS LIVIANA - PESADA - AGRÍCOLA
IMPORTADOS - COMPLEMENTOS

INDUSTRIA ARGENTINA
WWW.THE.COM.AR

THE.RODAMIENTOS
+54 9 11 2883-3216



EL ACCESORIO QUE BUSCABAS

SE AGRANDA LA FAMILIA DE
TOP AUTO

**SILICONA
PERFUMADA**



LUBRICANTE



**LUBRICANTE MULTIUSO
CON PTFE
IDEAL PARA EL HOGAR,
TALLER O VEHICULO
CON APLICADOR**

BUSCAMOS
DISTRIBUIDORES
EN EL INTERIOR DEL PAÍS



CALIDAD PREMIUM AL MEJOR PRECIO!

PEDILO YA!

+542235304926 | info@accesoriostopauto.com

WWW.ACCESSIONSTOPAUTO.COM

Renault Kwid E-Tech 100% eléctrico ya esta en Colombia

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Renault Colombia

Esta nota es presentada por:

TALLER
TOTAL®
internacional



Con un primer lote de 500 unidades del Renault Kwid E-Tech 100% eléctrico, el modelo ya rueda en las rutas de Colombia.

“Celebramos un hito importante en la historia de Renault en el país. Observamos una fuerte demanda por parte los clientes en la preventa del Kwid E-Tech, principalmente por la autonomía de 298 km, la facilidad de carga y también el costo por kilómetro recorrido, ocho veces más económico que un vehículo térmico equivalente”, afirmó Ariel Montenegro, Presidente Director General de Renault-Sofasa.

Renault apunta a que la experiencia del vehículo eléctrico esté cada vez más cerca del cliente y por esto ofrece soluciones para que el consumi-

dor tenga la tranquilidad de unirse a esta revolución sostenible.

Con una motorización eléctrica, totalmente adaptada a las necesidades del cliente colombiano, el Kwid E-Tech es ágil en el tráfico urbano: para una aceleración de 0 a 50 km/h solo se tarda 4,1 segundos.

La autonomía es de 298 kilómetros en uso urbano[1], valor más que suficiente para el trayecto medio diario en las grandes ciudades.

Otro punto innovador del Kwid E-Tech es la facilidad para recargar la batería, tiene una capacidad de 26,8 kWh y se puede cargar incluso en una toma de corriente doméstica 110V AC con conexión a tierra, aprovechando la facilidad que representa el cargador portátil que viene incluido.

Además de la tecnología eléctrica, el

Kwid E-Tech cuenta con seis bolsas de aire, control electrónico de estabilidad (ESP), control de tracción, frenos ABS con BAS (Braking Assist System), asistencia de arranque en

pendiente (HSA), sensor y cámara de reversa, sistema multimedia Media Evolution y dirección eléctrica, entre otros elementos de seguridad y confort.■



Un sitio, todos los repuestos. **Autopartesweb.com**
Entre especialistas



automechanika
BUENOS AIRES

10 – 13.4.2024
La Rural Predio Ferial

Sumate a la
exposición líder en
servicios para la
industria automotriz
de Sudamérica

www.automechanika.com.ar
automechanika@argentina.messefrankfurt.com

¡Seguinos
en las redes!

#AutomechanikaBA



messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su DNI.

Volkswagen, la marca que más creció en Brasil

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Volkswagen

Esta nota es presentada por:



Impulsada por el Polo, Volkswagen fue la marca líder en Brasil en 2023. El modelo se consolidó como el vehículo de pasajeros más vendido en el país, con 111.247 unidades patentadas en 12 meses.

Volkswagen también es líder en el segmento SUV en el país en 2023 con su familia SUVW, que representa más del 45% del mercado nacional. Los modelos Nivus, T-Cross, Taos y Tiguan sumaron 141.331 unidades vendidas.

“Los resultados de ventas que tuvimos con Polo, como el auto de pasa-

jeros más vendido en el país, y con toda nuestra línea SUVW en 2023 fueron realmente sorprendentes. Es una gran satisfacción poder confirmar que nuestro hatch se ha consolidado, vendido más de 110 mil unidades y ofrece la mejor combinación de tecnología, diseño, economía de combustible y costo-beneficio del segmento”, explicó Roger Corassa, vicepresidente de Ventas y Marketing de Volkswagen do Brasil.

El Nuevo Polo Track fue lo más destacado del año: es el hatchback

básico más robusto, moderno y espacioso de Volkswagen. En una tarea más que especial, el modelo llegó para sustituir al Gol por un conjunto más moderno y robusto. Ingresó al segmento como el hatchback básico más atractivo del

mercado brasileño y trajo en su ADN la tecnología de un vehículo construido sobre la plataforma MQB. El diseño del Polo Track combina modernidad y robustez, atendiendo a los consumidores más exigentes de todas las regiones de Brasil. ■



TOPES

BUJES

BIELETAS PLÁSTICAS

FÁBRICA DE TOPES DE SUSPENSIÓN
BIELETAS PLÁSTICAS - BUJES

TEL.: 11 2071 8424 - 11 3026 0378 // gerardo.bistolfi@gmail.com



Un sitio, todos los repuestos.

Autopartesweb.com
Entre especialistas

www.autopartesweb.com

Casas de Repuestos y Lubricantes - GBA

www.autopartesweb.com

ELIMAX • SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN
40 AÑOS DE EXPERIENCIA EN TREN DELANTERO Y SUSPENSIÓN. REPARACIÓN DE AMORTIGUADORES, CREMALLERAS, EJES TRASEROS, ARAÑA DE SUSPENSIÓN

elimaxsuspension@gmail.com ☎ 11 3666-5747

BULONERA MEET • MÁQUINAS Y HERRAMIENTAS
BULONERÍA Y FERRETERÍA INDUSTRIAL, 30 AÑOS DE EXPERIENCIA EN EL RUBRO

bulonerameet@hotmail.com ☎ 11 3809-4994

PIOVANO REPUESTOS
REPUESTOS NACIONALES, ORIGINALES E IMPORTADOS DE FIAT, PEUGEOT, CITROEN, VW.

repuestos.piovano@gmail.com ☎ 11 2620-6508

COPIAR • PARTES DE MOTOR
ESPECIALISTAS EN REPUESTOS DE MOTOR

copiarmotor@gmail.com ☎ 11 6449-9268

LUBRICENTRO LB
CENTRO DE LUBRICACIÓN Y VENTA DE REPUESTOS DE ENCENDIDO. DISTRIBUCIÓN DE LUBRICANTES Y FILTROS

lblubricentro@gmail.com ☎ 11 6021-9620

AutopartesWeb

UN SITIO, TODOS LOS REPUESTOS

contacto@autopartesweb.com

ENCENDIDO 42 • ENCENDIDO E INYECCIÓN
TODA LA LÍNEA DE REPUESTOS ELÉCTRICOS, CARBURACIÓN E INYECCIÓN.

encendido_42@yahoo.com.ar ☎ 11 7025-7417

FYR CALVET SRL • SUSPENSIÓN
ESPECIALISTAS EN SUSPENSIÓN Y CHASIS DE CAMIONES Y REMOLQUES.

ventas@fyrcalvet.com ☎ 11 2170-8619

Formá parte de AutopartesWeb escribiendo a contacto@autopartesweb.com



VIDA ÚTIL DE LAS BOMBAS DE COMBUSTIBLE ELÉCTRICAS

En la tabla 1 se puede ver el kilometraje recomendado para el cambio de los componentes del sistema de alimentación en vehículos con inyección electrónica de nafta, información extraída de un estudio de Universidad Politécnica Salesiana de Ecuador para una flota de taxis.

A continuación enumeramos los principales motivos que reducen la vida útil y reclamos de posventa

1) La bomba fue mal instalada

Al sustituir la bomba dañada es imprescindible verificar la presencia de suciedad en el tanque y las tuberías de combustible y limpiarlos en consecuencia.

Se recomienda colocar un prefiltro nuevo ya que el prefiltro usado puede estar tapado o roto y la bomba se puede trabar o recalentar hasta que se queme.

Cambiar el filtro de salida de la bomba en caso que se tenga duda del kilometraje desde el último cambio.

Al recibir una devolución verificar si realizaron alteraciones eléctricas o mecánicas para adaptar una bomba que no corresponde y que no tenga signos de uso prolongado o maltrato.

2) La bomba fue mal mantenida

El mantenimiento posterior a la instalación de la bomba de la combustible esta relaciona directamente con su duración.

Siempre tiene que haber ¼ del tanque con nafta y que no haya estado demasiado tiempo sin recargar porque en la nafta vieja se forman gomosisidades que pueden tapar el prefiltro especialmente en los vehículos que funcionan alternativamente con gas ya que el paso de la nafta refrigera la bomba evitando que se recaliente y se queme. (Figura 1)

La suciedad en el combustible es extremadamente dañina para la bomba. Esta suciedad puede provenir de la estación de servicio o de grietas en las mangueras que conectan la tapa ingreso de nafta con el tanque. (Figura 2)

En lo vehículos que funcionan alternativamente con gas recomendamos cambiar la bomba si es original de fábrica después de los 100.000 kilómetros dado que en este caso la misma nafta recircula sin renovarse y el desgaste de las escobillas y el colector es mucho mayor (Figura 3)

3) La bomba no cumple con las normas de calidad

En este sentido es muy importante colocar productos de probada calidad y que cumplan con las normas SAE J1537 e IRAM-AITA 10288 para bombas de vehículos de carretera. GEA realiza ensayos de producto en su laboratorio con regularidad siguiendo las normas mencionadas anteriormente,

Además de los controles durante los procesos productivos en GEA se controla en el 100% de las bombas el caudal y el consumo eléctrico para garantizar que no haya reclamos de posventa, por lo tanto podemos dar una garantía real de recambio con la condición que se respeten las condiciones de instalación que figura en el estuche.

TABLA 1

Cambio de los componentes del sistema de alimentación
Fuente: información recopilada de los concesionarios

DESCRIPCIÓN	Km
Bomba combustible de	150000
Filtro de combustible	15000
Filtro de Aire	10000
Limpieza de inyectores de	55000
Limpieza del tanque de combustible	55000

FIGURA 1



FIGURA 2



FIGURA 3



El auto más vendido del 2023

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: ACARA



El Fiat Cronos cerró el año como el vehículo más vendido del país, con un total de 47.580 unidades patentadas. El segundo lugar fue para el Peugeot 208, que registró 36.454 patentamientos en el año. Con un notable liderazgo en diciem-

bre, las pick-ups completaron el Top-5 anual: con 30.694 ventas en 12 meses, la Toyota Hilux se transformó en la camioneta más vendida del año en Argentina. Pese a que su competidora Volkswagen Amarok había liderado los tres meses ante-

riores, el modelo de Toyota se impuso en diciembre (2.331 vs. 1.702) y cerró el año primera en su rubro y tercera en la cuenta general. La Amarok quedó más atrás con un total de 29.782 ventas en el año y la Ford Ranger contabilizó 24.241.

Esta nota es presentada por:



Toyota Etios, con solo 507 unidades en diciembre, se ubicó en el sexto lugar en el año con un total de 23.784 ventas. Más atrás pero superando en todos los casos las 10 mil unidades quedaron Renault Kangoo (18.072), Nissan Frontier (12.714), Chevrolet Tracker (12.363), Volkswagen Taos (11.451) y Renault Sandero (10.333).

Entre las marcas, Toyota se quedó con el primer puesto entre todos los modelos con 93.571 unidades (22% de participación de mercado), seguida por Volkswagen con 56.589 vehículos (13,3%) y Fiat con 55.552 (13,1%).

PRECIOS COMPETITIVOS

CALIDAD Y DURABILIDAD

ASESORAMIENTO Y SERVICIO DE POST VENTA

Somos el único fabricante de bombas de combustible eléctricas en Argentina.

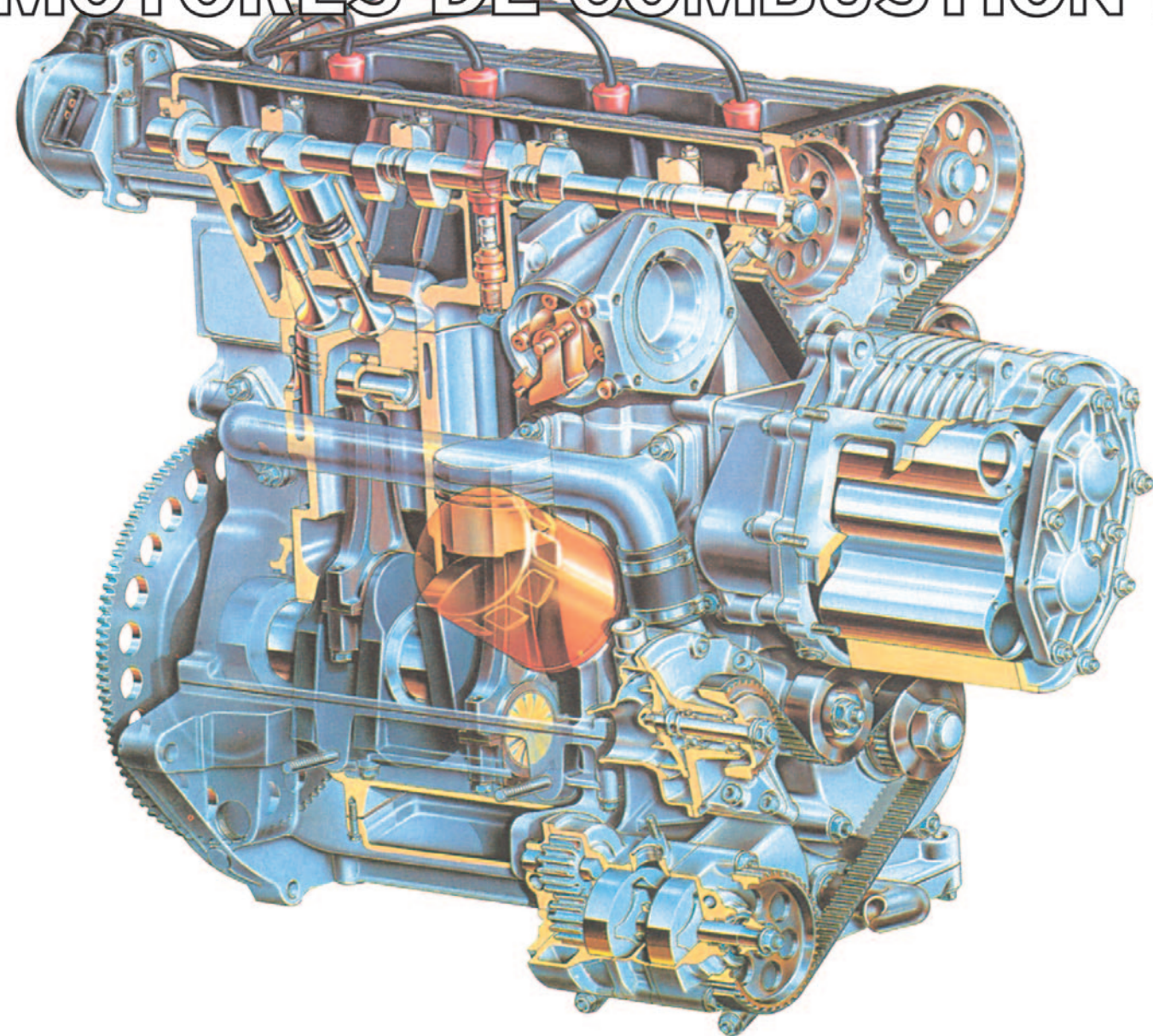
Diseñadas y testeadas para cumplir con las normas SAE J1537 e IRAM/AITA 10288

ventas@gea.com.ar
www.gea.com.ar

15 6860 3882 (Sólo mensajes)

Sobrealimentación

LA SOBREALIMENTACION EN LOS MOTORES DE COMBUSTION INTERNA

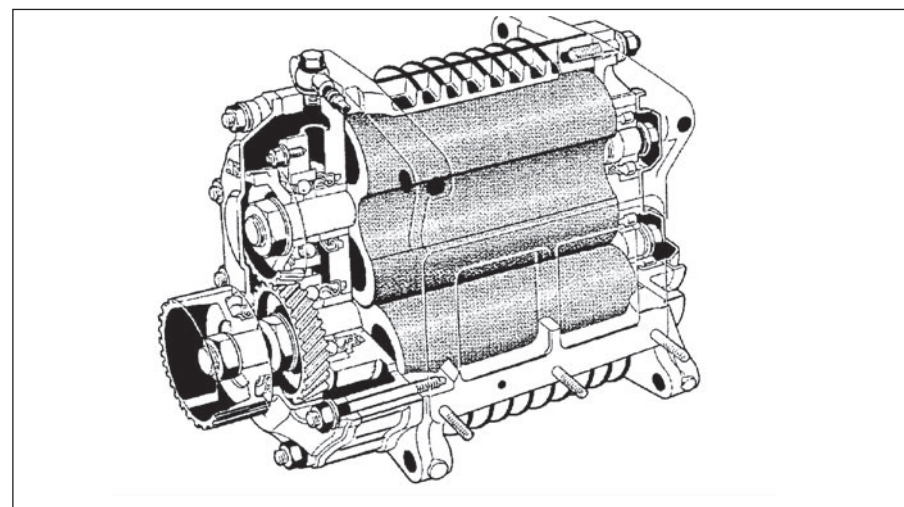


Motor de 4 cilindros en línea con compresor volumétrico del tipo Roots de rotores lobulados con tecnología ABARTH. - Lancia.

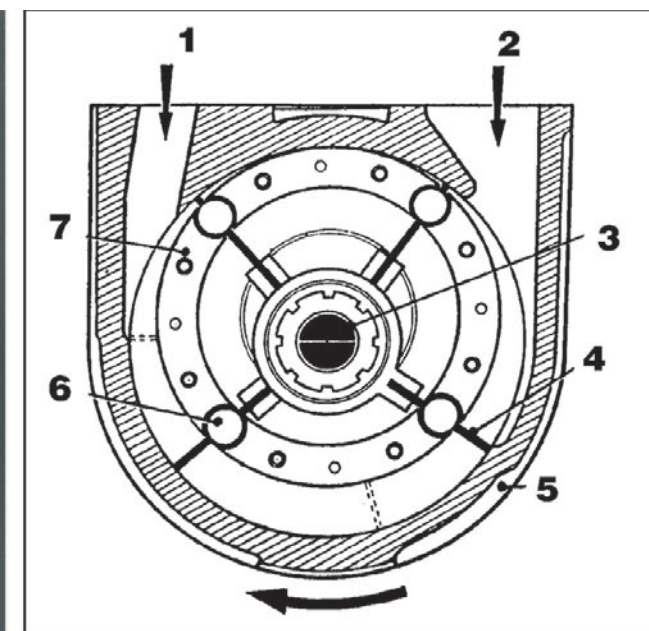
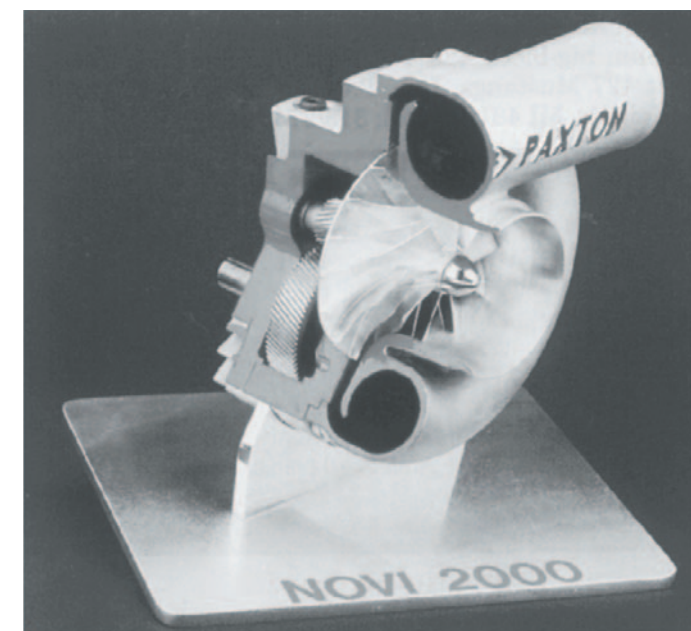
Podríamos decir al respecto que la sobrealimentación existe, desde casi el origen mismo del motor de combustión interna (MCI) tanto naftero o a gasolina (ciclo Otto), como de ciclo Diesel. Sobrealimentar significa de alguna manera hacer ingresar forzosamente al interior de la cámara de combustión de cada cilindro, una mayor cantidad de mezcla aire-nafta para obtener como consecuencia una mayor potencia, en los motores nafteros. En lo referente a la cantidad de mezcla, la misma debe suministrarse en forma adecuada debido a que su aporte produce un aumento de la Presión Media Efectiva (PME) dentro de la cámara de combustión.

Todo motor está sometido a sollicitaciones, es decir, a distintos estados de carga y las proporciones o relaciones de mezcla deben ser imperativamente aptas y adecuadas a cada variación del estado de carga del motor. Para sobrealimentar a un motor es necesario utilizar un compresor o "sobrealimentador" para que a través del mismo pueda aumentarse la presión del aire –o mezcla– que ingresa al interior de los cilindros. En esta primera parte nos dedicaremos a los denominados compresores mecánicos o volumétricos ya que a través de ellos la "sobrealimentación" se abrió camino en la historia del motor térmico.

Comúnmente se denominan "compresores mecánicos" a aquellos dispositivos que son accionados por el mismo motor, es decir, a aquellos compresores que son comandados por el cigüeñal.



Detalle del montaje de un sobrealimentador del tipo Roots, y esquema de un corte transversal del compresor: 1. Carcasa o cárter. 2. Rotor lobulado. Corte en perspectiva de un compresor del tipo Roots accionado mecánicamente por correa dentada desde el motor. - Abarth.



Izquierda: Ejemplo de sobrealimentador centrífugo producido en Estados Unidos: el Paxton modelo Novi 2000 de la Contact Paxton Product Derecha: Esquema de un sobrealimentador de paletas excéntricas deslizantes, accionado mecánicamente por el motor. Shorrock. 1. Conducto de salida. 2. Conducto de entrada 3. Eje de paletas. 4. Paletas excéntricas deslizantes. 5. Cárter o carcasa. 6. Unión. 7. Rotor.

Compresores y turbos

Aumentando la presión del aire que ingresa a los cilindros, o sea el aire de admisión, aspirado por el motor de combustión interna (MCI), y por lo tanto incrementando el paso del aire, el sistema de sobrealimenta-

ción también aumenta –como consecuencia– la potencia obtenida para una determinada cilindrada y para un determinado régimen del motor. Podemos decir que los "compresores" más utilizados en los motores –

tanto nafteros o de ciclo Otto como Diesel– son básicamente de tres tipos:

- los sobrealimentadores accionados mecánicamente.
- los turbosobrealimentadores accionados por los gases de escape.

– los sobrealimentadores de ondas de presión.

Los sobrealimentadores denominados mecánicos, comprimen el aire de admisión utilizando parte de la potencia suministrada por el mismo motor.

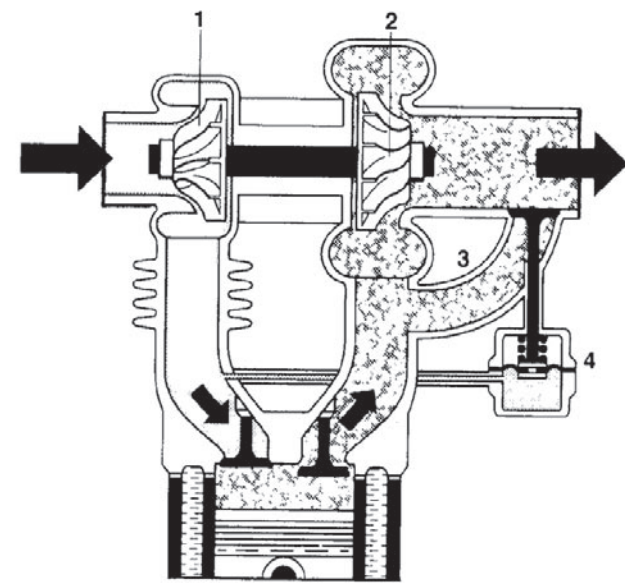
Es decir que el accionamiento lo efectúa el cigüeñal a través de un mecanismo de transmisión entre el motor y el compresor.

Por otra parte, el turbosobrealimentador es accionado por los gases de escape del motor, es decir, que no existe un arrastre mecánico, solo relaciona al turbo con el motor una "vinculación gaseosa".

Esto significa que solo se da un acoplamiento fluido –el de los gases de escape– entre el motor y el turbosobrealimentador.

Los sobrealimentadores por "ondas de presión" son dispositivos que

Continúa en la pág. 90



Esquema del funcionamiento de un turbosobrealimentador accionado por los gases de escape. 1. Rotor "frío" del compresor que envía el aire a elevada presión a los cilindros. 2. Rotor "caliente" de la turbina accionada por los gases de escape. 3. Conducto de desviación de los gases de escape que no pasan por la turbina. 4. Válvula de descarga o "waste gate" accionada por la presión de admisión.

comprimen el aire de admisión, por medio también de los gases de escape. Sin embargo este sistema requiere un accionamiento mecánico suplementario, es decir, un acoplamiento combinado mecánico-fluido.

Los sobrealimentadores accionados mecánicamente

Estos denominados también "compresores mecánicos" pueden clasificarse en dos categorías:
 - sobrealimentadores centrífugos accionados mecánicamente.
 - sobrealimentadores de despla-

zamiento positivo accionados mecánicamente.

Estos últimos agrupados de manera generalizada, bajo la denominación de compresores volumétricos, son como se detalla a continuación:

- volumétricos a lóbulos- tipo Roots.
 volumétricos a paletas excéntricas deslizantes.

Los sobrealimentadores centrífugos accionados mecánicamente

Se trata de compresores tipo turbo, es decir, que el aire es comprimido por una turbina o "rotor compresor"

movido mecánicamente por el cigüeñal.

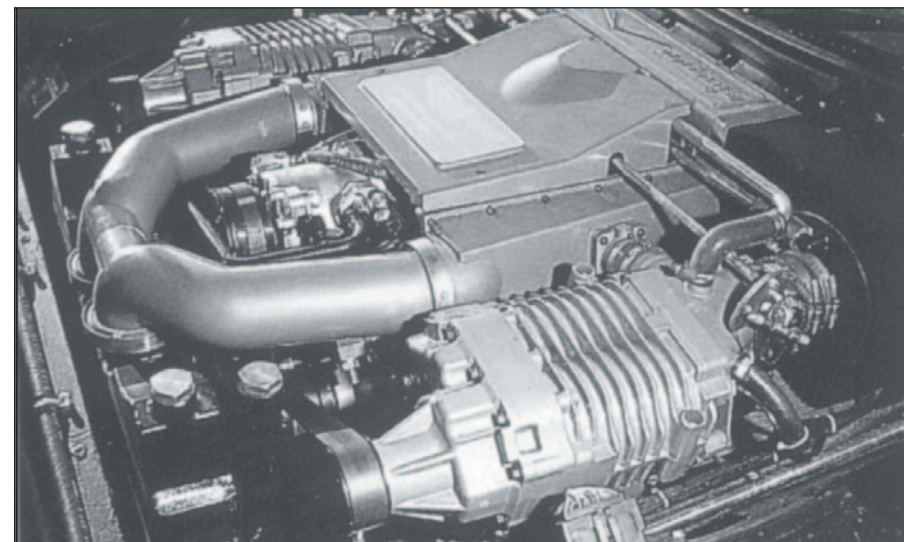
Este tipo de sobrealimentador es muy eficiente, ya que presenta una muy buena relación dimensiones-volumen de flujo.

Esto significa que el compresor puede ser de reducidas dimensiones o de tamaño normal, para poder comprimir un importante volumen de aire de admisión. Sin embargo para obtener un buen rendimiento de compresión, es necesario que las velocidades periféricas extremas de la turbina sean altas. Por lo tanto las velocidades de accionamiento deben ser muy altas. Para alcanzar altos regímenes se utilizan mecanismos de acoplamiento de simple etapa, con engranajes planetarios

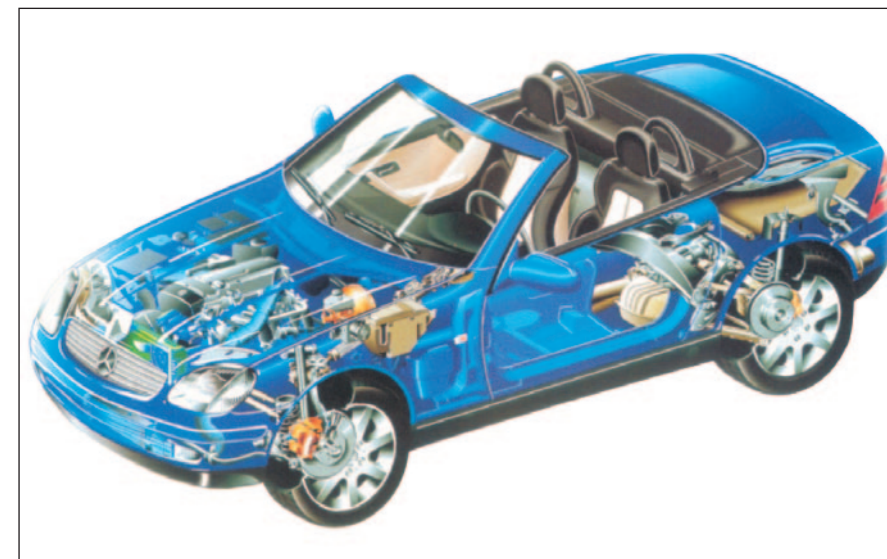
con relaciones de velocidad de hasta 15:1.

De esta manera es posible lograr las velocidades periféricas requeridas. Por otra parte el compresor debe contar con un sistema de transmisión, para variar la velocidad si se quiere mantener la presión a niveles razonablemente constantes.

Respecto a su aplicación en motores nafteros o a gasolina, podemos decir que está limitada generalmente a motores de media y gran cilindrada. Por otra parte el compresor centrífugo no ha sido utilizado en forma extensiva. Debido a su diseño y accionamiento, este compresor mecánico fue mayormente montado en motores de alta performance. Los sobrealimentadores de despla-



Motor V8 del Aston Martin Vantage sobrealimentado con dos compresores volumétricos Roots, fabricados por Eaton, y doble intercooler. La presión de sobrealimentación es de 0,7 bar



Transparencia del Mercedes Benz SLK Roadster con motor de 4 cilindros de 2.0 litros, con inyección electrónica multipunto MPI y sobrealimentador volumétrico Roots fabricado por Eaton.

zamiento positivo Estos compresores operan de dos maneras: con y sin compresión interna.

Los sobrealimentadores de compresión interna pueden clasificarse como sigue:

- de pistón alternativo.
- del tipo a tornillo.
- de pistón rotativo.
- de paletas excéntricas deslizantes.

El compresor a lóbulos tipo Roots, es un ejemplo de sobrealimentador sin compresión interna.

Cabe señalar que este es uno de los compresores volumétricos más utilizados, con rotores lobulados -con 2, 3 ó 4 lóbulos-, que junto con los compresores de paletas excéntricas deslizantes, abrieron el camino

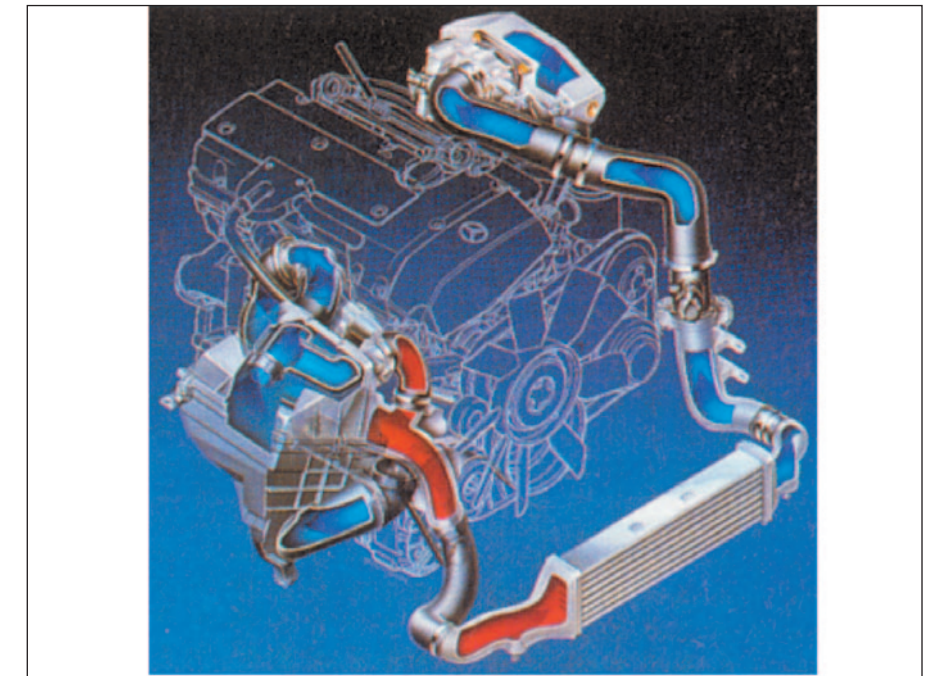
desde el comienzo de la sobrealimentación.

Actualmente son utilizados por Aston Martin; Jaguar y Mercedes Benz entre otros, sobre motores de 4 y 6 cilindros en línea, y de 8 cilindros en V con buenos resultados.

La coupé/cabriolet Mercedes Benz

SLK 230 Kompressor, posee un sistema de sobrealimentación por compresor accionado por el motor. En este caso, la casa alemana ha evitado sin dudas montar el típico turbosobrealimentador en este motor

Continúa en la pág. 93 →



Motor naftero sobrealimentado con intercooler con un sistema Roots correspondiente al modelo C 230 K. Mercedes Benz. Abajo: Vista del motor ubicado en el compartimiento de la SLK 230 Kompressor

Un sitio, todos los repuestos. Autopartesweb.com
 Entre especialistas

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

CASTELLMAR

V8 - Audi A8

V8 TDI - Audi A8

V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
 Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
 Telefax: 011 4585 1222

PERFECTO

La mayor variedad en abrazaderas para el automotor.

TURBO E INTERCOOLER

SUPER PRESION

CAÑO DE ESCAPE

FUELLES HOMOCINÉTICA Y CAJAS DE DIRECCION

Desde 1968 crecimos y seguimos mejorando para seguir líderes en los distintos mercados fabricando un producto PERFECTO

(54 11) 4629-9937 • perfecto@abrazaderas.net • www.abrazaderas.net

Establecimiento Metalúrgico Power S.A.
 Tres Arroyos 1216- (1706) Haedo Norte - Buenos Aires

ISO 9000

INDUSTRIA ARGENTINA

WWW.AUTOPARTESRIDA.COM



**Fábrica de autopartes plásticas
Calidad Original**

Parrillas
Tapas de faro auxiliar
Tapas de gancho remolque
Estriberas
Molduras

Pisaderas
Deflectores
Pasarruedas
Soportes de paragolpes
Protectores de correas

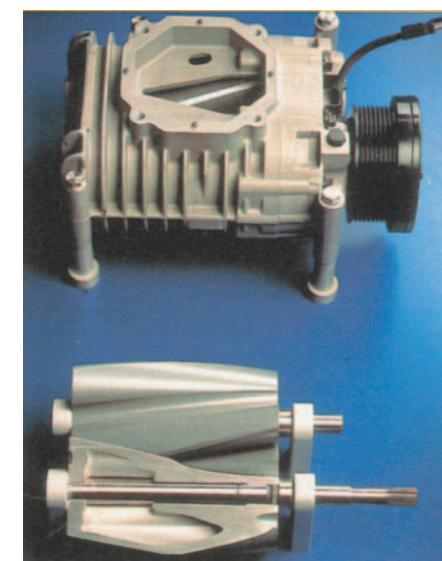


Descargue nuestro CATALOGO



10 - 13.4.2024
La Rural Predio Ferial
Stand 3B-42

Int. Cabello 135 - Fcio. Varela - Buenos Aires - Argentina Tel: 5411.4355.4188 info@autopartesrida.com



Sobrealimentador volumétrico Roots desarrollado por la firma Eaton. Arriba: carcasa o cárter aleado. Abajo: Rotores de 3 lóbulos.

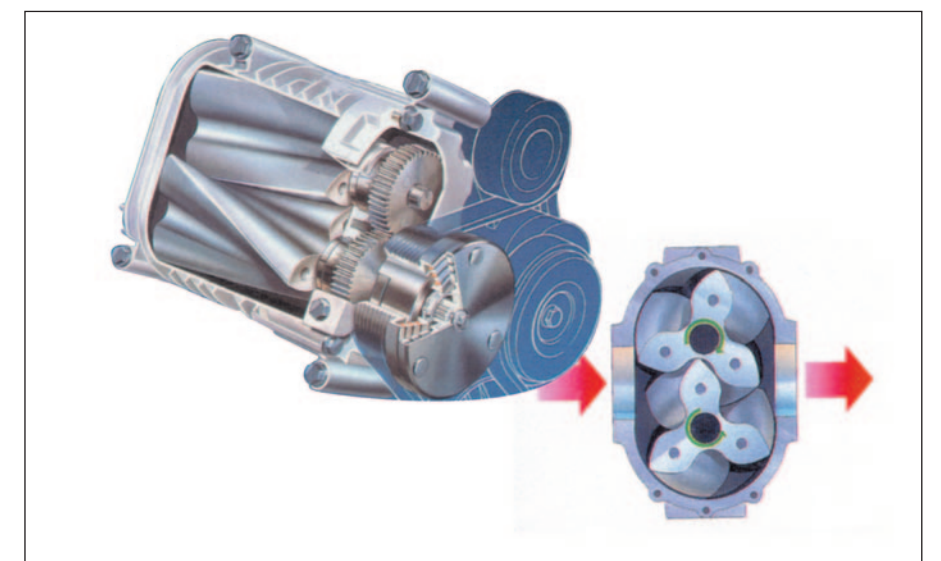
de 4 cilindros en línea. Como sabemos Mercedes no utilizó mayormente el turbo en sus motores de ciclo Otto o nafteros, y si lo aplicó en los motores Diesel.

El sobrealimentador utilizado en este caso es una versión muy evolucionada del clásico compresor

Roots construida por la firma Eaton, especializada en estos dispositivos. Al ser arrastrado en relación directa por el motor, se obtiene una respuesta instantánea y un elevado par motor a bajo régimen. Se trata de un sobrealimentador del tipo con dos rotores lobulados y con triple lóbulo por cada rotor, comandados por engranajes.

El huelgo de montaje entre los dos rotores es del orden de las décimas de milímetro y ambos poseen un revestimiento de plástico, para absorber todo tipo de impurezas que pasan a través del filtro de aire.

Además de que el sistema posee un intercambiador de calor o "intercooler", el compresor está provisto de un acoplamiento magnético que permite desconectar al mismo cuando su intervención no es necesaria. Es decir que el mismo no actúe más que cuando la necesidad o exigencia de potencia y par motor supere



Perspectiva del compresor Roots con sistema de embrague de acoplamiento, y detalle del accionamiento de los dos rotores de tres lóbulos.-Eaton

la capacidad de entrega del motor atmosférico. De esta manera se evita un consumo innecesario de combustible, se disminuye el nivel de desgaste del Roots y se reduce la rumorosidad - ruido- que se genera al rrastrar al compresor en vacío cuando su uso no es absolutamente necesario.

Esta aplicación trae como conse-

cuencia que el motor de 4 cilindros de 2,3 litros -discreto en su versión atmosférica- suministre una curva de "par motor" que en valores correspondería a un motor de 6 cilindros de 3,2 litros de cilindrada, con un buen rendimiento, pero especialmente elástico.

Continúa en la pág. 94 →



HERRAMIENTAS PROFESIONALES
Seguridad + Eficiencia en cada trabajo




WWW.KINGTONY.COM.AR

PARANA 137 SHOWROOM PERMANENTE
CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES
ARGENTINA

(+54911) 5831-4312
(+5411) 4373-3913
info@kingtony.com.ar



E-Shop: kingtony-argentina.mercadoshops.com.ar




Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO






Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar



Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar



Fri-ma
PASTILLAS DE FRENO

Nueva presentación, la Calidad de Siempre

Con más de 45 años de experiencia en Fri-Ma sostenemos nuestra política de mejora constante desarrollando un producto de calidad superior, mayor vida útil y excelente desempeño, con un coeficiente de fricción estable y bajos niveles de ruido en todo tipo de condiciones.

www.facebook.com/pastillasfrima @pastillasfrima +54 9 11 6646 8342
Phone: +54 237 462 2825 / +54 237 462 2467 · ventas@fri-ma.com.ar / www.fri-ma.com.ar



Industria Argentina 100% Libre de Amianto

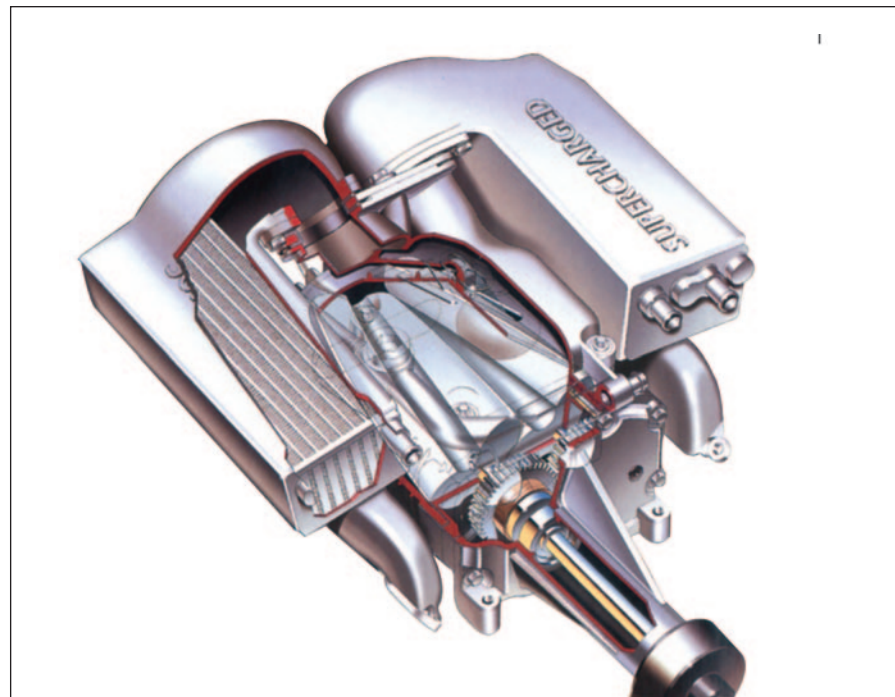
Motor	4 cilindros en línea (ciclo Otto).
Ubicación	Delantera longitudinal vertical.
Cilindrada total	2.295 cm ³ (90,9 x 88,4 mm)
Potencia	193 CV (DIN)
Régimen	5.300 rpm
Par motor	28,6 mkg.
Régimen	2.500 rpm
Relación de compresión	8,8 a 1
Combustible	Nafta súper sin plomo
Alimentación-encendido	Gestión integral de la inyección electrónica secuencial y del encendido estático Motronic ME 2.1 con sensor de detonación.
Sobrealimentación	Compresor volumétrico Roots-Eaton con intercooler y acoplamiento magnético.
Velocidad máxima	228 km/h
Aceleración de 0-100 km/h	7,7 s
Consumo a 90 km/h	5,9 litros/100 km
Consumo a 120 km/h	7,6 litros/100 km
Consumo ciclo urbano	10,8 litros/100 km

Este compresor tiene un movimiento rotativo, que se desdobra en dos ejes paralelos, y funciona según el principio de una bomba de aceite a engranajes (es decir que un cárter aloja dos engranajes que pueden acoplarse). Según el diseño del compresor — cuando hay inyección indirecta de nafta—, el aire de admisión ingresa por un costado del cárter, y es capta-

do por los "entredientes" o entrelóbulos de cada uno de los rotores. El aire describe entonces un recorrido periférico, y es "presurizado" entre el lóbulo y la pared interior del cárter. A la salida del compresor, las dos masas de aire se reencuentran y son enviadas hacia el exterior a presión (hacia los cilindros del motor). ■

Este motor del SLK, con mayor índice de elasticidad, le otorga al automóvil un empuje tremendo en todos los regímenes, sin tener que elevar tanto el número de revoluciones. Las características técnicas del motor son las siguientes: Podemos decir, entonces, que el compresor volumétrico Roots es un dispositivo de sobrealimentación, acoplado al cigüeñal del motor a través de una correa o cadena, que comprime el aire en el colector o conducto de admisión, mediante rotores lobulados. Muy utilizado históricamente, el compresor volumétrico mecánico absorbe potencia, y debido a ello tiene un rendimiento inferior al del turbo (frecuentemente usado tanto en motores Diesel como

en motores de ciclo Otto). En compensación, elimina el "retardo" en el suministro de potencia — propio del turbo—, y mejora además la disponibilidad de par motor a regímenes más reducidos o menores. El sobrealimentador Roots está compuesto por dos rotores de lóbulos, que giran en sentido contrario (uno del otro), dentro de un cárter o carcasa. El mismo fue montado en el pasado sobre un sinnúmero de autos deportivos y de carrera. Actualmente, es utilizado solo ocasionalmente —como es el caso de Jaguar, Mercedes Benz y Aston Martin—, ya que las terminales automotrices prefieren utilizar, por lo general, el turbo.



Transparencia del sobrealimentador mecánico volumétrico de rotores lobulados, accionados por el cigüeñal del motor.- Eaton Roots.

Repuestos Asensio Peugeot
 Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe
 Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029
 Cel.: 15 5082008
 E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
 Entre especialistas

E A C B
C S T A F E
 GHULRSTSI
 GH AUDITSI

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
 Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
 Telefax: 011 4585 1222



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

comercial@estrategiaautomotriz.com

+54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
 AUTOMOTRIZ

Características diferenciales de las Baterías Lucas Premium

Esta nota es presentada por:



Hoy presentamos algunas características diferenciales de nuestra batería premium respecto a las baterías que podemos encontrar normalmente en el mercado de primera marca. Una de las características especiales que tiene nuestra batería es la caja, una caja de propileno que tiene diseño propio. Es la misma caja que encuentran a nivel mundial, pero tiene algunas particularidades que me gustaría destacar: tiene doble sellado físico, es decir, no tiene solamente el sellado en la tapa para poder evitar la fuga del electrolito, del líquido de la batería, sino que aparte se pone una tapa extra con una trampa de gases que está hecha especialmente para que esa trampa no deje escapar el electrolito y evite explosiones.

Complementario a esto, en esa misma tapa tenemos dos arrestallamas, uno de cada lado. Lo que hace el arrestallamas es evitar cualquier posibilidad de explosión o de incendio en la batería, por lo tanto, no aseguramos con arrestallamas y sellado la fuga del electrolito sino que lo aseguramos con un doble sellado con una trampa de gases.

Otro punto de destacar que tiene que ver con esto que hablamos de la fuga de electrolito es el borne. El borne de Lucas está forjado en frío e inyectado en forma directa sobre el plástico de propileno, sobre el propileno de la batería. ¿Cuáles son las ventajas de que esté forjado en frío? Cuando forjo un frío, la

DOS ARRESTALLAMAS



BORNE FORJADO EN FRÍO E INYECTADO SOBRE EL PLÁSTICO DE PROPILENO

laminación, la estructura metálica, es súper homogénea. Cuando yo caliento un borne para forjarlo y lo deforme caliente, la estructura no es la misma, la estructura no queda igual y genera poros, que son los que después hacen que existan pequeñas fugas del líquido o el electrolito que generan sulfatación en el borne, de color negro y la batería empieza a tener problemas de encendido o de arranque. ¿Por qué? Porque estamos perdiendo capacidad en la batería. Pero fundamentalmente estamos perdiendo tiempo, porque hay que mirar la batería, que los bornes no estén negros, que no estén sucios, aplicar limpiador de baterías. En el caso de Lucas tenemos un borne forjado en frío, el estampado es

absolutamente en frío, se evita la fuga del electrolito y evita que estemos mirando la batería a ver si tiene el borde negro. Esa es una característica diferencial que quiero marcar porque somos exclusivos

en ese sentido entre las marcas de primera. ■

Licenciataria y Comercializadora:
Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar



Lucas



“HOY COMO NUNCA, LOS VEHICULOS MODERNOS EXIGEN LA MÁS ALTA CONFIABILIDAD Y ENERGIA EN SUS BATERÍAS. BATERIAS LUCAS, 140 AÑOS DE HISTORIA NOS AVALAN”

Monoblock

1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

Licenciataria y Comercializadora: Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water



NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

BUJÍAS ESPECIALES NGK



Especialista
en encendido

Bujía
G-Power



Bujía
Iridium IX



BOBINAS DE ENCENDIDO NGK



BUJÍA + CABLE + BOBINA
100% ENCENDIDO NGK