

TALLER ACTUAL

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 24 • N° 263 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 550.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



INCLUYE SUPLEMENTO VEHICULOS PESADOS



El sistema de escape Pág. 10

Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
www.autopartesweb.com

AP PLUS
Steering & Suspension

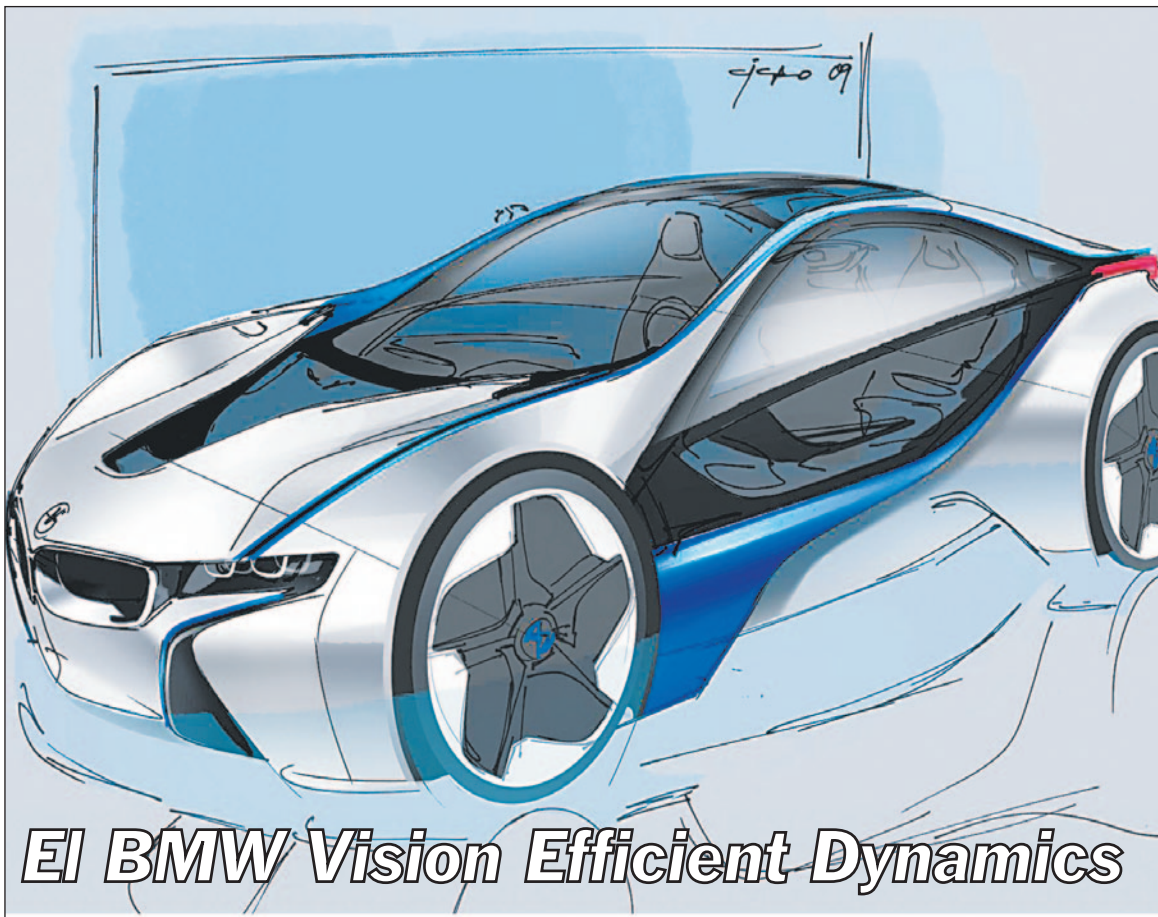
LA NUEVA **IMAGEN** 51 años
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT
www.lanuevaimagen.com.ar

NOSSO
Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

LITTON
BRAKES

CORVEN
Autopartes

Lucas



El BMW Vision Efficient Dynamics

KESSEL
ENCENDIDO ORIGINAL

Calidad que marca la diferencia
ACCESORIOS ARGENTINOS S.A.
1000 artículos a su disposición
Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAIS
"El camino más corto a un distribuidor Alemán"
AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

Polea Conductora

Esta nota es presentada por
DAYCO.

Categoría: Vehículos Ligeros OE

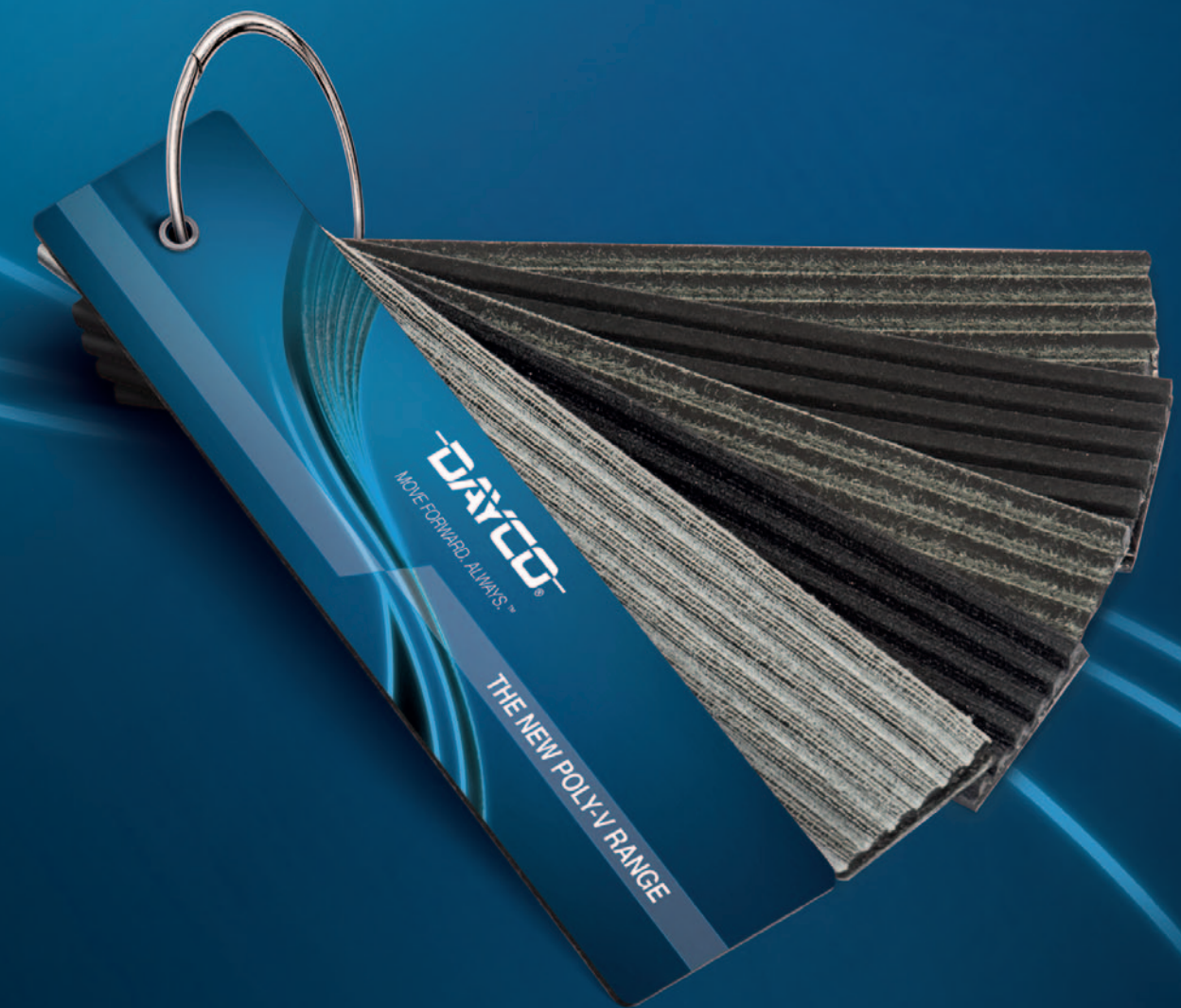
La polea conductora Dayco está diseñada para transferir la potencia de la polea del cigüeñal a la polea de la bomba de agua a través de un sistema único y patentado.

Gracias a esta nueva tecnología, Dayco ofrece al mercado la gama completa de los componentes de los motores frontales de BMW y PSA.



Más información en www.dayco.com

Tenemos la mejor correa para cada aplicación.



Incorporamos las nuevas correas Poly-V Dayco. Los últimos materiales y procesos de fabricación industriales proporcionan una gama completa que mantienen un rendimiento excepcional. Las nuevas correas Poly-V se personalizan para cada aplicación y cada correa se diseña específicamente para cada fabricante y los diferentes requisitos de cada vehículo.

DAYCO

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



F.A.A.T.R.A.
y sus 18 Cámaras de Talleres Asociadas

¡Se viene Automechanika 2024!

AUTOMECHANIKA BUENOS AIRES

10 - 13 Abril, 2024, La Rural Predio Ferial - Buenos Aires, Argentina

PRESENTE

STAND N°

341 7281122 / 341 5099780
www.faatra.org.ar

REGISTRATE AHORA!

FAATRA Presente

AUTOMECHANIKA BUENOS AIRES

Invitamos a todos los talleres independientes del país, como lo venimos haciendo desde hace 22 años, a **AUTOMECHANIKA Buenos Aires**, la exposición internacional líder de servicios para la industria automotriz en Sudamérica, del **10 al 13 de abril del 2024, en La Rural Predio Ferial**. Como todos los años la Federación, además del stand institucional, brindará charlas y seminarios de capacitación; y en particular informará el trabajo que viene desarrollando FAATRA, con relación al pedido de acceso a la información técnica, y en especial, los nuevos desafíos que enfrenta el sector de reparación y mantenimiento automotor independiente, con relación a la **programación de centrales electrónicas, Pass-Thru, los sistemas J2534, etc.**

Te esperamos!

Más información, visite nuestro sitio web.
www.faatra.org.ar

La Paz 1864 - Rosario, Santa Fe. ☎ 54 341 481 0047 / 482 3603. 🕒 Lunes a Viernes de 08:00 - 17:00 hs.

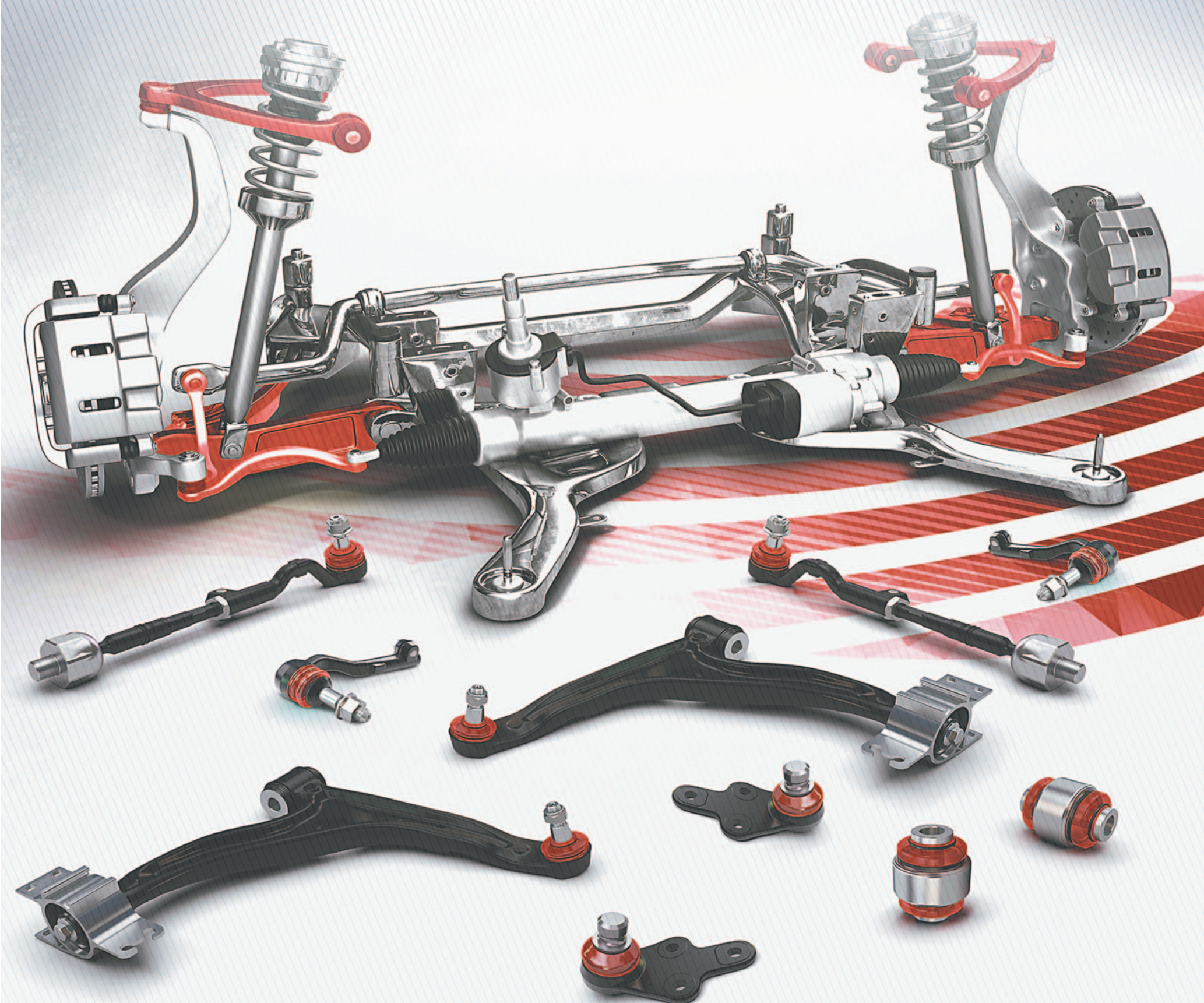
📱 WhatsApp: +54 9 341 728-1122 ✉ consultas@faatra.org.ar 🌐 www.faatra.org.ar

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs.As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs.As.), **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs.As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), Cám. de Rectif. Autom. (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **C.T.A.C.** (Concordia, Entre Ríos), **C.R.A.B.B.** (Bahía Blanca, Bs.As.), **A.T.R.A.A.N.E.S.** (Reconquista, Santa Fe), **C.M.S.L.** (Cámara de talleres de reparaciones de automotores y afines de San Luis - Villa Mercedes, provincia de San Luis).

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF CONTENIDOS S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: **Lic. Javier I. Flores**. Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari**. • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

Confiable
y **calidad europea**



TEC Noticias



CINTA EN ROLLO

LM/835



FRICCIONES MOLDEADAS

Material moldeado sin fibras metálicas, semiflexible, sin asbestos, ofrecido en rollos. El caucho como base de su composición proporciona flexibilidad y lo hace adecuado para una amplia variedad de aplicaciones industriales o automotrices.

Para uso automotriz y frenos industriales con espesor inferior a 3/8" recomendamos el pegado de la fricción en la zapata. Los rollos son suministrados con aproximadamente 8 metros para espesores hasta 5/16" (8mm) inclusive y aproximadamente 5 metros para espesores mayores. Por otros espesores sírvanse contactarnos.

CARACTERISTICAS

- ✓ Sin metal;
- ✓ Buena flexibilidad y durabilidad;
- ✓ Coeficiente de fricción FE;
- ✓ No posee malla metálica.



Producto	Características de los Materiales			Temperaturas Máximas de Servicio		Presiones Máximas de Servicio		
	Nivel de fricción/ Coeficiente de atrito	Con o sin metal	Con o sin malla metálica	Flexibilidad y durabilidad	Temperatura máxima continua	Temperatura en intervalo corto	Presión máxima continua	Presión en intervalo corto
LM/835	Medio FE	Sin metal	No posee malla metálica.	Buena flexibilidad y durabilidad	446°F/ 230°C	662°F/ 350°C	150 PSI	250 PSI



fraslemobility.com

[f](#) Fras-le Argentina [@](#) frasleargentina

Asistencia Técnica: 0800 222 FRAS (3727)

NAKATA®

La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo



NAKATA® la más Alta Performance



- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

Rótulas

Extremos

Axiales

Kit transmisión para motos

Parrillas con rótulas

Juntas Homocinéticas

Amortiguadores

Bieletas

Brazos

Semiejes

Tricetas

Mazas

www.armetal.com.ar

info@armetal.com.ar
Asistencia Técnica y Garantía
0 800 444 3262



TODO AZUL, TODO NAKATA



ANÁLISIS DE PROBLEMAS EN EL SISTEMA DE FRENOS

Normalmente, el sistema de frenos alerta cuando se produce un problema que altera su funcionamiento.

Ante cualquier inconveniente relacionado con el sistema de frenos siempre es necesaria la revisión de un profesional.

A continuación detallamos algunos problemas y las probables fallas que los pueden producir:

Excesivo recorrido del pedal de freno
Posibles causas:
- Pérdidas en el circuito.
- Aire en el sistema.
- Líquido de freno contaminado.
- Bajo nivel del líquido de freno.
- Pastillas de freno muy gastadas.

Pedal de freno muy duro (debe ser presionado muy fuerte para frenar)

Posibles causas:
- Pastillas de freno impregnadas con grasa o líquido de freno.
- Pinza de freno (mordaza) trabada.
- Poca cantidad o falta del líquido de freno.
- Cilindro maestro de freno o cilindro de rueda atascado o pegado.
- Pedal de freno obstruido en su articulación.
- Funcionamiento defectuoso del servo freno.
- Pastillas de freno cristalizadas.

Pedal 'esponjoso'

Posibles causas:
- Aire en el sistema hidráulico.
- Líquido de freno inapropiado o contaminado con agua.
- Pistón de pinza no retorna.
- Flexible de freno debilitado.
- Pinza de freno trabada.

El freno pierde eficiencia por el aumento de la temperatura de las ruedas

Posibles causas:
- Baja calidad de las pastillas de freno.
- Contacto deficiente entre la pastilla y el disco.
- Espesor del disco de freno demasiado fino.

Una o más ruedas trabadas

Posibles causas:
- Rodamiento de la rueda roto o desgastado.
- Cubeta del cilindro de rueda o retén del pistón de pinza se ha hinchado.
- Pistón en el cilindro de rueda trabado.
- Cañería de freno obstruida.
- Pastilla de freno defectuosa.
- Cable de freno de mano se atasca.

Disminución de la altura del pedal

Posibles causas:
- Cubeta, partes de goma del cilindro maestro



perforados o con excesivo desgaste.
- Pistones del cilindro maestro no retornan a su posición.
- Resortes de retorno debilitados.
- Pistón pinza de freno pegado.

Vibración en el pedal de freno

Posibles causas:
- Disco alabeado.
- Rodamiento de rueda desgastado o suelto.

Vibración de los frenos

Posibles causas:
- Pastillas de freno impregnadas de grasa, líquido de freno o polvo.
- Resortes de retorno debilitados o rotos.
- Rodamiento de rueda suelto o roto.
- Disco alabeado.

El vehículo desvía hacia un lado al frenar

Posibles causas:
- Pastillas de un lado impregnadas de grasa o líquido de freno.
- Los neumáticos no tienen la misma presión, tienen un desgaste desigual o diferente diseño de la banda de rodamiento.
- Pastillas de freno cristalizadas.
- Cilindro de rueda bloqueado.
- Resortes de retorno debilitados o sueltos.
- Una rueda arrastra.
- Dirección con demasiada holgura.
- Dirección desalineada.

- Tubería hidráulica tapada, abollada o doblada.
- Excesivo juego en rótulas o externos de dirección.
- Discos en malas condiciones.
- Amortiguadores en malas condiciones.

Ruidos o chillidos durante el frenado

Posibles causas:
- Placa antirruído floja, rota o fuera de su alojamiento.
- Partículas metálicas o polvo incrustado en las pastillas.
- Pastillas de freno de mala calidad.
- Pastillas de freno rozan contra la pinza.
- Resorte o fleje de montaje flojo o roto.
- Rodamiento de la rueda desgastado o roto.
- Pistón de la pinza no retorna correctamente.
- Discos de freno en malas condiciones.
- Pastillas de freno excesivamente gastadas.

Además, podrán existir otras causas que podrán ser diagnosticadas por un mecánico profesional competente.



www.littonbrakes.com

DESCUBRI nuestro catálogo DIGITAL

www.catalogo.littonbrakes.com



Siempre a mano: accede desde cualquier dispositivo.

Podes consultar stock, estado de cuenta y pedidos anteriores.

Podes realizar búsquedas para encontrar el repuesto que estás buscando.

Mantenete al tanto de las novedades y lanzamientos.



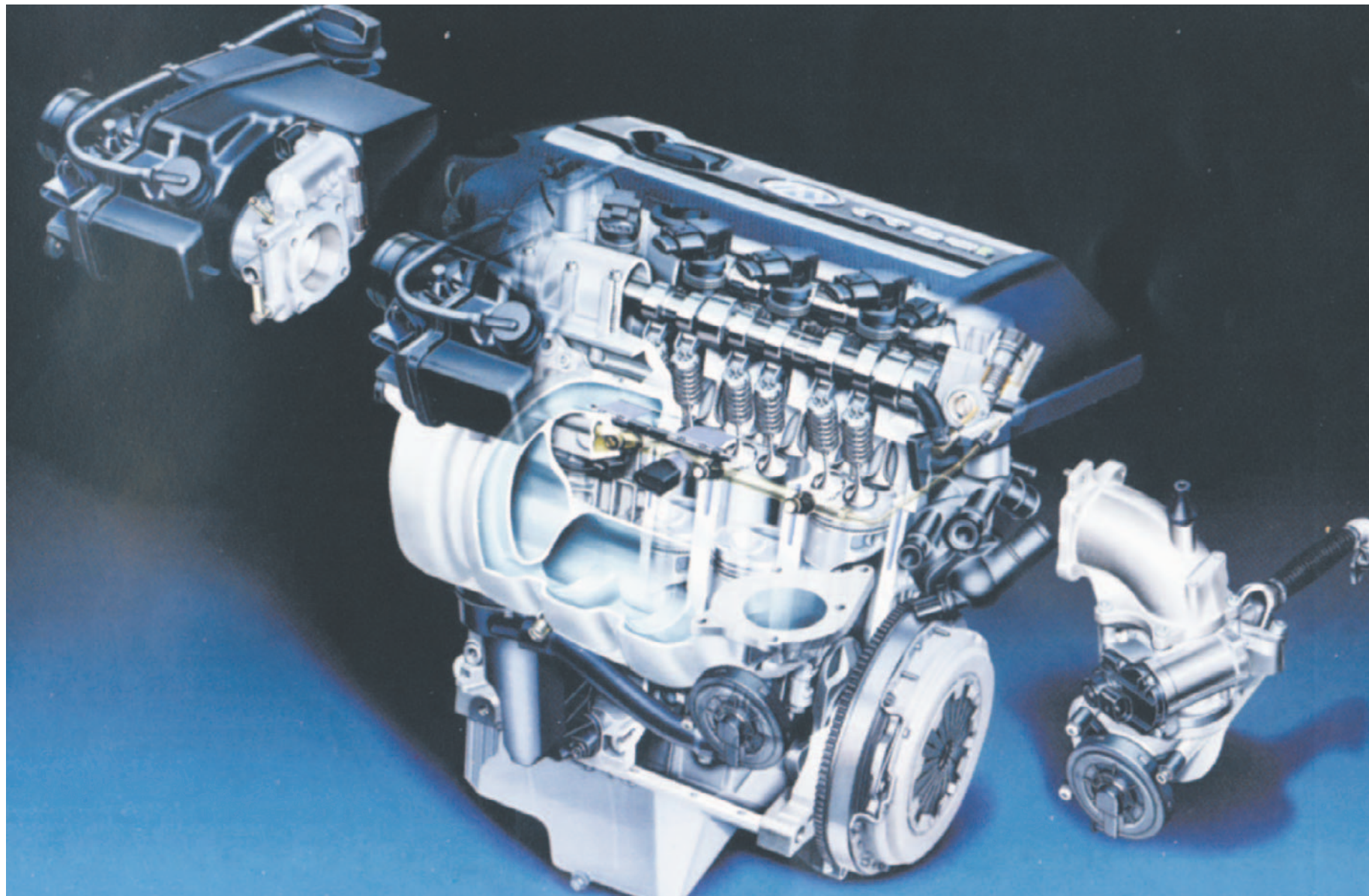
Escanea el código QR para conocer toda la línea de productos LITTON.

info@littonbrakes.com
11 4508-9700 | WhatsApp 11 6403-9752
www.littonbrakes.com

LITTON
BRAKES

El sistema de escape

Nuvolari Enzo ©.



Motor con inyección directa de nafta/gasolina de 4 cilindros en línea, 1.4 litros FSI- Volkswagen.

Este sistema de escape corresponde a un motor Volkswagen de nafta/gasolina FSI (Inyección directa de nafta "estratificada"). Se trata de un propulsor de 1.4 litros, que suministra 105 CV de máxima potencia.

Para este tipo de motor, con inyección directa y cargas estratificadas, con sistemas de admisión variable y distribución variable, fue necesario adaptar un sistema de escape especial. Hasta hace unos años, el problema de las emisiones contaminantes en los motores de inyección directa era importante, ya que con un solo catalizador de 3 vías, no se lograban los valores legales, respecto a los óxidos de nitrógeno y, en especial, cuando funcionaba en el

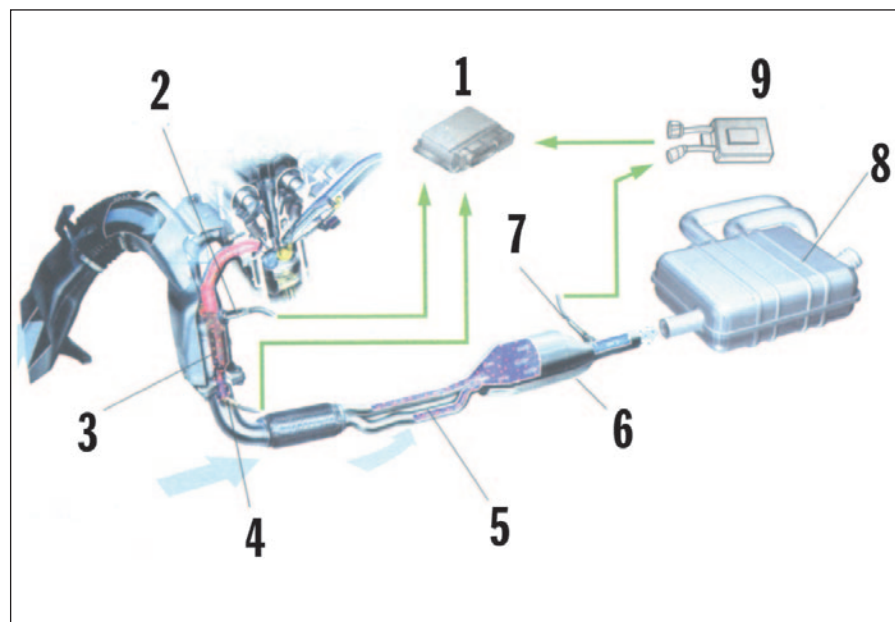
modo de "carga estratificada" con mezcla "pobre".

En este caso, se usó un catalizador "acumulador" de NOx, que acumula los óxidos de nitrógeno cuando funciona con "carga estratificada".

Cuando el "acumulador" se satura, la unidad de control del motor ECU hace el pasaje al "modo homogéneo". Los óxidos de nitrógeno son sacados del catalizador y se convierten en nitrógeno.

En el modo homogéneo (con una relación Lambda:1), el catalizador acumulador de NOx funciona como un catalizador de 3 vías normal.

Cabe señalar que el Sistema de



El sistema de escape está compuesto por lo siguiente: 1. Unidad de control Motronic. 2. Sonda Lambda banda ancha. 3. Precatalizador de 3 vías. 4. Sensor de temperatura de los gases de escape. 5. Tubo de escape de 3 cuerpos. 6. Catalizador acumulador de NOx. 7. Sensor de NOx. 8. Silenciador final. 9. Unidad de control del sensor de NOx.

Continúa en la pág. 12 →



Proveedor de repuesto **original** de las principales terminales automotrices

BUJÍAS PARA MOTORES DIESEL

BUJÍAS DE ENCENDIDO

BOBINAS DE IGNICIÓN

BOMBAS DE COMBUSTIBLE

SONDAS LAMBDA



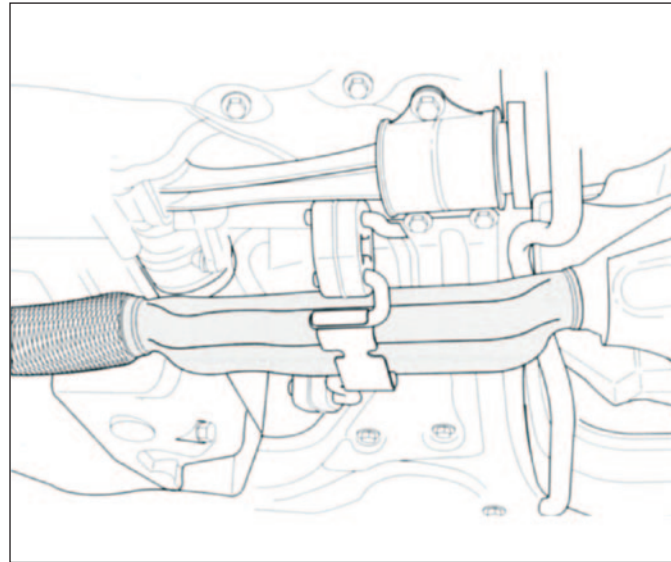
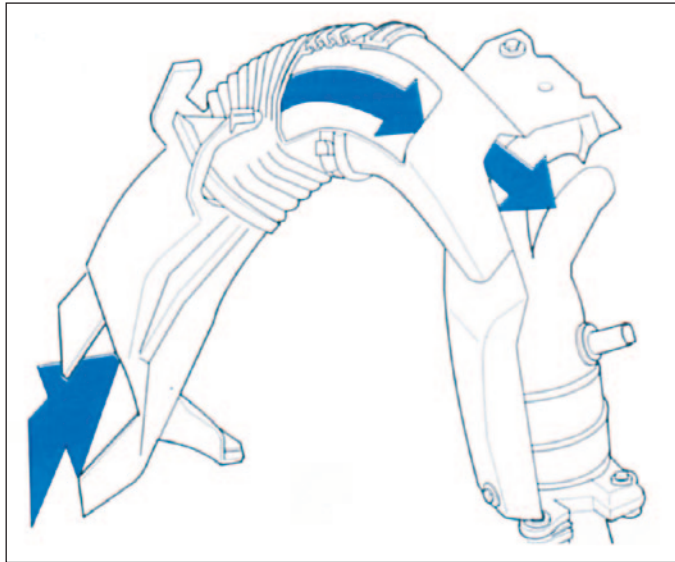
Conozca toda nuestra línea de productos en www.kessel.com.ar



L.V. Spada y Cia. S.A. registrada en ISO 9001: 2015 e IATF 16949:2016

Escape está compuesto por:

- Un múltiple de escape con precatizador de 3 vías
- Un canal de aire sobre el múltiple de escape
- Un tubo de escape de 3 cuerpos
- Un catalizador acumulador de NOx
- Una sonda Lambda (de banda ancha)
- Una sonda de temperatura de los gases de escape
- Un sensor de NOx
- Una unidad de control del sensor de NOx
- Un silenciador final



Enfriamiento del colector o múltiple de escape, para bajar la temperatura de los gases; esto permite cambiar en forma rápida al régimen de "carga estratificada" con bajo consumo.

Tubo de escape de 3 cuerpos, ubicado delante del catalizador acumulador de NOx, para bajar la temperatura de los gases.

El enfriamiento de los gases de escape

El catalizador acumulador de NOx solo puede acumular los óxidos en un rango de temperaturas que va desde 250 a 500 grados C. Para lograr que el catalizador funcione a esas temperaturas, existe un enfria-

miento del colector y un tubo caño de escape de 3 cuerpos.

En la parte delantera del auto, el aire exterior se orienta al múltiple o colector, con el objeto de enfriar los gases. Esto permite pasar rápidamente al régimen de "carga estratificada", con bajo consumo, después

de funcionar con altas temperaturas, de los gases.

Por otra parte, el tubo de escape de 3 cuerpos se ubica delante del catalizador acumulador de NOx, como segunda medida, para disminuir la temperatura de los gases, y del catalizador acumulador de NOx.

Debido a la mayor superficie del tubo, aumenta la disipación del calor al medio exterior, disminuyendo la temperatura de los gases.

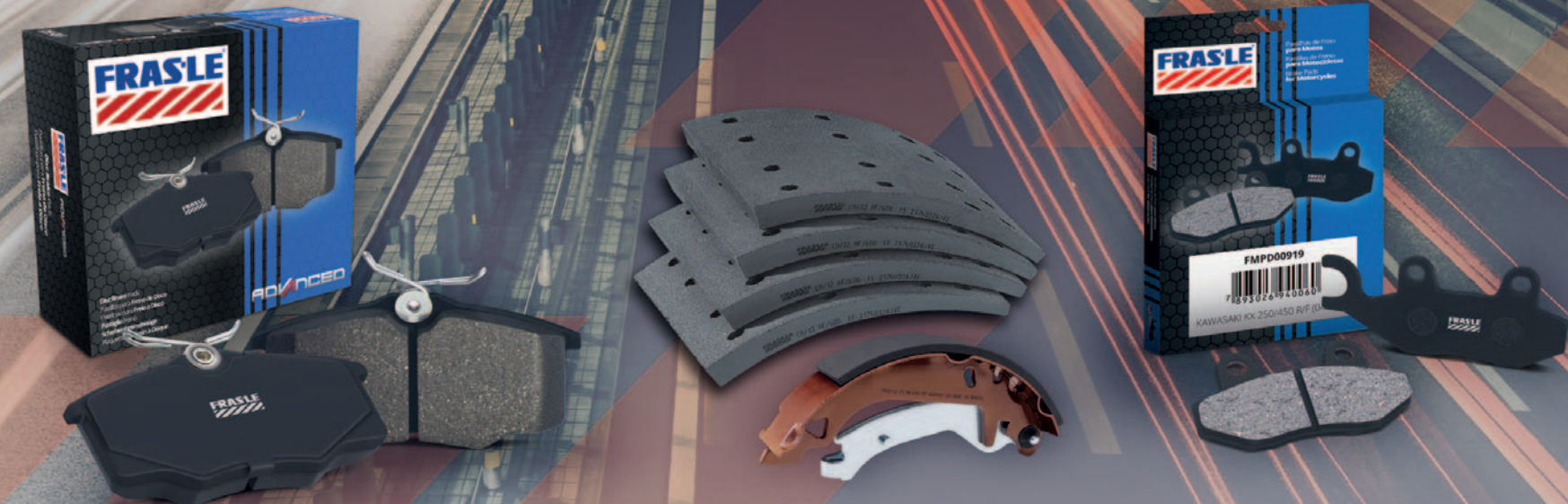
Con respecto al sensor de temperatura, el mismo se ubica detrás del

Continúa en la pág. 14 →

Más de cuatro décadas de trabajo, nos avalan en confiabilidad y calidad, brindando siempre productos de primera marca.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
 Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/
 Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar
 Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mysanmartin@macroargentina.com.ar/
 Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar



CALIDAD, SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA
PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

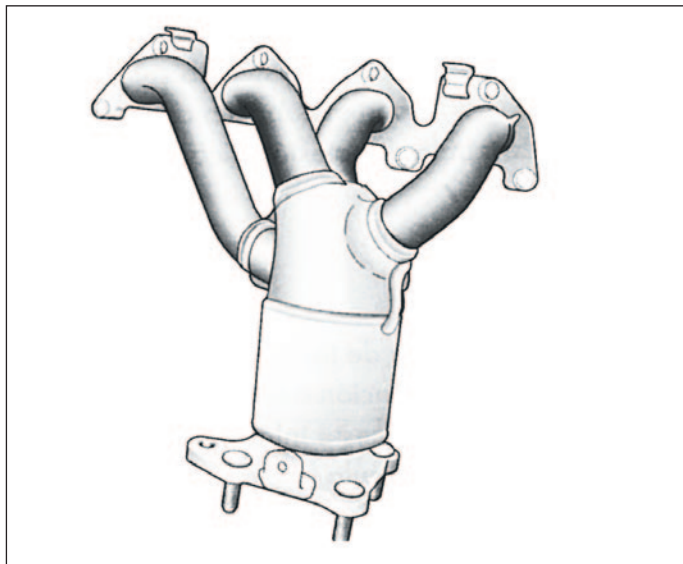
Los productos Fras-le son reconocidos mundialmente por su calidad, tecnología, seguridad y durabilidad. Todos los productos son testeados en nuestro Centro de Pruebas CTR, el mayor centro tecnológico de Latinoamérica.

ventas@fras-le.com.ar
 0800 222 FRAS (3727)
WWW.FRAS-LE.COM

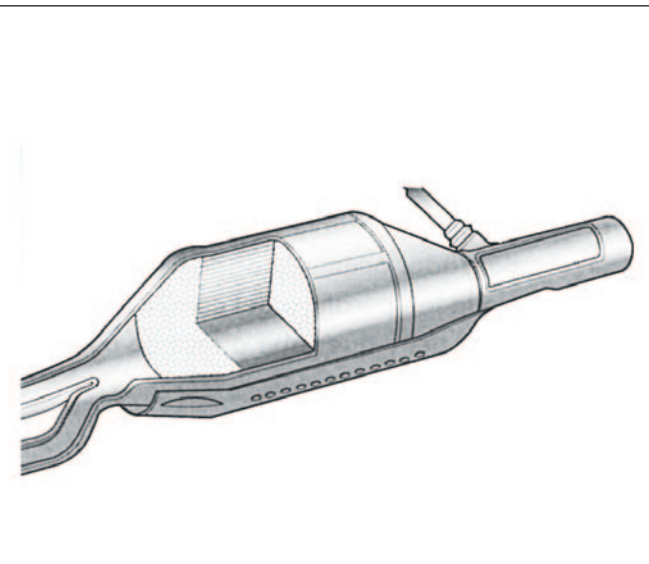


/frasleoficial





El precatalizador es un catalizador de 3 vías, ubicado dentro del múltiple de escape, para que el catalizador logre su temperatura de servicio.



Catalizador acumulador de NOx, posee óxido de bario, que acumula óxidos de nitrógeno, formando nitratos a temperaturas de 250 a 500 grados C.

precatalizador, y mide la temperatura de los gases, y transmite estos valores a la unidad de control del motor ECU, que calcula la temperatura que existe en el catalizador acumulador de NOx.

Esto es necesario debido a que: El catalizador acumulador de NOx solo puede acumular óxidos de nitrógeno a temperaturas de 250 grados C y 500 grados C. Debido a ello, solo en este rango se puede cambiar al régimen de carga estratificada.

El azufre contenido en la nafta/gasolina se acumula también en el catalizador acumulador de NOx y, para eliminarlo, la temperatura del catalizador acumulador debe ser de más de 650 grados C.

En cuanto a la sonda Lambda de banda ancha (precatalizador), se ubica en el múltiple o colector de escape, y tiene la misión de determinar el contenido de oxígeno de los gases de escape en un gran margen de medición. En caso de que difiera del valor teórico, se debe corregir el tiempo de inyección. Con respecto al precatalizador, se trata de un catalizador de 3 vías, y va ubicado dentro del colector de escape. Esta ubicación, próxima al motor, es vital para que el catalizador alcance su temperatura de servicio lo más rápido posible, y para que se concrete la descontaminación.

Solo de esta manera, es posible respetar o entrar dentro de los lími-

tes vigentes para las emisiones contaminantes.

El catalizador acumulador de NOx posee la misma estructura que un catalizador convencional de 3 vías, al que se le ha agregado óxido de bario, que acumula a los óxidos de nitrógeno, formando nitratos a temperaturas de entre 250 y 500 grados C. Esto es necesario porque un catalizador de 3 vías, solo una pequeña parte de los óxidos de nitrógeno en nitrógeno, cuando el motor funciona en régimen de "carga estratificada" con mezcla pobre.

Cuando el acumulador está saturado, la unidad de control del motor ECU lo detecta y conmuta al "modo de regeneración".

Solo de esta forma, es posible cumplir con las normas de emisiones contaminantes.

Cabe puntualizar que, al ser el azufre químicamente afín a los óxidos de nitrógeno, el azufre contenido en la nafta/gasolina se acumula en forma de sulfato, ocupando parte de la capacidad del catalizador acumulador, por lo que hay que regenerarlo más seguido.

El sensor de NOx se ubica detrás del catalizador acumulador de NOx, y tiene como objeto funcionar como una sonda Lambda de banda ancha, para determinar el contenido de óxidos de nitrógeno (NOx), y oxígeno de los gases de escape.

A partir del contenido de óxidos de nitrógeno se determina la capacidad disponible del catalizador de NOx.

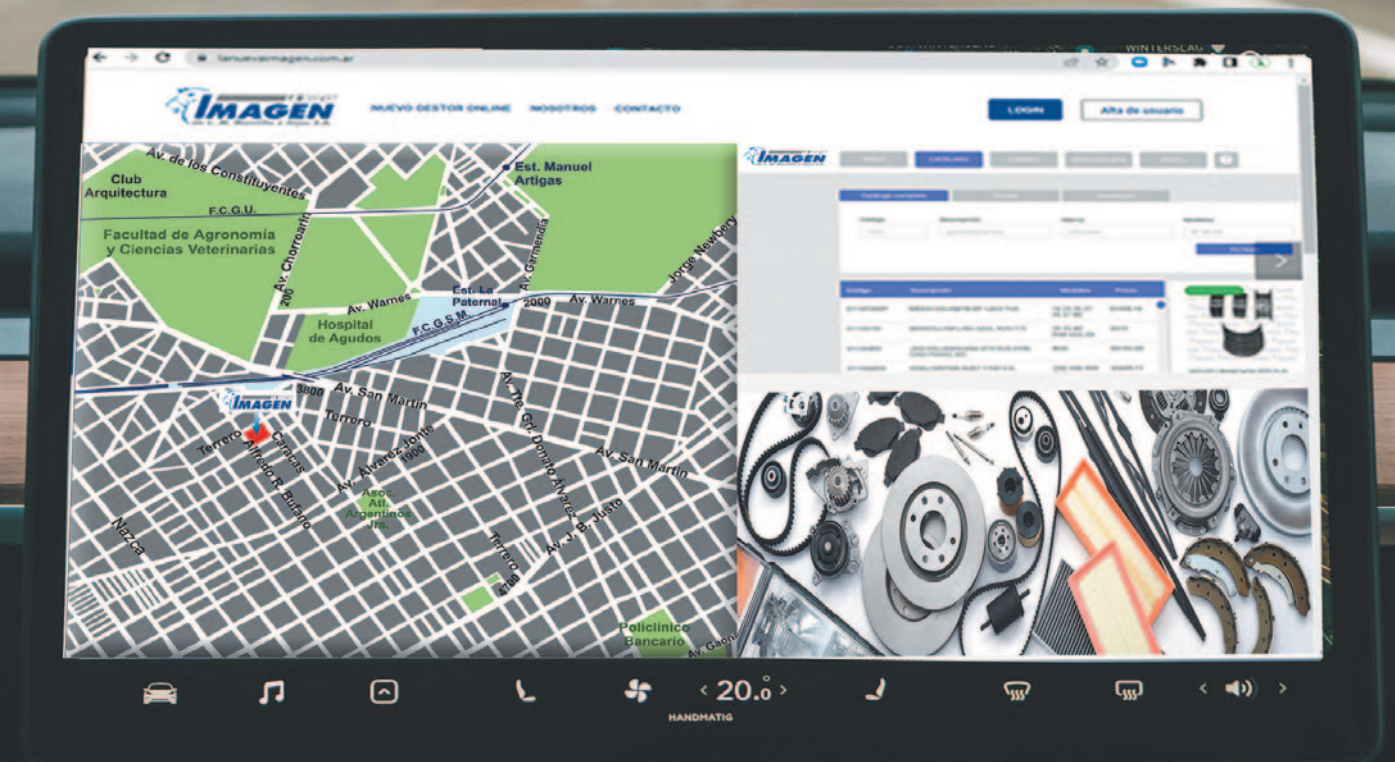
En base al contenido de oxígeno, se vigila el funcionamiento del catalizador adaptando, en caso necesario, la cantidad de combustible inyectado.

El sensor de NOx envía las señales a la unidad de control del motor. Esta unidad está posicionada en la parte baja del auto, cerca del sensor de NOx, y esta proximidad evita la deformación de las señales del sensor de NOx por interferencias ■

LA NUEVA IMAGEN

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

Vuelta a casa, siempre estamos...



www.lanuevaimagen.com.ar

[lanueva.imagen](https://www.instagram.com/lanueva.imagen)



Desde 1938

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

La venta online gana terreno en el mercado

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: eBay

Esta nota es presentada por:



Un estudio realizado por eBay en México afirmó que, durante el año pasado, tres de cada diez personas

adquirieron autopartes en forma online. A su vez, el 29% de quienes realiza-

ron este tipo de compras por plataformas digitales eligieron esta modalidad debido a la variedad de modos

de pago ofrecidos. "Los principales incentivos para optar por los medios online son la facilidad de hacer compras en cualquier lugar y horario (39%); la entrega rápida y sencilla (34%) y el ahorro de tiempo y traslado a tiendas físicas (36%)", señaló el informe.

Finalmente, eBay destacó que 9 de cada 10 usuarios aseguró conocer la procedencia de los productos que compró a través de plataformas digitales. Los países de origen más solicitados fueron Estados Unidos, China, Japón y Alemania. ■

RAFAELA ARGENTINA

BOMBAS DE AGUA

BA930CT

Aplicaciones:

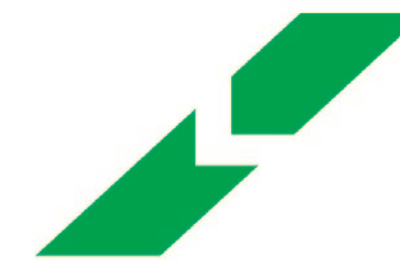
- VW GOLF VII 1.4 TSI
- VW UP 1.0
- VW GOL TREND-VOYAGE 1.6 16v
- VW SAVEIRO 1.6 16v
- VW FOX-CROSSFOX 1.6 16v
- VW SURAN-SURANCROSS 1.6 16v
- VW VENTO-POLO 1.4 TSI
- VW VIRTUS- T-CROSS 1.6 MSI
- VW POLO 1.6 MSI
- VW VIRTUS 1.4 GTS
- VW TAOS 1.4 TSI
- VW NIVUS- T-CROSS- POLO 1.0 TSI
- SKODA CITIGO 1.0
- SKODA OCTAVIA 1.2-1.4 TFSi
- SEAT LEON-IBIZA 1.4 TFSi
- SEAT Mii 1.0
- AUDI A1 - A3 1.4 TFSi
- AUDI Q3 1.4 TFSi

#Con tapa y doble termostato Incorporado
#Polea de 28 dientes - #Turbina Ø63 mm

DOBLE CAÑO EN TAPA TERMOSTATO

bombasdeaguavmg.com

Lucas



CADA CAJA GUARDA UNA HISTORIA.



CONFÍE EN LA INNOVACIÓN. CONFÍE EN LUCAS.

LA OPCIÓN MÁS CONFIABLE PARA SUS REPARACIONES.

Lucas, la marca global con más de 145 años de permanencia en el mercado mundial de autopiezas.

#TrustLucas

fispa@fispaargentina.com.ar

Mes del mecánico automotriz: una pieza clave para el mantenimiento de tu vehículo

La fecha de estableció en 1947 y se celebra en homenaje a todos los que ejercen la profesión de la “puesta a punto” de los autos.



El mecánico está capacitado para reparar y mantener el buen estado de los vehículos, además de estudiar, analizar y garantizar la función correcta de los distintos componentes. Tienen un rol fundamental no solo en el mantenimiento si no también en la seguridad vial.

Desde los conductores urbanos hasta los fanáticos más exigentes del automovilismo confían en sus manos y en sus recomendaciones en cada visita.

Un punto fundamental en la visita al

mecánico es la revisión del nivel de aceite y cambio de este. Esta es una tarea que siempre es mejor dejar en manos de los expertos, ya que lubricante influye en la vida útil de tu motor.

Petronas, líder global en tecnología de lubricantes, ofrece una amplia gama de productos de alta calidad para cada necesidad de tu auto. Para el correcto cuidado del motor, cuenta con Petronas Syntium con tecnología CoolTech, el lubricante que optimiza la eficiencia del motor,

controlando el calor y protegiendo así sus piezas críticas. Además previene la formación de depósitos, la oxidación, y el desgaste, y reduce el consumo de combustible y las emisiones en pos de una conducción más limpia y sostenible.

Cuando los profesionales aconsejan lubricantes de calidad están brindando a sus clientes más que un simple servicio de mantenimiento. Están garantizando el cuidado a largo plazo del motor, lo que se traduce en un rendimiento óptimo y

Esta nota es presentada por:



una mayor confiabilidad en el camino.

¡No dejes de conocer la gama de lubricantes de Petronas y cómo pueden beneficiar a tu vehículo!

Acerca de PETRONAS Lubricants Argentina

PETRONAS Lubricants Argentina (PLA) es una división de PETRONAS Lubricants International, responsable de atender las necesidades de los clientes de todo el país. Consolidada en el mercado local, se especializa en el segmento automotriz donde supera el 7% de participación a través de la comercialización de sus marcas PETRONAS Syntium, Selenia, Tutela, Urania, Sprinta, Ambra, Akcela, Mach 5 y Arbor.

www.pli-petronas.com/es-ar/



PETRONAS



En frío te manejas mejor.



Eficiencia comprobada. Ocho veces consecutivas.

Llevar a un equipo a su **8° victoria consecutiva** en el Mundial de Constructores de la F1 requiere mucho trabajo y tecnología. Hacé como los pilotos del equipo **Mercedes-AMG PETRONAS** y utiliza **PETRONAS Syntium** con tecnología **CoolTech Plus™** para garantizar mayor control del calor y alcanzar el nivel más alto de eficiencia del motor, reduciendo las emisiones y el consumo de combustible, sin perder la performance.

PETRONAS
Syntium

Calor bajo control



Oil Developed For

AMG
PETRONAS
FORMULA ONE TEAM

*Basado en tests de la industria SEQUENCE: VIE, comparado al límite API SP. La tecnología Cooltech Plus™ está presente en el producto PETRONAS Syntium 7000 Hybrid.

Stellantis aumenta su capacidad de producción de eléctricos

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Stellantis



Desde su sede en Amsterdam, Stellantis anunció el aumento de la capacidad de producción de módulos de propulsión eléctrica (EDM) con la incorporación de la cadena de producción de Szentgotthard, Hungría, que comenzará a finales de 2026. La inversión de 103 millones de

euros en Szentgotthard es el último ejemplo del compromiso de Stellantis de transformar las instalaciones existentes de cara a su futuro eléctrico. La compañía ha aprovechado las plantas de Tremery-Metz (Francia) y de Kokomo (Indiana, EE.UU.) para producir EDM. Además, el

complejo de Mirafiori de Italia está aumentando la producción de transmisiones electrificadas de doble embrague (eDCT) de nueva generación en 2024 para vehículos híbridos e híbridos enchufables de Stellantis. “Implantar la producción de módulos de propulsión eléctrica en Szentgotthard para apoyar nuestra transformación hacia la electrificación es otro de los aspectos clave de nuestro objetivo de ofrecer una movilidad limpia, segura y accesible”, afirmó Arnaud Deboeuf, Stellantis Chief Manufacturing Officer. Los EDM que se van a producir en Szentgotthard se utilizarán en vehículos fabricados en una próxima pla-

Esta nota es presentada por:



taforma STLA centrada en los BEV. Esta producción de EDM se llevará a cabo en edificios ya existentes en la planta. Los nuevos trabajos relacionados con la producción de sistemas de propulsión eléctrica en la planta incluirán el mecanizado de determinados componentes clave y el montaje final y las pruebas de EDM 3 en 1, que combinarán motor eléctrico, reductora de marchas e inversor en una sola unidad. Actualmente, la planta de Szentgotthard fabrica motores de combustión interna turboalimentados de 1,2 litros de 3 cilindros y de 1,6 litros de cuatro cilindros que se utilizan en diversos vehículos de la marca Stellantis. ■



SOPORTES DE MOTOR



ventas@gomarex.com.ar
Correo electrónico

+54 9 11 6026-6141
Línea directa de ventas

@gomarex.2
Goma Rex

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530

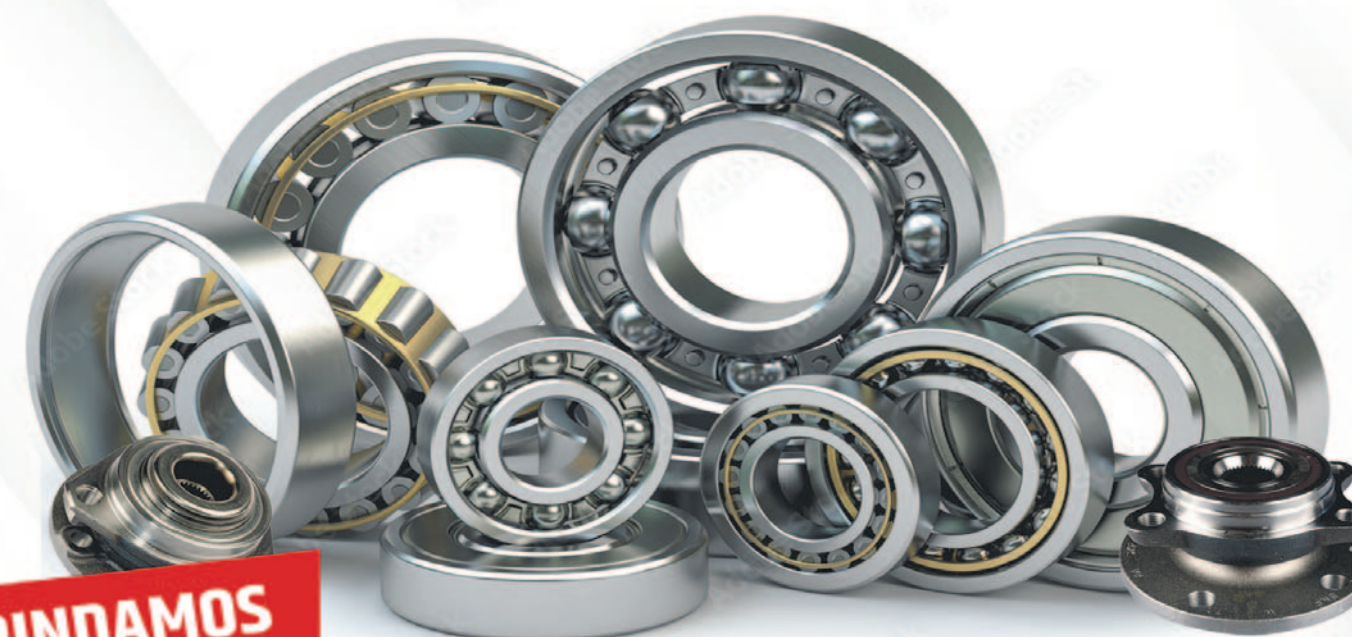
Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As.

www.gomarex.com.ar

Autonáutica
aftermarket en movimiento

¡A rodar, y a rodar!

¡RODAMIENTOS!



TE BRINDAMOS

✓ Soluciones multisectoriales

✓ La mejor relación costo-beneficio

✓ Gran oferta de primeras marcas

✓ Cercanía y velocidad de entrega

MEMBER OF
N! NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY
ARGENTINA

Sede Central Bahía Blanca: +54 291 4597777 | Rosario: +54 341 5225000
Mendoza: +54 261 4313480 | Mar del Plata: +54 223 4755999
Ventas: +54 9 291 5708527
ventas@autonautica.com.ar | www.autonautica.com.ar | [in](#) [f](#) [@](#)

La nueva era de SADAR Repuestos: Tecnología de vanguardia para tu auto

Esta nota es presentada por:



Sadar Repuestos, reconocido por su compromiso con la calidad y el rendimiento, anuncia con orgullo la ampliación de su oferta de productos, apostando a captar nuevos mercados y ofreciendo soluciones innovadoras para el buen funcionamiento de los vehículos. Anteriormente reconocidos por su especialización en amortiguadores, Sadar ahora se aventura en nuevos horizontes, abrazando la tecnología más avanzada para satisfacer las necesidades cambiantes de sus clientes.

La decisión de diversificar su catálogo responde al compromiso de proporcionar una gama completa de productos que garanticen la máxima seguridad y rendimiento en la calle. Usando la mejor tecnología disponible superando las expectativas de los conductores en términos de calidad y durabilidad.

En línea con esta visión, Sadar Repuestos presenta su nueva línea de productos, que incluye:

Juntas Homocinéticas: Desarrolladas según las especificaciones de equipo original, ofreciendo una elevada absorción de impactos y vibraciones, garantizando un funcionamiento suave y seguro en todo momento.

Compuesto por esfera de acero al cromo, núcleo de cromo-níquel y jaula de acero al cromo- níquel tratado.



Fuelles y Muelles: Diseñados bajo especificaciones OEM y fabricados con caucho de alta calidad y tela de alta resistencia en sus cuatro capas de confección del fuelle, estos componentes ofrecen resistencia y durabilidad excepcionales, testeados en laboratorios de alta tecnología simulando máximas exigencias posibles.



Rodamientos: Con esferas de cromo resistentes a la tracción y al desgaste, asegurando un rendimiento confiable en todo momento. Además de proporcionar resistencia a la rotura y al aplastamiento.



Kit de Embrague: Diseñados para facilitar el desplazamiento y garantizar una suavidad de acople excepcional, los kits de embrague ofrecen durabilidad y resistencia incomparables. Además, su desarrollo es aplicado según especificaciones de equipo original.

Parrilla de Suspensión: Homologada bajo las normativas de seguridad más estrictas, ofreciendo una alta resistencia estructural y una máxima durabilidad, proporcionando una mayor absorción de movimientos por defecto o irregularidad del camino.



Rotulas, Extremos y Axiales: Con una respuesta instantánea proporcionando un buen balance en el sistema y una transmisión de fuerza a las articulaciones de dirección, proporcionando una conducción suave y precisa en todo momento.

Con esta ampliación de su oferta de productos, Sadar Repuestos reafirma su compromiso de ofrecer soluciones de calidad para el mercado autopartista.



Para más información sobre estos productos y novedades, visítalos en su sitio web oficial www.sadar.com.ar

Manejá cómodo y seguro

SADAR te acompaña en cada camino que elijas. Con los mejores repuestos para tu vehículo y un servicio postventa de primer nivel.



Kit Embrague



Escaneá el código QR e ingresá en www.sadar.com.ar para conocer toda la línea.



CALIDAD SCHAEFFLER



Si todo funciona sin problemas, puede estar seguro de que es la calidad de Schaeffler

El doble embrague seco de LuK establece nuevos estándares no solo en calidad, sino también en comodidad, dinámica de conducción y eficiencia energética. Descubrirá además todos los pasos de su instalación, y cuando eso también funcione sin problemas, puede estar seguro de haber elegido la calidad Schaeffler.

info-ar@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar

[f /SchaefflerAmericaDelSur](#)
[in /company/Schaeffler](#)
[X repxpert.com.ar](#)

SCHAEFFLER

PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA FIAT - PEUGEOT - CITROËN - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - TOYOTA - JEEP
“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”

DESDE 1966 REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS: MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS TECNICAS Y VENDEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 81.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGÍSTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS.



automechanika BUENOS AIRES

10-13 04 2024
LA RURAL PREDIO FERIAL

Los esperamos!

Stand 3G-20

Accesorios ARGENTINOS SA. DISTRIBUIDOR OFICIAL de **LIDER EN CALIDAD**
Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores. Más de 200 modelos de parrillas para el mercado nacional.



**LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES (ALTA Y BAJA ROTACION)
RADIADORES - CERRAJERIA - CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS - ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA - ACCESORIOS**





Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas Fiat-Peugeot-Citroën-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Toyota

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXIDYER

Últimos Lanzamientos!



LEVA SELECTORA P/CBIO ADAP
ECOSPORT 13/17 / KA
FFF 711023 12 L

1000 artículos a su disposición

Seguimos creciendo con nuevos artículos! Acérquenos su necesidad.

DIRECTO DE NUESTRA FABRICA A SU MOSTRADOR

COMPARE CALIDAD-PRECIO

LIDER EN CALIDAD



SOPORTE PARAGOLPE DEL IZQ ADAPTABLE COROLLA 17/20
T 807133 9- A



SOPORTE PARAGOLPE DEL DER ADAPTABLE COROLLA 17/20
T 807134 9- A

automechanika
BUENOS AIRES

10-13 04 2024
LA RURAL PREDIO FERIAL

Los esperamos!

Stand 3G-20



TAPA GANCHO PARAGOLPE ADAPTABLE YARIS 17/
T 807155 3- A



TAPA GANCHO REMOLQUE ADAPTABLE ETIOS 16/20
T 807155 4- A

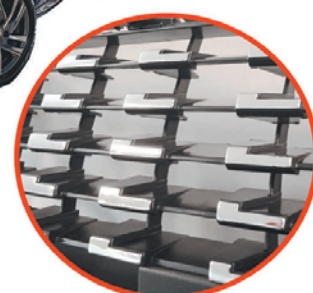
Parrilla 208



REJILLA FRENTE 208 2020/
ADAPTABLE ACTIVE/LIKE
98280353XT-A



REJILLA FRENTE CROMADA ADAPTABLE 208 2020/
98280354XT-A



Rejilla Cromada



ENCAUZADOR RADIADOR ADAPTABLE HILUX 16/
T 121283 -- A



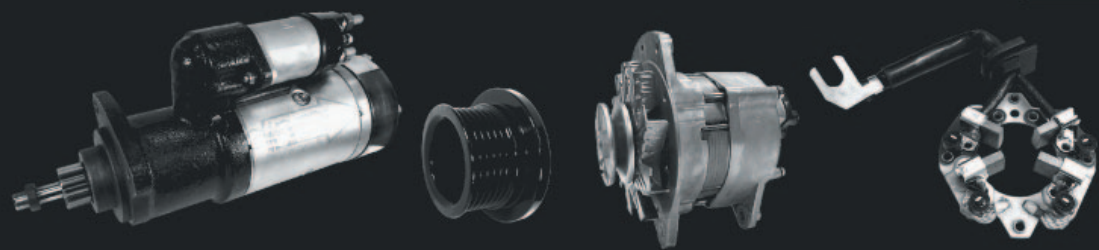
ENCAUZADOR INFERIOR ADAPTABLE GOL IIGEN
5X0 121333 A- A



www.accargentinos.com.ar

ventas@accargentinos.com.ar

FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES



AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME S.R.L. www.dipra.com.ar



ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar



SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS. **TODOS** LOS MODELOS

ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES . EVAPORADORES
CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA . INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO NUEVO
SISTEMA DE CATALOGO ONLINE
INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar

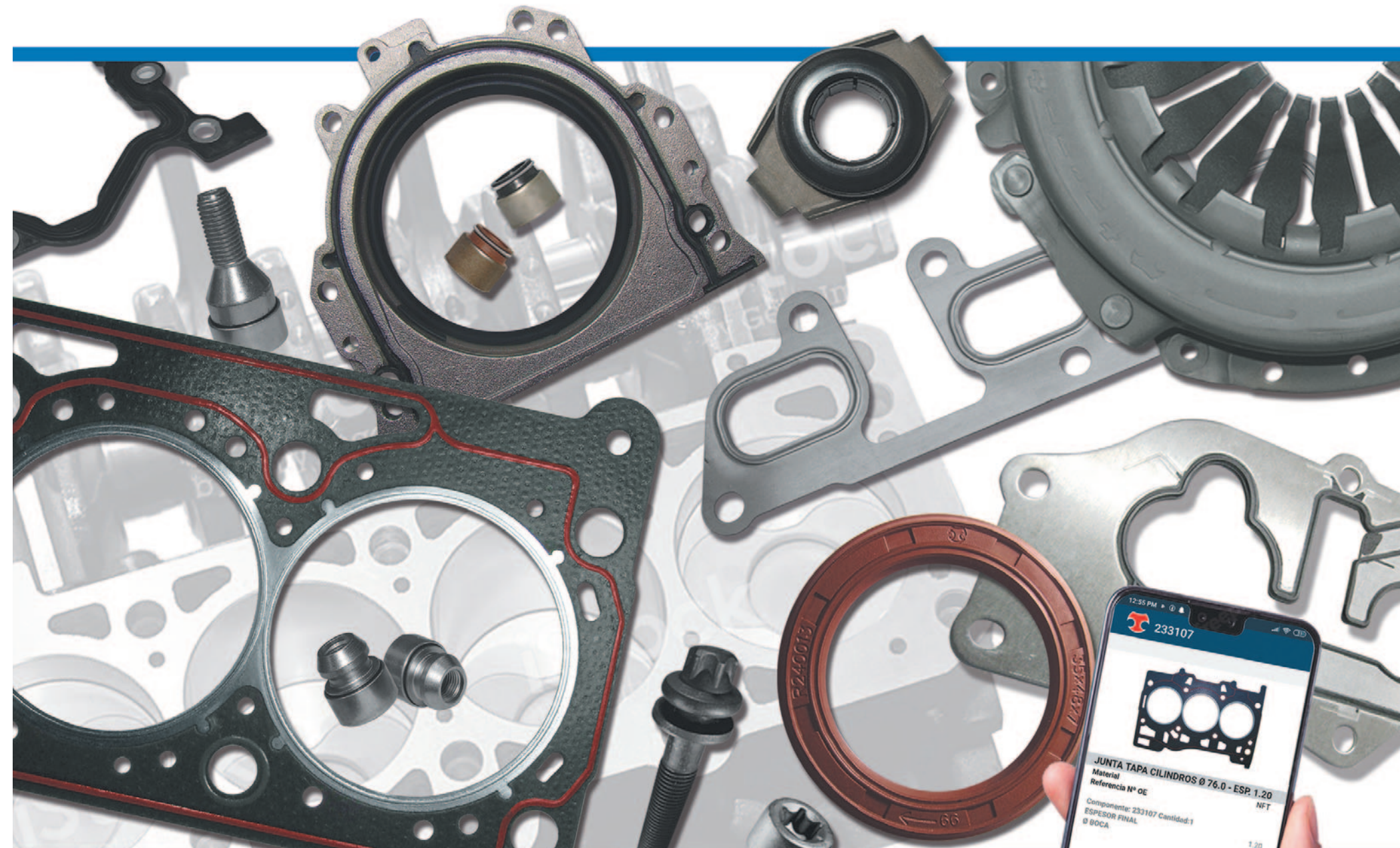


Rojas 2120 . Altura Warnes 1200 . C1416CPX . CABA . 4585-5120 / 6088 . info@radiadoresvovchuk.com.ar



taranto

AUTOPARTES



JUNTAS PARA MOTOR
RETENES
ELEMENTOS DE FIJACIÓN
SISTEMAS DE EMBRAGUE
BALANCINES Y BOTADORES
BOBINAS DE IGNICIÓN
BOMBAS DE ACEITE
PASTAS SELLANTES
HERRAMIENTAS DE INSTALACIÓN

DESCARGA
NUESTRA APP



You Tube ENCONTRANOS
tarantoargentina

www.taranto.com.ar

GM Brazil: inversión de U\$S 1.420 millones para frabricar autos eléctricos

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: GM Brasil



General Motors anuncia la primera fase de su nuevo ciclo inversor para sus operaciones en Brasil. El monto corresponde a R\$ 7 mil millones (unos 1.420 millones de dólares), que se invertirán de 2024 a 2028, con foco en la movilidad sostenible.

Esto abarca la renovación completa del portafolio de vehículos, el desarrollo de tecnologías innovadoras y personalizadas para el mercado local, así como la creación de nuevos negocios. Las fábricas también recibirán desarrollos que las harán

aún más modernas, ágiles y sostenibles.

La ceremonia se realizó en Brasilia (DF), con la presencia del Presidente de la República, Luiz Inácio Lula da Silva, el presidente de General Motors International, Shilpan Amin, el presidente de GM Sudamérica, Santiago Chamorro y el vicepresidente de GM Sudamérica, Fabio Rua. Esta inversión de GM en Brasil marca el inicio del período de mayor transformación de la marca en su historia en el país. El nuevo ciclo pretende reforzar la competitividad de la compañía y la sostenibilidad de sus operaciones y productos.

La compañía continúa con su visión de futuro, de un mundo con cero accidentes, cero emisiones y cero

congestión. Esta estrategia engloba características avanzadas de seguridad en los vehículos y productos cada vez más eficientes desde el punto de vista energético y medioambiental.

La primera fase del nuevo ciclo inversor de GM representa también el inicio de las celebraciones del centenario de la compañía en el país, que se llevarán a cabo en 2025.

“Éste será el período de mayor transformación para GM en Brasil. Los cambios son necesarios debido a las demandas actuales de la sociedad y los consumidores, estamos trabajando para liderar este movimiento”, dice Santiago Chamorro, presidente de GM Sudamérica. ■

Esta nota es presentada por:



porpora.group →

PORPORA[®]

AUTOPARTES

HECHO EN ARGENTINA
DESDE 1951

PIEZA DE SEGURIDAD CRÍTICA
NO REPARABLE

LÍNEA XE1000



- Ensamblada en Argentina bajo licencia internacional.
- Rendimiento y especificaciones de Equipo Original.
- Mejor tecnología y mayor potencia de arranque
- Componentes de USA
- Etiqueta fácil lectura, con amperaje Real (C20) y Potencia según norma SAE a 18°C (CCA)

MURRAY[®]

ENERGY EFFICIENCY

DISTRIBUIDOR OFICIAL

GOICOECHEA Hnos

Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888



Partes Eléctricas



Carrocería



Motor



MIX WARNES nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes.

En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.



Visite nuestra web



Made in Germany

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.

Tel. (011) 4857.9030

Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836

info@mixwarnes.com.ar - www.mixwarnes.com.ar



Una batería original para empezar el año con energía y tranquilidad

Ahora también en la tienda oficial de Repuestos y Accesorios de Volkswagen en Mercado Libre



Visita la tienda

El rubro automotriz impulza a la industria bonaerense

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: Ministerio de Economía PBA



El Ministerio de Economía de la provincia de Buenos Aires dio a conocer los Datos Productivos de la PBA a

enero de 2024, de los cuales se desprende que, a lo largo de todo el año pasado, la industria automotriz fue,

junto a la construcción, uno de los sectores más fuertes en la producción bonaerense.

Esta nota es presentada por:

Negocios & autopartes

De acuerdo al informe del organismo, se espera además que este rubro sea uno de los "esenciales para proyectar un 2024 con un aumento significativo en la generación de empleo y una mayor potencia productiva en la región".

En total, se alcanzó la producción de más de 391.000 unidades en la provincia, "el mejor resultado desde 2013 y un crecimiento de 72,5% respecto de 2019", apuntó el Ministro de Economía provincial, Pablo López.

El informe completo, acá: http://www.estadistica.ec.gba.gov.ar/dpe/index.php?option=com_content&view=article&id=653&Itemid=269

FISPA

ESPECIALISTA Y LÍDER EN INYECCIÓN ELECTRÓNICA, SENSORÍSTICA Y ENCENDIDO PARA EL AUTOMOTOR.



FISPA ARGENTINA

Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.



FABRICA DE SOPORTES HIDRAULICOS Y NO HIDRAULICOS DE MOTOR

Acceda a nuestro renovado sitio web en phales.com.ar.

automechanika
BUENOS AIRES

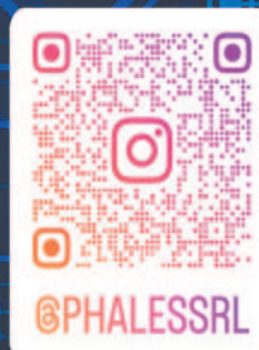
VISITENOS EN



STAND 3B-42

10 - 13.4.2024

La Rural Predio Ferial



GRAL. DEHEZA 1546 - (1768) - CDAD. MADERO - BS. AS. ARGENTINA

TEL./FAX: (011) 4453-2456 / 4652-4583

VENTAS@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR



fispa@fispaargentina.com.ar

Línea de refrigerantes & anticongelantes con

“ENVASE DOYPACK-FLEX”

Esta nota es presentada por:



El sistema de refrigeración funciona en un circuito cerrado y su objetivo consiste en asegurar el equilibrio térmico del motor y proteger de la corrosión, esto permite obtener un alto rendimiento y una combustión completa, reduciendo también las emisiones.

Como REFRIGERANTE, en estos circuitos se utiliza el líquido que transporta el exceso de calor producido en la combustión del motor, hacia el radiador limitando la elevación de temperaturas de los componentes del motor y piezas circundantes.

Como ANTICONGELANTE el fluido en climas de temperaturas bajo cero no cambia el estado líquido a sólido, evitando la gelificación que produce fisuras y/o micro fisuras en el motor de muy

difícil detección y costosa reparación.

SR33 presenta una nueva versión del Refrigerante en Envase Doypack con pico denominada FLEX, que lo hace más ecológico por contener menor cantidad de polímeros en el envase y más económico en precio para el consumidor.

FLEX se presenta en Envase Doypac de 900 cc., en los cuatro colores que aplican a las diferentes marcas de vehículos (rojo, amarillo, verde, azul). Formula de Nueva Generación “Orgánica” de larga duración 3 años o 150 mil km, se recomienda dilución con Agua desmineralizada al 50% para temperaturas

hasta -10°C bajo cero de Congelamiento y 105°C de punto de Ebullición.

Elaborado por VDR a base de Etilenglicoles según Normas ASTM 1177 y ASTM 1120. ¡Un Nuevo concepto en Refrigerantes Anticongelantes!



PROTEGE AL MOTOR EN TODO TIPO DE CLIMA

LÍQUIDO REFRIGERANTE ANTICONGELANTE ANTICORROSIVO

NUEVA GENERACIÓN 100% ORGÁNICA
NUEVO ENVASE DOYPACK
CONCENTRADO Y LISTO PARA USAR

TABLA DE DILUCIÓN RECOMENDADA		
% de Refrigerante en el sistema de enfriamiento	Punto de Congelamiento	Punto de Ebullición
Solución al 30%	-15°	105°
Solución al 40%	-24°	115°
Solución al 50%	-35°	135°

PRESENTACIÓN: 1 litro, DOYPACK 900cc, BIDONES 5 y 20 litros, TAMBOR 200 litros, IBC 1000 litros.



RECOMENDADO PARA VEHÍCULOS CON Y SIN ABS

LÍQUIDO DE FRENOS

PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN Y OXIDACIÓN
COMPATIBLE CON CAUCHOS Y
EMPAQUES DEL CIRCUITO HIDRÁULICO

TIPO	Punto de Ebullición
TIPO 3	205°
TIPO 4	230°
TIPO 5.1	260°

PRESENTACIÓN: 1 litro, 500cc, 200cc, BIDONES 5 y 20 litros, TAMBOR 200 litros, IBC 1000 litros.



ESCANEÁ PARA VER NUESTRO CATÁLOGO ONLINE

CONTACTÁNOS EN SR33.COM.AR

¿Cómo cambiar una correa o un kit completo de distribución?

Esta nota es presentada por: **AlfaRodamientos**

Desmontaje

1. Según la posición del motor y, por lo tanto, del acceso a la correa de accesorios, será necesario elevar el coche y retirar una rueda.
2. Elevar el tren delantero del coche y retirar la rueda del lado en cuestión, respetando las consignas de seguridad.
3. Dependiendo del acceso a la correa de distribución, es indispensable desmontar la correa de accesorios.
4. Dependiendo del método de apuntalamiento, será necesario desmontar o no la protección de la distribución.
5. Apuntalar el motor siguiendo las ubicaciones indicadas en la ficha técnica.
6. Para sincronizar las ubicaciones, hacer que gire el motor con el tornillo del cigüeñal, hasta su alineación completa.
7. Como precaución, marcar con un rotulador blanco todas las posiciones de las poleas en relación con la correa y el motor. Todas las poleas impulsadas por la correa de distribución no requieren obligatoriamente una marca (ejemplo: polea de la bomba de agua, polea de la bomba de aceite).
8. Si fuera necesario, desmontar la polea dumper procurando no desplazar las marcas.
9. Aflojar el rodillo tensor. Los rodillos tensores de distribución pueden tener diferentes sistemas de reglaje de la tensión. Algunos son de tensión automática, mediante un resorte o un elevador hidráulico. Otros necesitan una tensión manual.
10. Retirar la correa de distribución.
11. Colocar las ubicaciones marcadas en blanco en la nueva correa. Algunos motores diesel cuentan con dos correas de distribución. En ocasiones, la segunda se sitúa en el otro extremo del bloque del motor e impulsa la bomba de inyección.
12. Desmontar los rodillos tensores y de enrollado.
13. Desmontar la bomba de agua si es un elemento interno del sistema de distribución.
14. Comparar las piezas desmontadas con las nuevas (rodillos y correas).

Colocación del nuevo kit

1. Colocar la bomba de agua nueva.
2. Volver a montar los rodillos tensores y de enrollado.
3. Instalar la correa realineando todas las ubicaciones.
4. Ajustar la tensión del rodillo tensor.
5. Volver a instalar la polea dumper si fuera necesario.
6. Dar varios giros de motor ayudándose del tornillo del cigüeñal.
7. Volver a verificar que las ubicaciones estén todas alineadas. Si no fuera ese el caso, volver a la etapa 3.
8. Volver a montar las protecciones de la distribución.
9. Si la bomba de agua ha sido sustituida, realizar una purga del líquido de refrigeración.
10. Arrancar el coche.
11. Verificar que la correa presenta una tensión correcta acelerando a golpes:
 - En el caso de que la correa no esté bastante tensa, la correa vibrará emitiendo un ruido de zumbido al desacelerar.
 - En el caso de que la correa esté demasiado tensa, ejercerá una tensión demasiado alta sobre los rodamientos que comenzarán a silbar al ralentí y al acelerar.
12. Volver a colocar la rueda y bajar el coche.

SOMOS DISTRIBUIDORES OFICIALES



¡CONTACTANOS!



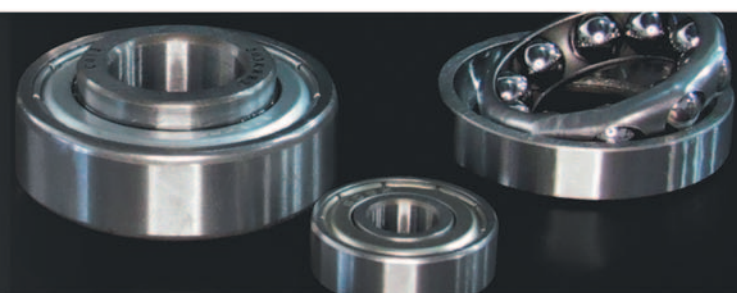
Líneas completas de repuestos para camiones Ford y VW



STOCK PERMANENTE DE MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS - LÍNEAS COMPLETAS



Av. La Plata 683, CABA (C1235ABD) ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar
 +5411 7831 1224 (Repuestos en general) +5411 3739 3003 (Motores diesel)



www.alfarodamientos.com.ar

(0291) 455 5054 291 406 3908 ventas@alfarodamientos.com.ar



automechanika
BUENOS AIRES

10 – 13.4.2024
La Rural Predio Ferial

Sumate a la
exposición líder en
servicios para la
industria automotriz
de Sudamérica

www.automechanika.com.ar
automechanika@argentina.messefrankfurt.com

¡Seguinos
en las redes!

#AutomechanikaBA



messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios
del sector. Para acreditarse debe presentar su DNI.

LA SOLUCIÓN
MÁS COMPLETA <<<<<<
EN **AUTOPARTES**

+++++

CORVEN[®]
Autopartes



+++++

www.corvenautopartes.com.ar



El 500E Abarth, finalista en los World Car

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Stellantis



Desde Italia, Stellantis dio a conocer que el 500e Abarth es finalista de la 20ª edición de los premios anuales World Car Awards, que destacan como uno de los programas de premios más importantes del mundo, con la misión de reconocer, recompensar e inspirar la excelencia, el liderazgo y la innovación en el sector de la automoción, que evoluciona rápidamente a escala mundial. El 500e Abarth competirá en la cate-

Esta nota es presentada por:



goría World Urban Car 2024 junto a otros cuatro aspirantes. Los finalistas fueron elegidos por un jurado de más de cien periodistas internacionales del automóvil procedentes de 29 países, que votaron en secreto tras realizar pruebas de conducción filmadas y retransmitidas por World Car TV. Los ganadores de las seis categorías, incluida la categoría en la que compete el 500e Abarth, se darán a conocer el 27 de marzo durante una ceremonia de entrega de premios en directo en el Salón Internacional del Automóvil de Nueva York, el salón automovilístico más popular de toda Norteamérica. ■



Maximiliano DIESEL S.A.
Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi Technologies
DISTRIBUIDOR OFICIAL

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			



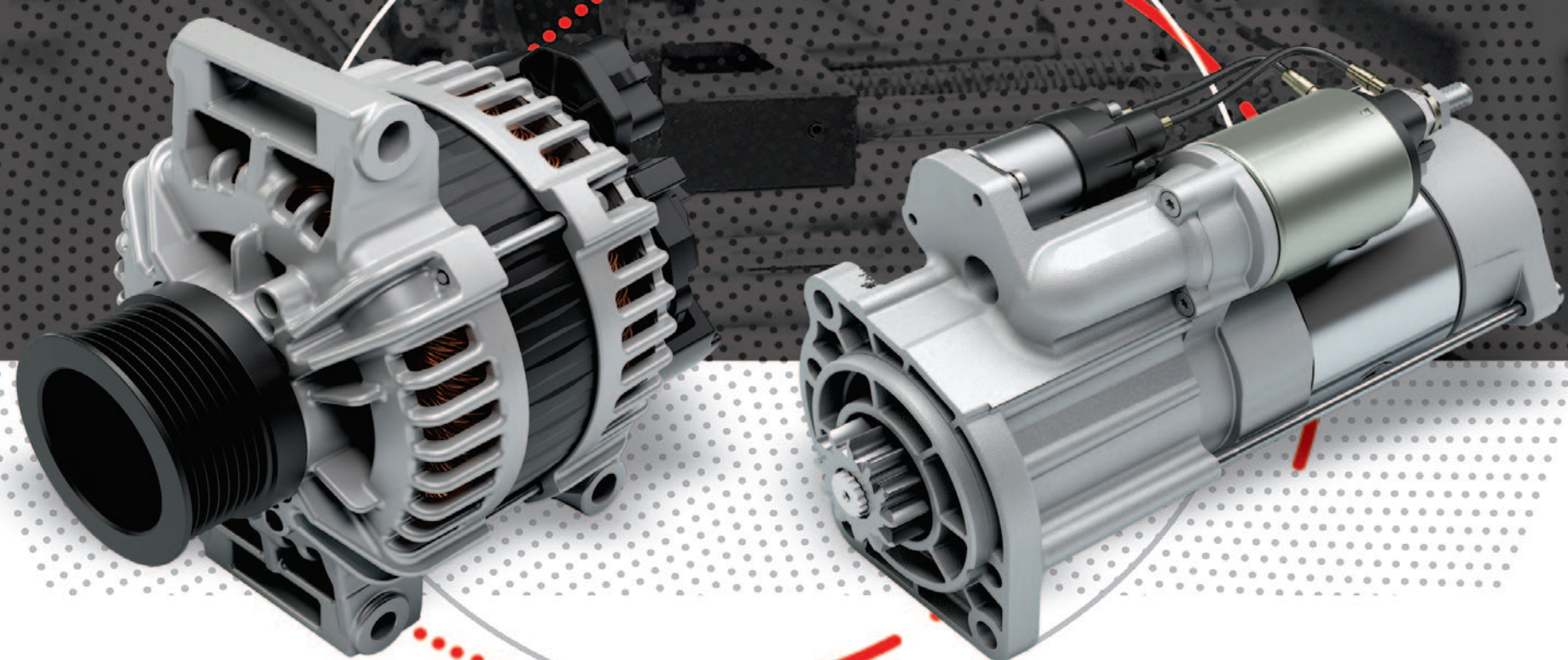
DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICAS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

MAXIMILIANO DIESEL S.A.
Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027
ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar
S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
www.maximilianodiesel.com.ar

Calidad de
equipo original
con 2 años
de garantía.



Lider Nacional en Autopiezas Eléctricas



www.exintrader.com



*En un mundo de réplicas,
ser ORIGINAL es esencial.*



**Interruptores y
Conmutadores.**

KOSTAL

Equipo original de las principales marcas.



EXINTRADER
AUTOPIEZAS PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

www.exintrader.com

Actividades especiales en automechanika Buenos Aires

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: Automechanika

Esta nota es presentada por:



La Exposición internacional líder en Argentina de servicios para la industria automotriz dirigida a visitantes profesionales de Sudamérica, a realizarse del 10 al 13 de abril en el Predio Ferial La Rural, tiene una agenda cargada de actividades.

Se dará lugar al Sector de E-Mobility y Sustentabilidad, clave en el contexto global actual, contará con ciclos especiales para que los profesionales del área compartan las tendencias para los próximos años a nivel nacional, regional e internacional.

Encuentro de la Industria Automotriz 2024

La Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC) propone el Encuentro de Líderes de la Industria Automotriz con la presencia de los integrantes de la cadena de valor automotriz, de funcionarios nacionales y provinciales y de importantes entidades

empresarias colegas. La intención es debatir diferentes temáticas concernientes al futuro de la industria.

Conferencias de los expositores

Una experiencia enriquecedora donde las empresas participantes realizan presentaciones técnicas y comerciales, como lanzamiento de productos y demostraciones prácticas de equipos.

Rondas de Negocios

Automechanika Buenos Aires brinda un espacio exclusivo de articulación para que potenciales compradores extranjeros se contacten con productores argentinos del sector de autopartes en condiciones de exportar. Se busca generar el contacto entre personas con intereses comunes con el fin de encaminar nuevos negocios.

Encuentro de distribuidores

En el marco de Automechanika Buenos Aires, como parte de las actividades desde las cuales se apunta a apoyar el comercio dentro del rubro, se llevará a cabo el encuentro de distribuidores, donde se discutirá sobre la actualidad, remarcando los nuevos canales de comercialización entre las partes. ■



SE PIONERO
EN ENERGÍA SUSTENTABLE

EVSE

ESTACIONES DE CARGA
PARA VEHÍCULOS
ELÉCTRICOS



De diseño y construcción robusta y utilización simple e intuitiva, las estaciones de carga EVSE NOSSO para Vehículos Eléctricos, son un desarrollo propio que ofrecerán amplia variedad de configuraciones de implementación, destinadas a municipios, hoteles, centros comerciales, estacionamientos, hogares y cualquier otra ubicación de exterior o de interior.

**POSICIONÁ A TU EMPRESA O INSTITUCIÓN,
COMO ENTIDAD RESPONSABLE
CON EL MEDIO AMBIENTE**

INSTALÁ ZONAS DE CARGA EVSE



Líderes en la fabricación y comercialización de autopartes eléctricas en la Argentina

México, el principal proveedor autopartista de Estados Unidos

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: INA



México no sólo se convirtió en el principal proveedor de autopartes para Estados Unidos, sino que continúa ganando participación en el mercado, al suministrar el 43% del

total de compras que realiza dicho país al mundo hasta el tercer trimestre del 2023, De acuerdo a las cifras difundidas por la Industria Nacional de

Autopartes (INA) de México, el país se consolida y continúa ganando posiciones de mercado como el mayor proveedor de autopartes para Estados Unidos.

Armando Cortés, director de la INA, explicó días atrás que, continuando con esta tendencia de crecimiento, “se alcanzará el 50% de la participación en el mercado de Estados Unidos en el corto plazo”.

“Si nos comparamos con otros paí-

ses, vemos que Canadá es el siguiente proveedor de Estados Unidos, pero está muy alejado de México, con participación de 10.68%, al igual que China, con 7.70%”, apuntó el directivo.

Esta participación mexicana fue creciendo con los años, lo cual se verifica al notar que en 2007 el país contaba con el 29.82% del total de compras realizadas por Estados Unidos (China colocaba 20.44% en ese entonces).■

Esta nota es presentada por:



DISTRIGOM

Artículos de Caucho



ABRAZADERAS - MANGUERAS -
CORREAS - TENSORES



PERFECTO

“Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera”

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

Encontrá la línea completa de Narva en GrupoTres.

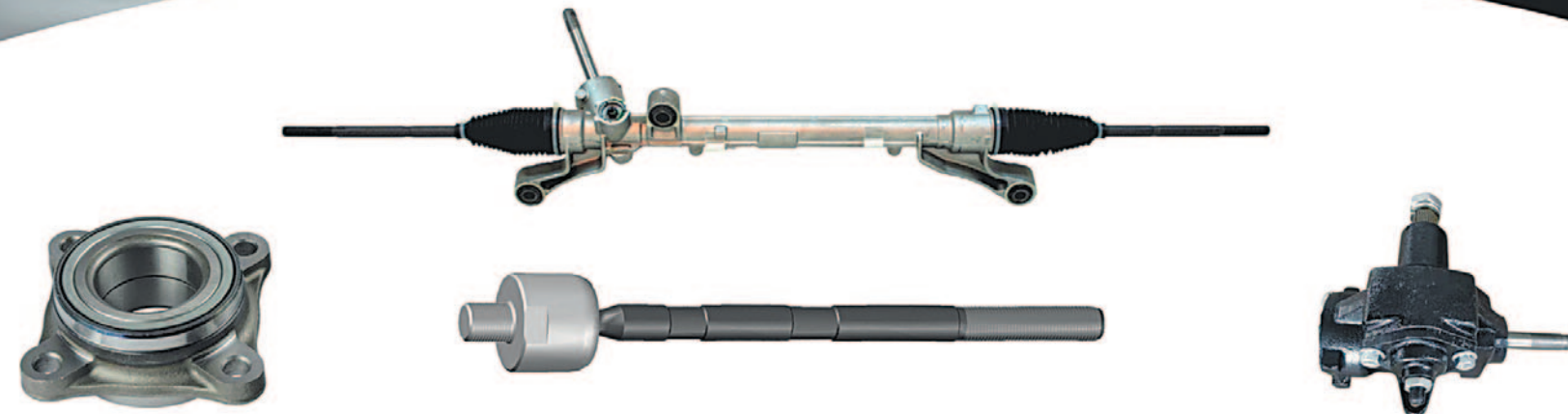


Av. La Plata 120 - Bahía Bca. +54 291 4536087 / 4534740 grupo3distribuciones
www.g3distribuciones.com info@g3distribuciones.com grupo3distribucionessa



Fabricantes de Sistemas de Dirección y Componentes.

50 años ¡Acompañando caminos!



staco S.R.L.
Alvear 2404 - B1650AXE San Martín,
Pcia. de Bs As - Argentina.

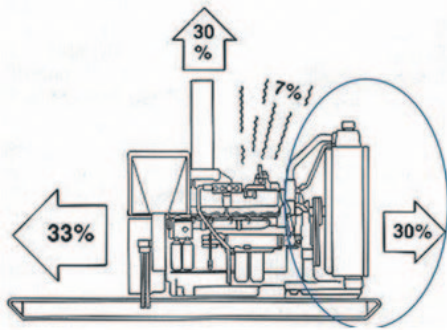
Tel. 54-11 4753 1971 / 4754 1101
ventas@staco.com.ar
www.staco.com.ar

Refrigerantes **DR!VE+** características y funciones

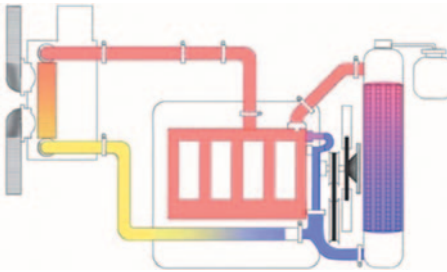
Esta nota es presentada por:



Sabido es que los motores de combustión interna transforman la energía del combustible que procesan en calor. El 33% de ese calor se transfiere a potencia a través del eje cigüeñal, otro 30% se expulsa a través de los gases de escape, y el 7% se pierde por radiación. Mientras que el 30% restante debe disiparse a través de un sistema de refrigeración.



Estos sistemas utilizan refrigerantes que tienen funciones **físicas** como eliminar el calor producto de la combustión y fricción en el motor, elevar el punto de ebullición y bajar el de congelamiento. Y también funciones **químicas** como proteger a los metales de la corrosión, prevenir la cavitación en camisas y bomba de agua y no atacar elastómeros y sellos.



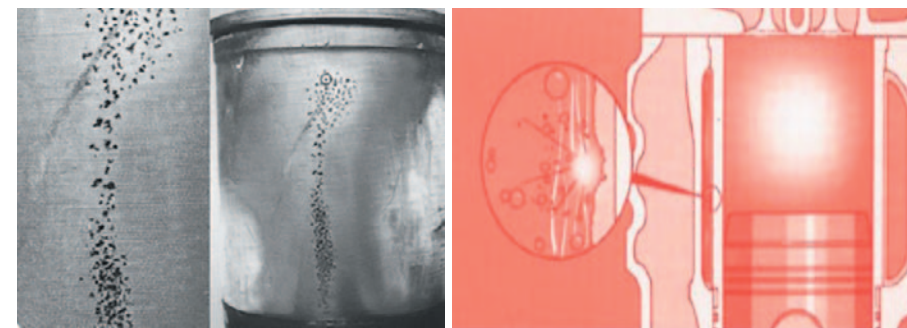
Los refrigerantes están compuestos de **glicoles** (elevan el punto de ebullición y bajan el de congelamiento), **Agua desmineralizada-desilada** (principal componente para eliminar el calor de la combustión y fricción del motor) y diversos **componentes inhibidores** que protegen los metales del óxido y la corrosión, evitan la cavitación del bloque y evitan que los revestimientos húmedos se corroan en los motores de servicio pesado. Las sustancias inhibidoras de la corrosión forman una barrera química que protege el motor y el sistema de enfriamiento a medida que se degradan el agua y el glicol en el proceso. Los inhibidores combinados determinarán si el refrigerante es IAT (Inorgánico), OAT (Orgánico) u HOAT (Híbrido).

Especie Inhibidora	Ventajas	Desventajas
Fosfatos	Excelente protección a ferrosos	Incrustación con aguas duras, geles, decae con el tiempo
Boratos	Excelente amortiguador (pH buffer), protege al hierro	Interacción con el aluminio
Silicatos	Excelente protección de aluminio	Decaen, vinculado a pérdidas por sellos, inestable con tendencia a formar depósitos
Nitritos	Excelente protección contra la cavitación, protege al hierro y acero	Tienden a decaer en el tiempo
Nitratos	Protección contra pitting en metales, estables	Ninguna
Molibdatos*	Protege contra la cavitación, no ferrosos	Costo

Especie Inhibidora	Ventajas	Desventajas
Ácidos Orgánicos (p-Tenazólico, 2-EH, Sebácico, etc.)	Larga duración, muy buena protección a superficies metálicas, mejor transferencia de calor	Poca compatibilidad con algunos aditivos inorgánicos
Azoles	Muy buen protector de los no ferrosos	Se degradan con el tiempo
Aminas	Aporta buena protección a ferrosos	Prohibidos en muchos lugares

Cavitación en camisas húmedas:

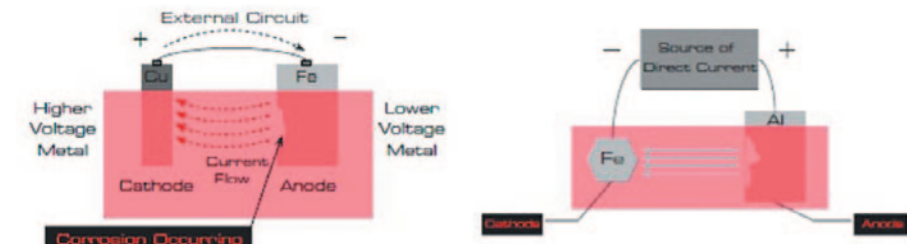
Es un proceso como consecuencia del exceso de vibración armónica del motor, que lleva a la rápida formación e implosión de pequeñas burbujas de vapor entre el refrigerante y la pared de la camisa, produciendo un efecto erosivo sobre su superficie.



Los motores actuales son más susceptibles a la cavitación debido a las altas temperaturas alcanzadas por el sistema. Los refrigerantes de servicio pesado requieren aditivos específicos para proteger contra la cavitación.

Corrosión eléctrica: Galvánica y Electrolítica

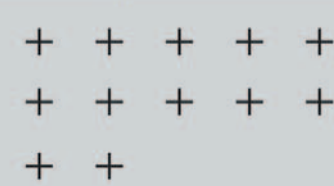
Dependen de la capacidad del refrigerante para transportar carga eléctrica que, a su vez, depende de la limpieza del refrigerante y de los sólidos disueltos en él.



Aquellos refrigerantes que contienen glicoles tienen una menor tendencia a llevar carga que aquellos que son solo agua inhibida. En ambos casos, consecuencias no deseables que los paquetes inhibidores deben contrarrestar. Por qué no puede utilizarse agua de grifo para diluir a los refrigerantes concentrados o completar el nivel?

El agua contiene cloruros y sulfatos que son agentes corrosivos para los metales que atentan contra el concepto de evitar la corrosión en el sistema. Del mismo modo la dureza del agua genera incrustaciones que puede producir sobrecalentamiento ya que reduce la sección de los conductos impactando negativamente en la transferencia de calor en el sistema de enfriamiento.

Para finalizar, mencionar la importancia en términos de protección, que un refrigerante de alta calidad ofrece al motor y de lo que el usuario debe asegurarse a la hora de elegir el producto para su vehículo.



DR!VE+

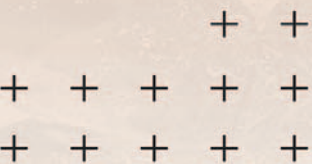
AFTERMARKET AUTOMOTRIZ DE CALIDAD EO



FILTROS | LÍQUIDOS REFRIGERANTES | INSUMOS TALLER



DRIVEPLUSARGENTINA.COM



MARCA EXCLUSIVA DE



Toda la línea de productos disponibles en estos distribuidores:



Marcas líderes en manos de grandes.



El Kwid E-Tech 100% eléctrico

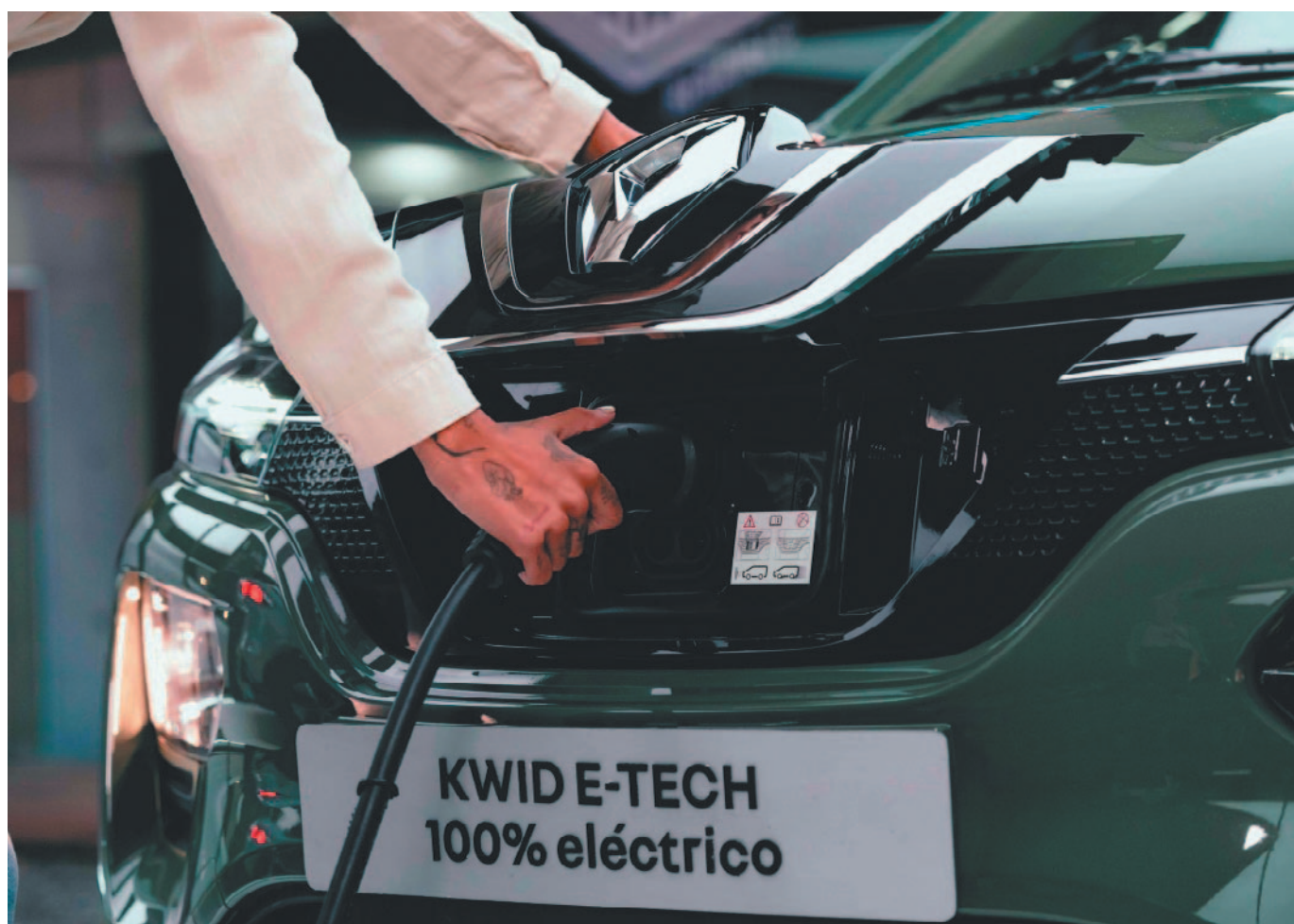
Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: Renault

Esta nota es presentada por:



Renault Argentina realizó nuevos anuncios en el marco del "Renault Summer Experience". Luego de que se agotara en menos de 48 horas el cupo inicial de reserva de 50 unidades del Kwid E-Tech 100% eléctrico, presentados durante los "Renault E-Tech 100% electric days", la automotriz francesa reveló el precio de preventa para estas unidades exclusivas.

De acuerdo con la información proporcionada por la marca, el precio de preventa para aquellos que hayan reservado los primeros Kwid E-Tech 100% eléctricos a fines de diciembre será de \$27.880.000. Renault, en colaboración con su red de concesionarios, se pondrán en contacto con cada cliente para avanzar con el proceso de compra de las unidades previamente reservadas.



Este city car eléctrico ofrece numerosas ventajas, entre las que se destaca su facilidad para recargar la batería, que cuenta con una capacidad de 27 kWh y puede cargarse hasta en una toma doméstica de 20 amperes. Equipado con una motorización eléctrica especialmente

diseñada para el gusto del consumidor argentino, el Kwid E-Tech 100% eléctrico destaca por su agilidad en el tránsito urbano, logrando una aceleración de 0 a 50 km/h en tan solo 4,1 segundos. Con una autonomía es de 298 kilómetros en el uso urbano, es más que suficiente para

una jornada diaria promedio en grandes ciudades.

Además, Renault Argentina ratificó que el modelo se lanzará oficialmente a fines de marzo, ofrecerá a los clientes la oportunidad de realizar test drives. Este movimiento

reafirma la estrategia global de la marca para democratizar gradualmente el acceso a una movilidad más innovadora y limpia. Con el Kwid E-Tech 100% eléctrico, Renault amplía la gama de vehículos 100% eléctricos disponibles en Argentina. ■



¿Conocés las diferentes generaciones de rodamientos de rueda?

Esta nota es presentada por



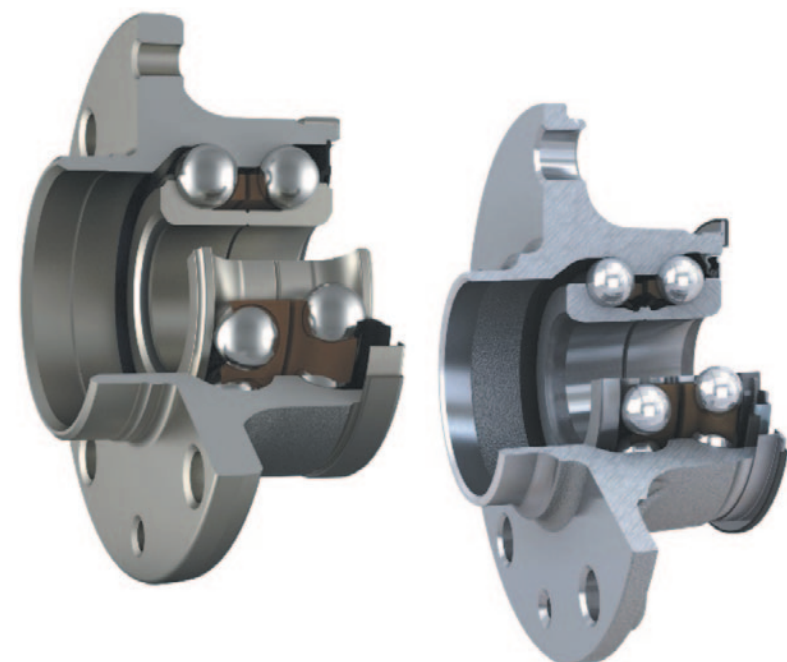
SOBRE LOS RODAMIENTOS DE RUEDA

La unidad de rodamientos para cubos de rueda (HBU) soporta las ruedas y les permite girar. Además desempeña un papel crucial en las características de seguridad y conducción del vehículo. Los sensores de los rodamientos de rueda envían señales a las unidades electrónicas de control para ayudar al conductor, especialmente durante condiciones críticas.

La primera unidad de este tipo se presentó hace más de 60 años. Desde entonces se le han incorporado una creciente cantidad de funciones para mejorar el rendimiento y la seguridad, reducir la fricción y facilitar el reemplazo. A continuación se mencionan dichos cambios en las distintas generaciones de rodamientos.

RODAMIENTOS DE SEGUNDA GENERACIÓN

A principios de la década de 1970 se introdujo en el mercado la HBU2, para ofrecer soluciones más compactas, livianas y eficientes. Estas unidades tienen un aro exterior con una pestaña integral, que reemplaza la función de un cubo independiente. La ventaja de este diseño es simplificar la instalación y reducir el riesgo de montaje incorrecto de la unidad de rodamientos.



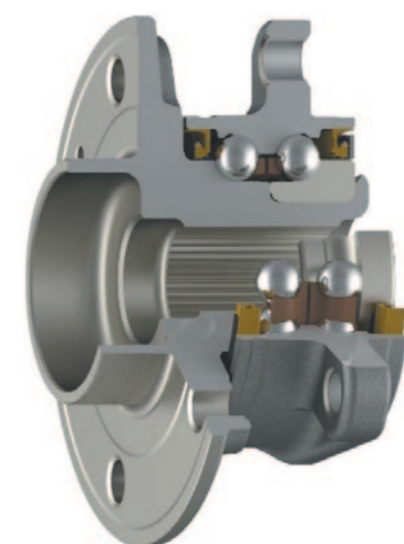
RODAMIENTOS DE TERCERA GENERACIÓN

Las unidades HBU3 de tercera generación tienen dos pestañas: una para fijar la rueda y el rotor del freno, y otra para fijar la unidad al porta rueda (bujete).

Similar a la HBU2 con una pestaña giratoria, es un componente de seguridad del vehículo porque transporta la rueda que se une directamente a la HBU.

Este sistema totalmente integrado simplifica el diseño de esquina comparado con los diseños más tradicionales.

Los rodamientos se entregan "listos para montar" con el rango correcto de precarga que controla SKF.



Conocé más información técnica y sobre aplicaciones de los rodamientos de rueda en el catálogo de SKF: <https://www.catalogoskf.com.ar/>

Rodamientos de rueda SKF.

Conocimiento y experiencia, en los que confían los principales fabricantes mundiales. Rodamientos cónicos, de primera, segunda y tercera generación.

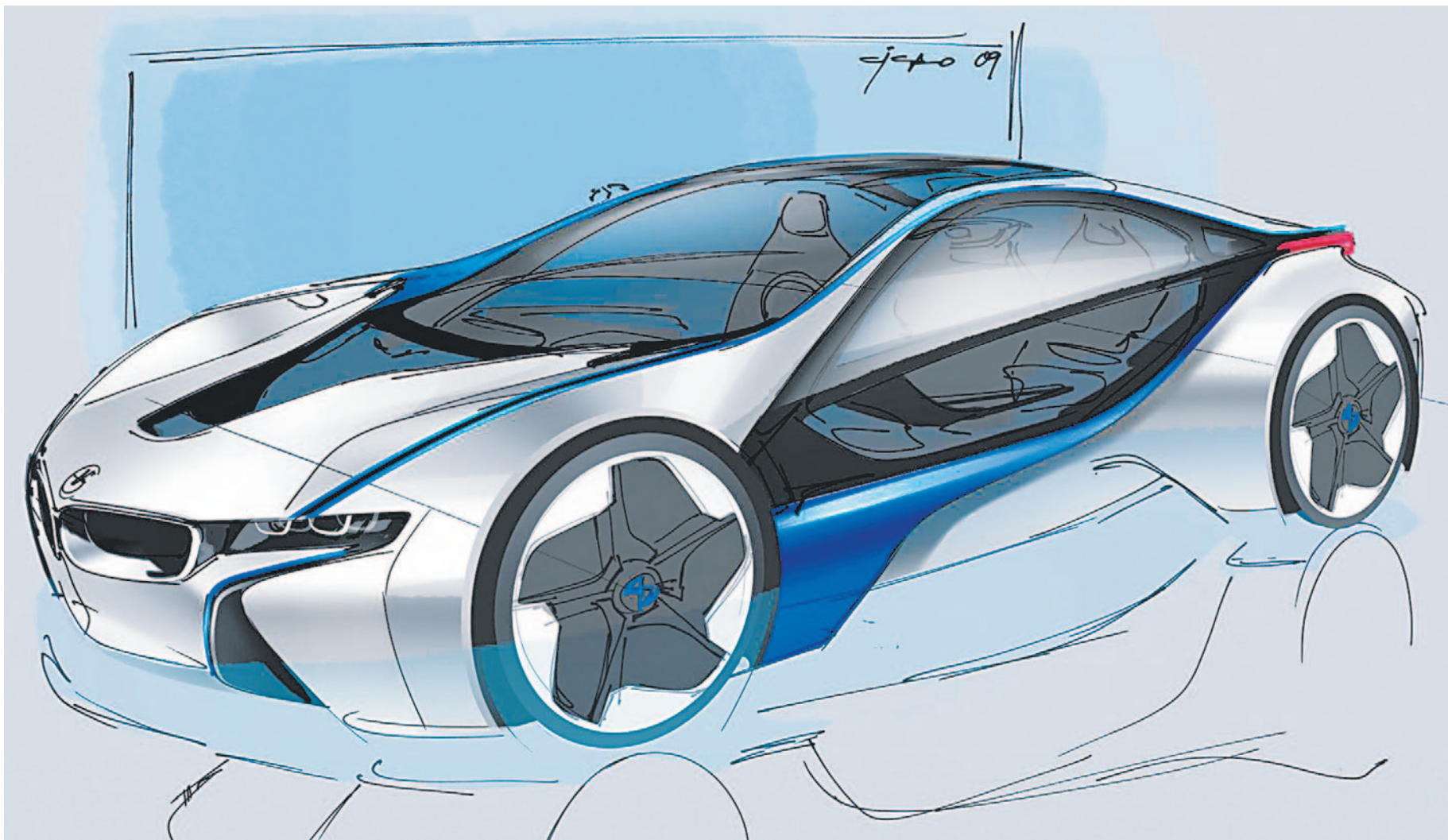


Escaneá el código QR o ingresá en www.skfstore.com.ar para conocer toda la línea y otros productos de SKF.

SKF®

El BMW Vision Efficient Dynamics

Enzo Nuvolari ©



Diseño del BMW EfficientDynamics.

Tecnología de estratificación en el diseño interior y exterior El BMW Vision Efficient Dynamics es un prototipo que combina las cualidades dinámicas de los BMW deportivos con un consumo reducido, para lo

cual configura un sistema de propulsión híbrido.

En concordancia con el concepto tecnológico Full-Hybrid, el Concept-car BMW Vision EfficientDynamics, tiene tres motores: Un turbodiesel

de tres cilindros y dos motores eléctricos.

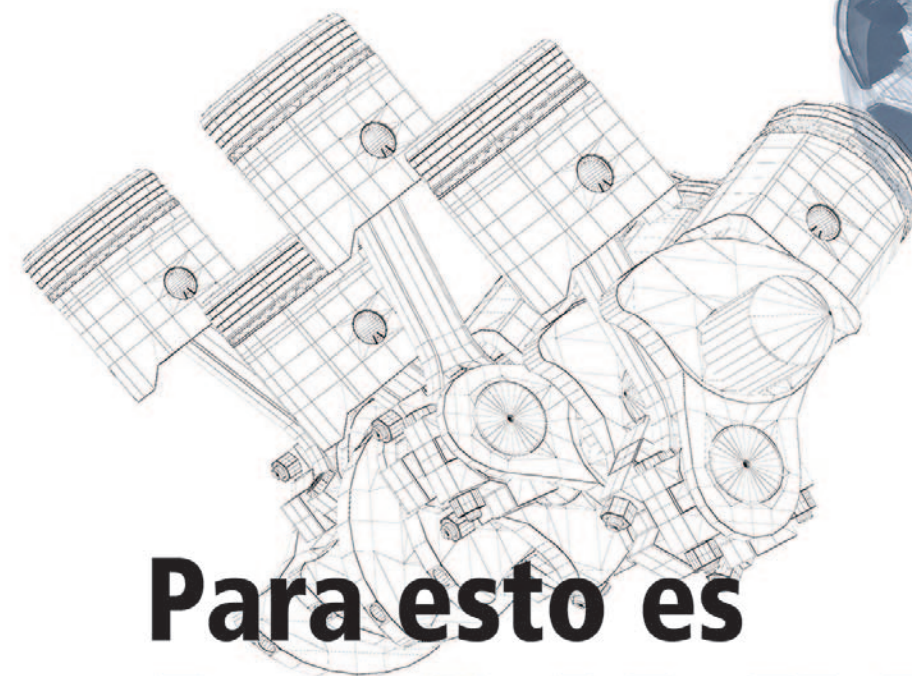
En conjunto desarrollan 356 CV (262 KW) de potencia máxima y un par motor máximo de 800 Nm.

El BMW prototipo tiene tracción

total, utiliza un motor eléctrico en el eje delantero y otro motor eléctrico en el eje trasero.

El modo de funcionamiento puede

Continúa en la pág. 58 →



Para esto es

MOLYKOTE®

Lubricantes Especiales
Sector Automotriz



RODAMIENTOS

COMPUESTOS DE SILICONAS

REFRIGERANTES

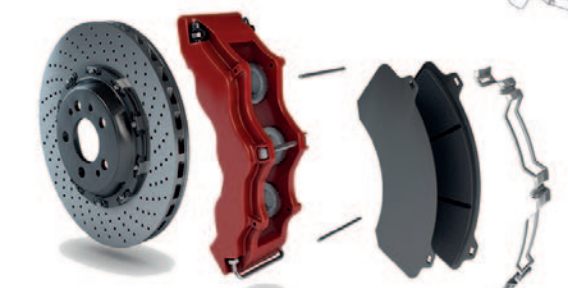
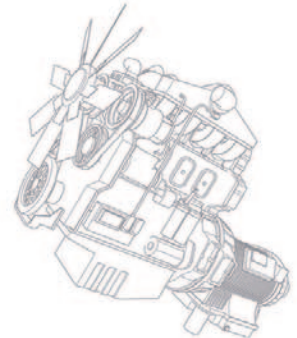
GRASAS Y PASTAS

COMPLEMENTOS ANTIFRICCIÓN

LIMPIA-INYECTORES

ANTICONGELANTES

MOTOR
CAJA Y DIFERENCIAL



FRENOS



CHASIS

Importa, Fabrica y Distribuye en Argentina:
MOLYSIL ARGENTINA S.A. - Virrey Olaguer y Feliú 3398
(C1426ECL) CABA - ARGENTINA - +54 11 4555-4800 (lineas rotativas).
autoaftermarket@molysil.com - industria@molysil.com - www.molysil.com
Seguinos en [f molysilargentina](https://www.facebook.com/molysilargentina) [+54 9 11 2849-9680](https://www.whatsapp.com/channel/002991128499680)

El Logo Oval DuPont y MOLYKOTE® son propiedad de afiliadas de DuPont de Nemours, Inc.

BBA Autopartes s.a.

CONSEGUÍ TODO LO
NECESARIO PARA EL
**SISTEMA DE
EMBRAGUES**

PHC Valeo CNC / ERA

Ventas Grupo Cromosol: 0810 122 0787
e-mail BBA: ventas@bbaautopartes.com



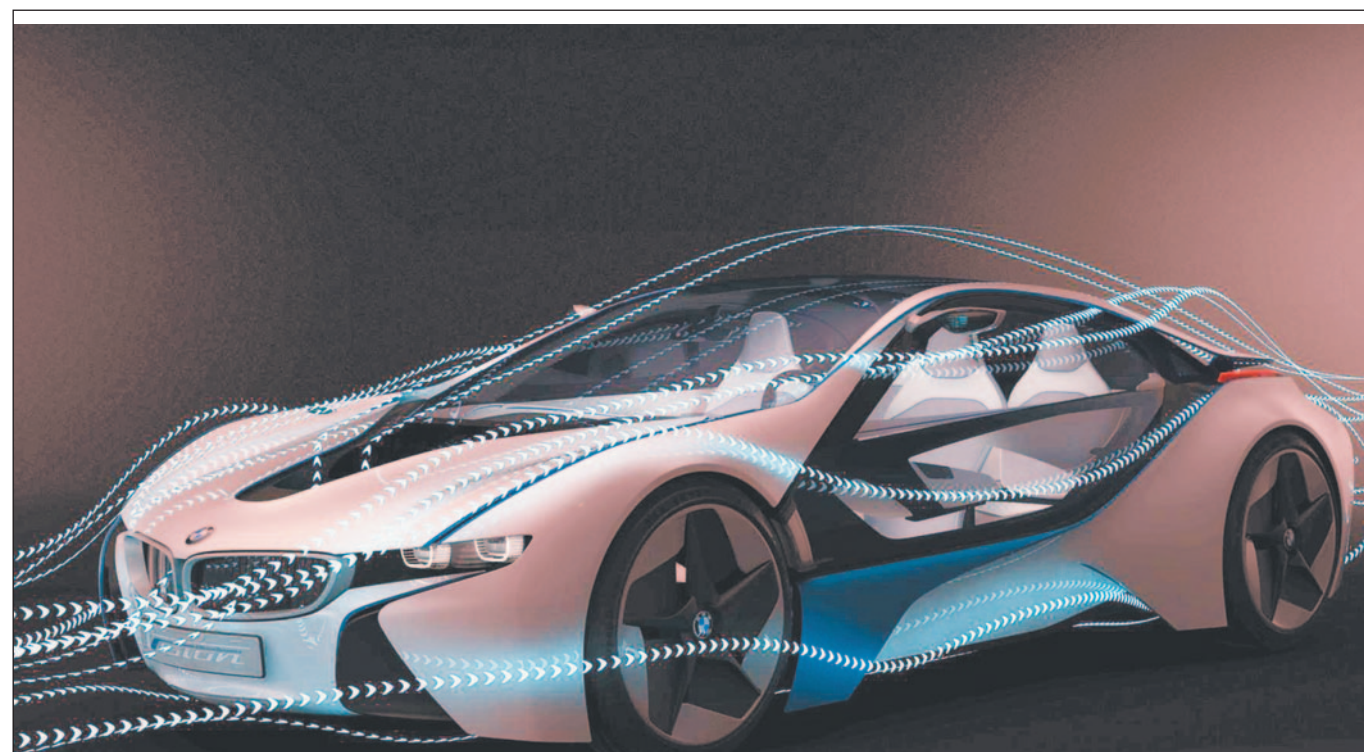
ser el motor térmico, con los eléctricos o con una combinación de ambos. Durante las deceleraciones los motores eléctricos trabajan como generadores, transformando la energía cinética en eléctrica para recargar la batería.

La batería también se puede recargar mediante un enchufe de 220 V, en este modo tarda un máximo de dos horas en recargarse, en una toma de 380 V el tiempo de recarga es de 45 minutos.

Según BMW, el Vision Efficient Dynamics prototipo alcanza una velocidad máxima de 250 Km/h (limitada electrónicamente) y acelera de 0 a 100 Km/h en 4,8 seg.

El consumo medio es 3,9 litros /100 Km, con emisiones de gases contaminantes, que toman un valor de 99 gr. /km de CO₂. Uno de los motores eléctricos se utiliza, conjuntamente con el motor térmico, para impulsar las ruedas traseras.

El segundo motor eléctrico mueve las ruedas delanteras. La batería del Vision Efficient Dynamics está compuesta de polímeros de litio,



Comportamiento del flujo de aire en la aerodinámica del Concept Efficient Dynamics de BMW.

permite transitar hasta 50 km sin intervención del motor Diesel, suministra una tensión de 364 V y tiene una capacidad de 10,8 Kw/h.

Está formada por 98 células de polímeros de litio. Cada una tiene una capacidad de 30 Ah y puede entregar 600 A con una tensión de 3,7 V/célula.

La batería pesa 85 Kg, y está ubicada en el centro del auto, a lo largo de un eje longitudinal. Si se hace el recorrido, únicamente con los motores eléctricos, consume 17,5 Kw/h. cada 100 Km y las emisiones direc-

tas son nulas. El depósito de gasoil tiene 25 litros de capacidad, logrando una autonomía de 650 Km. La autonomía total del BMW Efficient Dynamics es de casi 700 Km.

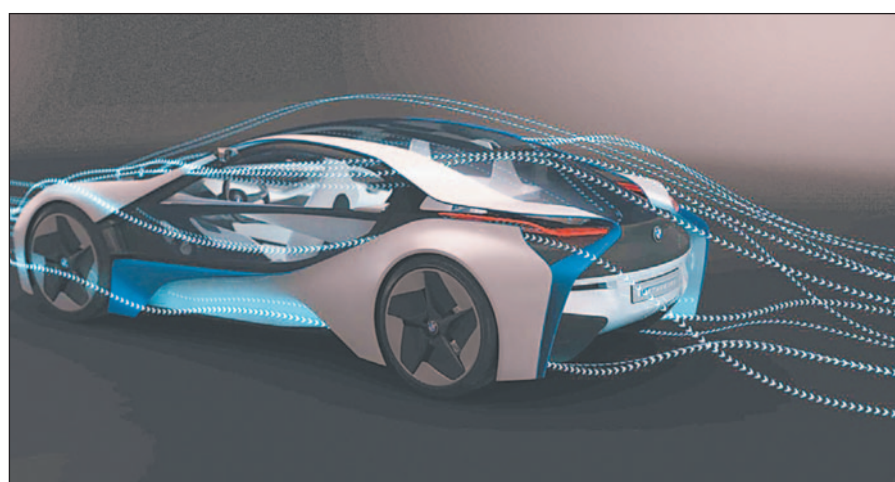
MOTORES

El motor Diesel cuenta con tres cilindros, 1.500 c.c de cilindrada y está montado por delante del eje trasero. Tiene un turbocompresor con álabes de posición variable en la turbina de admisión, Desarrolla 163 CV de potencia máxima, con un par motor máximo de 290 Nm.

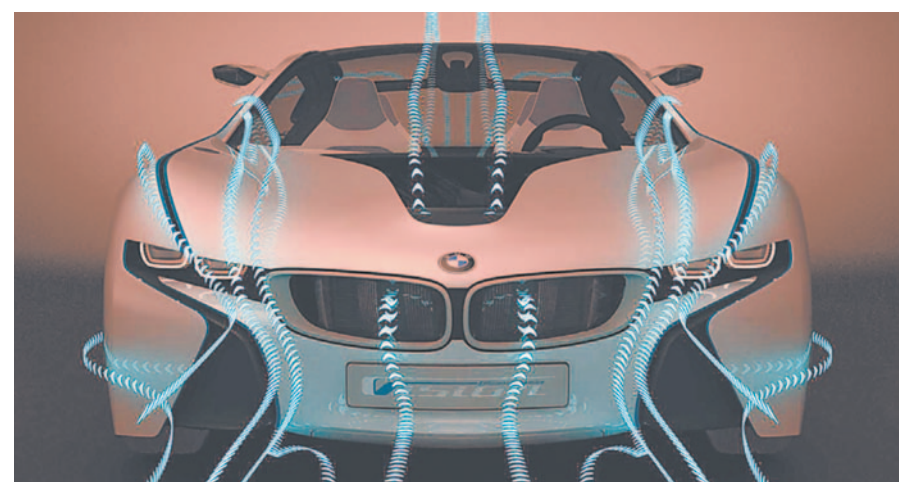
La caja de cambios es automática de doble embrague (DCT) con seis marchas, permite al conductor cambiar la marcha sin la menor interrupción de la energía.

Entre el motor Diesel y la caja de cambios está el motor eléctrico. Éste motor eléctrico desarrolla 25 Kw de potencia de forma continua, aunque puntualmente puede suministrar 38 Kw (51CV), con un par motor máximo de 290 Nm.

Continúa en la pág. 60 →



Las distintas trayectorias de flujo de aire en los laterales, techo y parte trasera del BMW Efficient Dynamics.



Con choque frontal el flujo de aire nos muestra sus comportamientos, que incluye la refrigeración de los componentes mecánicos.

Un sitio, todos los repuestos. Autopartesweb.com
Entre especialistas

DER

DISTRIBUCIONES

ELECTRICIDAD Y ENCENDIDO, DIRECCIÓN, SUSPENSIÓN Y FRENOS, ILUMINACIÓN, INYECCIÓN, MOTOR, ACEITES Y FILTROS, REFRIGERACIÓN.



SABEMOS LO QUE NECESITÁS

WWW.DERDISTRIBUCIONES.COM.AR

DER
DISTRIBUCIONES

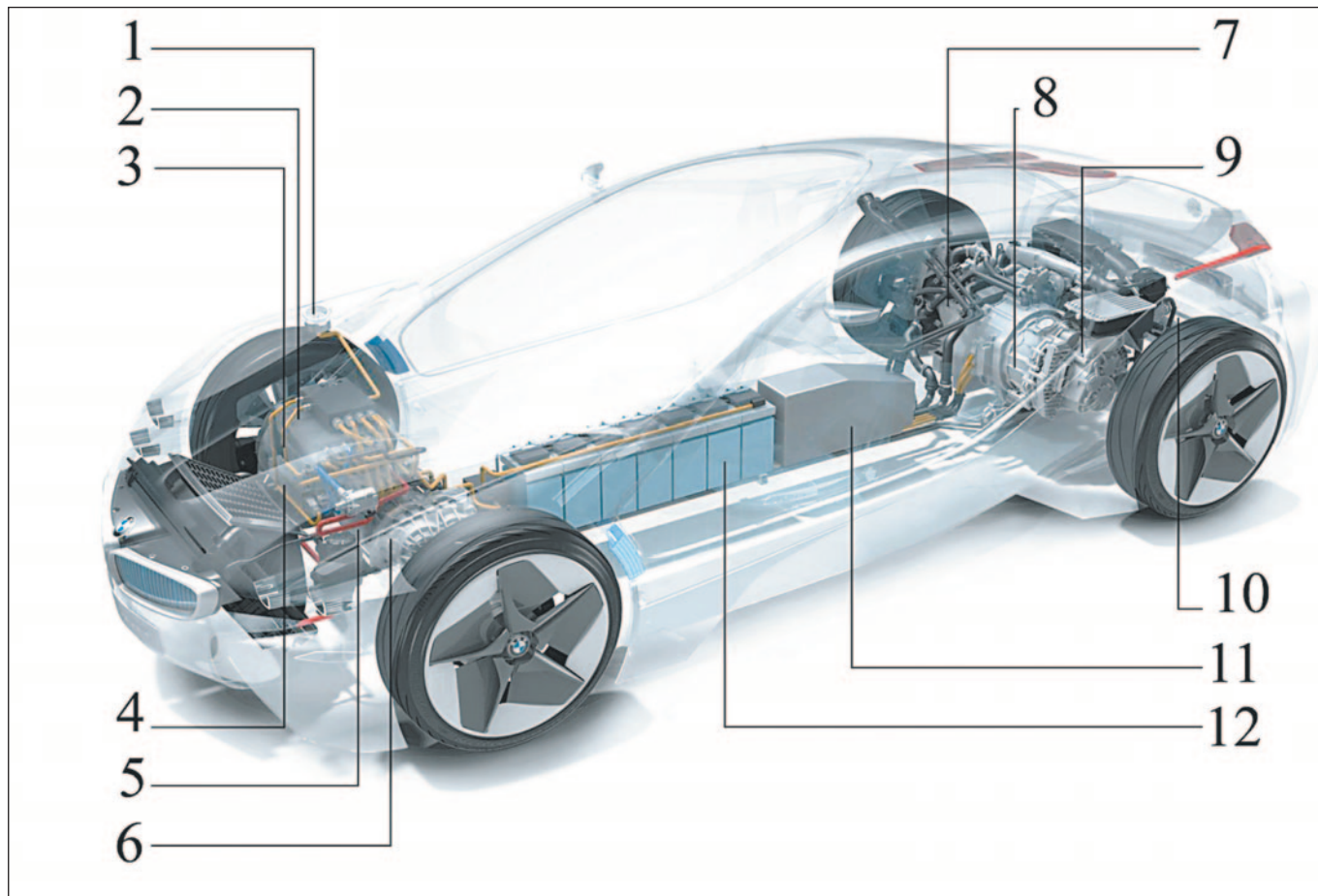
4846-7500

11-6958-8882

@der.distribuciones

@derdistribuciones

info@derdistribuciones.com.ar



Descripción de los distintos componentes del BMW Efficient Dynamics: 1- Toma de conexión de carga. 2- Sistema de potencia electrónica 3- Dispositivo para efectuar las cargas. 4- Convertidor DC/DC. 5- Motor eléctrico ubicado en el eje delantero. 6- Transmisión del eje delantero. 7- TurboDiesel. 8- Motor eléctrico ubicado en el eje trasero. 9- Transmisión DCT con doble embrague. 10-Generador termoeléctrico 11-Motor Diesel de tres cilindros. 12- Conjunto de baterías, compuestas de 98 células

El otro motor eléctrico, el que está instalado en el eje delantero, de forma continua desarrolla 60 Kw (80 CV) de potencia, que puede aumentar hasta 114 CV durante 10 segundos en una primera etapa y es capaz de desarrollar 139 CV en 30 segundos más.

Mueve las ruedas delanteras a través de un tren de engranajes que hace una reducción en dos fases.

CARROCERÍA

La carrocería tiene un largo de 4,6 m, ancho de 1,9 m y 1,24 m de alto y un peso de 1.404 Kg, con un centro de gravedad muy bajo. Transporta una carga útil de 440 g, los respaldos de los dos asientos traseros se pueden modificar de forma individual, para disponer de un espacio adicional, el baúl tiene una capacidad de 150 litros. Ofrece

Continúa en la pág. 62 →

icepar

DISTRIBUIDOR DE AUTOPARTES



CASA CENTRAL - CABA / Tel: 011-4581477 / Añasco 2216 / info@icepar-sa.com.ar

<p>MAR DEL PLATA Tel: 0223-4755100 Av. Colón 4834 mardel@icepar-sa.com.ar</p>	<p>ROSARIO Tel: 0341-4576883 Fuhr 1548 rosario@icepar-sa.com.ar</p>	<p>CORDOBA Tel: 0351-4211987 Igualdad 156 cordoba1@icepar-sa.com.ar</p>	<p>NEUQUEN Tel: 0299 155-180774 Corrientes 824 neuquen@icepar-sa.com.ar</p>
---	--	---	--

LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA

ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES
EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES

☎ (0348) 447-4077/6895
📞 11-5159-3197

www.ewing.com.ar

📱 ewingargentina
📷 ewingargentina

un espacio amplio para cuatro personas y su equipaje.

AERODINÁMICA Y DISEÑO

Aerodinámica concebida con los conocimientos adquiridos en la F1, conforma un coeficiente aerodinámico CX optimizado de 0,22. La gestión preventiva de la energía aprovecha en cada circunstancia cualquier posibilidad para disminuir el consumo de combustible.

Las persianas de la parte frontal de la carrocería se pueden cerrar cuando es necesaria una refrigeración elevada del motor, mejorando de este modo la aerodinámica.



El BMW Efficient Dynamics con motor Diesel con tres cilindros, desarrolla 163 CV de potencia máxima.

El diseño de la carrocería irradia una estética técnica, determinada por la utilización profusa de materiales livianos y la aplicación de líneas marcadamente aerodinámicas. Este prototipo 2+2 en la configuración de los asientos combina dinamismo y eficiencia con una funcionalidad ampliada.

El BMW Vision Efficient Dynamics, tiene puertas de tipo alas de gaviota, que se abren hacia arriba. Los pivotes de las puertas proporcionan la

base para los retrovisores exteriores, formando una combinación ideal de la función y el diseño estético.

La cinemática de las puertas, innovadoras y de peso optimizado, permite que se acceda cómodamente a los asientos delanteros y traseros. Las formas expresan la deportividad y eficiencia típicas de la marca. El aire que entra por la toma que hay en el paragolpes se conduce hacia unas de las salidas estrechas que hay por detrás de las ruedas delanteras, que expulsan el aire a

gran velocidad, proporciona un alto efecto estabilizador.

El flujo de aire forma una especie de cortina de aire lateral en la zona de las ruedas delanteras.

Los montantes delanteros y los pilotos tienen un diseño que sirve para canalizar el flujo de aire. El suelo de la cabina está totalmente cubierto, manteniendo una superficie lisa para evitar cualquier turbulencia de aire que pueda aumentar el consumo de combustible.

Los bajos de la carrocería tienen formas aerodinámicas. El diseño de las llantas también contribuye a mejorar la aerodinámica. Los neumáticos tienen medidas 195/55 R21. El chasis es de aluminio y el techo y parte de las puertas de un policarbonato que oscurece según la luz exterior.

Las luces LED en la parte delantera y trasera, ofrecen una innovadora combinación de los símbolos típicos de la marca y el lenguaje del diseño marca tendencias claras orientadas a la tecnología de estratificación. Los faros redondos dobles característicos de un BMW utiliza la tecnología LED. La iluminación interior varía dependiendo de las luces de posición, de las luces traseras y las de freno.

El BMW Efficient Dynamics tiene también un sistema de información proyectada sobre el parabrisas (Head Up Display), capaz de producir un efecto tridimensional y mostrar la información en dos planos diferentes por ejemplo: la velocidad en un plano y en el otro plano hay

Continúa en la pág. 64 →

TEXTAR

INNOVACIÓN.
ALTO RENDIMIENTO.
SEGURIDAD.
AYER. HOY. MAÑANA.

www.textar.com

CEPSA

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en [f/CepsaArgentina/](https://www.facebook.com/CepsaArgentina/) +info: cepsa@laapsa.com.ar

LAAPSA
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE

PEDE CEPSA A TU DISTRIBUIDOR

COBREG
BLOQUES Y PASTILLAS PARA FRENOS

TECNOLOGÍA MUNDIAL
EN SU VEHÍCULO

Somos el principal proveedor de pastillas de freno de las montadoras en Brasil

cobreq.com.br

TMD FRICTION
A NISSHINBO GROUP COMPANY

información del navegador o del sistema de visión nocturna. Una filosofía de diseño totalmente integrado proporciona nuevas opciones en el uso de los principios de diseño armonizado de conectar el exterior con el interior proporcionando un efecto interacción entre las dos áreas.

La tecnología de estratificación elaborada por el Grupo de Diseño de BMW actúa como una directriz fundamental en el diseño de interiores y exteriores. Aplicada por primera vez en el diseño exterior, esta tecnología de capas de una superficie en la superior de la otra, la creación de juntas y articulacio-

nes muy suaves para reducir el número de componentes, y en consecuencia el peso del auto. Como resultado de ello, BMW Efficient Dynamics cumple con los requisitos más exigentes de la aerodinámica sin necesidad de utilizar cuerpos adicionales, simplemente a través de la estructura de

las superficies optimizadas para una buena circulación de aire.

En el diseño del interior, la tecnología de estratificación, proporciona una asociación de funciones y las formas elegantes de los componentes reducidos al mínimo en el interior del auto ■



El BMX prototipo con puertas del tipo alas de gaviotas que abren hacia arriba.

DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

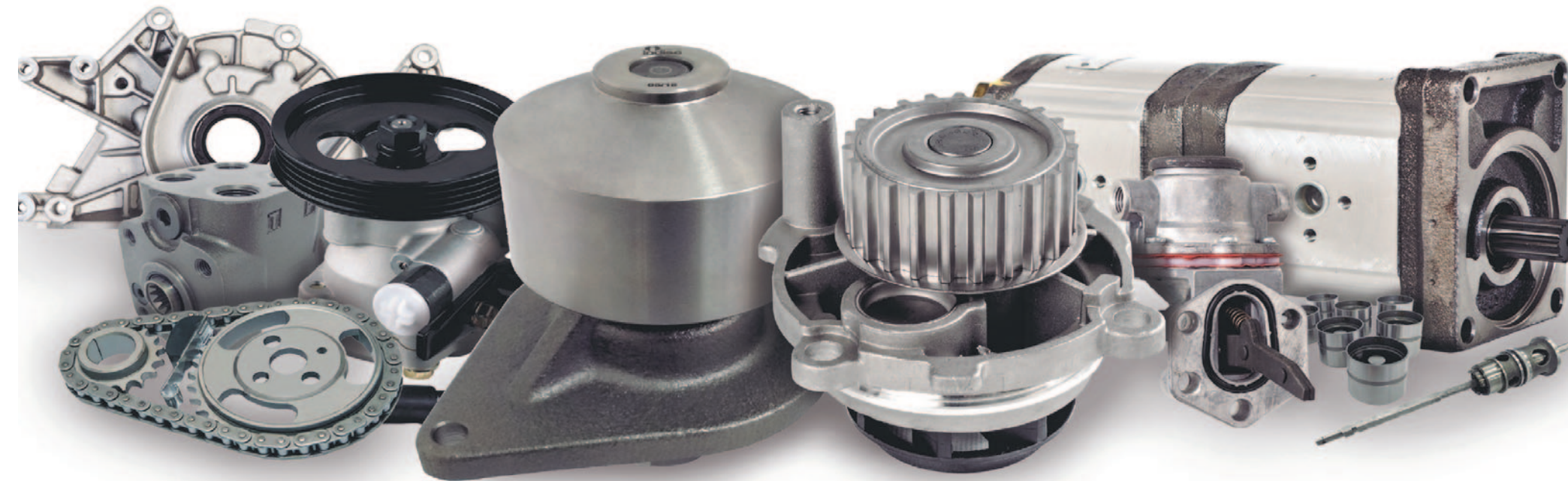
Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselerusconi.com.ar

BOSCH Diesel Service

ASTRA - AUDI - CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA



Indisa

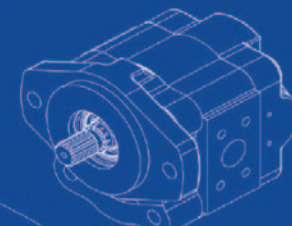


Conoce nuestra línea completa de productos

Bomba De agua
Línea Leviana



Bomba Hidráulica
Línea Agrícola



Bomba De agua
Línea Pesada



Bomba de Dirección Hidráulica
Línea Leviana y Pesada



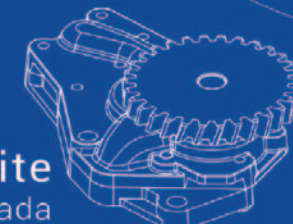
Bomba de Combustible
Línea Leviana y Pesada



Kit de Distribución
Línea Leviana y Pesada



Bomba de Aceite
Línea Leviana y Pesada



Tucho Hidráulico
Línea Leviana y Pesada



Descargar nuestro APP y CATALOGO
www.indisa.com.br/catalogo

La venta online gana terreno en el mercado mexicano

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: eBay

Esta nota es presentada por:



el ahorro de tiempo y traslado a tiendas físicas (36%)", señaló el informe.

Finalmente, eBay destacó que 9 de cada 10 usuarios aseguró conocer la procedencia de los productos que compró a través de plataformas digitales. Los países de origen más solicitados fueron Estados Unidos, China, Japón y Alemania. ■

Un estudio realizado por eBay en México afirmó que, durante el año pasado, tres de cada diez personas adquirieron autopartes en forma online.

A su vez, el 29% de quienes realizaron este tipo de compras por plataformas digitales eligieron esta modalidad debido a la variedad de modos de pago ofrecidos.

"Los principales incentivos para optar por los medios online son la facilidad de hacer compras en cualquier lugar y horario (39%); la entrega rápida y sencilla (34%) y

CAPEMI®
Líderes en goma y goma metal
www.capemi.ar

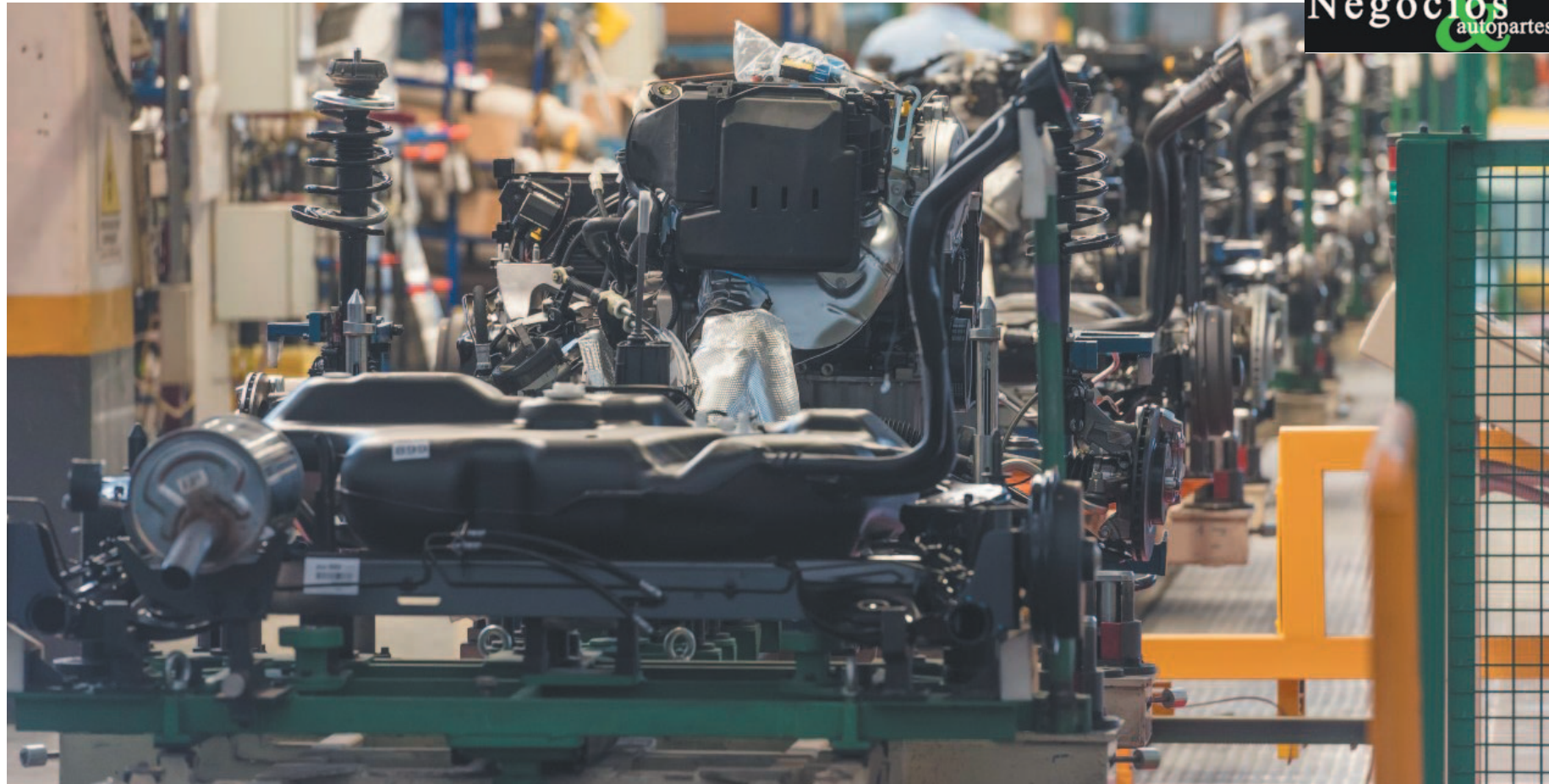
Termostatos, Tapas, Tubos, Flanges, Sensores... la gama mas completa de referencias del Aftermarket

- Próximamente Sensor MAP
- Sensor De Oxígeno
- Termostato
- Termostato Eléctrico
- Kit De Termostato
- Próximamente Sensor TPS
- Tubo De Refrigeración
- Próximamente Sensor De Posición Árbol De Levas/ Cigüeñal
- Water Flange
- Próximamente Switch Luz Retromarcha
- Depósito De Expansión De Refrigerante
- Próximamente Switch Luz Stop
- Tapa De Radiador & Depósito
- Próximamente Switch Presión Óleo
- Termo Switch
- Sensor Temperatura Aire
- Sensor Temperatura Refrigerante

Autopartistas Cordobeses en alerta

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: CIMCC

Esta nota es presentada por:



RETENES
SENSORES
HERRAMIENTAS
BOMBAS DE AGUA
DISCOS DE FRENO
CAMPANAS DE FRENO
RULEMANES
KITS DE EMBRAGUE
PASTILLAS DE FRENO
MAZAS DE RUEDA
CABLES DE FRENO
CINTAS DE FRENO
REPARACIONES
y MÁS...

EMBRAGUES
SECO
IMPORTADORES EXCLUSIVOS

irfren's
 Miralla 1865- CABA
 www.IRFRENS.com
 11-6889-4147 (whatsapp)
 4635-2600 4683-1595/1789
 irfrens@gmail.com

Mediante un comunicado de prensa, la Cámara de Industriales Metalúrgicos y de Componentes de Córdoba (CIMCC) se declaró en estado de "alerta roja" por la falta de ventas y la parálisis del sector.

Allí, la entidad se refirió a la "incertidumbre y falta de perspectiva" que atraviesa el sector, mencionando los ejemplos de las plantas de Nissan, Renault, Iveco y Fiat atravesando un freno productivo ante la falta de insumos.

"La situación en Córdoba se presenta con Nissan (Pick up Frontier y Alaskan) paralizada desde hace dos semanas, a lo que se suma el período que frenó por vacaciones del personal y sin definición aún de fecha para comenzar a producir. Renault, por su parte, comenzó la actividad, pero con una caída del 50%, al igual que Iveco. Fiat, en

tanto, está produciendo normalmente, pero con un horizonte poco claro, hasta el momento", enumeraron desde CIMCC.

En otro fragmento del comunicado, la Cámara destaca la importancia de "recordarles a las autoridades nacionales responsables de todas y cada una de las instancias necesarias para la provisión de nuestros insumos y el funcionamiento de la industria que se están iniciando procedimientos preventivos de crisis y negociaciones con los gremios en pymes y empresas autopartistas cordobesas, otrora modelos que enorgullecieron el perfil industrial de Córdoba y del país. Hoy reiteramos nuestra profunda preocupación por el freno productivo ante la falta de insumos, con vínculos de proveedores cortados, stocks agotados y un impacto de la deuda al exterior incalculable a esta altura". ■



Las marcas que mejor mueven los vehículos del mundo, también mueven tu negocio.

ZF cuenta con el mayor y mejor portafolio de soluciones de alta tecnología en el mercado de autopartes: sistemas de frenos, suspensión y dirección, transmisiones, embragues, componentes electrónicos, sistemas de telemática y seguridad para todo tipo de vehículos. Contáctenos y conozca mejor las oportunidades con las marcas de ZF. aftermarket.zf.com/ar



AFTERMARKET



El Nuevo MINI Cooper con motor a combustión

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: MINI

Esta nota es presentada por:



Dentro de la nueva familia de modelos, MINI utilizará un nuevo sistema de nomenclatura para los distintos niveles de rendimiento de sus motores a combustión. Para la versión tradicional del MINI Cooper tradicional utilizará la letra C, mientras que el modelo más potente mantendrá la letra S. De esta manera, la atractiva oferta de motores del nuevo MINI de tres puertas incluirá dos eficientes motores nafteros, con tres o cuatro cilindros.

“En MINI, ‘La apertura de tecnologías’ significa que además de los modelos MINI completamente eléctricos también ofreceremos productos como el nuevo MINI Cooper con motor a combustión”, dice Stefanie Wurst, Jefa de MINI. Dos impulsores estarán disponibles. El MINI Cooper S será capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 6.6 segundos, mientras que el MINI Cooper C logrará el 0 a 100 km/h en 7.7 segundos.

En el frente, la nueva parrilla octagonal define aún más la trompa característica del MINI Cooper, que posee el sensor de radar más pequeño del Grupo BMW hasta la fecha, el cual se posiciona en la barra horizontal entre las tomas de aire. Un total de 12 sensores en el MINI Cooper apoyan los sistemas de asistencia al conductor y aumentan la seguridad al conducir. Las luces diurnas LED horizontales subrayan la nueva apariencia en la

versión estándar, y la llamativa presencia realza aún más con tres firmas de luz seleccionables para las luces diurnas de los faros LED de MINI y las luces traseras de matriz rediseñada. El manejo ágil típico de MINI queda garantizado por el sistema de suspensión y amortiguación del nuevo MINI Cooper. Por su parte, la dirección típica de MINI, precisa, rápida y combinada con frenos potentes, asegura un alto nivel de placer de



CADA GIRO EN PERFECTA ARMONIA

PARA VEHICULOS CON SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑON Y CREMALLERA Y CON ASISTENCIA ELECTRICA



VOLKSWAGEN FOX-SURAN



RENAULT KWID



FIAT TORO

FyV recomienda para su seguridad no utilizar recambios o elementos refaccionados, los elementos de dirección de un vehículo están denominados como un elemento de seguridad, y como tal, deben cumplir con las normativas de fabricación y los ensayos especificados en la norma IRAM - AITA 11-A1.

Todos nuestros productos se fabrican bajo esta norma y las exigidas por la OEM.

Es así como podemos brindar una opción de excelencia y llegar a ser el primer productor en volumen de piezas y cantidad de modelos en stock de America Latina para el mercado del aftermarket.

El reemplazo de los sistemas de asistencia hidráulica por eléctrica (EPSC) nos ofrece la oportunidad de nuevos desarrollos ampliando nuestro portfolio significativamente en los próximos años.

!!! Somos proveedores de los dos primeros proyectos de autos eléctricos fabricados en serie en Argentina !!!



LAS CAJAS DE TODAS LAS MARCAS, EN UN SOLO LUGAR

GERVASIO POSADAS 1147 - (B1643FTW) BECCAR - BUENOS AIRES - ARGENTINA
(54 11) 4743 - 2397 / 1900 / 4742 - 8977 FyV@FYV.COM.AR - WWW.FYV.COM.AR



SEGUINOS!!!
INSTAGRAM

Nissan X-Trail E-Power, El “Auto eléctrico del año FIPA 2024”

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Nissan

conducción, seguridad y confort. Por vigésima ocasión, FIPA (conformada por más de 80 profesionales en toda la región Americas, abarcando 21 países de América y el Caribe) llevó a cabo esta prestigiosa selección realizada por votación directa de periodistas especializados en la temática. Por primera vez, la distinción de “Auto verde” se resignificó en dos categorías: “Auto híbrido” y “Auto eléctrico”, categoría en que Nissan fue galardonada.

“Celebramos este reconocimiento a la calidad, seguridad, diseño e innovación de nuestra Nissan X-Trail e-POWER y al compromiso que tenemos con los clientes latinoamericanos para ofrecerles un portafolio robusto con diversas opciones de movilidad”, comentó Guy Rodríguez, presidente de Nissan América Latina.

Recientemente, la marca había sido destacada en una votación abierta al público, en la categoría “Auto y SUV importado del año” en los Premios Autocosmos 2023, además de recibir el premio al “Auto/SUV importado



del año 2023”, otorgado por los Periodistas de la Industria Automotriz (PIA), entre otros premios.

¿Qué es e-POWER? Es la tecnología propietaria de Nissan, a través de la cual el vehículo es impulsado por un motor 100% eléctrico alimentado por baterías, que tiene como fuente de energía un motor de combustión interna con alto nivel de eficiencia. Así, los vehículos Nissan equipados con la tecnología e-POWER han demostrado ser una excelente opción para sumarse a la movilidad eléctrica sin renunciar a la

comodidad del rango extendido. Gracias a sus dos motores eléctricos y una batería alimentada por un generador a gasolina, este modelo ofrece una experiencia de conduc-



ción 100% eléctrica. Los múltiples galardones a la Nissan X-Trail e-POWER, confirman la valoración positiva del público y de la prensa, a la innovadora visión de

Esta nota es presentada por:



Especialistas en Frenos



- ◆ Asesoramiento profesional
- ◆ Despachos diarios a todo el país
- ◆ Línea Liviana y Pesada
- ◆ Atendemos Casas de Repuestos y Talleres Mecánicos



✉ contacto@frenosol.com.ar
 📞 (223) 692 - 4972
 📍 Mar del Plata, Argentina

📷 @frenosol
 📘 @frenosol
 🌐 www.frenosol.com.ar



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

FAVOR ENVIENOS SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A:
lautarodiesel@gmail.com

INYECCIÓN DIESEL ELECTRÓNICA Y TURBOS- IMPORTADORES DIRECTOS

- Inyectores - Toberas - Válvulas
- Bombas de alta presión y sus partes
- Conectores de retorno
- Cartuchos para turbos
- Fichas para inyectores... y mucho mas

ENVÍE SU CONSULTA a ventas@lautarodiesel.com.ar y descargue nuestro catálogo de www.lautarodiesel.com.ar

Lautaro Diesel - www.lautarodiesel.com.ar - Bartolomé Jaime 41 - Barrio Marques CP 5008 - Córdoba - Argentina - Tel: +54-351-4774009 - Tel/Fax: +54-351-4767828 Email: lautarodiesel@gmail.com / ventas@lautarodiesel.com.ar



La nueva Ranger Raptor, 100% conectada

Autor: Negocios & Autopartes
Fuente: Ford



Esta nota es presentada por:
Negocios & autopartes

movilidad y tecnología de la compañía japonesa. Ford Argentina anuncia la incorporación de un nuevo vehículo conectado: La Nueva Ranger Raptor 2024. Mediante un módem 4G integrado a la arquitectura del vehículo, permite a los usuarios operar múltiples comandos y funcionalidades del vehículo en forma remota y desde el celular -a través de la aplicación FordPass- además de permitirles acceder a experiencias conectadas, convenientes y personalizadas que Ford denomina "Mis Experiencias Ford".

La incorporación de esta tecnología de serie en la nueva Ranger Raptor refleja el compromiso de Ford de seguir conectando su cartera de productos, ofreciendo a sus clientes las últimas tecnologías de la marca a nivel global. Mediante esta tecnología, Ford les propone a los clientes una nueva forma de interactuar con el vehículo y relacionarse con la marca. El módem integrado en la Nueva Ranger Raptor permite que, una vez vinculado con la aplicación FordPass, los clientes puedan ope-

rar funciones remotas que incluyen:

- Bloqueo y desbloqueo remoto de puertas.
- Encendido remoto con opción programable y climatización de cabina.
- Alertas de bocina y luces.
- Información de combustible disponible, autonomía estimada, odómetro, presión de los neumáticos, vida útil del aceite y localización en tiempo real.
- Estado general del vehículo con alertas.

La Nueva Ranger Raptor, diseñada

por Ford Performance, es la Pick-Up mediana más extrema del mercado. Con su potente motor EcoBoost 3.0L V6 Bi-Turbo de 397CV, caja automática de 10 velocidades, múltiples modos de conducción configurables por el usuario, la suspensión con hardware FOX -como los amortiguadores Fox Live de 2.5 pulgadas-, y un avanzado sistema de tracción 4WD con reductora aseguran un rendimiento, control y manejo excepcionales inclusive en las condiciones de manejo más extremas. ■

Fábrica de Pistones para Frenos




Precimec

Pistones Estampados y Mecanizados en CNC / Kits de reparación



Web site: www.precimec.com.ar
E-mail: ventas@precimec.com.ar - precimec@hotmail.com



Made in Italy



FIRST CHOICE





Visitenos en
automechanika
BUENOS AIRES
Stand 2B-40
Del 10 al 13 de
abril del 2024

BRAKE SYSTEM MANUFACTURER

OE quality for the aftermarket oriented supply



LPR Frenos S.A

Av. Del Libertador 1124 (B1638EX)
Vicente Lopez - Buenos Aires - Argentina
PH (+54 11) 5277-0661
www.lprargentina.com.ar



LPR Uruguay S.A

Dr. Javier Barrios Amorin 1612 (11200)
Montevideo - Republica Oriental del Uruguay
PH: (+598) 2409-6709
www.lpruruguay.com

+ 15.000 references in range
96% car parc cover
25.000.000 pieces produced per year




www.lprargentina.com.ar

KRONWELL: Una batería para cada necesidad



pesado. Así como también baterías Kronwell de ciclado profundo de ácido líquido y AGM o VRLA.

Las baterías de arranque son de origen nacional, fabricadas bajo normas IRAM e ISO. Las mismas son fabricadas con altos estándares de calidad para asegurar el máximo rendimiento. Principalmente su calidad radica en la composición de las placas, utilizando una aleación de calcio/plata y antimonio/Selenio, que impide la corrosión y reduce la descarga por su fabricación laminada.

Además, posee manija para su transporte y colocación, pastilla anti flama y tapas sobre los bornes para prevenir cortocircuitos.

En el caso de las baterías de moto, realmente son una alternativa excelente. Kronwell, ofrece una amplia variedad de modelos, que más allá de los modelos de más salida. Ofreciendo también, opciones para motos de mayor cilindrada, cuatriciclos y jets ski. El rango de modelos va desde 4 Amper a 20 Amper. Con tecnología de soldadura "suave" o "redonda" entre los puentes de las placas, que evita que se corte cuan-

do la temperatura de trabajo es alta. Su caja es de PVC, totalmente sellada y antiderrame. Su tecnología de última generación AGM, con separadores de vidrio absorbente, supera ampliamente la capacidad de respuesta entre la descarga y la carga durante el uso, respecto a las baterías tradicionales. Además de no necesitar ácido líquido. Es una batería que se puede colocar en cualquier posición.

Todos los productos de la marca Kronwell cuentan con estricto control de fabricación. A diferencia de otras marcas de baterías, Kronwell trabaja en mejorar e incorporar modelos nuevos. Entendiendo y buscando oportunidades específicas en el mercado.

En Presmar S.A. nuestra premisa es que los clientes reciban una atención, un servicio. Mucho más que un producto. Ofrecemos asesoramiento técnico y comercial. Respuesta rápida a cualquier inconveniente.

Para conocer la línea completa ingresa a: www.bateriaskronwell.com

La batería es uno de los componentes más importantes de tu vehículo. No solo aporta energía para el arranque, sino que es la fuente de uso de todos los componentes eléctricos y electrónicos del auto. En ese sentido, Presmar S.A. es una empresa de gran trayectoria en el mercado automotor, especializada en la comercialización de baterías para todo tipo de vehículos.

Kronwell para motos. Así surgió la idea de también incorporar más líneas. ¿Por qué no comercializar baterías de arranque para autos? Dos años después se conoció la línea automotor de baterías Kronwell. En los años siguientes la línea se fue expandiendo y completando.

Hoy Presmar S.A representa de forma exclusiva a toda la línea de baterías Kronwell. Ofreciendo una alternativa confiable y de gran calidad a un precio completo. Podemos encontrar baterías de arranque Kronwell para motos, autos, servicio

Kronwell
ENERGÍA QUE IMPULSA TU TRAYECTO.

TAMBIÉN LÍNEA DE BATERÍAS PARA MOTOS

(+54 9) 11 5429-5167 www.presmar.com.ar

BTP[®] Belt Tensioner Pulley

“DESDE HACE MAS DE 17 AÑOS FABRICANDO AUTOPARTES CON LA MAS ALTA TECNOLOGÍA PARA VEHICULOS NACIONALES E IMPORTADOS”



KITS DE DISTRIBUCION



TENSORES



KITS DE CADENA

Fernández D'Oliveira 3353 - Caseros - Buenos Aires - CP (1678) - TE: 011 47593496

www.tensoresbtp.com
info@tensoresbtp.com / ventas@tensoresbtp.com

Con su llegada a Argentina, Litens redefine el estándar de repuesto

Esta nota es presentada por:



Tu vehículo necesita cambio de tensor. ¿Y si te dijera que podés colocarle exactamente el mismo componente con el que se fabricó?

Litens® es proveedor de equipo original y líder mundial en el desarrollo y producción de componentes de transmisión por correa. Cuenta con centros de desarrollo, plantas de fabricación y oficinas de ventas en todo el mundo. Recientemente llegada a la Argentina de la mano de la líder en fabricación de bombas de agua Dolz, incorporó sus poleas y tensores, especialmente diseñados para la industria automotriz, a nuestras casas de repuestos y talleres. Pionera en la industria de la ingeniería, Litens® ha revolucionado el diseño y la eficiencia de los sistemas de transmisión de potencia de los automóviles modernos. Con más de 2.000 patentes y marcas comerciales de diseño, responde a la industria automotriz en constante cambio invirtiendo fuertemente en nuevas tecnologías, instalaciones y personas. Muchas de sus patentes de desarrollo se centran en reducir

las emisiones contaminantes al tiempo que mejoran el ahorro de combustible, el rendimiento y la experiencia del pasajero.

Los productos Litens® ya disponibles en Argentina son:

- Polea del Alternador OAD™

A diferencia de una polea fija o de una unidireccional, la Polea OAD™ fue diseñada para reducir la tensión de la correa del alternador, absorbiendo los movimientos bruscos que dañan al mismo. Fue desarrollada por Litens como requerimiento de los fabricantes automotrices exclusivamente para algunos vehículos, en reemplazo de la polea tradicional de alternador.

Beneficios:

- Menos consumo de combustible
- Menos ruidos y vibraciones
- Más durabilidad de todos los componentes del sistema

Polea del Ccigüeñal TorqFiltr™

TorqFiltr™ es una tecnología aplica-

da a la polea del cigüeñal que permite reducir las vibraciones generadas en el motor y evita su propagación a los demás elementos del sistema. Esta polea transmite la potencia del motor al sistema de manera suave, a través de un embrague interno que reduce significativamente la fatiga de la correa.

Beneficios:

- Reduce las vibraciones generadas en el motor, y evita que se propaguen al sistema de accesorios. (Absorbe las vibraciones de origen)
- Menor consumo de combustible.
- Mayor durabilidad de la correa.

TBT - Tensores del Sistema de Distribución

• Tecnología de amortiguación patentada y probada que proporciona un funcionamiento silencioso y suave del sistema de distribución.

• Garantiza una tensión constante en la correa, adaptándose al desgaste de la misma en el tiempo.

• Compensan la expansión y contracción térmica del motor, mante-

niendo la eficiencia general del mismo.

ADT - Tensores del Sistema de Accesorios

- Funcionamiento más silencioso y suave.
- Mayor durabilidad de todos los componentes del sistema.
- Garantiza una tensión constante en la correa, adaptándose al desgaste de la misma en el tiempo.

El compromiso de Litens® con los equipos originales garantiza piezas fabricadas con precisión, excelencia, fiabilidad duradera y funcionalidad óptima. La calidad OEM de Litens® redefine lo que significa tener las mejores piezas para su vehículo, e incorpora el estándar Gold en los repuestos del mercado autopartista.

Colocarle a tu vehículo una pieza Litens®, significa mantenerlo con los estándares de calidad originales. No vas a colocarle un repuesto, vas a cambiarlo por otro producto original.



Litens®

DELIVERING INNOVATION™

LA CALIDAD ORIGINAL, AHORA EN TU TALLER

Enterate de las novedades en

www.idolz.com.ar

f i in DOLZ ARGENTINA

www.litens.com

Litens DELIVERING INNOVATION™



LA CALIDAD ORIGINAL LLEGA A TU TALLER

Elegí una pieza Gold para tu vehículo. Elegí Litens®.

Para más información sobre la empresa, productos y nuevos desarrollos para vehículos Híbridos y Vehículos Eléctricos ingresá a www.litens.com y a www.litensaftermarket.com



RODAMIENTOS DE EMBRAGUE

LINEA PESADA

NUEVO FORD CARGO
1317E/1517E/1717E/1319/1519/1719

EQUIVALENCIA
1271029



MOTOR CUMMINS 3.91-170 CV-2011
CAMION 1722E/2422E
TODOS 1723E/2423E /2012...
MOTOR CUMMINS 5.91-220 CV-2011
PLACA EATON ANCLAJE 70



331029-RR

WWW.THE.COM.AR

RODAMIENTOS DE EMBRAGUE
WWW.THE.COM.AR

PRIMER ALTERNATIVA
DEL MERCADO DE REPOSICIÓN



LÍNEAS: LIVIANA - PESADA - AGRÍCOLA - IMPORTADOS - COMPLEMENTOS

ENCONTRANOS EN
automechanika
BUENOS AIRES
10 - 15.4.2024
La Rural Predio Ferial



THE.RODAMIENTOS
+54 9 11 2883-3216



EL ACCESORIO QUE BUSCABAS

SE AGRANDA LA FAMILIA DE
TOP AUTO

**SILICONA
PERFUMADA**

ACQUA

AUTO
NUEVO

VAINILLA
PRIDE

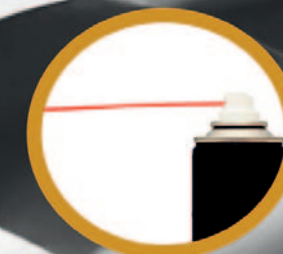
TANGO

GRAND
PRIX

LIMÓN



LUBRICANTE



**LUBRICANTE MULTIUSO
CON PTFE**
IDEAL PARA EL HOGAR,
TALLER O VEHICULO
CON APLICADOR

BUSCAMOS
DISTRIBUIDORES
EN EL INTERIOR DEL PAÍS



CALIDAD PREMIUM AL MEJOR PRECIO!

PEDILO YA!

+542235304926 | info@accesoriostopauto.com

WWW.ACCEORIOSTOPAUTO.COM

SCHAEFFLER

INFORMATIVO TÉCNICO

Fallas en Rodamientos

Ruido:

Causa:

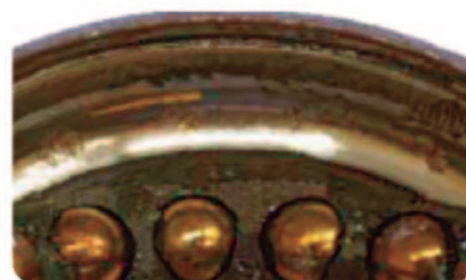
Incrustación de los elementos rodantes en la pista de rodadura como consecuencia de fuertes golpes

Consecuencia:

- Ruido
- Ingreso de humedad

Solución:

- Reemplace el rodamiento
- Revise la maza y mangueta; si también llegan a presentar daños, es recomendable cambiarlas para evitar futuros problemas



Daño en rodamiento

Causa:

- Ajuste incorrecto

Consecuencia:

- El rodamiento trabajó con exceso de temperatura

Solución:

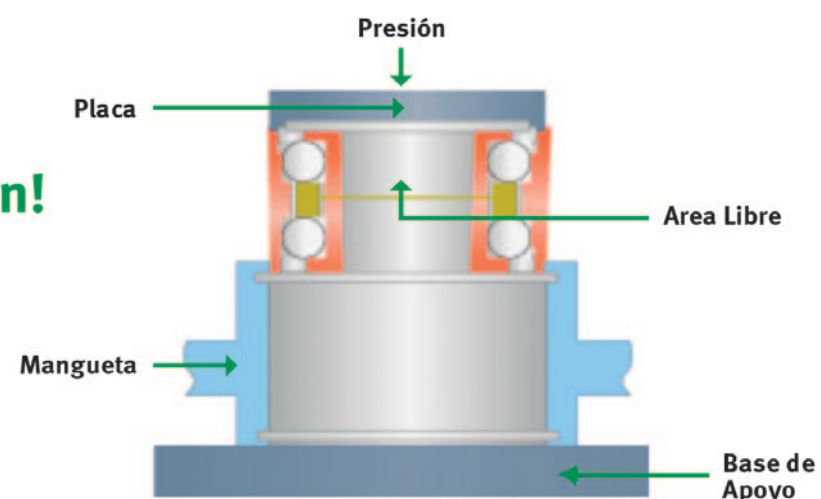
- Asegúrese de seguir las especificaciones de instalación del fabricante
- Revise el ajuste adecuado



Recomendación

¡Tenga cuidado con la instalación!

Recuerde siempre ejercer la presión en el diámetro donde encuentre interferencia (dependiendo si lo que está instalando es la maza o la mangueta) para no dañar la pista de rodamiento y garantizar una larga vida útil.



¿Necesita más información? ¡Podemos ayudar!

Schaeffler Argentina S.R.L. | 111 4016-1515 1 | info-ar@schaeffler.com

rexpert.com.ar



Una gama de rodamientos con la calidad de Schaeffler


Con varias referencias del FAG WheelSet, Schaeffler ofrece la solución adecuada para casi todos los casos de reparación y permite a los distribuidores generar ventas rentables. Gracias a todos los componentes y elementos incluidos, la capacidad de almacenamiento necesaria se reduce al mínimo.

info-ar@schaeffler.com

www.schaeffler.com.ar

 /SchaefflerAmericaDelSur

 /company/Schaeffler

 rexpert.com.ar



SCHAEFFLER

Autopromotec inaugura el camino hacia 2025

Autor: Taller Total Internacional
Fuente: Autopromotec

Esta nota es presentada por:
TALLER TOTAL
Internacional



Menos de un mes después de la apertura oficial de las preinscripciones para la 30ª edición, prevista del 21 al 24 de mayo de 2025, los organizadores de Autopromotec informan de un importante crecimiento en el interés.

De hecho, en comparación con las cifras registradas en el mismo periodo de 2019 (la última edición antes de la pandemia), los organizadores han informado de un aumento de más del 80% en el número de preinscripciones recibidas. Sin embargo, el interés de los expositores que nunca antes habían asistido al evento o que regresan después de una o más ediciones de ausencia está creciendo un 8% en comparación con 2019.

También es significativo el interés

mostrado por las empresas extranjeras, que representan el 21% del total de preinscripciones recibidas a la fecha.

“Lo que recopilamos a través de las preinscripciones son datos preliminares esenciales para planificar mejor todo el evento”, comenta Renzo Servadei, director general de Autopromotec. “Este año, en particular, queremos seguir estas cifras aún

más de cerca, porque pueden darnos una imagen significativa del desempeño de todo el sector”.

La preinscripción representa el punto de partida del camino que conduce a Autopromotec 2025. Se trata de un documento fundamental que permite a los organizadores definir los diseños de exposición y distribuir mejor los espacios dentro

de los pabellones, además de proporcionar importantes indicaciones a los organizadores con respecto a la subdivisión de sectores de productos.

Para obtener más información sobre la próxima edición de Autopromotec y cómo registrarse con anticipación, visite el sitio web oficial

www.autopromotec.com

TOPES

BUJES

FÁBRICA DE TOPES DE SUSPENSIÓN
BIELETAS PLÁSTICAS - BUJES

BIELETAS PLÁSTICAS

TEL.: 11 2071 8424 - 11 3026 0378 // gerardo.bistolfi@gmail.com

JUNTAS PRO

LINEA LIVIANA

¡LANZAMIENTO!



Corteco, una marca del Grupo Freudenberg, presenta para el mercado de reposición una línea de productos con calidad original. Las nuevas **JUNTAS PRO** para línea liviana fueron desarrolladas con tecnología alemana, de profesional para profesional.

Visita:

Corteco Sudamerica / www.corteco.com.br

a brand of
FREUDENBERG-NOK



La legendaria Bronco llega a la Argentina

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: Ford

Esta nota es presentada por:



Ford Argentina anunció la llegada de la versión más salvaje de su icónico SUV off-road: la Nueva Bronco Wildtrak, que se exhibe en la costa atlántica -primero en el stand de Pinamar Norte y luego en Cariló- y que comenzará a venderse en el país durante el segundo trimestre. Bronco es la legendaria SUV off-road de Ford, y uno de sus íconos a nivel mundial. Nacida en la década

del 60, combina la robustez de la Serie F y el espíritu rebelde que caracteriza al Mustang. A lo largo de sus cinco generaciones, ha reflejado el estilo de vida de sus clientes y ha marcado hitos en el diseño y desarrollo automotriz. La Bronco ha sido parte integral de la cultura, apareciendo en películas y canciones, y es especialmente querida por los entusiastas. Después de 25 años,

Bronco volvió al mercado norteamericano con una sexta generación a fines del 2020 que ha sido aclamada por los clientes, fanáticos y la prensa de ese mercado.

Bronco es un vehículo nacido off-road ideal para la aventura y que en esta nueva generación sorprenderá a los clientes por sus prestaciones, soluciones de diseño inteli-

gente y capacidad para superar todos los obstáculos. Llegará al mercado durante el segundo trimestre del año, ampliando la gama de SUV off-road de la marca que ya ofrece a sus clientes en el país la Bronco Sport, el SUV mediano que se destaca por ofrecer la mejor capacidad todoterreno en su segmento, con el mismo ADN salvaje de su hermana mayor. ■



Nota presentada por:
GEA
AUTOPARTES

Características especiales de las bombas de combustible

La **bomba eléctrica de combustible** debe suministrar al motor el combustible suficiente, con la presión necesaria para la inyección y en todos los estados de funcionamiento. Además, se usa cada vez más como bomba de cebado para los sistemas de inyección directa modernos. Tanto para los motores diésel como para los de nafta.

Las bombas eléctricas fabricadas en GEA, por fuera, son similares a las originales. Sin embargo, por dentro todas tienen el mismo diseño de la **bomba tipo Bosch** con turbina, que es la más confiable en cuanto a rendimiento, duración y calidad.

La **tecnología de turbina** con alabes en forma de "V" ayuda a minimizar el ruido del motor, mantiene el rendimiento durante una vida útil más larga, y suministra combustible con pulsaciones de presión mínimas.

Bomba eléctrica de combustible

En la figura 1 se muestra la vista en corte de nuestra bomba que reemplaza a la tipo Marelli comúnmente llamada "con pico verde de costado". Se puede ver que internamente tiene el rotor y la turbina con las características mencionadas antes. Para lograrlo, realizamos un **desarrollo propio patentado**.

Otra característica especial en todas nuestras **bombas eléctricas de combustible** es que las conexiones que van desde las terminales de alimentación eléctrica a las escobillas tienen menos componentes soldados. Esto disminuye la pérdida de corriente y fallas de calidad.

Muestra en corte de la bomba de combustible GEA

FIGURA 1



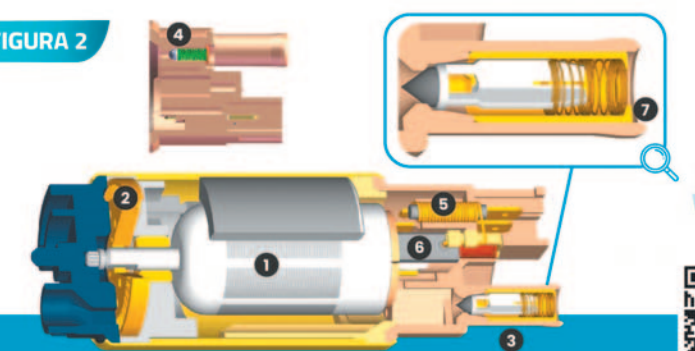
En la figura 2 se muestra una vista en corte con los componentes de nuestra **bomba tipo Bosch** universal. Destacamos el buje metálico (ítem 7) que va en el pico de salida de la bomba.

Esto garantiza que no haya fugas de nafta por la deformación de dicho pico, cuando se le coloca cualquier tipo de abrazadera, si el apriete es excesivo o por alta temperatura. Esta mejora no existe en ninguna bomba del mercado.

Componentes de la bomba tipo Bosch

1. **Rotor:** con balanceo preciso para minimizar el ruido y la vibración.
2. **Turbina:** suministra combustible con pulsaciones de presión mínimas para un funcionamiento más silencioso.
3. **Válvula de retención:** mantiene una presión constante del sistema.
4. **Válvula de alivio:** protege el sistema de suministro de combustible.
5. **Bobinas:** minimizan las interferencias de la radio y evitan el daño a todo el sistema electrónico.
6. **Escobillas:** diseñadas para brindar durabilidad, eficiencia y operación de baja resistencia.
7. **Buje metálico:** refuerza el pico de salida.

FIGURA 2



Conocé más sobre las bombas de combustible eléctrica GEA



GEA[®]

AUTOPARTES

PRECIOS COMPETITIVOS

CALIDAD Y DURABILIDAD

ASESORAMIENTO Y SERVICIO DE POST VENTA

Somos el único fabricante de bombas de combustible eléctricas en Argentina.

Diseñadas y testeadas para cumplir con las normas SAE J1537 e IRAM/AITA 10288

ventas@gea.com.ar www.gea.com.ar

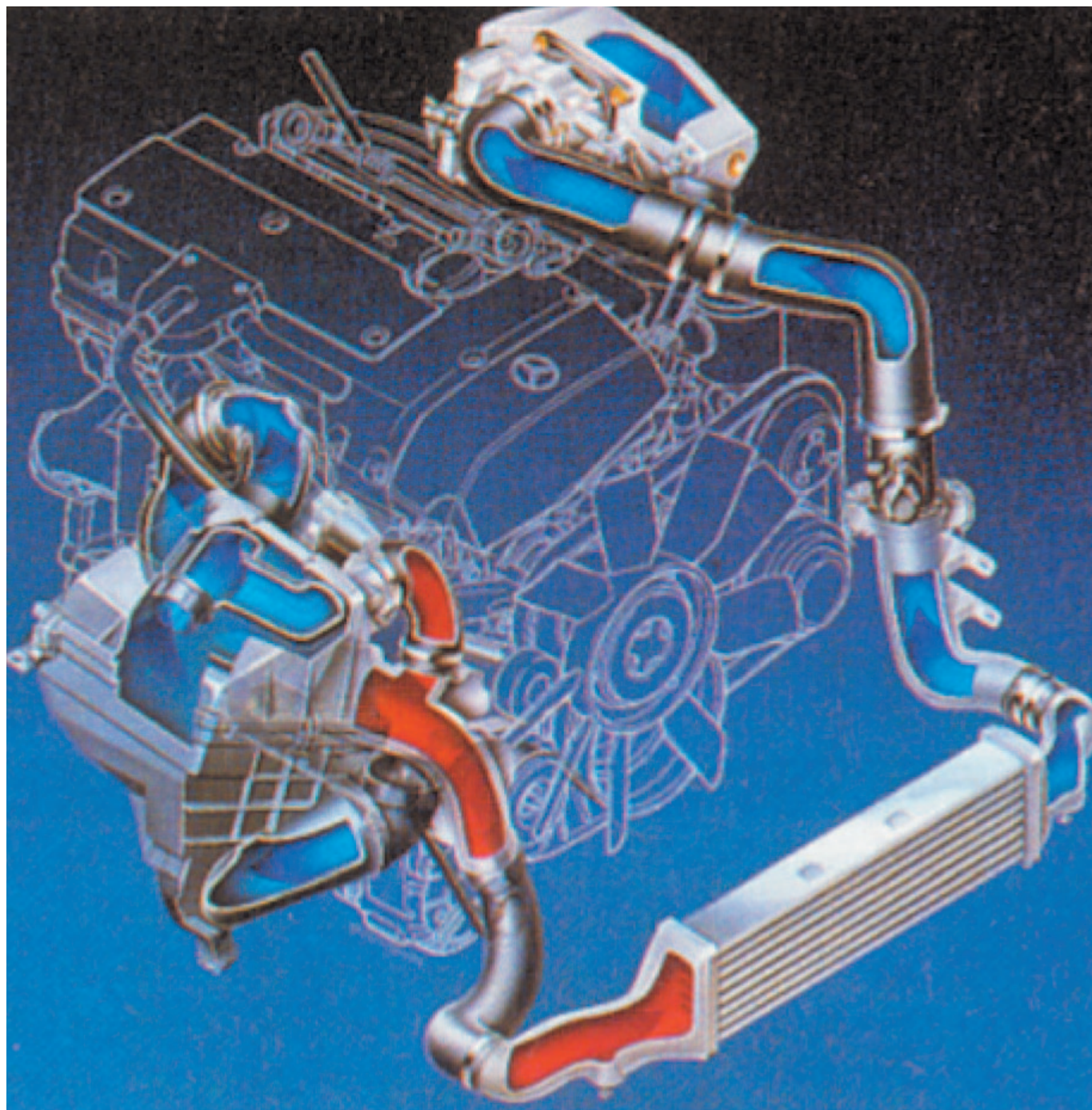
15 6860 3882
(Sólo mensajes)

Sobrealimentación

La sobrealimentación en los motores de combustion interna

Parte II

Nuvolari Enzo ©



Motor naftero sobrealimentado con intercooler con un sistema Roots correspondiente al modelo C 230 K. Mercedes Benz. Abajo: Vista del motor ubicado en el compartimiento de la SLK 230 Kompressor.

El compresor Roots fue "inventado" en el siglo XIX, y ganó prestigio no solo por su eficiencia, sino también por su intervención en las competiciones a través de los años. En la década del '80, el grupo Fiat-Lancia trabajó mucho sobre la sobrealimentación volumétrica, y experimentó en dos direcciones opuestas:

- sobre un automóvil "gran turismo" (Lancia Trevi);
- sobre un automóvil de competición (Lancia versión Rally).

En el primer caso, se utilizó un sobrealimentador Volumex para efectuar la experimentación. El objetivo era obtener una mayor potencia efectiva, con un motor ya probado de baja cilindrada.

En el segundo caso, también se utilizó un compresor Volumex, pero con una tapa de cilindros de tecnología multiválvulas (4 por cilindro). La realización de estos dos vehículos —Lancia— corresponde claramente a lograr un valor aceptable de "par motor" a regímenes bajos e intermedios, garantizando además un tiempo de respuesta instantáneo. Vale destacar que todos los compresores poseen una característica básica, que a su vez es una desventaja: al ser accionado por el cigüeñal del motor, produce una

disminución de la potencia. Sin embargo, el aspecto positivo es —al ser accionados en forma directa— se ponen en funcionamiento cuando arranca el motor, y disminuyen o incrementan la presión de sobrealimentación en función del régimen del mismo.

Es así que se logra entonces una sobrepresión instantánea, y adecuada correctamente a toda la gama de

velocidades (no ocurría lo mismo con el turbo básico en velocidades bajas e intermedias). Uno de los compresores Roots más utilizados hace algunos años fue el Eaton Roots/1, en especial por constructores y preparadores como Abarth. Los rotores de dos lóbulos generaban una presión bastante baja: 0,6 bar (máximo caudal de aire) con una absorción de potencia de 12 CV.

El otro compresor fue el Eaton Roots/2, con rotores de tres lóbulos; generaba también una presión de 0,6 bar (máximo caudal de aire) con una absorción de potencia de 8 CV. El compresor volumétrico —tal como lo mencionáramos oportunamente— no es una invención actual, y últimamente son varias las fábricas terminales y los preparadores "especiales" que los utilizan para potenciar sus motores.



A principios de la década del '20, Mercedes Benz lo utilizó sobre un modelo de serie y sobre sus autos de competencia, logrando muchos triunfos gracias a la técnica del volumétrico. Todo esto, a pesar de las limitaciones que el dispositivo presentaba en aquella época.

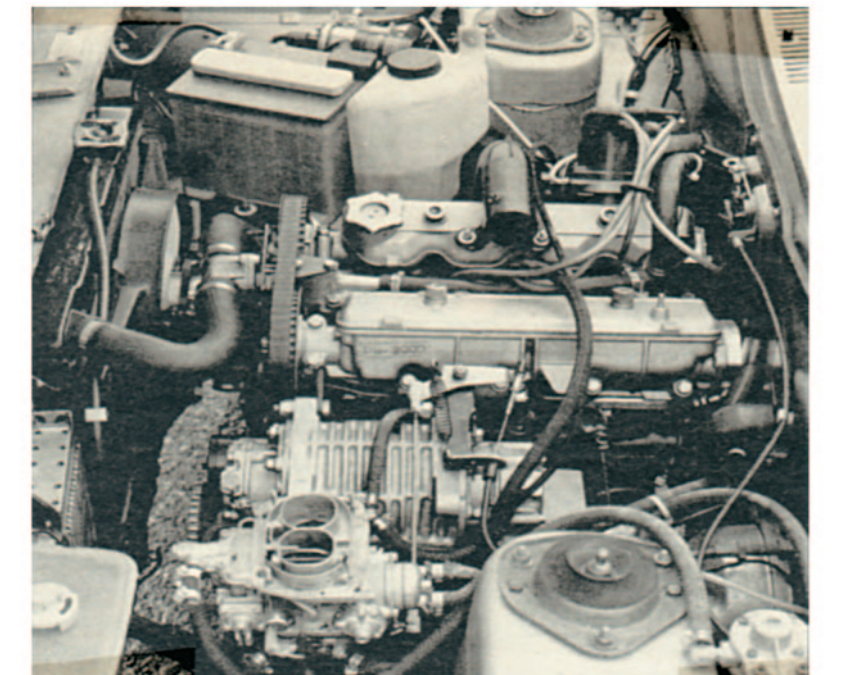
El compresor desarrollaba su mayor eficacia cuando el motor alcanzaba un régimen elevado, y el acople del mismo era efectuado por el piloto mediante el pedal del acelerador (apretado a fondo).

En la actualidad, el acople y el desacople del mismo son realizados a través de la gestión electrónica, que lo hace intervenir, por ejemplo, cuando es necesario disponer con rapidez de toda la potencia, para lograr velocidad máxima en las ace-

leraciones. En los motores nafteros o a gasolina (ciclo Otto) aspirados naturalmente, la entrega de potencia o de "par motor" es función de la "carga" de mezcla aire/nafta combustionada en la cámara. Es decir que depende de la facilidad y de la rapidez con que se llenan positivamente los cilindros (rendimiento volumétrico).

Como sabemos, hay un valor máximo de par motor correspondiente a un régimen en el cual el "llenado" de los cilindros es óptimo. Antes y después de este régimen, la cupla o par motor tiende a disminuir en su valor de manera considerable. Para aumentar la aceleración se pueden seguir dos caminos:

Continúa en la pág. 90 →



Motor del Fiat 131 Supermirafiori 2000 TC. Sobrealimentado con un compresor Roots volumétrico desarrollado por Abarth. La presión de sobrealimentación es de 0,45 bar y la potencia obtenida es de 140 CV. Detalle del accionamiento del compresor volumétrico con rotores de 2 lóbulos.

ZIZ DENSO TRICO LOCTITE DURACELL Genoal ALFA Prestalite FIAMM pidborg Centronic VDO Gen7 omer

IIDGG Q&Q LC Sales MAGNETI vic nisa KOBLA md dze

distribuidora campomar
65 años

Hacela fácil Buscá, Pedí y listo!

Distribuimos Soluciones en cada rincón del país

www.campomarsa.com.ar

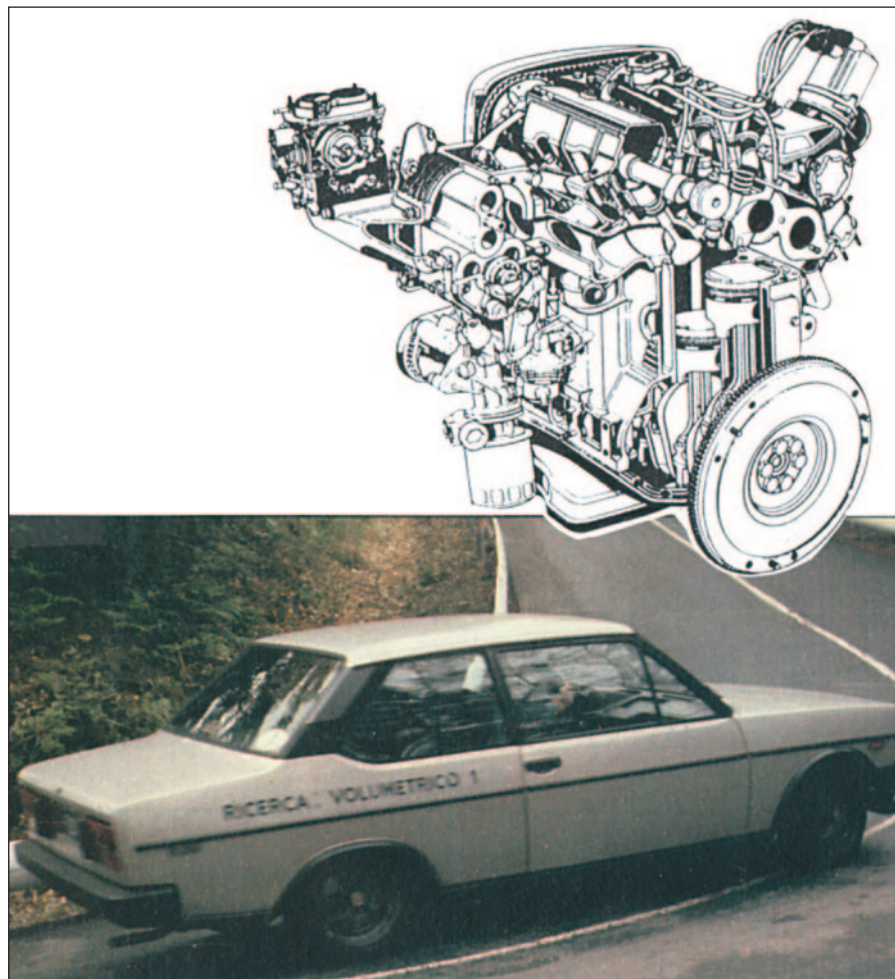
Seguinos!

@campomarsa | distribuidora campomar

CENTRAL TELEFONICA IP 5263 2814

Av. Warnes 1255 Capital Federal

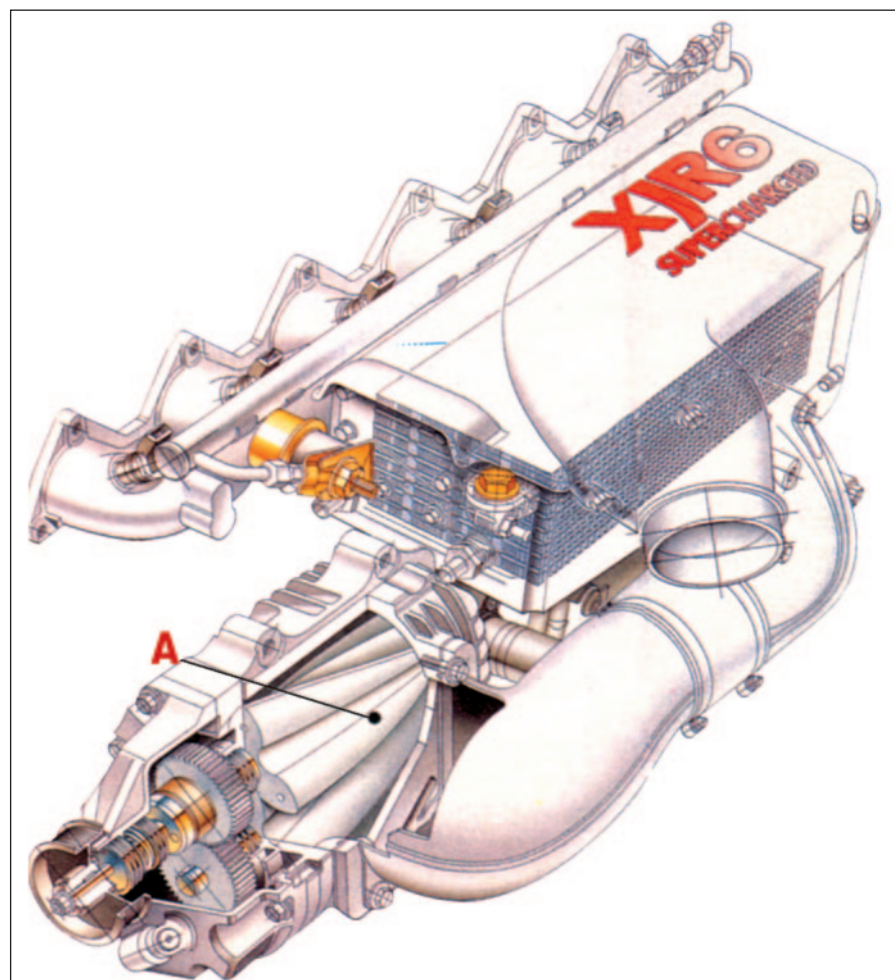
DAMAT Wilson Champ Ele-Tec WINI TAPE esebe PORTAFICH AI GEN ROD SIGNERS REIMOTOR



movimiento directamente desde el motor a través de una correa. Cabe señalar que el volumétrico — también conocido como "soplador" — no alcanza los elevados niveles de sobrealimentación del turbo, debido a la resistencia —rozamiento— entre los rotores y el cárter o carcasa, y entre los mismos rotores, con pérdidas (por fricción mecánica y fluido-dinámica) que significan una

reducción de la potencia y un incremento del consumo. El compresor Roots construido por la firma Eaton, puesto a punto por Mercedes Benz, soluciona el tradicional problema del escaso rendimiento, que siempre limitó el desarrollo de este sistema de sobrealimentación con un funcionamiento inteligente.

Continúa en la pág. 94 →



Detalle del compresor volumétrico Roots-Eaton de rotores lobulados con intercooler (A), que sobrealimenta a un motor XJR6, de 6 cilindros en línea. Con este sistema se busca obtener un par motor elevado a bajo régimen, un consumo reducido de nafta/gasolina, y un bajo nivel de emisiones contaminantes — Jaguar.

Motor Fiat 131 "sobrealimentado", de 4 cilindros a carburador, con compresor Roots desarrollado por Abarth. Automóvil Fiat 131 "Ricerca - Volumétrico I", experimental sobrealimentado.

- aumentar la cilindrada, de modo tal de lograr una entrega de potencia y par motor tan elevada, que sería suficiente aun en bajos regímenes o velocidades;
- alcanzar las curvas características ideales, utilizando un "artificio" o dispositivo técnico.
El incremento de la presión del aire de admisión, en general, se logra con el uso de un "turbosobrealimentador" accionado por los gases de escape.
Pero el turbo, sin embargo, tiene

una limitación: cuanto mayor es el aumento de potencia que alcanza a suministrar, mayor es el lapso de tiempo que transcurre desde que se aprieta el acelerador hasta que el motor responde (turbo lag). Este "retardo" fue recientemente reducido con la introducción del turbo de geometría variable TGV, pero es a través del compresor volumétrico que se anula completamente dicho retardo.
Su actuación o intervención es inmediata, debido a que recibe el

WWW.AUTOPARTESRIDA.COM

GRIDA

automechanika BUENOS AIRES

10 - 13.4.2024
La Rural Predio Ferial
Stand 3B-42

Fábrica de autopartes plásticas
Calidad Original

Parrillas
Tapas de faro auxiliar
Tapas de gancho remolque
Estriberas
Molduras

Pisaderas
Deflectores
Pasarruedas
Soportes de paragolpes
Protectores de correas

Descargue nuestro CATALOGO

Int. Cabello 135 - Fcio. Varela - Buenos Aires - Argentina Tel: 5411.4355.4188 info@autopartesrida.com

PERFECTO

La mayor variedad en abrazaderas para el automotor.

TURBO E INTERCOOLER SUPER PRESION CAÑO DE ESCAPE FUELLES HOMOCINÉTICA Y CAJAS DE DIRECCION

Desde 1968 crecimos y seguimos mejorando para seguir líderes en los distintos mercados fabricando un producto PERFECTO.

(54 11) 4629-9937 • perfecto@abrazaderas.net • www.abrazaderas.net

Establecimiento Metalúrgico Power S.A.
Tres Arroyos 1216- (1706) Haedo Norte - Buenos Aires

ISO 9000 INDUSTRIA ARGENTINA

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

CASTELLMAR

V8 - Audi A8 V8 TDI - Audi A8 V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

Squad, nuevos carros y banco portaherramientas



King Tony lanza Squad Series, su nueva línea de carros y banco portaherramientas. A partir del feedback de uso de sus clientes, King Tony vuelca en esta flamante serie de Almacenamiento y traslado un dise-

ño innovador, con aspectos constructivos de calidad para satisfacer las demandas más exigentes del profesional mecánico. Squad abarca 3 modelos de Carros

(Model D, Model D+, Model Dx) y un Banco (Model SW). Sus características destacadas incluyen moldeado en estructura de acero de una sola pieza, sistema de cierre central de cajones, y capacidad de

Esta nota es presentada por:



carga total segura de 500 a 700 Kg. Cada cajón posee 100% de apertura, banda de aluminio y función auto-cerrado. Las ruedas TPR color dual poseen giro 360° y función de freno. Cuentan con manija ergonómica extra-larga y parachoques ABS en esquinas, para protección durante la maniobra. En el caso del Banco, todas las puertas de gabinete cuentan con llave, destacándose el espacio vertical de almacenamiento para colgar llaves. El espacio de trabajo superior posee una placa heavy-duty de 32mm de espesor y múltiples cajones espaciosos.

Contáctenos para más información: Whatsapp: 54 9 11 5831 4312

Los beneficios de mantener tu sistema de freno en óptimas condiciones

Esta nota es presentada por:



El sistema de freno es una parte esencial de nuestros automóviles y fundamental para nuestra seguridad te contamos porque debes mantenerlo siempre en óptimas condiciones.

• **Seguridad personal y de los demás:** Un sistema de frenos eficiente es esencial para detener el vehículo de manera segura. Un sistema defectuoso podría resultar en

accidentes graves, poniendo en peligro tu seguridad y la de otros usuarios de la carretera.

• **Mayor capacidad de respuesta:** Los frenos en buen estado responden de manera más rápida y efectiva. Esto es esencial en situaciones de emergencia donde una respuesta inmediata puede evitar colisiones.

• **Durabilidad de los componentes:** Mantener el sistema de frenos

en condiciones óptimas contribuye a la durabilidad de los componentes individuales, como las pastillas de freno. Esto evita los inconvenientes por mal uso, que habitualmente son atribuidos, de forma equivocada a la calidad de los repuestos.

• **Eficiencia del combustible:** Un sistema de frenos en buen estado puede contribuir a la eficiencia del combustible. Frenar de manera eficiente reduce la necesidad de acelerar bruscamente, lo que puede mejorar el consumo de combustible.

• **Menor desgaste de neumáticos:** Un sistema de frenos eficiente ayuda a evitar el desgaste excesivo de los neumáticos. Frenar adecuadamente distribuye la carga de manera uniforme entre los neumáticos, evitando un desgaste desigual.

• **Conducción más placentera:** Un sistema de frenos en buen estado proporciona una experiencia de con-

ducción más suave y placentera. No solo contribuye a la seguridad, sino que también mejora la comodidad durante la conducción diaria.

• **Cumplimiento de regulaciones de seguridad:** En muchos lugares, los vehículos deben cumplir con estándares específicos de seguridad, y un sistema de frenos en buen estado es esencial para cumplir con estas regulaciones.

Mantener en buen estado el sistema de frenos utilizando productos certificados con la Norma IRAM AITA 6C2, como los productos FRI-MA no solo es esencial para la seguridad, sino que también contribuye a la eficiencia, durabilidad y rendimiento general de tu vehículo. Es recomendable realizar inspecciones regulares y llevar a cabo el mantenimiento preventivo según las recomendaciones del fabricante del automóvil. ■



HERRAMIENTAS PROFESIONALES
PARA TALLER, AUTOMÓVIL E INDUSTRIA



WWW.KINGTONY.COM.AR



PARANA 137 SHOWROOM PERMANENTE
CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES
ARGENTINA

(+54911) 5831-4312
(+5411) 4373-3913
info@kingtony.com.ar



E-Shop: kingtony-argentina.mercadoshops.com.ar



Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO








Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar



PASTILLAS DE FRENO



Nueva presentación, la Calidad de Siempre

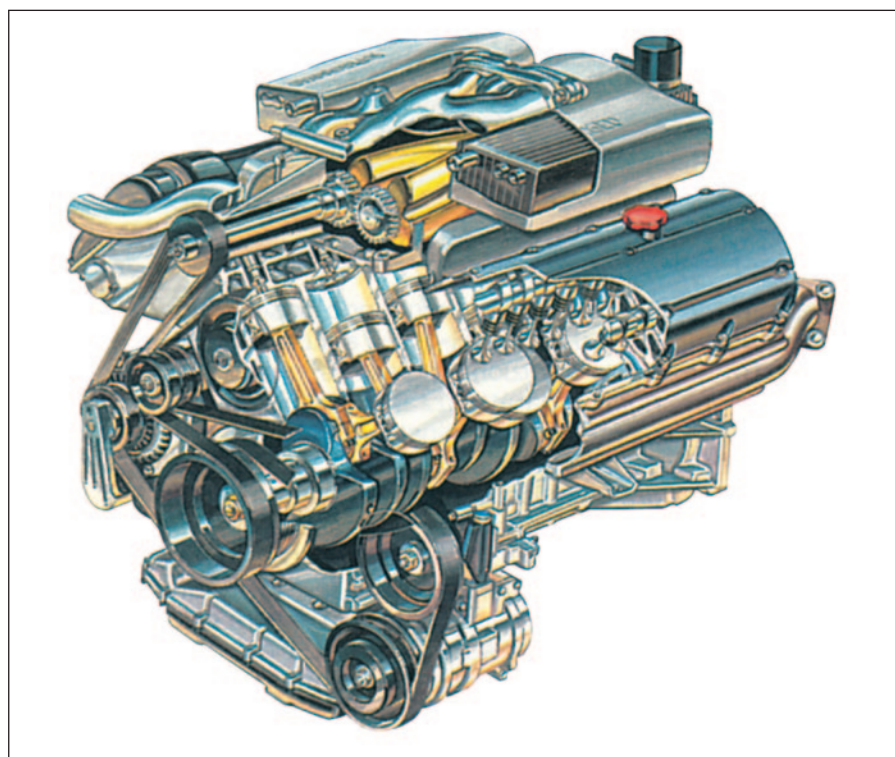
Con más de 45 años de experiencia en Fri-Ma sostenemos nuestra política de mejora constante desarrollando un producto de calidad superior, mayor vida útil y excelente desempeño, con un coeficiente de fricción estable y bajos niveles de ruido en todo tipo de condiciones.

www.facebook.com/pastillasfrima @pastillasfrima +54 9 11 6646 8342
Phone: +54 237 462 2825 / +54 237 462 2467 • ventas@fri-ma.com.ar / www.fri-ma.com.ar



Industria Argentina 100% Libre de Amianto

Viene de la pág. 90 →



Perspectiva de un motor V8 a 90 grados, de 4 litros de cilindrada, "todo aluminio", con distribución por doble árbol de levas a la cabeza para cada banco de cilindros, 4 válvulas por cada cilindro sobrealimentado con un compresor Eaton M112 (Roots de 2 rotores con 3 lóbulos cada uno) del tipo volumétrico y 2 intercoolers aireagua – Jaguar.

En estados de carga "parciales" del motor (sin apretar a fondo el acelerador), el compresor está desacoplado —por debajo de los 2000 rpm— por acción de un embrague o acoplamiento electromagnético, y entonces el compresor no gira.

Un by-pass ubicado en el sistema de admisión permite descargar el

aire. Cuando el pedal del acelerador es apretado "a fondo", el by-pass se cierra, y el aire llega al compresor volumétrico, que se acopla —comandado electrónicamente— independientemente del régimen del motor.

Esto significa que si se aprieta poco el pedal del acelerador, no hay

sobrealimentación, pero esta última está disponible en forma "inmediata", apenas hay una necesidad de potencia. Con respecto a la potencia que le quita al motor, puede decirse que el compresor trabaja en forma alternada (en etapas), y aun cuando está desconectado o desacoplado, absorbe muy poca energía.

A diferencia del turbo, el compresor no interfiere con el sistema de escape del motor (flujo de gases). No pone obstáculos, en realidad, para alcanzar rápidamente la temperatura de "trabajo" del catalizador; cosa que es fundamental para el buen funcionamiento del mismo, en especial en los arranques en frío.

Dijimos oportunamente que a este tipo de compresor Roots también se lo conoce como "soplador", derivado del inglés blower (que es como se lo denomina en USA). Es sabido que este compresor centrífugo se basa

en el principio de la bomba de agua Roots, diseñada y construida en el año 1860.

Como lo mencionáramos en su oportunidad, su arquitectura consta de un cárter —normalmente aleteado— que contiene a dos rotores con lóbulos (lobulados), y cuando son dos los lóbulos, tienen forma de "8". Existen rotores que tienen más de dos lóbulos, y que generan un flujo de aire a presión que es "empujado" hacia adentro de la cámara de combustión, aumentando así la capacidad volumétrica del motor.

Esta situación se da solo en los motores con inyección de nafta/gasolina —directa o indirecta—, ya que en los casos de motores a carburador, el mismo está posicionado antes del compresor, y este, entonces, comprime mezcla.

Continúa el próximo número.

Repuestos Asensio Peugeot
 Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe
 Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029
 Cel.: 15 5082008
 E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
 Entre especialistas

E A C B
C S T A F E
 GHULRSTSI
 GH AUDITSI

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
 Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
 Telefax: 011 4585 1222



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
 AUTOMOTRIZ

Baterías Lucas: la importancia del tipo de rejilla

Esta nota es presentada por:

Lucas

DE LA REJILLA DEPENDE:

- Corriente de arranque en frío.
- Durabilidad.
- Evitar la corrosión interna.
- Evitar la sulfatación.



SISTEMA CONROLL DE LAMINADO:

- Permite dar cantidad y forma de la rejilla con un marco exterior

Dentro de la batería hay rejillas y placas, esas rejillas y placas son las encargadas de conducir el electrolito, ya que las baterías son - ni más ni menos - que seis pilas que generan (entre las seis 12 volts. Cada pila está hecha de muchas rejillas puestas una sobre la otra con un material activo, inundadas después con electrolito.

¿Qué es lo importante de estas rejillas? La rejilla es una pieza muy sensible y muy importante, porque de ella depende la corriente de arranque en frío, la durabilidad, evitar la

corrosión interna, y también evitar la sulfatación.

Las rejillas se pueden construir con distintos métodos, nombraremos tres para especificar el que Lucas utiliza: método por fundición, método expandido y el sistema Conroll, que es el que utiliza Lucas.

El de fundición es un método que se utiliza hace muchos años, y que muchos fabricantes lo usan para baterías de regular performance.

El sistema expandido es un sistema mejor que el de fundición, es de metal desplegado, carece de marco

en la rejilla, lo cual es una desventaja porque permite que la rejilla se hinche cuando circula el electrolito por mucho tiempo; por tal motivo, al no tener marco esa hinchazón progresa y hace que se genere un corto en la batería. Entonces, es algo mejor que el método de fundición, pero no tan bueno como el sistema Conroll.

El sistema Conroll, es el que usa Lucas en sus baterías. Se trata de un sistema de laminado que nos permite dar a la rejilla, la cantidad de material y la forma adecuadas,

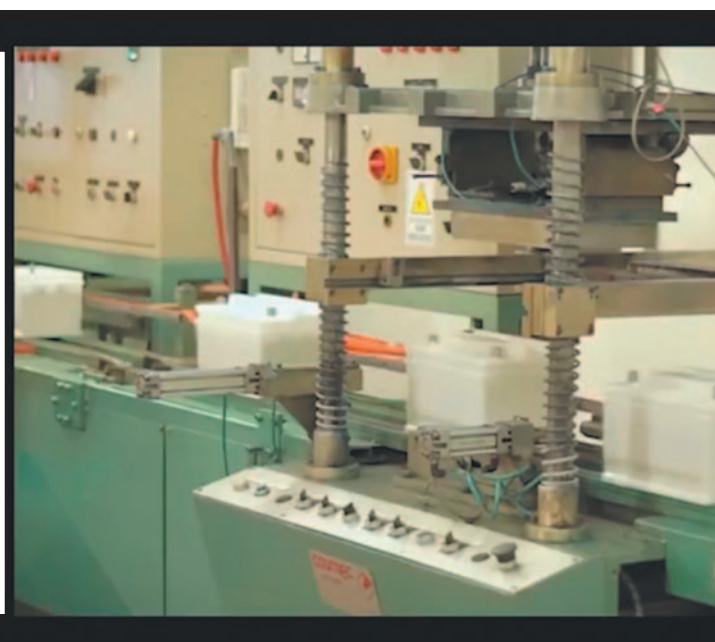
con un marco exterior, que es el que limita los problemas de hinchazón que sufre la rejilla ante la sulfatación. Esto es muy importante porque con el sistema Conroll podemos hacer un diseño súper homogéneo y asegurar que la calidad de la batería se mantenga uniforme durante el proceso productivo, de batería en batería.

Muy importante para la transmisión de esta energía (cuando se habla de arranque rápido), es que junto con el sistema Conroll esté también el sistema Compass. Este material activo, que se agrega del lado positivo y negativo de la rejilla, es también formulado dentro de la planta, y la gran ventaja es que no hay que girar las rejillas para untar el material activo sobre la misma, sino que logramos la cantidad exacta que queremos sin mover la rejilla de los dos lados en forma homogénea y completa ■

Licenciataria y Comercializadora:
Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar

SISTEMA COMPASS:

- Material Activo agregado del lado positivo y negativo de la Rejilla



Lucas



“HOY COMO NUNCA, LOS VEHICULOS MODERNOS EXIGEN LA MÁS ALTA CONFIABILIDAD Y ENERGIA EN SUS BATERÍAS. BATERIAS LUCAS, 140 AÑOS DE HISTORIA NOS AVALAN”

Monoblock

1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

Licenciataria y Comercializadora: Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water



NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

BUJÍAS ESPECIALES NGK



Especialista
en encendido

Bujía
G-Power



Bujía
Iridium IX



BOBINAS DE ENCENDIDO NGK



BUJIA + CABLE + BOBINA
100% ENCENDIDO NGK



f NGKArgentina
@ NGKSudamerica

Atención al cliente
dudas@ngkntk.com.br

www.NGKNTK.com.ar