

TALLER ACTUAL

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 24 • Nº 281 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 550.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

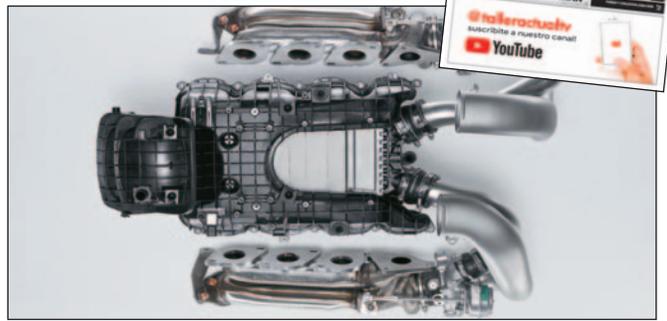


F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



INCLUYE

SUPLEMENTO VEHICULOS PESADOS



Los motores Mercedes AMG Pág. 84



BOSCH

Innovación para tu vida

ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ

comercial@estrategiaautomotriz.com
+54 9 11 2456-3493

AP PLUS
Steering & Suspension

LA NUEVA **IMAGEN** **53 años**
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT
www.lanuevaimagen.com.ar

NOSO
Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

LITTON
BRAKES

CORVEN | Autopartes

Calidad que marca la diferencia
Accesorios ARGENTINOS S.A.
Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales
1000 artículos a su disposición



MUSTANG DARK HORSE

INGENIERIA PARA RENDIR EN PISTAS

KESSEL
ENCENDIDO ORIGINAL

DESDE 1966
REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS
FIAT - JEEP - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD
CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA

FISPA

CASTELLMAR ENVÍOS A TODO EL PAIS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

Correas Poly V para comando de accesorios

Haciendo historia en el producto, las correas que comandaban los accesorios (alternador, bomba de agua, ventilador, bomba hidráulica, etc.) en el motor, eran del tipo Trapezoidales o en V como generalmente se las solía llamar.

Estas se montaban en esquemas de transmisiones (Lay-out) muy simple donde podían intervenir 2 o 3 poleas como máximo, obviamente la toma del movimiento era realizada desde una polea en el árbol motor (cigüeñal), de esta forma la correa solo podía trabajar "abrazando" las poleas siempre de la misma forma, es decir, flexionando en un solo sentido.

A fines de la década de los 70' los motores comenzaron a cambiar su filosofía original, pasando a ser motores más compactos, de menor cilindrada y mayores velocidades. Las potencias desarrolladas en estos motores llegaban a igualar y hasta en algunos casos a "superar" en varios caballos de potencia a los anteriores motores con alta cilindrada.

Las nuevas condiciones de trabajo requirieron un "rediseño" de la correa de accesorios hasta el momento empleada. Así fue como nació un nuevo diseño que eliminó todos los factores indeseables de la tradicional correa en V.

La nueva correa de accesorios adquirió el nombre de correa POLY V, pues presenta en su núcleo una cantidad de pequeñas nervaduras de sección trapezoidal que representan diminutas correas trapezoidales unidas por el lomo.

De esta forma este nuevo producto nos brinda:

- **Flexibilidad en ambos sentidos;** lo que permite comandar accesorios por ambas caras (lomo y núcleo).
 - **Mejor adaptación a poleas pequeñas,** aun menores a las que requería una correa trapezoidal.
 - **Mayor velocidad lineal;** lo cual es coherente con las mayores velocidades de los nuevos motores.
- A continuación se muestra la sección de una correa POLY V con su estructura, sus dimensiones generales e identificación:

ESTRUCTURA Y CARACTERÍSTICAS

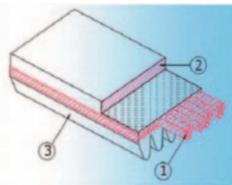
REFERENCIAS.

- 1 Hilado de poliéster tratado.
- 2 Cojín Superior en compuesto de goma.
- 3 Núcleo en compuesto de goma reforzado.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- Flexibilidad.
- Bajo Peso.
- Elevadas velocidades de trabajo.
- Admite poleas pequeñas.

Transmisión tipo 2 "serpentina". Aprovechamiento del dorso en la transmisión.



DIMENSIONES

WIP de NERVADURAS x 3.00 mm

REFERENCIAS:

- A - Paso de Nervadura = 3,56 mm
- B - Espesor de Correa = 4,3 mm
- C - Altura de Nervadura = 1,85 mm
- W - Ancho de la Correa

MARCACIÓN

DAYCO 6 PK 2100

Desarrollo efectivo (mm)

Sección - Tipo perfil K

Nº de Nervaduras

Este nuevo producto debió acompañar desde su origen a las nuevas exigencias que los motores modernos requirieron para su funcionamiento. A continuación podemos enumerar algunas de ellas:

1. Con bajas cilindradas, conseguir altas potencias con elevado régimen de revoluciones.
2. Motores compactos, más livianos con Lay-out de poleas de accesorios muy estrechos, lo que promovió figuras de comandos en formas de serpentina por la cantidad de curvas.
3. Tolerancias dimensionales en la alineación y fabricación de poleas muy reducidas acordes con las altas velocidades desarrolladas.
4. Mayores temperaturas en el habitáculo del motor.

Fue así como las transmisiones modernas de correas POLY V nacieron con tolerancias de fabricación y funcionamiento muy estrictas, a diferencia de las exigidas en las "viejas transmisiones" por correas en "V".

Por tal razón las transmisiones por correas POLY V son muy sensibles a factores que alteren las tolerancias originales.

La tecnología de los motores continuo evolucionando, como se demuestra hoy en día con el ejemplo del nuevo Fiat 500 (baja cilindrada y alta potencia) equipado con un motor de 1400 cc 16 Válvulas turbo comprimido, lo que hace alcanzar los 150 HP de potencia.

Lo antes citado demuestra que las fábricas de

Esta nota es presentada por



autos, encabezan la evolución tecnológica "imponiendo" dicho avance con mayores requisitos a sus proveedores de componentes. Las correas POLY V no fueron la excepción.

En la tabla adjunta se puede observar la evolución del material compuesto de caucho en función de los requerimientos del fabricante del vehículo en el tiempo.

CARACTERÍSTICAS	Estructura original de correas POLY V	Estructura antigua de correas POLY V	Estructura actual de correas POLY V
PERIODO DE TIEMPO EN AÑOS	1980 - 1999	1999 - 2005	2005 - hasta el momento
KILOMETRAJE MÍNIMO SOLICITADO POR LA TERMINAL PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS	70.000 km.	100.000 km.	130.000 km.
COMPOSTO DE CAUCHO REQUERIDO	BR (Caucho butadieno)	CR (Caucho polioleopreno)	EPDM (Caucho etileno-propileno-dieno).

Esta simple tabla es el resultado de laboriosos estudios que contemplaron diversas fases del análisis en el centro de desarrollo de Dayco Europa. Dichos análisis pueden ser enumerados como sigue:

- Cálculo estático de la transmisión.
- Simulación dinámica de la transmisión mediante software propio.
- Mediciones efectuadas sobre motores en bancos de prueba.
- Pruebas de vida conforme a requerimientos de los fabricantes automotrices.
- Análisis de "Flameo de correas" (BELT FLAPPING TEST).

Análisis de rumorosidad por arranque en frío (cámara de frío).

Análisis de rumorosidad por desalineo de poleas. Como se aprecia en la tabla anterior, el compuesto EPDM (Caucho Etileno Propileno Dieno) es el material que actualmente cumple con los requisitos de las fábricas de automóviles y se lo encuentra comúnmente conformando diversos componentes en el motor. Para su identificación solo basta con buscar la sigla "EPDM" marcada sobre la pieza.

DAYCO es una de las marcas internacionales que actúan como Co-Designer con las principales automotrices en el mundo. Este hecho le permite trasladar todo el conocimiento extraído del desarrollo del equipo original para el mercado de reposición automotriz.

Utilice productos DAYCO, encontrara en ellos la confiabilidad y la garantía de nuestra marca que es original en las principales montadoras del mundo.

Utilice productos DAYCO, encontrara en ellos la confiabilidad y la garantía de nuestra marca que es original en las principales montadoras del mundo.

Kits de Rodamientos de Rueda: Apuesta por la seguridad con Dayco



Dayco ofrece una gama completa de kits de rodamientos de rueda de primera, segunda y tercera generación. Todos los kits de rodamientos son equivalentes a los equipos originales y están sujetos a pruebas de validación en las condiciones más extremas para garantizar la calidad de Dayco.



MOVE FORWARD. ALWAYS.™

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



F.A.A.T.R.A. y sus 18 Cámaras de Talleres Asociadas

FAATRA presente, en el 5to. Encuentro de Líderes del Mercado de Reposición!



En el marco del 5to. Encuentro de Líderes del Mercado de Reposición, FAATRA participó de este evento, en el panel del parque automotor y la demanda potencial del mercado de reposición, moderado por Fernando Palasciano, Senior Sales Manager de DRiV Argentina. El Sr. Salvador Lupo, Presidente de FAATRA, expresó la importancia de fortalecer la Cadena de Valor, integrada por AFAC, FACCERA y FAATRA, para poder destrabar la problemática Sectorial (Acceso a la Información Técnica y Herramientas Digitales), basada en tres ejes

temáticos: programaciones, invisibilizaciones de los repuestos y telecarga online; ya que juntos podemos vencer los desafíos que cada Sector enfrenta, destacando como cierre, el mensaje de que la unión hace la fuerza! Participaron del encuentro, Salvador Lupo, Presidente de FAATRA; Esteban Martín, Tesorero de FACCERA; Virginia Monayer, Directora de EXPOYER y Rodolfo Cribellini, Presidente de Promotive S.A., el martes 19 de Agosto, en el Goldencenter Eventos, de Buenos Aires.

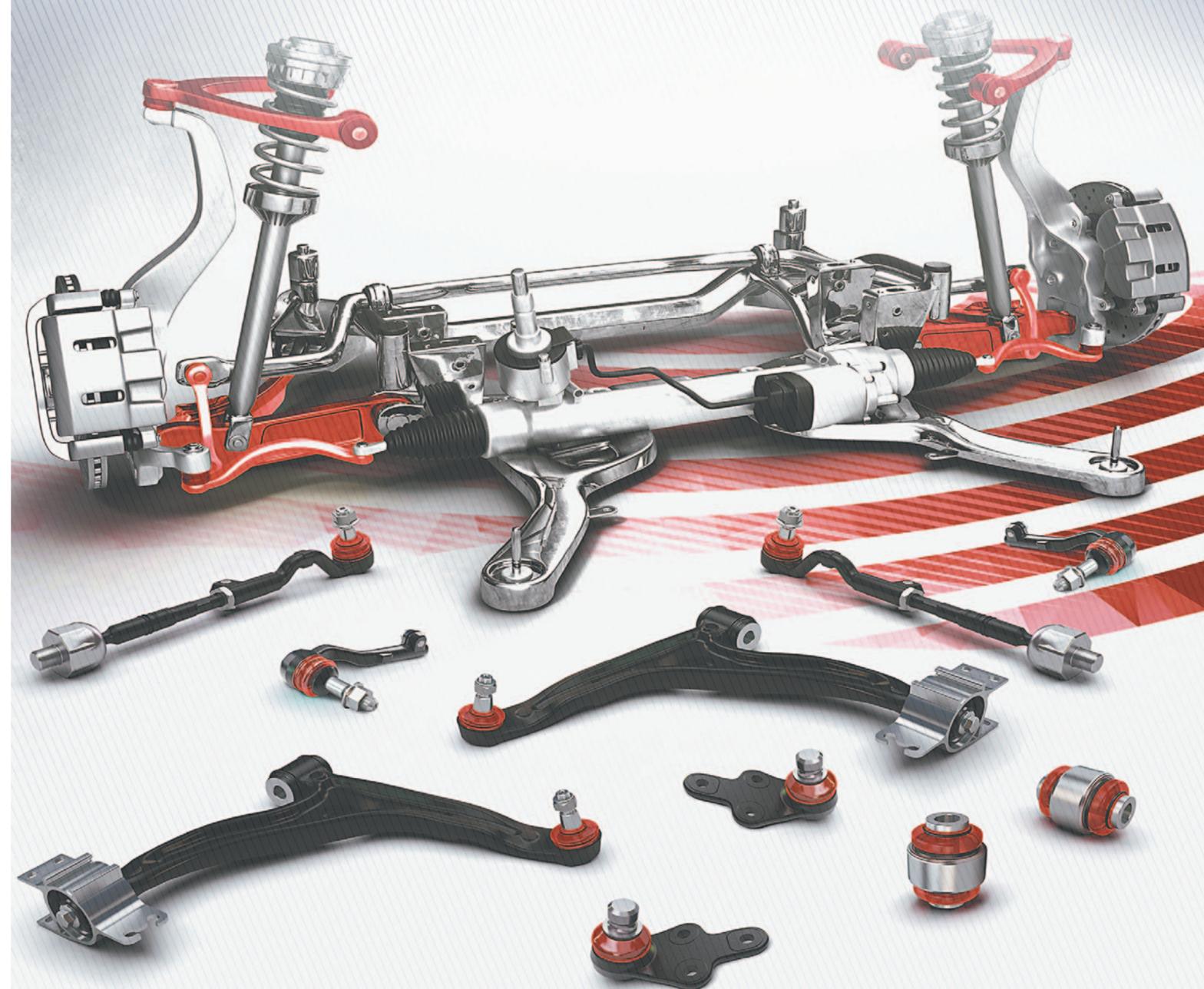


La Paz 1864 - Rosario, Santa Fe. ☎ +54 341 481 0047 / 482 3603. 🕒 Lunes a Viernes de 08:00 - 17:00 hs.
 📱 WhatsApp: +54 9 341 728-1122 ✉ consultas@faatra.org.ar 🌐 www.faatra.org.ar

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), A.T.R.A.R. (Rosario, Santa Fe), A.P.R.O.T.A.M.E. (Rafaela, Santa Fe), A.P.T.M.A. (Santa Fe), A.P.T.A. (Zona Norte, Munro, Bs. As.), A.T.A.M. (Mar del Plata, Bs.As.), A.T.A.S.A.N. (San Nicolás, Bs.As.), A.T.G.S. (San Miguel, Bs.As.), A.P.T.R.A. (San Miguel de Tucumán), Cám. de Rectif. Autom. (Capital Federal, Bs. As.), U.P.T.M.A. (Capital Federal, Bs. As.), A.M.U.P.T.R.A. (Villa Cabrera, Córdoba), U.T.M.A. (Mendoza), A.T.A. (Paraná, Entre Ríos), C.T.A.C. (Concordia, Entre Ríos), C.R.A.B.B. (Bahía Blanca, Bs.As.), A.T.R.A.A.N.E.S. (Reconquista, Santa Fe), C.M.S.L. (Cámara de talleres de reparaciones de automotores y afines de San Luis - Villa Mercedes, provincia de San Luis), U.T.M.A.S. San Juan (Unión Talleres Mecánicos y Anexos San Juaninos)

Confiable y calidad europea



TEC Noticias



SI PENSÓ EN UN FRENADO DE EXCELENCIA, PENSÓ EN FRAS-LE EHnergy.

Desarrolladas especialmente para vehículos **eléctricos e híbridos**, las pastillas de freno **Fras-le EHenergy** cuentan con material de fricción de alto poder de frenado, anti-ruido, multicapa y nanopintura especial contra la corrosión. Tecnología de equipo original (OE), destacando el **confort y la máxima seguridad**.

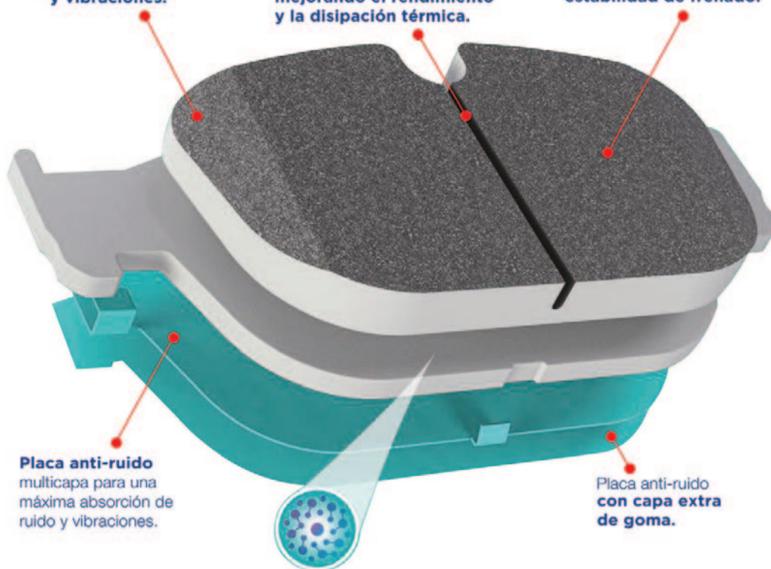


EHenergy Pastillas de freno

Chanfle para **reducción de ruido y vibraciones.**

Ranura central que mantiene limpia la superficie del disco, **mejorando el rendimiento y la disipación térmica.**

Material de fricción de **alta performance y estabilidad de frenado.**



Placa anti-ruido multicapa para una máxima absorción de ruido y vibraciones.

Placa anti-ruido con capa extra de goma.

Placa metálica con exclusivo acabado de **nanopintura**.

Tecnologías exclusivas:

- COMFORT** +
Máximo control de ruido y vibraciones para mayor confort.
- CONTROL** +
Mayor rendimiento de frenado con máxima estabilidad de fricción en frío y en caliente.
- ELECTRIC** +
Alta performance de frenado para vehículos eléctricos e híbridos.
- ECO** +
Pastillas libres de metales pesados sin utilización de sustancias tóxicas en su composición.



NAKATA®

La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo



NAKATA® la más Alta Performance



- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Rótulas | Amortiguadores |
| Extremos | Bieletas |
| Axiales | Brazos |
| Kit transmisión para motos | Semiejes |
| Parrillas con rótulas | Tricetas |
| Juntas Homocinéticas | Mazas |



TODO AZUL, TODO NAKATA

INNOVACIONES EN TECNOLOGÍA DE FRENOS

En la actualidad, las innovaciones en tecnología de frenos para coches están revolucionando la seguridad y el rendimiento automotriz.



Con avances que incluyen sistemas de frenos antibloqueo (ABS), frenos regenerativos y tecnologías de asistencia al conductor, los vehículos modernos no solo ofrecen una experiencia de conducción más suave, sino que también minimizan los riesgos.

A continuación, exploraremos las últimas tendencias y desarrollos, destacando cómo estas mejoras están transformando la forma en que nos movemos y protegiendo vidas en el proceso.

¿Cuáles son las últimas innovaciones en tecnología de frenos?

En la actualidad, la tecnología de frenos para coches ha avanzado visiblemente, dando lugar a sistemas más eficientes y seguros. Uno de los desarrollos más destacados es la implementación del sistema de frenos antibloqueo (ABS) de última generación, que no solo previene el bloqueo de las ruedas durante una frenada brusca, sino que también mejora la estabilidad del vehículo en diversas condiciones climáticas. Además, se han incorporado sensores avanzados que permiten ajustar la presión del frenado de forma dinámica, optimizando así la respuesta del vehículo en tiempo real.

Otra innovación notable es el uso de frenos regenerativos en vehículos eléctricos e híbridos. Este sistema convierte la energía cinética

generada durante la frenada en energía eléctrica, que luego se almacena en la batería, aumentando la eficiencia del vehículo y extendiendo su autonomía. La integración de tecnología de inteligencia artificial también ha permitido el desarrollo de sistemas de frenos que aprenden del comportamiento del conductor, ajustándose automáticamente para garantizar una experiencia de conducción más segura y cómoda.

Por último, los frenos con pastillas de cerámica son una tendencia emergente que promete mejorar el rendimiento y la durabilidad. A diferencia de los frenos tradicionales de metal, los frenos de cerámica ofrecen un mejor rendimiento a altas temperaturas y son menos propensos al desgaste. Esta innovación, combinada con materiales livianos, no solo aumenta la eficiencia del frenado, sino que también contribuye a reducir el peso del vehículo, mejorando su rendimiento general y eficiencia de combustible. Estas innovaciones marcan un avance resaltante en la seguridad y la sostenibilidad en la industria automotriz.

¿Cómo mejoran las nuevas tecnologías de frenos la seguridad de los vehículos?

Las nuevas tecnologías de frenos han revolucionado la seguridad en los vehículos, proporcionando a los conductores un control más preciso y efectivo en situaciones críticas. Siste-

Esta nota es presentada por

LITTON
BRAKES

mas como el freno antibloqueo (ABS) permiten que los automóviles mantengan la estabilidad y el control durante frenadas bruscas, evitando que las ruedas se bloqueen y reduciendo la distancia de parada. Esto es especialmente imprescindible en condiciones de lluvia o hielo, donde el riesgo de derrapes es mayor.

Además, la incorporación de asistentes del freno de emergencia ha marcado un avance resaltante en la prevención de accidentes. Estos sistemas utilizan sensores para detectar obstáculos y, si el conductor no reacciona a tiempo, aplican automáticamente los frenos, minimizando o incluso evitando colisiones. Esta tecnología no solo protege a los ocupantes del vehículo, sino que también contribuye a la seguridad de otros usuarios de la vía, como peatones y ciclistas.

Finalmente, las innovaciones en materiales y diseño de los sistemas de frenos han permitido una mayor eficiencia y durabilidad. Los frenos de disco ventilados y los sistemas de frenos regenerativos en vehículos eléctricos no solo mejoran la respuesta de frenado, sino que también reducen el desgaste y la necesidad de mantenimiento frecuente. Estas mejoras no solo incrementan la seguridad, sino que también brindan a los conductores una experiencia de manejo más confiable y placentera.

La evolución de los sistemas de frenos se caracterizará por el uso de materiales avanzados, características de seguridad mejoradas, sistemas de frenado inteligentes, sostenibilidad e integración con la tecnología de conducción autónoma.

A raíz de los avances en tecnología y materiales, en LITTON BRAKES® continuamos investigando y desarrollando nuevas formulaciones que mejoren la seguridad, el rendimiento y la confiabilidad en los sistemas de frenos para todo tipo de vehículos.

A medida que los ingenieros automotrices continúan innovando y superando los límites de lo posible, los conductores pueden esperar una experiencia de frenado más confiable y con mayor capacidad de respuesta.

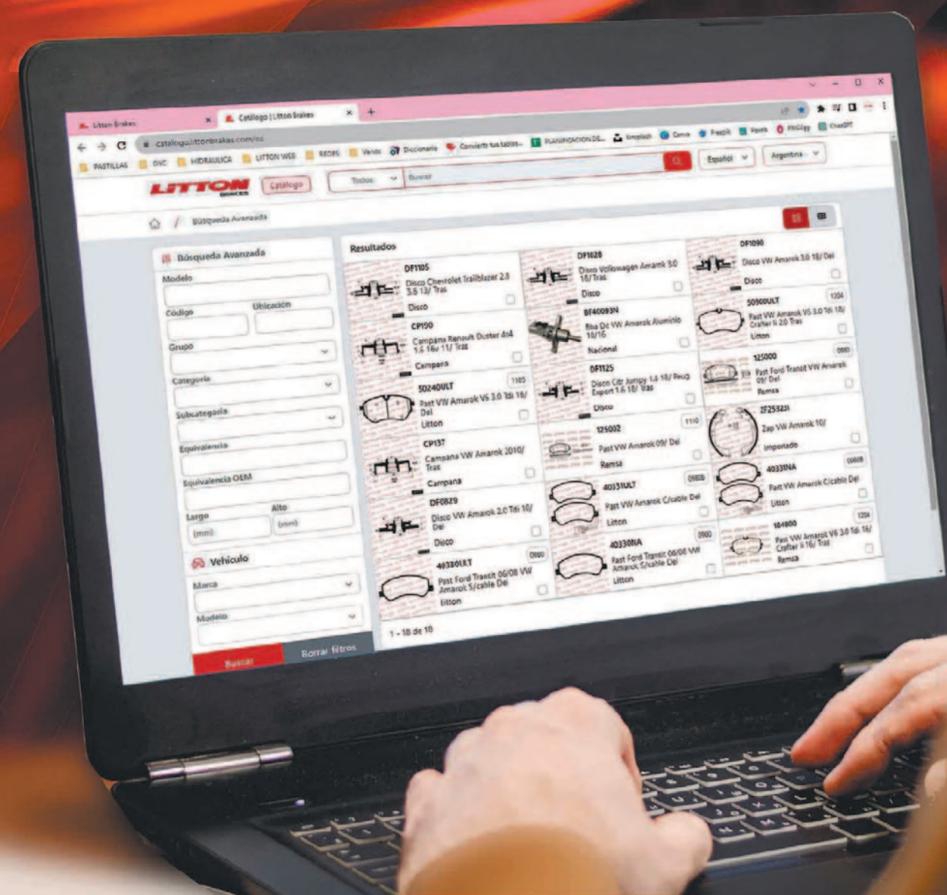


www.littonbrakes.com

LITTON
BRAKES

DESCUBRI nuestro catálogo DIGITAL

www.catalogo.littonbrakes.com



- Ⓞ Siempre a mano: accede desde cualquier dispositivo.
- Ⓞ Podes consultar stock, estado de cuenta y pedidos anteriores.
- Ⓞ Podes realizar búsquedas para encontrar el repuesto que estás buscando.
- Ⓞ Mantenete al tanto de las novedades y lanzamientos.



Escanea el código QR para conocer toda la línea de productos LITTON.

LITTON
BRAKES

info@littonbrakes.com
11 4508-9700 | WhatsApp 11 6403-9752
www.littonbrakes.com

Volkswagen Brasil inicia las exportaciones del Tera a América Latina

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Volkswagen

Esta nota es presentada por:



Volkswagen do Brasil comenzó a exportar el SUVW Tera, el lanzamiento más importante de la marca para la Región América del Sur en los últimos tiempos. Argentina, Aruba, Chile, Colombia, Costa Rica, Curazao, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Paraguay y Uruguay ya están recibiendo las primeras unidades del nuevo Tera, con envíos tanto desde el Puerto de Santos (São Paulo) como por vía terrestre. Para 2025, las exportaciones del Tera también están programadas para Bolivia, Ecuador, Panamá, Perú, República

Dominicana y St. Maarten.

“El inicio de las exportaciones del SUVW Tera representa un hito en la trayectoria de Volkswagen do Brasil como la mayor exportadora del sector automotriz brasileño, con más de 4,3 millones de unidades embarcadas en su historia. El Tera es el quinto vehículo de una ofensiva de 21 nuevos productos que lanzará Volkswagen en la Región América del Sur hasta 2028, como parte de una inversión robusta de 20 mil millones de reales. Modelo 100% diseñado, desarrollado y producido en Brasil, el nuevo Tera ya es un fenómeno de ventas en el país y llega para democratizar el segmento de los SUV. Ahora, el nuevo ícono

de Volkswagen está listo para repetir ese éxito en los mercados de América Latina”, afirmó Hendrik Muth, vicepresidente de Ventas de Volkswagen Región SAM (Sudamérica).

“Una operación integrada entre las áreas de Logística, Producción y Ventas marcó el inicio de las exportaciones del Tera a los países de América Latina. Con esta conquista, los consumidores latinoamericanos ahora cuentan con el lanzamiento más reciente de la marca, reafirmando nuestro compromiso con la innovación, la calidad y el crecimiento sostenible”, dijo Anderson Ramos, director de Logística de Volkswagen Región SAM. ■



Proveedor de repuesto **original** de las principales terminales automotrices

BUJÍAS PARA MOTORES DIESEL

BUJÍAS DE ENCENDIDO

BOBINAS DE IGNICIÓN

BOMBAS DE COMBUSTIBLE

SONDAS LAMBDA



Conozca toda nuestra línea de productos en www.kessel.com.ar



L.V. Spada y Cia. S.A. registrada en ISO 9001: 2015 e IATF 16949:2016

El nuevo Yaris Cross llega al país en noviembre

Autor: Autopartes & Negocios // **Fuente:** Toyota

Esta nota es presentada por:



primer modelo híbrido de su categoría que la marca ofrecerá en el país, reforzando su liderazgo en movilidad sustentable. Toyota concentra más del 70% de las ventas de vehículos electrificados en Argentina, con más de 40.000 híbridos comercializados desde 2009. Actualmente, uno de cada dos Corolla y Corolla Cross vendidos es híbrido.

Gustavo Salinas, presidente de Toyota Argentina, destacó que el Yaris Cross amplía la oferta y fortalece el crecimiento en la región. Además, se informó que la planta de Zárate prevé producir en

2025 unas 175.000 unidades de Hilux y SW4, con un 80% destinado a exportación a 22 países. La operación se mantiene con tres turnos de producción por tercer año consecutivo para responder a la demanda regional.

Toyota lidera la producción y exportación automotriz en Argentina: en el primer semestre de 2025 fabricó el 35% de los vehículos nacionales y concentró el 51% de las exportaciones. Hilux se mantiene como la pick-up mediana más vendida en América Latina. ■

Toyota Argentina confirmó que el nuevo Yaris Cross llegará al mercado local el 27 de noviembre. Producido en la planta de Sorocaba, Brasil, es un SUV compacto del segmento B y el

Más de cuatro décadas de trabajo, nos avalan en confiabilidad y calidad, brindando siempre productos de primera marca.

MACRO
ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/
Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar
Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mymartin@macroargentina.com.ar/
Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

Si pensó en seguridad,
Si pensó en calidad,
Si pensó en tecnología,
Si pensó en innovación,
Si pensó en comodidad,
Si pensó en tranquilidad,
Si pensó en durabilidad,

SI PENSÓ
EN FRENO.

FRAS'LE
MADE IN ITALY

fras-le.com





Ferreirós y Vilela S.A.
 Sistemas de Dirección - Steering System
 PARA VEHICULOS CON SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑON Y CREMALLERA Y CON ASISTENCIA ELECTRICA



VOLKSWAGEN FOX-SURAN



RENAULT KWID



FIAT TORO

FyV recomienda para su seguridad no utilizar recambios o elementos refaccionados, los elementos de dirección de un vehículo están denominados como un elemento de seguridad, y como tal, deben cumplir con las normativas de fabricación y los ensayos especificados en la norma IRAM - AITA 11-A1.

Todos nuestros productos se fabrican bajo esta norma y las exigidas por la OEM.

Es así como podemos brindar una opción de excelencia y llegar a ser el primer productor en volúmen de piezas y cantidad de modelos en stock de America Latina para el mercado del aftermarket.

El reemplazo de los sistemas de asistencia hidráulica por eléctrica (EPSC) nos ofrece la oportunidad de nuevos desarrollos ampliando nuestro portfolio significativamente en los próximos años.

!!! Somos proveedores de los dos primeros proyectos de autos eléctricos fabricados en serie en Argentina !!!



SEGUINOS!!!
INSTAGRAM

LAS CAJAS DE DIRECCION DE TODAS LAS MARCAS, EN UN SOLO LUGAR

GERVASIO POSADAS 1147 - (B1643FTW) BECCAR - BUENOS AIRES - ARGENTINA
 (54 11) 4743 - 2397 / 1900 / 4742 - 8977
 FV@FYV.COM.AR - WWW.FYV.COM.AR



LA NUEVA

IMAGEN

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
 PEUGEOT CITROËN FIAT**

ANIVERSARIO



**Agradecemos a nuestros Amigos,
 Clientes y Proveedores por otro año juntos.**

www.lanuevaimagen.com.ar

lanueva.imagen



3.500.000 unidades producidas por Ford en Argentina

Autor: Autopartes & Negocios // **Fuente:** Ford

Esta nota es presentada por:



salieron modelos históricos como Falcon, F-100, Fairlane, Sierra, Escort, Focus y, desde 1996, la Ranger, que hoy representa un tercio del volumen total fabricado.

La Nueva Generación de Ranger, lanzada en 2023, redefinió el segmento de pick-ups medianas y este año celebró 30 años en el país con una muestra histórica y el anuncio de nuevas variantes Cabina Simple y Chasis previstas para 2026. Equipada con motores diésel V6 3.0L y 2.0L Bi-Turbo, conectividad SYNC 4A, tableros digitales, Ford Co-Pilot 360°, tracción

4x4 y altos niveles de confort, la Ranger se consolidó como la más avanzada de su categoría.

La Planta Pacheco, modernizada recientemente, exporta cerca del 70% de su producción y es la única de Ford en Sudamérica que abastece múltiples mercados. Con inversiones de 700 millones de dólares para la nueva Ranger, Ford refuerza su compromiso con la innovación y la industria argentina, posicionando a Pacheco como pilar regional y referente de la estrategia global de la marca. ■

Ford Argentina celebró la producción de 3.500.000 unidades en su Planta Pacheco, inaugurada hace más de seis décadas y consolidada como centro estratégico para la región. De allí



NUESTROS PRODUCTOS





SUPER KITS



BOMBAS DE AGUA



ACOPLES VISCOSOS



LÍQUIDOS REFRIGERANTES



BOMBAS ELÉCTRICAS

bombasdeaguavmg.com

Lucas

CADA CAJA GUARDA UNA HISTORIA.



CONFÍE EN LA INNOVACIÓN. CONFÍE EN LUCAS.

LA OPCIÓN MÁS CONFIABLE PARA SUS REPARACIONES.

Lucas, la marca global con más de 150 años de permanencia en el mercado mundial de autopiezas.



#TrustLucas

fispa@fispaargentina.com.ar



CUERPO MARIPOSA

CARACTERÍSTICAS Y FUNCIONAMIENTO

El cuerpo mariposa o cuerpo de acelerador es la parte del sistema de admisión que controla la cantidad de aire que fluye hacia la cámara de combustión del motor.

CUERPO MARIPOSA



SENSOR TPS MAGNÉTICO



SENSOR TPS RESISTIVO



Posee una chapa circular que pivotea sobre un eje que se denomina mariposa. Esta abre o cierra el conducto de aire dependiendo si se presiona o se suelta el pedal del acelerador.

Este flujo de aire contribuye a regular la relación de mezcla de combustible y aire requerida en la combustión de un motor a explosión.

Al controlar la relación de mezcla de aire y combustible mejora el consumo y las emisiones del vehículo.

Normalmente se encuentra ubicado entre el filtro de aire y el colector de admisión.

Por su importancia en el control del motor, forma parte de diversos sistemas. Entre ellos están el control de tracción, control de estabilidad, control de velocidad crucero, sistema Start-Stop, y todos los sistemas que deban variar la velocidad del vehículo.

Funcionamiento

En algunos vehículos el pedal del acelerador se conecta de forma mecánica mediante un cable al cuerpo mariposa haciendo pivotar la mariposa de acuerdo al movimiento que se le aplique al pedal del acelerador.

En la mayoría de los vehículos actuales se utiliza un cuerpo de mariposa motorizado. Este posee un motor de CC que realiza el movimiento de la mariposa. Por este motivo el pedal del acelerador no controla directamente la mariposa, sino que posee un sensor de posición que envía la señal a la ECU y esta determina la apertura de la mariposa en función de la posición del pedal y las entradas de otros sensores del motor.

Dentro del cuerpo mariposa se encuentra el sensor posición de mariposa SPM o TPS por sus siglas en inglés (Throttle Position Sensor). Este indica en todo momento la posición de la mariposa. Comúnmente se trata de un sistema de resistencias variables tipo potenciómetro pero también existen modelos que utilizan sensores magnéticos.

Por tratarse de un componente importante en la seguridad del vehículo, el cuerpo mariposa y el pedal de aceleración poseen duplicada la señal posición. Esto quiere decir que la ficha de conexión tendrá dos salidas TPS. Típicamente una variará de 0,5V a 4V ascendente mientras que al mismo tiempo la otra variará de 4V a 0,5V descendentes.

La ficha de los cuerpo mariposa más comunes poseen 6 pines de conexión. Además de las dos salidas TPS que se mencionaron, tienen la conexión de 5V y masa para dichos sensores. Las otras dos son la masa y entrada para el comando del motor de la mariposa, la cual es una señal pulsante de 12V que invierte su polaridad dependiendo si tiene que abrir o cerrar la mariposa.



Causas de mal funcionamiento

Hay varias razones por las cuales un cuerpo del acelerador puede no funcionar correctamente.

Con el uso y el paso del tiempo la tierra forma depósitos de suciedad sobre las paredes y la mariposa, perjudicando el correcto flujo de aire hacia la admisión. A lo largo de este tiempo la ECU modifica sus parámetros para compensar la diferencia de flujo causada por estos sedimentos, hasta llegar al momento que se sale de los límites de compensación. En este punto encenderá la indicación de "verificación del motor" en el tablero. Al mismo tiempo pueden aparecer problemas de aceleración o que se pare el motor cuando se encuentra en ralentí.

En este caso se debe quitar el cuerpo mariposa y proceder a limpiarlo con alguna sustancia recomendada para este fin, teniendo especial cuidado de no dañar la mariposa, ni el sistema de pivot. En algunos casos la luz de "verificación del motor" debe ser apagada por la persona que realice el mantenimiento. Además, la ECU suele necesitar un tiempo de "aprendizaje" durante el uso del vehículo hasta volver a recalibrar los valores de compensación. Esta recalibración también se puede realizar modificando los parámetros de la ECU por medio de un escáner automotriz.

Otro problema común que se produce principalmente en los sensores TPS tipo potenciómetro es que se gastan con el tiempo de uso. Esto genera que la ECU detecte una diferencia entre las señales que entregan los TPS ascendente y descendente o valores erróneos de voltaje, y por lo tanto indicará falla.

En el vehículo se detectaran problemas de aceleración, tales como, aceleración excesiva en ralentí o que se pare el motor. Es común también que aparezcan cortes repentinos durante la aceleración o inclusive que el vehículo pierda potencia.

Cuando esto sucede se recomienda NO desarmar el sensor para intentar arreglarlo, ya que se trata de un componente importante en la seguridad del vehículo. Lo que se debe hacer es reemplazar el sensor completo. Si esto no es posible se debe cambiar todo el cuerpo mariposa.

INYECCION ELECTRONICA



CUERPO MARIPOSA

SOLICITA PRODUCTOS NOSSO A TU REPUESTERO DE CONFIANZA



NOSSO.COM



ESPACIO DE PUBLICIDAD

El mejor mes en una década para Volkswagen en Brasil

Autor: Taller total Internacional // **Fuente:** Volkswagen



Volkswagen registró otro mes histórico de ventas en julio. Con 41.630 unidades matriculadas, la marca alcanzó su mejor mes de ventas en más de 10 años.

Este resultado demuestra la fuerza y competitividad de la actual línea de productos de la

marca, que también logró en julio de 2025 la mayor cuota de mercado en el comercio minorista (15,9%) desde 2021. Modelo más vendido de Brasil en los últimos meses, el Polo cerró otro mes como líder absoluto del mercado, en todos los segmentos, con 12.940 unidades matriculadas en julio. En lo que va del año, el Polo fue el vehículo más vendido de Brasil, en todos los segmentos, durante los meses de abril, mayo, junio y julio.

Además del liderazgo general con el Polo, Volkswagen cerró julio con otros dos modelos líderes en sus segmentos. El Nuevo T-Cross, una vez más, fue el SUV más vendido de Brasil, con

9.022 unidades matriculadas en el último mes. El otro modelo líder en su segmento fue el Virtus, sedán compacto más matriculado en julio, con 3.863 unidades. Con estos resultados, Volkswagen aseguró el liderazgo en tres importantes segmentos del mercado brasileño.

Líder en SUVs
En julio, Volkswagen mantuvo el puesto de fabricante líder en ventas de SUVs, segmento que más crece en el mercado brasileño. Además del liderazgo del Nuevo T-Cross, la marca cuenta con una línea completa en el segmento, que incluye el Nuevo Tera, Nuevo Nivus, Taos y Tiguan. ■

Esta nota es presentada por:
TALLER TOTAL
INTERNACIONAL

GR GOMA REX S.A.

SOPORTES DE MOTOR



ventas@gomarex.com.ar
Correo electrónico

+54 9 11 6026-6141
Línea directa de ventas

@gomarex.2
Goma Rex

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530

Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As.

www.gomarex.com.ar

ans
MOTOR



NUEVA LÍNEA DE CORREAS.
CONFIANZA SIN LÍMITES.

DISEÑADAS PARA DESAFIAR
EL PASO DEL TIEMPO.

× ×
× ×



+ RESISTENCIA
+ ESTABILIDAD
+ DURABILIDAD



CORREAS POLY V | CORREAS TRAPEZOIDALES | CORREAS DE DISTRIBUCIÓN

CONOCÉ TODAS NUESTRAS LÍNEAS

× ×
× ×

ans
S&D

ans
FRENOS

ans
RODAMIENTOS



@_ansoficial

www.ansoficial.com.ar



Tienda oficial



Red de Mecánicos: Beneficios exclusivos para potenciar tu taller



La Red de Mecánicos, impulsada por la unidad de Grupo Corven | Autopartes, llega para unir a talleres y profesionales del rubro en una comunidad diseñada para crecer juntos. Con el respaldo de Corven Autopartes, líder en calidad e innovación para el sector autopartista, esta iniciativa ofrece ventajas exclusivas que se

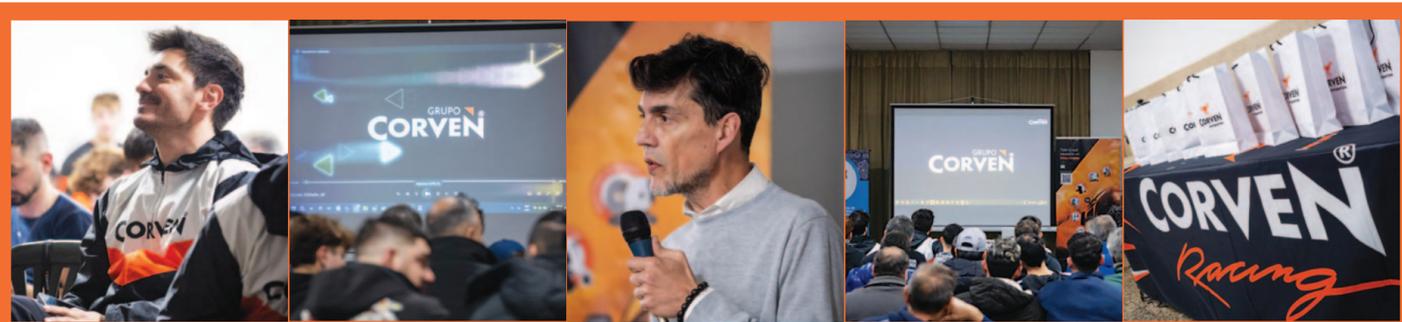
renuevan mes a mes, pensadas para llevar tu taller al próximo nivel.

Cada mes, los socios participan en diversos sorteos como renovar su espacio de trabajo: cambio de cartelería, ploteo de vidrios o pintura de la fachada externa para que cada taller mecánico destaque y atraiga más clientes. Además, la Red se suma a la pasión del Turismo Carretera 2025. Por cada carrera, se sortean entradas para zona de boxes –un acceso especial para vivir la acción de cerca–, junto con encuentros exclusivos con pilotos del TC embajadores de Grupo Corven y merchandising único.

Como socio, también incluye el acceso a charlas técnicas exclusivas donde especialistas compar-

ten las últimas novedades en productos, innovaciones tecnológicas y avances que transforman el sector autopartista, como componentes más duraderos y soluciones de alto rendimiento. Estas capacitaciones te mantienen actualizado y listo para ofrecer lo mejor a tus clientes.

La Red de Mecánicos es más que beneficios: es una comunidad que conecta la experiencia de los mecánicos. Sumarte es fácil: ingresá a reddemecanicos.com.ar, registrate, y recibí tu número de socio único. Desde ese momento, accedés a descuentos mensuales en una amplia gama de autopartes de alta calidad, capacitaciones y sorteos. Ingresá ahora a reddemecanicos.com.ar y unite a la comunidad que impulsa tu taller. ■



FORMÁ PARTE DE LA RED DE MECÁNICOS Y OBTENÉ LOS MEJORES BENEFICIOS



reddemecanicos.com.ar

Conectate a tus beneficios!
Escaneá el QR y registrate en nuestra web

Auspicia

CORVEN | Autopartes

KITS L.A.R.A.



KIT LARA DISTRIBUCION TENSOR
CORREA FIRE 1.3 / 1.4
101980-E
55260015 / 50038353



KIT LARA CABLE +BUJIA
CORSA/MERIVA 1.4/1.6/1.8
C 000100 -- E
19347338



KIT LARA CORREAS POLY V FOX /
SURAN (CONTITECH)
WWW 0001012 -C
030198955A / 030198955C



KIT LARA PORTATERMOSTATO +
TUBO CALEF TREND/FOX
WWW 0001051 -A
032121026CN / 032121065D



KIT LARA DEPOSITO + TAPA KA
FFF 0001805 M- A
98KU/8K218/AA - 7S55/8100/AA/



KIT LARA DISTRIBUCION CORSA
CLASSIC 1.4
C 000100 15 E
93353848 / 90531677



KIT LARA DISTRIBUCION CORSA
CLASSIC 1.4
C 000100 17 E
93353848 - 88904447



KIT LARA PORTATERMOSTATO +
TUBO CALEF TREND/FOX
WWW 0001052 -A
032121026CN / 032121065D



KIT LARA DISTRIBUCION TENSOR
AUT. +CORREA FIRE 1.4
101981-E
55226056 / 55260015



KIT LARA FILTROS MOTOR K4M
(BOSCH)
R 0001008 B
8200431051 / 8200108203



KIT LARA DEPOSITO (2P) + TAPA
CORSA 1.4
C 0001806 O- A
93354951 / 93326521



KIT LARA FILTROS TREND / FOX /
SURAN
WWW 000100 6- E
93281612 / 5Z0129620 / 301115561

Encontralos en nuestra web!

EXPLOYER

PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
FIAT - JEEP - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA
“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”

DESDE 1966 REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

Más de
81.500
Artículos en
stock permanente!!!

-DE PARAGOLPE A PARAGOLPE!!-

LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES (ALTA Y BAJA ROTACION) * RADIADORES * CERRAJERIA
CAJAS DE DIRECCION * FILTROS * JUNTAS HOMOCINETICAS * ILUMINACION * CORREAS
PARTES DE CARROCERIA * ACCESORIOS * EMBRAGUES * SUSPENSION Y TREN DELANTERO
CHAPA * FRENOS - ENCENDIDO * MOTOR.

- Flota propia de 26 camionetas y 5 camiones.
- Entrega en AMBA en el día. Resto del país 24 hs.
- 3.500 Clientes activos.
- 72 Vendedores con residencia en zona de trabajo.
- 18 telemarketers.
- Asesoramiento e instalación de nuevas casas de repuestos - Más de 1.500 casas funcionando!

Planta
principal
26.000 m²



Nuestras sucursales:



Querés
ser cliente?

11-51459053



DISTRIBUIDOR
OFICIAL



www.expoyerweb.com.ar :: info@expoyer.com.ar

Conmutador: 7090-2705/2706/2707/2708/2709 :: Ventas: 7090-2700/2701/2702/2703/2704





DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXIDYER

Fabricación de repuestos y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas
Fiat-Peugeot-Citroën-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Toyota

REPUESTOS Y ACCESORIOS PARA EL AUTOMOTOR

1000 artículos
a su disposición

*Seguimos creciendo
con nuevos artículos!
Acérquenos su necesidad.*

DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR

COMPARE
CALIDAD-PRECIO

LIDER EN CALIDAD

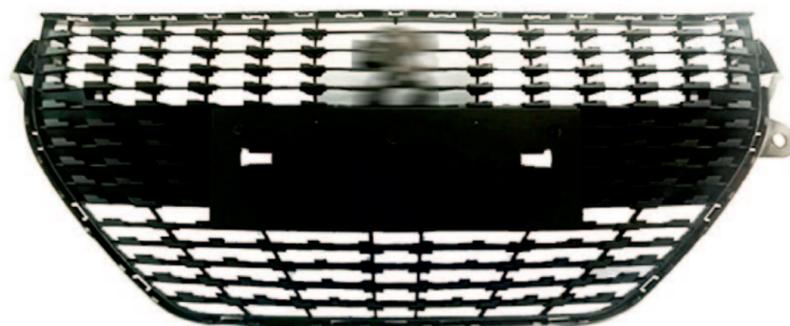
*Parrilla
208*



REJILLA FRENTE 208 2020/
ADAPTABLE ACTIVE/LIKE
98280353XT-A



REJILLA FRENTE CROMADA
ADAPTABLE 208 2020/
98280354XT-A



*Rejilla
Cromada*

*Nuevos
lanzamientos!*



CAÑO RIGIDO ENTRADA AGUA
ADAPTABLE
1.8 MPI N/PALIO
1011983-A



TUERCA PLASTICA
VENTANA TRASERA
ADAPTABLE 106/206/306
8573120A

MOLDURA CENTRAL
SUP. CROMADA
ADAPTABLE CRONOS
2500001-8A



SOPORTE PARAGOLPE ADAPTABLE HILUX 15/20



DEL. IZQ. **T80713412A**



DEL. DER. **T80713411A**



REJILLA INFERIOR PARAGOLPE
ADAPTABLE STRADA IV WORKING **1076567A**



PUNTERA PARAGOLPE
ADAPTABLE
YARIS 14/17

DEL. DER.

T8074781-A

MOLDURA DEFLECTOR GUARD.
ADAPTABLE COROLLA 16/



TRAS. DER.
T8072183-A



TRAS. IZQ.
T8072182-A

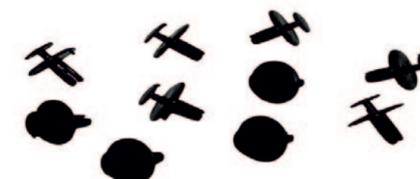


DEL. IZQ.

T8074771-A



TAPA ACEITE
ADAPTABLE
S10/BLAZER 2.8
C10348510A



GRAMPA FIJACION PANEL CAPOT
ADAPTABLE 306/307/PARTNER
6997T20A



GRAMPA EMBELLECEDOR PARABRISAS
ADAPTABLE 308
8123890A

Importantes descuentos por compra en cantidad!

Consultas:  **+54 9 11 5415-2622**

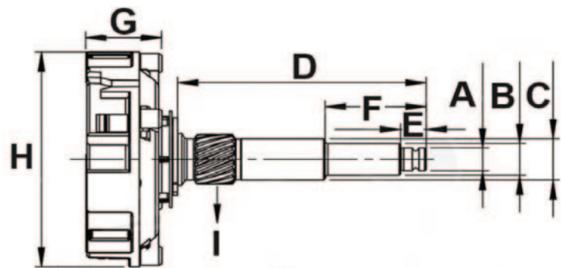
www.accargentinos.com.ar

ventas@accargentinos.com.ar



Novedades DIPRA

“Seguimos reforzando nuestro esfuerzo permanente en ofrecer la línea más completa de motores de arranque, alternadores y componentes, en este caso ampliando nuestra oferta de planetarios de arranque!”



Z: Cantidad de dientes

- A: 10.0
- B: -
- C: 10.9
- D: 83.0
- E: 13.5
- F: -
- G: 10.0
- H: 70.0
- I: 10.0

P14569

PLANETARIO COMPLETO T. BOSCH, FIAT DUCATO, PEUGEOTBOXER, CITROEN JUMPER



Z37

- A: 10.0
- B: -
- C: 12.0
- D: 75.0
- E: 12.5
- F: -
- G: 21.5
- H: 58.5
- I: 8.0

P14570

PLANETARIO COMPLETO T. JHAEM, CHERY QQ 1.1 16V



Z50

- A: 10.0
- B: -
- C: -
- D: 69.0
- E: 16.0
- F: -
- G: 26.0
- H: 59.5
- I: 8.0

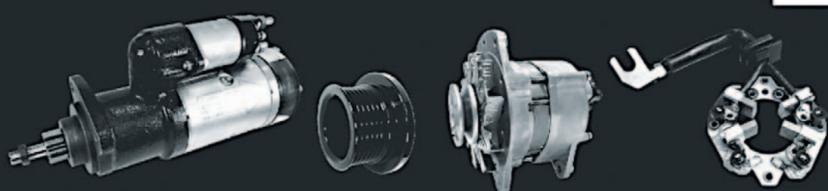
P14571

PLANETARIO COMPLETO T. BORGWARNER, HYUNDAI, KIA



Z37

FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES



AUTOPARTES ELECTRICAS

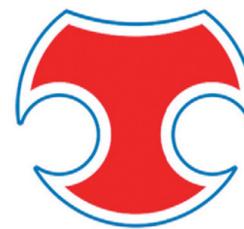
SOME S.R.L. www.dipra.com.ar



ROTOFRANCE

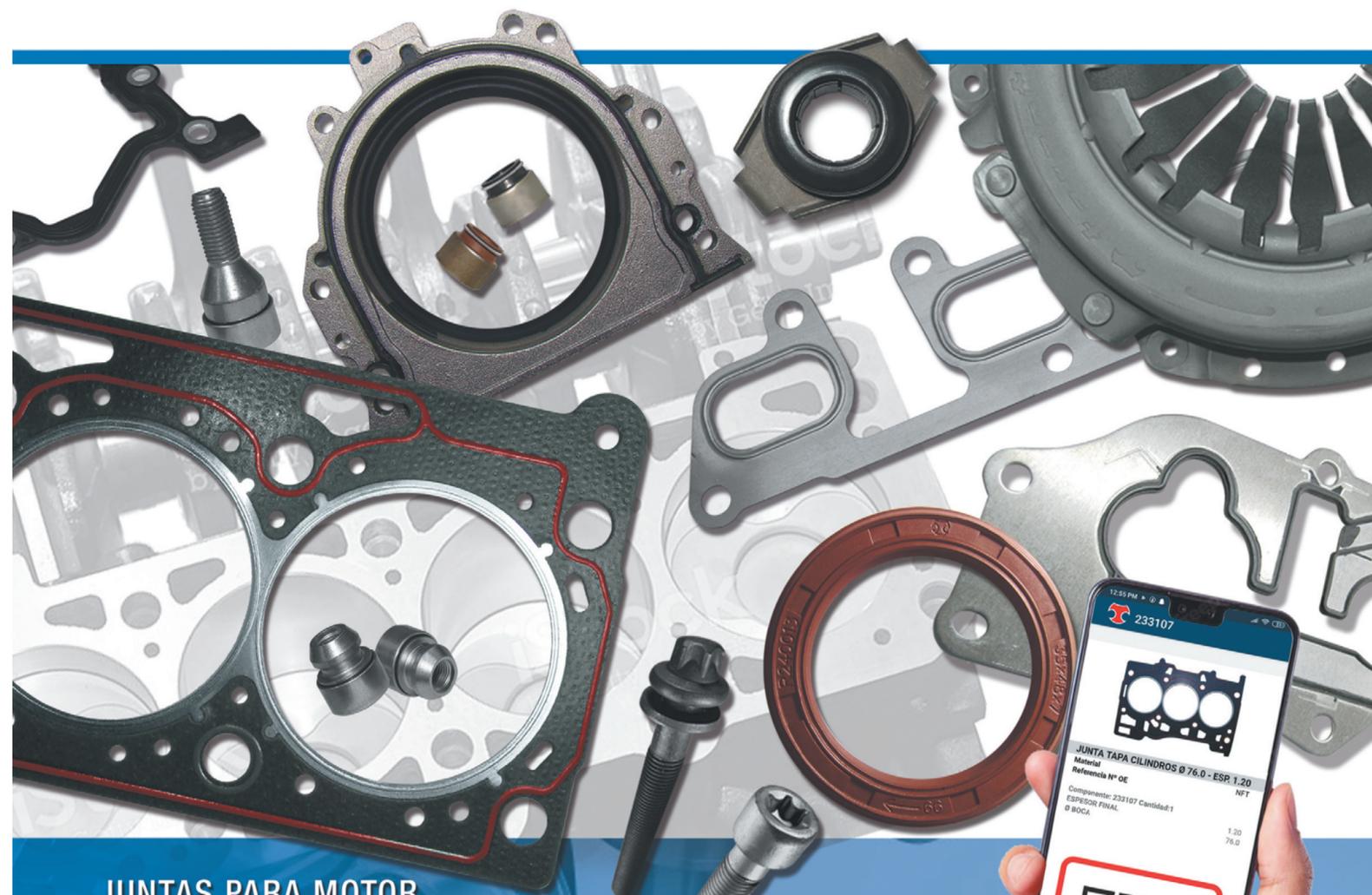
TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar



taranto

AUTOPARTES



- JUNTAS PARA MOTOR
- RETENES
- ELEMENTOS DE FIJACIÓN
- SISTEMAS DE EMBRAGUE
- BALANCINES Y BOTADORES
- BOBINAS DE IGNICIÓN
- BOMBAS DE ACEITE
- PASTAS SELLANTES
- HERRAMIENTAS DE INSTALACIÓN

DESCARGA NUESTRA APP



YouTube ENCONTRANOS [tarantoargentina](https://www.instagram.com/tarantoargentina)

www.taranto.com.ar

Porpora Hnos, 73 años de historia

PORPORA
AUTOPARTES



En 1951, Oscar Porpora fundó la Empresa Porpora Hnos., la cual hoy sigue avanzando en el sector bajo la dirección de su hijo, Abel Porpora, junto a sus hermanos y sobrinos que le dan forma a la tercera generación de esta empresa familiar histórica en el sector.

En agosto pasado, Porpora Hnos. festejó su 73° aniversario y lo hizo demostrando su vigencia y trabajo constante para seguir creciendo como Empresa.

Hoy en día, PORPORA HNOS. es uno de los principales fabricantes de piezas de Dirección y Suspensión para la industria del mercado de reposición de Vehículos Pesados.

“Nuestra constante innovación e inversión en la producción apunta a ofrecer una amplia gama de productos, no solo para abastecer al mercado local, sino también con un alto porcentaje destinado a la exportación”, explica su titular, Abel Porpora.

La producción de Porpora Hnos. se orienta a vehículos comerciales pesados para aplicaciones de Sudamérica, Europa y Norteamérica.

“Las ventajas de un servicio rápido, flexible y con calidad homologada (C.H.A.S.) nos ayuda para la satisfacer la demanda que hoy exige el mercado. Hemos logrado mejoras en los procesos productivos que nos permiten obtener mayor competitividad en todas nuestras líneas de productos.

Estamos convencidos de que son nuestros valores los que hacen de Porpora Hnos. una empresa confiable y exitosa. Junto con nuestro personal capacitado y experimentado en producción, estamos orgullosos de brindar los mejores productos y servicios. Agradecemos enormemente a nuestros clientes y proveedores, los que conforman una parte fundamental en todo nuestro recorrido”, afirmó Abel Porpora.



PORPORA
AUTOPARTES

Para consultar nuestro catálogo visite:

porpora.group

01144474719

(+5411) 4239-9000

ventas@porpora.group

Av. 25 de Mayo 1224 - (1824) Lanús - Bs. As. - Argentina

TECNOLOGÍA QUE AVANZA CONTIGO.

MURRAY
ENERGY EFFICIENCY

Las baterías **MURRAY XE1000** son ensambladas en Argentina bajo licencia internacional.

- Rendimiento y especificaciones de Equipo Original.
- Gran potencia de arranque emitiendo 20% menos de gases.
- Doble termosellado.



MURRAY ES SEGURIDAD Y CALIDAD PARA TU NEGOCIO.



¡Comunícate!

MURRAY BATTERIES

DISTRIBUIDOR OFICIAL EN ARGENTINA: GOICOECHEA HNOS.

goicoechea.com.ar



Partes Eléctricas



Carrocería



Motor



MIX WARNES nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes. En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.



Visite nuestra web



Made in Germany

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.

Tel. (011) 4857.9030

Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836

info@mixwarnes.com.ar - www.mixwarnes.com.ar



staco[®]

Fabricantes de Sistemas de Dirección y Componentes.



apex[®]

SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN.

Articulaciones Axiales | Extremos | Rótulas



Lacum[®]

CONJUNTOS DE DIRECCIÓN HIDRÁULICOS.

E.P.S. | Mecánicos
COMPONENTES HIDRÁULICOS.
Barras y piñones hidráulicos para reposición.



STACO S.R.L. Alvear 2404 - B1650AXE San Martín, Pcia. de Bs As - Argentina.

Tel. 54-11 4753 1971 / 4754 1101 | ventas@staco.com.ar

www.staco.com.ar

Automóviles chinos se hacen fuertes en el mercado chileno

Autor: Taller Total Internacional // **Fuente:** ANAC

Esta nota es presentada por:



autos nuevos vendidos en Chile fueron fabricados en China. Este crecimiento quedó reflejado en la Segunda Exposición Itinerante Internacional de Automóviles Chinos, realizada en Santiago, con 15 marcas presentes como Chery, Great Wall, JAC, BYD, MG, Maxus y SWM, que mostraron modelos híbridos, eléctricos y de combustión. La propuesta combina precios competitivos, hasta un tercio más bajos que los de marcas tradicionales, junto con tecnología y mayores estándares de seguridad.

En eléctricos, el liderazgo chino es más fuerte: el 61% de los modelos homologados entre 2023 y 2024 provienen de fabricantes de ese país, con BYD, MG, Maxus y JAC a la cabeza. Autoridades como el subsecretario de Transporte Jorge Daza resaltaron la importancia de China en la modernización del transporte público: la mayoría de los buses eléctricos de la Región Metropolitana son de origen chino. Chile proyecta electrificar toda su flota de buses en 2030 y prohibir la venta de autos a combustión desde 2035. ■

El mercado automotor chileno atraviesa una transformación acelerada por el avance de las marcas chinas. Según ANAC, en el primer semestre de 2025 los vehículos de origen chino representaron el 30,1% del mercado de autos livianos y medianos, y cerca del 40% de los

FISPA

ESPECIALISTA Y LÍDER EN INYECCIÓN ELECTRÓNICA, SENSORÍSTICA Y ENCENDIDO PARA EL AUTOMOTOR.



FISPA ARGENTINA

Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

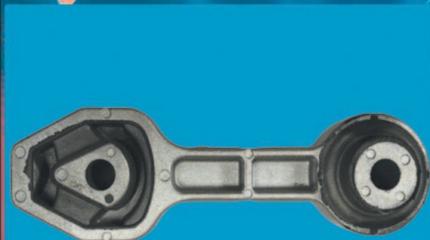
Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.

CON NOSOTROS SE CRECE



fispa@fispaargentina.com.ar

NUEVOS LANZAMIENTOS PRODUCTO NACIONAL



SOPORTE DE MOTOR SOPORTE INFERIOR TRASERO DE TORSIÓN ADAPTABLE A FIAT 500 - MOTOR 1.4 NAFTA PLANO Nº: 51739522/46800429/51709190/51732681 ÍTEM: FI-216



SOPORTE DE MOTOR SOPORTE INFERIOR TRASERO DE TORSIÓN - ADAPTABLE A FORD KA MOTOR 1.6 ROCAM NAFTA - AÑO 2008 A 2013 PLANO Nº: 78556P082AB ÍTEM: FO - 217



SOPORTE DE MOTOR HIDRÁULICO Y NO HIDRÁULICO ADAPTABLE A CITROËN C4 MOTOR 1.6 16V PEUGEOT 307 / 308 / 408 MOTOR 1.6 16V - AÑO 2002 / 2012 PLANO Nº: 1839.92 - ÍTEM: CI / PE-218 - ÍTEM: CI / PE-218NH Nº DE REFERENCIAS ADICIONALES: (9336854380) / (543 MA)

GRAL. DEHEZA 1546 - (1768) - CDAD. MADERO - BS. AS. ARGENTINA
TEL./FAX: (011) 4453-2456 / 4652-4583
VENTAS@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR

Servicios de movilidad basados en la ubicación en tiempo real

Autor: Taller Total Internacional **Fuente:** Stellantis

Esta nota es presentada por
TALLERACTUAL



Stellantis, uno de los principales fabricantes de automóviles del mundo, y 4screen, la plataforma pionera de interacción con el conductor, anunciaron hoy una asociación para llevar servicios digitales en tiempo real basados en la ubicación a la cartera de marcas icónicas de Stellantis. Esta colaboración ofrecerá una experiencia en el automóvil más conveniente e intuitiva a los clientes de Stellantis en mercados clave de Europa y América del Norte.

La plataforma 4screen estará disponible en algunos modelos de FIAT, Jeep® y Ram equipados con sistemas Uconnect® 4 o Uconnect® 5. Permite a las personas que conducen acceder a servicios cercanos, ofertas y puntos de interés directamente desde el sistema de infoentretenimiento. Se incorporarán marcas adicionales de Stellantis a medida que se expanda el despliegue.

Esta colaboración introduce una forma fluida para que las personas

que conducen se mantengan informadas y tomen decisiones más eficientes durante su viaje, ya sea que busquen una parada rápida en un restaurante, una tienda cercana, una gasolinera o estación de carga, un parking, un lavado de coches, o un concesionario de marca Stellantis.

La plataforma está diseñada para priorizar la comodidad mientras respeta las preferencias del cliente, sin distraer de la conducción. Los puntos de interés se filtran según la ubi-

cación y el contexto, y las personas que conducen pueden definir qué tipos de lugares son relevantes en cada viaje.

Los resultados se adaptan a la ubicación y necesidades de la persona que conduce, con información útil como horarios de apertura, datos de contacto y servicios—además de acceso instantáneo a ofertas especiales y promociones dentro del vehículo que pueden canjearse sobre la marcha. ■

La importancia de cambiar el tensor completo en correas poli-V

Esta nota es presentada por:



Alejandro Musa, responsable de la unidad de negocios de BBVA, explicó los riesgos de sustituir sólo una parte del componente y destacó la recomendación de Munich.



Alejandro Musa, a cargo de la unidad de negocios de distribución, bombas de agua y tensores tanto de correa como poli-V—, brindó precisiones sobre el correcto mantenimiento de los tensores de correa de accesorios, también conocidos como tensores de correa poli-V.

Se trata de piezas homologadas para el MERCOSUR y utilizadas por distintas terminales automotrices. Un ejemplo es el tensor de Peugeot, que cuenta con una rueda móvil y un resorte encargado de dar la tensión necesaria a la correa poli-V. Una práctica común en los talleres es reemplazar únicamente la rueda cuando no se detectan daños visibles en el tensor. Sin embargo, el especialista aclaró que tanto el resorte como el rulemán trabajan en conjunto, con las mismas horas de uso y el mismo desgaste. Por eso, si el rulemán falla, el ten-



sor ya se encuentra comprometido.

Desde Munich recomiendan reemplazar siempre el tensor completo. El motivo es clave: una correa poli-V fuera de lugar no solo detiene el funcionamiento de elementos como el alternador o la bomba de agua, sino que en algunos casos puede introducirse en la distribución y ocasionar la ruptura total del motor. Esto implica una reparación de mayor costo y un tiempo de inactividad mucho más prolongado que el simple recambio del tensor.

“Estamos hablando de un componente económico en relación con los beneficios que otorga”, remarcó Musa. “El cambio completo garantiza seguridad, durabilidad y tranquilidad para el usuario”.

munich
Mayor duración – Calidad superior

UNA NUEVA MARCA EN EL MERCADO

**POLEAS Y TENSORES
KITS DE DISTRIBUCIÓN
BOMBAS DE AGUA**



INCLUYE
CORREAS
Continental

B3A

Ventas
Tel. 0800 122 0787
www.bbaautopartes.com

Tecnología confiable que prolonga la vida útil del motor

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Alfa Rodamientos cumple 43 años en Bahía Blanca

La empresa familiar celebra más de cuatro décadas de trayectoria con foco en el servicio y la atención al cliente.

Esta nota es presentada por



Primer comercio al público en calle Lamadrid, año 1990.

En septiembre, Alfa Rodamientos celebra 43 años en el mercado. Desde 1982, lo que empezó como un negocio familiar se convirtió en un referente. ¿La clave? Su servicio diferencial, que se enfoca en la confianza y la atención al cliente.

Historia de esfuerzo y crecimiento

Todo comenzó con Mario Avondet, su esposa Nilda y su padre Antonio. Recorriendo la zona, construyeron una base de clientes con atención cálida y precios competitivos. Con los años, sus hijos Mauro, Mariano y Daiana se unieron al equipo, expandiendo el negocio de un pequeño galpón a una gran sucursal mayorista.

A pesar del crecimiento, la filosofía se mantuvo: el cliente es lo primero.

La clave del éxito: un servicio diferente

Para Alfa Rodamientos, el verdadero valor no está solo en el producto, sino en la forma en que lo entregan.

- **Transparencia:** Mantienen a los clientes informados en cada paso, generando un vínculo de confianza.

- **Asesoramiento técnico:** Explican todo de forma sencilla para que nadie se quede con dudas.

- **Garantía y respaldo:** Su servicio está respaldado por años de experiencia y la seguridad de un trabajo bien hecho.



Alfa Rodamientos mayorista, actualmente.

Mirando al futuro

Aunque son una empresa con historia, se ven a sí mismos como jóvenes y con gran proyección. Siempre buscando la manera de mejorar, se adaptaron a nuevas tecnologías y formas de venta, como la venta online, sin perder la cercanía.

Mauro Avondet lo resume: "Agradecemos la confianza a cada uno de ellos y recordarles que nosotros somos una empresa de servicio en la cual el cliente es lo primero".



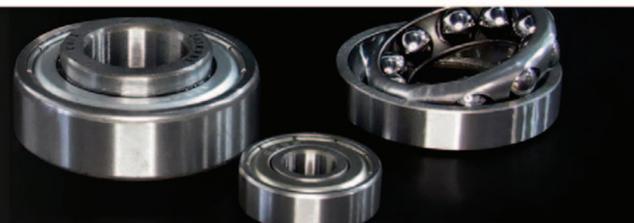
Hoy, Alfa Rodamientos celebra sus 43 años reafirmando su compromiso con la calidad humana y el profesionalismo, pilares que los han mantenido en lo alto del mercado por más de cuatro décadas. ■



Líneas completas de repuestos para camiones Ford y VW



STOCK PERMANENTE DE MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS - LÍNEAS COMPLETAS



www.alfarodamientos.com.ar

(0291) 455 5054

291 406 3908

ventas@alfarodamientos.com.ar

Av. Bartolomé Mitre 1154, B1604AKQ Florida Oeste, Provincia de Buenos Aires ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

+5411 7831 1224 (Repuestos en general) +5411 3739 3003 (Motores diesel)

Ford amplia su inversión en el país a 700 millones de dólares

Autor: Autopartes & Negocios // **Fuente:** Ford

Esta nota es presentada por:



Con el objetivo de acompañar la sostenida demanda de la Nueva Generación de Ranger en Argentina y Sudamérica, Ford anuncia la ampliación de su inversión en la planta de Pacheco a USD 700 millones de dólares. El nuevo desembolso –que eleva en USD 40 millones de dólares el plan original que se materializó en 2023 con la inauguración de la Nueva Planta de Pacheco y el lanzamiento de la Nueva Ranger– estará destinado a:

- **Aumentar la producción** mediante un aumento de la velocidad de línea, alcanzando un ritmo de



Continúa en la pág. 42 →



CADENAS DE NIEVE

GARANTIZA UN RENDIMIENTO EXCEPCIONAL SIN DAÑAR TUS NEUMÁTICOS EN INVIERNO

- > Durabilidad premium
- > Instalación rápida
- > Rendimiento versátil
- > Ajuste cómodo
- > Pautas de seguridad

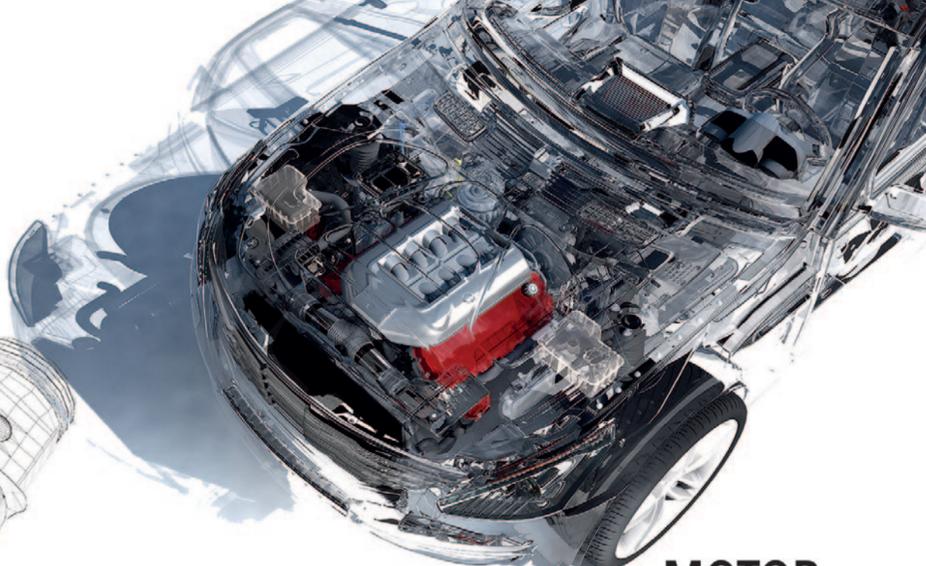
ACERO DE ALTA CALIDAD







Ventas
Tel. 0800 122 0787
www.cromosol.com

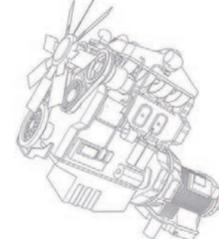




Para esto es

MOLYKOTE®

Lubricantes Especiales
Sector Automotriz

MOTOR
CAJA Y DIFERENCIAL





RODAMIENTOS

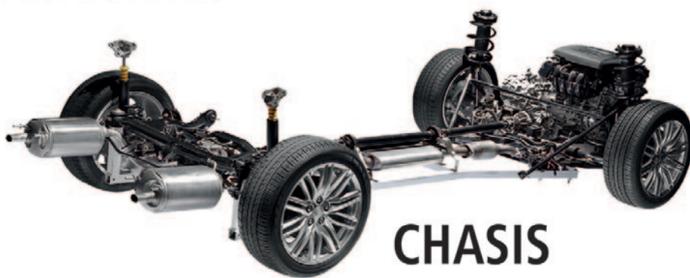
COMPUESTOS DE SILICONAS
REFRIGERANTES
GRASAS Y PASTAS
COMPLEMENTOS ANTIFRICCIÓN
LIMPIA-INYECTORES



FRENOS



ANTICONGELANTES



CHASIS

Importa, Fabrica y Distribuye en Argentina:
MOLYSIL ARGENTINA S.A. - Virrey Olaguer y Feliú 3398
 (C1426ECL) CABA - ARGENTINA - +54 11 4555-4800 (líneas rotativas).
autoaftermarket@molsil.com - industria@molsil.com - www.molsil.com
 Seguinos en [f molsilargentina](https://www.facebook.com/molsilargentina) [+54 9 11 2849-9680](https://www.whatsapp.com/channel/002991128499680)



fabricación superior a las 80.000 unidades anuales, lo que marca un crecimiento del 30% respecto del 2024 y un récord histórico de producción de Ranger.

- **Introducir nuevas configuraciones** para la pick-up Ranger, tanto para el mercado doméstico como para exportación, incluyendo las versiones Cabina Simple y Chasis, orientadas a los clientes comerciales que buscan combinar la robustez y tecnología que caracterizan a la Ranger con mayor capacidad de carga y posibilidades de modificación para adaptarse a sus negocios.

- **Crear más de 150 nuevos puestos de trabajo directos**, que se suman a los 160 colaboradores incorporados a comienzos de año, de esta forma serán más de 300 incorporaciones en lo que va del 2025.



- **Incorporar nuevos herramientas y robots inteligentes** en la planta de estampado y carrocería, recordando que planta Pacheco fue totalmente transformada entre 2021 y 2023, convirtiéndose en una de las más modernas entre las automotrices de la región y que produce con estándares de calidad de clase mundial.

La producción de Ranger en Argentina alcanzará un ritmo de fabricación anual superior a las 80 mil unidades anuales, lo que representa un aumento del 30% frente al 2024, 45% superior al del año de lanzamiento, y marcará un récord histórico de producción de Ranger.



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICAS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
 Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
 Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar



50 AÑOS
 ACOMPAÑANDO
 LA PRODUCCIÓN ARGENTINA



ROBIEL



GAUSS

OMS

Nork



MAHLE



Valeo

COMERCIALIZAMOS:



DEXCO

PHILIPS

0341 485-3637 / 481-2442 / 485-0902
 481-4638 / 482-2027 / 481-4858

ventas@maximilianodiesel.com.ar
info@maximilianodiesel.com.ar

Juan Manuel de Rosas 2581
 S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina

Administración: 0341 481-9981
 Ventas: 0341 481-7900

ventas@puntatoledo.com.ar
contacto@puntatoledo.com.ar

Buenos Aires 1936
 S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina

ESPACIO DE PUBLICIDAD

La nueva Chevrolet Tracker inicia su producción en Argentina

Autor: Autopartes & Negocios // **Fuente:** Chevrolet

Esta nota es presentada por:

Negocios
autopartes



General Motors de Sudamérica informó el comienzo de la producción de la nueva Chevrolet Tracker en su Complejo Industrial de Alvear, en la provincia de Santa Fe.

La producción del nuevo modelo estará destinada

principalmente a la exportación, aunque también abastecerá parte del mercado local. Para su fabricación, la planta incorporó herramientas específicas que optimizan los procesos en las áreas de prensas y carrocería, lo que permitió dar inicio a la producción con un renovado diseño frontal, de estética más moderna y contemporánea, alineado con las preferencias de los mercados de la región.

A su vez, se realizaron adaptaciones en la planta de ensamble para ofrecer un interior de alto nivel, que incluye asientos más confortables y un cockpit virtual que redefine la experiencia a bordo del vehículo.

"El comienzo de la producción de la nueva Chevrolet Tracker es un hito en la historia de nuestra planta de Alvear, y ha sido posible gracias al talento y el compromiso de cada uno de los colaboradores de nuestra empresa, que son la mayor garantía para que Tracker siga siendo un éxito de ventas en la región y en la Argentina, señaló Marcelo Franca Nascimento, Director de Manufactura de General Motors de Argentina.

El SUV Tracker se mantiene en Argentina como líder de su segmento desde 2023 y la llegada del nuevo modelo buscará fortalecer su liderazgo en un mercado cada vez más abierto y competitivo. ■

VOVCHUK
RADIADORES
DESDE 1998

SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS LAS MARCAS. TODOS LOS MODELOS**

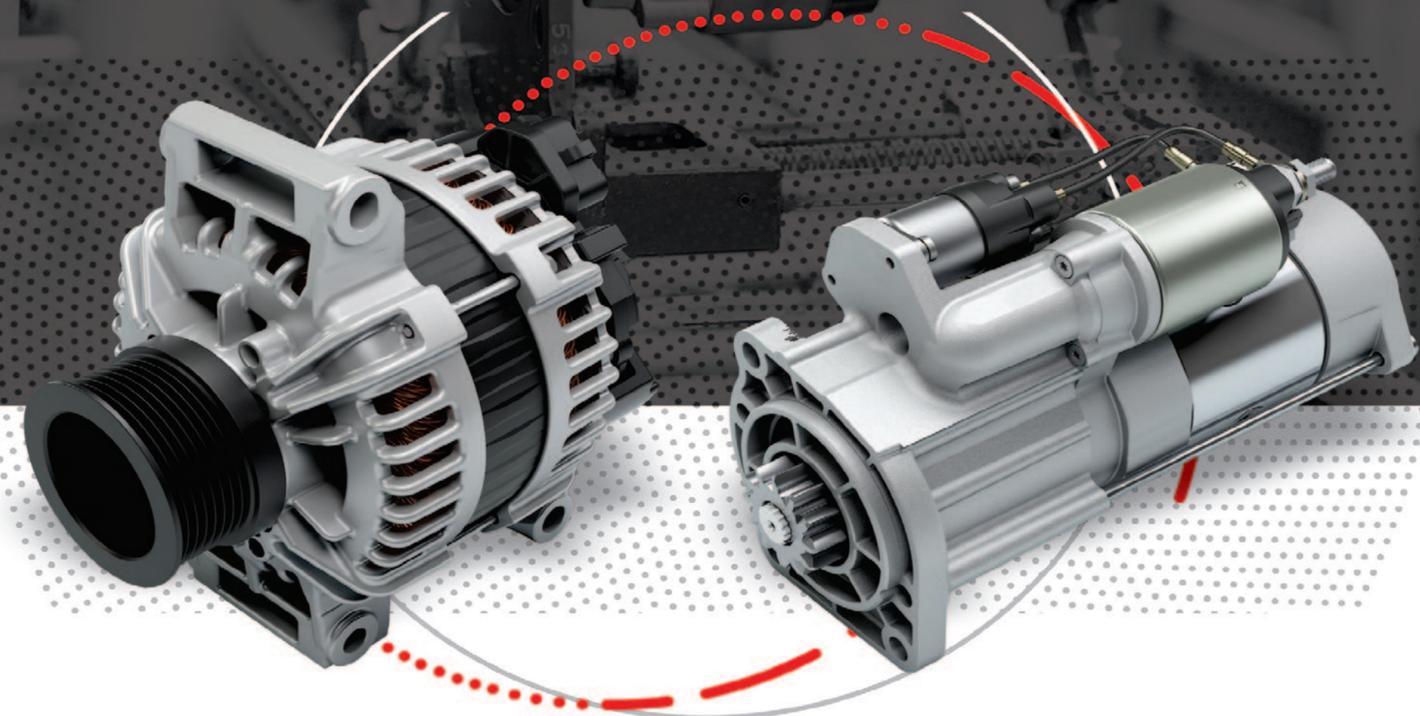
ESPECIALIZADOS EN:
RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES . EVAPORADORES
CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA . INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO NUEVO
SISTEMA DE CATALOGO ONLINE
INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar



Calidad de equipo original con 2 años de garantía.



Lider Nacional en Autopiezas Eléctricas

tamatel[®]
QUALITY CONTROL APPROVED

www.exintrader.com



Clasificados

ACCESORIOS ARGENTINOS S.A.

Incorpora encargado de mantenimiento de matrices y personal de inyección.

Enviar CV al Whatsapp 1135004867

ANALISTA DE MERCADO

Somos una Empresa líder en comunicación sectorial, comprometidos con la innovación y el crecimiento constante.

Buscamos personas entre 30 y 45 años (preferentemente), con conocimientos en el Mercado de Posventa Automotriz.

El trabajo consiste en diseñar y dar seguimiento a Relevamientos de Mercado.

Horario y Ubicación: Modalidad presencial, de lunes a viernes, de 8:00 a 17:00, en la zona de Vicente López.

Cómo Aplicar: Si te entusiasma la idea de formar parte de nuestro equipo, te invitamos a enviar tu currículum actualizado junto con la remuneración pretendida por Whatsapp al +5491124563493

EMPRESA LÍDER EN AUTOPARTES

Incorpora vendedores telemarkistas con conocimiento y experiencia en el mercado.

Enviar CV al 1128985473 (únicamente por Whatsapp)

PROMOTOR

Empresa líder en comunicación busca personas entre 25 y 35 años, con actitud proactiva y orientada a resultados. El trabajo consiste en recorrer comercios para difundir productos y marcas.

Horario: de lunes a viernes, de 8:00 a 18:00

Cómo Aplicar: enviar currículum actualizado junto con la remuneración pretendida por Whatsapp al +5491124563493

VENDEDOR / VIAJANTE

Fabricante e Importador de Autopartes Eléctricas y Electrónicas del Automotor necesita incorporar 2 Vendedores Libres para las siguientes zonas:

1- Chaco, Santiago del Estero, Catamarca, La Rioja, Salta y Jujuy.
2- San Luis, San Juan, y Mendoza.

Disponibilidad para Visita Presencial cada 45/60 días.

EXCLUSIVO, contar con muy buenos antecedentes.

Enviar CV a: contacto@grupofaros.com. Absoluta reserva

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

Continental
ContiTech

PERFECTO

DEXCO
AUTOPARTES
YACO

HUTCHINSON
Indisa

GMB
GMB Korea Corp.
Gates

ABRAZADERAS - MANGUERAS -
CORREAS - TENSORES

"Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera"

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

Nueva incorporación en Grupo Tres.
Línea GTD.

GTD



Líquido refrigerante
anticongelante.

Av. La Plata 120 - Bahía Bca. +54 291 4536087 / 4534740 grupo3distribuciones
www.g3distribuciones.com info@g3distribuciones.com grupo3distribucionessa

GRUPOTRES
Distribuidora Mayorista de Autopartes Eléctricas

En un mundo de réplicas,
ser ORIGINAL es esencial.



Interruptores y Conmutadores.

KOSTAL

Equipo original de las principales marcas.



EXINTRADER
AUTOPIEZAS PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

www.exintrader.com

PROMO LUBRICENTROS

60%

**DE DESCUENTO
EN INFINIA**

**COMPRANDO 4 CAJAS
DE ELAION**



ENCONTRÁ A
TU DISTRIBUIDOR
MAS CERCANO



8 ENVASES DE 4 LITROS SEMI-SINTÉTICO	+	8 ENVASES DE 4 LITROS SINTÉTICO	=	60% DE DESCUENTO	EN 60 LITROS	POR 60 DÍAS
16 ENVASES DE 4 LITROS SEMI-SINTÉTICO	+	16 ENVASES DE 4 LITROS SINTÉTICO	=	60% DE DESCUENTO	EN 120 LITROS	POR 60 DÍAS

PROMO LUBRICENTROS 60% DE DESCUENTO EN INFINIA. VÁLIDA EN LA REPÚBLICA ARGENTINA, DEL 31 DE AGOSTO DE 2025 HASTA 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025 INCLUSIVE. CON TU COMPRA DE COMBOS DE LUBRICANTES ELAION EN DISTRIBUIDORES OFICIALES YPF, ACCEDES A UN DESCUENTO DEL 60% PARA TU PRÓXIMA COMPRA DE COMBUSTIBLES INFINIA. VER OPCIONES DE COMBOS, CONDICIONES DE LA PROMOCIÓN Y DISTRIBUIDORES PARTICIPANTES EN [HTTPS://LUBRICANTES.YPF.COM/PROMO-LUBRICENTROS.HTML](https://lubricantes.ypf.com/promo-lubricentros.html) . YPF SA 30-546689997-9.

ELAION

INFINIA

INFINIA DIESEL

YPF
ENERGÍA ARGENTINA

SKF lanza su nueva línea dedicada al segmento pesado de rodamientos de rodillos

Esta nota es presentada por



Diseño clásico, rendimiento confiable.

Los rodamientos de rodillos cónicos SKF son las soluciones de extremo de rueda más básicas y efectivas del mercado. Su diseño elimina el deslizamiento en los rodillos y reduce la fricción, lo que resulta en una gran capacidad de carga axial y radial en un amplio rango de velocidades. Configurados en pares (interior y exterior) dentro de la maza de rueda, la gran distancia entre los rodamientos proporciona una guía precisa y rígida del eje.

Un diseño compacto y a medida

La unidad adaptada para camiones fue desarrollada por SKF para coincidir con los ciclos de vida de los vehículos comerciales modernos. El diseño permite que las fuerzas axiales sean soportadas de manera equitativa desde todas las direcciones.

Características y beneficios

- Reduce considerablemente la fricción y aumenta la capacidad de carga.
- Aumenta significativamente la confiabilidad bajo cargas pesadas y condiciones desalineadas.
- El set (cono + cubeta) es diseñado para instalarse fácilmente y maximizar el rendimiento y vida útil del rodamiento.
- Ayuda a prevenir fallas prematuras.
- Aumenta el tiempo de actividad de camiones, remolques y vehículos donde se instalan.
- Amplia gama de Rodamientos de Rodillos Cónicos (mm / in).
- Incluye todo lo necesario para realizar una reparación completa, incluyendo sellos, juntas, arandelas, tuercas y tornillos
- Utilizados para ejes delanteros y traseros, tanto motrices como no motrices, así como para ejes de remolque
- Ajustables, se pueden desmontar y, por lo tanto, son fáciles de instalar.

Aro interior/cono



Jaula



Rodillos



Aro exterior / cubeta



Conocé todo el porfolio de SKF en el segmento

Además de los rodamientos cónicos SKF ofrece toda una línea de productos para el mercado de reposición de pesados: camiones, remolques, acoplados y colectivos. Entre ellos las líneas de: motor, embrague, transmisión, grasas y herramientas.

Kit de distribución con cadena SKF

Ingeniería SKF. Diseñada y aprobada bajo los estándares de calidad de OEM.



Para obtener asistencia técnica y más información, visite: www.catalogoskf.com.ar o escanee el código QR para obtener más información sobre los kits de cadena de distribución SKF.

Mustang Dark Horse, ingeniería para rendir en pistas

Autor: Taller Actual // Fuente: Ford



Ford presentó en Sudamérica el **Mustang Dark Horse**, la variante más extrema de la séptima generación, concebida como el puente más cercano entre un deportivo de calle y un vehículo de competición. Disponible en **venta desde ahora**, el modelo llega equipado con el motor **Coyote V8 5.0L de cuarta generación**, con calibración específica que eroga **507 CV y 567 Nm de torque**, lo que lo convierte en el Mustang más potente de la historia homologado para uso urbano. Acelera de **0 a 100 km/h en apenas 3,7 segundos**, gracias a una **transmisión automática de 10 velocidades** con mapeo deportivo.

Su **ingeniería está centrada en el rendimiento en pista**. Integra un **diferencial trasero Torsen con sistema de enfriamiento**, que mejora la tracción y distribución de potencia, mientras que la **suspensión adaptativa MagneRide®**, recalibrada para esta versión, ofrece un ajuste dinámico del chasis en tiempo real. El sistema de frenos equipa **discos ventilados y cálipers Brembo** de seis pistones adelante y cuatro atrás, garantizando una desaceleración precisa incluso bajo uso intensivo.

En cuanto a neumáticos, monta **Pirelli P-Zero** en medidas **255/40 R19 (delanteros) y 275/40 R19 (traseros)**, montados sobre llantas

exclusivas de 19 pulgadas en negro mate. También incorpora sistema de escape activo con válvulas, que permite elegir entre cuatro modos de sonoridad, desde silencioso hasta pista.

El Dark Horse agrega tecnologías desarrolladas por **Ford Performance**: **Track Apps®** con cronómetros,

Continúa en la pág. 54 →



Que no la ligen de rebote.

Elegí amortiguadores originales para que tus clientes no la ligen de rebote.



métricas de desempeño y mediciones en tiempo real (fuerzas G, aceleración, frenado).

Line Lock para precalentar neumáticos antes de arrancadas.

Drift Brake: freno de mano eléctrico diseñado para iniciar y controlar derrapes de forma segura en pista. En el habitáculo, el enfoque sigue siendo la performance: un **cockpit digital de 12.4"** integrado a una **pantalla multimedia táctil de 13.2" SYNC 4**, totalmente personalizable y con compatibilidad inalámbrica con **Android Auto y Apple CarPlay**. Incluye además **sistema de sonido premium Bang & Olufsen de 900 W** con 12 parlantes, y la posibilidad de configurar modos de conducción (Normal, Resbaladizo, Deportivo, Pista y Drag), además de **setups personalizados** para dirección, suspensión, tracción, respuesta del acelerador y sonido del escape.

El diseño exterior refuerza su identidad agresiva: carrocería oscura, parrilla clásica con logo Mustang en negro, emblemas exclusivos **Dark**

Horse, llantas específicas y un alerón trasero optimizado aerodinámicamente. En el interior, se destacan **asientos deportivos en cuero con costuras azules**, emblemas numerados, cinturones en azul y volante exclusivo con detalles oscuros.

En materia de **seguridad**, incorpora 7 airbags y el paquete avanzado **Ford Co-Pilot360™**, con control crucero adaptativo con Stop&Go, asistente de mantenimiento de carril, frenado autónomo de emergencia (frontal y trasero), monitoreo de punto ciego, cámara trasera y reconocimiento de señales de tránsito, entre otros. A esto se suma un completo set de asistencias electrónicas de estabilidad, tracción y frenado.

Con la llegada del **Dark Horse**, Ford eleva la vara en el segmento de los **muscle cars de alto rendimiento**, ofreciendo un deportivo con alma de competición pero homologado para la calle, donde cada componente está pensado para maximizar la experiencia de manejo. ■



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493

Fri-ma

PASTILLAS DE FRENO



Pastillas y Zapatas de Freno de Moto
Pastillas de Freno de Automóvil
Pastillas de Freno Línea Pesada
Pastillas de Freno Racing



CONOCE NUESTRO NUEVO WEBSITE
Tus productos Fri-Ma a un click de distancia
www.fri-ma.com.ar

+54 9 11 6646 8342

@pastillasfrima

www.facebook.com/pastillasfrima



Industria
Argentina

100% Libre
de Asbesto

ESPACIO DE PUBLICIDAD

5° Encuentro de Líderes del Mercado de Reposición

Esta nota es presentada por:



Fuente: AFAC

El pasado martes 19 de agosto en Goldencenter Eventos de Parque Norte se llevó a cabo la 5ta. edición del Encuentro de Líderes del Mercado de Reposición "Recalculando estrategias para la nueva dinámica del Aftermarket", evento que reúne a toda la cadena de valor del mercado de reposición.

Este espacio de networking sectorial y comercial, organizado por AFAC con el acompañamiento de Automechanika Buenos Aires, es un evento bienal que congrega a toda la cadena de valor del repuesto, cuyo objetivo es generar un ámbito de análisis e intercambio de temas relacionados con el mercado de reposición, el cual representa un porcentaje de relevancia de la actividad autopartista en nuestro país.

Esta edición contó con la participación de 550 asistentes entre fabricantes, distribuidores, comercios minoristas, talleres mecánicos, cámaras y asociaciones afines, profesionales del sector, periodistas, entre otros.

- La apertura estuvo a cargo de Juan Cantarella, Presidente Ejecutivo de AFAC, quien destacó la importancia de una agenda conjunta con los miembros y entidades colegas del aftermarket y de trabajar juntos como cadena de valor: "la colaboración, la sinergia que se genera cuando trabajamos juntos, cada uno desde su lugar, es lo que nos hace más fuertes. Es la clave para lograr mejores resultados, más actividad en el negocio y con clientes más satisfechos. Justamente por eso es tan importante el trabajo conjunto en toda la cadena de valor del aftermarket. Por eso trabajamos codo a codo, cada vez con más intensidad,



Juan Cantarella, Presidente Ejecutivo de AFAC.

junto a FACCERA y FAATRA. La agenda del mercado de reposición nos incluye a todos y es clave que cada eslabón sea parte de ella".

Se hizo referencia al trabajo grupal por la defensa del derechos a la libre elección para la reparación de los vehículos y al desarrollo de SUAP, Sistema Único de Autopartes, que permite estandarizar y validar la información sobre las aplicaciones de las piezas, permitiendo que toda la cadena tenga información unificada y accesible para los diferentes canales de comercialización.

- En el primer panel, Florencia Delucchi, Directora General de Argentina, Chile y Perú de GiPA S.A., analizó las tendencias de la postventa, la evolución de las necesidades y preferencias de los consumidores, explicando el enveje-

cimiento y proyección del segmento de vehículos de más de 10 años, el impacto en la postventa, el estiramiento del tiempo de conservación del vehículo, el amesetamiento del nivel de uso, el aumento del "do-it yourself", la compra de piezas en aumento, los factores clave, las tendencias y el potencial del negocio.

Comentó que el segmento de parque joven está en su piso y comienza la recuperación con la evolución que están teniendo las ventas. El parque de más de 15 años cobra protagonismo para llegar a representar más de un tercio del mercado. Además, la mayor parte que genera la postventa proviene del parque antiguo de más de 10 años, lo que obliga a adecuar las estrategias y portfolios de todos los actores.



Florencia Delucchi, Directora General de Argentina, Chile y Perú de GiPA S.A.



Inteligencia Artificial Generativa estuvo a cargo de Ernesto Mislej, Chief Data Scientist & Co-founder de 7Puentes.



Fernando Palasciano, Senior Sales Manager de DRiV Argentina, con la participación de Salvador Lupo (Presidente de FAATRA), Esteban Martín (Tesorero de FACCERA), Virginia Monayer (Directora de Expoyer S.A.) y Rodolfo Cribellini (Presidente de Promotive Latam Data Solutions).

- El panel sobre Inteligencia Artificial Generativa estuvo a cargo de Ernesto Mislej, Chief Data Scientist & Co-founder de 7Puentes, quien explicó qué hay más allá de ChatGPT y cómo potenciar el trabajo con IA.

La IA como ventaja competitiva: aplicaciones inmediatas en procesos que ya se conocen y en procesos de análisis de datos críticos para el negocio. Control de inventario asistido por Visión por Computadora, chatbot de posventa y atención al cliente, inteligencia de negocios con IA, predicción de demanda estacional y optimización de stock.

"La inteligencia artificial no es tecnología del futuro, es una herramienta práctica para problemas de hoy", destacó Mislej.

Lo acompañó moderando el panel, María Belén Lo Russo, Gerente de Comercio Exterior y Directora de Baigorria Industrial.

- El panel sobre parque automotor y demanda potencial del mercado de reposición fue moderado por Fernando Palasciano, Senior Sales Manager de DRiV Argentina, con la participación de Salvador Lupo (Presidente de FAATRA), Esteban Martín (Tesorero de FACCERA), Virginia Monayer (Directora de Expoyer S.A.) y Rodolfo Cribellini (Presidente de Promotive Latam Data Solutions).

Todos los eslabones de la cadena de valor del aftermarket en el mismo panel, explicando los desafíos que cada uno afronta.



Gonzalo Vallejos, Managing Partner de Critería.

Asimismo, Cribellini ofreció información mundial y de Latinoamérica sobre parque vehicular, realizó una comparación entre Argentina y la región sobre electrificación, explicó la diversidad y complejidad del parque automotor de Argentina y su impacto en la cadena de aftermarket.

Explicó que la electrificación de la flota automotriz en América Latina todavía es muy pequeña. También indicó que en Argentina se venden, según el promedio de los últimos 10 años, 555.100 unidades, y para renovar por completo el parque automotor se necesitan aproximadamente 24 años. Mundialmente sobre 1.565.000.000 de parque circulante, y con un promedio de venta de los últimos 10 años de 91.180.000, se necesitan para renovar por completo el parque automotor 17 años.

Teniendo en cuenta la diversidad y complejidad del parque automotor argentino, la incorporación acelerada de nuevas tecnologías y la falta de información estandarizada, el mercado argentino de reposición está experimentando una de las mayores diversificaciones del parque automotor de su historia. "En un aftermarket cada vez más diverso y tecnológicamente exigente, no se trata de unir necesidades, alinear objetivos y avanzar juntos", concluyó Cribellini.

Con el acompañamiento de Gonzalo Vallejos (Managing Partner de Critería) como moderador, Emmanuel Álvarez Agis, Socio Fundador de PxQ Consultora, realizó un análisis sobre el rumbo económico de la Argentina, desafíos y oportunidades.

- El quinto y último panel, Construcción de la Resiliencia, fue moderado por Amílcar Altopiedi, Gerente Comercial de ZF Aftermarket Argentina. Teresa Torralva, Directora de Neuropsicología del Grupo INECO y Presidente de la Fundación INECO, explicó la importancia de los pensamientos frente a las adversidades y cómo los

estilos de pensamientos (positivos o negativos) influyen en nuestra capacidad de enfrentar y superar desafíos. A través de la resiliencia, aprendemos a recuperarnos y encontramos oportunidades para el crecimiento personal. También disertó sobre la reestructuración cognitiva, una herramienta poderosa que nos permite transformar pensamientos limitantes en estímulos positivos. "La resiliencia es una construcción no se hereda-se entrena".



Teresa Torralva, Directora de Neuropsicología del Grupo INECO y Presidente de la Fundación INECO.



Durante el encuentro, Fernando Gorbarán, Presidente y CEO de Messe Frankfurt Argentina y Juan Cantarella, Presidente Ejecutivo de AFAC hicieron entrega de reconocimientos a las empresas destacadas en tres categorías:

*MAUGERI REPUESTOS como Mejor Mostrador Minorista, por su trayectoria, servicio al cliente e infraestructura.

*EXPOYER, elegido Mejor Distribuidor Mayorista por su capacidad logística, desarrollo comercial y tecnología al servicio del cliente.

*LA CASA DEL RENAULT destacado como Mejor Seller en E-commerce, premiando el crecimiento de su negocio, velocidad de respuesta y calificación de clientes, y utilización de múltiples plataformas y recursos logísticos al servicio de la venta.

bombas
de agua

MECÁNICAS



AUXILIARES ELÉCTRICAS



¡Nueva línea!

MUY PRONTO

ELÉCTRICAS



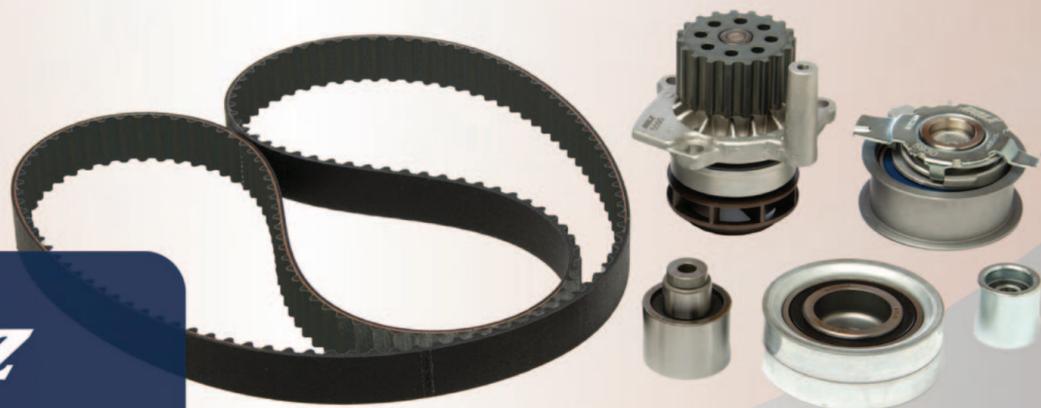
DOLZ

Kit **DOLZ**

kit de distribución

Full Kit

kit de distribución
con bomba de agua



Powered by **Litens**

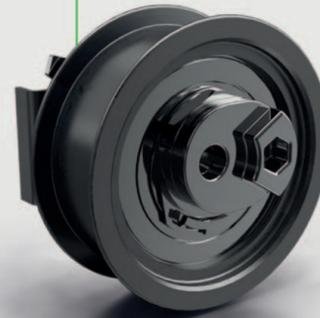


Ingresá al Catálogo
y conocé todos
nuestros productos

LÍDER DEL
MERCADO
ORIGINAL

Litens

Tensores de Distribución
TBT



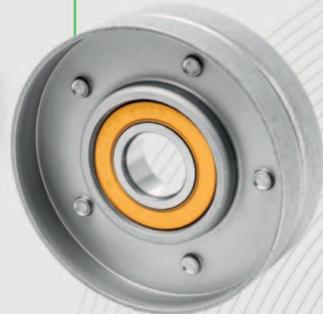
Tensores de Accesorios
ADT



Poleas de Desvío



Poleas para
Tensores
de Accesorios



Poleas del cigüeñal
TorqFiltr™



Poleas del alternador
OAD™



Poleas del
alternador
OAP



Próximamente

www.litensaftermarket.com

Chevrolet celebra las 3 millones de unidades del Onix producidas en Brasil

Esta nota es presentada por:



Autor: Taller Total Internacional // Fuente: GM



La fábrica de Gravataí (RS) Lacaba de alcanzar un hito histórico con la producción de la unidad número 3 millones del Chevrolet Onix, consolidando a este modelo — en versiones hatch y sedán— como el más fabricado en la historia de la marca en Brasil.

Lanzado hace poco más de una década, el Onix superó al Corsa (descontinuado en 2016) en volumen acumulado y se mantiene como el vehículo más vendido de la actual generación en el país. Este logro llega justo

cuando se inicia la producción de su versión renovada, con mejoras en diseño, mecánica y conectividad, desarrolladas según las necesidades actuales del consumidor.

Santiago Chamorro, presidente de GM Sudamérica, destacó: *“Celebramos un hito que demuestra la fuerza de nuestra ingeniería y red de concesionarios, además de generar empleo y valor para la industria local. Alcanzar este número en el año del centenario de GM en Brasil nos llena de orgullo”.*

El Onix ha sido pionero en democratizar tecnologías como central multimedia con proyección de smartphone, Wi-Fi nativo, OnStar, caja automática de seis marchas, múltiples airbags y asistentes de conducción. También lidera en eficiencia de consumo, según el Inmetro, y suma la mayor cantidad de premios por valor de reventa en su segmento.

Desde su origen, fue pensado como un proyecto global con ADN brasileño. La demanda de versiones automáticas y con motor turbo

se triplicó, y el 100% de la línea ya cuenta con sistema MyLink y actualizaciones remotas.

Actualmente, Chevrolet fabrica localmente otros cinco modelos: S10, Trailblazer, Montana, Tracker y Spin. En el ranking histórico de producción en Brasil, el Onix lidera con 3 millones, seguido por Corsa (2,9M), Celta (2,1M), Chevette (1,4M) y S10 (1,3M). Tracker, en alza, promete ingresar al top 10 próximamente. ■



LAUTARODIESEL
ARGENTINA - PARAGUAY

INYECCION DIESEL - TURBOS

+543512047539 - Córdoba
+595 992382188 - Asunción
+595994722002 - Ciudad del Este

WWW.LAUTARODIESEL.COM.AR

VA ESTAMOS EN CIUDAD DEL ESTE
CON LOS MEJORES PRECIOS DE LA REGION

NUESTROS PRODUCTOS

- INYECCIÓN DIESEL CONVENCIONAL Y ELECTRÓNICA
- TURBOS Y SUS COMPONENTES
- SENSORES: MAP, MAF, SONDA LAMBDA, PRESIÓN DIESEL, CIGUEÑAL, RPM, PRESIÓN DE AIRE, PRESIÓN DE TURBO, ABS, AIRBAG.
- INYECCIÓN NAFTERA
- HERRAMIENTAS PARA INYECCIÓN DIESEL Y BANCOS DE PRUEBA
- BOMBAS ELÉCTRICAS DE COMBUSTIBLE
- MANGUERAS DE CIRCUITO DE COMBUSTIBLE Y SUS PARTES
- FILTROS DE COMBUSTIBLE DIESEL
- BOMBA DE VACÍO - DEPRESORAS
- VÁLVULAS EGR
- BOBINAS DE ENCENDIDO
- ACCESORIOS PARA AUTOMÓVILES Y MOTOCICLETAS
- CUERPOS MARIPOSA
- BOMBAS HIDRÁULICAS DE DIRECCIÓN





AFTERMARKET

ZF Mobility Uptime: PODEMOS MAXIMIZAR EL TIEMPO DE ACTIVIDAD DE TU VEHÍCULO!

LEMFÖRDER



SACHS



TRW



WABCO



Primer puesto en el mercado español para stellantis Pro One

Esta nota es presentada por:



Autor: Taller Total Internacional // **Fuente:** Stellantis

En los siete primeros meses de 2025, los vehículos comerciales de Stellantis Pro One mantienen su primera posición en el mercado español. Representan un 36,7% de las matriculaciones de furgones y furgonetas en nuestro país, con 41.626 unidades registradas en lo que va de año, que suponen un 21% de crecimiento frente a los datos del semestre inicial de 2024.

Julio ha sido un mes positivo para los intereses de Stellantis Pro One. Renueva su liderazgo en el mercado con un 36% de penetración. En total, los vehículos comerciales de las marcas Citroën, Fiat Professional, Opel y Peugeot han sumado 6.346 unidades matriculadas.



En lo que se refiere a la movilidad sostenible, Stellantis Pro One cuenta con la gama de vehículos comerciales eléctricos más completa del

mercado. Todo un referente que mantiene su primer puesto con un 31,1% de cuota y 1.975 matriculaciones en el acumulado. En el mes de

julio, el Grupo ha matriculado 311 furgones y furgonetas eléctricas, logrando un 27,6 de penetración. Por marcas, Citroën entra en el

podio mercado de vehículos comerciales eléctricos, con 838 unidades registradas en lo que va de año y una cuota del 12,2%. ■

CEPSA

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en [f/CepsaArgentina/](https://www.facebook.com/CepsaArgentina/) +info: cepsa@laapsa.com.ar

PEDELE CEPSA A TU DISTRIBUIDOR

LAAPSA
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE

Especialistas en Frenos

- Asesoramiento profesional
- Despachos diarios a todo el país
- Línea Liviana y Pesada
- Atendemos Casas de Repuestos y Talleres Mecánicos

contacto@frenosol.com.ar
(223) 692 - 4972
Mar del Plata, Argentina

@frenosol
@frenosol
www.frenosol.com.ar



KIA TASMAN llega a América Latina

Esta nota es presentada por:



Autor: Taller Total Internacional // **Fuente:** Kia

Kia marcó un hito importante en su estrategia regional con la llegada oficial de Kia Tasman a Latinoamérica. La primera pickup especialmente diseñada por la marca. Durante una experiencia inmersiva de dos días, Kia recibió a medios, distribuidores y líderes de la industria de más de 15 países para explorar a fondo las capacidades y el carácter de este modelo.

Chile fue seleccionado como plataforma de lanzamiento para este debut regional, destacando a América Latina como un mercado clave para el nuevo modelo. El evento mostró la naturaleza dual del vehículo, que combina un diseño refinado y comodidad urbana con un rendimiento todoterreno robusto, bajo el concepto "Explora una nueva dimensión". Esta temática refleja el espíritu audaz, el diseño distintivo y la mentalidad innovadora que definen a la nueva pickup de Kia.



El primer día ofreció un recorrido sensorial por la dimensión del estilo de vida que habilita el Tasman. Desde su diseño contemporáneo

hasta sus avanzadas características de conectividad y confort, cada elemento ha sido creado para acompañar a quienes trazan su propio cami-

no, ya sea en la ciudad o más allá. En el segundo día del evento, las

Continúa en la pág. 66 →

SON MÁS DE **26 MIL**
PRODUCTOS PARA AUTOMOVILES,
MOTOCICLETAS, CAMIONES Y AUTOBUSES.



Corteco es reconocida por su amplia cartera de piezas de alta calidad, es una marca del **Grupo Freudenberg**, con una gama de productos que abarca desde automoviles y motocicletas hasta camiones y autobuses. La tecnología avanzada y la confiabilidad de los productos Corteco provienen de un legado de investigación y desarrollo continuo, garantizando que cada pieza contribuya a la eficiencia y la longevidad de los vehículos.

Visita:

[f](https://www.facebook.com/corteco) [i](https://www.instagram.com/corteco) Corteco Sudamerica / www.corteco.com.br

a brand of
FREUDENBERG-NOK



DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselusconi.com.ar

BOSCH Diesel Service

ASTRA - AUDI- CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA

capacidades todoterreno de Kia Tasman se pusieron a prueba en un recorrido especialmente diseñado para llevar al vehículo a sus límites. La experiencia demostró su potencia, capacidad y preparación para enfrentar cualquier desafío.



Los participantes pudieron experimentar de primera mano los beneficios de rendimiento de su sistema 4x4 seleccionable, el diferencial trasero de bloqueo electrónico (e-LD), su construcción con carrocería sobre bastidor y una distancia al suelo de 252 mm, líder en su clase. Todos estos elementos están diseñados para conquistar con facilidad los terrenos más exigentes. ■

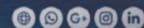


Ampliamos nuestra LÍNEA DE SOPORTES

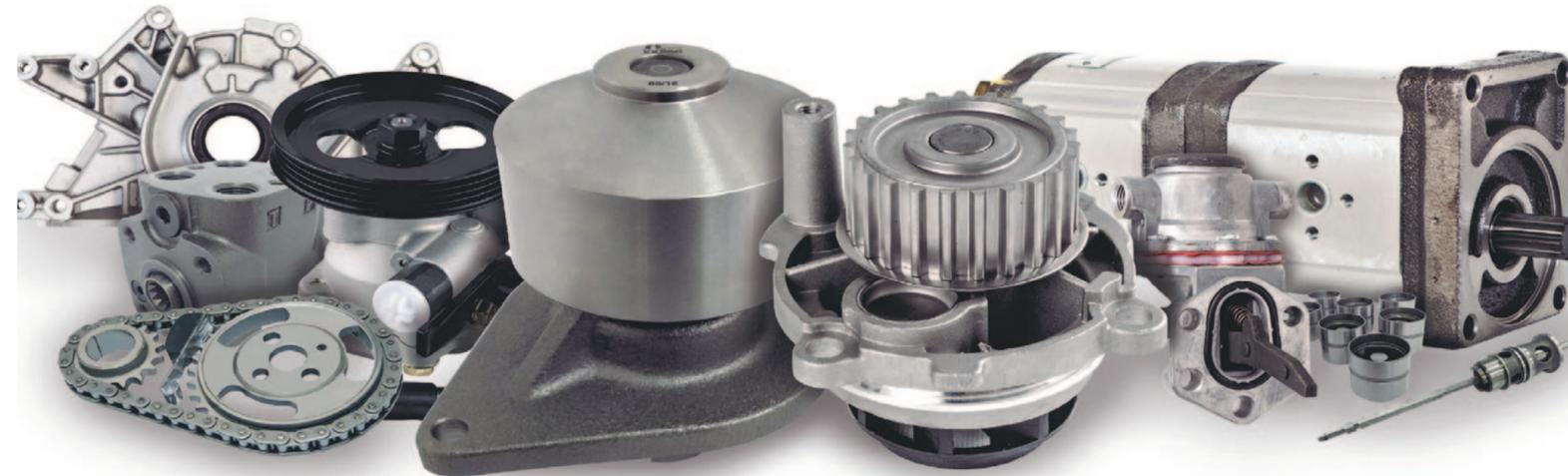


Líderes en autopartes de goma y goma metal

www.capemi.com.ar



Indisa



Conoce nuestra línea completa de productos

Bomba De agua
Línea Leviana



Bomba Hidráulica
Línea Agrícola



Bomba De agua
Línea Pesada



Bomba de Dirección Hidráulica
Línea Leviana y Pesada



Descargar nuestro APP y CATALOGO
www.indisa.com.br/catalogo



Bomba de Combustible
Línea Leviana y Pesada



Kit de Distribución
Línea Leviana y Pesada



Bomba de Aceite
Línea Leviana y Pesada



Tucho Hidráulico
Línea Leviana y Pesada



El equipo Nissan de Fórmula E, confirmado para la temporada 12

Autor: Taller Total Internacional // Autor: Nissan



Esta nota es presentada por:



del equipo, regresó para consolidarse como figura clave.

Norman Nato, en su tercera temporada con Nissan y segundo año consecutivo, también continúa en el equipo. El piloto francés, ganador de una carrera y con experiencia en la serie desde la Temporada 9, ha mostrado consistencia y mejoras notables, incluyendo una pole position en Miami durante la última temporada. Nato destaca la confianza y experiencia acumulada para seguir creciendo y contribuir a la lucha por el campeonato.

Tommaso Volpe, director general y jefe de equipo, resaltó que mantener la alineación brinda estabilidad y permitirá seguir mejorando dentro y fuera de la pista. Confía en que Rowland y Nato continuarán impulsando el progreso del equipo y luchando por los tres campeonatos.

El equipo Nissan de Fórmula E confirmó que mantendrá a Oliver Rowland y Norman Nato como sus pilotos para la Temporada 12 del Campeonato Mundial ABB FIA de Fórmula E 2025/26. Tras un destacado desempeño en la Temporada 11, donde lograron el tercer puesto en el Campeonato de Equipos —su mejor resultado desde que Nissan asumió el control total—, el equipo busca continuar con su crecimiento y mejorar aún más.

Oliver Rowland, actual campeón mundial, seguirá con Nissan por sexta temporada, respaldado por un contrato plurianual. En la Temporada 11, Rowland logró tres poles, siete podios y cuatro victorias, alcanzando así su primer título mundial en esta categoría. Su vínculo con Nissan comenzó en la Temporada 5, y tras un paso fuera

Rowland expresó su satisfacción por la renovación y destacó la confianza y el apoyo recibidos, con el objetivo de superar los resultados obtenidos en la campaña anterior. Por su parte, Nato valoró la continuidad como clave para aplicar lo aprendido y seguir creciendo, confiando en que juntos pueden pelear por el título de equipos. ■

RETENES
SENSORES
HERRAMIENTAS
BOMBAS DE AGUA
DISCOS DE FRENO
CAMPANAS DE FRENO
RULEMANES
KITS DE EMBRAGUE
PASTILLAS DE FRENO
MAZAS DE RUEDA
CABLES DE FRENO
CINTAS DE FRENO
REPARACIONES
y MÁS...

irfren's

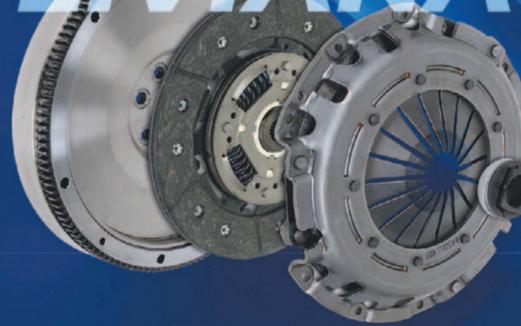
Miralla 1865- CABA

www.IRFRENS.com
11-6889-4147 (whatsapp)
4635-2600 4683-1595/1789
irfrens@gmail.com

SISTEMAS DE EMBRAGUE CLUTCH SYSTEMS

WOBRON

LÍNEA
LIVIANA



AR
EMBRAGUES
LÍNEA
PESADA



NUEVOS
LANZAMIENTOS

RENAULT DUSTER / OROCH / CAPTUR 1.6 16V
EMBRAGUE Y DISCO Ø 215 - Código 50421-66438

IVECO VERTIS 130 V18/V19
AGRALE OMNIBUS MA9.2/10 - VOLARE W8/W9
DISCO Ø 362 6R - Código 66427

CNH TD5 110 C/ DUMPER
EMBRAGUE Y DISCO - Código 55215-68603

PAUNY 710 IE / 780 IE
EMBRAGUE Y DISCO Ø 14" ESTRIA 10 * 13/4"
Código 55214-68316

KITS DE
REPARACIÓN

DESPIECE

AR
EMBRAGUES
<http://www.iarmetal.com>



ADMINISTRACION Y VENTAS
Calle 94 (Alsina) N° 5512
San Martín - Buenos Aires Argentina
+54 11 4844 5900 // +54 11 7700 5900
ventas@iarmetal.com

WOBRON
<http://www.wobron.com.ar>



ESPACIO DE PUBLICIDAD

Primer foro internacional automotriz de Córdoba

Autor: Negocios & Autopartes // **Fuente:** Agencia Pro Córdoba

Esta nota es presentada por:




El acto inaugural estuvo encabezado por el gobernador Martín Llaryora y el intendente Daniel Passerini, acompañados por Gerardo Acosta, presidente del Clúster Automotriz y Movilidad Sostenible de Córdoba (CLAUTO), y Juan Tillard, gerente general del medio La Voz

Entre el 7 y 8 de agosto de 2025, se celebró el **Primer Foro Internacional Automotriz de Córdoba (FIAC)** en el Centro de Convenciones de la provincia, un evento clave para posicionar a Córdoba como un referente global del sector. El acto inaugural estuvo encabezado por el **gobernador Martín Llaryora y el intendente Daniel Passerini**, acompañados por **Gerardo Acosta**, presidente del Clúster Automotriz y Movilidad Sostenible de Córdoba (CLAUTO), y **Juan Tillard**, gerente general del medio La Voz, media partner del evento.

También participaron destacados representantes del sector y del gobierno, como Pablo De Chiara (presidente de ProCórdoba), Martín Zuppi (presidente de ADEFA y CEO de Stellantis), Pedro Dellarossa (ministro de Industria de la Provincia), y Ricardo Cardozo (country manager de Iveco Group Argentina).

Temas centrales y expertos

El foro reunió a más de 40 líderes de empresas e instituciones internacionales. Se llevaron a cabo paneles con contenidos especializados, entre ellos:

- "Argentina en el escenario de desarrollo económico mundial y competitividad de la industria automotriz", a cargo de los economistas Alfonso Prat Gay y Dante Sica;



TRADE  MARK
VINYL-TAPE
MAX



+ Delgada | + Flexible | + Adhesiva

LA ELASTICIDAD Y EL ESPESOR MAS FINO HACE QUE SE ADHIERA MEJOR.
ROLLOS DE 10 MTS. y 20 MTS.

SOLO DISPONIBLE PARA VENTA MAYORISTA A TRAVÉS DE:

 **EXINTRADER**
AUTOPIEZAS PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

www.exintrader.com



El programa de desarrollo de talento, con Angela Stelzer (RRHH de VW) y Julia Oliva Cuneo (Rectora UPC)

- "Futuro de la movilidad y de la industria automotriz Argentina & LATAM", con la participación de los presidentes de Iveco Group Argentina, Stellantis Argentina, Renault Argentina, VW Argentina y Prestige Auto/Mercedes-Benz;
- Debates sobre la adaptabilidad de la cadena de valor autopartista, con ponentes como Dan Iloschpe (Iam Maxion), José del Boca (Ternium Argentina) e Isabel Martínez (Fumiscor);
- "Energía para la movilidad sostenible", con participación del ministro de Infraestructura y Servicios Públicos de Córdoba;
- El programa de desarrollo de talento, con Angela Stelzer (RRHH de VW) y Julia Oliva Cuneo (Rectora UPC);



THE RODAMIENTOS DE EMBRAGUE





L. PESADA



L. LIVIANA



L. AGRICOLA



COMPLEMENTOS

PRIMER ALTERNATIVA DEL MERCADO DE REPOSICIÓN

+54 9 11 2883-3216

THE.RODAMIENTOS

BTP[®]

Belt Tensioner Pulley

“DESDE HACE MAS DE 17 AÑOS FABRICANDO AUTOPARTES CON LA MAS ALTA TECNOLOGÍA PARA VEHICULOS NACIONALES E IMPORTADOS”



KITS DE DISTRIBUCION



TENSORES



KITS DE CADENA

Fernández D'Oliveira 3353 - Caseros - Buenos Aires - CP (1678) - TE: 011 47593496

www.tensoresbtp.com

info@tensoresbtp.com / ventas@tensoresbtp.com

Amortiguadores hidráulicos vs. amortiguadores de gas ¿Cuál es la diferencia?

Los amortiguadores pueden parecer similares, pero su rendimiento los distingue. Elegir el adecuado garantiza mayor seguridad, control y comodidad, especialmente en las exigentes carreteras de Latinoamérica.

Comparación: Amortiguadores hidráulicos y a gas

Característica	Hidráulico (Aceite)	A gas (Nitrógeno)
Funcionamiento	Solo el aceite amortigua oscilaciones	Combinan aceite y gas
Reacción al movimiento	Respuesta más suave, progresiva	Reacción más rápida y firme
Comodidad de manejo	Mayor confort en caminos irregulares	Mayor estabilidad en curvas
Cavitación	Puede formar de burbujas de vapor	Gas presurizado antiespuma
Durabilidad	Reducida, con uso continuo/extremo	Alta resistencia bajo esfuerzo
Aplicación recomendada	Para uso urbano o conducción suave	Para autos exigentes o deportivos
Precio	Generalmente más económicos	Suelen ser más costosos

¿SABÍAS QUE?

La formación de espuma (cavitación) en el aceite de los amortiguadores hidráulicos provoca una pérdida de potencia de amortiguación del 30 al 40%, especialmente en condiciones de calor extremo o terrenos accidentados.



TIPS
para ofrecer
nuestros
amortiguadores
a tus clientes



Solución Completa GSP | www.gsplatinaamerica.com



Potencia sin límites. Precisión que se siente

Semiejes y juntas homocinéticas GSP:
balanceadas, selladas y listas para durar.

Diseñadas con grasa Moly de alto rendimiento, nuestras Juntas Homocinéticas y Semiejes minimizan la fricción y maximizan la transferencia de potencia. Balanceadas al 100% para eliminar vibraciones, son la elección preferida de los profesionales.



Lista de beneficios:

- Grasa Moly
- Balanceo
- Sellado
- Vida útil



Solicita nuestra
línea completa de
semiejes y juntas
para tu catálogo.

gsplatinaamerica.com

PROLONGA LA VIDA DE TU MOTOR



Esta nota es presentada por:



Wolf impulsa tu progreso.
Descubre nuestros innovadores
lubricantes en wolflubes.com/es-es



La elección de los profesionales: la gama OFFICIALTECH de Wolf

A medida que las tecnologías de los vehículos evolucionan, también lo hacen las exigencias sobre los lubricantes. Los motores actuales son más pequeños, eficientes y complejos, por lo que requieren soluciones de lubricación tan avanzadas como la maquinaria que protegen. Un nombre cada vez más reconocido en este ámbito es **Lubricantes Wolf**, una empresa belga con más de **70 años de experiencia, producción en Bélgica**, y con más de **300 aprobaciones OEM**. Con la confianza de fabricantes y mecánicos, Wolf ofrece soluciones reales para las necesidades del taller moderno.

OFFICIALTECH: el estándar aprobado por los OEM

En el centro de la oferta de Wolf se encuentra la gama **OFFICIALTECH**: una línea completa de aceites sintéticos aprobados que cumplen con **las especificaciones más recientes de los fabricantes (OEM)**.

Dado que los motores modernos

son más compactos y eficientes, Wolf ha ampliado su gama de aceites de motor OFFICIALTECH para responder a las nuevas especificaciones del mercado. Una de las incorporaciones más destacadas es el **OFFICIALTECH 0W20 C5 P**, ahora **oficialmente aprobado por Stellantis / PSA**, que ofrece mayor ahorro de combustible y alta estabilidad térmica.



ESCANEA LA FICHA TÉCNICA DE WOLF OFFICIALTECH 0W-20 C5 P

Otros aceites de motor OFFICIALTECH disponibles en Argentina:

- OFFICIALTECH 0W30 LL III FE
- OFFICIALTECH 10W40 CP

• OFFICIALTECH 5W30 C3 LL III
Gama completa de aceites para transmisión

En respuesta a la creciente demanda de fluidos específicos para sistemas de transmisión, Wolf ofrece una **gama completa de aceites para transmisiones automáticas y manuales**. La marca cuenta con **una de las carteras más completas y especializadas de ATF (Aceite para Transmisión Automática)** del mercado, ideal para talleres y flotas que trabajan con sistemas de transmisión complejos.

Productos destacados disponibles en Argentina:

- OFFICIALTECH ATF DVI
- OFFICIALTECH ATF LIFE PROTECT 8
- OFFICIALTECH 75W80 (transmisión manual)

Estas formulaciones garantizan **cambios de marcha más suaves, intervalos de cambio prolongados**

y una protección superior contra el desgaste y la oxidación, incluso en condiciones exigentes.

Disponibilidad en Argentina

La gama OFFICIALTECH está disponible a través de **cuatro distribuidores líderes** en Argentina: **Rural Santa Fe, Etman, Cromosol y BBA**. La compatibilidad de productos se puede verificar fácilmente con el **Lubricant Finder de Wolf**, que permite buscar por marca, modelo o número VIN. Para más información y opciones de compra, visita www.wolflubes.com.



NUEVA

GAMA DEL LUBRICANTE VITAL

+ GAMA DE ACEITES COMPLETAMENTE SINTÉTICOS

+ CON APROBACIONES OEM

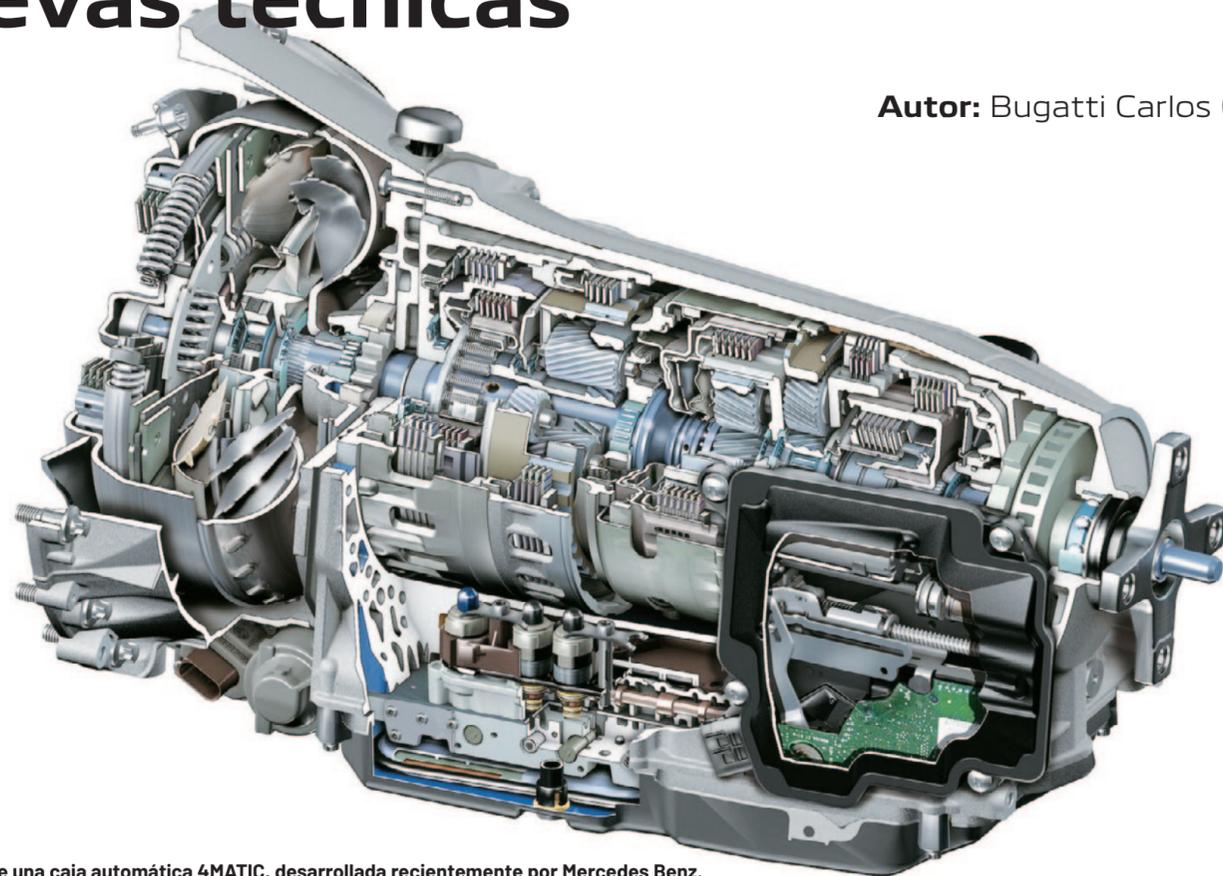
+ ACEITES DE MOTOR Y TRANSMISIÓN

Wolf impulsa tu progreso.
Para ver la gama completa, visita www.wolflubes.com

ENCONTRÁNOS A TRAVÉS DE NUESTROS DISTRIBUIDORES



Las transmisiones y las nuevas técnicas



Autor: Bugatti Carlos ©

Vista en corte de una caja automática 4MATIC, desarrollada recientemente por Mercedes Benz.

Es evidente en la época actual, el avance a nivel mundial de la utilización de las transmisiones automáticas. La automatización del comando de los cambios de velocidades, que disminuye o evita al conductor una

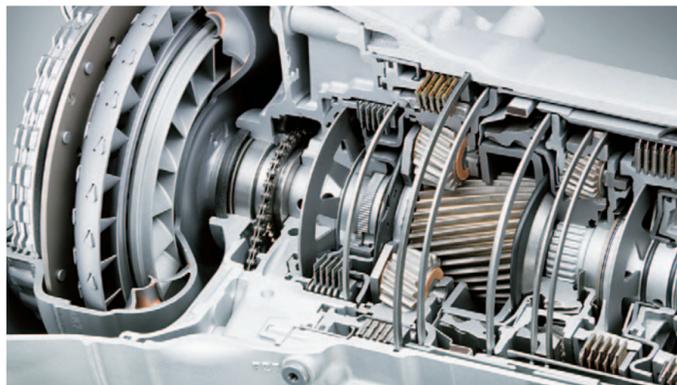
actividad muscular considerable, y una tensión psíco-mental. Todo esto, sin duda, contribuye también de manera apreciable a la seguridad vial, es decir por una mejor circulación en el tránsito. Esta historia

comienza en la década del '20, ya en esa época algunos autos equipados con una transmisión automática hicieron su aparición, en particular en el continente europeo, pero su existencia fue breve, debido a su desarrollo técnico insuficiente.

En los Estados Unidos, el camino era parecido, y en 1930 la simpleza respecto a la conducción de vehículos motorizados se concreta, debido a la aplicación de sistemas de sincronización, de las relaciones superiores de las cajas de velocidades. Esto dio la posibilidad a los conductores sin experiencia de pasar los cambios, las marchas, de pasar correctamente de una relación a

otra. La transmisión totalmente automática fue retomada en los Estados Unidos antes de que comenzara la Segunda Guerra Mundial, en el año 1939. En esa época, una cierta cantidad de cajas automáticas, perfectamente puestas a punto, fueron lanzadas al mercado. En la actualidad, más del 90 por ciento de los automóviles norteamericanos nuevos son equipados con cajas automáticas, marcando una neta superioridad sobre las cajas manuales. En lo referente a las transmisiones, el automóvil ha experimentado grandes progresos en estos últimos años.

Continúa en la pág. 80 →



Caja automática de 8 velocidades desarrollada por ZF, detalle del convertidor de par y del tren de engranajes - BMW 7 Series.

Los expertos eligen

DENSO



rosario filtros s.a.



RED DE SERVICIOS AUTORIZADOS

Sistema RR, reparación de inyectores common rail Denso

Banco de pruebas y herramientas oficiales

Protocolos y calidad Denso

OH kit originales: máxima seguridad y trazabilidad

Aplicaciones OE, fabricantes originales de vehículos

Diagnóstico y garantía oficiales

DSM Diesel Car

Av. 101 N° 2731,
San Martín, Buenos Aires, Argentina
Teléfonos: 11 4755-5952

J&J Blanco

RUTA NAC N° 151 km 3,
CIPOLETTI, Río Negro, Argentina
Teléfonos: 0299-476095

Pedersen Gaston y Guillermo

AV. FALUCHO 1285,
Tandill, Buenos Aires, Argentina
Teléfonos: 0249-4500813

Catamarca Diesel

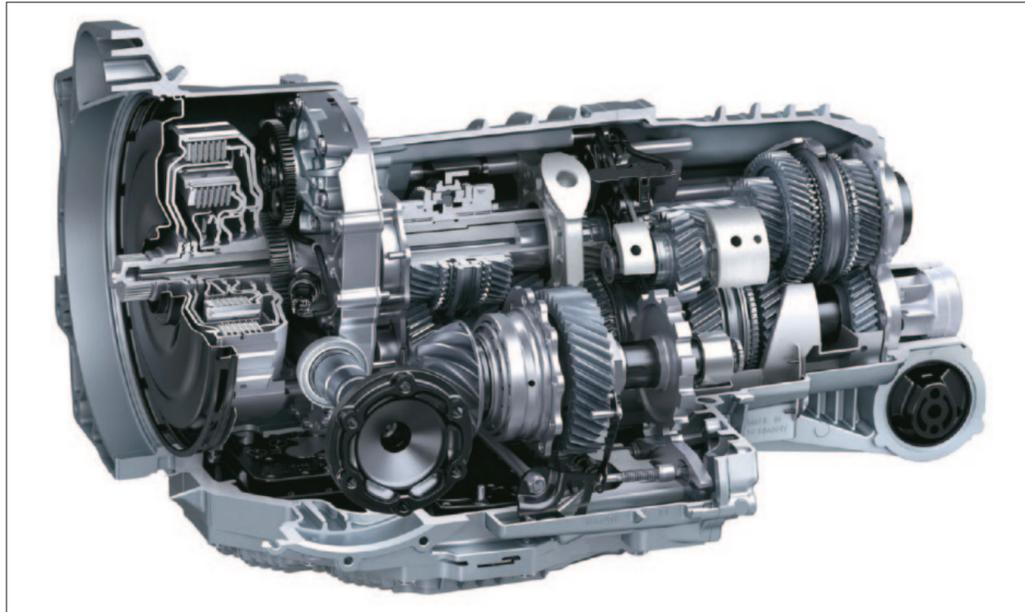
Av. Pte. Castillo 4643,
Catamarca, Catamarca, Argentina
Teléfonos: 0383-435400



DENSO
SERVICE



Se suman 4 nuevos Servicios Autorizados a nuestra red para seguir brindando soluciones oficiales en el mercado argentino.



Caja de velocidades de 7 marchas PDK de doble embrague, comandada por pequeñas palancas o paletas montadas en el volante, diseñada para el modelo 911 Carrera y Carrera S, con una eficacia excelente. - Porsche.

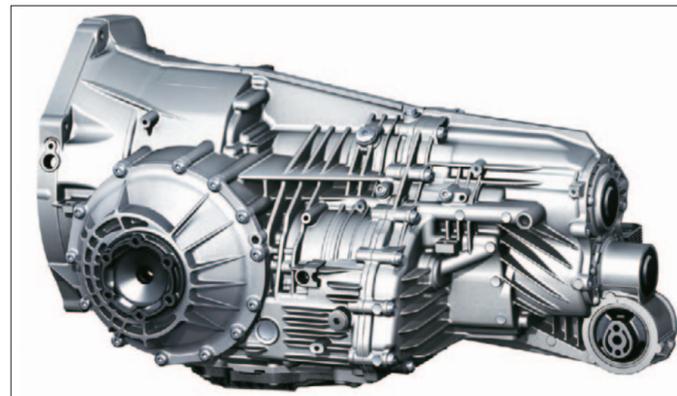
Una caja de velocidades, es siempre necesaria debido a que los motores nafteros o Diesel, trabajan en una gama de velocidades demasiado limitada, y con características de par motor y de potencia bien definidas. Se sabe que, por definición, una caja de velocidades es un "convertidor de par motor", que le permite al motor hacer frente a todas las situaciones como ser: una aceleración, un rebaje, un descenso.

También cumple con la función de inversor, para la marcha atrás. A comienzo de la década del 2000, es presentada la caja automática de 6 HP de 600 Nm. de capacidad de par, con un peso de 85 kg. fabricada por la firma alemana ZF. La misma fue la primera caja automática de 6 velocidades a nivel mundial para motores posicionados en forma longitudinal delantera, con tracción trasera o con tracción en las cuatro ruedas (4WP). Esta transmisión inaugura simultáneamente el lanzamiento al mercado de una nueva gama de productos. La firma alemana desarrolló otras transmisiones de mayor capacidad y

mayor peso, utilizadas entre otros por BMW en sus diferentes "Series". Entre ellos fabricó cajas con engranajes especiales y planetarios de diseño Ravigneaux, con relaciones 2x3 (con dos frenos y tres embragues), ya que un solo freno o un solo embrague son suficientes para cada cambio de relación o de marcha. Pero la electrónica también se presenta en las transmisiones, y a fines de la década del '90 aparece una construcción nueva por completo, un prototipo denominado mecatrónico con electrónica ubicada dentro de la caja misma. La caja está integrada por una central de comando (unidad de control), y la parte hidráulica. Según la fábrica ZF, la mayor ventaja es la reducida pérdida hidráulica de cerca del 30 por ciento, la reducida cantidad de conectores y la disminución del cableado.

La central de control, denominada "microhíbrida", es producida por Bosch con un procesador Motorola Power-PC, y no está integrada al circuito impreso, sino a la parte exterior a través de sensores y actuadores. Esta electrónica es menos sensible a

las vibraciones y a las altas temperaturas. El prellenado de los elementos hidráulicos de baja presión, está regulado con precisión en función de un determinado modelo de producción. Las presiones hidráulicas son compensados, con la ayuda de un "factor de corrección" de la central de control. La reducción de peso, se logró gracias a la disminución de la cantidad de componentes o piezas, teniendo en cuenta que la caja automática de 5 velocidades 5HP posee 665 piezas, en tanto que la nueva caja posee 470 componentes. El cárter de aceite es



Vista exterior de la caja PDK de 7 velocidades (con doble embrague) con una rápida respuesta en los cambios. - Porsche.

monoblock y está construido en plástico poliamida, la caja pesa un 15 por ciento menos, y es 50mm. más corta. Según ZF, la familia de cajas automáticas de 6 y 7 relaciones reemplazará sucesivamente y a corto plazo a las visiones de 4 y 5 relaciones. Hablando de electrónica, el uso de una aplicación de avanzada, es decir muy moderna, brinda indudables mejoras, no sólo a las cajas mecánicas manuales automatizadas o robotizadas, sino también a las transmisiones de variación continua o CVT, sin dejar de lado a las cajas automáticas clásicas.

Actualmente, es posible programar de manera total una caja existente equipada con sensores y actuadores. Cada constructor o fábrica terminal, puede optar por un conjunto motor/caja: más deportivo, más confortable o un compromiso entre ambas. Por este motivo, en las secciones de desarrollo, los fabricantes de cajas de velocidades le den prioridad a la programación electrónica. Esto es un poco la clave de las aplicaciones futuras, y un argumento importante para convencer a los constructores. Con una sola caja de velocidades, pero con una gestión "adaptable", es posible equipar a toda una gama de automóviles. Al respecto, algunos

constructores no dudan en desarrollar ellos mismos la gestión de una caja. Los especialistas prevén un máximo, en general, de siete relaciones para las cajas automáticas convencionales y manuales. La extensa relación y combinación de engranajes, las desmultiplicaciones van a hacer posible los cambios de relaciones sin aumentar en exceso el peso y las dimensiones exteriores. En el aspecto de la elección de los materiales y del aumento de la vida útil, los progresos son posibles en el futuro próximo. El estudio y el desarrollo de nuevos materiales tiene más dedicación que la programación de la electrónica de control, y que la determinación de la estrategia de comando. El uso de computadoras cada vez más rápidas, la interconexión con otros circuitos de regulación y de control en el vehículo,



Caja automática del tipo Tiptronic de 8 velocidades, con sistema Quattro para transmisión 4x4 permanente, de desarrollo nuevo.- Audi A8.

y la miniaturización del conjunto de la caja, ofrecen otras perspectivas de mejora. Algunos de los constructores

se niegan a confiar la construcción de las cajas a terceros. Otros confían este rol a sus socios de

desarrollo y de producción, pero la mayoría confía en la experiencia de los fabricantes de transmisiones. ■

**¿TE INTERESA
VENDER NUESTROS
PRODUCTOS?**

Contactanos y descubrí
todos los beneficios de
trabajar con Fercol.



FERCOLLUBRICANTES.COM.AR

(00 54 11) 5277-7772

11 4940 6593

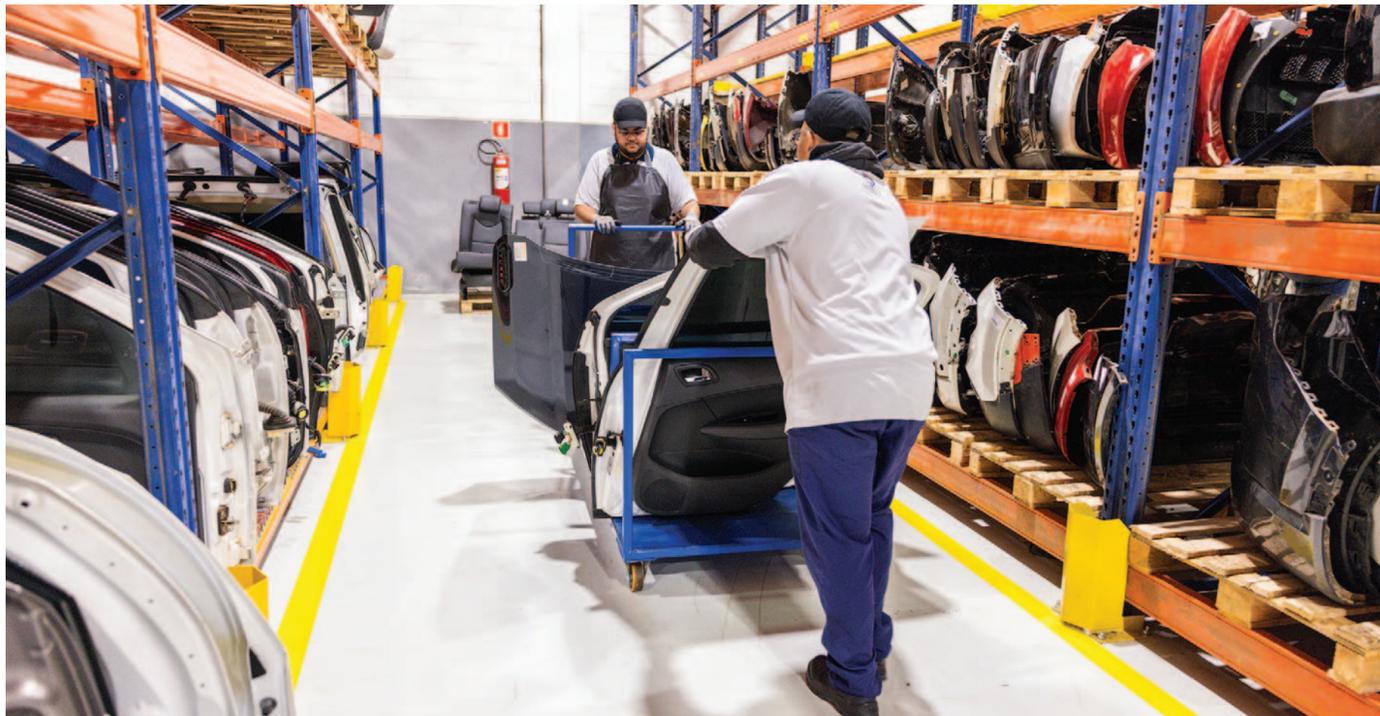
SEGUINOS EN REDES:



Stellantis inauguró su primer centro circular de desmontaje de vehículos

Autor: Taller Total Internacional // **Fuente:** Stellantis

Esta nota es presentada por:



Stellantis se convirtió en pionero en Sudamérica con una planta industrial dedicada al reciclaje automotriz. La iniciativa forma parte de su estrategia de descarbonización y economía circular, orientada a extender la vida útil de los componentes, reducir residuos y minimizar el impacto ambiental. Con capacidad para desmontar hasta 8.000 vehículos por año, la operación podría evitar la emisión de unas 30.000 toneladas de CO₂ anuales.

El centro recibe vehículos en destrucción total o al final de su vida útil, adquiridos en subastas. Estos pasan primero por un área de des-

contaminación, donde se eliminan fluidos como aceites y combustibles, y luego por una línea de desmontaje con inspecciones técnicas detalladas. Las piezas reutilizables se lim-

pian con productos biodegradables y se identifican con un sistema de trazabilidad que incluye información completa sobre origen, estado y valor de mercado. Además de cum-

plir con regulaciones oficiales, Stellantis aplica un sistema propio de codificación y control de calidad, lo que garantiza estandarización y transparencia en todo el proceso.

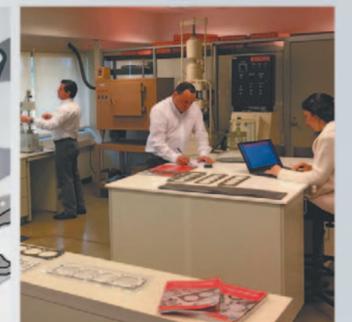


Las piezas que no pueden reutilizarse se remanufacturan o se destinan a un reciclaje ambientalmente responsable, generando un flujo controlado de materiales críticos y redu-

ciendo la dependencia de materias primas vírgenes. Este centro, sumado al de reacondicionamiento y al liderazgo en

remanufactura de piezas originales, configura un ecosistema integral de economía circular en la región, fortaleciendo la capacidad de Stellantis para ofrecer solucio-

nes sostenibles y consolidando su rol en la descarbonización de la industria automotriz. ■



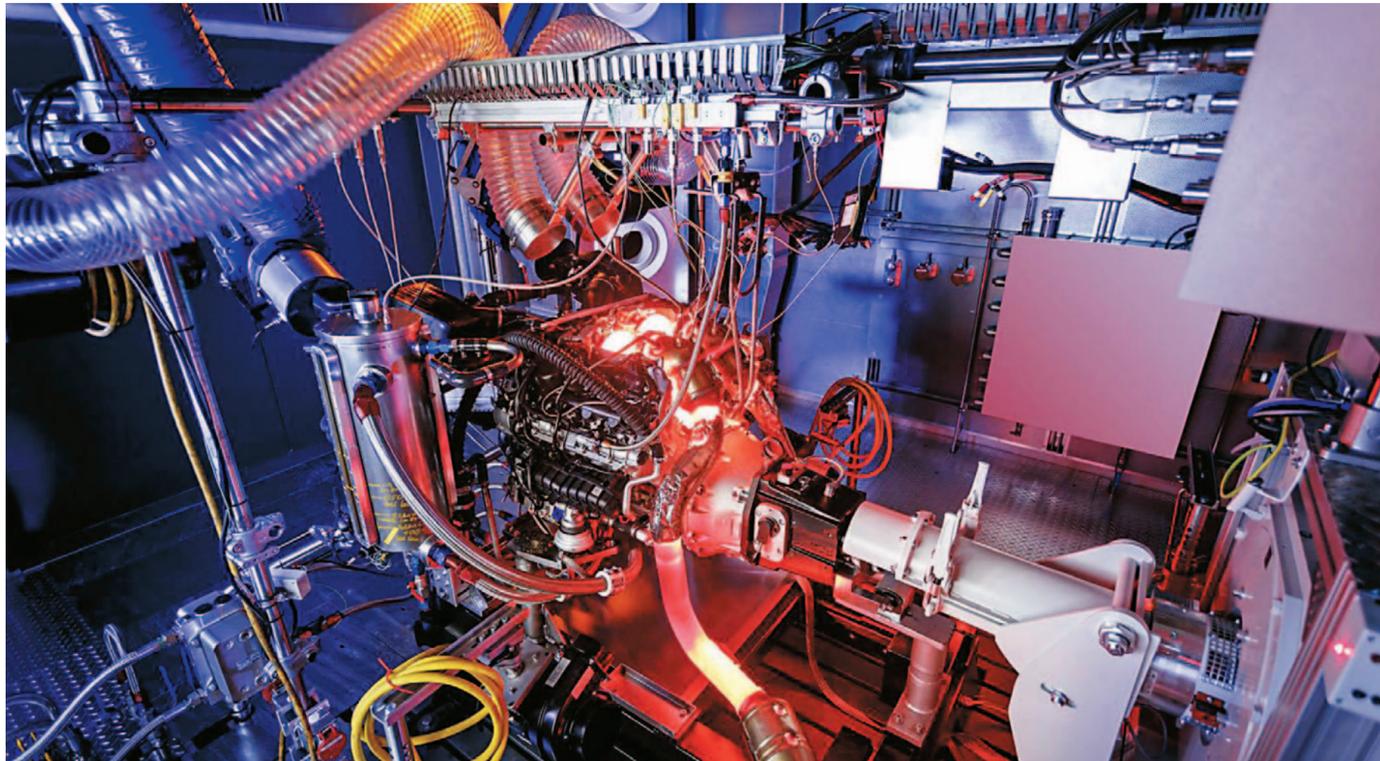
Quando una empresa evoluciona, se transforma en soluciones.

Meyro, calidad e innovación en juntas.



Los motores Mercedes AMG

Autor: Nuvolari Enzo ©



Motor V8 biturbo en banco dinámico. Relavamiento de curvas características. Sala de ensayos MBenz-AMG.

Un ingeniero del servicio de ensayos de motores de Daimler Benz en Stuttgart, Hans Werner Aufrech trabajó construyendo partes o conjuntos especiales, o preparando un automóvil de competición, como es un Mercedes Benz 300 SE.

Apasionado, perseverante, el perteneció a ese mundo de Mercedes de la década del '60.

Los trabajos de Aufrech son exitosos, y sus automóviles logran el título del Campeonato de Alemania. Debido a ello, desarrolla su propio negocio con su hermano Friedrich y un socio, Erhard Melcher, Aufrech funda la firma AMG.

A, POR Aufrech; M por Mercher y G por Grossaspach, que es el nombre de la pequeña villa donde habita Aufrech. Con el tiempo el prestigio AMG crece, y se reconoce al preparador capaz de revertir la apatía que tenía M.Benz en aquella época, respecto a las competiciones.

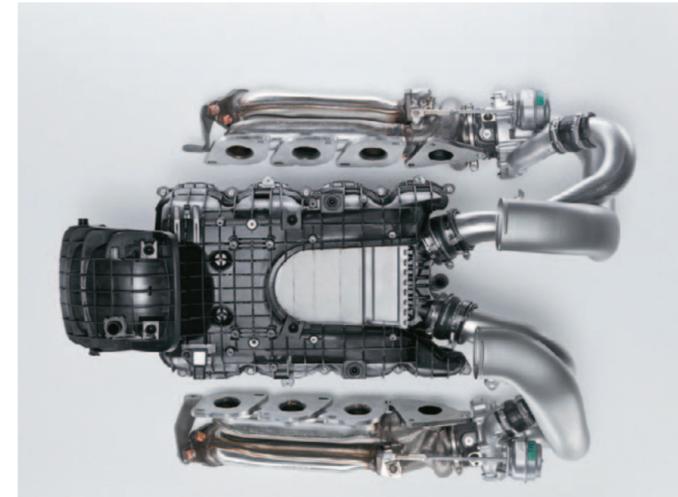
La gloria siempre llega en el momento menos pensado.

Para AMG. llega en el año 1971, cuando Aufrech decide participar con una Mercedes 300 SEL. 6.9 en las conocidas 24 horas de Spa Franconrchamps.

Después de un accidente, 15 días antes de la carrera, los pilotos de



Motor deportivo Mercedes Benz AMG V8 de alto rendimiento.



Vista en planta del conjunto turbos -admisión- escapes de un V8 4.0 litros AMG.

Mercedes destrozaron el automóvil en el circuito de Hockenheim, y el equipo AMG. trabaja día y noche en la reparación, y pone el auto en condiciones de modo tal que así llegan segundos en la general y primeros en su categoría.

El reconocimiento es inmediato, y la marca de la estrella valora a los jóvenes técnicos que llevaron al podio una Mercedes, siendo que la

firma alemana había renunciado a las competencias después de 1955. AMG, se firma entonces como preparados y comercializa las tapas de cilindro con inyección directa de nafta/gasolina, entre otros componentes.

AMG, se lanza definitivamente al "tuning" o a la puesta a punto, ocupándose prácticamente de todo el automóvil, desde el motor hasta la

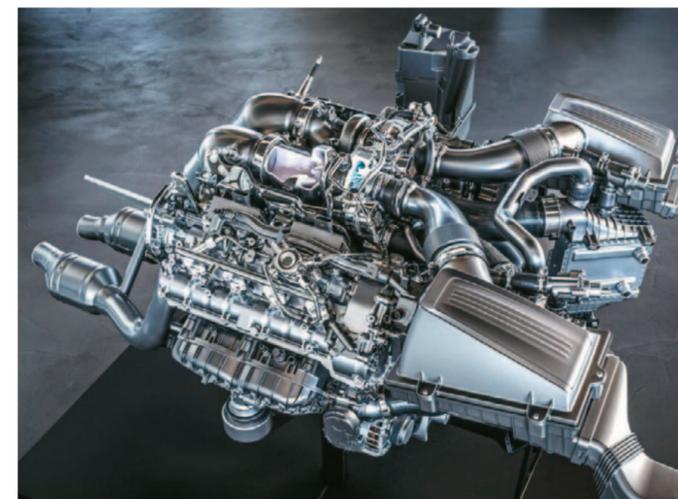
transmisión y desde las ruedas a los frenos. Su reputación se agranda como el nombre de sus técnicos, y en 1978 se instalan en Affalterbach, en los alrededores de Stuttgart. Aquellos tiempos eran todavía inciertos, debido a la crisis del petróleo, y la sociedad AMG. corre el peligro de desaparecer, pero logra recuperarse.

Cabe destacar que Aufrech es una persona pragmática; él fabrica, desarrolla, comercializa y estructura su equipo. Entre otras actividades de la firma comercializa tapas de cilindro V8 en los Estados Unidos. En el salón de Frankfurt, el director de Mercedes Benz impresionada por la capacidad y el "savoir faire" de AMG., les propone trabajar en conjunto, pero esto no se concreta.

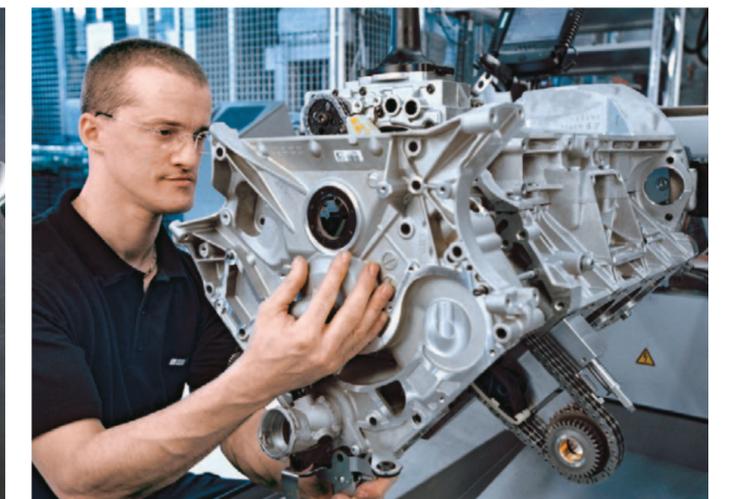
En el año 1990 que se realiza la sociedad con M.Benz, y de esto nace la Mercedes C36, primer auto-

móvil de un nuevo constructor AMG. Después del comienzo de 1999 Mercedes es propietario del 51 por ciento de AMG., el nombre oficial de la sociedad es entonces Mercedes AMG. Gmbh. En realidad, la primera AMG. verdadera es la C36, aparecida en el salón de Frankfurt en 1993, seguida por la E50 en 1996.

La lógica de trabajo de AMG. es simple; se tomaba un modelo de la gama Mercedes de esa época, por ejemplo una Clase C Sport, y se reemplazaba su motor por otro preparado con excelentes performances, se trataba de un V8 de la E430, que pasaba a suministrar 306 CV. contra los 270 CV. de origen. Pero más que la potencia, es la curva de par motor la que determina el funcionamiento del automóvil, que también debido a la preparación se incrementa a 41.5 mkg. De 3250 a 5000 rpm. ■



Vista en planta del conjunto turbos -admisión- escapes de un V8 4.0 litros AMG.



Armado del motor cuidadoso y preciso, por medio de técnicos e ingenieros especializados. Motor de alto rendimiento - AMG.

Brasil proyecta alza en producción y exportaciones

Autor: Taller Total Internacional // **Fuente:** Anfavea

Esta nota es presentada por:



2,765 millones de unidades, un 5% más que en 2024, aunque por debajo del 6,3% proyectado inicialmente. El ajuste se debe principalmente al retroceso del segmento de camiones pesados, afectados por los mayores costos financieros, mientras que los autobuses muestran un buen desempeño aunque con baja participación en el total.

La combinación de fuerte impulso exportador y moderada alza en el mercado interno permite a Anfavea sostener su proyección de producción en 2,749 millones de vehículos en 2025, un 7,8% más que en 2024, consolidando así la recuperación del sector automotor brasileño.

La Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos Automotores (Anfavea) ajustó sus proyecciones para 2025 debido a los tipos de interés más altos, los aranceles de EE. UU. y factores macroeconómicos. Aunque redujo levemente la previsión de ventas internas, mantiene su proyección de producción gracias a un fuerte aumento en las exportaciones. La expectativa de exportaciones pasó de un crecimiento del 7,5% al 38,4% frente a 2024, con 551 mil unidades previstas. Este repunte responde a la recuperación del mercado argentino, que volvió a demandar grandes volúmenes de vehículos producidos en Brasil. En el mercado interno, las ventas se estiman en

PROYECCIONES ORIGINALES DE ANFAVEA

	2024 mil unidades	Projeções 2025 mil unidades %	
Emplacamento	2.635	2.802	6,3%
LEVES	2.488	2.653	6,6%
PESADOS	147,3	149,2	1,3%
Exportação	399	428	7,4%
LEVES	376	405	7,7%
PESADOS	22,7	23,2	2,2%
Produção	2.550	2.749	7,8%
LEVES	2.381	2.580	8,4%
PESADOS	169,0	169,4	0,2%

WWW.AUTOPARTESRIDA.COM

Fábrica de autopartes plásticas
Calidad Original

Descargue nuestro CATALOGO

Parrillas
Tapas de faro auxiliar
Tapas de gancho remolque
Estriberas
Molduras

Pisaderas
Deflectores
Pasarruedas
Soportes de paragolpes
Protectores de correas

Management System: ISO 9001:2015
www.tsv.com ID 9105053829

Int. Cabello 135 - Fcio. Varela - Buenos Aires - Argentina Tel: 5411.4355.4188 info@autopartesrida.com

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

V8 - Audi A8

CASTELLMAR

V8 TDI - Audi A8

V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

PERFECTO

La mayor variedad en abrazaderas para el automotor.

TURBO E INTERCOOLER

SUPER PRESION

CAÑO DE ESCAPE

FUELLES HOMOCINÉTICA Y CAJAS DE DIRECCION

Desde 1968 crecimos y seguimos mejorando para seguir líderes en los distintos mercados fabricando un producto **PERFECTO**

(54 11) 4629-9937 • perfecto@abrazaderas.net • www.abrazaderas.net

Establecimiento Metalúrgico Power S.A.
Tres Arroyos 1216- (1706) Haedo Norte - Buenos Aires

INDUSTRIA ARGENTINA

COMPONENTES DEL MOTOR

El Cigüeñal

Autor: Bugatti Carlos – Joule Matías ©



Cigüeñal de un motor de 6 cilindros en línea, con 7 bancadas, correspondiente al modelo M3 de BMW.

A modo de conclusión, podemos decir que el cigüeñal del motor es un órgano mecánico fundamental, y es el encargado de transformar el movimiento alternativo –del pistón y de la biela– en movimiento rotativo, para que funcione el volante motor montado en su extremo. El cigüeñal recibe el esfuerzo de la combustión de la mezcla –carrera de expansión– y lo convierte en “par motor” a un régimen determinado. Es decir que se trata de un eje acoda do, y los codos son las manivelas.

Las mismas poseen a los muñones la tiene un muñón de biela, y los apoyos a los muñones de bancada



Con los componentes diseñados con el sistema CATIA, los ingenieros pueden fácilmente realizar simulaciones computadas. Prototipo de cigüeñal, construido en pocos días, en papel laminado.

son los que soportan al cigüeñal. O sea que el mismo se apoya en sus bancadas, las cuales está alineadas entre sí. A medida que este gira, cada muñón de biela genera un “volteo”, es decir, un desplazamiento circular que corresponde a la “carrera” del pistón. Esta carrera se da entre el PMS (Punto Muerto Superior) y el PMI (Punto Muerto Inferior). Es un componente bastante complejo de construir, ya que debe

Continúa en la pág. 94 →

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Autopartes MTA: La importancia de elegir un proveedor que ofrezca una línea completa

Con la apertura del mercado y la liberación de las importaciones volvimos a encontrarnos con muchas de las opciones y oportunidades que habíamos perdido con el modelo de economía cerrada.

Sin embargo, también surgen los inconvenientes que lleva la aparición de importadores y proveedores nuevos, que persiguiendo el precio y con inexperiencia, ofrecen productos de calidad dudosa o con surtido limitado a aquellos productos que aplican a los vehículos más comunes.



La dinámica del mercado ya ha complejizado sobremanera a las casas de repuestos, las cuales tiene que disponer de una cantidad cada vez mayor de piezas, lo que conlleva un aumento importante en la cantidad de proveedores y del espacio requerido, incluso con la necesidad de ofrecer varias opciones de marcas por cada familia de producto.

Nuestra marca MTA está especialmente orientada en ofrecer a la cadena, una SOLUCIÓN completa en las familias de nuestros productos, con el objetivo de no solo vender productos, sino agregar el respaldo y el servicio necesarios para no solo tener un proveedor, sino un SOCIO ESTRATÉGICO, con el respaldo y la garantía de una marca con mas de 20 años de presencia en el mercado.

Un amplio surtido que abarca desde los vehículos antiguos que aun circulan en nuestro país, hasta los más modernos. Línea liviana, pickups, utilitarios y pesados.

El precio es un factor importante, pero la trayectoria, la idoneidad, el servicio, la variedad, la cobertura y la garantía local también lo son.





UNA MARCA, UN PROVEEDOR, MUCHAS SOLUCIONES EN MANOS DE UN EXPERTO

Hay una opción de calidad, con garantía y excelente precio, que cubre el parque automotor antiguo y moderno!



BOMBAS DE AGUA
TENSORES DE CORREA
KITS DE DISTRIBUCION
FLANGUES Y CONECTORES

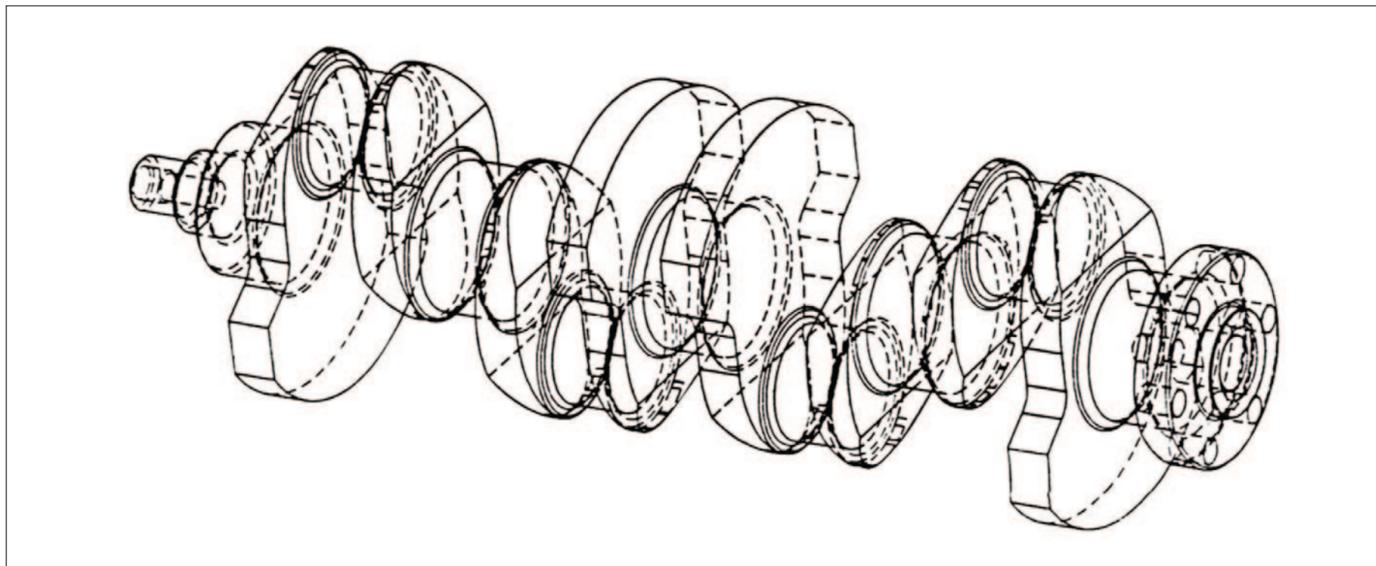


con correas Contitech o Gates



**NUEVO!!
Catálogo por PATENTES!!**

Visitenos en www.mtaweb.com.ar



Cigüeñal de un motor de 4 cilindros en línea, con 5 bancadas y 4 contrapesos integrales, diseñado en la computadora, sistema CAD/CAM.

soportar esfuerzos mecánicos importantes, sobre todo de torsión y de flexión, inclusive combinados.

Está construido generalmente de acero aleado, forjado en una sola pieza. Las bancadas y los muñones de biela, están sometidos a tratamiento térmico de templado por inducción.

Los contrapesos de las manivelas forman –en algunos casos– parte del cigüeñal, y en otros casos son

postizos y fijados con tornillos frenados.

El mismo debe estar perfectamente balanceado, estática y dinámicamente.

Interiormente, el cigüeñal está perforado desde los codos a las bancadas. Estos conductos de lubricación, están mecanizados en las bancadas o apoyos, para asegurar una llegada eficiente del aceite, y efectuar una perfecta lubricación de los cojinetes.

En los extremos del cigüeñal van montados: en el delantero, un amortiguador de vibraciones o damper, que cumple la función de evitar que el mismo entre en resonancia.

Estos amortiguadores armónicos, semontan generalmente en los motores de cuatro cilindros, cuando los mismos son de potencia elevada y alto régimen de funcionamiento. En el otro extremo, se encuentra la brida de fijación del volante motor. Cabe señalar que el juego axial del

cigüeñal es controlado comúnmente por semi-arandelas de tope, construidas en acero –su respaldo– con material antifricción.

El extremo delantero del cigüeñal, se utiliza para accionar el sistema de distribución –a través de correas dentadas o cadenas– por medio de un engranaje. También comanda –especialmente en los motores de 4 cilindros– a los ejes o árboles equilibradores contrarrotantes (con contrapesos excéntricos).■



Cigüeñal de un motor Diesel Duratorq DI, de 4 cilindros y 5 bancadas con contrapesos integrados – Ford.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Innovación en nuestra línea agrícola

Esta nota es presentada por:



Con el objetivo de acompañar al sector agrícola con soluciones cada vez más completas, ampliamos nuestra línea de productos incorporando piezas clave que brindan seguridad, eficiencia y durabilidad en el trabajo diario.

Dentro de esta nueva propuesta se destacan los **levanta cabinas APC**, que facilitan las tareas de mantenimiento al garantizar un sistema confiable y seguro para el operario; **los limpia vástagos (wipers)**, que cumplen un rol fundamental al proteger los equipos del ingreso de polvo y partículas contaminantes, prolongando así la vida útil de los componentes hidráulicos; y **los polypacks de alta temperatura**, diseñados específicamente para rendir en condiciones extremas sin perder desempeño ni resistencia.

A su vez, sumamos a la línea agrícola la los **o’rings de 300 y 400**, desarrollados para aplicaciones de máxima exigencia, donde la hermeticidad y la confiabilidad son factores determinantes. Cada producto fue pensado y fabricado bajo estrictos estándares



O-RIGN/ DE 300 Y 400



POLYPACK/ DE ALTA TEMPERATURA



KIT APC LEVANTA CABINA



WIPER LIMPIA VA/STAGO/



de calidad, en colaboración con nuestro socio comercial @agelaneis y su línea APC, respondiendo a las necesidades de un sector que demanda innovación constante y

repuestos a la altura de los desafíos del campo moderno.

De esta manera, reforzamos nuestro compromiso de ofrecer una gama cada vez más completa, confiable y

adaptada a las condiciones reales de trabajo.

• Para más información, consultanos y conocé todo nuestro catálogo agrícola.■

DISTRIBUIMOS REPUESTOS DE DIRECCIÓN:

DIRECCIONES HIDRAULICAS / ELECTROASISTIDAS / MECANICAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL DE:

A MARCA DA QUALIDADE

ARAJO 1238 (CABA) / 11 2175-1923 (AMBA) / 11 6681-2644 (INTERIOR)

VENTAS@SDDIRECCIONES.COM.AR / WWW.SDDIRECCIONES.COM.AR / IG: @SDDIRECCIONES

Las 5 mejores características técnicas de la nueva Ford Ranger

Autor: Taller Actual // Fuente: Ford

Esta nota es presentada por
TALLER ACTUAL



La Nueva Ranger representa un salto cualitativo para Ford: es la pick-up más robusta, tecnológica y versátil de su historia. Con un diseño impactante, capacidades mecánicas de alto nivel y una conectividad inédita en el segmento, la pick-up se posiciona como una verdadera referencia.

1. Diseño Robusto y Funcional

El estilo de la Ranger expresa fuerza con detalles que optimizan su uso diario. El frente luce una parrilla cromada y faros LED en forma de "C", mientras que sus líneas musculosas evocan a la icónica Serie F. Incluye escalón lateral integrado para facilitar el acceso a la caja, barra deportiva con rieles funcionales, molduras protectoras y llantas de aleación de 20". El portón trasero también cumple funciones prácticas: sirve como mesa de trabajo, incorpora reglas de medición y anclajes para herramientas. En conjunto, el diseño no solo impresiona, sino que facilita el trabajo real.

2. Confort y Prestaciones en Todo Terreno

En el interior, la Ranger se destaca por su nivel

de confort premium: mejor insonorización, materiales de alta calidad y soluciones inteligentes de guardado. La conducción es refinada gracias a la dirección eléctrica, la suspensión mejorada y el chasis reforzado. Los distintos modos de manejo (Normal, Eco, Remolque, Resbaladizo, Nieve, Barro y Arena) y el sistema de tracción 4WD garantizan un comportamiento ágil y seguro en cualquier superficie, desde ruta hasta off-road extremo.



3. Motores de Última Generación Fabricados en Argentina

La motorización también marca un diferencial. El poderoso V6 3.0L Diesel entrega un desempeño sobresaliente para trabajos exigentes y aventuras. A su vez, el nuevo motor Panther 2.0L Turbo Diesel, también producido localmente desde febrero de 2025, combina eficiencia y respuesta. La producción nacional de ambos propulsores responde a una inversión de 660 millones de

dólares en la planta de Pacheco, que elevó el contenido local y la calidad de fabricación.

4. Tecnología y Conectividad de Vanguardia

La Ranger es la más tecnológica de la historia de Ford en el país. Cuenta con el sistema SYNC® 4, con dos pantallas de hasta 12" (una para el instrumental y otra para el centro multimedia), compatibilidad inalámbrica con Apple CarPlay® y Android Auto™, y comandos intuitivos. Además, incluye conectividad de serie a través de la app FordPass, que permite desde el celular conocer el estado del vehículo, programar el mantenimiento, localizarlo en tiempo real, encenderlo a distancia, activar luces y bocina, y hasta recibir actualizaciones de software remotas.

5. Seguridad al Máximo Nivel

Ford volvió a marcar la diferencia en seguridad. La Ranger fue distinguida como "Pick-Up Más



Segura 2023" por CESVI Argentina, destacándose en protección activa y pasiva. Este reconocimiento reafirma la trayectoria de Ford como la automotriz más premiada por el organismo. La

estructura reforzada, los asistentes de conducción avanzados y el equipamiento completo hacen de esta pick-up una de las más confiables del mercado. ■




TODO EN RODAMIENTOS DE RUEDA, UNA SOLUCIÓN ÚNICA

RESPALDADOS POR LOS FABRICANTES DE AUTOMÓVILES Y OEMS

CON MÁS DE 100 MILLONES DE RODAMIENTOS DE RUEDA PRODUCIDOS AL AÑO, NTN OFRECE CALIDAD ORIGINAL, EXPERIENCIA GLOBAL Y SOLUCIONES LISTAS PARA EL MERCADO LOCAL.

LE OFRECEMOS:



DISPONIBILIDAD INMEDIATA:
CALIDAD OEM GARANTIZADA



GAMA COMPLETA: GEN 1
A GEN 3 Y KITS DE RUEDA



AMPLIA COBERTURA VEHICULAR:
MARCAS EUROPEAS Y ASIÁTICAS

N° 1

Marca líder en fabricación de rodamientos de rueda

Cobertura del

97%

Vehículos asiáticos

Presencia en casi

60

Marcas automotrices

Contactenos para más información

WWW.NTNARGENTINA.COM.AR [in](#) NTN ARGENTINA [+54 \(11\) 4372-1272](tel:+541143721272)

Argentina importará 50 mil vehículos sin aranceles hasta enero

Autor: Negocios & Autopartes // **Fuente:** Secretaria de Comercio

Esta nota es presentada por:
Negocios & autopartes



Entre julio de 2025 y enero de 2026, ingresarán a la Argentina un total de 50.000 vehículos impulsados por tecnologías alternativas —eléctricos, híbridos, híbridos enchufables y mild hybrid— sin aranceles de importación. Así lo informó la Secretaría de Comercio tras cerrar la segunda etapa del régimen especial que habilita este tipo de operaciones.

La cifra total se alcanzó a partir de dos procesos de adjudicación. En la primera licitación se asignaron 27.002 unidades y, en la segunda — formalizada a través de la

Resolución 295/2025 publicada en el Boletín Oficial— se adjudicaron otras 22.998 unidades. Del total correspondiente a esta última etapa, 6.458 vehículos estarán a cargo de terminales con producción nacional y los 16.540 restantes serán importados por empresas habilitadas.

Según estimaciones oficiales, la distribución será escalonada: cerca de 13.500 unidades llegarán entre julio y noviembre, otras 9.500 en diciembre y las 27.000 restantes durante enero de 2026. Además, se estableció que el valor FOB de cada vehículo no podrá superar los 16.000 dólares.

El objetivo de esta medida es facilitar el acceso a modelos más eficientes desde el punto de vista energético, impulsar la transición hacia una movilidad sustentable y fortalecer la posición del país dentro de la cadena global de nuevas tecnologías.



Las cifras y condiciones detalladas fueron comunicadas por la Secretaría de Comercio de la Nación en el marco de la implementación de su política de promoción de vehículos de motorización alternativa. ■

TALLER ACTUAL

Desde el papel hasta el escritorio virtual: somos tu fuente de información *en ambos mundos.*



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



Suscribite a nuestro Newsletter Semanal y enterate de todas las Novedades del Sector

Los pequeños y potentes motores de hoy

Autor: Nuvolari Enzo ©



Motor de 3 cilindros de alto rendimiento, montado sobre el Nissan Nismo de competición - serie Le Mans P1.

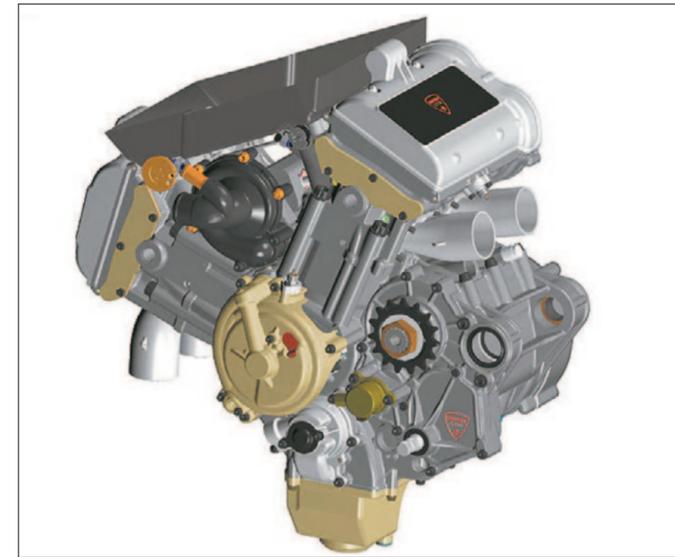
En el transcurso del año 2010, hemos visto diferentes aspectos técnicos respecto al desarrollo de los motores térmicos, tanto de ciclo Otto como de ciclo Diesel.

Es importante destacar, como se va afirmando la técnica del "Downsizing", que nos muestra a los pequeños y potentes motores de hoy.

Los motores de 3 cilindros, de baja cilindrada, van evolucionando, y son utilizados en automóviles deportivos - además de ser montados en vehículos de serie - como es el caso del

Nissan Nismo de la categoría Le Mans LMP.

Actualmente el grupo Audi-Volkswagen utiliza un motor italiano Ducati, de baja cilindrada, bicilindri-



Vista exterior del motor Ducati V2 desmodrómico.

ca con disposición en V de menos de un litro de cilindrada total. Estos motores están diseñados y construidos para uso moto-ciclístico, con un sistema de distribución del tipo "desmodrómico" es decir sin resortes, desarrollado por la Ducati Engineering de Italia.

Los motores de ciclo Atkinson. Actualmente existen motores de ciclo Miller- Atkinson sobrealimentados, puestos a punto a partir de fines de los años '90, por las firmas Mazda, Nissan y Toyota.

En el ciclo Atkinson, comparado con el ciclo Otto, se adelanta el cierre de válvula de admisión (RCA: Retardo del Cierre de la Admisión antes), es decir que en la carrera de admisión el tiempo de apertura de la válvula es menor. También es retardado el RCA. en la carrera de compresión, es decir una carrera de compresión.

El motor Fiat "Twinair"

Respecto al motor desarrollado por Fiat, Twinair, el mismo es montado además de en los modelos Fiat,

sobre modelos de las marcas Alfa Romeo y Lancia. Se trata de un bicilíndrico de 900 cm³. con un rendimiento mecánico y termodinámico casi ideal.

En función de las vibraciones de un bicilíndrico en línea, los mismos son disminuidos por medio de un eje contrarrotante de equilibrado.

Respecto al "downsizing", el mismo está presente en este propulsor que es casi un 20 por ciento más corto, comparado con un 4 cilindros de prestaciones similares.

La sobrealimentación de este motor, se realiza por medio de un turbocompresor, que logra una potencia de 85CV. a 5500 rpm., y un par motor de 145 Nm. a 1500 rpm. en tanto que el novedoso dispositivo de accionamiento de las válvulas MutiAir, desarrollado por Fiat Powertrain Technologies., permite controlar a voluntad el ingreso de la mezcla a los cilindros, sin necesidad de usar la mariposa de aceleración.

Una de las características más

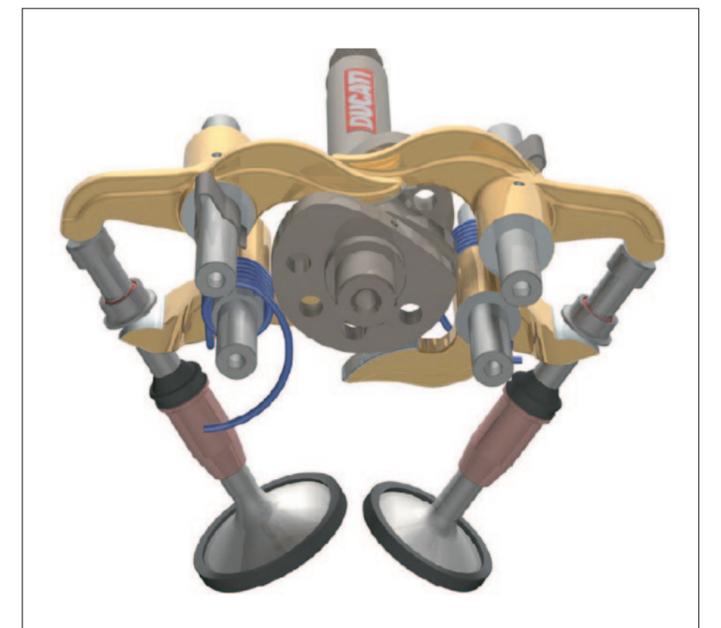


Sistema desmodrómico con una válvula que se abre y se cierra por medio de balancines y levas - Ducati

importantes de este motor, es la distribución en la que el desfase variable, se implementa por medio del sistema "MultiAir". La importancia de un control flexible de las válvulas de un motor de cuatro tiempos, depende en forma directa del trabajo que los mismos realizan, que

no solo hacen posible el funcionamiento, sino que también determinan el carácter. Aquí se utiliza un pequeño pistón hidráulico, alimentado desde el sistema de lubricación del motor.

Continúa en la pág. 98 →



Dispositivo de accionamiento "desmodrómico", es decir sin resortes - Ducati.

La presión necesaria es cerrada por un tercer pistón, que actúa como una bomba accionada por una leva.

El flujo de aceite es regulado por una válvula controlada electrónicamente, ubicada entre el pistón bomba y el pistón que mueve la válvula. Abriendo la electroválvula más o menos, y descargando en forma

parcial la presión del aceite, se podrá intervenir sobre el "diagrama de la distribución" variando tanto la "alzada" como la "fase".

Esta flexibilización posibilita, la eliminación de la mariposa de aceleración, componente bien conocido y presente en el múltiple de admisión, de todos los motores de ciclo Otto de nafta/gasolina. Este elemento, permite modular la potencia que entrega el motor, es decir que cuando más se abre, mayor será el flujo de gas, con el consiguiente aumento de la potencia,



Motor de 3 cilindros de ciclo Otto, de buenas prestaciones, bajo consumo y reducidas emisiones contaminantes. - Nissan.

Su acción de obstrucción, trae aparejadas pérdidas debido a que reduce el pasaje, especialmente cuando esta casi cerrado el espacio a disposición para que pase el

aire (efecto denominado pérdida por bombeo).

Una vez eliminada la mariposa de aceleración, para limitar la potencia se puede usar una alzada normal

de las válvulas, cerrándolas rápidamente de manera de limitar el volumen de la carga gaseosa de admisión. El control electrónico permite contar con varios diagramas de distribución, que comprenden a los de apertura múltiple (multilift), es decir en la misma carrera de admisión, para aumentar el rendimiento del motor - de la combustión - con cargas y regímenes muy bajos. Este motor desarrollado por Fiat, posee un eje o árbol contra rotante, cuya masa excéntrica de equilibrado, permite disminuir las vibraciones de in motor bicilíndrico, como si fuera un 4 cilindros. Por otra parte, para limitar el nivel de vibraciones y del ruido, se ha utilizado también el cárter de aceite, fundido en aluminio, con capacidad para absorber tareas estructurales de rigidez del black.

El accionamiento del sistema de distribución, lo realiza una cadena tipo Morse. ■



Motor TwinAir desarrollado por FIAT Powertrain Technologies que permite controlar el ingreso de mezcla a los cilindros sin usar la mariposa de aceleración.



Motor de ciclo Atkinson de gran rendimiento pero de baja potencia y par motor turbo - Sobrealimentado - Toyota VVT-iE.

EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ



La tecnología de manejo NISSAN E-Power

Autor: Taller Actual // Fuente: Nissan

Esta nota es presentada por
TALLER ACTUAL

En 2023, se presentó en Argentina Nissan e-POWER, una tecnología innovadora que llegó para redefinir la experiencia de conducción eléctrica. Desde entonces, esta propuesta se consolidó como una alternativa concreta para quienes buscan eficiencia, autonomía y una nueva forma de manejar más inteligente, sin necesidad de enchufes ni infraestructura de carga.

A diferencia de los híbridos tradicionales, los vehículos con tecnología e-POWER son impulsados exclusivamente por dos motores eléctricos. Su diferencial radica en el funcionamiento: cuentan con un motor a combustión que actúa como generador para recargar la batería. El resultado es una conducción suave, silenciosa, con respuesta inmediata y sin compromisos de autonomía. En estos dos años, e-POWER logró consolidarse como una opción cada vez más elegida en el país. Del total



de la Nueva Nissan X-Trail patentada entre julio de 2023 y junio de 2025, más de un 20% correspondieron a versiones con tecnología e-POWER. Esta cifra refleja no solo el interés creciente por nuevas formas de movilidad, sino también la confianza del mercado en soluciones que combinan innovación, autonomía y adaptación a las condiciones locales.

Los más de 70 años de experiencia en la fabricación de vehículos eléctricos que tiene Nissan le han servido como marco para desarrollar la tecnología de propulsión electrificada Nissan e-POWER. A través de ésta, el vehículo es impulsado por un motor 100% eléctrico, que es alimentado por baterías cuya fuente de energía es un motor a gasolina con compre-

sión variable turboalimentado con alto nivel de eficiencia. Este motor de alta aceleración ofrece una respuesta instantánea y una experiencia de conducción única. Por su parte, el motor a gasolina tiene como función recargar la batería mientras se está circulando. De esta manera, los vehículos Nissan equipados con la tecnología



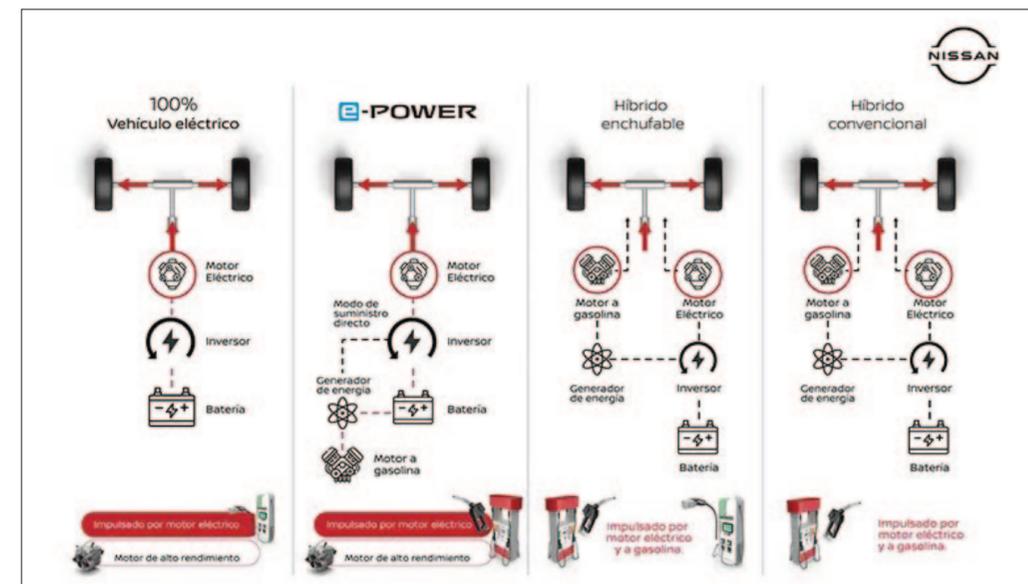
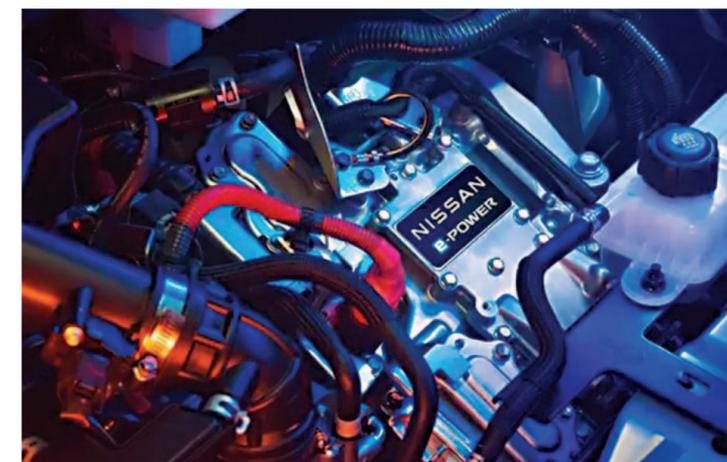
carga con la electricidad que se genera en la desaceleración. Cuando se requiere una aceleración rápida o instantánea, o más potencia, la energía puede ser provista al motor eléctrico por la batería y por el motor a gasolina, lo cual impulsa poderosamente el vehículo. A dos años de su llegada al país, Nissan e-POWER ya no es solo una innovación tecnológica: es una solución concreta a las necesidades actuales de los conductores argentinos y un paso firme hacia el futuro de la movilidad. ■

e-POWER no necesitan conectarse a una fuente de energía eléctrica, lo que permite una mayor autonomía.

ra, el freno regenerativo captura y almacena la energía en la batería, lo cual aumenta la eficiencia del combustible.

e-POWER se compone por una batería de ion de litio liviana y compacta y por dos motores: uno eléctrico, conectado a las ruedas y que es alimentado por la batería para impulsar el vehículo y otro a gasolina, cuya única función es generar la energía eléctrica para ser almacenada en la batería. Un inversor compacto y liviano gestiona la energía eléctrica entre ambas partes. De esta manera, la batería del sistema e-POWER se carga automáticamente, sin necesidad de un cargador externo, gracias al motor a gasolina, que actúa como generador.

El tiempo de generación de energía se controla en función de la velocidad del vehículo, el grado de aceleración y el nivel de carga de la batería. A velocidades bajas y medias, como en áreas urbanas, el motor funciona mayoritariamente con la energía



Conducir utilizando la energía provista por las baterías provee una experiencia de manejo silenciosa, similar a la de los vehículos eléctricos. Para una rápida aceleración, la energía es suministrada por la batería y trasladada hacia el motor eléctrico. Cuando el vehículo desacele-

Repuestos Asensio Peugeot
Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe
Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029
Cel.: 15 5082008 // whatsapp 341 5638960
E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

ESTRATEGIA AUTOMOTRIZ
Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis
comercial@estrategiaautomotriz.com

COOLXPERT germany
Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción
Líderes en Alemania
Distribuido en Argentina por Castellmar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

El Mercado automotor colombiano, con 15 nuevas marcas

Autor: Taller Total Internacional // **Fuente:** Andemos

Esta nota es presentada por:



El sector automotor de Colombia atraviesa una transformación sin precedentes. En menos de dos años, más de 15 nuevas marcas – según datos de la Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (ANDEMOS)– ingresaron al mercado, impulsando una fuerte competencia y diversificación de la oferta. Lo más destacado: Chery, una de estas firmas emergentes ya logró posicionarse entre las 10 más vendidas del país, marcando un punto de inflexión en el ranking tradicional.



Entre las nuevas marcas que ya están activas en el mercado se destacan varias firmas de origen chino como Changan, BAIC, SWM, Jetour, Kaiyi, DFSK, Haval, BYD y Seres, además de otras emergentes. Esta expansión se da en un contexto de recuperación económica, interés creciente por vehículos más eficientes y políticas públicas que fomentan la importación de tecnolo-

gías limpias. La oferta actual incluye desde SUV y sedanes hasta modelos eléctricos e híbridos, brindando a los consumidores opciones nunca antes vistas en el país. Según ANDEMOS, la demanda interna se ha visto fortalecida por mejores condiciones de financiamiento, incentivos fiscales a tecnolo-

gías sustentables y una competencia que presiona a la baja los precios. El consumidor colombiano, cada vez más informado y exigente, valora ahora aspectos como conectividad, eficiencia energética y diseño innovador. El ingreso de estas marcas no ha pasado desapercibido. Las automo-

trices tradicionales, en respuesta, han renovado catálogos, ajustado precios y reforzado su presencia en canales digitales. Mientras tanto, las nuevas compañías enfrentan desafíos como consolidar redes de concesionarios, servicio postventa y generar confianza en un mercado maduro. ■

Lucas: la importancia del peso en las baterías

Esta nota es presentada por:



¿Cómo sabemos que una batería tiene buena cantidad de electrolito, tiene buena cantidad de rejillas y tiene buena cantidad de material activo? Una de las variables más simples de evaluar es el peso, pero con algunas consideraciones.

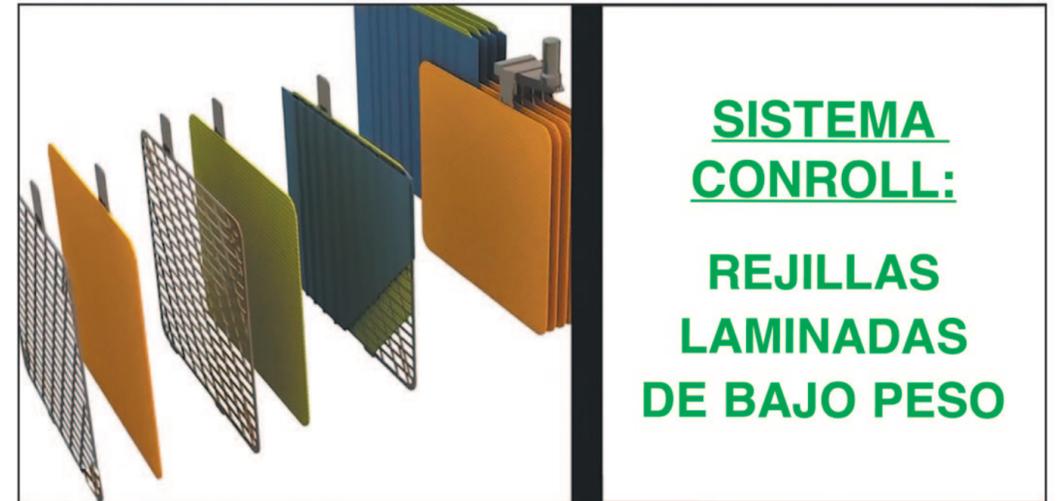
En efecto, a pesar de que el sistema Conroll que utiliza Lucas, es un sistema que produce rejillas laminadas de bajo peso respecto a las rejillas fundidas y a las expandidas, lo que nosotros hacemos es colocar una rejilla más que la competencia.

Es decir, donde una batería de la competencia tiene 10 rejillas, una batería Lucas tiene 11. Lo importante es la cantidad de electrolitos o la cantidad de plomos, porque no solo es lo que va a determinar la vida útil, sino también porque es lo que va a poner a disposición la energía necesaria para que arranque.

Lucas ha hecho pruebas de sus baterías comparándolas con otras de primer nivel que se venden hoy en el mercado y – aun teniendo rejillas más livianas – una batería Lucas pesa entre medio kilo y 2 kilos y medio más que otra batería equivalente de primera marca.

El Peso entonces, termina siendo un factor determinante y de simple verificación para saber si la batería tiene el material suficiente para su correcto funcionamiento. ■

Licenciataria y Comercializadora:
Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar



SISTEMA CONROLL:
REJILLAS LAMINADAS DE BAJO PESO



LAS BATERÍAS LUCAS CONTIENEN UNA REJILLA MÁS QUE LA COMPETENCIA



LAS BATERÍAS LUCAS PESAN ENTRE 1/2KG. Y 2,5KG MÁS QUE LA COMPETENCIA

E A C B
C S T A F E
G H U L R S T S I
G H A U D I T S I

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

Lucas



“HOY COMO NUNCA, LOS VEHICULOS MODERNOS EXIGEN LA MÁS ALTA CONFIABILIDAD Y ENERGIA EN SUS BATERÍAS. BATERIAS LUCAS, 150 AÑOS DE HISTORIA NOS AVALAN”

Monoblock

1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

100% Producto Nacional 
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable 

Logística inversa 

Free water 



Licenciataria y Comercializadora: Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar

NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

BUJÍAS ESPECIALES NGK



Especialista en encendido

Bujía G-Power



Bujía Iridium IX



BOBINAS DE ENCENDIDO NGK



BUJÍA + CABLE + BOBINA
100% ENCENDIDO NGK

f NGKArgentina
@ NGKSudamerica

Atención al cliente
dudas@ngkntk.com.br

www.NGKNTK.com.ar