

# TALLER ACTUAL

## Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 24 • N° 282 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 550.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



**INCLUYE**

**SUPLEMENTO**

**VEHICULOS PESADOS**

El auto y los aspectos aerodinámicos **Pág. 82**

# BOSCH

Innovación para tu vida

**ESTRATEGIA**  
AUTOMOTRIZ

comercial@estrategiaautomotriz.com  
+54 9 11 2456-3493

**AP PLUS**  
Steering & Suspension

LA NUEVA **IMAGEN** **53 años**

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA  
**PEUGEOT CITROËN FIAT**

[www.lanuevaimagen.com.ar](http://www.lanuevaimagen.com.ar)

# PININFARINA

## Arte y Diseño

**NOSSO**  
Líderes en autopartes eléctricas - [nosso.com](http://nosso.com)

**LITTON**  
BRAKES

**CORVEN** | Autopartes

Calidad que marca la diferencia

**Accesorios ARGENTINOS S.A.**

Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales

**1000 artículos a su disposición**

**KESSEL**  
ENCENDIDO ORIGINAL

**DESDE 1966**  
REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

FIAT - JEEP - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD  
CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA

**Lucas**

**CASTELLMAR**

ENVÍOS A TODO EL PAIS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

[ventas@castellmar.com.ar](mailto:ventas@castellmar.com.ar)  
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal  
Telefax: 011 4585 1222

# SKF relanza su línea de soportes de cardan para vehículos: más calidad, mejoras y autenticidad

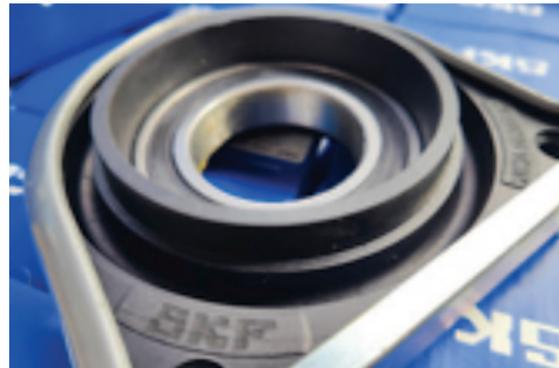
Esta nota es presentada por  
**SKF**

SKF presenta el **relanzamiento de su línea de soportes de cardan para vehículos**, una solución esencial para la transmisión de potencia en aplicaciones vehiculares. Este nuevo lanzamiento incorpora **mejoras clave** que responden a las exigencias del mercado actual, reforzando el compromiso de SKF con la innovación, la confiabilidad y la experiencia del usuario.

## Principales mejoras en los nuevos soportes de cardan automotrices SKF

### ❖ Calidad superior

Los soportes han sido **rediseñados** con terminaciones de alta precisión y un **tratamiento superficial mejorado**, que proporciona una **mayor resistencia a la corrosión**. Esto se traduce en una vida útil más prolongada y un rendimiento confiable en condiciones exigentes.



### ❖ Autenticidad garantizada

Cada unidad incorpora **elementos distintivos y trazabilidad**, lo que permite verificar su origen y asegurar que se trata de un **producto original SKF**.

### ❖ Experiencia del usuario potenciada

Los nuevos soportes incluyen un **código QR** que dirige directamente al código correspondiente dentro del **catálogo online de SKF**, donde se pueden consultar las **especificaciones técnicas** y aplicaciones.



Este relanzamiento representa un paso adelante en la evolución de los componentes automotrices de SKF, ofreciendo a fabricantes, distribuidores y talleres una solución más confiable, trazable y conectada.

# SKF

## LANZAMIENTO Soportes de Cardan SKF



Visita [www.catalogoskf.com.ar](http://www.catalogoskf.com.ar) o escanea el código QR para obtener más información sobre los productos SKF.

# INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



F.A.A.T.R.A. y sus 18 Cámaras de Talleres Asociadas

## Asamblea General Ordinaria

FAATRA informa, que el próximo 4 de Octubre de 2025, se realizará la Asamblea General Ordinaria de la Federación, en la ciudad de Rosario, Santa Fe.

## Expo Eficiencia Energética Argentina 2025!

FAATRA auspicia e invita a participar de la Expo

### Eficiencia Energética Argentina 2025!

Salón Metropolitano, Rosario,

Provincia de Santa Fe!

01, 02 y 03 de octubre de 2025.



## Mesa de Diálogo sobre Electromovilidad en Argentina

Desde el Consejo Nacional de Educación, Trabajo y Producción (CoNETyP) se propone una mesa de diálogo con el objetivo de abrir un espacio de intercambio y reflexión sobre el estado actual de la electromovilidad en Argentina, en la cual FAATRA formará parte del evento, en representación del Sector. El encuentro se realizará el próximo 15 de Octubre de 2025, en Buenos Aires.

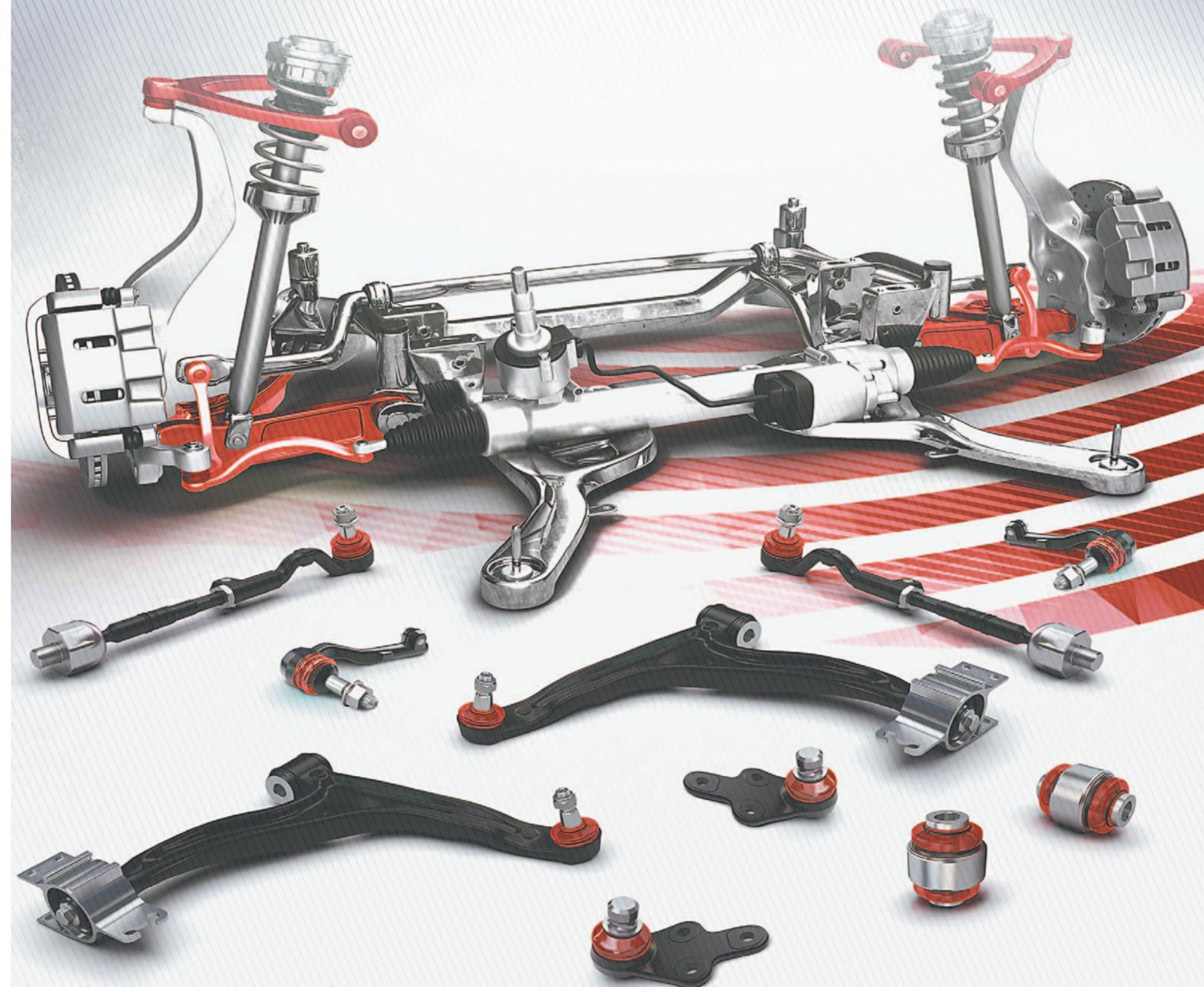
La Paz 1864 - Rosario, Santa Fe. ☎ 54 341 481 0047 / 482 3603. 🕒 Lunes a Viernes de 08:00 - 17:00 hs.

📱 WhatsApp: +54 9 341 728-1122 ✉ [consultas@faatra.org.ar](mailto:consultas@faatra.org.ar) 🌐 [www.faatra.org.ar](http://www.faatra.org.ar)

### LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), A.T.R.A.R. (Rosario, Santa Fe), A.P.R.O.T.A.M.E. (Rafaela, Santa Fe), A.P.T.M.A. (Santa Fe), A.P.T.A. (Zona Norte, Munro, Bs. As.), A.T.A.M. (Mar del Plata, Bs.As.), A.T.A.S.A.N. (San Nicolás, Bs.As.), A.T.G.S. (San Miguel, Bs.As.), A.P.T.R.A. (San Miguel de Tucumán), Cám. de Rectif. Autom. (Capital Federal, Bs. As.), U.P.T.M.A. (Capital Federal, Bs. As.), A.M.U.P.T.R.A. (Villa Cabrera, Córdoba), U.T.M.A. (Mendoza), A.T.A. (Paraná, Entre Ríos), C.T.A.C. (Concordia, Entre Ríos), C.R.A.B.B. (Bahía Blanca, Bs.As.), A.T.R.A.A.N.E.S. (Reconquista, Santa Fe), C.M.S.L. (Cámara de talleres de reparaciones de automotores y afines de San Luis - Villa Mercedes, provincia de San Luis), U.T.M.A.S. San Juan (Unión Talleres Mecánicos y Anexos San Juaninos)

# Confiabilidad y calidad europea



# TEC Noticias



**REFRIGERANTE  
ANTICONGELANTE  
ANTICORROSIVO**



## Refrigerantes Concentrados Armetal Orgánicos e Inorgánicos

Presentación en colores: Rojo - Azul - Amarillo y Verde  
Envases de 1 Litro - Bidones de 5 y 20 Litros y Tambores de 200 litros

### Orgánico



### Inorgánico



### Ventajas de utilizar el líquido Refrigerante ARMETAL

Los líquidos refrigerantes Armetal cumplen con la función de evacuar el calor generado en el interior de los motores, además de proteger los componentes internos del motor, de la corrosión y la cavitación.

Protegen de la corrosión, especialmente al aluminio, tapa de cilindros, radiador, bomba de agua y block, demás metales como acero, cobre, fundición gris y soldadura.

Protección contra la cavitación (burbujas que implotan favoreciendo la corrosión, además de dificultar la transferencia del calor), especialmente en camisas de cilindros y bomba.

Los refrigerantes Armetal tienen un bajo punto de congelamiento (manteniendo el líquido fluido a bajas temperaturas) y un alto punto de ebullición.

Facilita la detección de pérdidas, mediante el empleo de colorantes.

Debe ser diluido con agua destilada, des-ionizada o desmineralizada en las proporciones indicadas por el fabricante del vehículo. En caso de no contar con esta información, se recomienda utilizar al 50%

Recambio de los líquidos:  
Orgánicos: larga vida, duración mayor a 100.000 km.  
Inorgánicos: una vez al año.

TABLA DE PROPORCIONES			
PUNTO DE CONGELAMIENTO	-15°C	-24°C	-37°C
LÍQUIDO ARMETAL	30%	40%	50%
AGUA DESMINERALIZADA	70%	60%	50%

Cumple con la Norma: IRAM 41368, ASTM D3306 y satisface las especificaciones de las principales terminales automotrices.

# NAKATA®

La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo



## NAKATA® la más Alta Performance



- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

- Rótulas
- Extremos
- Axiales
- Kit transmisión para motos
- Parrillas con rótulas
- Juntas Homocinéticas

- Amortiguadores
- Bieletas
- Brazos
- Semiejes
- Tricetas
- Mazas



[www.armetal.com.ar](http://www.armetal.com.ar)

info@armetal.com.ar  
Asistencia Técnica y Garantía  
0 800 444 3262

TODO AZUL, TODO NAKATA

# INNOVACIONES EN TECNOLOGÍA DE FRENOS

En la actualidad, las innovaciones en tecnología de frenos para coches están revolucionando la seguridad y el rendimiento automotriz.



Con avances que incluyen sistemas de frenos antibloqueo (ABS), frenos regenerativos y tecnologías de asistencia al conductor, los vehículos modernos no solo ofrecen una experiencia de conducción más suave, sino que también minimizan los riesgos.

A continuación, exploraremos las últimas tendencias y desarrollos, destacando cómo estas mejoras están transformando la forma en que nos movemos y protegiendo vidas en el proceso.

## ¿Cuáles son las últimas innovaciones en tecnología de frenos?

En la actualidad, la tecnología de frenos para coches ha avanzado visiblemente, dando lugar a sistemas más eficientes y seguros. Uno de los desarrollos más destacados es la implementación del sistema de frenos antibloqueo (ABS) de última generación, que no solo previene el bloqueo de las ruedas durante una frenada brusca, sino que también mejora la estabilidad del vehículo en diversas condiciones climáticas. Además, se han incorporado sensores avanzados que permiten ajustar la presión del frenado de forma dinámica, optimizando así la respuesta del vehículo en tiempo real.

Otra innovación notable es el uso de frenos regenerativos en vehículos eléctricos e híbridos. Este sistema convierte la energía cinética

generada durante la frenada en energía eléctrica, que luego se almacena en la batería, aumentando la eficiencia del vehículo y extendiendo su autonomía. La integración de tecnología de inteligencia artificial también ha permitido el desarrollo de sistemas de frenos que aprenden del comportamiento del conductor, ajustándose automáticamente para garantizar una experiencia de conducción más segura y cómoda.

Por último, los frenos con pastillas de cerámica son una tendencia emergente que promete mejorar el rendimiento y la durabilidad. A diferencia de los frenos tradicionales de metal, los frenos de cerámica ofrecen un mejor rendimiento a altas temperaturas y son menos propensos al desgaste. Esta innovación, combinada con materiales livianos, no solo aumenta la eficiencia del frenado, sino que también contribuye a reducir el peso del vehículo, mejorando su rendimiento general y eficiencia de combustible. Estas innovaciones marcan un avance resaltante en la seguridad y la sostenibilidad en la industria automotriz.

## ¿Cómo mejoran las nuevas tecnologías de frenos la seguridad de los vehículos?

Las nuevas tecnologías de frenos han revolucionado la seguridad en los vehículos, proporcionando a los conductores un control más preciso y efectivo en situaciones críticas. Siste-

Esta nota es presentada por

**LITTON**  
BRAKES

mas como el freno antibloqueo (ABS) permiten que los automóviles mantengan la estabilidad y el control durante frenadas bruscas, evitando que las ruedas se bloqueen y reduciendo la distancia de parada. Esto es especialmente imprescindible en condiciones de lluvia o hielo, donde el riesgo de derrapes es mayor.

Además, la incorporación de asistentes del freno de emergencia ha marcado un avance resaltante en la prevención de accidentes. Estos sistemas utilizan sensores para detectar obstáculos y, si el conductor no reacciona a tiempo, aplican automáticamente los frenos, minimizando o incluso evitando colisiones. Esta tecnología no solo protege a los ocupantes del vehículo, sino que también contribuye a la seguridad de otros usuarios de la vía, como peatones y ciclistas.

Finalmente, las innovaciones en materiales y diseño de los sistemas de frenos han permitido una mayor eficiencia y durabilidad. Los frenos de disco ventilados y los sistemas de frenos regenerativos en vehículos eléctricos no solo mejoran la respuesta de frenado, sino que también reducen el desgaste y la necesidad de mantenimiento frecuente. Estas mejoras no solo incrementan la seguridad, sino que también brindan a los conductores una experiencia de manejo más confiable y placentera.

La evolución de los sistemas de frenos se caracterizará por el uso de materiales avanzados, características de seguridad mejoradas, sistemas de frenado inteligentes, sostenibilidad e integración con la tecnología de conducción autónoma.

A raíz de los avances en tecnología y materiales, en LITTON BRAKES® continuamos investigando y desarrollando nuevas formulaciones que mejoren la seguridad, el rendimiento y la confiabilidad en los sistemas de frenos para todo tipo de vehículos.

A medida que los ingenieros automotrices continúan innovando y superando los límites de lo posible, los conductores pueden esperar una experiencia de frenado más confiable y con mayor capacidad de respuesta.

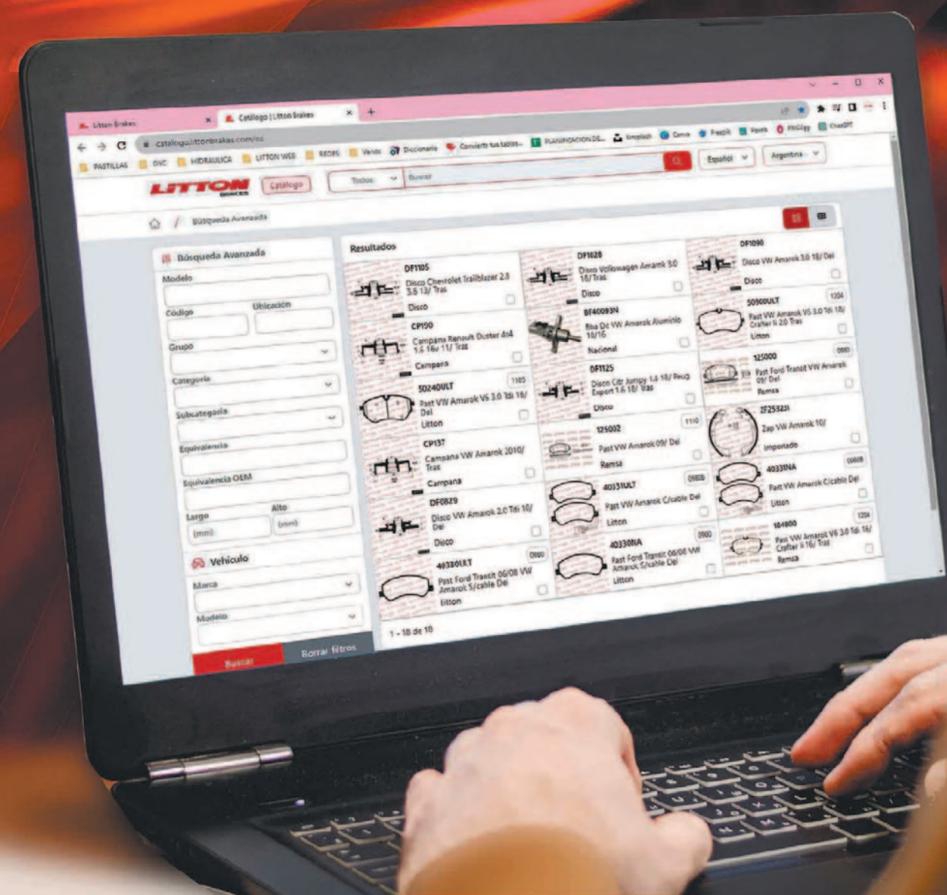


[www.littonbrakes.com](http://www.littonbrakes.com)

**LITTON**  
BRAKES

# DESCUBRI nuestro catálogo DIGITAL

[www.catalogo.littonbrakes.com](http://www.catalogo.littonbrakes.com)



- Ⓞ Siempre a mano: accede desde cualquier dispositivo.
- Ⓞ Podes consultar stock, estado de cuenta y pedidos anteriores.
- Ⓞ Podes realizar búsquedas para encontrar el repuesto que estás buscando.
- Ⓞ Mantenete al tanto de las novedades y lanzamientos.



Escanea el código QR para conocer toda la línea de productos LITTON.

**LITTON**  
BRAKES

info@littonbrakes.com  
11 4508-9700 | WhatsApp 11 6403-9752  
[www.littonbrakes.com](http://www.littonbrakes.com)

# IGJ Convoca a reformular los planes de ahorro automotor

**Autor:** Autopartes & Negocios // **Fuente:** Argentina.gov.ar

Esta nota es presentada por:



La Inspección General de Justicia abrió una convocatoria pública para recibir propuestas y comentarios destinados a la actualización del marco regulatorio de los Planes de Ahorro Automotor. El período se extenderá desde el 15 de septiembre hasta el 15 de noviembre de 2025 y está dirigido a todos los actores involucrados: suscriptores, administradoras, concesionarias y fabricantes.

“Queremos escuchar a los administrados para poder gobernar y legis-

lar mejor” señaló el Inspector General de Justicia, Daniel Vitolo, quien recientemente realizó una visita a la planta de Ford para explicar este plan.

El objetivo es modernizar una normativa que quedó desfasada frente al nuevo escenario económico y productivo del país. La caída de la inflación, la recuperación de la actividad industrial y el repunte en la demanda de vehículos generan condiciones diferentes a las de años anteriores.

Los Planes de Ahorro Automotor son una herramienta central de financiamiento: explican más del 50% de las ventas financiadas y cerca del 30% de las operaciones totales en el mercado local. En un año en el que se proyecta superar las 620.000 unidades patentadas, asegurar la solidez y el correcto funcionamiento de este mecanismo resulta fundamental para sostener el crecimiento.

Con experiencias y sugerencias de todos los sectores involucrados, la IGJ espera construir un marco nor-

mativo que contemple tanto la protección del consumidor como la competitividad de las empresas administradoras y fabricantes.

Se trata de una oportunidad para actualizar un instrumento histórico de la industria automotriz argentina, que ha tenido regulaciones cambiantes a lo largo de los años. La iniciativa apunta a que los planes de ahorro continúen siendo una vía de acceso al 0 km para miles de usuarios, adaptados a un entorno más estable y con reglas claras. ■



Proveedor de repuesto **original** de las principales terminales automotrices

**BUJÍAS PARA MOTORES DIESEL**

**BUJÍAS DE ENCENDIDO**

**BOBINAS DE IGNICIÓN**

**BOMBAS DE COMBUSTIBLE**

**SONDAS LAMBDA**



Conozca toda nuestra línea de productos en [www.kessel.com.ar](http://www.kessel.com.ar)



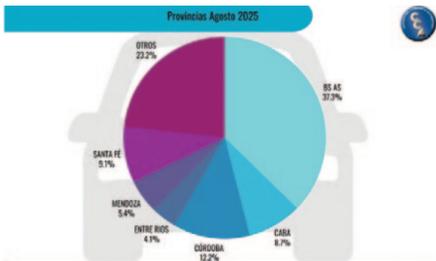
L.V. Spada y Cia. S.A. registrada en ISO 9001: 2015 e IATF 16949:2016

# Ventas de autos usados en agosto

**Autor:** Autopartes & Negocios // **Fuente:** CCA

Esta nota es presentada por:

**Negocios**  
autopartes



los). Agosto volvió a mostrar que el Volkswagen Gol sigue encabezando la preferencia de la gente al adquirir un auto usado. Se comercializaron 9.172 unidades.

“Después de importantes meses con buenos volúmenes de venta de autos usados, agosto mostró una desaceleración con respecto a igual mes de 2024 y también comparado con julio. No así, en el total comercializado durante los primeros 8 meses del año, con un crecimiento importante del 15,08%”, dijo Alejandro Lamas, secretario de la CCA.

“Es indudable que hay motivos que hicieron que bajaran las ventas. La incertidumbre generada por la política, elecciones de por medio, ha repercutido en el mercado cambiario con el movimiento del dólar de las últimas semanas, que siempre

genera cierta sensibilidad, y las altas tasas de interés ofrecidas por los bancos, llevaron a que el público que estaba interesado en realizar una compra, decidiera esperar o cancelar la misma”, manifestó el directivo.

“La demanda sigue vigente y las agencias tienen un importante stock de autos en todo el país. Además, los precios de los vehículos ya se han acomodado a la realidad del mercado”, expresó Lamas.

“El motor que viene empujando desde hace meses al sector sigue siendo el interior del país en detrimento del AMBA. El ranking lo encabezó Formosa (41,68%), seguido de Neuquén (36,15%), La Rioja (31,16%), Catamarca (30,36%), Jujuy (30,10%) y Salta (27,96%). Capital Federal ocupa el último lugar en crecimiento con apenas un 8,50%”, finalizó Alejandro Lamas. ■

La Cámara del Comercio Automotor (CCA), informó que en el mes de agosto se comercializaron 167.525 vehículos usados, un 5,05% menos que en igual mes de 2024 (176.435 unidades). Si lo comparamos con julio (179.363 unidades), la baja llega al 6,60%.

En el período enero-agosto 2025 se vendieron 1.265.292 unidades, un aumento del 15,08% con respecto a igual período de 2024 (1.099.501vehículo-

Más de cuatro décadas de trabajo, nos avalan en confiabilidad y calidad, brindando siempre productos de primera marca.

# MACRO



**Macro Argentina S.A.:** [www.macroargentina.com.ar](http://www.macroargentina.com.ar) | [consultas@macroargentina.com.ar](mailto:consultas@macroargentina.com.ar)

Instagram CABA: [macroargentina.s.a](https://www.instagram.com/macroargentina.s.a)

Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | WhatsApp 1154209625 (Solo mensajes) // [ventas@macroargentina.com.ar](mailto:ventas@macroargentina.com.ar)

Humboldt 224, CABA | WhatsApp 1138240964 WhatsApp 1155173824 // [consultas@macroargentina.com.ar](mailto:consultas@macroargentina.com.ar)

Salta: Av. San Martín 1099, Salta | WhatsApp 387 5318815 // [mymysalta@macroargentina.com.ar](mailto:mymysalta@macroargentina.com.ar)

Urquiza 1632, Salta | WhatsApp 387 5318822 // [salta@macroargentina.com.ar](mailto:salta@macroargentina.com.ar)

Instagram italfrancerepuestos / Instagram mymrepuestos\_

Si pensó en seguridad,  
Si pensó en calidad,  
Si pensó en tecnología,  
Si pensó en innovación,  
Si pensó en comodidad,  
Si pensó en tranquilidad,  
Si pensó en durabilidad,

SI PENSÓ  
EN FRENO.

**FRAS-LE**

[fras-le.com](http://fras-le.com)





**Ferreirós y Vilela S.A.**  
 Sistemas de Dirección - Steering System  
 PARA VEHICULOS CON SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑON Y CREMALLERA Y CON ASISTENCIA ELECTRICA



VOLKSWAGEN FOX-SURAN



RENAULT KWID



FIAT TORO

FyV recomienda para su seguridad no utilizar recambios o elementos refaccionados, los elementos de dirección de un vehículo están denominados como un elemento de seguridad, y como tal, deben cumplir con las normativas de fabricación y los ensayos especificados en la norma IRAM - AITA 11-A1.

Todos nuestros productos se fabrican bajo esta norma y las exigidas por la OEM.

Es así como podemos brindar una opción de excelencia y llegar a ser el primer productor en volúmen de piezas y cantidad de modelos en stock de America Latina para el mercado del aftermarket.

El reemplazo de los sistemas de asistencia hidráulica por eléctrica (EPSC) nos ofrece la oportunidad de nuevos desarrollos ampliando nuestro portfolio significativamente en los próximos años.

**!!! Somos proveedores de los dos primeros proyectos de autos eléctricos fabricados en serie en Argentina !!!**



SEGUINOS!!!  
INSTAGRAM

**LAS CAJAS DE DIRECCION DE TODAS LAS MARCAS, EN UN SOLO LUGAR**

GERVASIO POSADAS 1147 - (B1643FTW) BECCAR - BUENOS AIRES - ARGENTINA  
 (54 11) 4743 - 2397 / 1900 / 4742 - 8977  
 FYV@FYV.COM.AR - WWW.FYV.COM.AR

# LA NUEVA IMAGEN

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA  
 PEUGEOT CITROËN FIAT



**AÑOS**

**AL SERVICIO DEL MERCADO AUTOPARTISTA.**

[www.lanuevaimagen.com.ar](http://www.lanuevaimagen.com.ar)

**lanueva.imagen**



# Producción automotriz en México supera 2 millones

**Autor:** Taller Total Internacional // **Fuente:** INEGI



La industria automotriz mexicana continúa demostrando su fortaleza. Según el más reciente Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), la producción de vehículos ligeros en el primer semestre de 2025 alcanzó un total de 2,006,720 unidades. Esta cifra representa

un aumento del 4.89% respecto al mismo período de 2024.

En cuanto al desempeño más reciente, el INEGI reporta que la producción de vehículos ligeros en julio se mantuvo robusta, con 320,500 unidades fabricadas. Aunque esta cifra representa un ligero descenso mensual, el ritmo de producción se mantiene constante, superando el desempeño del mismo mes en 2024. Las exportaciones en julio también siguieron una tendencia similar, alcanzando las 295,100 unidades.

El sector de camiones ligeros sigue siendo el motor de la producción, representando el 76.8% del total fabricado en el primer semestre.

A pesar de la producción positiva, las exportaciones mostraron un ligero retroceso en la primera

mitad del año: se exportaron 1,666,184 unidades, lo que significa una variación negativa del 2.8% en comparación con 2024. No obstante, Estados Unidos se mantiene como el principal destino de las exportaciones, absorbiendo un 79.7% del total. La información del INEGI también muestra el dinamismo del mercado interno. Las ventas al público de vehículos ligeros en México en el primer trimestre de 2025 ascendieron a 365,025 unidades, un crecimiento del 3.3% interanual.

El informe de la entidad destaca a México como un actor clave en la industria automotriz global, con una producción que se mantiene sólida y una capacidad exportadora que, a pesar de las fluctuaciones, sigue concentrada en el mercado estadounidense. ■

Esta nota es presentada por:



# Lucas

CADA CAJA GUARDA UNA HISTORIA.



**CONFÍE EN LA INNOVACIÓN. CONFÍE EN LUCAS.**

LA OPCIÓN MÁS CONFIABLE PARA SUS REPARACIONES.

Lucas, la marca global con más de 150 años de permanencia en el mercado mundial de autopiezas.



**VMG**  
KIT DE DISTRIBUCIÓN  
Tensor/es y correa  
[bombasdeaguavmg.com](http://bombasdeaguavmg.com)

Parque Industrial Rafaela - Ruta 34 - (N) (S2300NWK) RAFAELA - Santa Fe - Argentina  
Tel.: 0054 (0) 3492 - 505001 - 0054 (0) 3492 - 440001 - E-mail: [info@vmg-far.com.ar](mailto:info@vmg-far.com.ar)

**¡LO NUEVO EN VMG!  
KIT DE DISTRIBUCIÓN**

¡Ahora también **tensores** y **correa** para tu vehículo!

[bombasdeaguavmg.com](http://bombasdeaguavmg.com)

#TrustLucas

[fispa@fispaargentina.com.ar](mailto:fispa@fispaargentina.com.ar)

# POLEA TENSORA

## CARACTERÍSTICAS Y MANTENIMIENTO

Dentro del motor de un vehículo existen múltiples piezas que trabajan de manera coordinada para asegurar un funcionamiento óptimo. Una de esas piezas, muchas veces subestimada por su tamaño, es la polea tensora. Aunque parezca un componente menor, cumple un papel fundamental en el sistema de transmisión por correa y de su correcto estado depende en gran medida la eficiencia y durabilidad de otros elementos del motor.

### ¿Para qué sirve la polea tensora?

El motor transmite movimiento a través de correas que enlazan el cigüeñal con distintos periféricos: alternador, bomba de agua, compresor del aire acondicionado, bomba de dirección asistida, entre otros. Para que estas correas funcionen correctamente, necesitan estar siempre en una tensión precisa.

Aquí entra en acción la polea tensora: su misión es mantener la tensión adecuada y constante en la correa, compensando los estiramientos naturales que se producen por el uso, las variaciones de temperatura y la fricción.

Una correa demasiado floja puede patinar, producir ruidos molestos e incluso impedir que los accesorios funcionen. En cambio, una tensión excesiva provoca un desgaste prematuro en la correa y en los rodamientos de los componentes que impulsa. Por eso, la polea tensora actúa como un equilibrador, asegurando que la correa se mantenga en la medida justa en todo momento.

### Características principales

La polea tensora no es simplemente una rueda de apoyo. Está diseñada para soportar exigencias importantes dentro del compartimiento del motor. Entre sus características más relevantes se destacan:

**Rodamiento interno de alta precisión:** permite que la polea gire suavemente a miles

de revoluciones por minuto sin generar fricción excesiva ni calor.

**Materiales resistentes:** puede estar fabricada en acero, aluminio o polímeros reforzados. Estos materiales están preparados para soportar tanto el esfuerzo mecánico como las altas temperaturas propias del motor.

**Tipos de tensión:** existen poleas tensoras automáticas, que cuentan con un resorte o sistema hidráulico que ajusta la tensión sin intervención del usuario, y poleas manuales, que requieren un ajuste mecánico al momento de la instalación.

**Durabilidad:** si bien están pensadas para resistir largos periodos de uso, su vida útil depende de la calidad de la pieza, el mantenimiento del vehículo y las condiciones de manejo (ciudad, ruta, climas extremos, polvo, etc.).

En resumen, se trata de un componente sencillo en apariencia, pero robusto y preciso en su funcionamiento.

### Posibles fallas de la polea tensora

Con el paso del tiempo, la polea tensora puede comenzar a mostrar signos de desgaste o avería. Algunas de las fallas más comunes son:

**Ruidos extraños (chirridos o zumbidos):** suelen indicar desgaste en el rodamiento interno.

**Vibraciones en la correa:** aparecen cuando el resorte pierde fuerza o el sistema de tensión deja de funcionar correctamente.

**Desgaste irregular de la correa:** puede deberse a una desalineación de la polea, que obliga a la correa a trabajar forzada.

**Bloqueo del rodamiento:** en casos graves, el rodamiento se traba y la correa puede cortarse, lo que genera la pérdida inmediata de los accesorios e incluso daños serios si se trata de la correa de distribución.

Esta nota es presentada por:



Detectar estas fallas a tiempo es clave, ya que un mal funcionamiento de la polea tensora no solo afecta a la correa, sino también al resto de los componentes que dependen de ella.

### ¿Cuándo debe reemplazarse?

Los fabricantes de vehículos suelen recomendar el reemplazo de la correa de accesorios —y junto con ella de la polea tensora— en intervalos que varían entre 60.000 y 100.000 kilómetros. Sin embargo, más allá de esos valores generales, el momento adecuado depende de varios factores:

**Mantenimiento preventivo:** lo más aconsejable es cambiar la polea tensora cada vez que se cambia la correa, para evitar problemas futuros.

**Condiciones de uso:** si el vehículo circula en zonas con mucho polvo, cambios bruscos de temperatura o uso intensivo (ciudad con arranques y frenadas constantes), la polea puede desgastarse antes.

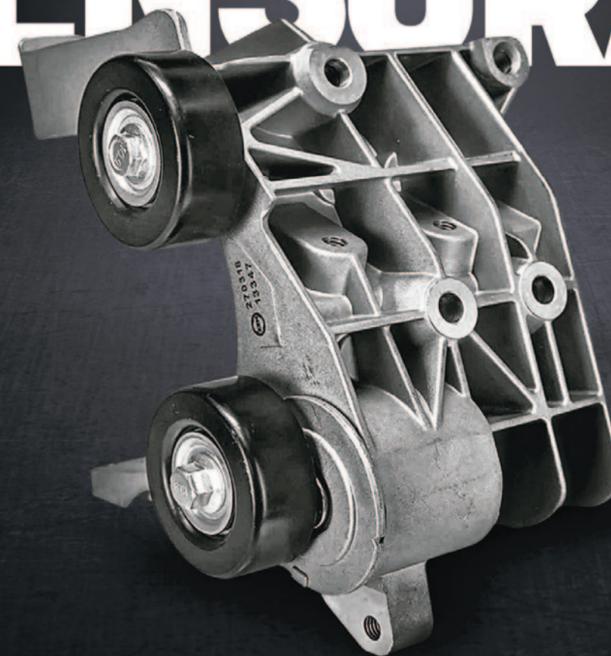
**Síntomas visibles o auditivos:** cualquier ruido metálico, vibración o irregularidad en la correa es motivo suficiente para revisar y, si es necesario, reemplazar la polea tensora.

**La polea tensora es un ejemplo claro de cómo una pieza pequeña puede tener una gran importancia dentro del motor. Su correcto funcionamiento garantiza que la correa de accesorios trabaje siempre en la tensión justa, protegiendo tanto a la correa como a los periféricos que esta impulsa.**

**Un control periódico y el reemplazo preventivo de la polea tensora son prácticas recomendadas para evitar averías costosas y prolongar la vida útil del motor. En mecánica automotriz, prevenir siempre resulta más económico y seguro que reparar.**



# POLEAS TENSORAS



[nosso.com](http://nosso.com)



**SOMOS DISTRIBUIDORES OFICIALES**  
VISITA NUESTRA WEB PARA CONOCER TODA LA LINEA

ESPACIO DE PUBLICIDAD

# GM y Hyundai desarrollarán nuevos vehículos juntos

**Autor:** Taller total Internacional // **Fuente:** GM



Hyundai Motor Company & General Motors Global Alliance Signing Ceremony



General Motors y Hyundai Motor Company dieron a conocer los planes para los primeros cinco vehículos desarrollados en conjunto, marcando un paso clave en la colaboración estratégica que ambas compañías iniciaron en 2024. El acuerdo contempla el desarrollo de cuatro modelos para los mercados de Centroamérica y Sudamérica: una SUV compacta, un automóvil

compacto y dos pickups (una compacta y otra mediana). Estos vehículos estarán basados en una arquitectura flexible, lo que permitirá configurarlos tanto con motores de combustión interna como con sistemas híbridos. Adicionalmente, las compañías avanzarán en el diseño de una van comercial eléctrica destinada al mercado de Norteamérica, que también saldrá al mercado en 2028.

Las proyecciones de ambas automotrices estiman que, una vez que la producción alcance escala completa, las ventas conjuntas superen las 800.000 unidades anuales. Según el acuerdo, GM liderará la plataforma de la pickup mediana, mientras que Hyundai se enfocará en los vehículos compactos y en la van eléctrica. Aunque compar-

tirán plataformas comunes, cada marca desarrollará diseños propios para mantener su identidad. El inicio del diseño e ingeniería será inmediato, con lanzamientos programados para 2028. La van eléctrica se fabricará en Estados Unidos, reforzando la estrategia de electrificación de Hyundai y GM. Shilpan Amin, Vicepresidente Senior de GM, remarcó que la alianza permitirá ofrecer más opciones a menor costo en segmentos clave de Centroamérica, Sudamérica y Norteamérica. En la misma línea, José Muñoz, presidente y CEO de Hyundai Motor Company, destacó que la escala combinada dará respuesta más eficiente a la demanda de los clientes, con productos de alto nivel en diseño, seguridad y tecnología. ■

Esta nota es presentada por:  
**TALLER TOTAL**  
INTERNACIONAL

# La energía del motor. El impulso de tu negocio.



++  
++  
++  
++  
++

Somos especialistas en proveer marcas líderes con la mejor tecnología.



CONJUNTO Y KIT DE EMBRAGUES

VOLANTE BIMASA | CRAPODINAS | ACTUADORES HIDRÁULICOS.



¡Tu cliente exige calidad, servicio y disponibilidad!

++  
++  
++

**Auto**náutica  
*aftermarket en movimiento*

MEMBER OF  
**N! NEXUS**  
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY  
ARGENTINA

Sede Central Bahía Blanca: +54 291 4597777 | Rosario: +54 341 5225000  
Mendoza: +54 261 4313480 | Mar del Plata: +54 223 4755999  
📞 Ventas: +54 9 291 5708527  
[ventas@autonautica.com.ar](mailto:ventas@autonautica.com.ar) | [www.autonautica.com.ar](http://www.autonautica.com.ar) | [in](#) [f](#) [ig](#)



**SOPORTES DE MOTOR**



✉ [ventas@gomarex.com.ar](mailto:ventas@gomarex.com.ar)  
Correo electrónico

📞 +54 9 11 6026-6141  
Línea directa de ventas

📷 @gomarex.2  
📘 Goma Rex

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530

Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As.

[www.gomarex.com.ar](http://www.gomarex.com.ar)

Esta nota es presentada por

# Corven Autopartes y FAATRA



## Acercan conocimiento técnico a los talleres del país



Desde el año pasado, Corven Autopartes y FAATRA recorren el país con encuentros técnicos. Con la llegada de octubre se suman tres nuevas charlas en San Nicolás, Reconquista y Paraná. Estas charlas, dirigidas a mecánicos asociados a FAATRA, buscan actualizar conocimientos y compartir experiencias prácticas sobre sistemas de frenos y suspensión.

La propuesta combina la teoría con la práctica y un acercamiento especial al automovilismo: Nicolás "Niki" Trosset, piloto de Turismo

Carretera y representante de la marca, participa activamente explicando las diferencias entre las autopartes de autos de carrera y de calle, contando vivencias de la pista, acercando la emoción del TC a quienes más saben de mecánica.

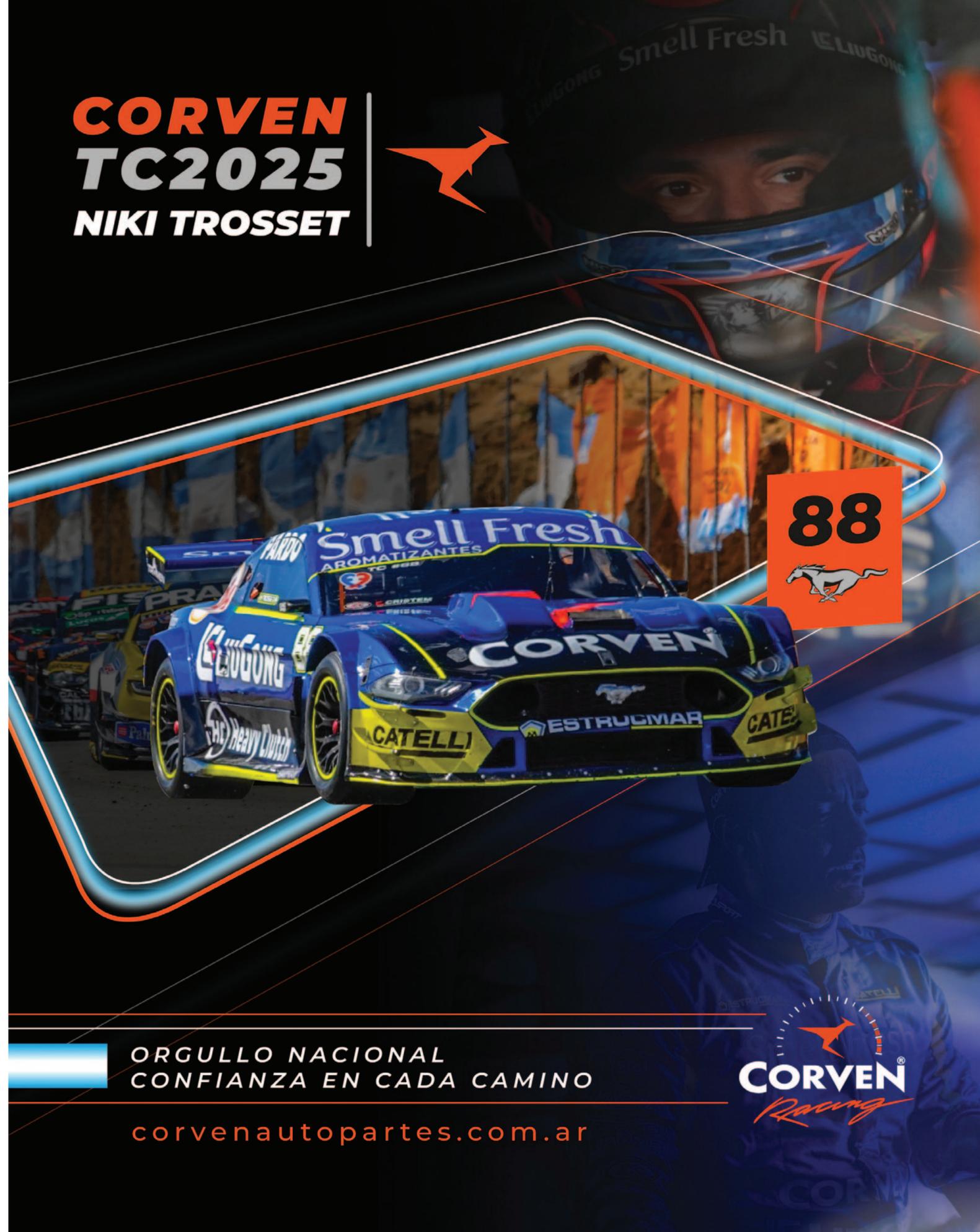
Junto a él, los especialistas de productos Corven, Damían Suárez y Guido Akike, lideran las sesiones, compartiendo su experiencia y respondiendo consultas, generando un espacio dinámico de aprendizaje e intercambio entre profesionales.

Las jornadas se desarrollan en horario tarde-noche, con un ambiente pensado para aprender, conversar y conectar con colegas del sector. Al final de cada encuentro, los participantes pueden llevarse un recuerdo de la marca y participar de sorteos que suman un cierre distendido a la jornada.

Quienes quieran seguir de cerca estas charlas y conocer más sobre los productos de Corven, pueden consultar las novedades en sus redes sociales: [@corven.autopartes](https://www.instagram.com/corven.autopartes). ■



# CORVEN TC2025 NIKI TROSSET

**88**

ORGULLO NACIONAL  
CONFIANZA EN CADA CAMINO

[corvenautopartes.com.ar](http://corvenautopartes.com.ar)

**CORVEN**  
Racing

# ORIGINAL INJECTION PLUS



VALVULA EGR IMP. HILUX 05/15  
2.5 2KD  
T 906283 - H  
2580030120



VALVULA EGR VW AMAROK 2.0 CON  
PULMON  
03L 131512 AR H  
03L131512AR



ENFRIADOR VALVULA EGR IMP.  
AMAROK 2.0 TDI  
03L 131511 A- H  
03L131511A



BOBINA ENC.IMP. PEUGEOT 206  
16V /307 1.6 TU5JP4  
5970800-I  
597080 / 2526182A / 96363378 / 597099



ELECTROVALVULA RECICLAJE GASES  
IMP. DW8 206-PART  
1628LQ0-H  
1628LQ



SENSOR RPM DS FIAT PALIO /  
SIENA 1.3 mpi  
1081445H-I  
46445731



BOBINA ENCENDIDO IMP.  
AVEO-SPARK-CAPTIVA  
C 905115 12 I  
96253555 / 96363483



BOBINA ENCENDIDO IMP.  
CORSA 8/16V 99/  
C 905115 6A I  
01104038 / 96350585



BULBO TEMPERATURA INYECCION  
CORSA 1.6 MPF  
C 906161 4- I  
12146897



CUERPO MARIPOSA CORSA 1.8 8V  
C 133062 4- I  
93397828



CAPTOR VELOCIMETRO -  
LOGAN/SANDERO  
R 919149 1- I  
6001548870



ENFRIADOR DE GASES IMP EGR  
RANG/TRAN 2.2/3.2 PUMA  
FFF 131512 -- H  
1807897 / CK3Q9F464AB

Encontralos en nuestra web!

# EXPLOYER

PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA  
FIAT - JEEP - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA  
**“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”**

DESDE 1966 REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

Más de **81.500**  
Artículos en stock permanente!!!

**-DE PARAGOLPE A PARAGOLPE!!-**

LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES (ALTA Y BAJA ROTACION) \* RADIADORES \* CERRAJERIA  
CAJAS DE DIRECCION \* FILTROS \* JUNTAS HOMOCINETICAS \* ILUMINACION \* CORREAS  
PARTES DE CARROCERIA \* ACCESORIOS \* EMBRAGUES \* SUSPENSION Y TREN DELANTERO  
CHAPA \* FRENS - ENCENDIDO \* MOTOR.

- Flota propia de 26 camionetas y 5 camiones.
- Entrega en AMBA en el día. Resto del país 24 hs.
- 3.500 Clientes activos.
- 72 Vendedores con residencia en zona de trabajo.
- 18 telemarketers.
- Asesoramiento e instalación de nuevas casas de repuestos - Más de 1.500 casas funcionando!

Nuestras sucursales:

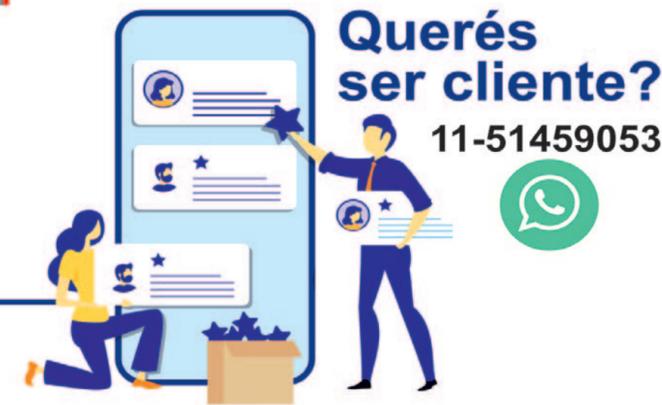


EXPOYER S.A. elegido **MEJOR DISTRIBUIDOR MAYORISTA**, por su capacidad logística, desarrollo comercial y tecnología al servicio del Cliente.

Gracias a nuestros clientes y proveedores por su confianza. Este premio es el resultado de un esfuerzo compartido.



DISTRIBUIDOR OFICIAL



Querés ser cliente?

11-51459053





Fabricación de repuestos y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas Fiat-Peugeot-Citroën-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Toyota

DISTRIBUIDOR OFICIAL  
**EXIDYER**

REPUESTOS Y ACCESORIOS PARA EL AUTOMOTOR

**1000 artículos**  
a su disposición

*Seguimos creciendo  
con nuevos artículos!  
Acérquenos su necesidad.*

DIRECTO DE NUESTRA  
FABRICA  
A SU MOSTRADOR

COMPARE  
CALIDAD-PRECIO

**LIDER EN CALIDAD**

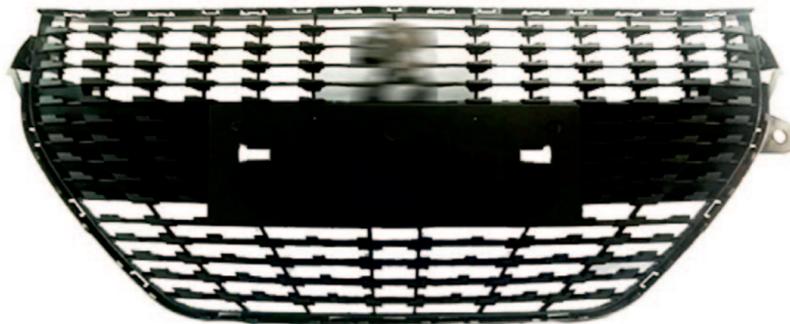
*Parrilla  
208*



REJILLA FRENTE 208 2020/  
ADAPTABLE ACTIVE/LIKE  
**98280353XT-A**



REJILLA FRENTE CROMADA  
ADAPTABLE 208 2020/  
**98280354XT-A**



*Rejilla  
Cromada*

*Nuevos  
lanzamientos!*



BIELETA LARGA (395mm)  
SELECTORA CAMBIOS  
ADAPTABLE AMAROK  
**2H1 711049 L-A**



BIELETA INTERMEDIA (355mm)  
SELECTORA CAMBIOS  
ADAPTABLE AMAROK  
**2H1 711049 I-A**



BIELETA CORTA (315mm)  
SELECTORA CAMBIOS  
ADAPTABLE AMAROK  
**2H1 711049 C-A**



KIT (3 PIEZAS) BIELETAS  
SELECTORA CAMBIOS  
ADAPTABLE AMAROK  
**2H1 711049 I-A**



MOLDURA CENTRAL  
SUP REJILLA (NEG ONIX)  
ADAPTABLE CRONOS  
**25000006A**



MOLDURA EXTENSION  
GUARDAB. DEL. IZQ.  
ADAPTABLE HILUX 12/15  
**T8079553-A**



MOLDURA EXTENSION  
GUARDAB. DEL. DER.  
ADAPTABLE HILUX 12/15  
**T8079563-A**



DEFLECTOR INFERIOR DEL. DER.  
ADAPTABLE COROLLA 14/19  
**T8072185-A**



DEFLECTOR INFERIOR DEL. IZQ.  
ADAPTABLE COROLLA 14/19  
**T8072184-A**

**Importantes descuentos por compra en cantidad!**

Consultas:  **+54 9 11 5415-2622**

[www.accargentinos.com.ar](http://www.accargentinos.com.ar)

[ventas@accargentinos.com.ar](mailto:ventas@accargentinos.com.ar)

# Dipra presenta polea en V y cubreimpulsores nuevos

Esta nota es presentada por:



Nuevas piezas para alternadores y motores de arranque, con aplicaciones en vehículos agrícolas e industriales, y en Chevrolet.

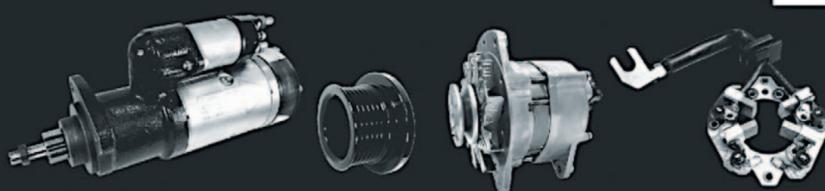


**POLEA EN V Aplicación:** AGRALE / CHEVROLET / CUMMINS / FIAT ALLIS / MASSEY FERGUSON / MERCEDES BENZ / MWM / NEW HOLLAND / PUMA / VALMET / VOLKSWAGEN  
**Código Dipra** 200085 **Código Equipo** 0 124 325 118  
**Cantidad de Dientes** 1 // **Medidas A:** 85.0 - **B:** 45.0 - **C:** 17.0 - **D:** 13.0 - **E:** 36.0 // **Especificaciones ALT.** 24v. 75 amp.



**CUBREIMPULSORES Aplicación:** CHEVROLET: CORSA NAFTA, CLASSIC, ONIX, MERIVA, COBALT  
**Código Dipra:** 101221  
**Marca Vehículo:** CHEVROLET  
**Especificaciones:** SOLENOIDE 2 AGUJEROS

FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES



AUTOPARTES ELECTRICAS

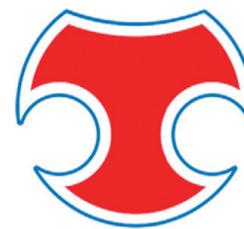
SOME S.R.L. [www.dipra.com.ar](http://www.dipra.com.ar)



# ROTOFRANCE

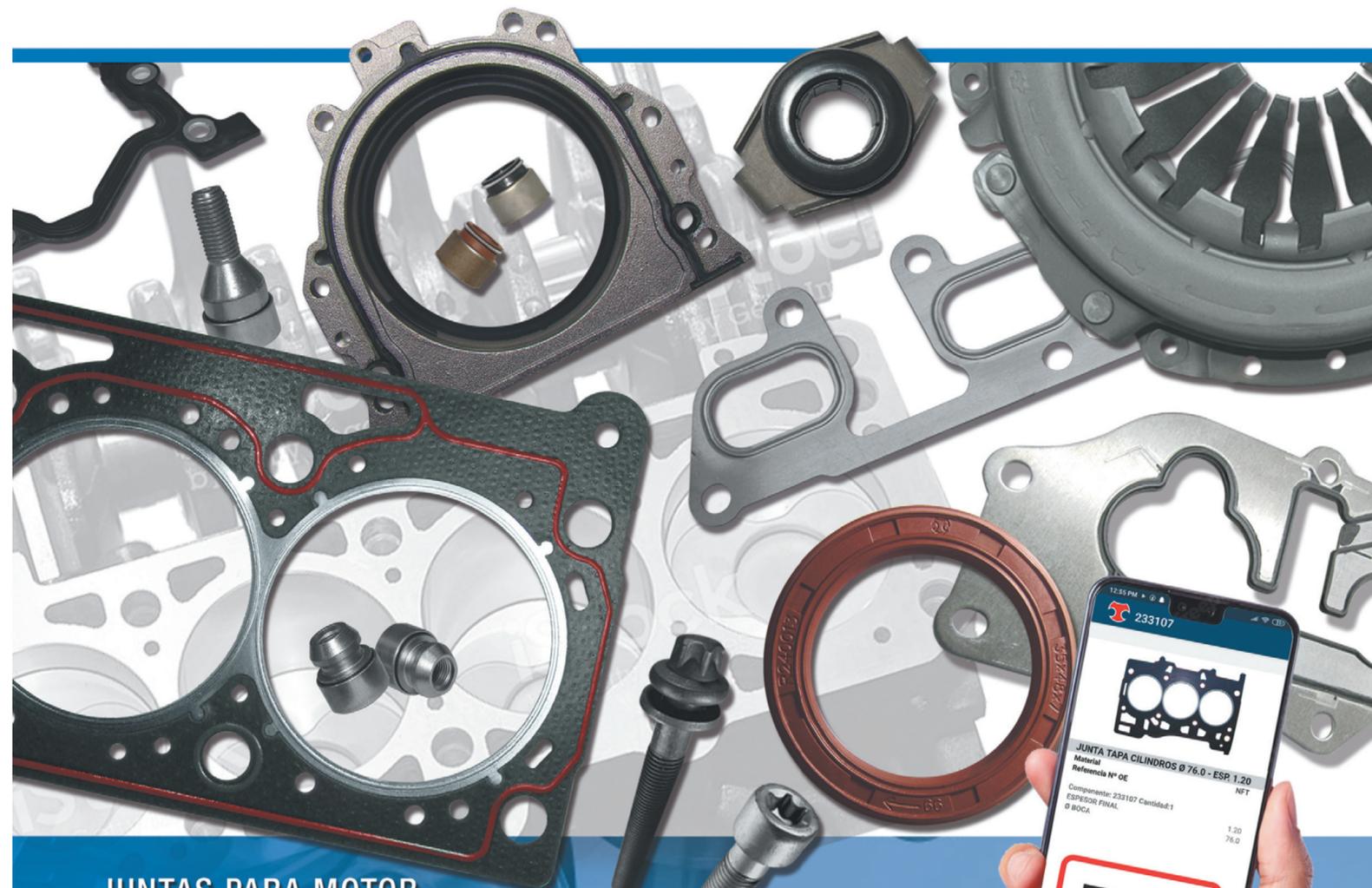
TECNOLOGÍA - CALIDAD

[www.rotofrance.com.ar](http://www.rotofrance.com.ar)



# taranto

AUTOPARTES



JUNTAS PARA MOTOR  
RETENES  
ELEMENTOS DE FIJACIÓN  
SISTEMAS DE EMBRAGUE  
BALANCINES Y BOTADORES  
BOBINAS DE IGNICIÓN  
BOMBAS DE ACEITE  
PASTAS SELLANTES  
HERRAMIENTAS DE INSTALACIÓN

DESCARGA  
NUESTRA APP



YouTube ENCONTRANOS  
tarantoargentina

[www.taranto.com.ar](http://www.taranto.com.ar)

## Porpora Hnos, 73 años de historia

**PORPORA**  
AUTOPARTES



En 1951, Oscar Porpora fundó la Empresa Porpora Hnos., la cual hoy sigue avanzando en el sector bajo la dirección de su hijo, Abel Porpora, junto a sus hermanos y sobrinos que le dan forma a la tercera generación de esta empresa familiar histórica en el sector.

En agosto pasado, Porpora Hnos. festejó su 73° aniversario y lo hizo demostrando su vigencia y trabajo constante para seguir creciendo como Empresa.

Hoy en día, PORPORA HNOS. es uno de los principales fabricantes de piezas de Dirección y Suspensión para la industria del mercado de reposición de Vehículos Pesados.

“Nuestra constante innovación e inversión en la producción apunta a ofrecer una amplia gama de productos, no solo para abastecer al mercado local, sino también con un alto porcentaje destinado a la exportación”, explica su titular, Abel Porpora.

La producción de Porpora Hnos. se orienta a vehículos comerciales pesados para aplicaciones de Sudamérica, Europa y Norteamérica.

“Las ventajas de un servicio rápido, flexible y con calidad homologada (C.H.A.S.) nos ayuda para la satisfacer la demanda que hoy exige el mercado. Hemos logrado mejoras en los procesos productivos que nos permiten obtener mayor competitividad en todas nuestras líneas de productos.

Estamos convencidos de que son nuestros valores los que hacen de Porpora Hnos. una empresa confiable y exitosa. Junto con nuestro personal capacitado y experimentado en producción, estamos orgullosos de brindar los mejores productos y servicios. Agradecemos enormemente a nuestros clientes y proveedores, los que conforman una parte fundamental en todo nuestro recorrido”, afirmó Abel Porpora.



**PORPORA**  
AUTOPARTES

Para consultar nuestro catálogo visite:

[porpora.group](http://porpora.group)

01144474719

(+5411) 4239-9000

[ventas@porpora.group](mailto:ventas@porpora.group)

Av. 25 de Mayo 1224 - (1824) Lanús - Bs. As. - Argentina

# TECNOLOGÍA QUE AVANZA CONTIGO.

**MURRAY**  
ENERGY EFFICIENCY

Las baterías **MURRAY XE1000** son ensambladas en Argentina bajo licencia internacional.

- Rendimiento y especificaciones de Equipo Original.
- Gran potencia de arranque emitiendo 20% menos de gases.
- Doble termosellado.



**MURRAY ES SEGURIDAD Y CALIDAD PARA TU NEGOCIO.**



¡Comunícate!

**MURRAY BATTERIES**

DISTRIBUIDOR OFICIAL EN ARGENTINA: GOICOECHEA HNOS.

[goicoechea.com.ar](http://goicoechea.com.ar)



Partes Eléctricas



Carrocería



Motor



**MIX WARNES** nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes. En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.



Visite nuestra web



Made in Germany

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.

Tel. (011) 4857.9030

Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836

info@mixwarnes.com.ar - www.mixwarnes.com.ar



**staco**<sup>®</sup>

Fabricantes de Sistemas de Dirección y Componentes.



**apex**<sup>®</sup>

**SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN.**

Articulaciones Axiales | Extremos | Rótulas



**Lacum**<sup>®</sup>

**CONJUNTOS DE DIRECCIÓN HIDRÁULICOS.**

E.P.S. | Mecánicos  
**COMPONENTES HIDRÁULICOS.**  
Barras y piñones hidráulicos para reposición.



**STACO S.R.L.** Alvear 2404 - B1650AXE San Martín, Pcia. de Bs As - Argentina.

Tel. 54-11 4753 1971 / 4754 1101 | ventas@staco.com.ar

[www.staco.com.ar](http://www.staco.com.ar)

# Cómo identificar piezas falsificadas y comprar de forma segura en Brasil

**Autor:** Taller Total Internacional // **Fuente:** Automec

Esta nota es presentada por:



venden en paquetes que imitan a los originales, lo que dificulta su detección. Además de comprometer el rendimiento y la vida útil del vehículo, pueden causar accidentes graves. Para los talleres mecánicos, el uso de estos productos no solo afecta su credibilidad, sino que también aumenta los costos por reparaciones y mantenimiento correctivo.

Para evitar pérdidas y garantizar la seguridad, es crucial adoptar medidas preventivas. La verificación de proveedores certificados y el uso de tecnologías que aseguren la proce-

dencia de las piezas son pasos fundamentales.

Plataformas especializadas como Mecanizou han surgido para enfrentar estos desafíos. Con más de 1 millón de artículos homologados, la empresa conecta a los talleres con proveedores confiables, eliminando los riesgos de comprar en sitios web no verificados. Todas las transacciones a través de la plataforma incluyen trazabilidad, emisión de factura y soporte técnico, lo que ayuda a mecánicos y minoristas a evitar fraudes. ■

La falsificación de autopartes es un problema grave en Brasil, con un impacto significativo en la seguridad vial y la economía. Según datos de la Asociación Brasileña de Lucha contra la Falsificación (ABCF), las operaciones de fiscalización en 2024

registraron un perjuicio estimado de más de R\$ 12 mil millones. En el ámbito digital, se reportaron más de 5 millones de fraudes, con pérdidas que superan los R\$ 3,5 mil millones. Las piezas falsificadas son una amenaza silenciosa, ya que a menudo se

## NUEVOS LANZAMIENTOS

PRODUCTO NACIONAL

SOPORTE DE MOTOR SOPORTE INFERIOR TRASERO DE TORSIÓN  
ADAPTABLE A FIAT 500 - MOTOR 1.4 NAFTA  
PLANO Nº: 51739522/46800429/51709190/51732681  
ÍTEM: FI-216

SOPORTE DE MOTOR SOPORTE INFERIOR TRASERO DE TORSIÓN - ADAPTABLE A FORD KA  
MOTOR 1.6 ROCAM NAFTA - AÑO 2008 A 2013  
PLANO Nº: 78556P082AB  
ÍTEM: FO - 217

SOPORTE DE MOTOR HIDRÁULICO Y NO HIDRÁULICO  
ADAPTABLE A CITROËN C4 MOTOR 1.6 16V  
PEUGEOT 307 / 308 / 408 MOTOR 1.6 16V - AÑO 2002 / 2012  
PLANO Nº: 1839.92 - ÍTEM: CI / PE-218 - ÍTEM: CI / PE-218NH  
Nº DE REFERENCIAS ADICIONALES: (9336854380) / (543 MA)

GRAL. DEHEZA 1546 - (1768) - CDAD. MADERO - BS. AS. ARGENTINA  
TEL./FAX: (011) 4453-2456 / 4652-4583  
VENTAS@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR

# FISPA

ESPECIALISTA Y LÍDER EN INYECCIÓN ELECTRÓNICA, SENSORÍSTICA Y ENCENDIDO PARA EL AUTOMOTOR.



## FISPA ARGENTINA

Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.

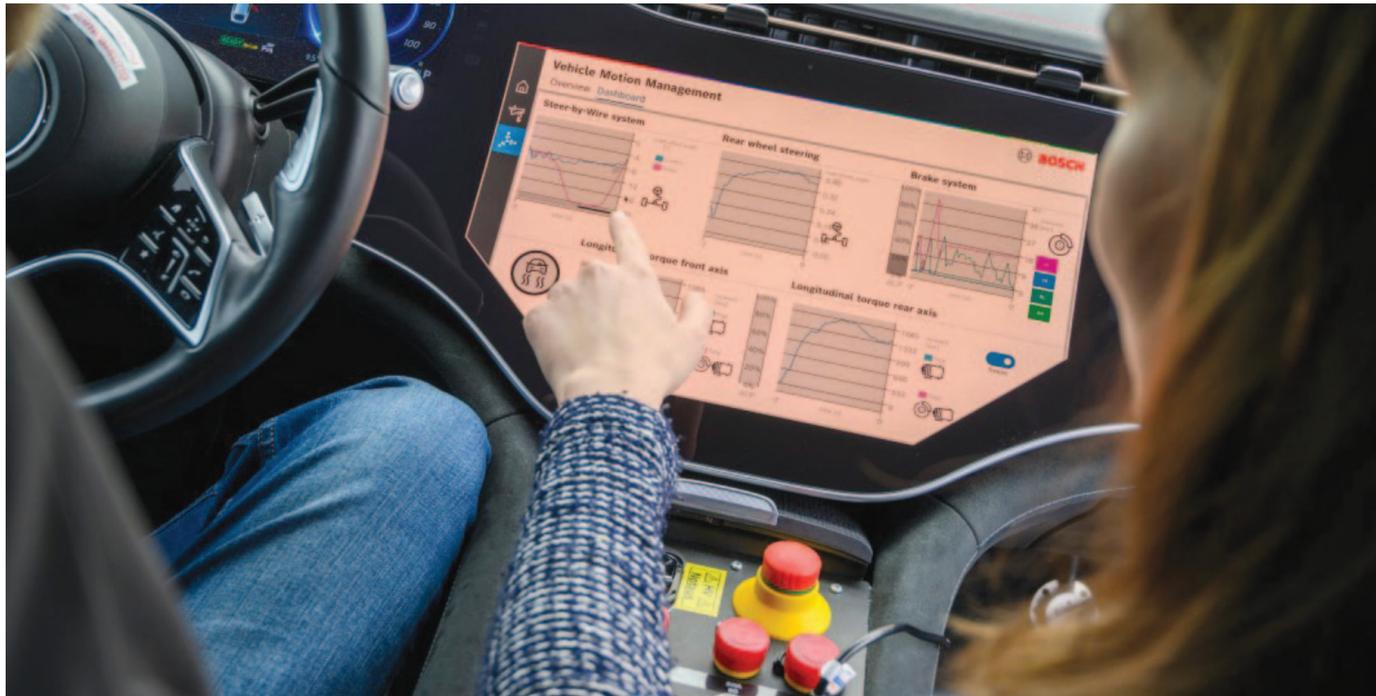
# CON NOSOTROS SE CRECE



[fispa@fispaargentina.com.ar](mailto:fispa@fispaargentina.com.ar)

# Bosch presentó sus soluciones para movilidad por software

Autor: Taller Total Internacional Fuente: Bosch



En la IAA Mobility 2025 de Múnich, Bosch reafirmó su liderazgo en la transición hacia la movilidad definida por software, mostrando innovaciones que combinan inteligencia, seguridad y personalización. Uno de los focos fue la familia de productos ADAS, que eleva los sistemas de asistencia al conductor gracias a una arquitectura de inteligencia artificial de extremo a extremo. Entre las novedades, Bosch presentó su cámara multifunción disponible en dos variantes: una solución "solo cámara", ideal para arquitecturas descentralizadas, y un sistema de dos partes que abre el camino hacia arquitecturas centralizadas. En estos entornos, el procesamiento se traslada a potentes ordenadores, habilitando funciones avanzadas de asistencia y conducción automatizada.

La compañía también exhibió la nueva generación de sensores inerciales MEMS de alta potencia, capaces de alimentar múltiples sistemas como ESP®, navegación y ADAS, reduciendo la complejidad en vehículos con arquitecturas basadas en semiconductores.

Otra innovación fue el sistema de detección de pequeños daños, que

aprovecha sensores existentes del vehículo sin necesidad de hardware adicional. En autos definidos por software, incluso puede actualizarse de manera remota, registrando con precisión impactos menores y facilitando peritajes automatizados.

En el terreno del software, Bosch presentó el Vehicle Motion

Management, que coordina frenos, dirección, chasis y propulsión para transformar el comportamiento del vehículo según las necesidades: desde ágil urbano hasta deportivo o limusina. Incluye la función "Comfort Stop", que reduce hasta un 90% los movimientos bruscos al frenar, mejorando el confort y combatiendo el mareo en viajes. ■



# Poleas auxiliares Munich

Esta nota es presentada por:



Alejandro Musa, Responsable de Unidad de Negocios, relacionada con kits de distribución, bombas de agua y tensores tanto de correa como tensores poli-V, explicó el funcionamiento de las poleas auxiliares Munich.

"Estas poleas forman parte de un sistema básico que consta de un rodamiento de primera calidad, NCR en este caso, una rueda plástica acanalada. Esto forma parte del conjunto de la correa poli-V, que trabaja junto con la bomba de agua, el aire acondicionado, el alternador, la bomba de direc-

ción hidráulica y el tensor automático, que es el encargado de dar tensión a todo el sistema", explicó.

En este caso puntual, destacó algo importante: "Siempre aconsejamos cambiar todas las piezas de este sincronismo. ¿Por qué? Porque tanto esta pieza como el tensor automático trabajan en conjunto. Si el rulemán se desgastó, el tensor automático también va a estar desgastado, y obviamente también la correa poli-V".

"Muchos usuarios suelen reemplazar únicamente la pieza dañada, pero desde Munich recalca-



POLEAS AUXILIARES  
RULEMÁN SNR DE PRIMERA CALIDAD Y RUEDA PLÁSTICA ACANALADA



mos que lo fundamental es la durabilidad del conjunto. Solo de esa manera podemos garantizar a nuestros usuarios que los productos tendrán una vida útil completa, siempre y cuando el reemplazo se realice correctamente. Todos los fabricantes recomiendan cambiar el conjunto completo. La razón es simple: todas las piezas trabajan de la misma forma y al mismo tiempo; ninguna pieza se desgasta más que la otra. Por eso, cambiar todas las piezas en simultáneo es la mejor manera de evitar daños mayores", cerró. ■



UNA NUEVA MARCA EN EL MERCADO

## POLEAS Y TENSORES KITS DE DISTRIBUCIÓN BOMBAS DE AGUA

Mayor duración – Calidad superior





INCLUYE CORREAS  
Continental



Ventas  
Tel. 0800 122 0787  
[www.bbaautopartes.com](http://www.bbaautopartes.com)

Tecnología confiable que prolonga la vida útil del motor

## El cuidado de maquinaria agrícola

Alfa Rodamientos destaca la importancia del mantenimiento para asegurar el rendimiento de tractores, sembradoras y cosechadoras.

**Del taller al campo:** cómo mantener la maquinaria agrícola lista para la campaña

Octubre es un mes clave para la producción agroindustrial en Argentina. Mientras avanza la cosecha de trigo y cebada, también comienza la siembra gruesa de soja y maíz, dos pilares de la economía nacional. En este contexto, la maquinaria agrícola se convierte en la gran protagonista: tractores, sembradoras y cosechadoras deben funcionar al máximo de su capacidad, sin margen para paradas inesperadas.

En plena campaña, una falla técnica puede traducirse en pérdidas de tiempo y productividad que impactan directamente en la rentabilidad del productor. Por eso, la prevención y el mantenimiento adecuado son tan importantes como el combustible que mueve las máquinas.



### Piezas críticas que no pueden fallar

Los equipos agrícolas trabajan en condiciones extremas: largas jornadas, polvo, humedad, altas temperaturas y esfuerzos constantes. Todo esto somete a sus componentes a un desgaste acelerado. Entre los repuestos más sensibles y que conviene revisar antes de cada campaña se destacan:

- **Rodamientos:** piezas clave en ejes, ruedas y sistemas de transmisión. Su falla puede detener completamente una máquina.

- **Correas y tensores:** fundamentales en la transmisión de potencia. Un corte en plena siembra o cosecha implica horas de máquina parada.

- **Retenes y juntas:** garantizan la estanqueidad y evitan filtraciones de aceite o grasa.

- **Componentes de transmisión y dirección:** críticos para la seguridad y el rendimiento del equipo.

**La clave está en anticiparse:** identificar el desgaste, reemplazar a tiempo y evitar la rotura en el momento de mayor exigencia.



### El respaldo de un socio confiable

Con más de 40 años de experiencia en el mercado, Alfa Rodamientos acompaña al sector agroindustrial argentino asegurando que cada máquina llegue lista a la campaña. Nuestro diferencial está en:

- Stock permanente de repuestos agrícolas, industriales y automotrices.
- Envíos a todo el país, con la rapidez que el campo demanda.
- Asesoramiento especializado.
- Trayectoria y confianza, construidas en más de cuatro décadas junto a la industria y el agro.

Mirando hacia adelante

El campo argentino no se detiene, y tampoco lo hace Alfa Rodamientos. Nuestra misión es seguir impulsando el movimiento de la producción nacional, respaldando a quienes hacen posible que cada siembra y cada cosecha llegue a buen puerto. ■



## Líneas completas de repuestos para camiones Ford y VW



STOCK PERMANENTE DE MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS - LÍNEAS COMPLETAS



**DCEC**

**MWM**

**AlfaRodamientos**

**+40 AÑOS**  
Creciendo



[www.alfarodamientos.com.ar](http://www.alfarodamientos.com.ar)

BRIT V-BELTS

MKW

NSK

NTN

PowerDrive

TIMKEN



(0291) 455 5054

2914070523

info@alfarodamientos.com.ar

Av. Bartolomé Mitre 1154, B1604AKQ Florida Oeste, Provincia de Buenos Aires [ventas@rapa.com.ar](mailto:ventas@rapa.com.ar) [www.rapa.com.ar](http://www.rapa.com.ar)

+5411 7831 1224 (Repuestos en general) +5411 3739 3003 (Motores diesel)

# Autoday 2025, una vitrina digital del mercado chileno

**Autor:** Autopartes & Negocios // **Fuente:** ANAC

Esta nota es presentada por:



Entre el 1 y el 3 de septiembre se realizó la tercera edición del AutoDay, evento de comercio electrónico organizado por la Cámara de Comercio de Santiago (CCS) junto a 27 marcas del sector automotor y aseguradoras. Durante tres días, los consumidores pudieron acceder a descuentos en vehículos nuevos y usados, seguros, repuestos, neumáticos, accesorios y también en electromovilidad.



Continúa en la pág. 42 →



## CADENAS DE NIEVE

GARANTIZA UN RENDIMIENTO EXCEPCIONAL SIN DAÑAR TUS NEUMÁTICOS EN INVIERNO

- > Durabilidad premium
- > Instalación rápida
- > Rendimiento versátil
- > Ajuste cómodo
- > Pautas de seguridad

ACERO DE ALTA CALIDAD







Ventas  
Tel. 0800 122 0787  
[www.cromosol.com](http://www.cromosol.com)

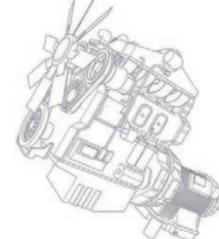



Para esto es

# MOLYKOTE®

Lubricantes Especiales  
Sector Automotriz

**MOTOR**  
**CAJA Y DIFERENCIAL**





**RODAMIENTOS**

COMPUESTOS DE SILICONAS  
REFRIGERANTES  
GRASAS Y PASTAS  
COMPLEMENTOS ANTIFRICCIÓN  
LIMPIA-INYECTORES



**FRENOS**

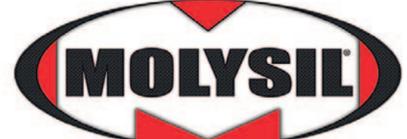


ANTICONGELANTES



**CHASIS**

Importa, Fabrica y Distribuye en Argentina:  
**MOLYSIL ARGENTINA S.A.** - Virrey Olaguer y Feliú 3398  
 (C1426ECL) CABA - ARGENTINA - +54 11 4555-4800 (líneas rotativas).  
[autoaftermarket@molysil.com](mailto:autoaftermarket@molysil.com) - [industria@molysil.com](mailto:industria@molysil.com) - [www.molysil.com](http://www.molysil.com)  
 Seguinos en [f molysilargentina](https://www.facebook.com/molysilargentina) [+54 9 11 2849-9680](https://www.whatsapp.com/channel/002991128499680)



La cita contó con la participación de automotoras como BMW, Subaru, Nissan y Mitsubishi, además de plataformas de retail como Falabella.com y Mercado Libre, y aseguradoras como HDI Seguros y Bci Seguros. Tal como en ediciones anteriores, los usuarios también tuvieron la posibilidad de utilizar la CyberApp, que permitió personalizar búsquedas y acceder a ofertas de acuerdo con sus intereses.

El AutoDay se consolidó una vez más como una vitrina digital de alto impacto: en 2024 había alcanzado cerca de 10 millones de impresiones y más de 819 mil visitas, y para este año la CCS esperaba mantener ese nivel de dinamismo. Según la presidenta de la entidad, María Teresa Vial, instancias como esta acercan al público a oportunidades exclusivas y contribuyen a dinamizar un sector que ha debido adaptarse a importantes desafíos en los últimos años.



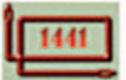
El contexto del mercado acompañó la iniciativa. De acuerdo con la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC), el país acumula cinco meses de recuperación en la industria, con más de 172 mil vehículos nuevos inscritos en lo que va de 2025 y un crecimiento de dos dígitos en

las ventas de SUV y camionetas en julio. Con estos números, el AutoDay 2025 volvió a instalarse como un hito en el calendario del e-commerce chileno, combinando la fuerza del canal digital con un escenario automotor en franca recuperación. ■



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS


























E-mail: [info@casa-medina.com.ar](mailto:info@casa-medina.com.ar)  
 Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452  
 Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco  
[www.casa-medina.com.ar](http://www.casa-medina.com.ar)




50 AÑOS  
ACOMPAÑANDO  
LA PRODUCCIÓN ARGENTINA




































0341 485-3637 / 481-2442 / 485-0902  
481-4638 / 482-2027 / 481-4858

Juan Manuel de Rosas 2581  
S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina

ventas@maximilianodiesel.com.ar  
info@maximilianodiesel.com.ar

Administración: 0341 481-9981  
Ventas: 0341 481-7900

Buenos Aires 1936  
S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina

# Exportaciones impulsan la producción automotriz en Brasil

**Autor:** Taller Total Internacional // **Fuente:** Anfavea

Esta nota es presentada por:



La Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos Automotores (Anfavea) informó que las exportaciones sostuvieron el desempeño de la industria en agosto de 2025, en un contexto de mercado interno desafiante. Se embarcaron 57,1 mil unidades, el mejor resultado desde junio de 2018, con un crecimiento de 19,3% respecto a

julio y de 49,3% en comparación con agosto de 2024. La Argentina se consolidó como principal destino, con 59% del total exportado en el año. En el acumulado de enero a agosto, las exportaciones sumaron 313,3 mil unidades, un aumento del 12,1% frente al mismo período de 2024.

La producción alcanzó 247 mil vehículos en agosto, cifra estable respecto a julio (+3%) y levemente inferior a la de un año atrás (-4,8%). En lo que va del año, se fabricaron 1,743 millón de unidades, lo que representa una suba del 6% interanual.

En el mercado interno, los patentamientos fueron 225,4 mil unidades en agosto. La media diaria de ventas (10,7 mil) resultó inferior a la de 2024, lo que enciende una alerta para el último cuatrimes-

tre. El acumulado anual llega a 1,668 millón de unidades, solo 2,8% más que en 2024. Destaca el crecimiento de los importados (+12,1%), con la China superando por primera vez a Argentina como principal origen.

Las ventas minoristas de modelos nacionales cayeron 9,3%, mientras que los importados crecieron 17,3%. Incluso en ventas directas, el crecimiento de nacionales (12,4%) quedó por debajo del de los extranjeros (13,8%). Factores positivos fueron el programa Carro Sustentável, que impulsó en 26% las ventas de autos de entrada, y el aumento de los electrificados nacionales, que ya representan el 25% de los híbridos y eléctricos vendidos.

SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS LAS MARCAS. TODOS LOS MODELOS**

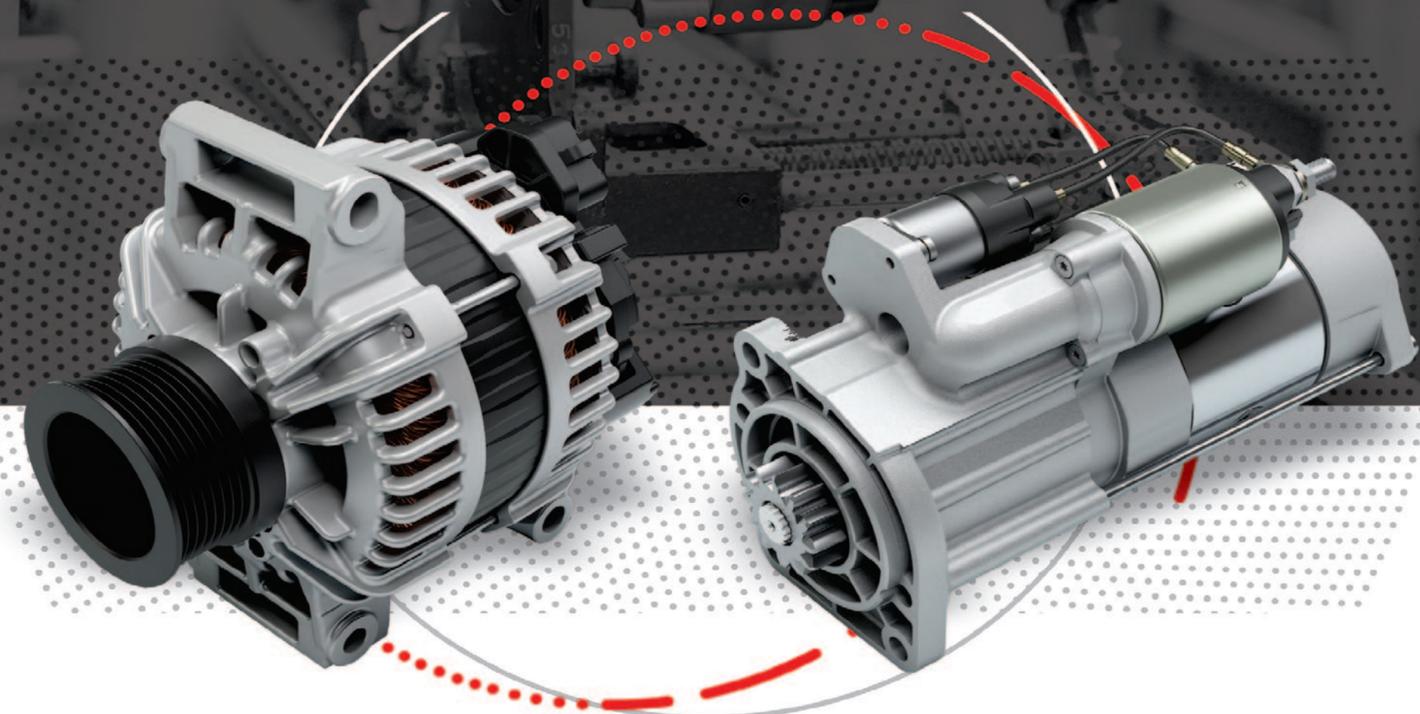
**ESPECIALIZADOS EN:**  
RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES . EVAPORADORES  
CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA . INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO NUEVO  
SISTEMA DE CATALOGO ONLINE  
INGRESANDO A

[radiadoresvovchuk.com.ar](http://radiadoresvovchuk.com.ar)



## Calidad de equipo original con 2 años de garantía.



*Lider Nacional en Autopiezas Eléctricas*

**tamatel**<sup>®</sup>  
QUALITY CONTROL APPROVED

[www.exintrader.com](http://www.exintrader.com)



## Clasificados

### ACCESORIOS ARGENTINOS S.A.

Incorpora encargado de mantenimiento de matrices y personal de inyección.

Enviar CV al Whatsapp 1135004867

### ANALISTA DE MERCADO

Somos una Empresa líder en comunicación sectorial, comprometidos con la innovación y el crecimiento constante.

Buscamos personas entre 30 y 45 años (preferentemente), con conocimientos en el Mercado de Posventa Automotriz.

El trabajo consiste en diseñar y dar seguimiento a Relevamientos de Mercado.

**Horario y Ubicación:** Modalidad presencial, de lunes a viernes, de 8:00 a 17:00, en la zona de Vicente López.

**Cómo Aplicar:** Si te entusiasma la idea de formar parte de nuestro equipo, te invitamos a enviar tu currículum actualizado junto con la remuneración pretendida por Whatsapp al +5491124563493

### EMPRESA LÍDER EN AUTOPARTES

Incorpora vendedores telemarkistas con conocimiento y experiencia en el mercado.

Enviar CV al 1128985473 (únicamente por Whatsapp)

### PROMOTOR

Empresa líder en comunicación busca personas entre 25 y 35 años, con actitud proactiva y orientada a resultados. El trabajo consiste en recorrer comercios para difundir productos y marcas.

**Horario:** de lunes a viernes, de 8:00 a 18:00

**Cómo Aplicar:** enviar currículum actualizado junto con la remuneración pretendida por Whatsapp al +5491124563493

### VENDEDOR / VIAJANTE

Fabricante e Importador de Autopartes Eléctricas y Electrónicas del Automotor necesita incorporar 2 Vendedores Libres para las siguientes zonas:

1- Chaco, Santiago del Estero, Catamarca, La Rioja, Salta y Jujuy.  
2- San Luis, San Juan, y Mendoza.

Disponibilidad para Visita Presencial cada 45/60 días.

EXCLUSIVAMENTE, contar con muy buenos antecedentes.

Enviar CV a: [contacto@grupofaros.com](mailto:contacto@grupofaros.com). Absoluta reserva

## DISTRIGOM

Artículos de Caucho

Continental  
ContiTech

PERFECTO

DEXCO  
AUTOPARTES  
YACO

HUTCHINSON  
Indisa

GMB  
GMB Korea Corp.  
Gates

"Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera"

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388  
E-mail: [distrigomventas@hotmail.com](mailto:distrigomventas@hotmail.com) // [www.distrigom.com.ar](http://www.distrigom.com.ar)

### ABRAZADERAS - MANGUERAS - CORREAS - TENSORES

Nueva incorporación en Grupo Tres.  
Línea GTD.

GTD



Líquido refrigerante  
anticongelante.

Av. La Plata 120 - Bahía Bca. +54 291 4536087 / 4534740  
www.g3distribuciones.com info@g3distribuciones.com grupo3distribuciones grupo3distribucionessa

GRUPOTRES  
Distribuidora Mayorista de Autopartes Eléctricas

En un mundo de réplicas,  
ser ORIGINAL es esencial.



## Interruptores y Conmutadores.

KOSTAL

Equipo original de las principales marcas.



EXINTRADER  
AUTOPIEZAS PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

[www.exintrader.com](http://www.exintrader.com)

# Volkswagen lanzará el nuevo ID. Polo en 2026

**Autor:** Taller Total Internacional // **Fuente:** Volkswagen

Esta nota es presentada por:



Volkswagen inicia una nueva etapa en su estrategia global de denominación de modelos. A partir de 2026, el icónico Polo tendrá una versión 100% eléctrica y pasará a llamarse ID. Polo, derivado del prototipo ID. 2all presentado recientemente. Con esta decisión, la marca inaugura una política que trasladará nombres históricos y consolidados hacia la familia ID., dedicada a la movilidad eléctrica.

zamiento coincidirá con el 50° aniversario del modelo.

Además, en 2026 debutará el ID. Polo GTI, evolución eléctrica del concepto ID. GTI, que promete altas dosis de deportividad y placer de conducción.

Ambos modelos harán su primera aparición pública en el IAA Mobility de Múnich, del 8 al 14 de septiembre. Allí también se presentará el ID.

CROSS Concept, un SUV compacto que llegará a producción a fines de 2026 como equivalente eléctrico del T-Cross europeo.

La familia ID., lanzada en 2018 con el ID.3, ya cuenta con modelos como el ID.4, ID.5 y el buque insignia ID.7. Ahora, con el arribo del ID. Polo y el ID. Cross, Volkswagen inaugura una nueva era de movilidad eléctrica más cercana, emocional y al alcance de un público masivo. ■

*“Los nombres de nuestros modelos están profundamente anclados en la memoria de la gente. Representan una marca fuerte e incorporan cualidades como calidad, diseño atemporal y tecnología para todos. Por eso llevamos nuestros nombres más reconocidos al futuro”,* destacó Thomas Schäfer, CEO de la marca Volkswagen y miembro del directorio del Grupo VW.

La estrategia prevé que, en cada nueva generación, otros nombres emblemáticos sean “transferidos” a la gama eléctrica, mientras los vehículos a combustión mantendrán sus designaciones actuales.

El ID. Polo combinará la tradición del Polo con la tecnología avanzada de la familia ID. Su lan-



**automechanika**  
BUENOS AIRES

8 – 11.4.2026  
La Rural Predio Ferial



**El centro del  
networking  
automotriz.**

[www.automechanika.com.ar](http://www.automechanika.com.ar)



Escanea el código QR  
y conocé más.

messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector.  
Para acreditarse debe presentar su DNI.

# PROMO LUBRICENTROS

# 60%

**DE DESCUENTO  
EN INFINIA**

**COMPRANDO 4 CAJAS  
DE ELAION**



ENCONTRÁ A  
TU DISTRIBUIDOR  
MÁS CERCANO



8 ENVASES DE 4 LITROS SEMI-SINTÉTICO	+	8 ENVASES DE 4 LITROS SINTÉTICO	=	60% DE DESCUENTO	EN 60 LITROS	POR 60 DÍAS
16 ENVASES DE 4 LITROS SEMI-SINTÉTICO	+	16 ENVASES DE 4 LITROS SINTÉTICO	=	60% DE DESCUENTO	EN 120 LITROS	POR 60 DÍAS

PROMO LUBRICENTROS 60% DE DESCUENTO EN INFINIA. VÁLIDA EN LA REPÚBLICA ARGENTINA, DEL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025 HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2025 INCLUSIVE. CON TU COMPRA DE COMBOS DE LUBRICANTES ELAION EN DISTRIBUIDORES OFICIALES YPF, ACCEDES A UN DESCUENTO DEL 60% PARA TU PRÓXIMA COMPRA DE COMBUSTIBLES INFINIA. VER OPCIONES DE COMBOS, CONDICIONES DE LA PROMOCIÓN Y DISTRIBUIDORES PARTICIPANTES EN [HTTPS://LUBRICANTES.YPF.COM/PROMO-LUBRICENTROS.HTML](https://lubricantes.ypf.com/promo-lubricentros.html) . YPF SA 30-546689997-9.

**ELAION**

**INFINIA**

**INFINIA DIESEL**

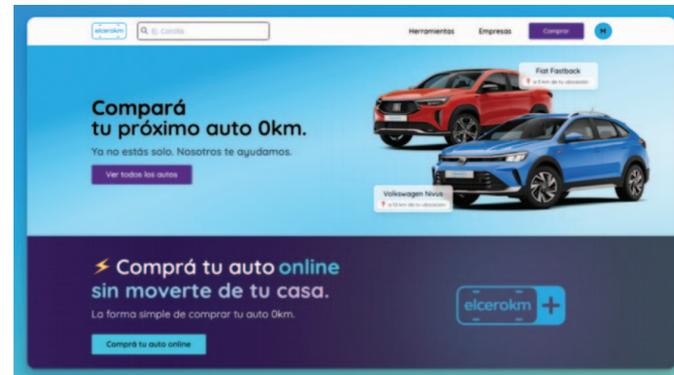
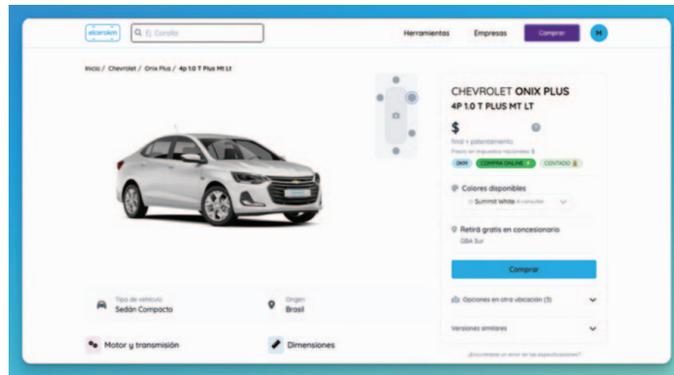
**YPF**  
ENERGÍA ARGENTINA

# IA en la venta de autos nuevos en Argentina

**Autor:** Taller Actual // **Fuente:** El Cero KM

Esta nota es presentada por:

**Negocios**  
autopar



La inteligencia artificial comienza a transformar también la forma en que se venden autos nuevos en Argentina. En el último año, un marketplace local logró comercializar 300 vehículos 0 km con un modelo en el que los vendedores tradicionales son reemplazados por agentes conversacionales automatizados.

El sistema utiliza bots para interactuar directamente con compradores y concesionarios: responden consultas, califican la intención de com-

pra, ofrecen cotizaciones, negocian condiciones e incluso pueden concretar la venta. Según datos de la empresa, el modelo alcanzó un volumen de operaciones de USD 8 millones en doce meses, con un pico de 50 unidades vendidas en junio.

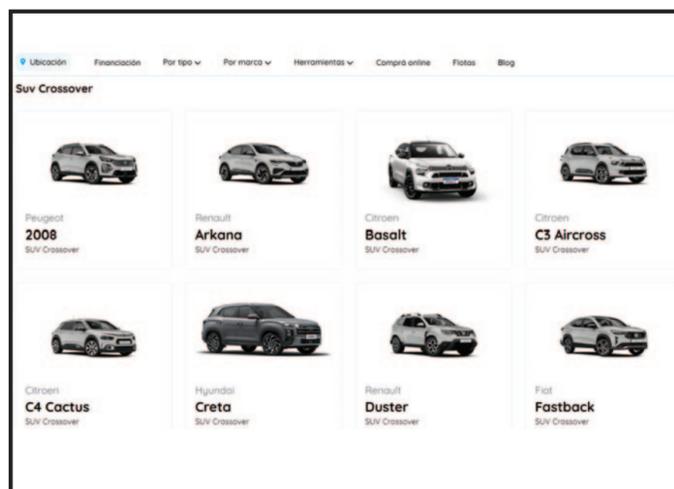
El esquema propone que los concesionarios compitan en tiempo real por ofrecer el mejor precio y servicio, mientras el usuario puede

reservar online y retirar su auto en la concesionaria o recibirlo en su casa.

A diferencia de los modelos tradicionales, la plataforma asegura que sus bots no solo mantienen conversaciones con los clientes, sino también entre sí, permitiendo gestionar cientos de interacciones simultáneas sin un equipo comercial humano. En paralelo, ya se incorporaron concesionarios de marcas chinas como

Chery, JAC, GWM Haval y BAIC, reflejando la expansión de nuevas opciones en el mercado local de autos.

Un ejemplo de esta transformación es El Cero KM, un marketplace argentino que en los últimos 12 meses vendió 300 autos —con un pico de 50 en junio— y alcanzó un GMV de 8 millones de dólares, todo sin concesionarias físicas ni vendedores tradicionales. ■



## Que no la ligen de rebote.

Elegí amortiguadores originales  
para que tus clientes no la ligen de rebote.



# Nueva Generación de Frenos BLACK EDITION: Tecnología, Seguridad y Estilo que Marcan la Diferencia

FRI-MA presenta **BLACK EDITION**, su nueva línea de pastillas de freno **premium**, desarrollada con una **avanzada formulación cerámica** de última generación, que combina **ingeniería de vanguardia, diseño sofisticado** y compromiso con el medio ambiente. **BLACK EDITION** marca un antes y un después en el mercado nacional, ofreciendo **máximo rendimiento, seguridad y una experiencia de conducción de alto nivel** en cada frenada

La innovadora composición cerámica de **BLACK EDITION**, diseñada para entregar frenadas más seguras, consistentes y silenciosas, optimiza el contacto con los discos y prolonga su vida útil. Su alta resistencia térmica permite un rendimiento constante incluso en condiciones severas, brindando al conductor mayor confianza y control total del vehículo. La reducción de residuos y polvo contribuye a un menor impacto ambiental, ofreciendo una solución responsable para el cui-



dato del planeta y manteniendo las ruedas más limpias.

**BLACK EDITION** también integra la tecnología **Shim Multicapa**, de calidad OEM, que complementan el diseño cerámico absorbiendo vibraciones y reduciendo ruidos al mínimo, aumentando el confort y una conducción de alto nivel sin comprometer la **eficiencia de frenado**.

El compromiso de **FRI-MA** con la calidad se refleja en cada pastilla de su línea **BLACK EDITION** que cuenta con la **Certificación R90** de la **ECE (Comisión Económica Europea)** entre otras Normas - lo que permite su comercialización en **Argentina** - confirmando que cumple con estándares de calidad internacional, asegurando un producto confiable, seguro y duradero.

Cada Juego de **BLACK EDITION**, presenta un **packaging exclusivo**, con un producto termo-

**sellado para asegurar su calidad**, que incluye **guantes para una instalación más limpia**, reflejando la **innovación, sofisticación y exclusividad** del producto.

Desde su presentación hasta su desempeño, **BLACK EDITION** representa la unión perfecta entre **innovación, tecnología y diseño al servicio de la seguridad**.

Con **BLACK EDITION**, conducir se convierte en una **experiencia de control absoluto**, donde cada maniobra es precisa y cada viaje más seguro.

**FRI-MA BLACK EDITION: formulación cerámica, rendimiento y seguridad que impresionan**, cuidado por el medio ambiente, estilo que se destaca y **packaging** que refleja exclusividad. Porque conducir no es solo llegar, es **vivir la experiencia de manejar con confianza, confort, elegancia y seguridad**.

Esta nota es presentada por:



# Fri-ma

PASTILLAS DE FRENO



LINEA MOTOCICLETAS

LINEA CERAMICA

LINEA SEMIMETALICA

## NUEVA LINEA CERAMICA BLACK EDITION

Pastillas y Zapatas de Freno de Moto  
Pastillas de Freno de Automóvil  
Pastillas de Freno Línea Pesada  
Pastillas de Freno Racing



CONOCE NUESTRO NUEVO WEBSITE  
Tus productos Fri-Ma a un click de distancia  
[www.fri-ma.com.ar](http://www.fri-ma.com.ar)

+54 9 11 6646 8342

@pastillasfrima

[www.facebook.com/pastillasfrima](http://www.facebook.com/pastillasfrima)



# Taller Actual TV celebró sus 1.000 programas

**Desde 2006 junto al profesional del automotor, compartiendo información técnica, innovación y pasión por la posventa**

El espacio dedicado ciento por ciento al profesional del automotor alcanzó un hito histórico que, cuando dio sus primeros pasos hace ya 20 años, parecía inalcanzable: la emisión número **1.000** de **Taller Actual TV**. Este logro es el resultado de casi dos décadas ininterrumpidas de trabajo, compartiendo semana tras semana información técnica actualizada, novedades del mundo autopartista y, sobre todo, la pasión por los talleres mecánicos y la posventa.

## Producción y contenidos

A lo largo de este recorrido, Taller Actual TV produjo y difundió más de 5.000 notas y más de 3.000 vídeos técnicos. Estuvo presente en los lugares donde se genera la innovación: recorrió plantas industriales y fábricas, mostrando sus procesos productivos; probó y presentó nuevos vehículos de las principales terminales de autos, motos y camiones; y detalló los lanzamientos y características técnicas de los principales proveedores de autopartes del mercado.



## Una comunidad en crecimiento

Pero todo este camino no hubiera sido posible sin quienes hicieron suyo el programa: los televidentes que cada semana lo eligen para capacitarse e informarse; los auspiciantes que confían y apuestan a este espacio de difusión; y los amigos y colaboradores que acompañan de manera constante.



## Cobertura Internacional

El programa también llevó su mirada más allá de las fronteras locales. Participó de ferias y exposiciones internacionales para transmitirle a su audiencia las últimas tendencias de la industria, con cobertura en países como Brasil, Venezuela, México, Alemania, Italia, España, Francia, Turquía, India y China, entre muchos otros. Esa vocación de estar cerca de la innovación global convirtió a Taller Actual TV en una referencia para quienes buscan mantenerse actualizados.



**GRACIAS Por acompañarnos, capacitarse y ser parte de esta gran comunidad. ¡Vamos por otros 1.000 programas más junto a Taller Actual!**

# Tensores y poleas Litens®: ¿dónde conseguirlos?

Esta nota es presentada por:



Con una sólida trayectoria global como proveedor de equipo original (OE), Litens se ha especializado en la fabricación de componentes de transmisión por correa que contribuyen a la durabilidad y el rendimiento óptimo de los vehículos. Asimismo, durante 2024, ha dado un paso sumamente importante al ingresar al mercado local de reposición de la mano de su subsidiaria Dolz Argentina.

El catálogo inicial de Litens Argentina incluye los TBT - *Tensores del Sistema de Distribución*, los ADT - *Tensores del Sistema de Accesorios*, las Poleas del Alternador OAD™ y las Poleas del

Cigüeñal TorqFiltr™, sumándose recientemente las IDL - Poleas de Desvío y las PPT - Poleas para Tensores de Accesorios. Además, Litens Argentina se encuentra trabajando en su próximo lanzamiento: las OAP - Poleas de Giro Libre que, junto a las innovadoras OAD™, completará la gama de poleas del alternador Litens®.

Como consecuencia de muchos años de desarrollo junto a las principales automotrices del mundo, cada uno de estos productos se distingue por la calidad con la que son fabricados, sometidos a rigurosas pruebas que aseguran que superen los estándares de la industria y garanticen un rendimiento

excepcional. Dicho esto, es importante destacar que esta misma pieza original que Litens desarrolla para las automotrices, es la que ofrece en el mercado de reposición.

Con una gama de productos en permanente desarrollo, ahora llegando al mercado local, Litens® continúa consolidando su presencia global y ofreciendo soluciones que superan las expectativas de los conductores.

Sumado a esto, el servicio de Dolz Argentina brinda el compromiso y respaldo para que la experiencia del cliente final, de los mecánicos y de la cadena de comercialización sea de excelencia.

## Distribuidores Oficiales de Litens® Argentina en todo el país



**ABC S.A.:** Tel. 351 474-7400 (Córdoba) / 381 453-0750 (Tucumán) / 341 446-6600 (Rosario).  
**Correo electrónico:** [abcsa@abc-sa.com.ar](mailto:abcsa@abc-sa.com.ar) / [abcsa2@formula100.com.ar](mailto:abcsa2@formula100.com.ar)  
**Instagram:** @abc.sa\_  
**Web:** [www.abc-sa.com.ar](http://www.abc-sa.com.ar)



**AUTONAUTICA SUR S.R.L.:**  
**Whatsapp:** +549 291 570-8527 **Correo electrónico:** [ventas@autonautica.com.a](mailto:ventas@autonautica.com.a) // **RRSS:** @autonautica1969 // **Web:** [www.autonautica.com.ar](http://www.autonautica.com.ar)



**BRAMCO S.A.C.I.F.A.:** Tel: +54 11 4546-4900 / **Whatsapp:** +54 11 6441-7393 **Correo electrónico:** [info@bramco.com.ar](mailto:info@bramco.com.ar) // **Instagram:** @bramco.sacifa  
**Web:** [www.bramco.com.ar](http://www.bramco.com.ar)



**CARLOS ANDRETICH S.A.:**  
Tel: 03492 431-744 / 433-936  
**Correo electrónico:** [info@carlosandretich.com.ar](mailto:info@carlosandretich.com.ar)  
**RRSS:** @carlosandretich  
**Web:** [www.carlosandretich.com.ar](http://www.carlosandretich.com.ar)



**COMERCIALIZADORA ITURRIA MDP S.A.:**  
Tel: 0223 410-4000 (MDP) / 011 3526-3020 (CABA) / 0291 455-0333 (Bahía Blanca) **Correo electrónico:** [ccentral@iturria.com.ar](mailto:ccentral@iturria.com.ar) / [sucursalcapital@iturria.com.ar](mailto:sucursalcapital@iturria.com.ar) / [sucursalahia@iturria.com.ar](mailto:sucursalahia@iturria.com.ar) // **Web:** [www.iturria.com.ar](http://www.iturria.com.ar)



**DISTRIBUIDORA CAMPOMAR S.A.:** Tel: 011 5263-2814 / **Whatsapp:** 11 7897-4481  
**Correo electrónico:** [ventas@campomarsa.com.ar](mailto:ventas@campomarsa.com.ar)  
**Instagram:** @distribuidoracampomarsa @encendidocampomar  
**Web:** [www.campomarsa.com.ar](http://www.campomarsa.com.ar)



**ELECTRIC FAN S.R.L.:**  
**Whatsapp:** +549 11 6381-2318  
**Correo electrónico:** [ventas@electricfansrl.com.ar](mailto:ventas@electricfansrl.com.ar)  
**Web:** [www.electricfansrl.com.ar](http://www.electricfansrl.com.ar)



**GOICOECHEA HNOS. S.A.:** Tel: 011 4583-5888  
**Whatsapp:** +54 11 3347-1649  
**Correo electrónico:** [ventas@goicoechea.com.ar](mailto:ventas@goicoechea.com.ar)  
**Instagram:** @goicohnos  
**Web:** [www.goicoechea.com.ar](http://www.goicoechea.com.ar)



**RURAL SANTA FE S.A.I.C.A.:** Tel: 0342 412-8700  
**Correo electrónico:** [contacto@rural-santafe.com.ar](mailto:contacto@rural-santafe.com.ar)  
**Instagram:** @rural\_santafe  
**web:** [www.rural-santafe.com.ar](http://www.rural-santafe.com.ar)

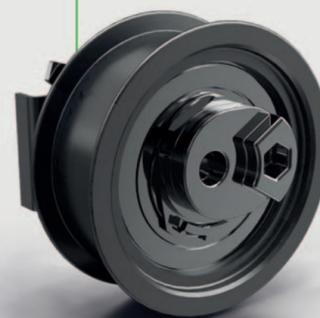
Para más información sobre la empresa, sus productos y desarrollos para vehículos híbridos y eléctricos, ingrese a:

[www.litens.com](http://www.litens.com) y [www.litensaftermarket.com](http://www.litensaftermarket.com)

LÍDER DEL  
MERCADO  
ORIGINAL

# Litens

Tensores de Distribución  
TBT



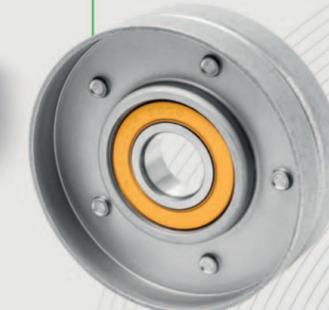
Poleas de Desvío



Tensores de Accesorios  
ADT



Poleas para  
Tensores  
de Accesorios



Poleas del cigüeñal  
TorqFiltr™



Poleas del alternador  
OAD™



Poleas del  
alternador  
OAP



Próximamente

[www.litensaftermarket.com](http://www.litensaftermarket.com)

ESPACIO DE PUBLICIDAD

# Volkswagen do Brasil aumentó 50% sus exportaciones en 2025

**Autor:** Taller Total Internacional // **Fuente:** Volkswagen

Esta nota es presentada por:



Entre enero y agosto de 2025, Volkswagen do Brasil exportó 83.696 vehículos, un 50% más que en el mismo período de 2024 (55.873). Solo en agosto se enviaron 15.999 unidades, el mejor resultado mensual desde abril de 2018. Con más de 4,3 millones de unidades exportadas en su historia, la marca sigue siendo la mayor exportadora del sector automotor brasileño. La Argentina lidera como principal destino, con un alza del 99% (41.334 unidades). También crecieron los envíos a México (+6%, 20.447),

Colombia (+76%, 8.178) y Chile (+82%, 5.280), además de mercados en Centroamérica, Caribe y África. El Polo encabeza los modelos más exportados con 27.445 unidades (+36%), seguido por Saveiro (15.687), T-Cross (13.963, +80%), Nivus (12.690, +26%) y el nuevo Tera (11.152), SUV diseñado y producido en Brasil, que ya se exporta a más de 10 países y obtuvo 5 estrellas en seguridad en Latin NCAP. En el mercado interno, el Polo es el auto más vendido de Brasil en 2025 (83.064 unidades, abril-agosto), y el

T-Cross mantiene el liderazgo entre los SUV (61.253). La marca también retomó exportaciones a África con lotes del T-Cross enviados a Camerún, Costa de Marfil, Ghana, Madagascar, Ruanda y Senegal. "Las exportaciones son estratégicas para nuestra competi-

vidad y reflejan la calidad de los vehículos producidos en Brasil", destacó Hendrik Muth, VP de Ventas de Volkswagen SAM. Anderson Ramos, director de Logística, resaltó la integración con transportadoras y operadores portuarios como clave para el crecimiento sostenido. ■





**LAUTARODIESEL**  
ARGENTINA - PARAGUAY

**INYECCION DIESEL - TURBOS**

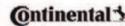
+543512047539 - Córdoba  
+595 992382188 - Asunción  
+595994722002 - Ciudad del Este

**WWW.LAUTARODIESEL.COM.AR**

**VA ESTAMOS EN CIUDAD DEL ESTE**  
CON LOS MEJORES PRECIOS DE LA REGION

**NUESTROS PRODUCTOS**

- INYECCIÓN DIESEL CONVENCIONAL Y ELECTRONICA
- TURBOS Y SUS COMPONENTES
- SENSORES: MAP, MAF, SONDA LAMBDA, PRESIÓN DIESEL, CIGUEÑAL, RPM, PRESIÓN DE AIRE, PRESIÓN DE TURBO, ABS, AIRBAG.
- INYECCIÓN NAFTERA
- HERRAMIENTAS PARA INYECCIÓN DIESEL Y BANCOS DE PRUEBA
- BOMBAS ELÉCTRICAS DE COMBUSTIBLE
- MANGUERAS DE CIRCUITO DE COMBUSTIBLE Y SUS PARTES
- FILTROS DE COMBUSTIBLE DIESEL
- BOMBA DE VACÍO - DEPRESORAS
- VÁLVULAS EGR
- BOBINAS DE ENCENDIDO
- ACCESORIOS PARA AUTOMÓVILES Y MOTOCICLETAS
- CUERPOS MARIPOSA
- BOMBAS HIDRÁULICAS DE DIRECCIÓN




















## ZF Mobility Uptime: PODEMOS MAXIMIZAR EL TIEMPO DE ACTIVIDAD DE TU VEHÍCULO!



# La producción automotriz retoma su ritmo

**Autor:** Autopartes & Negocios // **Fuente:** ADEFA

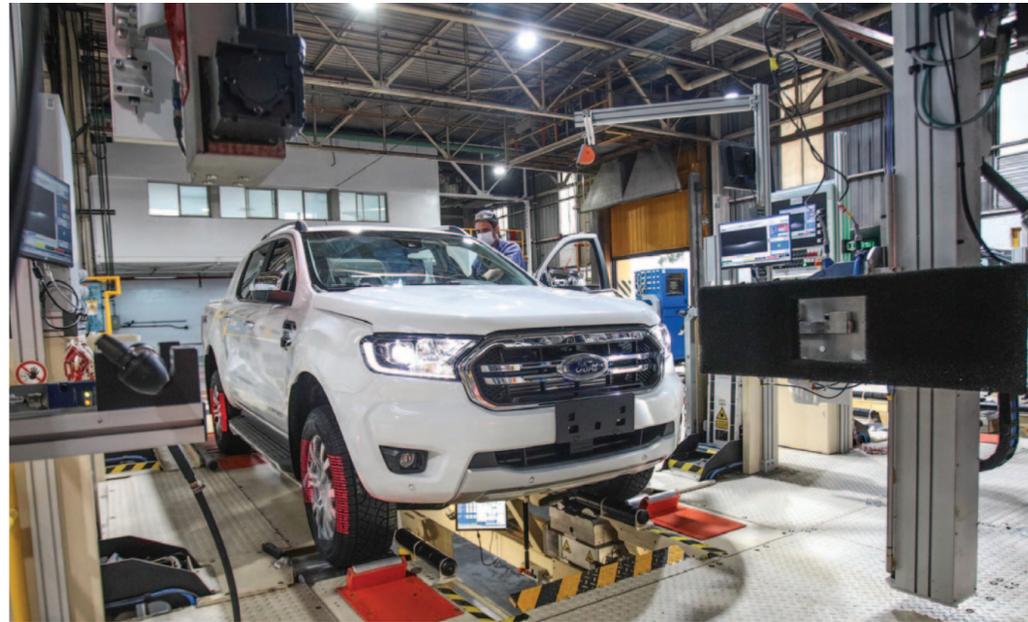
En agosto de 2025, las terminales automotrices produjeron en 20 días hábiles de actividad un total de 44.545 unidades, lo que se tradujo en una suba de 20,0 % respecto al mes anterior y una baja del 13,8 % frente a agosto de 2024.

No obstante, en el acumulado enero-agosto, el sector continúa transitando por terreno positivo ya que alcanzó una producción de 332.135 unidades, registrando un alza del 6,2 % en comparación con el mismo período del año pasado.

En el pilar de exportaciones, se enviaron al exterior 25.503 vehículos durante agosto, lo que representó un crecimiento de 39,9 % respecto de julio y una baja de 22,1 % en la comparación interanual.

El saldo acumulado enero-agosto marca 173.382 unidades exportadas, es decir, un 7,7 % menos que en 2024.

“Superada la estacionalidad que condicionó el desempeño del mes



pasado, tal como lo mencionamos en julio, la industria automotriz retomó el ritmo de actividad, mostrando en agosto una recuperación con crecimiento en las tres principales variables de producción, exportaciones y ventas mayoristas”, analizó Martín Zuppi, presidente de la

Asociación de Fábricas de Automotores (ADEFA).

Finalmente, en lo que respecta a ventas mayoristas, el informe indica que el sector comercializó a la red de concesionarios 51.766 unidades durante agosto, 3,1 % más se compara con las entregas de julio y 33,8% por arri-

ba del volumen del mismo mes del año pasado. En ocho meses, las empresas automotrices colocaron en las redes comerciales 400.953 unidades, lo que arroja un crecimiento de 71,6% respecto de las 233.711 unidades que se comercializaron entre enero y agosto de 2024. ■

Esta nota es presentada por:

**Negocios**  
autopartes

## Especialistas en Frenos

- ◆ **Asesoramiento profesional**
- ◆ **Despachos diarios a todo el país**
- ◆ **Línea Liviana y Pesada**
- ◆ **Atendemos Casas de Repuestos y Talleres Mecánicos**

✉ [contacto@frenosol.com.ar](mailto:contacto@frenosol.com.ar)

📞 (223) 692 - 4972

📍 Mar del Plata, Argentina



📱 @frenosol

📘 @frenosol

🌐 [www.frenosol.com.ar](http://www.frenosol.com.ar)

# CEPSA

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en [f/CepsaArgentina/](https://www.facebook.com/CepsaArgentina/) +info: [cepsa@laapsa.com.ar](mailto:cepsa@laapsa.com.ar)

PEDELE CEPSA A TU DISTRIBUIDOR

**LAAPSA**  
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE



# Stellantis produce dos vehículos híbridos en el Palomar

**Autor:** Taller Total Internacional // **Fuente:** Stellantis

Stellantis Argentina anuncia el inicio de la producción de los nuevos Peugeot 208 y 208 Bio-Híbridos, destinados al mercado brasileño. Estos modelos incorporan una innovadora tecnología desarrollada íntegramente por el Centro de Desarrollo de Stellantis en Sudamérica.

La solución Bio-Híbrida se integra en la estrategia global de la compañía hacia una movilidad más sostenible y accesible, y se destaca por aprovechar las ventajas del etanol como combustible renovable en aquellos mercados donde su uso está extendido.

Este sistema combina la propulsión a base de biocombustibles con tecnologías híbrida ligera, logrando una reducción significativa de emisiones gracias a que el ciclo productivo del etanol compensa la mayor parte del CO<sub>2</sub> generado.



Continúa en la pág. 66 →

Esta nota es presentada por:

**Negocios**  
autopartes

SON MÁS DE **26MIL**  
PRODUCTOS PARA AUTOMOVILES,  
MOTOCICLETAS, CAMIONES Y AUTOBUSES.



**Corteco** es reconocida por su amplia cartera de piezas de alta calidad, es una marca del **Grupo Freudenberg**, con una gama de productos que abarca desde automoviles y motocicletas hasta camiones y autobuses. La tecnología avanzada y la confiabilidad de los productos Corteco provienen de un legado de investigación y desarrollo continuo, garantizando que cada pieza contribuya a la eficiencia y la longevidad de los vehículos.

Visita:

[f](#) [i](#) Corteco Sudamerica / [www.corteco.com.br](http://www.corteco.com.br)

a brand of  
**FREUDENBERG-NOK**

**CORTECO**<sup>®</sup>

**DIESEL**

**RUSCONI**

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

ASTRA - AUDI- CUMINGS  
FOCUS - NEW HOLANDS  
PERKINS - VECTRA

Recibimos envios desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal  
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / [www.dieselrysconi.com.ar](http://www.dieselrysconi.com.ar)

Con este nuevo hito, Stellantis refuerza su liderazgo industrial en la región y reafirma su compromiso con el desarrollo de soluciones innovadoras que contribuyen a una movilidad más limpia y eficiente.

una cualidad que permite desarrollar modelos de diferentes siluetas para distintos segmentos.

La tecnología Bio-Híbrida se enmar-

ca en el camino tecnológico hacia una movilidad sostenible y accesible adoptado por Stellantis, para potenciar las virtudes del etanol como combustible renovable, cuyo

ciclo de producción absorbe la mayor parte de sus emisiones, combinando la propulsión basada en biocombustibles con sistemas eléctricos. ■

“Este modelo contribuirá a la descarbonización de la movilidad en el país, además de impulsar la evolución del sector automotriz e iniciar el proceso de de la electrificación, aseguró Martín Zuppi, Presidente de Stellantis en Argentina.

En 2020, el Peugeot 208 fue el primero en utilizar la plataforma multienergética CMP (Common Modular Platform) que Stellantis instaló en la Unidad Productiva de El Palomar, y que se destaca por su modularidad,



## Conoce nuestra línea completa de productos

Bomba De agua  
Línea Leviana



Bomba Hidráulica  
Línea Agrícola



Bomba De agua  
Línea Pesada



Bomba de Dirección Hidráulica  
Línea Leviana y Pesada



Descargar nuestro APP y CATALOGO  
[www.indisa.com.br/catalogo](http://www.indisa.com.br/catalogo)



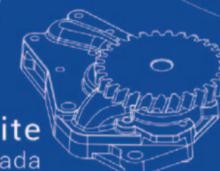
Bomba de Combustible  
Línea Leviana y Pesada



Kit de Distribución  
Línea Leviana y Pesada



Bomba de Aceite  
Línea Leviana y Pesada



Tucho Hidráulico  
Línea Leviana y Pesada



## Ampliamos nuestra LÍNEA DE SOPORTES



[www.capemi.com.ar](http://www.capemi.com.ar)



# Digitalización de bajas y desarme de automotores

**Autor:** Taller Total Internacional // **Autor:** Argentina.gob.ar



Esta nota es presentada por:



nes introducidas por el decreto se destacan la carga remota del listado de piezas recuperables, la emisión electrónica del Certificado de Baja y Desarme, y la asignación de códigos identificatorios para cada autoparte. Esta reforma se complementa con la flexibilización de la operatividad de los establecimientos, ya que se elimina la renovación anual obligatoria en el Registro Único de Desarmaderos de Automotores y Actividades Conexas (RUDAC).

La digitalización del sistema permitirá la consulta en tiempo real del stock de piezas y su trazabilidad, fortaleciendo los mecanismos de seguridad y prevención de delitos vinculados al robo y comercialización ilegal de vehículos.

Con esta reforma, el se buscan desarticular los canales ilegítimos de venta de repuestos, incrementar la eficiencia del sistema y garantizar un mercado de autopartes más transparente y seguro para todos los ciudadanos. ■

Mediante el Decreto 536/2025, el Gobierno estableció la digitalización completa del proceso de baja y desarme de automotores. Esta medida, que actualiza la reglamentación de la Ley N° 25.761, busca modernizar la gestión, control y trazabilidad de las autopartes, con el objetivo de combatir el mercado ilegal y optimizar los procesos administrativos.

La nueva normativa sustituye al Decreto N° 744/2004, eliminando la necesidad de soportes físicos, fotografías impresas y presentaciones presenciales. A partir de ahora, la totalidad del trámite se realizará a través de la plataforma de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Entre las principales modificacio-

RETENES  
SENSORES  
HERRAMIENTAS  
BOMBAS DE AGUA  
DISCOS DE FRENO  
CAMPANAS DE FRENO  
RULEMANES  
KITS DE EMBRAGUE  
PASTILLAS DE FRENO  
MAZAS DE RUEDA  
CABLES DE FRENO  
CINTAS DE FRENO  
REPARACIONES  
y MÁS...

**irfren's**

Miralla 1865- CABA

www.IRFRENS.com  
11-6889-4147 (whatsapp)  
4635-2600 4683-1595/1789  
irfrens@gmail.com

## SISTEMAS DE EMBRAGUE CLUTCH SYSTEMS

**WOBRON**

LÍNEA  
LIVIANA



**AR**  
EMBRAGUES  
LÍNEA  
PESADA



NUEVOS  
LANZAMIENTOS

RENAULT DUSTER / OROCH / CAPTUR 1.6 16V  
EMBRAGUE Y DISCO Ø 215 - Código 50421-66438

IVECO VERTIS 130 V18/V19  
AGRALE OMNIBUS MA9.2/10 - VOLARE W8/W9  
DISCO Ø 362 6R - Código 66427

CNH TD5 110 C/ DUMPER  
EMBRAGUE Y DISCO - Código 55215-68603

PAUNY 710 IE / 780 IE  
EMBRAGUE Y DISCO Ø 14" ESTRIA 10 \* 13/4"  
Código 55214-68316

KITS DE  
REPARACIÓN



DESPIECE



**AR**  
EMBRAGUES  
<http://www.iarmetal.com>



**ADMINISTRACION Y VENTAS**  
Calle 94 (Alsina) N° 5512  
San Martín - Buenos Aires Argentina  
+54 11 4844 5900 // +54 11 7700 5900  
ventas@iarmetal.com

**WOBRON**  
<http://www.wobron.com.ar>



# Córdoba se prepara para producir una pick-up con proyección regional

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: RAM

Esta nota es presentada por:

Negocios  
autopartes



La nueva RAM Dakota será producida en el Polo Industrial de Stellantis en Córdoba, un hito para la industria automotriz argentina que refuerza el papel de la provincia como centro estratégico de fabricación de pick-ups en Sudamérica. El modelo, anticipado en São Paulo con el concept Nightfall, se lanzará a fin de año en el mercado local y en 2026 llegará a Brasil y otros países de la región.

Será el segundo vehículo fabricado en el hub de pick-ups de Ferreyra, complejo que recibió una inversión de USD 385 millones para ampliar su capacidad productiva. La planta se destaca por su flexibilidad y calidad, factores que le permitirán responder a la creciente demanda de un segmento clave en la región.

“Con el lanzamiento de este nuevo modelo RAM, reafirmamos la visión de consolidar al Polo Industrial Córdoba como un centro estratégico para la producción de pick-ups en la región”, señaló Martín Zuppi, presidente de Stellantis

Argentina. La apuesta, además, impacta en la cadena de valor local, con proveedores y trabajadores cordobeses integrados a un proyecto con fuerte proyección exportadora.

En cuanto a diseño, el Nightfall Concept anticipa las líneas de la futura Dakota: gran parrilla frontal con el nombre RAM, firma lumínica LED, capó con toma de aire y luces ámbar, suspensión FOX

elevada, neumáticos todoterreno de 33 pulgadas y un Rambar trasero con luces LED de largo alcance.

Aunque la presentación internacional se realizó en Brasil, la producción en Córdoba será el verdadero diferencial: por primera vez, RAM fabricará en Argentina una camioneta destinada a conquistar toda Sudamérica. ■



TRADE  MARK  
**VINYL-TAPE**  
MAX



+ Delgada | + Flexible | + Adhesiva

LA ELASTICIDAD Y EL ESPESOR MAS FINO HACE QUE SE ADHIERA MEJOR.  
ROLLOS DE 10 MTS. y 20 MTS.

SOLO DISPONIBLE PARA VENTA MAYORISTA A TRAVÉS DE:

 **EXINTRADER**  
AUTOPIEZAS PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

[www.exintrader.com](http://www.exintrader.com)

## THE 33391RR para camiones IVECO Tector

El rodamiento de embrague más vendido en línea pesada

En los últimos meses, el rodamiento de embrague THE 33391RR se consolidó como el más elegido en el segmento de línea pesada, gracias a su excelente rendimiento y confiabilidad en el trabajo diario.

El rodamiento de embrague es un componente fundamental del sistema de transmisión, ya que permite el acople y desacople suave entre el motor y la caja de cambios, garantizando eficiencia y seguridad en la operación del vehículo.



### APLICACIÓN PRINCIPAL:

- Camiones IVECO Tector – modelos 170E22, 230E22 y 240E24

### Características técnicas destacadas:

- **Código:** 33391RR
- **Diseño reforzado:** soporta altas exigencias de trabajo.
- **Materiales de primera calidad:** mayor durabilidad y menor desgaste.
- **Funcionamiento preciso y silencioso:** reduce vibraciones y ruidos.
- **Compatibilidad OEM:** cumple con las especificaciones originales de fábrica.

### BENEFICIOS PARA TALLERES Y TRANSPORTISTAS:

- **Mayor vida útil** de la pieza.
- **Reducción de paradas no programadas** por fallas en el embrague.
- **Menores costos de mantenimiento** a largo plazo.
- Respaldo de **THE Rodamientos de Embrague**, especialista en soluciones para vehículos pesados.

La pieza THE 33391RR, de Industria Argentina, refuerza la confianza de los profesionales del transporte..



# THE RODAMIENTOS DE EMBRAGUE



PRIMERA ALTERNATIVA DEL MERCADO DE REPOSICIÓN

INDUSTRIA ARGENTINA



+54 9 11 2883-3216

THE.RODAMIENTOS

# BTP®

Belt Tensioner Pulley

**“DESDE HACE MAS DE 17 AÑOS FABRICANDO AUTOPARTES CON LA MAS ALTA TECNOLOGÍA PARA VEHICULOS NACIONALES E IMPORTADOS”**



KITS DE DISTRIBUCION



TENSORES



KITS DE CADENA

Fernández D'Oliveira 3353 - Caseros - Buenos Aires - CP (1678) - TE: 011 47593496

[www.tensoresbtp.com](http://www.tensoresbtp.com)

[info@tensoresbtp.com](mailto:info@tensoresbtp.com) / [ventas@tensoresbtp.com](mailto:ventas@tensoresbtp.com)

ESPACIO DE PUBLICIDAD

# Errores DTC en sensor de ángulo de giro: causas y correcciones en un VW Beetle 2015

En este caso real, un Volkswagen Beetle 2015 presentó fallas en el sistema de dirección y en el ESP tras una reparación en las piezas de suspensión. El diagnóstico reveló códigos DTC asociados al sensor de ángulo de giro. Explicamos el procedimiento seguido, la causa raíz y la solución aplicada para restablecer el funcionamiento correcto.

Esta nota es presentada por:



**>> Descripción de la falla.** Un cliente reportó que en el tablero de su vehículo se encendió un indicador ámbar. Al realizar la revisión, se confirmó la activación del testigo de falla en la dirección electroasistida (icono de volante) y del testigo ESP, correspondiente al Programa de Control de Estabilidad.

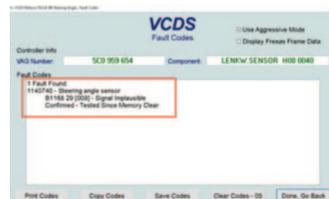


Testigo ESP

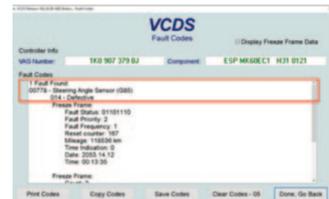


Testigo Dirección

**>> Diagnóstico inicial.** El primer paso fue conectar el equipo de diagnóstico. La lectura confirmó la presencia de códigos de falla almacenados en el sistema de dirección y en el sistema ABS.

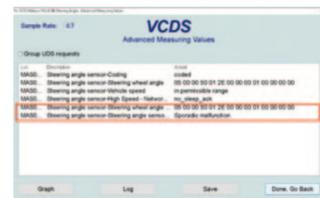


DTC B1168: Señal implausible en el sensor de Ángulo de giro de la dirección

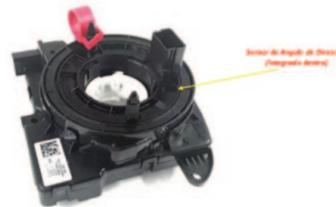


DTC 00778: Falla en ABS atribuida al sensor de Ángulo de giro

**>> Observación.** Con el escáner VCDS de la línea VW, se consultó la opción VALORES DE MEDICIÓN AVANZADA (Línea de Datos) de la dirección. Allí es posible revisar diversos parámetros del sensor de ángulo de giro. Uno de ellos resulta clave, ya que puede revelar un malfuncionamiento esporádico.



**>> Análisis.** El sensor de ángulo está ubicado detrás del volante, integrado en la llamada "cinta de reloj" del airbag. Cuando una reparación de suspensión no se realiza de forma correcta, puede generarse una desviación en la alineación y el volante queda descentrado. En ese escenario, el sistema interpreta erróneamente la posición central. El cliente incluso dudaba de que se hubiera efectuado la alineación tras el reemplazo de las terminales, ya que solo se le cobraron refacciones y mano de obra.



**>> Notas.** El reemplazo de piezas de suspensión puede impactar también a componentes electrónicos, como se evidenció en este caso. No se trata solo de cambiar refacciones, sino de cumplir cada paso del procedimiento. En las reparaciones de dirección, la alineación es indispensable para evitar fallas que los clientes perciben de forma negativa en el servicio.

Para el Volkswagen Beetle, el reemplazo GSP recomendado corresponde a las terminales de dirección #S070032 y #S07033.

Además, es conveniente revisar el resto de los componentes para confirmar que estén en buen estado. Esta recomendación aplica igualmente a otros modelos de la marca, como Jetta y Passat.

**GSP S070032**  
1K0423811A | 1K0423811B  
1K0423803A | 200423811



[gsplatinamerica.com](http://gsplatinamerica.com)



## No es cualquier marca china. Es

Somos proveedores de equipo original. Cumplimos con estrictos estándares internacionales.



Productos certificados, diseñados y mecanizados con precisión. Contamos con más de 18,000 números de parte para el mercado mexicano y un CD en Querétaro. GSP es la marca confiable para las condiciones más exigentes.



Conózcenos, compare y elija lo mejor. Elija GSP.

[gsplatinamerica.com](http://gsplatinamerica.com)

ESPACIO DE PUBLICIDAD

# WOLF Guardtech 15W-40 CI-4

Esta nota es presentada por:



## Descripción

Este aceite de motor cumple los principales requisitos de ACEA y API para motores de servicios pesados. Combina propiedades para reducir el desgaste y de limpieza en un solo lubricante. Es posible que este producto no esté disponible en tu región. Solicita más información a tu contacto de ventas local.

## Aplicaciones

Adecuado para todo tipo de motores

Euro II, III y algunos motores diésel modernos para equipos de servicio pesado Euro IV, que hace que sea un lubricante ideal para el mantenimiento de flota mixta.

## Rendimiento

Este aceite de motor ofrece un rendimiento estable al minimizar el desgaste del motor y evitar la formación de depósitos.

## Homologaciones

• API - CI-4/SI  
DTER - 15B110

## Cumple con las especificaciones de los OEM

ALLISON - C4  
CATERPILLAR - ECF-1a  
CATERPILLAR - TO-2

CUMMINS - CES 20071

CUMMINS - CES 20072

CUMMINS - CES 20076

CUMMINS - CES 20077

DETROIT DIESEL - DFS 93K215

DEUTZ - DQC-II-18

MACK - EO-L

MACK - EO-M PLUS

MAN - 271

MAN - M3275-1

MB - 227.1

MB - 229.1

MTU - Oil Category 1

VOLVO - VDS-2

## Cumple las especificaciones de la industria

ACEA - A3/B4-08

ACEA - E7-04 Issue 2

API - CF-4

API - CG-4

API - CH-4

MIL - L-2104 E

MIL - L-46152 D

## Envases & Presentaciones

1LT, 4 LT, 5LT, 20LT, 60LT, 205LT.



## Scanea ficha técnica

Para conocer más de nuestros productos ingresá a Lubricantes Wolf.

Encontranos a través de Nuestros Distribuidores



ESPACIO DE PUBLICIDAD

# Un millón de vehículos conectados con Onstar en América del sur

**Autor:** Taller Total Internacional // **Fuente:** GM

Chevrolet anunció que superó el millón de vehículos equipados con OnStar en América del Sur, consolidándose como la primera automotriz de la región en llegar a esta cifra. El sistema, desarrollado en conjunto con Claro Empresas, combina seguridad, conectividad y servicios inteligentes, y cumple diez años de operación en la región.

OnStar comenzó a ofrecerse en Brasil en 2015 como un botón de emergencia a bordo, pero rápidamente evolucionó hacia un ecosistema digital que hoy permite a los usuarios acceder a Wi-Fi nativo, diagnósticos inteligentes, actualizaciones en la nube, comandos remotos y asistencia en tiempo real. Según datos de la compañía, en esta

década se realizaron más de 21 millones de operaciones remotas y se logró un índice de recuperación vehicular superior al 90% en casos de robo. Además, gracias a sus sistemas automáticos de respuesta, la plataforma contribuye en promedio a salvar al menos una vida por día en la región. El hito refleja también la tendencia global: el mercado de servicios de conectividad vehicular movió cerca de 55 mil millones de dólares en 2024 y se proyecta que alcanzará los 148,6 mil millones en 2030.

En la actualidad, el sistema está disponible en toda la línea de Chevrolet en la región, desde modelos compactos como Onix y Tracker hasta utilitarios como S10 y vehículos eléctricos como

Equinox EV y Blazer EV. El objetivo a mediano plazo es que el 100% de los vehículos de la marca salgan de fábrica conectados.

Más allá del hito comercial, OnStar se destaca como un ejemplo concreto de cómo la conectividad vehicular puede transformar la movilidad: aumentando la seguridad vial, mejorando la experiencia de conducción y anticipando el rol del automóvil como plataforma digital en las ciudades inteligentes del futuro. ■



Esta nota es presentada por:



- + GAMA DE ACEITES COMPLETAMENTE SINTÉTICOS
- + CON APROBACIONES OEM
- + ACEITES DE MOTOR Y TRANSMISIÓN

Wolf impulsa tu progreso.  
Para ver la gama completa, visita [www.wolf lubes.com](http://www.wolf lubes.com)



ENCONTRÁNOS A TRAVÉS DE NUESTROS DISTRIBUIDORES



DISEÑO &amp; ESTILO

# Lamborghini Aventador J

Autor: Enzo Nuvolari ©



El espectacular Lamborghini Aventador J, fue presentado en el Salón del Automóvil de Ginebra en el 2012.

De acuerdo a las expresiones de los constructores, se entiende que la vida verdadera; el empuje, la innovación, las novedades del automóvil y su mundo, se encuentra en el Extremo Oriente, en Rusia, o en el continente americano. Lamentablemente, en esta época la vieja Europa está bastante paralizada por la crisis.

Sin embargo, en el famoso Salón de

Ginebra de 2012, entre otras pocas cosas asombrosas y extremistas, fue presentado el Lamborghini Aventador J. Según los entendidos, inclusive para diseñadores, estilistas y especialistas, este modelo es una tentación extremista, que no está previsto producirla y solo se fabricarían en una muy pequeña serie.

La misma casa Lamborghini, posiblemente queriendo evaluar a una

de sus criaturas, expresó que le parecía como demasiado.

El Aventador de base, posee formas que parecen hojas de afeitar, bien filosas, directamente talladas en carbono, con su asombroso motor V12 ubicado en la parte central, de 700 CV., con performances de otro planeta.



Ferruccio Lamborghini, el constructor de tractores, que tuvo el coraje de desafiar al gran Enzo Ferrari, en su propio terreno.

Continúa en la pág. 80 →

Los expertos eligen

DENSO



rosario filtros s.a.



RED DE SERVICIOS AUTORIZADOS

Sistema RR, reparación de inyectores common rail Denso

Banco de pruebas y herramientas oficiales

Protocolos y calidad Denso

OH kit originales: máxima seguridad y trazabilidad

Aplicaciones OE, fabricantes originales de vehículos

Diagnóstico y garantía oficiales

**DSM Diesel Car**

Av. 101 N° 2731,  
San Martín, Buenos Aires, Argentina  
Teléfonos: 11 4755-5952

**J&J Blanco**

RUTA NAC N° 151 km 3,  
CIPOLETTI, Río Negro, Argentina  
Teléfonos: 0299-476095

**Pedersen Gaston y Guillermo**

AV. FALUCHO 1285,  
Tandill, Buenos Aires, Argentina  
Teléfonos: 0249-4500813

**Catamarca Diesel**

Av. Pte. Castillo 4643,  
Catamarca, Catamarca, Argentina  
Teléfonos: 0383-435400



**DENSO**  
SERVICE



Se suman 4 nuevos Servicios Autorizados a nuestra red para seguir brindando soluciones oficiales en el mercado argentino.

Respecto a las formas, la máquina no tiene techo, ni tiene parabrisas, siendo su altura total de 1 metro y 11 cm. desde el suelo. Posee dos pequeños arcos protectores, detrás de los asientos, contruados en carbono forjado, y un extravagante espejo retrovisor central.

Quizás usando la imaginación, y teniendo en cuenta los dos deflectores ubicados en lugar del parabrisas, los ocupantes del Aventador J deberían usar cascos protectores para desviar el flujo de aire, ya que a más de 300 km/h. de velocidad, es muy teórico pensar no usar casco.

De cualquier manera, la producción definitiva se prevee para el 2013. Respecto al creador, al gran Ferruccio Lamborghini, se sabe que realmente su pasión era el tractor. Pero su sueño, era encontrar un lugar bajo el sol, entre los otros dos gigantes de la península itálica, Ferrari y Maserati.

Nuevo como constructor, pero con experiencia como motorista y que su objetivo eran los tractores.

Después de la Segunda Guerra Mundial en 1945, Lamborghini participa en la reconstrucción de Italia, y monta motores adquiridos como surplus americanos, sobre chasis de cuatro ruedas. En el año 1948, se produce un par de máquinas por mes, y veinte años después se producen 50 por día. El construye tractores para diferentes especialidades, y los mismo serán como son sus automóviles, más costosos que los de la competencia, pero realmente mejores.

El estado italiano reconoce a Ferruccio Lamborghini, con la medalla de Caballero del Trabajo (Cavaliere del Lavoro), por su iniciativa y su dedicación.

Ferruccio Lamborghini, nace en 1918 en Cento que pertenece a la provincia de Ferrara, pero deja a su familia para instalarse en un taller en Bologna, para dedicarse a la mecánica.

Se interesa en los motores y en las carreras de aquella época, y participa en las famosas Mille Miglia con un pequeño Fiat 500 "Topolino" preparado por él mismo. ■



Distintas vistas de perfil delantero y trasero, del Aventador J, que posee formas muy afiladas, directamente talladas en carbono.

## ESPACIO DE PUBLICIDAD

# Nuevo envase de 20 litros de Oleum. Más impacto visual en tu comercio

Una marca se construye con coherencia, visión e imagen fuerte que transmita confianza.

Dentro del Plan de Renovación Visual de nuestras líneas, presentamos oficialmente el nuevo diseño del envase de 20 ls. de Oleum.

Modernizamos estéticamente los bidones de la misma línea, y vamos

hacia una identidad visual unificada, sólida y moderna, a la altura de estos tiempos.

**Rediseño impulsa la visibilidad y la venta**

Apuntamos a favorecer la presencia de la marca en los puntos de venta y mejorar la identificación del producto en Góndola, Taller o Depósito de nuestros Distribuidores. Un envase visualmente atractivo, que refuerza la imagen de Fercol y facilita la elección del cliente, es una herramienta para potenciar la venta.

Quienes comercializan nuestros productos apuestan al crecimiento, y esta renovación acompaña ese camino, generando un impacto posi-

tivo desde el primer contacto visual.

**La misma calidad desde hace más de 40 años**

La imagen se renueva, y el contenido se mantiene intacto. La línea **Oleum de Fercol**, para el cuidado del motor, en sus distintas presentaciones, ofrece aceites lubricantes confiables, eficaces y formulados con los más altos estándares de calidad.

La estética es un reflejo de nuestro compromiso con la mejora continua, brindando el mismo producto que tantos mecánicos, talleres y usuarios finales eligen.

En un mercado dinámico, con exigencias que crecen y decisiones de compra influenciadas por muchos

factores, es clave estar en movimiento. Innovar, mejorar, actualizarse, sosteniendo los valores que nos trajeron hasta acá: Seriedad, Compromiso, Cercanía con los Clientes y Conocimiento del rubro. Nuestra visión integral es acompañar a quienes nos eligen y seguir creciendo junto a nuestra red de Distribuidores, Talleres y Usuarios.

**Carla Colombo**  
Gerenta de Comunicaciones y Recursos Humanos  
**Vías de contacto:**  
Tel.: (00 54 11) 5277-7772 //  
Whatsapp: 11 4940 6593  
[www.fercollubricants.com.ar](http://www.fercollubricants.com.ar)

**Seguinos en nuestras Redes Sociales**



**FERCOL**

¿TE INTERESA  
VENDER NUESTROS  
PRODUCTOS?

Contactanos y descubrí  
todos los beneficios de  
trabajar con Fercol.



[FERCOLLUBRICANTES.COM.AR](http://FERCOLLUBRICANTES.COM.AR)

(00 54 11) 5277-7772

11 4940 6593

SEGUINOS EN REDES:



AERODINÁMICA

# El auto y los aspectos aerodinámicos

**Autor:** Módena Claudio ©



En los automóviles actuales, las terminales automotrices buscan, a través de los trabajos aerodinámicos, disminuir el gasto energético - Volkswagen XL1.

Los automóviles actuales poseen sin duda, un gran aporte de diseño y estilo avanzado, en donde se nota mucho el trabajo realizado sobre la parte aerodinámica. Respecto a los recursos que esta ciencia brinda, no solo para los automóviles deportivos, sino también para los vehículos de serie, las fabricas terminales han hecho su balance específico del gasto energético, con el fin de conocer el consumo de combustible, y la generación de emisiones por consecuencia, de cada uno de los modelos producidos. Desde la década de los '60, las terminales automotrices efectúan prac-

ticamente estudios racionales aerodinámicos, buscando solucionar los problemas de la habitabilidad. Por lo tanto, se lograron en las búsquedas más profundas sensibles aumentos en las performances, en beneficio de una sustancial economía de combustible. Sabemos que en esa época, el concepto de la aerodinámica se aplicaba en favor de una carrocería afilada y extendida, pero las exigencias del tránsito, de la circulación, imponía un volumen reducido. Teniendo en cuenta, la fórmula que da la resistencia aerodinámica o de "arrastre", los valores que intervie-



Las maquetas para estudio en el túnel de viento, se construyen normalmente en madera, yeso o arcilla especial.



El coeficiente de penetración Cx, es un factor de forma, que tiene relación con la sección frontal.

nen para lograr el producto final, son las siguientes,  
- la masa volumétrica o densidad del aire.  
- el cuadrado de la velocidad.

- el área de la cupla maestra.  
- el coeficiente de arrastre o Cx.  
Si la maqueta de un automóvil para los estudios aerodinámicos, está construida en escala 1/5, ya sea en

madera, yeso o cerámica, es necesario saber que si se quiere recoger una enseñanza válida, la maqueta deba representar fielmente, lo que será el vehículo definitivo.

Los puntos de importancia serían:  
- Las entradas y salidas de aire serán funcionales.  
- Un calentamiento interior regular simulará al motor.  
- Los sensores en general, indicarán si los valores de, presión, temperatura y caudal son los que corresponden.  
- Por otra parte, todo aquello integrado a la carrocería (escapes, topes de amortiguadores, diferentes cárters, etc.) deben ser representados en la maqueta.  
El estado de superficie de la pintura deberá ser ideal, las tolerancias de rugosidad no deben pasar de algunas centésimas en la maqueta, y algunos micrones en la escala 1:1. efecto, una parte del Cx. está relacionada a la forma, y la otra está vinculada a la fricción del aire sobre la carrocería.

Continúa en la pág. 84 →



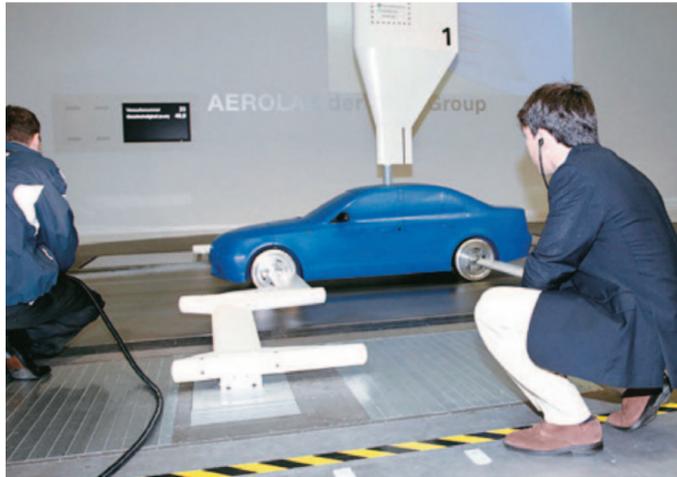
Quando una empresa evoluciona, se transforma en soluciones.

Meyro, calidad e innovación en juntas.



[www.juntasmeyro.com.ar](http://www.juntasmeyro.com.ar)

La misma empresa, un mayor respaldo.



Las maquetas en escala, para el estudio en túneles, siempre deberán representar fielmente, al vehículo definitivo.

El túnel de viento, esta fundamentalmente compuesto por lo siguiente:

- Un colector.
- Una cámara de experiencia.
- Un difusor.
- Un ventilador.

Este último componente, debe ser el encargado de reproducir en la maqueta fija, ubicada en la cámara de experiencia, un viento relativo parecido al aire libre que encontraría un automóvil en movimiento. En la cámara de experiencia, se encuentra un "plato" que simula la ruta o el camino. En su interior está instalada la balanza, que medirá los esfuerzos que actúan sobre la maqueta, cuando es presurizada (acción del viento). Cuando hablamos de Cx, sabemos que cuando un cuerpo se desplaza, se hace necesario tener la potencia necesaria para atravesar la masa de aire existente a su alrededor.

El coeficiente de penetración Cx, aerodinámica, brinda la idea de una mayor o menor resistencia, que ofrece al avance del vehículo una determinada forma del mismo. La potencia necesaria a utilizar, debe estar en relación directa con el volumen de la carrocería, de modo tal que cuanto más aerodinámico sea su diseño, mayor será su capacidad de penetración aerodinámica. En consecuencia, la potencia necesaria en vencer dicha resistencia será menor.

Son varias las resistencias que se oponen al desplazamiento del vehículo, pero la resistencia aerodinámica tiene mucha importancia, debido a que la "presión dinámica" que se origina en la parte delantera o frontal del automóvil, aumenta mucho más rápido que la velocidad.

Como ejemplo puede decirse que, un vehículo que duplica su veloci-

dad tiene la necesidad de poseer una potencia multiplicada por ocho, para vencer la resistencia al aire.

Como conclusión, para que las fábricas obtengan en sus modelos, un buen coeficiente de penetración Cx. (es sabido que las mismas no siempre declaran los verdaderos valores), no solo depende de la forma afilada de la parte delantera o frontal, sino de algunas características como sigue:

- diseño de las partes inferiores.
  - circulación de aire (entre piso y carrocería)
  - turbulencias generadas.
- Principalmente, para lograr un buen coeficiente de penetración aerodinámica, es importante que el flujo de aire que roza la parte exterior del automóvil, sea homogéneo, y con un bajo nivel de fricción o rozamiento. ■



La resistencia que ofrece el aire, al avance del vehículo, condiciona considerablemente las prestaciones del mismo. - Túnel aerodinámico Ferrari.



Existen por lo general, tres tipos de túneles de viento: el aero acústico, el térmico, y el climático.



Basicamente un túnel aerodinámico, está compuesto por, un colector, una cámara de experiencia, un difusor, y un ventilador.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

# Renault Expande su Red en Colombia

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Renault

Esta nota es presentada por:



Renault sigue transformando la manera de acercarse a sus clientes en Colombia con la ampliación de sus puntos de experiencia inmersiva rnlit®, un concepto global que rompe con el esquema tradicional de vitrina automotriz y se consolida en ciudades clave como Bogotá y Medellín.

La marca francesa ha inaugurado recientemente un espacio rnlit® en Casa Toro Chicó, al norte de la capital, un punto estratégico en una de las zonas más exclusivas de la ciudad. Esta apertura, en alianza con su histórico socio Casa Toro, se convierte en una vitrina icónica para Renault, con una propuesta premium que busca atraer a nuevos públicos y reforzar su presen-

cia en el corazón de Bogotá.

En Medellín, al pionero rnlit® de Viva Envigado se suma un nuevo espacio en el Centro Comercial Mayorca, desarrollado junto a Caribe Motor, aliado de larga trayectoria de la marca en Antioquia. Con esta incorporación, Renault amplía su alcance en el sur del Valle de Aburrá, consolidando así una red de experiencias que se adapta al estilo de vida de sus clientes.

Más que un showroom, cada punto rnlit® ofrece un entorno tecnológico y emocional diseñado para vivir la marca de manera diferente. Los visitantes pueden explorar el renovado portafolio, con modelos como la Renault Koleos Full Hybrid E-Tech, recibir asesoría personalizada de

expertos, agendar pruebas de manejo, acceder a soluciones de financiación o suscripción a través de Mobilize Lease&Co e incluso retirar su vehículo directamente en el lugar.

Estos espacios también incorporan una propuesta de lifestyle con la línea oficial The Originals Renault, que incluye accesorios, indumentaria y modelos a escala para los fanáticos. ■



Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis

comercial@estrategiaautomotriz.com

+54 9 11 2456-3493

# Pininfarina Arte y Diseño

Autor: Módena Claudio ©



Se dice que los automóviles diseñados por la familia Pininfarina, son en realidad esculturas, que ellos gestaron algunos de los modelos más hermosos de la historia del automóvil, y que los mismos perduraron por décadas.

Recordando el éxito y la fama de la Carrocería Pininfarina, en el año 1947 nace la conocida Cisitalia 202, un auto que tiene prestigio, y que es el primero en formar parte de una colección permanente de un museo de arte moderno.



Bajo la responsabilidad de su hijo Sergio, en 1984 la casa Pininfarina diseña la famosa Ferrari Testarossa, una verdadera escultura en movimiento.



Un diseño desarrollado por la firma Pininfarina en el año 2010, bajo la actual gestión familiar, de la hermosa Ferrari 599 GTB Fiorano HGTE.

De este automóvil se piensa que es uno de los ocho autos más bellos de nuestro tiempo, y el mismo ha sido recientemente restaurado -en el 2010- y expuesto además, en el renovado Museo del Automóvil de Turín.

La Cisitalia 202, marca una época, un cambio

en el estilo del automóvil y al respecto Pinin dice que: "Comprendo que las formas antiguas eran exaltantes, y además los autos debían tener líneas puras, limpias, esenciales". Construida sobre un bastidor tubular, con estructura de aluminio soldada a una estructura de acero. Solo

fue construida una pequeña serie de 170 ejemplares. El año 1951, es una fecha histórica, ya que marca el encuentro entre Pininfarina y Enzo Ferrari.

Continúa en la pág. 88 →

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8

CASTELLMAR



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

[ventas@castellmar.com.ar](mailto:ventas@castellmar.com.ar)

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal  
Telefax: 011 4585 1222

PERFECTO

La mayor variedad en abrazaderas para el automotor.



TURBO E INTERCOOLER



SUPER PRESION



CAÑO DE ESCAPE



FUELLES HOMOCINÉTICA Y CAJAS DE DIRECCION

Desde 1968 crecimos y seguimos mejorando para seguir líderes en los distintos mercados fabricando un producto PERFECTO



(54 11) 4629-9937 • [perfecto@abrazaderas.net](mailto:perfecto@abrazaderas.net) • [www.abrazaderas.net](http://www.abrazaderas.net)

Establecimiento Metalúrgico Power S.A.  
Tres Arroyos 1216- (1706) Haedo Norte - Buenos Aires



INDUSTRIA ARGENTINA



Ferrari Sergio, homenaje a Pininfarina, creado en honor al famoso diseñador italiano. Está basado en el 458 Spider y cuenta con motor V8 de 605 caballos; sólo se construyeron seis unidades.

Después de una serie de desencuentros, ya que ambos preferían encontrarse en cada una de sus respectivas sedes, se reunieron en un conocido restaurante. Este encuentro le va a dar vida, a una maravillosa serie de automóviles, en el '51 se da el lanzamiento de la Ferrari 212, y en el '54 de la Ferrari 250GT.

La responsabilidad de los modelos Ferrari, es confiada de ahora en más a Sergio, hijo de

Pininfarina. El nombre de Pininfarina, es siempre conocido y valorizado a nivel internacional. En 1952, Pinin vuelve a los Estados Unidos para presentación del Nash Ambassador y es recibido con gran entusiasmo. El modelo Healey de la Nash, presentado en el Salón de París es diseñado y construido en Italia para el mercado estadounidense.

En el año 1952 aparece otra hermosa berlina de

características deportivas, el Alfa Romeo 1900 Sprint Coupé. Un modelo biplaza, de los que se fabricaron muy pocos, con líneas muy elegantes, y con el frente dominado por un importante escudo Alfa. El modelo que se realiza a nivel industrial, es el Alfa Romeo Giulietta Spider, la "bella donna", como la denomina el mismo Pinin, de la cual se producen 27.000 unidades.

En 1959, hace su aparición en el Salón de París, otro modelo que significa una síntesis perfecta de lo deportivo y de la elegancia, la Ferrari Berlinetta biplaza 250 GT., con un motor de 12 cilindros en V de 60 grados, con una cilindrada de 2.953 cm<sup>3</sup> y 280 cv de máxima potencia.

El estudio de la aerodinámica, con la Pininfarina X de 1960, es muy interesante, pero lo es más con el Fiat Abarth monoplace de record. En la Pininfarina X, sorprende la disposición romboidal de las ruedas, unida a una forma decididamente fuera de lo común. La parte delantera se parece al fuselaje de un avión, y la parte trasera termina con



El modelo Duettottanta prototipo, es realizado para celebrar los 80 años de la firma Pininfarina, y fue premiada con el "Car Design of the year Award" del 2010.



Vista de 3/4 perfil del automóvil Nido EV del 2010 - Pininfarina.

dos puntas de diseño americano, y posee un Cx de 0,23. En el Fiat de record se da la búsqueda pura de la velocidad, logrando ocho premios internacionales y uno mundial.

Al respecto, Pininfarina escribe sobre el tema; En la etapa del diseño ideal, tengo solo dos objetivos,

el automóvil, y su penetración en el aire, y debido a ello he diseñado algunas carrocerías con perfil de ala. Con el paso de los años, en 1961 Pinin pone en manos de su hijo Sergio la empresa, y el Gobierno italiano concede el cambio de nombre de la familia, de Farina a Pininfarina,

por un tema de que la empresa es un emblema del estilo y del diseño italiano en el mundo. El primer proyecto desarrollado completamente bajo la responsabilidad de Sergio Pininfarina, es el prototipo de la berlinetta Dino Speciale, presentado en París en 1965 ■



En año 1947, nace la conocida Cisitalia 202, de líneas puras, elegante y prestigiosa - Pininfarina.



**UNA MARCA, UN PROVEEDOR,  
MUCHAS SOLUCIONES EN  
MANOS DE UN EXPERTO**

**Hay una opción de calidad,  
con garantía y excelente precio,  
que cubre el parque automotor  
antiguo y moderno!**



BOMBAS DE AGUA  
TENSORES DE CORREA  
KITS DE DISTRIBUCION  
FLANGUES Y CONECTORES



con correas  
Contitech o Gates



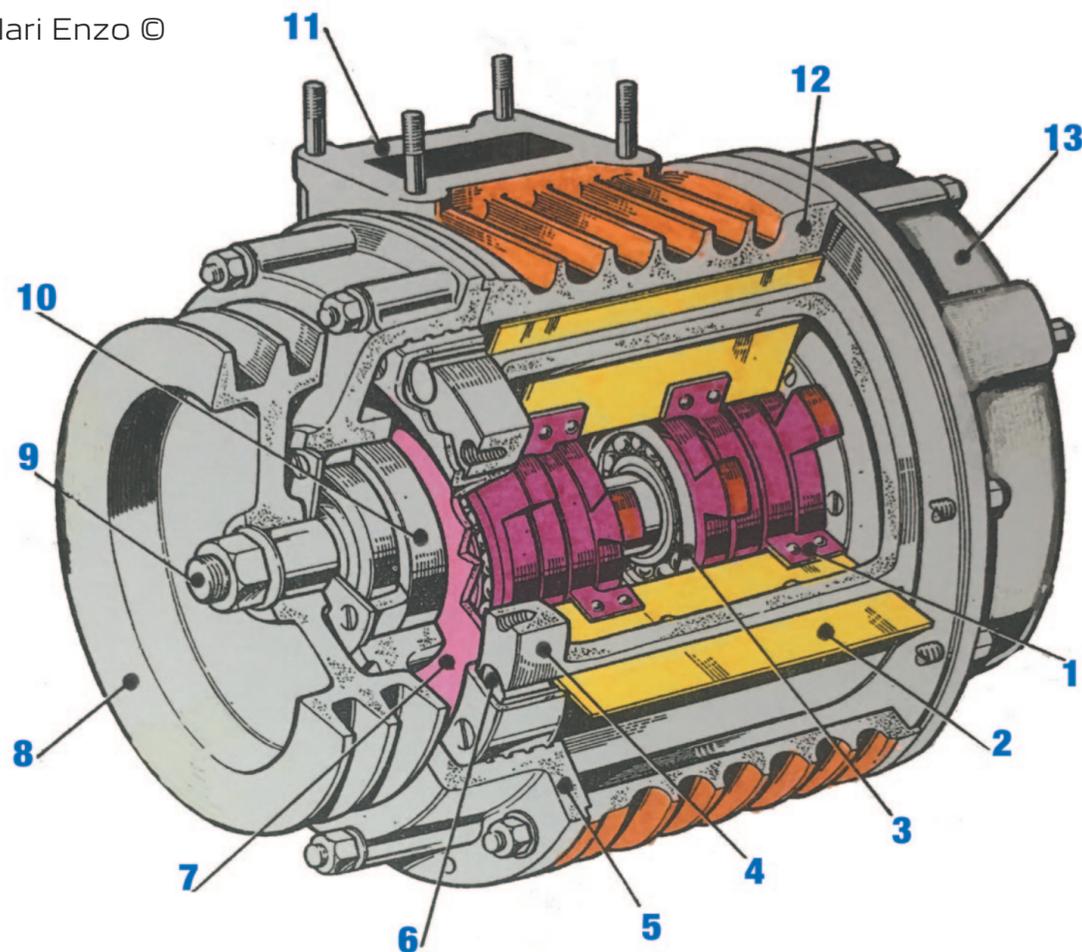
**NUEVO!!  
Catálogo por PATENTES!!**

Visitenos en [www.mtaweb.com.ar](http://www.mtaweb.com.ar)

SOBREALIMENTACION

# Los compresores de paletas excéntricas

Autor: Nuvolari Enzo ©



Corte en perspectiva de un compresor de paletas excéntricas del tipo Shorrock.: 1- Porta paletas. 2- Paleta. 3- Cojinete. 4- Rotor. 5- Placa delantera. 6- Juntas de unión. 7- Placa del motor. 8- Polea de accionamiento. 9- Eje. 10- Rodamiento. 11- Conducta de salida.

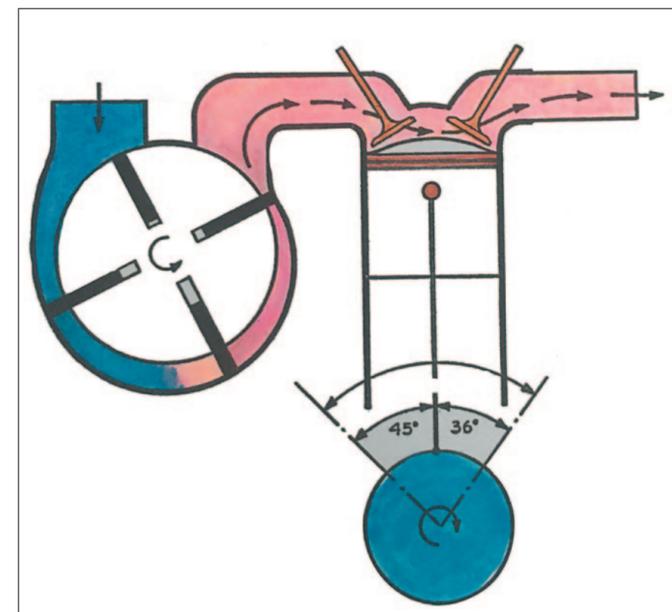
El compresor a paletas excéntricas, está compuesto por un rotor cilíndrico que posee cavidades radiales, en las cuales se posicionan y desplazan las paletas.

El eje del rotor está descentrado, con respecto al eje del cilindro fijo que lo aloja o lo contiene. Debido a la fuerza centrífuga, el extremo de las paletas se apoya en el interior

del cilindro. El movimiento de giro, genera una variación de volumen de las cámaras, inclusive entre dos paletas.

Puede ser accionada por medio de

una correa, es decir sin engranajes, este tipo de compresor a paletas es menos costoso –entre un 25 y un 30 por ciento más liviano inclusive– comparándolo con un compresor



Importancia de la sincronización o puesta a punto del compresor y su rendimiento, y el diagrama de distribución del motor (cruce de válvulas).

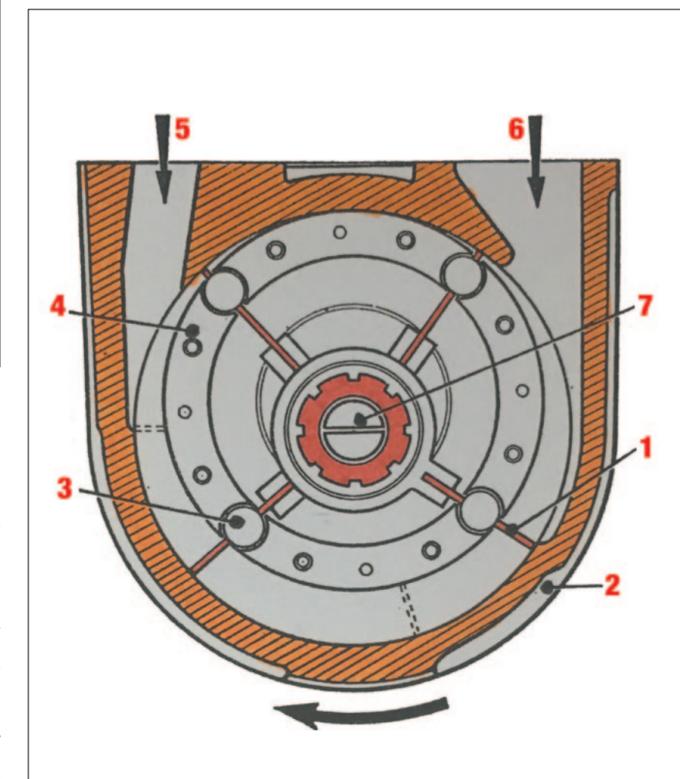
Roots a lóbulos con iguales dimensiones.

En este caso, el mecanizado del cilindro debe ser preciso, lo mismo que las paletas (precisión de superficie). De acuerdo a la disposición de los orificios de entrada y de salida, puede ser operado o no con compresión interior, y la ausencia de una compresión interna disminuye el

consumo de energía con cargas bajas, es decir sin compresión interna consume poca energía en baja.

Pero la fricción interior mecánica y las fugas de aire por pérdida, afectan el rendimiento y aportan al aumento de la temperatura, es decir que la temperatura del aire comprimido es de alrededor de 70 grados C. para una sobrealimentación de 0,6 bares.

Cabe señalar que, las paletas no rozan en realidad contra el cilindro o la carcasa, ya que se apoyan sobre anillos interiores (sobre la carcasa), lubricados y con libertad de giro. Se evita así exceso de ruido y desgaste. Para descargar el compresor, generalmente existe una válvula de retención, para evitar las ondas de retorno de presión. ■



Corte transversal del compresor a paletas excéntricas: 1- Paleta. 2- Carter o carcasa. 3- Junta de unión. 4- Rotor. 5- Conducto de salida. 6- Conducto de entrada. 7- Eje de paletas.

## SOBREALIMENTACION

## El Turbo, una técnica del futuro

**Autor:** Nuvolari Enzo ©

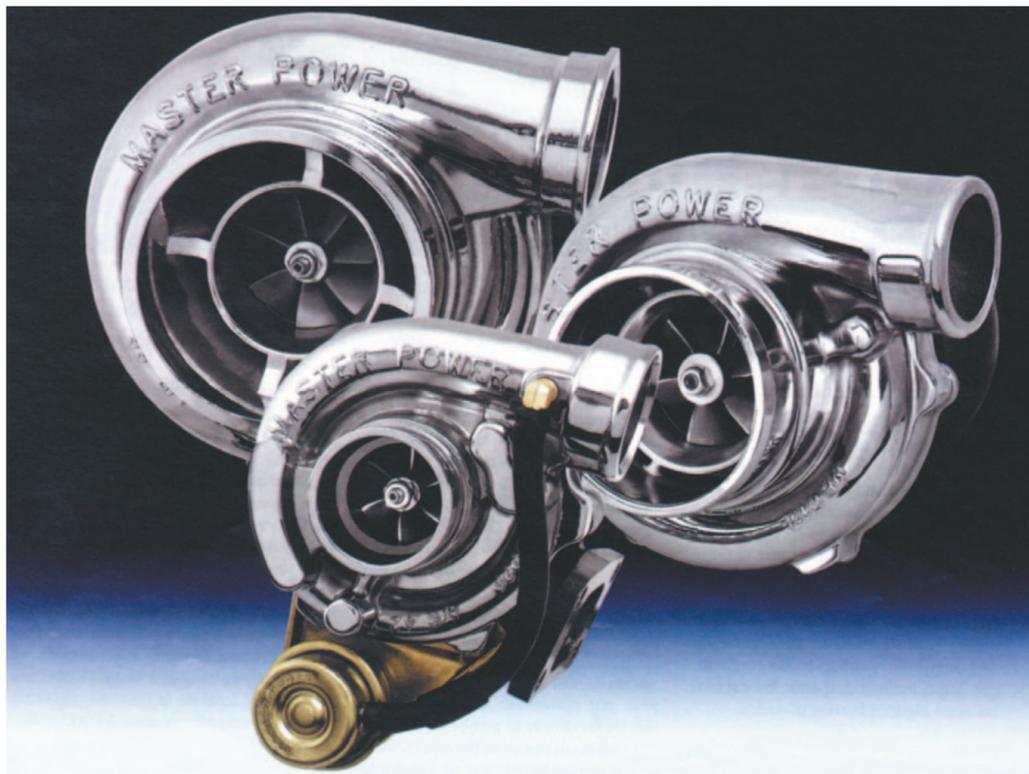
Siempre hablamos mucho sobre el turbo, de su diseño, de su construcción, de su utilización y mantenimiento.

Actualmente es muy requerido, y en un futuro próximo lo sería mucho más. En la actualidad, en cuanto a la sobrealimentación, el turbo es el que más se aplica, ya que posibilita inclusive en motores de baja cilindrada lograr altos valores de par motor y potencia con elevados rendimientos. Cabe destacar que uno de los objetivos actuales del turbosobrealimentador –importante– es lograr valores máximos de par motor, a regímenes bajos e intermedios. El reglaje electrónico hace un importante aporte a la variación de la presión de sobrealimentación.

Oportunamente hemos hablado de su construcción, y de su funcionamiento, a lo que agregamos los distintos tipos de turbo.

#### El turbo con válvula "Waste-Gate"

Es necesario que los motores alcancen un alto par motor, aún en bajas velocidades, y debido a ello es que el cárter o carcasa de la turbina se diseña para funcionar con un pequeño caudal de gases de escape. Con la finalidad de que con mayores caudales el turbo no sobrecargue al motor, se debe evacuar una parte del flujo al sistema de escape, por medio de una válvula de descarga, haciéndolo pasar por delante de la turbina. Esta válvula de tipo mariposa está normalmente integrada en el cárter de la turbina.



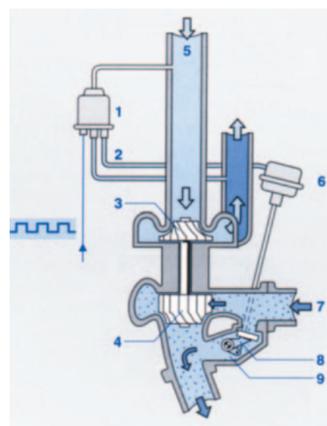
El turbo es una solución para los motores actuales sobrealimentados, para la reducción de la contaminación.

La válvula "Waste-gate" es accionada por medio del pulmón, es decir de la válvula reguladora de la presión de sobrealimentación. Esta se comunica en forma neumática con una válvula que es accionada de acuerdo a la presión de sobrealimentación por la Unidad de Control del motor, por medio de una señal eléctrica, influyendo sobre los valores de esta presión. La presión de sobrealimentación momentánea es suministrada por un sensor de presión.

Si esta presión es demasiado baja, se activa la válvula, de forma tal que en las canalizaciones o tuberías exista una baja presión. Pero si la presión de sobrealimentación es

demasiado alta, se activa la válvula de manera que en la tubería exista una presión más elevada. La válvula reguladora de la presión de sobrealimentación abre a la válvula "Waste-gate", y se reduce la parte del caudal de gases de escape que pasa por la turbina.

El turbo TGV Los turbos con sistema de Geometría Variable (TGV), también denominados VNT, brindan otra posibilidad de limitar el flujo de gases en altos regímenes del motor. En los motores Diesel, el turbo TGV es utilizado plenamente en la actualidad, y en los motores de ciclo Otto está comenzando a usarse,



Esquema de un turbo con válvula "waste-gate" - Bosch: 1.Válvula rítmica. 2.Tubería neumática. 3. Compresor. 4.Turbina. 5. Flujo de aire de admisión. 6. Pulmón de regulación de la presión de sobrealimentación. 7. Flujo de gases de escape. 8.Válvula "Waste-gate". 9. Conducto de descarga.

Continúa en la pág. 94 →

## ESPACIO DE PUBLICIDAD

# Tensores y poleas de alto rendimiento para su vehículo

Esta nota es presentada por:

**NTN**

En todo motor moderno, el sistema auxiliar y de distribución es clave para transmitir potencia de forma precisa y confiable a los componentes esenciales. NTN, con amplia experiencia como fabricante de equipo original, ofrece al mercado argentino tensores y poleas que aseguran rendimiento, durabilidad y seguridad.



Los tensores, mecánicos, automáticos o hidráulicos mantienen la tensión óptima de la correa, evitando deslizamientos, ruidos y desgastes prematuros. Los modelos hidráulicos absorben variaciones de tensión y resisten cambios extremos de temperatura, prolongando la vida útil del sistema.

Las poleas locas guían la correa y aumentan su ángulo de contacto con las poleas motrices, optimizando la transmisión. Sus rodamientos de alta calidad y sellados de precisión resisten vibraciones, cargas elevadas y condiciones severas.

En un mercado donde los motores son más compactos y potentes, y donde sistemas como el arranque-stop exigen más del sistema auxiliar, elegir componentes de calidad OEM es fundamental para mantener la performance original. NTN cumple con las especificaciones de los fabricantes más exigentes y ofrece soporte técnico y soluciones adaptadas a talleres y distribuidores en Argentina.

Con ingeniería avanzada, innovación y compromiso con la calidad, los tensores y poleas NTN son una inversión segura para preservar la eficiencia, reducir costos de mantenimiento y garantizar la confiabilidad de su motor. ■





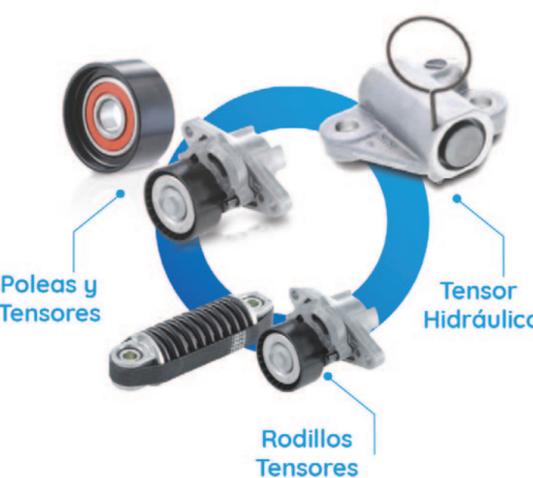
**POWERTRAIN**  
#RENDIMIENTOINTERIOR

**POTENCIA Y RENDIMIENTO EN CADA SISTEMA DE TRANSMISIÓN**  
SU SOCIO PARA HOY Y MAÑANA, CALIDAD GARANTIZADA

NTN CON EXPERIENCIA LÍDER EN SISTEMAS DE TRANSMISIÓN, OFRECEMOS COMPONENTES DE ALTO RENDIMIENTO, CALIDAD OEM Y SOLUCIONES ADAPTADAS AL MERCADO LOCAL,

CONOZCA ALGUNOS DE NUESTROS PRODUCTOS DE LA GAMA POWERTRAIN, PARA CADA NECESIDAD:





[WWW.NTNARGENTINA.COM.AR](http://WWW.NTNARGENTINA.COM.AR)

 NTN ARGENTINA

 +54 (11) 4372-1272

y se impondrá en un futuro cercano. Uno de los inconvenientes a superar son las sobrecargas térmicas, generadas por los muy calientes gases de escape.

Una variación de la geometría de los álabes regulables hace que se adapte la sección de flujo de gases y, por consecuencia, la presión del gas que actúa sobre la turbina, a la presión de sobrealimentación necesaria. En bajos regímenes, se deja libre una sección de flujo pequeña, de modo tal que el flujo básico de gases alcanza una elevada velocidad de la turbina que gira a altas velocidades.

En altos regímenes, los álabes dejan libre una sección importante de flujo, dan ingreso a una gran caudal de gases sin acelerar la turbina a altos regímenes. Cabe puntualizar que de esta manera se puede limitar la presión de sobrealimentación. Debido al giro de una especie de anillo metálico, se produce la variación del ángulo de los álabes, y con esta se ajustan los álabes al ángulo necesario.

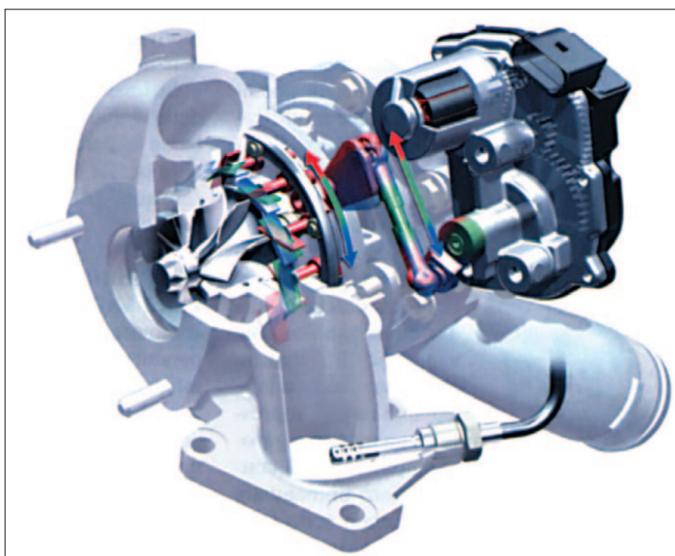
El giro del anillo de regulación se concreta neumáticamente debido a la depresión o a la sobrepresión, a través de un pulmón o cápsula de regulación. De esta manera, se puede regular correctamente la presión de sobrealimentación, de acuerdo al estado de carga o de funcionamiento del motor.

**El turbo del tipo VST**

Este es un turbocompresor con geometría variable, usando un sistema de "corredera" (VST) para la turbina, que se adapta al tamaño de la misma, abriendo de manera sucesiva dos conductos de pasaje de los gases, con ayuda de una corredera

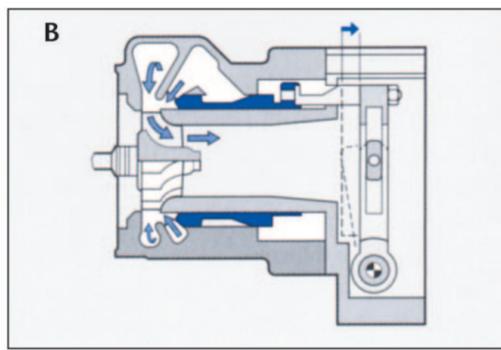
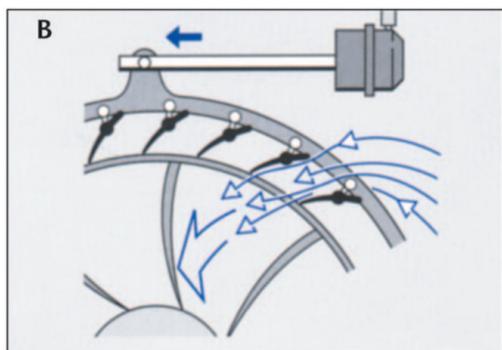
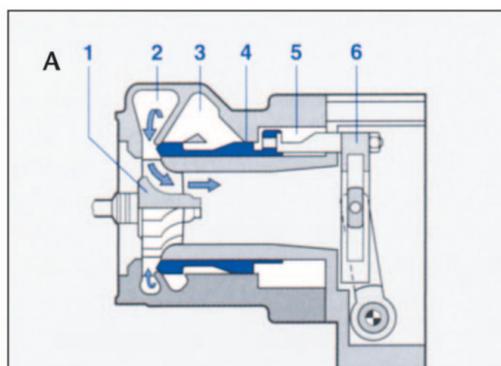
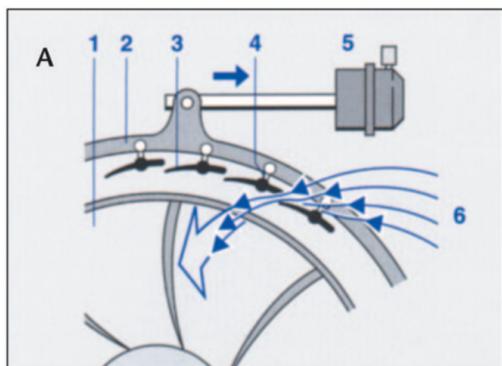
de reglaje. Al principio solo se encuentra abierto un conducto de paso del flujo.

La pequeña sección de apertura del conducto produce una alta velocidad de los gases, que generan altas velocidades de la turbina. Al lograrse la presión de sobrealimentación necesaria, la denominada "corredera" de reglaje abre continuamente el segundo conducto al flujo, disminuyendo la velocidad de los gases y por ende la presión de sobrealimentación. Con el aporte del conducto de derivación –el segundo– integrado en el cárter de la turbina, es posible derivar parte del flujo por delante de la turbina. El reglaje de la corredera es comandado por el control del motor, mediante un pulmón neumático de presión.



**Turbo de geometría variable (TGV), con motor eléctrico para accionar los álabes del estator de la turbina, y adecuarlo a las necesidades del motor.**

Las terminales automotrices van a necesitar sistemas de control del aire de admisión cada vez más precisos, y en el futuro próximo el diseño del turbo tendrá asistencia electrónica, con sensores cada vez más desarrollados, para que los motores posean altos rendimientos, bajos consumos y emisiones contaminantes contenidas. ■



**Geometría variable de los álabes de la turbina del turbo (TGV): a) Posición de los álabes para la alta presión de sobrealimentación. b) Posición de los álabes para la ción. 3. Álabes. 4. Palanca de regulación. 5. Pulmón de reglaje. 6. Corriente o flujo de gases de escape.**

**Geometría de la turbina del turbo (VST) con mecanismo de "corredera": a) Un solo conducto abierto al flujo. b) Los dos conductos están abiertos al flujo. 1.Turbina de los gases de escape. 2. Conducto de flujo. 3. Conducto de flujo. 4. Corredera de reglaje. 5. Conducto de derivación. 6. Horquilla de regulación.**



Desde el papel hasta el escritorio virtual: somos tu fuente de información en ambos mundos.



Suscribite a nuestro Newsletter Semanal y enterate de todas las Novedades del Sector

DISEÑO & ESTILO

# El Diseño Italiano

**Autor:** Nuvolari Enzo ©



**Pininfarina Sintesi Concept.**

Es sabido que el estilo italiano, tiene origen en los viejos talleres, en donde se reparaban los carruajes y las carrozas (de allí carroceros), en donde se conjugaban el estilo, el refinamiento del trazado y la sabiduría y experiencia adquiridas del trabajo con la chapa.

Sin duda, todo esto estuvo acompañado de ese "saber hacer", de ese

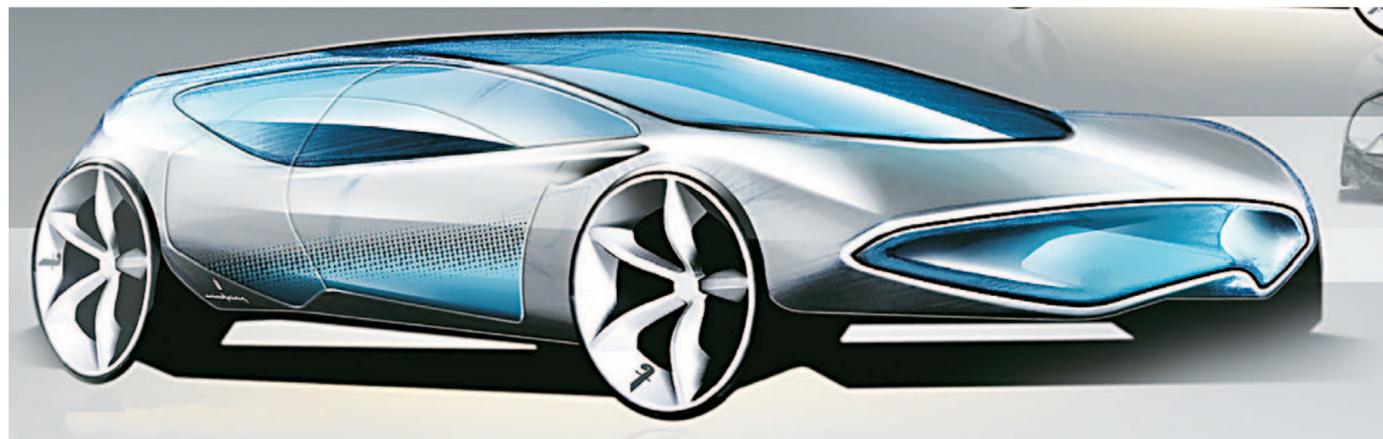
don que es la verdadera esencia, la real y auténtica "alma" que lo hizo famoso mundialmente.

En las últimas épocas, se habla de una crisis del diseño italiano, y cabe entonces preguntarse; está en crisis el estilo o el saber italiano. Es importante puntualizar, que hay diseñadores italianos en los centros de estilo de las marcas automovilísticas mun-

diales, por ejemplo De' Silva y Manzini, que dirigen el diseño del grupo Volkswagen, Filippini y su relación con la francesa Renault, y otros italianos que trabajan en Ford, Honda, Mazda, Toyota y otras. De esta manera, se mantiene la tradición del estilo generando prototipos y automóviles de serie.

El director de diseño de Fiat, L.

Ramaciotti, siempre dedicado al automóvil y vinculado al diseño de algunas Ferraris, cuando pertenecía a Pininfarina, opinó al respecto que la crisis de las empresas de diseño, es un problema muy importante ya que las mismas son un punto de referencia para el exterior. Esta situación, perjudica de alguna manera –actuando de catalizador comercial inclusive para



**Pininfarina Sintesi Concept.**

todas las firmas que operan en Turín.

Los especialistas opinan que también se pierde la manera de hacer una gran escuela. Un profesional recién recibido, que ingrese en Pininfarina – por ejemplo- tiene la posibilidad de trabajar y de hacer experiencia, en dos o tres años en diferentes proyectos, y en las terminales de grandes marcas (después de pasar mucho tiempo por sectores específicos), solo puede darse en cinco o seis años.

Pero parece que todo esto, también está relacionado con un aspecto "generacional", ya que actualmente les toca actuar, en algunos casos, a los nietos de aquellos que fundaron las industrias, pero habría que ver si las mismas están a la altura de las circunstancias.

Sin duda se puede llegar a comprender, que para tener una continuidad de prioridad de la familia en la conducción de la empresa, se puede llegar a cometer errores.

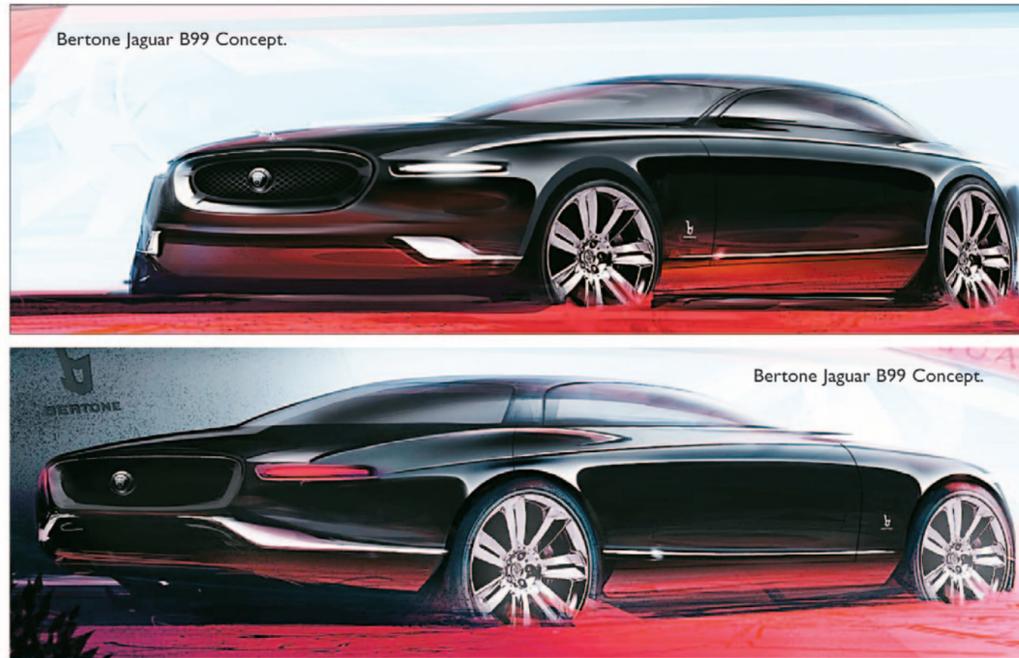


**Giugiaro Italdesign Emas Country Concept.**

Continúa en la pág. 98 →

Sin embargo parece que la crisis, no es de ideas, de creatividad ni de estilo, sino de fallas debidas a decisiones estrategias en función de los tiempos que corren. Es decir que existe un problema de adaptación, en esas decisiones con relación al negocio, y que no se logra compensar económico-financieramente las pérdidas de las carroceras.





Bertone Jaguar B99 Concept.

Bertone Jaguar B99 Concept.

En la actualidad, los fabricantes de automóviles, han tomado conciencia que realmente el diseño es una herramienta de estrategia, y debido a eso se han desarrollado las escuelas de estilo y de diseño locales o de cada grupo o país, incluso para cada fábrica.

De esta manera, por ejemplo, el famoso Bertone, fue perdiendo de a poco los pedidos históricos de las

terminales, que eran las que traían el progreso. Una de las últimas oportunidades, que perdió esta empresa por indecisión de la dirección, fue con el Alfa Romeo modelo GT. Este modelo fue diseñado, preparado y desarrollado por los carroceros, y era lógico pensar que debía salir de sus líneas de producción. Sin embargo, ante la duda de la dirección, de no poder lograr los niveles de calidad

necesarios, dieron la oportunidad a la terminal de utilizar sus propios sistemas de producción.

En la actualidad, aún existen pequeños estudios, pequeñas empresas especializadas, que diseñan modelos, herramental para la producción de los mismos, que fabrican componentes, que son consultoras de estilo. Pareciera que sin las grandes marcas, se podría tener una mayor liber-

tad de expresión. Se sabe que las grandes marcas son, la parte reconocible, la imagen, del sistema italiano, y una fábrica terminal extranjera tiende a preferir las marcas famosas antes de usar la potencialidad del sistema. El resultado puede ser, que se bloquee la creatividad.

Por ejemplo, la alianza Ferrari-Pininfarina, en la cual históricamente el genial Pininfarina diseñó modelos muy originales, hoy en día se encuentra con un serio inconveniente, ya que si los nuevos modelos no siguen la esencia de los anteriores, se los califica de no seguir con la tradición, y si son parecidos se dicen que son ya vistos.

Dentro del sistema creativo de diseño italiano, existe mucho talento, pero talento y marca son cosas muy distintas. Cabe señalar que en la actualidad, el "talento italiano" está difundido por el mundo, en los centros de diseño de las fábricas terminales.

Es de analizar, que en una etapa de supuesta crisis del diseño italiano, los diseñadores de ese país tengan puestos de considerable importancia, en marcas productoras de automóviles. ■



Pininfarina Ferrari 458 Italia.



## EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

[estrategiaautomotriz.com](http://estrategiaautomotriz.com)

✉ [comercial@estrategiaautomotriz.com](mailto:comercial@estrategiaautomotriz.com)

☎ +54 9 11 2456-3493

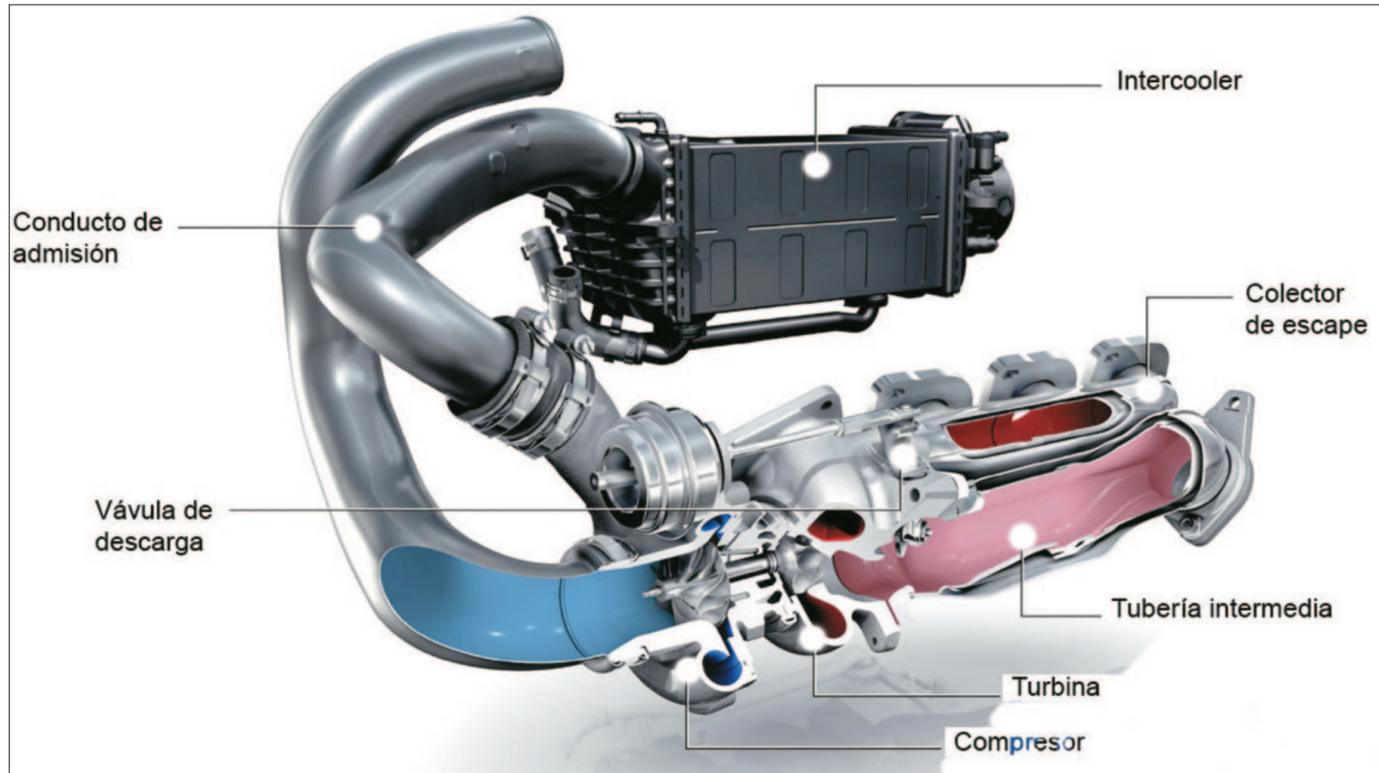


ESTRATEGIA  
AUTOMOTRIZ

SOBREALIMENTACION

# El turbocompresor básico

Autor: Nuvolari Enzo ©



El uso de un turbo en un motor, si sus componentes mecánicos lo soportan, se traduce en un mayor llenado de los cilindros, cosa que logra forzosamente.

Nos hemos ocupado oportunamente de los orígenes del turbo, de como funciona, de su tecnología y de su diseño. También pudimos dedicarnos a sus componentes (el compresor, la turbina, el carter central, la válvula de des-

carga de gases, y el mecanismo de geometría variable TGV. o VNT.). Entre los puntos a tratar a continuación, estarían los siguientes; El enfriamiento a la salida del compresor, los intercambiadores

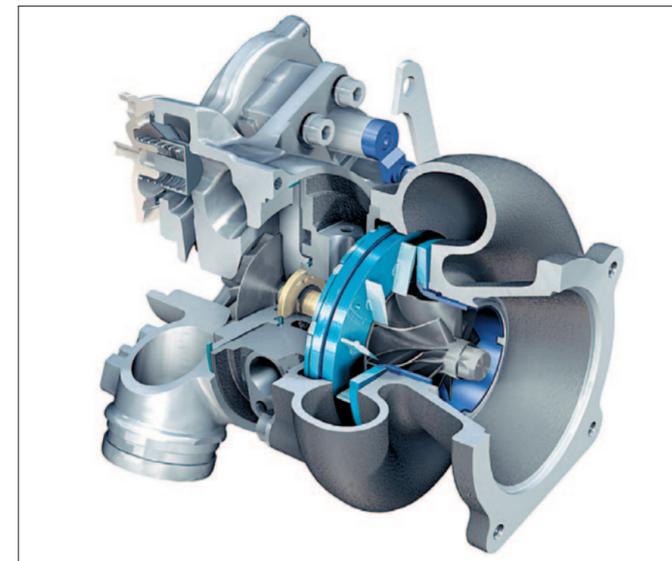
de calor o "Intercoolers", la adaptación, motor-turbo o "turbocharging", las ventajas, el mantenimiento, y el diagnóstico de fallas. Respecto al "enfriamiento" a la salida del compresor, el mismo se realiza

debido a que la acción del turbo, produce un aumento de presión y de temperatura del aire que ingresa a los cilindros. Si el primer efecto es beneficioso, el segundo no lo es. La elevación de la temperatura del aire, trae como consecuencia una

**Repuestos Asensio Peugeot**  
 Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe  
 Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029  
 Cel.: 15 5082008 // whatsapp 341 5638960  
**E-mail: [peugeot\\_asensio@hotmail.com](mailto:peugeot_asensio@hotmail.com)**

**ESTRATEGIA**  
 AUTOMOTRIZ  
 Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis  
 comercial@estrategiaautomotriz.com

**COOLXPERT**  
 germany  
 Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción  
**Líderes en Alemania**  
 Distribuido en Argentina por Castellmar  
 Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal  
 Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas  
 E-mail: [ventas@castellmar.com.ar](mailto:ventas@castellmar.com.ar)



Turbosobrealimentador del tipo TGV o VNT, de álabes móviles de la turbina de escape- Porsche.

disminución de la masa volumétrica de los gases – aire o mezcla- que ingresan al motor en cada ciclo. A través de una conocida ley de la termodinámica sabemos que, una misma masa de gas ocupa volúmenes diferentes a temperaturas diferentes. La disminución de dicha masa volumétrica en cada ciclo, produce una caída de potencia, que será mayor, cuanto mayor sea el aumento de la temperatura.

Debido a ello, el enfriamiento de los gases antes de que entren al motor "intercambiadores de calor" o "intercoolers", permitirían a los gases ceder una parte de su calor, a un fluido en circulación.

Al respecto, existen dos tipos principales de intercambiadores.

- Los intercambiadores aire-aire En este caso, el fluido refrigerante está constituido por el aire ambiente captado en una zona fría.
- Los intercambiadores aire-líquido El fluido refrigerante está constituido

por un líquido que circula por un circuito enfriado a través de un radiador generalmente se utiliza el agua, con un aditivo adecuado.

Pueden existir sistemas denominados mixtos, con las dos técnicas. Cabe señalar que el montaje de un intercambiador de calor o "intercooler" complica en parte el sistema de sobrealimentación.

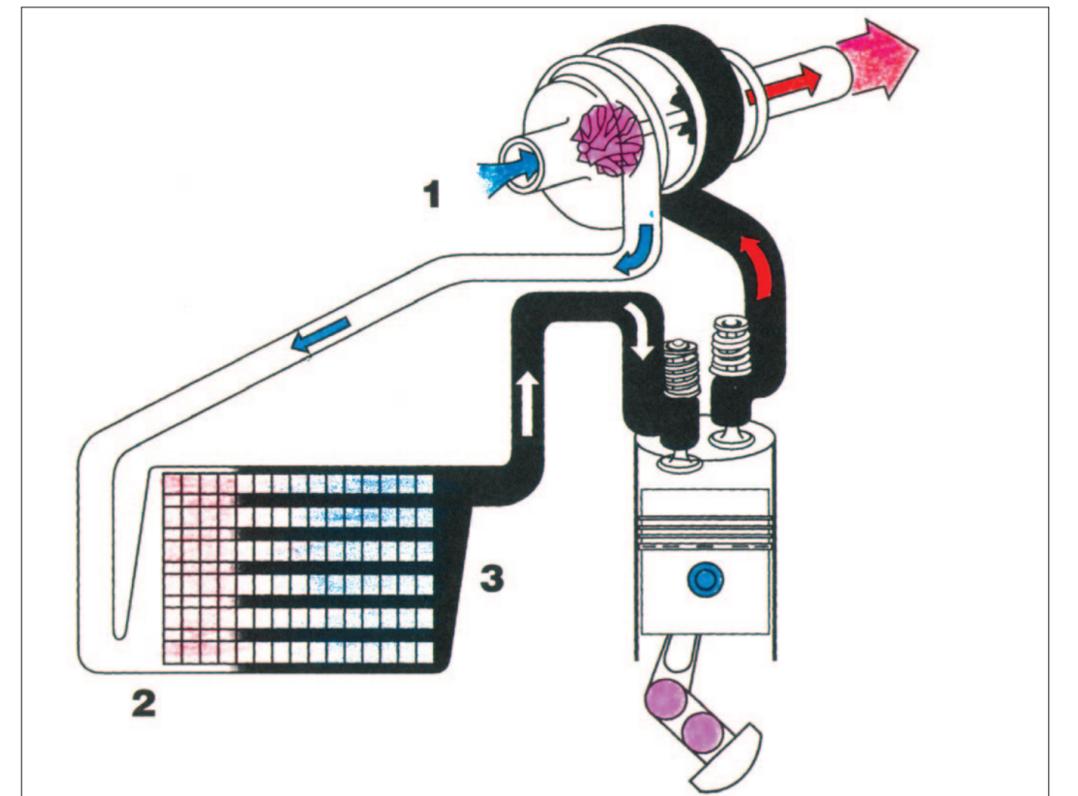
La solución aire-líquido, es en realidad una respuesta más eficaz que el intercambiador aire-aire, pero necesita un verdadero circuito de enfriamiento, incluyendo una bomba centrífuga. En el caso del turbo, el compresor trabaja en proximidad de la turbina, y de los conductos de llegada de los gases de escape, que aportan calor al ya generado por el aumento de la presión, de allí entonces

la necesidad de enfriar el aire que ingresa al motor turbosobrealimentado.

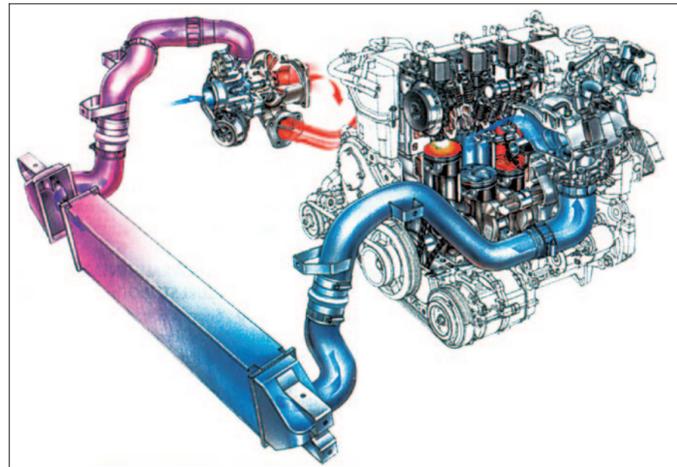
Un inconveniente a resolver, es el "tiempo de respuesta" del turbocompresor debido a la inercia del rotor, a menos que se la mantenga a regímenes sostenidos por medio de entradas de aire sucesivos, y en condiciones de ser aspirados por la admisión en el momento adecuado, o haciendo trabajar a dos turbos en forma alternativa. Cabe señalar que los rotores actúan como volantes de inercia.

Siguiendo con los tiempos de respuesta, está el conocido "turbo lag", que es el tiempo que transcurre

Continúa en la pág. 102 →



Esquema motor Diesel turbo intercooler y sus temperaturas. 1-Temperatura de aire 25°C. 2- Temperatura de aire 120°C. 3- Temperatura de aire 60° C.



El turbo es en realidad, un instrumento concreto de la industria del automotor, no solo para generar potencia, sino también para reducir el CO2.

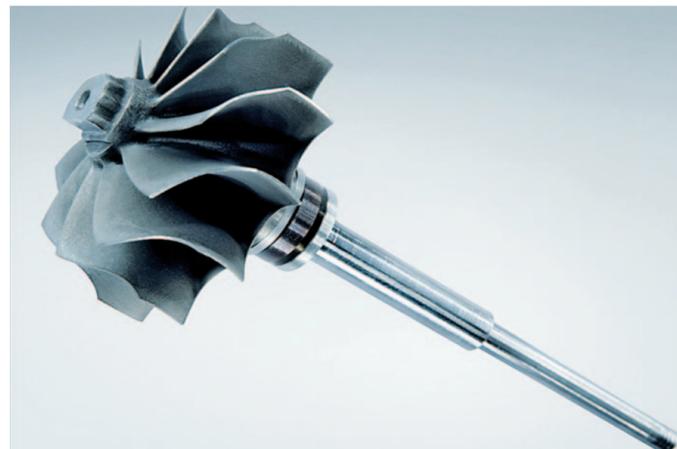
Existen dos tipos de intercoolers; los de aire-aire, y los de aire-líquido, este último constituye una solución más eficaz.

Entre el accionamiento del pedal acelerar, y la disponibilidad de potencia transmitida a las ruedas del vehículo que usa turbocompresor. Cuando más se nota, es en la retoma a bajos regímenes del motor, y cuanto mayor es la inercia del turbo y las secciones de pasaje de los gases de escape. Para disminuir o solucionar el

“turbo lag” (que en inglés significa retardo o retraso), se usan compresores pequeños o turbos de geometría variable (TGV o VNT). En realidad, sobrealimentar un motor requiere bajar la relación de compresión del mismo, debido a los riesgos de detonación posibles, como consecuencia del proceso de combustión. ■



De las partes componentes del turbocompresor, observamos al carter central, también denominado núcleo, con los 2 rotores y el eje único.



La importancia de la inercia del conjunto rotores-eje, de allí el uso de materiales especiales de avanzada, que son más livianos y resisten más cargas dinámicas y térmicas.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

# Características diferenciales de las Baterías Lucas Premium

Esta nota es presentada por:



## DOS ARRESTALLAMAS



Hoy presentamos algunas características diferenciales de nuestra batería premium respecto a las baterías que podemos encontrar normalmente en el mercado de primera marca. Una de las características especiales que tiene nuestra batería es la caja, una caja de propileno que tiene diseño propio. Es la misma caja que encuentran a nivel mundial, pero tiene algunas particularidades que me gustaría destacar: tiene doble sellado físico, es decir, no tiene solamente el sellado en la tapa para poder evitar la fuga del electrolito, del líquido de la batería, sino que aparte se pone una tapa extra con una trampa de gases que está hecha especialmente para que esa trampa no deje escapar el electrolito y evite explosiones.



## BORNE FORJADO EN FRÍO E INYECTADO SOBRE EL PLÁSTICO DE PROPILENO

Complementario a esto, en esa misma tapa tenemos dos arrestallamas, uno de cada lado. Lo que hace el arrestallamas es evitar cualquier posibilidad de explosión o de incendio en la batería, por lo tanto, no aseguramos con arrestallamas y sellado la fuga del electrolito sino que lo aseguramos con un doble sellado con una trampa de gases. Otro punto de destacar que tiene que ver con esto que hablamos de la fuga de electrolito es el borne. El borne de Lucas está forjado en frío e inyectado en forma directa sobre el plástico de propileno, sobre el propileno de la batería. ¿Cuáles son las ventajas de que esté forjado en frío? Cuando forjo un frío, la

laminación, la estructura metálica, es súper homogénea. Cuando yo caliento un borne para forjarlo y lo deforme caliente, la estructura no es la misma, la estructura no queda igual y genera poros, que son los que después hacen que existan pequeñas fugas del líquido o el electrolito que generan sulfatación en el borne, de color negro y la batería empieza a tener problemas de encendido o de arranque. ¿Por qué? Porque estamos perdiendo capacidad en la batería. Pero fundamentalmente estamos perdiendo tiempo, porque hay que mirar la batería, que los bornes no estén negros, que no estén sucios, aplicar limpiador de baterías. En el caso de Lucas tenemos un borne forjado en frío, el estampado es

absolutamente en frío, se evita la fuga del electrolito y evita que estemos mirando la batería a ver si tiene el borde negro. Esa es una característica diferencial que quiero marcar porque somos exclusivos

en ese sentido entre las marcas de primera. ■

Licenciataria y Comercializadora:  
Autopartes Fispa S.A.  
[fispa@fispaargentina.com.ar](mailto:fispa@fispaargentina.com.ar)



E A C B

C S T A F E

G H U L R S T S I

G H A U D I T S I

**CASTELLMAR**

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

[ventas@castellmar.com.ar](mailto:ventas@castellmar.com.ar)  
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal  
Telefax: 011 4585 1222

# BUJÍAS ESPECIALES NGK



Especialista  
en encendido

Bujía  
G-Power



Bujía  
Iridium IX



## BOBINAS DE ENCENDIDO NGK



BUJIA + CABLE + BOBINA  
100% ENCENDIDO NGK



f NGKArgentina  
@ NGKSudamerica

Atención al cliente  
dudas@ngkntk.com.br

www.NGKNTK.com.ar

# Lucas



“HOY COMO NUNCA, LOS VEHICULOS MODERNOS EXIGEN LA MÁS ALTA CONFIABILIDAD Y ENERGIA EN SUS BATERÍAS. BATERIAS LUCAS, 150 AÑOS DE HISTORIA NOS AVALAN”

### Monoblock

1. Inyección propia  
*Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen*
2. Triple termosellado  
*Laberinto de gaseo - anti explosión*
3. Borne forjado en frío  
*Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura*
4. Doble pastilla arrestallama  
*Evita explosiones*

### Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada  
*Mayor resistencia mecánica*
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

Licenciataria y Comercializadora: Autopartes Fispa S.A.  
fispa@fispaargentina.com.ar

100% Producto Nacional  
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water



NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ