

TALLER ACTUAL

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 26 • N° 289 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 550.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



INCLUYE

SUPLEMENTO

VEHICULOS PESADOS

Volvo FH a hidrógeno

@talleractualv
suscríbete a nuestro canal
YouTube

Jaguar C-X75

LOS "CONCEPT CARS" MÁS BELLOS DE ESTA ÉPOCA Pág. 92

BOSCH

Innovación para tu vida

ESTRATEGIA AUTOMOTRIZ

comercial@estrategiaautomotriz.com
+54 9 11 2456-3493

Steering & Suspension

LA NUEVA **IMAGEN** 53 años

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

www.lanuevaimagen.com.ar

El motor Boxer Subaru

Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

Autopartes

Calidad que marca la diferencia

Accesorios ARGENTINOS S.A.

Fabricación de repuestos y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas

1200 artículos a su disposición

ENCENDIDO ORIGINAL

UNA EMPRESA SIN FRONTERAS

DISTRIBUIDOR MAYORISTA DE REPUESTOS
FIAT - JEEP - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA

DESDE 1966
REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAIS

"El camino más corto a un distribuidor Alemán"

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

SKF anuncia el futuro nombre del negocio Automotriz: SKF Vertevo



Rickard Gustafson, Presidente y CEO.



Kerstin Enochsson, Presidenta de Automotriz.

ideas poderosas: vertere, del latín 'girar' o 'transformar', y evo, abreviatura de 'evolución'. Juntas, expresan movimiento, progreso y cambio. Es un nombre corto, audaz y memorable, que funciona a través de diferentes culturas y captura nuestra historia", afirma Kerstin Enochsson, Presidenta de Automotriz.

Como se comunicó previamente, el objetivo de SKF es listar SKF Vertevo en Nasdaq Estocolmo durante el cuarto trimestre de 2026, sujeto a que el Directorio proponga una distribución y cotización del negocio Automotriz, y a la aprobación de los accionistas.

El negocio Automotriz de SKF sigue siendo parte del Grupo SKF y una subsidiaria de AB SKF. El nombre SKF Vertevo comenzará a utilizarse públicamente en conjunto con una posible cotización.

Desde 1907, SKF ha desarrollado algunos de los rodamientos, sellos, sistemas de lubricación, soluciones de monitoreo de condición y servicios más innovadores del mundo para reducir la fricción. Menos fricción significa más energía ahorrada, y al reducirla hacemos que la industria sea más inteligente, más competitiva y más eficiente energéticamente, construyendo un futuro más sostenible donde todos podamos hacer más con menos. SKF está presente en aproximadamente 130 países y cuenta con alrededor de 17.000 ubicaciones de distribuidores en todo el mundo. Las ventas anuales en 2025 fueron de 91.583 millones de coronas suecas y el número de empleados fue de 37.271.

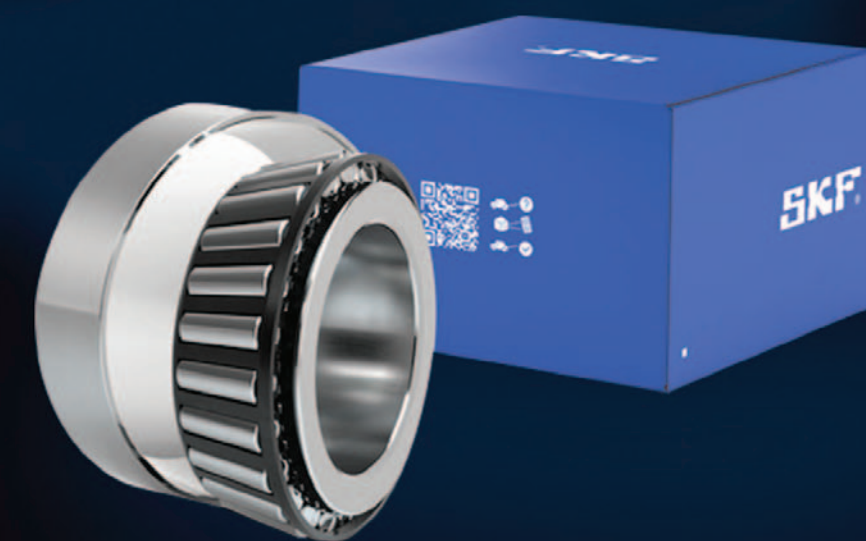
SKF Vertevo será el nombre del negocio Automotriz de SKF como compañía independiente. Este anuncio marca un hito significativo en el proceso de SKF para crear dos negocios fuertes, enfocados e independientes que puedan acelerar el crecimiento rentable y asegurar la creación de valor a largo plazo para clientes, accionistas y demás grupos de interés.

"El proceso de separación de nuestro negocio Automotriz avanza según lo planificado. Hoy marca otro paso importante en este camino y hacia convertirnos en una compañía independiente, al revelar el nombre", comenta Rickard Gustafson, Presidente y CEO.

"El nombre SKF Vertevo destaca nuestro legado y además combina dos

LANZAMIENTO Rodamientos SKF para camiones y remolques

Fiabilidad a nivel original. Diseñado por SKF.



Visita www.catalogoskf.com.ar o escanea el código QR para obtener más información sobre los productos SKF.

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



F.A.A.T.R.A.
y sus 18 Cámaras de Talleres Asociadas

FAATRA Lidera el Futuro de la Reparación Automotriz en Automechanika 2026: Técnica, Unión y Derecho a la Reparación

Buenos Aires, abril de 2026 – La Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (FAATRA) concluyó su participación en **Automechanika Buenos Aires 2026** con un balance histórico, consolidándose como el motor de actualización y defensa gremial del sector en el país.

Bajo una agenda centrada en la evolución tecnológica y la sostenibilidad del taller independiente, la actuación de FAATRA se destacó por tres ejes fundamentales:

1. Excelencia en Capacitación y Formación

A través de un intensivo ciclo de conferencias en La Rural, FAATRA brindó herramientas clave sobre nuevas tecnologías de diagnóstico y reparación. Las disertaciones, que incluyeron paneles específicos para estudiantes de escuelas técnicas, reafirmaron el compromiso de la Federación con el relevo generacional y la profesionalización constante de la mano de obra argentina.

2. El Frente Unido de la Cadena de Valor

En un hecho institucional sin precedentes, FAATRA actuó de manera inte-

grada junto a **AFAC** (Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes) y **FACCERA** (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor). Esta alianza estratégica representó la unión total de la cadena de valor automotriz, demostrando que la fabricación, la comercialización y el servicio de reparación son eslabones interdependientes que deben trabajar bajo una visión común para garantizar la eficiencia del mercado.

3. La Bandera del “Derecho a la Reparación” (Right to Repair)

El posicionamiento más fuerte de la muestra fue la defensa del **Derecho a la Reparación**.

FAATRA, en conjunto con sus aliados de la cadena de valor, exigió un marco regulatorio que garantice el acceso democrático a la información técnica y los datos de software de los vehículos. El objetivo es claro: proteger la libre elección del consumidor y asegurar que los talleres independientes puedan competir en igualdad de condiciones frente al avance de la digitalización automotriz. ■



CONCLUSIÓN

“Automechanika 2026 no fue solo una feria técnica, fue el escenario donde reafirmamos que el tallerista independiente es una pieza esencial”, destaca-ron desde la conducción de FAATRA. Con esta participación, la Federación

se posiciona como el líder de una transición hacia una industria más transparente, donde el conocimiento técnico y la libertad de trabajo sean los pilares del desarrollo nacional.

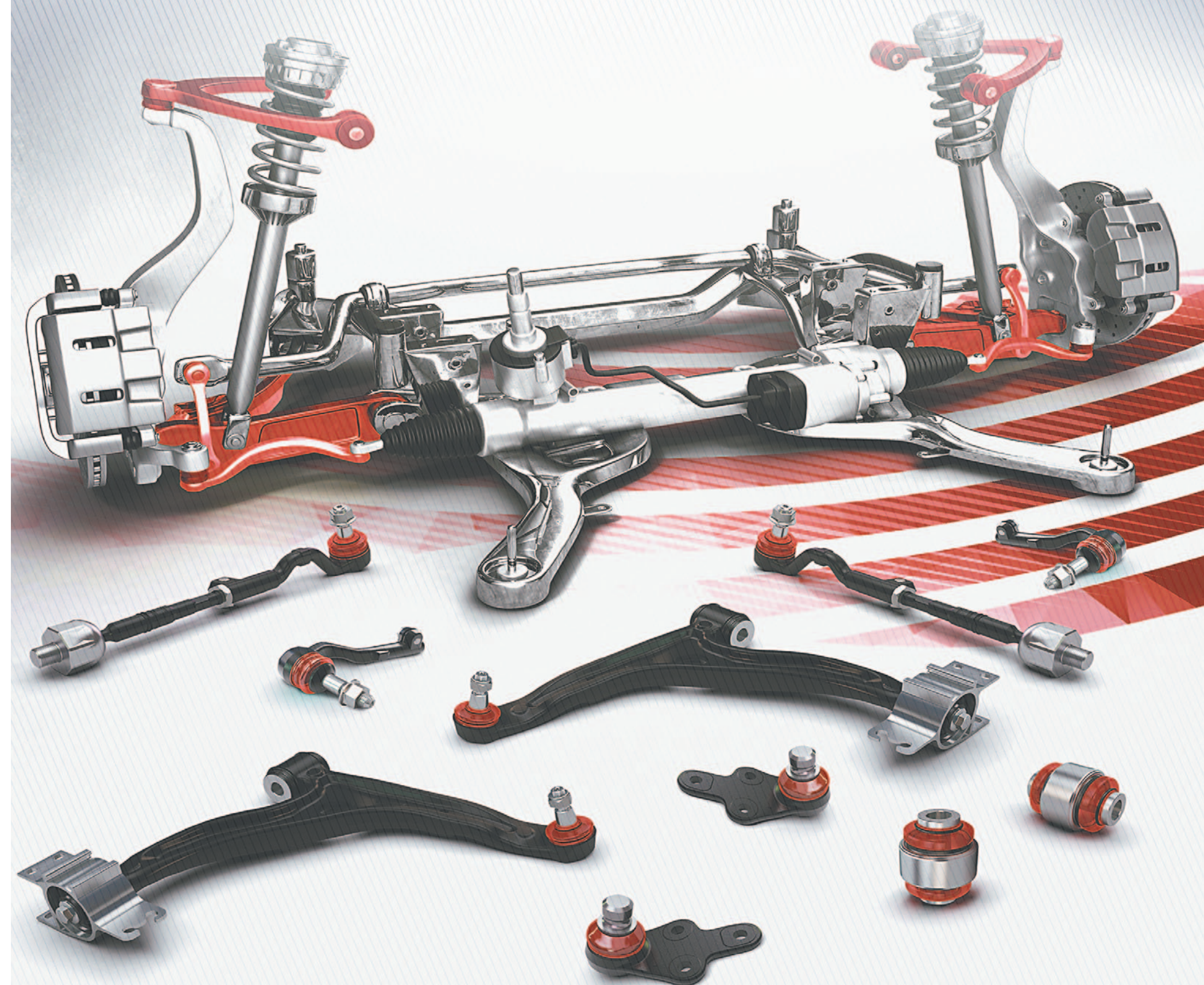
📍 La Paz 1864 - Rosario, Santa Fe. 📞 54 341 481 0047 / 482 3603. 🕒 Lunes a Viernes de 08:00 - 17:00 hs.

📱 WhatsApp: +54 9 341 728-1122 📧 consultas@faatra.org.ar 🌐 www.faatra.org.ar

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), A.T.R.A.R. (Rosario, Santa Fe), A.P.R.O.T.A.M.E. (Rafaela, Santa Fe), A.P.T.M.A. (Santa Fe), A.P.T.A. (Zona Norte, Munro, Bs. As.), A.T.A.M. (Mar del Plata, Bs.As.), A.T.A.S.A.N. (San Nicolás, Bs.As.), A.T.G.S. (San Miguel, Bs.As.), A.P.T.R.A. (San Miguel de Tucumán), Cám. de Rectif. Autom. (Capital Federal, Bs. As.), U.P.T.M.A. (Capital Federal, Bs. As.), A.M.U.P.T.R.A. (Villa Cabrera, Córdoba), U.T.M.A. (Mendoza), A.T.A. (Paraná, Entre Ríos), C.T.A.C. (Concordia, Entre Ríos), C.R.A.B.B. (Bahía Blanca, Bs.As.), A.T.R.A.A.N.E.S. (Reconquista, Santa Fe), C.M.S.L. (Cámara de talleres de reparaciones de automotores y afines de San Luis - Villa Mercedes, provincia de San Luis), U.T.M.A.S. San Juan (Unión Talleres Mecánicos y Anexos San Juaninos)

Confiable
y calidad europea



MADE IN TURKEY

INFO@APLUS.NET.AR

WWW.APLUS-AUTOMOTIVE.COM



ZAPATAS DE FRENO CON CINTA FRAS-LE

Diseñadas para **vehículos livianos**, las zapatas de freno con cinta cuentan con **materiales de alta calidad** mejorar hasta un 30% la **durabilidad y rendimiento** del sistema de frenos.



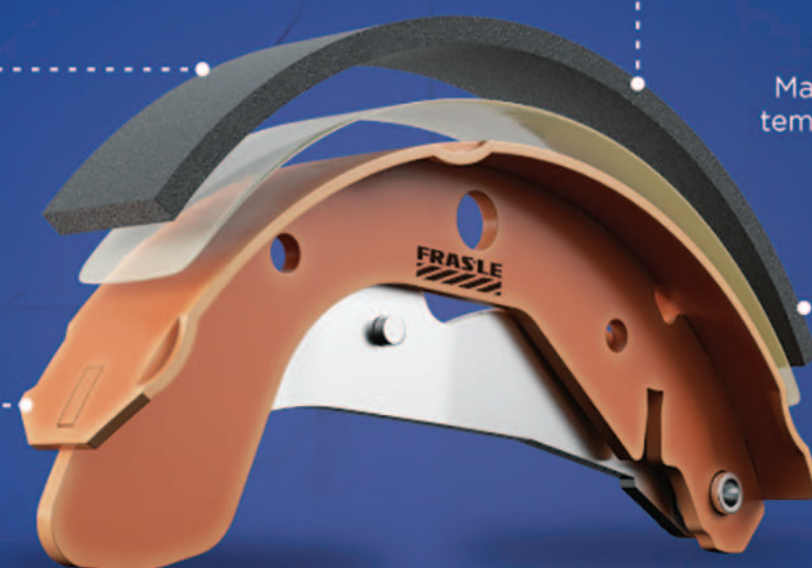
GARANTÍA DE COMPATIBILIDAD

Geometrías originales aseguradas



SEGURIDAD MEJORADA

Mayor estabilidad y sensibilidad de frenado



EXCELENTE DURABILIDAD

Mayor resistencia a la temperatura del tambor y las cintas

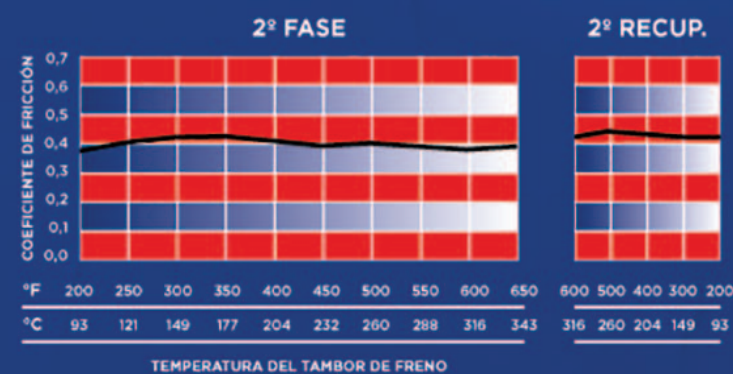


MATERIAL DE FRICCIÓN DE ALTA CALIDAD

Mayor control sobre ruidos y vibraciones

CARACTERÍSTICAS DE FRICCIÓN

Óptimas tanto en **2º Fase** como en **2º Recuperación**, asegurando un rendimiento **fiable bajo diversas condiciones**.



USOS RECOMENDADOS



Vehículos **livianos** con necesidad de frenos de alta **durabilidad y seguridad**.



CONOZCA EL CATÁLOGO
autoexperts.parts/es/ar/frasle
[frasle_argentina](https://www.instagram.com/frasle_argentina) [FrasleOficial](https://www.facebook.com/FrasleOficial)

Siempre seguro

con amortiguador HG Nakata



NAKATA®

SIEMPRE SEGURO

AUTO EXPERTS



Consulte el catálogo

[nakataargentina](https://www.instagram.com/nakataargentina)

Esta nota es presentada por



FRENBLOCK®: SEGURIDAD RESPALDADA POR RESULTADOS

En aplicaciones de media y alta exigencia, el sistema de freno cumple un rol crítico: transformar energía en control. En este contexto, la **calidad del material de fricción** deja de ser un diferencial para convertirse en un **factor determinante de seguridad**.

Los bloques de freno FRENBLOCK® fueron desarrollados bajo criterios de ingeniería que priorizan la confiabilidad operativa, la estabilidad térmica y la respuesta predecible del sistema de frenado.

Uno de los aspectos centrales en el desarrollo es el **coeficiente de fricción (μ)**. Más allá de su valor nominal, lo que define el desempeño real es su estabilidad frente a variaciones de temperatura, presión y condiciones de servicio.

Los ensayos realizados bajo Norma SAE J661a y la clasificación según la Norma SAE J866 demuestran que los bloques FRENBLOCK® mantienen un coeficiente de fricción estable y controlado, evitando caídas de rendimiento ante incrementos térmicos (fenómeno de fade) y asegurando una respuesta progresiva, constante y segura en todo el rango operativo. Esta característica resulta clave para garantizar distancias de frenado controladas y una correcta dosificación del esfuerzo de frenado.

El desarrollo del material se complementa con la validación de otros parámetros críticos:

- **Dureza (Gogan Hardness) cuidadosamente balanceada**, que permite optimizar la interacción entre desgaste y eficiencia de frenado.
- **Densidad homogénea**, que asegura uniformidad estructural y comportamiento consistente entre piezas.
- **Alta resistencia mecánica (TRS)**, indispensable para soportar esfuerzos repetitivos y condiciones severas sin comprometer la integridad del bloque.
- **Estabilidad dimensional y baja expansión térmica**, fundamentales para mantener el contacto efectivo y evitar deformaciones bajo carga.

Este conjunto de variables, controladas mediante ensayos de laboratorio y validaciones en condiciones reales, permite obtener un producto con alto nivel de confiabilidad y desempeño sostenido en el tiempo.

El resultado es un **material de fricción diseñado para ofrecer rendimiento constante**, seguridad y confiabilidad, incluso en aplicaciones severas.

Frenblock
BLOQUES DE FRENO

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
BLOQUES DE FRENO FRENBLOCK

La clasificación del coeficiente de fricción para los bloques de freno se obtiene a través del ensayo NORMA SAE J661 y la clasificación según la NORMA SAE J866.

Los BLOQUES DE FRENO FRENBLOCK tienen un coeficiente: FF

Significa que el mismo tiene un rango desde 0.351 hasta 0.450 μ.

La primera letra F, refiere al coeficiente de fricción que mantiene al bloque a una temperatura de trabajo entre 100 y 200 °C.

La segunda letra F, hace referencia al coeficiente que mantiene para una temperatura entre 250 y 350 °C.

Como conclusión, el coeficiente de fricción se mantiene estable independientemente de la temperatura que alcance el producto durante la frenada.

Letra	Coeficiente de Fricción
C	Hasta 0.150
D	0.151 - 0.250
E	0.251 - 0.350
F	0.351 - 0.450
G	0.451 - 0.550
H	Mayor a 0.550
Z	Inclasificado

Frenblock
BLOQUES DE FRENO

ANALYSIS REPORT - TEST RESULTS

Title: Gogan Hardness / Density / TRS / DMC
Date: September 12th, 2025

Material: NBBK-140
Batch: 11025
Evaluation Type: Physical

TESTS RESULTS

GOGAN HARDNESS				DENSITY (g/cm³)			
Lot	Value	Min	Max	Lot	Value	Min	Max
Lotting Number	Result	Min	Max	Lotting Number	Result	Min	Max
1	102	100	104	1	2.1	2.0	2.2
2	103	101	105	2	2.1	2.0	2.2
3	104	102	106	3	2.1	2.0	2.2

TRS				SWELLING & GROWTH			
Lot	Value	Min	Max	Lot	Value	Min	Max
Lotting Number	Result	Min	Max	Lotting Number	Result	Min	Max
1	102	100	104	1	0.1	0.0	0.2
2	103	101	105	2	0.1	0.0	0.2
3	104	102	106	3	0.1	0.0	0.2

MANTENIMIENTO PREVENTIVO: CLAVE PARA LA SEGURIDAD

El excelente rendimiento del sistema de freno corresponde esencialmente a la calidad del bloque, como así también de un mantenimiento adecuado. Así, la seguridad es el resultado de un conjunto: producto + instalación + mantenimiento.

Para preservar las condiciones de funciona-

miento y asegurar que el coeficiente de fricción se mantenga dentro de los parámetros previstos, se recomienda:

- Inspección periódica:** del espesor del bloque y su desgaste. No esperar a que llegue al límite; trabajar con márgenes evita daños en el sistema.
- Control de desgaste uniforme:** debe ser parejo. Desgastes irregulares pueden indicar: desalineación, problemas en el sistema de accionamiento y/o fallas en el tambor o disco.
- Verificación de fisuras o cristalización:** las altas temperaturas pueden generar endurecimiento superficial (cristalización), reduciendo la eficiencia de frenado.
- Limpieza del sistema:** eliminar polvo, residuos y contaminantes que puedan afectar el coeficiente de fricción.
- Revisión de componentes asociados (no solo el bloque):** resortes, soportes y sistemas de accionamiento. Todo debe estar en condiciones para un funcionamiento correcto.
- Control de temperatura de trabajo:** el sobrecalentamiento reduce la vida útil del material de fricción y puede comprometer la seguridad.
- Reemplazo en tiempo y forma:** utilizar siempre repuestos de calidad comprobada y respetar las especificaciones del fabricante.

Un mantenimiento adecuado no solo prolonga la vida útil del componente, sino que es determinante para sostener los niveles de seguridad y desempeño.

En un mercado donde la exigencia es cada vez mayor, la incorporación de soluciones como FRENBLOCK® responde hoy a la necesidad de contar con productos que combinen ingeniería, validación técnica y foco en la seguridad.



www.littonbrakes.com

ZAPATAS DE FRENO

GAMA 2026
CALIDAD ORIGINAL



Escanea el código QR para conocer la línea completa de zapatas LITTON.



info@littonbrakes.com
11 4508-9700 | WhatsApp 11 6403-9752
www.littonbrakes.com

LITTON
BRAKES

Crece la demanda de formación en mecánica automotriz

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: FAATRA

Esta nota es presentada por:
Negocios
 autopartes



En un contexto de transformación del mercado laboral, la revalorización de los oficios gana protagonismo y la mecánica automotriz se posiciona como una de las opciones más elegidas. Según datos del sector, la demanda de capacitaciones en este rubro creció un 32,2% en el último período, impulsada por la falta de personal calificado y las oportunidades de rápida inserción laboral. De acuerdo con reportes de la industria, en 2025 el 76% de los empleadores del sector automotor manifestó dificultades para cubrir puestos clave, lo que evidencia una brecha entre la demanda de talento y la oferta disponible. En este escenario, cada vez más personas optan por formarse en oficios técnicos, motivadas por la posibilidad de desarrollo profesional y estabilidad laboral.

Un informe de la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres Reparaciones de Automotores y Afines (FAATRA) señala que más de 120.000 personas se inscribieron en cursos de capacitación en todo el país,

mientras que la oferta formativa se expandió un 53,2%. Este crecimiento responde, en parte, a la proyección de consultoras como Talenbrium, que anticipan un aumento sostenido en la demanda de trabajadores técnicos hacia 2030.

El avance tecnológico en la industria automotriz también redefine los perfiles requeridos. Los vehículos incorporan cada vez más sistemas electrónicos, software y soluciones digitales, lo que exige mayores niveles de especialización. Entre los conocimientos más demandados se destacan la mecánica de autos eléctricos, la evolución de motores de combustión y las transmisiones automáticas.

Además, el segmento de las motocicletas gana relevancia por el crecimiento de su parque y la necesidad de mantenimiento frecuente, en un contexto donde aún escasean técnicos especializados. ■



Proveedor de repuesto **original** de las principales terminales automotrices

BUJÍAS PARA MOTORES DIESEL

BUJÍAS DE ENCENDIDO

BOBINAS DE IGNICIÓN

BOMBAS DE COMBUSTIBLE

SONDAS LAMBDA



Conozca toda nuestra línea de productos en www.kessel.com.ar



L.V. Spada y Cia. S.A. registrada en ISO 9001: 2015 e IATF 16949:2016



ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

Chevrolet refuerza su estrategia SUV con el nuevo Onix Activ

Autor: Taller Total Internacional // **Fuente:** GM

La preferencia del público brasileño por vehículos con posición de manejo elevada, estética robusta y versatilidad urbana viene impulsando una transformación sostenida del mercado. En ese contexto, los SUVs ya representan cerca de la mitad de las ventas de autos de pasajeros en el país, consolidando una tendencia clave para la industria.

Atenta a este escenario, Chevrolet avanza en la evolución de su portafolio con el objetivo de ofrecer una de las gamas más completas de SUVs y crossovers de la región, con cerca de diez modelos que abarcan desde opciones con tracción 4x4 hasta alternativas electrificadas y de perfil más aspiracional.

Dentro de esta estrategia, la marca confirmó la llegada en 2026 del nuevo Onix Activ, concebido como puerta de entrada a este universo. El modelo presenta una transformación profunda respecto a versiones anteriores, con una arquitectura elevada y una recalibración integral del conjunto dinámico. Con 4.163 mm de largo, es 61 mm más alto y alcanza un despeje de 201 mm, mejorando además los ángulos de ataque y salida, lo que refuerza su desempeño en entornos urbanos exigentes.



El desarrollo fue liderado por ingeniería de General Motors en Brasil durante aproximadamente un año, con foco en redefinir la experiencia de manejo. A diferencia de evoluciones previas, esta versión introduce cambios estructurales en suspensión, amortiguadores y neumáticos, marcando la modificación dinámica más significativa en la historia reciente del Onix. ■

Esta nota es presentada por:



Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos de
primera marca.

MACRO



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar

Instagram: [macroargentina.s.a](https://www.instagram.com/macroargentina.s.a)

Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | WhatsApp: 1154209625 (Solo mensajes) // ventas@macroargentina.com.ar

Humboldt 224, CABA | WhatsApp: 1138240964 | WhatsApp: 1155173824 // consultas@macroargentina.com.ar

Salta: Av. San Martín 1099, Salta | WhatsApp: 387 5318815 // mymysalta@macroargentina.com.ar

Urquiza 1632, Salta | WhatsApp: 387 5318822 // salta@macroargentina.com.ar

Instagram: [italfrancerepuestos](https://www.instagram.com/italfrancerepuestos) / [mymrepuestos](https://www.instagram.com/mymrepuestos)

Si pensó en seguridad,
Si pensó en calidad,
Si pensó en tecnología,
Si pensó en innovación,
Si pensó en comodidad,
Si pensó en tranquilidad,
Si pensó en durabilidad,

SI PENSÓ
EN FRENOs,

FRAS'LE

 fras-le.com





Ferreirós y Vilela S.A.
 Sistemas de Dirección - Steering System
 PARA VEHICULOS CON SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑON Y CREMALLERA Y CON ASISTENCIA ELECTRICA



CHEVROLET TRACKER



HYUNDAI HB20



TOYOTA ETIOS

FyV recomienda para su seguridad no utilizar recambios o elementos refaccionados, los elementos de dirección de un vehículo están denominados como un elemento de seguridad, y como tal, deben cumplir con las normativas de fabricación y los ensayos especificados en la norma IRAM - AITA 11-A1.

Todos nuestros productos se fabrican bajo esta norma y las exigidas por la OEM.

Es así como podemos brindar una opción de excelencia y llegar a ser el primer productor en volúmen de piezas y cantidad de modelos en stock de America Latina para el mercado del aftermarket.

El reemplazo de los sistemas de asistencia hidráulica por eléctrica (EPSC) nos ofrece la oportunidad de nuevos desarrollos ampliando nuestro portfolio significativamente en los próximos años.

!!! Somos proveedores de los dos primeros proyectos de autos eléctricos fabricados en serie en Argentina !!!



SEGUINOS!!!
INSTAGRAM

LAS CAJAS DE DIRECCION DE TODAS LAS MARCAS, EN UN SOLO LUGAR

GERVASIO POSADAS 1147 - (B1643FTW) BECCAR - BUENOS AIRES - ARGENTINA
 (54 11) 4743 - 2397 / 1900 / 4742 - 8977 FV@FYV.COM.AR - WWW.FYV.COM.AR

LA NUEVA IMAGEN

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT

www.lanuevaimagen.com.ar



Mas de 5 décadas al servicio del mercado autopartista...



ventas@mantilla.com.ar comex@mantilla.com.ar

lanueva.imagen



Brasil promueve mayor importación desde el Mercosur

Autor: Taller Total Internacional // **Fuente:** Sec. Comercio Exterior

Según información difundida por medios sectoriales, Brasil avanza en la eliminación de licencias previas para importaciones automotrices dentro del Mercosur (para vehículos y autopartes) desde países del Mercosur, simplificando el proceso y reduciendo tiempos y costos operativos.

La medida apunta a agilizar el comercio intrarregional, reemplazando controles previos por verificaciones posteriores, sin modificar los acuerdos vigentes como cuotas o requisitos de contenido regional.

En la práctica, esto mejora la eficiencia logística, facilita el flujo de productos y podría impactar en mayor disponibilidad y precios más competitivos en el mercado brasileño.

La decisión se alinea con estándares internacionales de facilitación del comercio y forma parte de una estrategia más amplia de modernización, en un contexto donde la competitividad depende cada vez más de la agilidad y la integración regional.

La medida se inscribe en la política de facilitación del comercio que Brasil



viene impulsando en los últimos años, con foco en la simplificación de procesos y la reducción de cargas administrativas. En ese marco, normativas como la Portaria SECEX N° 108/2021, publicada en el Diario Oficial y emitida por la Secretaría de Comercio Exterior, marcaron un punto de inflexión al eliminar la exigencia de licencias previas para determinadas importaciones dentro del Mercosur, incluyendo el sector automotor. ■

Esta nota es presentada por:



VMG
KIT DE DISTRIBUCIÓN
Tensor/es y correa
bombasdeaguavmg.com

Parque Industrial Rafaela - Ruta 34 - (N°) (S2300NWK) RAFAELA - Santa Fe - Argentina
Tel.: 0054 (0) 3492 - 505001 - 0054 (0) 3492 - 440001 - E-mail: info@vmg-far.com.ar

**¡LO NUEVO EN VMG!
KIT DE DISTRIBUCIÓN**

¡Ahora también **tensores** y **correa** para tu vehículo!

bombasdeaguavmg.com

Lucas

CADA CAJA GUARDA UNA HISTORIA.



CONFÍE EN LA INNOVACIÓN. CONFÍE EN LUCAS.

LA OPCIÓN MÁS CONFIABLE PARA SUS REPARACIONES.

Lucas, la marca global con más de 150 años de permanencia en el mercado mundial de autopiezas.



#TrustLucas

fispa@fispaargentina.com.ar



ANALIZADORES DE REGULADORES DE VOLTAJE:

PRECISIÓN Y RAPIDEZ PARA EL DIAGNÓSTICO ELÉCTRICO

En el diagnóstico de sistemas eléctricos automotrices, la correcta evaluación del regulador de voltaje es un paso clave para garantizar el funcionamiento eficiente del alternador y del sistema de carga en general. En este contexto, los analizadores de reguladores de voltaje se han convertido en herramientas fundamentales para talleres y especialistas, permitiendo obtener información precisa en pocos segundos y reducir significativamente los tiempos de trabajo.

Equipos como los analizadores de última generación permiten abordar un amplio espectro de reguladores, desde los modelos tradicionales hasta los más modernos con comunicación electrónica avanzada.

Diagnóstico integral en pocos segundos

Los analizadores actuales están diseñados para medir y evaluar parámetros de funcionamiento de reguladores de voltaje de múltiples marcas y modelos, brindando un informe completo que facilita la toma de decisiones.

Uno de los principales avances en este tipo de equipos es su capacidad de trabajar con protocolos de comunicación modernos utilizados en vehículos actuales, como LIN, RC, PCM, RCV, BSS, RLO o PD, lo que permite ampliar el rango de diagnóstico y adaptarse a la evolución del parque automotor.

Esta versatilidad resulta clave para talleres que buscan resolver múltiples aplicaciones con un solo equipo, evitando depender de pruebas manuales o métodos poco precisos.

Interfaz intuitiva y facilidad de uso

Una de las características más valoradas en este tipo de herramientas es la simplicidad operativa. Los analizadores modernos incorporan:

- Pantallas táctiles de gran tamaño, que mejoran la visualización de datos.
- Interfaces intuitivas, diseñadas para facilitar el uso incluso sin conocimientos técnicos avanzados.



- Base de datos integrada, con miles de códigos e imágenes que guían al usuario en el conexionado correcto.
- Además, la posibilidad de trabajar con parámetros de prueba precargados permite realizar ensayos de forma rápida y segura, minimizando errores y optimizando el tiempo de diagnóstico.

Modos de ensayo adaptados al usuario

Para adaptarse a distintos niveles de experiencia y necesidades de trabajo, estos equipos incorporan diferentes modos de operación:

- Por código: acceso directo a configuraciones específicas según el regulador.
- Autodetección: identificación automática del componente conectado.
- Modo experto: para usuarios avanzados que requieren un análisis más detallado.

Esta flexibilidad permite que tanto electricistas como repuesteros puedan utilizar el equipo de manera eficiente, independientemente de su nivel técnico.

Conectividad y actualización constante

La incorporación de conectividad marca una diferencia importante en este tipo de herramientas. Los equipos más avanzados cuentan con:

- Conexión WiFi integrada, que permite mantener la base de datos actualizada.
- Actualizaciones online periódicas, adaptándose a nuevos modelos del mercado.

- Gestión de informes digitales, que pueden visualizarse en pantalla, enviarse por email o imprimirse.

Estas funcionalidades no solo mejoran la experiencia de uso, sino que también permiten al taller mantenerse actualizado frente a la evolución tecnológica del sector automotor.

Aplicación práctica en el taller y el mostrador

El uso de analizadores de reguladores no se limita únicamente al ámbito del taller. En el mostrador de repuestos, estas herramientas permiten:

- Verificar rápidamente el estado de un regulador antes de su venta.
- Reducir devoluciones por diagnóstico incorrecto.
- Brindar asesoramiento técnico más preciso al cliente.

De esta manera, se convierten en un recurso clave tanto para el servicio técnico como para la gestión comercial.

Conclusión

En un contexto donde los sistemas eléctricos automotrices son cada vez más complejos, contar con herramientas de diagnóstico precisas, rápidas y confiables es fundamental.

Los analizadores de reguladores de voltaje representan una solución eficiente para optimizar el trabajo diario, reducir tiempos de diagnóstico y mejorar la calidad del servicio, aportando valor tanto al taller como al repuestero.

ANALIZADORES DE REGULADORES DE VOLTAJE

NE-REG

OPERACIÓN SENCILLA, DIAGNÓSTICO DE AVANZADA



NE-REG 6

Diseñado para el mercado global, analiza y mide los parámetros de funcionamiento de reguladores de cualquier tipo, marca o modelo, proporcionando un informe detallado con resultados precisos y múltiples configuraciones.

Capaz de analizar todo tipo de reguladores de voltaje, inclusive aquellos con protocolos como LIN, RC, PCM, RCV, BSS, RLO, PD.

Permite la actualización periódica de nuevos modelos a través de internet mediante su conexión Wi-Fi integrada

NE-REG 2

Emula todas las señales de control de ECU
Controla el alternador instalado en el vehículo.
Complemento ideal para bancos electromecánicos.
Funcionamiento simple e intuitivo,
Diseño compacto y ergonómico
Soporta protocolos LIN, BSS, RLO, SIG, P-D, L-RVC



NOSSEO.COM



Líderes en la fabricación y comercialización de autopartes eléctricas en la Argentina

Medidas para acelerar la electromovilidad en Chile

Fuente: Taller Total Internacional // Fuente: ANAC

En un contexto marcado por el aumento en el precio de los combustibles, la Asociación Nacional Automotriz de Chile (Anac) presentó una serie de propuestas orientadas a reducir los costos de uso de los vehículos y fomentar la adopción de tecnologías más eficientes en el país.

Entre las principales iniciativas, el gremio planteó avanzar en beneficios concretos para vehículos eléctricos e híbridos, como restablecer el permiso de circulación sin costo, eliminar el arancel de importación del 6% y derogar impuestos como el IVA y el denominado "impuesto al lujo". El objetivo es reducir el precio de entrada y hacer más accesible este tipo de movilidad para un mayor número de usuarios.

Las propuestas también incluyen medidas para el transporte de carga y pasajeros, sectores clave en la matriz logística chilena. En ese sentido, Anac sugirió implementar incentivos para renovar camiones antiguos por unidades

des más eficientes (Euro 6), así como apoyar la modernización de buses interurbanos, con foco en reducir costos operativos y emisiones.

Desde la entidad señalaron que estas iniciativas buscan aliviar el gasto de los usuarios en un escenario económico desafiante, al tiempo que promueven un sistema de transporte más sostenible y eficiente en el largo plazo. ■



Esta nota es presentada por:



SOPORTES DE MOTOR



ventas@gomarex.com.ar
Correo electrónico

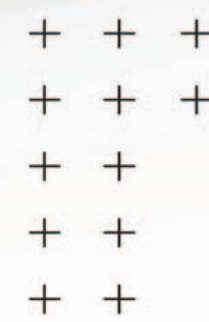
+54 9 11 6026-6141
Línea directa de ventas

@gomarex.2
Goma Rex

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530

Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As.

www.gomarex.com.ar



Auto náutica

en movimiento

¡Los mejores negocios están aquí!



RODAMIENTOS
DE RUEDA Y
MAZAS DE
RUEDA

Calidad y marcas líderes



✓ Mayor cobertura del parque vehicular

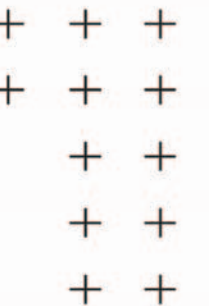
✓ Menor tasa de fallas del mercado



www.autonautica.com.ar

+54 9 291 5708527 ✉ ventas@autonautica.com.ar

NUESTRAS SUCURSALES Bahía Blanca | Rosario | Mendoza | Mar del Plata



Grupo Corven consolidó su posicionamiento en Automechanika Buenos Aires

Esta nota es presentada por



Con foco en calidad, cobertura y evolución tecnológica, **Grupo Corven** participó de una nueva edición de Automechanika Buenos Aires, donde presentó sus últimas novedades en autopartes y neumáticos, reafirmando su posicionamiento como referente en la industria automotriz.

Con más de 55 años de trayectoria, la compañía aprovechó este espacio estratégico para fortalecer su vínculo con clientes, distribuidores y actores clave de la cadena de valor.

Durante la muestra, el grupo puso especial énfasis en evidenciar la calidad de sus productos a través de una exhibición integral de su portafolio, destacando tanto la evolución tecnológica como la amplitud de soluciones disponibles. En su stand tradicional, Corven Autopartes presentó desarrollos para segmentos livianos y pesados en sistemas de frenos, suspensión, dirección, transmisión y rueda, combinando producción nacional con marcas representadas de estándar internacional.

Uno de los ejes centrales fue demostrar la robustez, confiabilidad y nivel técnico de sus líneas, en un contexto donde la compañía continúa trabajando para reforzar la percepción de calidad en el mercado. En este sentido, marcas como SUPER PICKUP mostraron su propuesta basada en tecnología y eficiencia, mientras que Sadar amplió su posicionamiento en transporte pesado y marcas como LIP E IRAUTO reforzaron la cobertura en segmentos de entrada, consolidando un ecosistema de marcas que responde a distintas necesida-



des del mercado sin resignar estándares.

En paralelo, la unidad de neumáticos presentó avances significativos en su estrategia de expansión, destacándose la incorporación de la línea de neumáticos para motos de Dunlop Argentina, que permitió alcanzar una cobertura cercana al 80% del parque nacional. Asimismo, se exhibió el portafolio integral que incluye Dunlop, Continental y Corven Neumáticos, junto con el lanzamiento de la nueva línea para pick-ups, un segmento clave en crecimiento.

La participación también reflejó el avance en la estrategia comercial del grupo, con la consolidación de su red de distribución y la apertura de

nuevos puntos exclusivos en plazas estratégicas del país.

A lo largo de las jornadas, el stand funcionó como un espacio activo de relacionamiento, con charlas técnicas, propuestas interactivas, un espacio de streaming con notas a referentes y la presencia de pilotos del Turismo Carretera, lo que permitió generar cercanía con el público y reforzar el posicionamiento de marca desde una experiencia directa.

De esta manera, Grupo Corven cerró su participación en Automechanika Buenos Aires consolidando su compromiso con la calidad, la innovación y el desarrollo de soluciones cada vez más completas y competitivas para el mercado automotor.



1. CONTROLA EL MOVIMIENTO DEL RESORTE

2. DEFINE ESTABILIDAD

3. SEGURIDAD Y CONFORT

 **CORVEN**® Autopartes

automechanika
BUENOS AIRES



Estimados clientes y proveedores,

Es un placer dirigirme a ustedes en representación de todo el equipo de Expoyer. Tras nuestro paso por Automechanika 2026, queremos expresarles nuestro más profundo agradecimiento por habernos visitado en nuestro stand. Para nosotros, este evento no es solo una oportunidad para exhibir nuestros productos, sino el espacio ideal para fortalecer los vínculos que nos han permitido crecer y consolidarnos en el mercado automotor. Su presencia reafirma la confianza que depositan en nuestro trabajo y nos motiva a seguir evolucionando para ofrecerles siempre lo mejor. Gracias por permitirnos, un año más, estar cerca de ustedes. Valoramos enormemente su tiempo y el intercambio compartido, los cuales son fundamentales para nuestra mejora continua y para el éxito de los proyectos que emprendemos juntos. Quedamos a su entera disposición para seguir trabajando con el compromiso y la profesionalidad que nos caracteriza.

EXPOYER S.A.



UNA EMPRESA SIN FRONTERAS

Expoyer

DISTRIBUIDOR MAYORISTA DE REPUESTOS
FIAT - JEEP - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA

Más de
81.500
Artículos en
stock permanente!!!

-DE PARAGOLPE A PARAGOLPE!!-

LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES (ALTA Y BAJA ROTACION) * RADIADORES * CERRAJERIA
CAJAS DE DIRECCION * FILTROS * JUNTAS HOMOCINETICAS * ILUMINACION * CORREAS
PARTES DE CARROCERIA * ACCESORIOS * EMBRAGUES * SUSPENSION Y TREN DELANTERO
CHAPA * FRENOS - ENCENDIDO * MOTOR.

- Flota propia de 26 camionetas y 5 camiones.
- Entrega en AMBA en el día. Resto del país 24 hs.
- 3.500 Clientes activos.
- 72 Vendedores con residencia en zona de trabajo.
- 18 telemarketers.
- Asesoramiento e instalación de nuevas casas de repuestos - Más de 1.500 casas funcionando!



Planta principal
26.000 m²



Nuestras sucursales:

Sucursal Tucumán Sucursal Córdoba

Querés ser cliente?
11-51459053



1200 artículos
a su disposición

DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR

COMPARE
CALIDAD-PRECIO

*Seguimos creciendo
con nuevos artículos!
Acérquenos su necesidad.*

LIDER EN CALIDAD

*Rejillas
208*

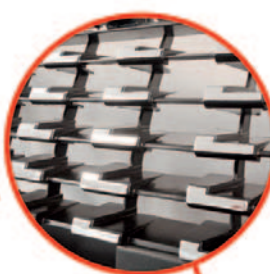
REJILLA FRENTE
ADAPTABLE 208 2024/...
98574827XTA



REJILLA FRENTE 208 2020/
ADAPTABLE ACTIVE/LIKE
98280353XT-A



*Rejilla
cromada*



REJILLA FRENTE CROMADA
ADAPTABLE 208 2020/
98280354XT-A



*Rejilla
nacarada*

REJILLA FRENTE NACARADA
ADAPTABLE 208 2024/...
98595647N9A



*Nuevos
lanzamientos!*



CONJUNTO MECANISMO SELECTORA
ADAPTABLE AMAROK
2H1 711049 A-A

ALTA
GAMA
Caños en bronce!



DEPOSITO RECUP. AGUA
ALTA GAMA
ADAPTABLE 208 12/20
9800777280A-G



DEPOSITO RECUP. AGUA
ADAPTABLE
208-C3-DS3 12/20
9800777280A-S



ENCAUZADOR ELECTROV.
ADAPTABLE 308-408-C4
7104FY0A



ALOJAMIENTO SELECTORA
CAMBIOS
ADAPTABLE ARGO - CRONOS
17100001AC



ENCAUZADOR ELECTROV.
ADAPTABLE 208-2008
7104AE0A



CANALIZADOR ELECTRO.
ADAPTABLE
CRONOS/ARGO 1.3/1.8
12000011A

Importantes descuentos por compra en cantidad!

Consultas: +54 9 11 5415-2622

“Nuestro compromiso es claro: Calidad, Servicio y Confianza en cada Producto”



Con más de cuatro décadas de trayectoria en la posventa autopartista, DIPRA ha consolidado un modelo basado en la calidad, el servicio y las relaciones de largo plazo.

El Ing. Gabriel Tamarit, Gerente General y parte de la segunda generación, comparte la visión y los valores que sostienen el crecimiento de la compañía.



—DIPRA tiene una larga trayectoria en el mercado. ¿Cómo fueron sus inicios?

— La empresa fue fundada hace más de 40 años por Daniel Palomo y Amadeo Tamarit, quienes hoy conforman el Directorio de la empresa y continúan tomando las decisiones estratégicas del negocio. Desde el inicio, el objetivo fue construir una compañía sólida, con foco en la calidad y el servicio.

— En tu caso, formás parte de la segunda generación. ¿Cómo fue tu recorrido dentro de la empresa?

— Llevo más de 15 años en DIPRA y tuve la oportunidad de pasar por distintas áreas clave como Aseguramiento de la Calidad, Compras, Planificación de la Producción y Comercio Exterior. Ese recorrido me permitió tener una visión integral del negocio. Hoy, como Gerente General, estoy enfocado en la gestión diaria de la compañía. Soy Ingeniero Industrial de la UBA y tuve la posibilidad de especializarme en Japón en optimización de procesos productivos manufactureros, una experiencia que marcó mucho mi forma de trabajar.

— ¿Cuáles son hoy los principales pilares de la empresa?

— Nuestro foco está puesto en el servicio. Buscamos que el cliente tenga acceso a nuestros productos lo antes posible, con la calidad adecuada, a un precio competitivo y con todo el respaldo de nuestra marca. Detrás de eso hay un gran equipo comprometido en lograr la satisfacción del cliente en cada operación.

— ¿Cómo evolucionó la compañía a lo largo de los años?

— Comenzamos fabricando componentes de alternador y motor de arranque.

Con el tiempo fuimos ampliando nuestro alcance y hoy fabricamos y comercializamos una amplia gama de autopartes eléctricas. Contamos con un proceso productivo completamente integrado: tenemos nuestra propia matriz, fundición de aluminio, inyección de plástico, estampado, mecanizado, pintado, armado y testeado de equipos. Esto nos permite ofrecer todo tipo de artículos y avanzar hacia nuestro objetivo de contar con la línea más completa del mercado, siempre manteniendo el foco en la calidad y el servicio.

—La calidad es un aspecto central en su propuesta. ¿Cómo la garantizan?

— Todo lo que importamos es previamente ensayado y controlado. Trabajamos con proveedores con los que tenemos relaciones de largo plazo; en algunos casos, como en China, llevamos casi 20 años de trabajo conjunto. Hemos visitado sus fábricas, desarrollado métodos de trabajo e inspección alineados a nuestros estándares, lo que nos permite asegurar la calidad de cada producto. Nuestros clientes saben que si un producto está en una de nuestras cajas, cuenta con todo el respaldo de nuestra marca, independientemente de su origen.



— Recientemente cumplieron un hito importante en materia de calidad...

— Así es. El año pasado cumplimos 20 años desde la certificación de nuestro sistema de gestión de calidad por parte de DNV. Es un logro muy importante que refleja nuestro compromiso sostenido con la mejora continua y la excelencia en nuestros procesos.

— Para cerrar, ¿cuál es la visión de DIPRA hacia el futuro?

— Nuestro desafío es seguir creciendo de manera sostenida, consolidando nuestra posición en el mercado y ampliando nuestra línea de productos, pero sin perder de vista lo que nos trajo hasta acá: la cercanía con el cliente, la calidad y el compromiso en cada detalle. Apostamos a seguir fortaleciendo nuestras relaciones, tanto con clientes como con proveedores, y a continuar evolucionando como empresa, adaptándonos a las nuevas demandas del sector, pero siempre manteniendo intactos nuestros valores.



FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

AUTOPARTES ELECTRICAS
SOME S.R.L. www.dipra.com.ar

TRINTER

SUSPENSION Y DIRECCION

Fabricados y distribuidos por

TRINTER, calidad que mantiene tu vehículo en el camino.

- ◆ Extremo de Dirección
- ◆ Parrilla de Suspensión
- ◆ Articulación Axial (Precap)
- ◆ Bujes de Suspensión
- ◆ Rótula de Suspensión
- ◆ Cazoletas
- ◆ Bieletas
- ◆ Soporte de Escape
- ◆ Barra de Dirección
- ◆ Kit de Reparación Tren Delantero
- ◆ Brazos de Suspensión
- ◆ Cajas de Dirección

Escanea el código QR para conocer toda nuestra línea de productos.



Porpora Hnos, 73 años de historia

PORPORA
AUTOPARTES



En 1951, Oscar Porpora fundó la Empresa Porpora Hnos., la cual hoy sigue avanzando en el sector bajo la dirección de su hijo, Abel Porpora, junto a sus hermanos y sobrinos que le dan forma a la tercera generación de esta empresa familiar histórica en el sector.

En agosto pasado, Porpora Hnos. festejó su 73° aniversario y lo hizo demostrando su vigencia y trabajo constante para seguir creciendo como Empresa.

Hoy en día, PORPORA HNOS. es uno de los principales fabricantes de piezas de Dirección y Suspensión para la industria del mercado de reposición de Vehículos Pesados.

“Nuestra constante innovación e inversión en la producción apunta a ofrecer una amplia gama de productos, no solo para abastecer al mercado local, sino también con un alto porcentaje destinado a la exportación”, explica su titular, Abel Porpora.

La producción de Porpora Hnos. se orienta a vehículos comerciales pesados para aplicaciones de Sudamérica, Europa y Norteamérica.

“Las ventajas de un servicio rápido, flexible y con calidad homologada (C.H.A.S.) nos ayuda para la satisfacer la demanda que hoy exige el mercado. Hemos logrado mejoras en los procesos productivos que nos permiten obtener mayor competitividad en todas nuestras líneas de productos.

Estamos convencidos de que son nuestros valores los que hacen de Porpora Hnos. una empresa confiable y exitosa. Junto con nuestro personal capacitado y experimentado en producción, estamos orgullosos de brindar los mejores productos y servicios. Agradecemos enormemente a nuestros clientes y proveedores, los que conforman una parte fundamental en todo nuestro recorrido”, afirmó Abel Porpora.



PORPORA
AUTOPARTES

Para consultar nuestro catálogo visite:

porpora.group

01144474719

(+5411) 4239-9000

ventas@porpora.group

Av. 25 de Mayo 1224 - (1824) Lanús - Bs. As. - Argentina

TECNOLOGÍA QUE AVANZA CONTIGO.

MURRAY
ENERGY EFFICIENCY

Las baterías **MURRAY XE1000** son ensambladas en Argentina bajo licencia internacional.

- Rendimiento y especificaciones de Equipo Original.
- Gran potencia de arranque emitiendo 20% menos de gases.
- Doble termosellado.



MURRAY ES SEGURIDAD Y CALIDAD PARA TU NEGOCIO.



¡Comunícate!

MURRAY BATTERIES

DISTRIBUIDOR OFICIAL EN ARGENTINA: GOICOECHEA HNOS.

goicoechea.com.ar

miX

WARNES
REPUESTOS Y ACCESORIOS ORIGINALES

Mix Warnes es una empresa importadora con más de 30 años de trayectoria, especializada en autopartes para vehículos Volkswagen, Audi y Ford.

En Mix Warnes ofrecemos repuestos originales y alternativos, con marcas propias ya consolidadas en el mercado y una atención personalizada pensada para brindarle al cliente la mejor experiencia.



ACCESORIO



MOTOR



SUSPENSIÓN

miX
WARNES
REPUESTOS Y ACCESORIOS ORIGINALES



Auto Quality DPA Borsehung GERMANY

(011) 4857.9030
(+549) 11. 2345-8247
(+549) 11. 6146-3655
(+549) 11. 5654-5236
(+549) 11. 5576-2989
(+549) 11. 4098-8334
(+549) 11. 2870-3836
(+549) 11. 3140-6469

Para consultar
visite nuestra web:

mixwarnes.com



info@mixwarnes.com.ar - www.warnes.com.ar
Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.



Lacum

LA DIRECCIÓN CORRECTA

54
AÑOS
1972-2026



Acompañando al futuro

Nos anticipamos a las necesidades del mercado de reposición del futuro para ofrecer la línea de productos más completa.

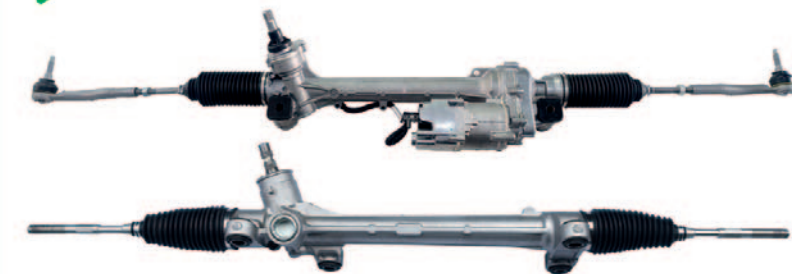
• Cajas de dirección:

EPS
Hidráulicos
Mecánicos

• Bombas hidráulicas

• Cajas de dirección
sectores sin fin
hidráulicos / mecánicos

▶ Cajas de dirección EPS



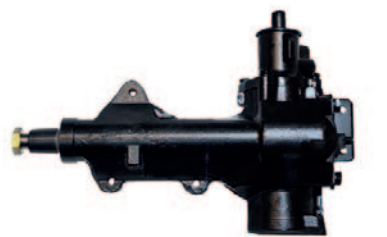
▶ Cajas de dirección hidráulicas



▶ Cajas de dirección mecánicas



▶ Cajas de dirección sectores sin fin hidráulicos / mecánicos



▶ Bombas hidráulicas



Escanea este código e inicia un chat de WhatsApp con **staco srl**. Resolveremos todas sus consultas.

ADMINISTRACIÓN Y VENTAS:

Alvear 2404, San Martín (B1650AXE)
Buenos Aires, Argentina.
ventas@staco.com.ar | www.staco.com.ar

Suzuki refuerza su estrategia en Chile

Esta nota es presentada por:



Autor: Taller Total Internacional // **Fuente:** Suzuki

Suzuki continúa consolidando su posicionamiento en el mercado chileno con la incorporación del nuevo Across Hybrid, un SUV que amplía su oferta en el segmento de la electromovilidad y refuerza su compromiso con soluciones más eficientes y accesibles.

Este lanzamiento se enmarca en la estrategia regional de la marca orientada a democratizar el acceso a tecnologías sustentables, a través de un sistema de hibridación inteligente que combina eficiencia energética con un desempeño dinámico equilibrado para el uso diario.

El nuevo modelo incorpora la tecnología SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki), que optimiza la gestión de energía durante la conducción y permite reducir el consumo de combustible sin resignar prestaciones. Este sistema facilita una transición progresiva hacia formas de movilidad más sostenibles, manteniendo la practicidad y confiabilidad características de la marca.

En términos de diseño, el Across Hybrid presenta una estética moderna y robusta, alineada con las tendencias del segmento SUV. En el interior, ofrece una configuración orientada al confort y la ergonomía, con una propuesta tecnológica que incluye una pantalla táctil de gran tamaño y conectividad integrada, pensada para una experiencia de uso intuitiva y segura.

El equipamiento de seguridad es otro de los pilares del modelo, con la incorporación de asistencias a la conducción (ADAS) de nivel 2 disponibles de serie en toda la gama, elevando los estándares de protección tanto en entornos urbanos como en ruta.

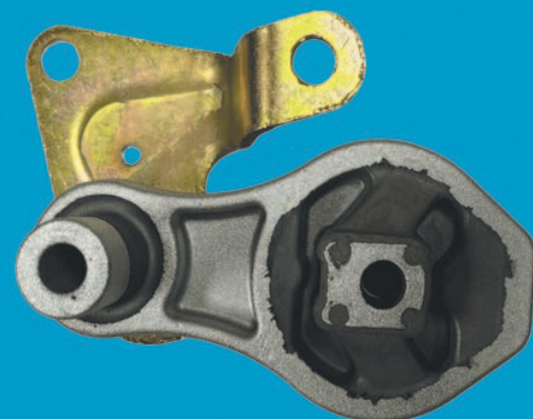
La oferta contempla distintas versiones, con opciones de transmisión manual de cinco velocidades o automática de seis marchas, adaptándose a las preferencias de cada usuario y a diferentes necesidades de uso.



NUEVOS LANZAMIENTOS PRODUCTO NACIONAL



SOPORTE DE MOTOR SOPORTE INFERIOR
TRASERO DE TORSIÓN
ADAPTABLE A FIAT 500 - MOTOR 1.4 NAFTA
PLANO Nº: 51739522/46800429/51709190/51732681
ÍTEM: FI-216



SOPORTE DE MOTOR SOPORTE
INFERIOR TRASERO DE TORSIÓN - ADAPTABLE A FORD KA
MOTOR 1.6 ROCAM NAFTA - AÑO 2008 A 2013
PLANO Nº: 75556P082AB
ÍTEM: FO - 217



SOPORTE DE MOTOR HIDRÁULICO Y NO HIDRÁULICO
ADAPTABLE A CITROËN C4 MOTOR 1.6 16V
PEUGEOT 307 / 308 / 408 MOTOR 1.6 16V - AÑO 2002 / 2012
PLANO Nº: 1839.92 - ÍTEM: CI / PE-218 - ÍTEM: CI / PE-218NH
Nº DE REFERENCIAS ADICIONALES: (9336854380) / (543 MA)

GRAL. DEHEZA 1546 - (1768) - CDAD. MADERO - BS. AS. ARGENTINA
TEL./FAX: (011) 4453-2456 / 4652-4583
VENTAS@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR

FISPA

ESPECIALISTA Y LÍDER EN INYECCIÓN
ELECTRÓNICA, SENSORÍSTICA Y
ENCENDIDO PARA EL AUTOMOTOR.



FISPA ARGENTINA

Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.

CON NOSOTROS SE CRECE



fispa@fispaargentina.com.ar

Inversión millonaria para reforzar a Monterrey como Hub automotriz

Esta nota es presentada por:



Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Emotiv Mobility



La empresa Emotiv Mobility anunció una inversión de US\$150 millones para instalar un nuevo hub automotriz en Monterrey, México, con el objetivo de fortalecer su presencia en Norteamérica y brindar soporte operativo a fabricantes (OEMs) y socios estratégicos de la industria.

El proyecto contempla una oficina y planta de manufactura orientadas a procesos clave como ensamblaje “justo a tiempo”, secuenciación de materiales y subensamble modular (MSS), adaptándose a plataformas vehiculares en evolución y a la creciente complejidad productiva del sector. Según la compañía, la instalación estará diseñada para responder a la variabilidad de la demanda, combinando eficiencia operativa y flexibilidad logística.

Shaun Twomey, vicepresidente de operaciones comerciales y estrategia de Emotiv Mobility, destacó que esta expansión refleja un compromiso de largo

plazo con la industria, integrando ingeniería, ejecución flexible y soporte integral a la cadena de suministro.

La compañía remarcó el rol de México como un centro clave para la manufactura automotriz en Norteamérica, apoyado en un ecosistema robusto, cadenas de suministro integradas y una demanda creciente de operaciones resilientes. En particular, Monterrey y el estado de Nuevo León se consolidan como polos de manufactura avanzada gracias a su infraestructura, talento especializado y cercanía con Estados Unidos.

El anuncio coincide con otras inversiones en la región, como la de VEMO, que destinará US\$47 millones en 2026 para expandir infraestructura de carga, financiamiento y soluciones energéticas para movilidad eléctrica en Monterrey. ■

TERRA ALTA SUITES

TERRA ALTA | Salta. Tu punto de descanso en el norte. Ubicado en el centro de Salta, Terra Alta combina confort, calidez y atención personalizada. Ideal para representantes y profesionales del rubro automotor que visitan la región.

+54 9 3872 21 8064
@ terraaltasalta
Islas Malvinas 329
www.terraaltasalta.com

Tarifas Especiales para representantes comerciales

Poleas auxiliares Munich

Esta nota es presentada por:



Alejandro Musa, Responsable de Unidad de Negocios, relacionada con kits de distribución, bombas de agua y tensores tanto de correa como tensores poli-V, explicó el funcionamiento de las **poleas auxiliares Munich**.

“Estas poleas forman parte de un sistema básico que consta de un rodamiento de primera calidad, NCR en este caso, una rueda plástica acanalada. Esto forma parte del conjunto de la **correa poli-V**, que trabaja junto con la bomba de agua, el aire acondicionado, el alternador, la bomba de direc-

ción hidráulica y el tensor automático, que es el encargado de dar tensión a todo el sistema”, explicó.

En este caso puntual, destacó algo importante: **“Siempre aconsejamos cambiar todas las piezas de este sincronismo. ¿Por qué? Porque tanto esta pieza como el tensor automático trabajan en conjunto. Si el rulemán se desgastó, el tensor automático también va a estar desgastado, y obviamente también la correa poli-V”**.

“Muchos usuarios suelen reemplazar únicamente la pieza dañada, pero desde Munich recalca-



mos que lo fundamental es la **durabilidad del conjunto**. Solo de esa manera podemos garantizar a nuestros usuarios que los productos tendrán una vida útil completa, siempre y cuando el reemplazo se realice correctamente. Todos los fabricantes recomiendan cambiar el conjunto completo. La razón es simple: **todas las piezas trabajan de la misma forma y al mismo tiempo; ninguna pieza se desgasta más que la otra. Por eso, cambiar todas las piezas en simultáneo es la mejor manera de evitar daños mayores**”, cerró. ■

Mayor duración – Calidad superior

UNA NUEVA MARCA EN EL MERCADO

POLEAS Y TENSORES KITS DE DISTRIBUCIÓN BOMBAS DE AGUA

INCLUYE CORREAS Continental

Ventas
Tel. 0800 122 0787
www.bbaautopartes.com

Tecnología confiable que prolonga la vida útil del motor

¡Potenciá tu oferta en el norte argentino con MKW Products!

Conocemos la importancia del Norte del país, podemos proveerlo y confiarnos en su gente para impulsar MKW Products. Desde Alfa Rodamientos, incorporaremos socios estratégicos en el NOA y NEA que quieran consolidar su posicionamiento regional. Los invitamos a ser parte de nuestra marca con trayectoria. ¡Solicita asesoramiento sobre nuestro catálogo exclusivo!

Te ofrecemos las mejores herramientas comerciales para potenciar tu rentabilidad:

- **E-commerce B2B:** Realizá tus pedidos en minutos. Consultá disponibilidad de stock, precios y descripciones en tiempo real.
- **Logística ágil:** ¡Despachamos a todo el país en el día!



¡SOLICITÁ EL CATÁLOGO EXCLUSIVO DE MKW PRODUCTS!

Conocé la gran variedad de repuestos que tenemos para este 2026:

- Rodamientos de todo tipo (rígidos, cónicos, axiales, de rueda, etc.).
- Mazas de rueda con rodamiento.
- Cajas autocentrantes, bipartidas y manguitos de ajuste.
- Correas trapezoidales.
- Tensores de distribución y poleas auxiliares Poly-V.
- Crapodinas de embrague.
- Centros de cardan y juntas homocinéticas.
- O'rings y cadenas agrícolas.



¡Sumate como cliente Alfa!

Llevá el respaldo y la calidad de MKW Products a tu zona. ¡Contactanos hoy mismo, conocé nuestra plataforma y sumate a nuestra red de representantes!

MKW PRODUCTS



www.alfarodamientos.com.ar

Rendimiento que perdura

AlfaRodamientos

(0291) 455 5054

2914070523

info@alfarodamientos.com.ar



Líneas completas de repuestos para camiones Ford y VW



STOCK PERMANENTE DE MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS - LÍNEAS COMPLETAS



Av. Bartolomé Mitre 1154, B1604AKQ Florida Oeste, Provincia de Buenos Aires ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

+5411 7831 1224 (Repuestos en general) +5411 3739 3003 (Motores diesel)

Jeep presenta nuevas pruebas en Utah

Autor: Taller Total Internacional // **Fuente:** Jeep

La marca Jeep inició su peregrinación anual a Moab, Utah, donde presentó vehículos conceptuales audaces y de alto rendimiento en el marco del 60° aniversario del Easter Jeep Safari, celebrado el 5 de abril. Durante el evento, decenas de miles de entusiastas pudieron conocer nuevas formas de interactuar con las últimas innovaciones de la marca y vivir experiencias inmersivas vinculadas al mundo del off-road.

“Moab no es solo un lugar que visitamos. Es un campo de pruebas que honramos y protegemos”, expresó Bob Broderdorf, CEO de Jeep®, al destacar el valor histórico del evento como plataforma clave en la evolución de los vehículos 4x4 y en el fortalecimiento del vínculo con la comunidad global de fanáticos de la marca.



Esta nota es presentada por:



Continúa en la pág. 42 →

HITNA

POTENCIA Y CONFIANZA EN CADA ENCENDIDO

LÍNEA TÉRMICA

Soluciones Ultra-Eficientes de Alto Rendimiento

LÍNEA INYECCIÓN

Potencia y precisión óptima en tu motor.

LÍNEA CLIMATIZACIÓN

Confort Premium y Silencioso

LÍNEA ELÉCTRICA

Soluciones Seguras, con tecnología de vanguardia.



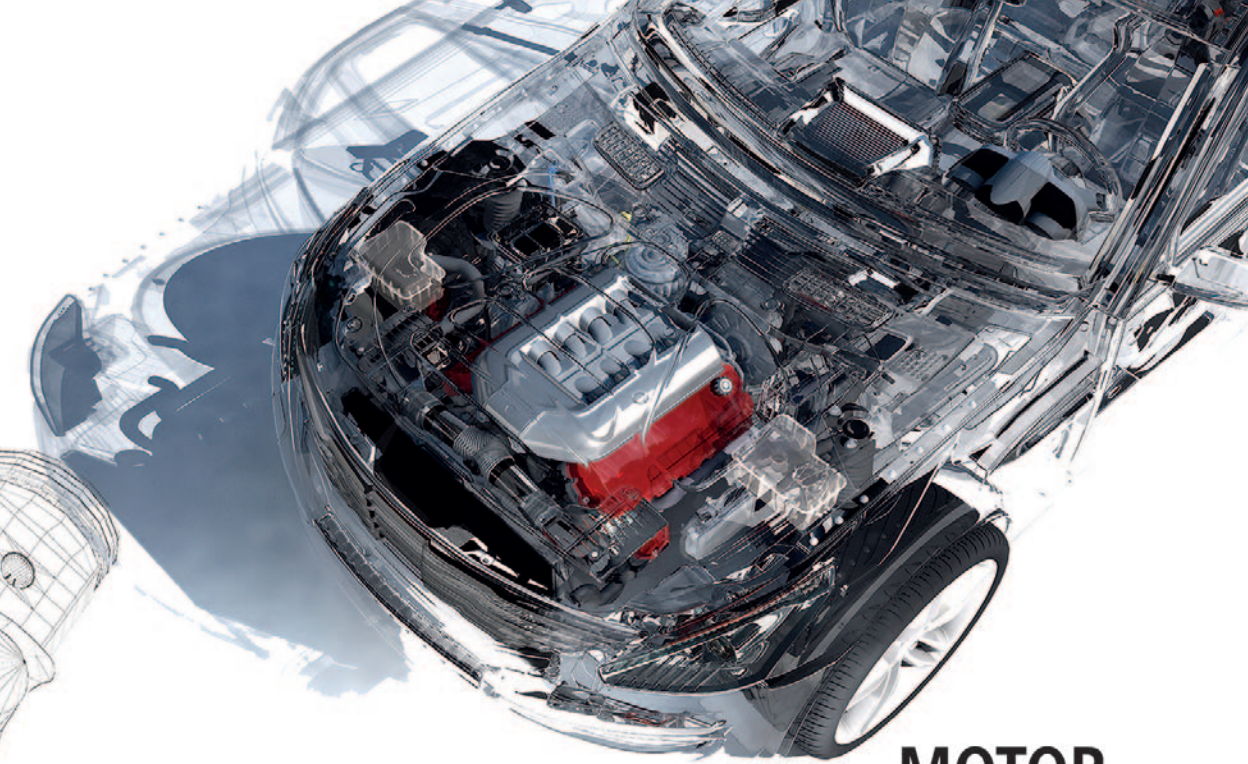
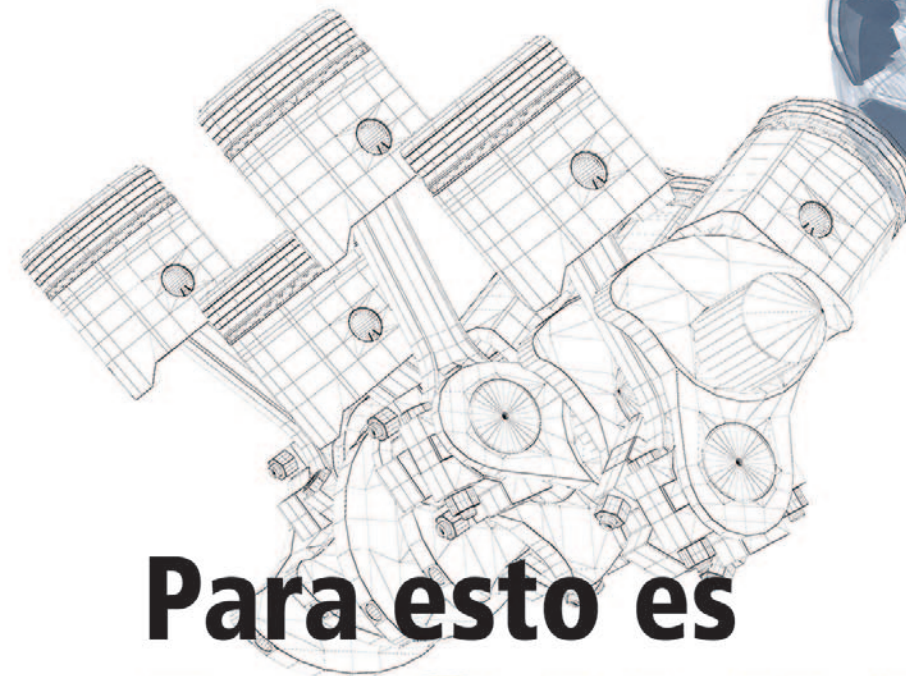
GARANTÍA Y RESPALDO MAYORISTA



Escaneá el QR para ver nuestro catálogo de productos



Escaneá el QR para ver nuestras Redes

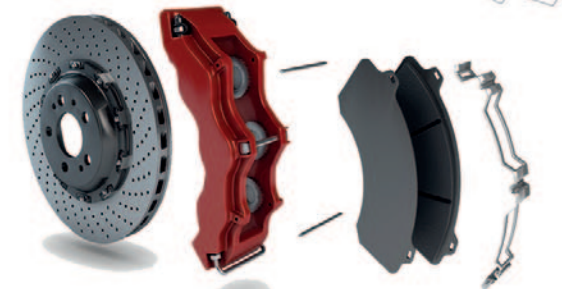


MOTOR CAJA Y DIFERENCIAL

Para esto es

MOLYKOTE®

Lubricantes Especiales Sector Automotriz



FRENOS



RODAMIENTOS

COMPUESTOS DE SILICONAS

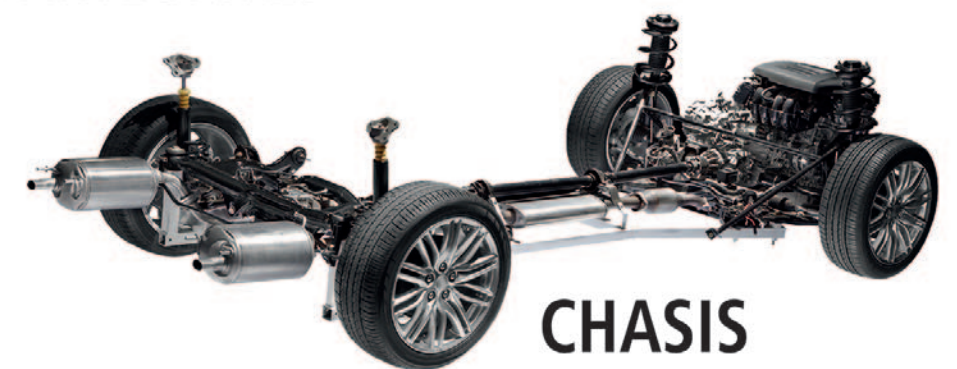
REFRIGERANTES

GRASAS Y PASTAS

COMPLEMENTOS ANTIFRICCIÓN

ANTICONGELANTES

LIMPIA-INYECTORES



CHASIS

Importa, Fabrica y Distribuye en Argentina:
MOLYSIL ARGENTINA S.A. - Virrey Olaguer y Feliú 3398
 (C1426ECL) CABA - ARGENTINA - +54 11 4555-4800 (líneas rotativas).
autoaftermarket@molysil.com - industria@molysil.com - www.molysil.com
 Seguinos en [f molysilargentina](https://www.facebook.com/molysilargentina) [+54 9 11 2849-9680](https://www.whatsapp.com/channel/002991128499680)



En línea con su compromiso con la conducción responsable, Jeep y Jeep Performance Parts (JPP) colaboraron nuevamente en tareas de conservación ambiental en la zona, llevando adelante acciones de restauración de senderos que incluyeron limpieza, reparación de estructuras y recuperación de áreas naturales.

715, enfocado en la funcionalidad todoterreno; el Wrangler BUZZCUT de JPP, de diseño compacto y extremo; el Grand Wagoneer Commander, que combinó lujo y capacidad off-road; el Wrangler Laredo, inspirado en la esencia clásica de la marca; y el XJ Pioneer, que rindió homenaje al Cherokee original y anticipó el regreso de este nombre en 2026.

En cuanto a producto, la marca presentó una de sus gamas más amplias de prototipos hasta la fecha. Entre ellos se destacaron el Jeep Wrangler Anvil

Con esta propuesta, Jeep celebró su legado, mostró su capacidad técnica y proyectó el futuro del todoterreno. ■



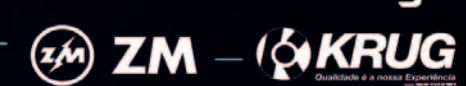
DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



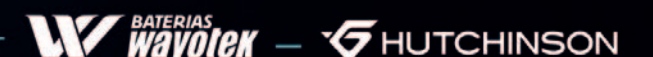
E-mail: info@casa-medina.com.ar
 Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
 Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar



Lucas Free Water



COMERCIALIZAMOS: BOSCH



0341 485-3637 / 481-2442 / 485-0902
 481-4638 / 482-2027 / 481-4858

Juan Manuel de Rosas 2581
 Rosario / Santa Fe / Argentina

Administración: 0341 481-9981
 Ventas: 0341 481-7900

Buenos Aires 1936
 Rosario / Santa Fe / Argentina

ventas@maximilianodiesel.com.ar
info@maximilianodiesel.com.ar

www.maximilianodiesel.com

ventas@puntatoledo.com.ar
contacto@puntatoledo.com.ar

www.puntatoledo.com.ar

Chevrolet Sonic, el nuevo SUV Cupé compacto de GM para Brasil

Autor: Taller Total Internacional // **Fuente:** Chevrolet

Esta nota es presentada por:



General Motors anticipó los principales detalles del desarrollo y posicionamiento del nuevo Chevrolet Sonic, un SUV cupé compacto que llegará al mercado brasileño en el segundo trimestre de 2026 (línea 2027). Con 4,23 metros de largo, el modelo se ubicará entre el Onix Activ y el Tracker, ampliando la oferta de SUVs de la marca en uno de los segmentos más competitivos, que ya representa cerca del 25% de las ventas en Brasil.

El Sonic marca un hito para Chevrolet al ser su primer SUV cupé desarrollado en la región, con un diseño inspirado en el Equinox EV y un enfoque en clientes jóvenes que priorizan estilo, conectividad y experiencia de manejo. Fue concebido sobre una arquitectura modular global, pero con proporciones y ajustes específicos para Sudamérica, priorizando espacio interior, ergonomía y eficiencia.

Continúa en la pág. 46 →



VOVCHUK
RADIADORES
DESDE 1998



SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS LAS MARCAS. TODOS LOS MODELOS**

ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES . EVAPORADORES
CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA . INTERCOOLER . TERMOSTATOS

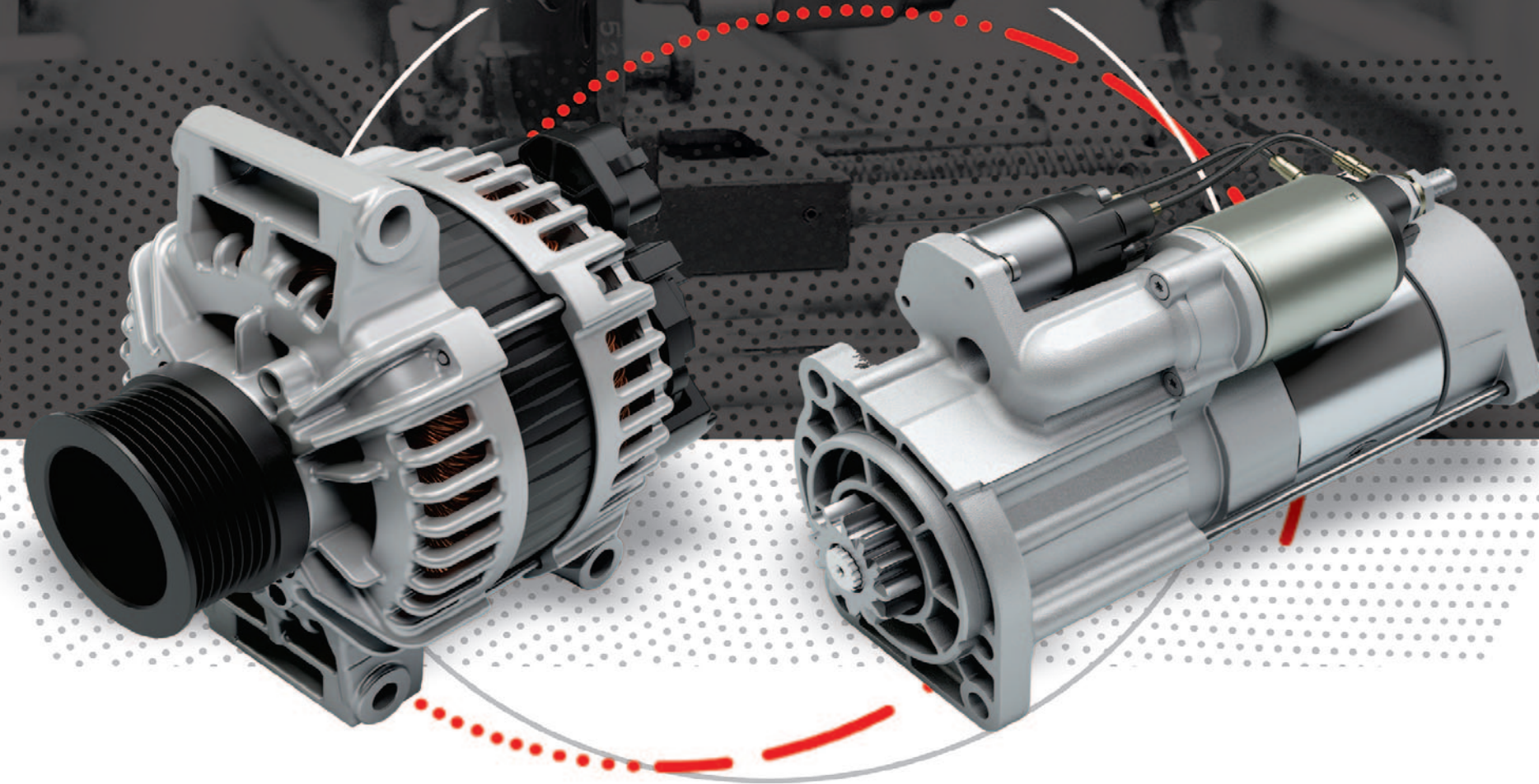
CONOCÉ NUESTRO NUEVO
SISTEMA DE CATALOGO ONLINE
INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar



BUSCA
FACIL
COMPRÁ
FACIL

Calidad de equipo original con 2 años de garantía.



Lider Nacional en Autopiezas Eléctricas

tamatel[®]
QUALITY CONTROL APPROVED

www.exintrader.com



El desarrollo se realizó mediante herramientas digitales avanzadas, con simulaciones virtuales apoyadas en inteligencia artificial y machine learning, lo que permitió optimizar tiempos, costos y calidad. Entre sus innovaciones se destacan los faros full LED más livianos y eficientes, y la nueva generación del sistema Chevrolet Intelligent Driving, con mayor capacidad de detección gracias a una cámara de alta definición y un 40% más de área de cobertura.

En términos técnicos, incorpora carrocería reforzada, nueva suspensión y

mejoras mecánicas y electrónicas que buscan equilibrar confort, seguridad y desempeño. Además, GM asegura que será el modelo más sostenible producido en Brasil, gracias a inversiones en desarrollo y en la planta de Gravataí.

El Sonic fue liderado por el equipo de ingeniería de América del Sur y actualmente atraviesa su fase final de validación en condiciones reales, previo al inicio de producción local con proyección exportadora. ■



DISTRIGOM

Artículos de Caucho

ABRAZADERAS - MANGUERAS -
CORREAS - TENSORES

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com / info@distrigom.com / www.distrigom.com.ar

MICHELIN
Nueva incorporación.
Correas poly-v, multicanales
y elásticas.
Tecnología, resistencia y calidad comprobada.

Av. La Plata 120 - Bahía Bca. +54 291 4536087 / 4534740 grupo3distribuciones
www.g3distribuciones.com info@g3distribuciones.com grupo3distribucionessa

GRUPO TRES
Distribuidora Mayorista de Autopartes Eléctricas

En un mundo de réplicas,
ser ORIGINAL es esencial.

Interruptores y Conmutadores.

KOSTAL

Equipo original de las principales marcas.

EXINTRADER
AUTOPIEZAS PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

www.exintrader.com

Una marca china, por primera vez en el top-10 de ventas

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: ACARA

Esta nota es presentada por:

Negocios
autopartes



En la comparación mensual, se observa una suba del 16,5% frente a febrero de 2026, mes en el que se habían patentado 42.027 vehículos.

De esta manera, el acumulado del primer trimestre del año alcanza las 157.455 unidades, lo que implica una caída del 3,1% en relación con el mismo período de 2025, cuando se habían registrado 162.475 patentamientos.

En este contexto, el presidente de ACARA, Sebastián Beato, señaló: "Observamos que en el primer trimestre comenzamos a equiparar los niveles del año pasado, aunque el crecimiento se da a un ritmo menor al esperado".

La Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA) informó que el número de vehículos patentados durante marzo de 2026 ascendió a 48.972 unidades, lo que representa un incremento del 1,2% interanual respecto de marzo de 2025, cuando se habían registrado 48.389 unidades.

En cuanto al desempeño por marcas, Toyota lideró los patentamientos del mes con 6.696 unidades, seguida por Volkswagen (6.031) y Fiat (5.435). Completaron el ranking Chevrolet (4.067), Renault (3.892), Ford (3.881), Peugeot (3.534), Citroën (1.588), Jeep (1.512) y BYD (1.353), esta última ingresando por primera vez al top 10.

SADAR
REPUESTOS

Manejá cómodo
y seguro



SADAR
REPUESTOS PESADOS



Bombas de agua
mecánicas
eléctricas
variables
línea pesada
auxiliares eléctricas

Kits de distribución
de correa
de cadena **¡Nueva línea!**
Full Kits con bomba

...Todo en **DOLZ**

Powered by **Litens**



DESDE 1934

FABRICANDO

BOMBAS DE AGUA

www.idolz.com.ar



Nuevo sistema de propulsión híbrido de Rolls-Royce y ZF

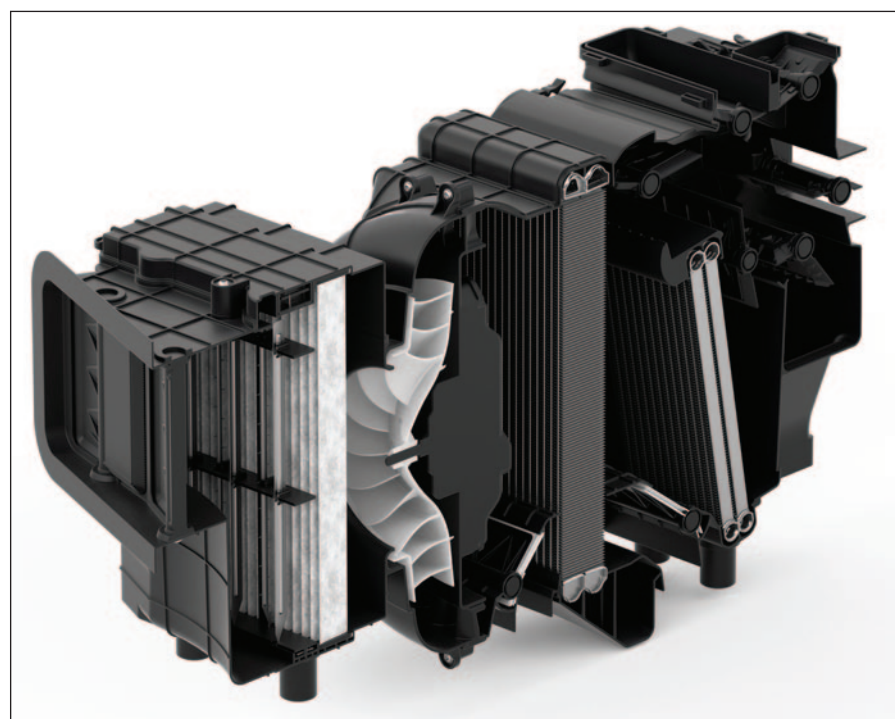
Autor: Taller Actual // **Fuente:** ZF

Rolls-Royce Power Systems y ZF fueron seleccionadas para desarrollar el sistema de propulsión del Main Ground Combat System (MGCS), el futuro tanque europeo impulsado por Alemania y Francia. El contrato fue adjudicado por la Oficina Federal de Equipamiento, Tecnología de la Información y Apoyo en Servicio de la Bundeswehr (BAAINBw), y contempla el desarrollo de un innovador sistema híbrido para vehículos militares pesados de orugas.

El proyecto introduce por primera vez un sistema de propulsión híbrido en paralelo para este tipo de plataformas, combinando un motor térmico de alta potencia con componentes eléctricos. Rolls-Royce Power Systems actúa como contratista principal, a cargo del "powerpack" completo, mientras que ZF participa como socio clave en el desarrollo de la transmisión.

En el corazón del sistema se encuentra un nuevo motor mtu Serie 199 de 10 cilindros (10V 199), capaz de generar alrededor de 1.100 kW de potencia mecánica, dentro de un sistema que supera los 1.400 kW en total. Este motor fue diseñado específicamente para condiciones extremas, con alta capacidad de respuesta, robustez y adaptabilidad a distintos tipos de combustible, incluso de baja calidad. Además, incorpora mejoras en eficiencia térmica, densidad de potencia y gestión electrónica.

Uno de los avances más relevantes es la transmisión eLSG 5000 desarrollada por ZF, una caja de cambios electrificada con función de dirección integrada y sistema de superposición continua. Esta tecnología permite mejorar la maniobrabilidad, optimizar el consumo energético y ofrecer funciones como recuperación de energía (recuperación) y asistencia eléctrica (boost). También integra tecnologías "by-wire" para conducción, frenado y dirección, simplificando la operación del vehículo.



El sistema incorpora además soluciones innovadoras como un sistema de refrigeración híbrido y adaptativo, que mejora la eficiencia general y permite alimentar nuevos motores eléctricos de alta demanda, algo clave en los vehículos militares de próxima generación.

El MGCS está concebido como una plataforma integral que reemplazará a los actuales Leopard 2 y Leclerc, integrando no solo el vehículo, sino también sistemas de armas, sensores, comunicaciones y protección avanzada. En este contexto, el nuevo sistema de propulsión busca ofrecer mayor movilidad, eficiencia y capacidad operativa, alineándose con las exigencias del campo de batalla moderno.

Los primeros prototipos del powerpack se probarán antes de que finalice esta década, con el objetivo de iniciar la producción en serie a comienzos de la década de 2030. Este desarrollo refuerza además la apuesta por consolidar capacidades industriales y tecnológicas dentro de Europa en el ámbito de la defensa.

Esta nota es presentada por:



MÁS KILÓMETROS DE VIDA PARA TU MOTOR

EXTRAVIDA XVT



PEDÍSELO A
TU DISTRIBUIDOR
YPF OFICIAL



YPF
ENERGÍA ARGENTINA

El nuevo enfoque del control de la alineación

El debut de **ARGOS X** en Autopromotec 2025 centró la atención en algo clave para la posventa automotriz: hacer sistemático el control de la alineación de las ruedas. Diseñada para operar sin contacto, la solución de **CEMB** es realizar comprobaciones rápidas, repetibles e integrables en el proceso de aceptación, facilitando decisiones transparentes e informadas.

Aún hoy, la alineación suele controlarse de forma reactiva, ante síntomas evidentes: volante desalineado, vibraciones, desviación o al cambiar los neumáticos. Rara vez se percibe como una verificación preventiva.

La experiencia operativa indica que el 40% de los vehículos circula fuera de tolerancia, con picos cercanos al 50%; uno de cada dos vehículos puede presentar una desalineación no evidente, pero relevante.

El problema es que el cliente:

- desconoce el estado de su vehículo;
- no percibe síntomas o los atribuye a otras causas;
- comprende la situación solo ante un dato medible.

Las consecuencias son progresivas y poco visibles:

- desgaste irregular de los neumáticos;
- aumento del consumo de combustible
- pérdida de estabilidad y precisión.

Es un fenómeno de alta incidencia, pero baja percepción. La medición objetiva resulta clave: solo lo que se mide y se visualiza puede entenderse y resolverse.

ARGOS X mide la alineación sin contacto en 5 segundos, permitiendo controlar cada vehículo al ingreso sin afectar la operativa ni requerir personal dedicado. La medición deja de ser puntual y se integra en el flujo de trabajo. El sistema permite ofrecer un control gratuito y generar evidencias objetivas que facilitan la comprensión del problema y sus consecuencias. El informe visual apoya la decisión: no se trata de convencer, sino de mostrar.

La verificación pasa a ser sistemática, más frecuente y reproducible, convirtiéndose en una fase previa que apoya tanto la diagnosis como la comunicación con el cliente.

Implicaciones para talleres y redes

El impacto principal es de proceso. Cuando la medición es rápida e integrable, deja de ser una actividad extraordinaria y se convierte en una fase estructurada cuando el vehículo entra en el taller.

Con **ARGOS X**, el control de actitud se convierte en una actividad con costo operativo cero:

- no interrumpe el flujo de trabajo
- no requiere personal dedicado;
- no afecta la operativa;
- no ralentiza el trabajo.

Esto permite transformar la inspección en un proceso que genera valor. Hacer visible una condición fuera de tolerancia convierte una revisión rutinaria en una oportunidad concreta.



Comercialmente, la medición objetiva mejora la aceptación de las intervenciones: la decisión del cliente es más consciente al basarse en datos. No se trata de aumentar la presión, sino reducir la incertidumbre mediante pruebas concretas.

A medio plazo, este enfoque posiciona al taller como una estructura moderna y orientada a la prevención, reforzando la relación con el cliente.

En un taller con 15 vehículos diarios, y una incidencia cercana al 40%, pueden detectarse varias anomalías que de otro modo pasarían desapercibidas.

La medición sistemática no genera tráfico nuevo, pero valoriza el existente.

ARGOS X responde a un sector cada vez más orientado a eficiencia, estandarización y transparencia. Cuando la medición es simple y repetible, el control deja de depender del síntoma y se integra en el proceso.

La evolución del taller pasa por hacer visibles condiciones técnicas latentes, transformando los datos en herramientas de calidad y coherencia operativa.

Con **ARGOS X**, **CEMB** evoluciona su papel: no solo desarrolla equipos, sino que promueve un modelo de taller más simple, automatizado y transparente.

No es solo tecnología, sino también método.

Contribuye a definir nuevos estándares operativos, donde eficiencia, fiabilidad y calidad del servicio avanzan de forma conjunta.



**MISURACCA
OLMEDO**
Misuracca & Olmedo S.R.L.
IMPORTADOR OFICIAL PARA ARGENTINA
Eva Perón 4566 - CPS2002LBR - Rosario - Santa Fe

<https://cemb.ar/>  +54 9 341 307-0574
 @misuraccaolmedo

automechanika
FRANKFURT

8. – 12. 9. 2026

Buy your ticket now!

The world where tomorrow's garages meet

info@argentina.messefrankfurt.com
Tel. +54 11 7078 4800

messe frankfurt

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Evolución constante: Más de 50 años de trayectoria ahora en una solución integral de frenado

Esta nota es presentada por:



En el mercado de repuestos, la confianza se valida en cada montaje. Con más de 50 años liderando la fabricación de materiales de fricción, FRI-MA evoluciona para ofrecer un respaldo integral, técnico y de calidad que simplifica el trabajo en el taller y el mostrador. Entendemos que el profesional actual busca una solución completa bajo un mismo sello de seguridad. Por eso, expandimos nuestra línea de productos, seleccionados bajo los mismos niveles de exigencia que nos convirtieron en referentes del sector. Esta expansión consolida nuestro ecosistema de seguridad, garantizando que cada componente del circuito trabaje en perfecta armonía para ofrecer un frenado superior.

BOMBAS DE FRENO: Precisión y durabilidad

Se destacan por su mecanizado de alta precisión, que reduce el desgaste interno y prolonga la vida útil. Fabricadas en fundición gris o aluminio de alta densidad, soportan altas presiones sin deformarse. Incorporan sellos de caucho sintético con alta resistencia química y térmica, lo que garantiza una respuesta constante.

CILINDROS DE RUEDA: Estanqueidad y resistencia

Construidos con materiales resistentes a la oxidación y procesos de fundición controlada, incluyen tratamientos superficiales anticorrosivos. Sus sellos aseguran la estanqueidad incluso bajo presión, mientras que los pistones tratados térmicamente garantizan un funcionamiento uniforme.

ZAPATAS DE FRENO: Estabilidad y rendimiento

Desarrolladas con soportes metálicos de geometría precisa, facilitan el montaje y evitan deformaciones. El material de fricción mantiene un coeficiente estable frente a altas temperaturas, con buena disipación térmica y bajo riesgo de cristalización. El sistema de unión asegura resistencia y funcionamiento silencioso.

CINTAS EN ROLLO: Adaptabilidad y resistencia

Fabricadas con fibras sintéticas y compuestos térmicamente estables, ofrecen flexibilidad sin perder estructura. Se adaptan a distintos radios sin fisuras, con desgaste uniforme y respuesta progresiva, ideales para aplicaciones que requieren personalización.

SENSORES DE DESGASTE: Control y confiabilidad

Equipados con cables de alta conductividad y recubrimientos resistentes a temperaturas extremas, aseguran una señal estable incluso en condiciones exigentes. Sus conexiones anticorrosivas garantizan precisión en la detección.

Esta evolución refuerza nuestro compromiso de ser el aliado estratégico que el mercado nacional necesita. No sumamos simplemente productos; estamos poniendo nuestra trayectoria detrás de cada componente. Hoy, FRI-MA representa mucho más que una pastilla de freno: es una solución integral que combina conocimiento técnico, respaldo de calidad y la seguridad de saber que cada pieza fue pensada para protegerte en cada frenada.

Respaldo técnico, calidad y una propuesta que amplía su alcance en el mercado.



Fri-ma

REPUESTOS DE FRENO

NUEVAS LINEAS DE PRODUCTOS



CONOCE NUESTRA WEB
Todos nuestros productos a un click de distancia
www.fri-ma.com.ar

+54 9 11 6646 8342

@pastillasfrima

www.facebook.com/pastillasfrima

AUTOMECHANIKA BUENOS AIRES 2026

Reforzó perfil profesional

ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ



En el marco de Automechanika Buenos Aires 2026, **Fabián Natalini, Gerente de Proyecto**, analizó la evolución del evento en una entrevista realizada por **Javier Flores, Director de Estrategia Automotriz**.

Desde la organización destacaron que el crecimiento de la exposición es el resultado de más de dos décadas de trabajo sostenido junto a toda la cadena del mercado de reposición. En esta edición, la feria reunió más de 530 expositores y miles de visitantes profesionales durante cuatro jornadas. Uno de los principales ejes fue el cambio en el perfil del visitante. La organización viene impulsando una estrategia enfocada en la calidad del público por sobre la cantidad, priorizando la presencia de profesionales con capacidad de decisión y objetivos concretos. Este enfoque se traduce en un mayor nivel de cierre de negocios dentro de la exposición. Según explicó Natalini, este proceso responde también a la necesidad de generar valor para los expositores, en un contexto donde participar implica una inversión significativa. Por eso, el objetivo está puesto en garantizar un entorno eficiente, con visitantes que llegan con agendas definidas, interés en innovación y foco en capacitación.



El Sr. Javier Flores, Director de Estrategia Automotriz, y el Sr. Fabián Natalini, Gerente de Proyecto.

En esa línea, uno de los cambios más visibles fue la incorporación de auditorios dentro de los pabellones. Esta modalidad permite integrar las capacitaciones al recorrido de la feria, facilitando la participación sin interrumpir la dinámica comercial. Desde la organización confirmaron que este formato continuará y se ampliará en próximas ediciones.

La exposición también reflejó las tendencias tecnológicas que atraviesan al sector. Soluciones vinculadas a la inteligencia artificial y la automatización formaron parte del recorrido, con aplicaciones concretas orientadas a mejorar procesos productivos y operativos. En este sentido, se remarcó que la tecnología actúa como complemento del trabajo humano, potenciando su eficiencia.



A pesar de estos avances, el vínculo personal sigue siendo un diferencial clave. La feria continúa funcionando como un espacio de encuentro donde se fortalecen relaciones comerciales y se generan nuevas oportunidades dentro de la industria.

Con una ocupación total de los espacios disponibles —incluyendo áreas al aire libre incorporadas por la alta demanda—, la organización ya proyecta una próxima edición con mayor escala y nuevos desarrollos.



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ

SUSPENSION / ESTABILIDAD

El sistema ESP

Programa electrónico de estabilidad – componentes.

Autor: Nuvolari Enzo ©



El ESP (Programa de Estabilidad Electrónica) es una ayuda importante conducción. La aplicación dosificada e intermitente de los frenos, en una o varias ruedas, y la reducción del "par motor" –en caso necesario–, contribuyen a estabilizar el auto.

Continuando con esta serie de artículos sobre estabilidad, queremos recordar que la maniobrabilidad de un vehículo depende, en parte, de la precisión con que cumple una trayectoria determinada, una dirección preestablecida, en función de la posición del volante. Sin duda, el ESP representa, en

cierto modo, uno de los avances de la "seguridad activa" más significativo de los últimos tiempos. El primero en aplicarlo fue Mercedes Benz, ya que lo monto de serie en los modelos de la Clase A (desarrollo Daimier Benz-Bosch), a mediados de la década del '90 (ver Taller Actual 16, página 34).

Cabe señalar que, en un principio, solo era montado en automóviles de alta gama pero, poco a poco, las fábricas terminales a nivel internacional fueron incorporándolo en sus modelos de importancia.

Como lo mencionáramos oportunamente, el ESP es un programa, un

sistema electrónico cuya función es corregir las trayectorias erróneas del auto, provocadas por una excesiva subdirección o sobredirección, accionando sobre el sistema de frenos en forma independiente sobre cada rueda.

Continúa en la pág. 60 →

LAUTARODIESEL

ARGENTINA - PARAGUAY

INYECCION DIESEL - TURBOS

+543512047539 - Córdoba

+595 992382188 - Asunción

+595994722002 - Ciudad del Este

YA ESTAMOS EN CIUDAD DEL ESTE
CON LOS MEJORES PRECIOS DE LA REGION

NUESTROS PRODUCTOS

- INYECCIÓN DIESEL CONVENCIONAL Y ELECTRÓNICA
- INYECCIÓN NAFTERA
- MANGUERAS DE CIRCUITO DE COMBUSTIBLE Y SUS PARTES
- VÁLVULAS EGR
- CUERPOS MARIPOSA

- TURBOS Y SUS COMPONENTES
- HERRAMIENTAS PARA INYECCIÓN DIESEL Y BANCOS DE PRUEBA
- FILTROS DE COMBUSTIBLE DIESEL
- BOBINAS DE ENCENDIDO
- BOMBAS HIDRÁULICAS DE DIRECCIÓN

- SENSORES: MAP, MAF, SONDA LAMBDA, PRESIÓN DIESEL, CIGUEÑAL, RPM, PRESIÓN DE AIRE, PRESIÓN DE TURBO, ABS, AIRBAG.
- BOMBAS ELÉCTRICAS DE COMBUSTIBLE
- BOMBA DE VACÍO - DEPRESORAS
- ACCESORIOS PARA AUTOMÓVILES Y MOTOCICLETAS

WWW.LAUTARODIESEL.COM.AR



ZF Mobility Uptime: PODEMOS MAXIMIZAR EL TIEMPO DE ACTIVIDAD DE TU VEHÍCULO!

LEMFÖRDER



SACHS



TRW



WABCO





Funcionamiento del ESP en una curva a la derecha: con sobreviraje (sobredirección) actúa sobre la rueda delantera externa, y produce un efecto de rotación del automóvil –sobre su eje–, estableciendo la trayectoria normal. Con subviraje (subdirección) actúa sobre la rueda trasera interna, generando también un efecto de giro, pero en sentido contrario.

Además de actuar sobre los frenos, el mismo puede actuar sobre el sistema de alimentación, evitando así una aceleración excesiva.

La estructura del ESP se basa en los componentes del sistema de frenos ABS y en el control de tracción, complementado con elementos específicos y mecanismos diversos (ASR + BAS), gestionados por una central de control electrónico. Esta última recibe las señales –impulsos eléctricos– de distintos sensores posicionados en distintos puntos del vehículo, como el ángulo de giro (sobre el eje vertical del auto), la aceleración lateral, la posición del volante de dirección y la velocidad de cada rueda.

Toda esta información es procesada y evaluada por la computadora –unidad de control electrónico– y comparada con los datos que fueran alma-

cenados previamente en su memoria (valores de referencia).

Cuando algunos de esos valores

supera los límites ya determinados o establecidos, la central de control actúa sobre los frenos de cada rueda y, si no es suficiente, actúa sobre el sistema de inyección –señal para que corte– de modo tal de reducir el par motor.

De esta manera se logra la equiparación entre los valores “almacenados” y los valores “corregidos”, es decir que el vehículo funciona dentro de los valores correspondientes. Cuando se produce “subdirección” o sobreviraje –en una curva a la derecha–, la central compara el ángulo de giro del volante con el ángulo verdadero del auto sobre su propio eje.

Si dichos valores no coinciden, el ESP actúa sobre el freno de la rueda

trasera interna, generando un efecto de giro –sobre el eje vertical del auto– y permitiendo que el vehículo siga su trayectoria normal. Si fuera necesario –en función de la velocidad–, el sistema actúa también cortando la inyección de combustible (se evita que el conductor accione el acelerador positivamente). Si se produce “subdirección” o sobreviraje, la acción se concreta frenando la rueda delantera externa, produciendo efectos similares pero en sentido contrario.

Como conclusión: la acción del ESP en que en ambas circunstancias se logra estabilizar al vehículo, siguiendo la trayectoria inducida por el volante. ■



Ensayos efectuados en pista de pruebas y rutas, sobre superficies secas y mojadas, para determinar el rendimiento del ESP en cuanto a la estabilidad del auto, y las diferencias de comportamiento comparables, es decir, con y sin sistema aplicado.

CEPSA

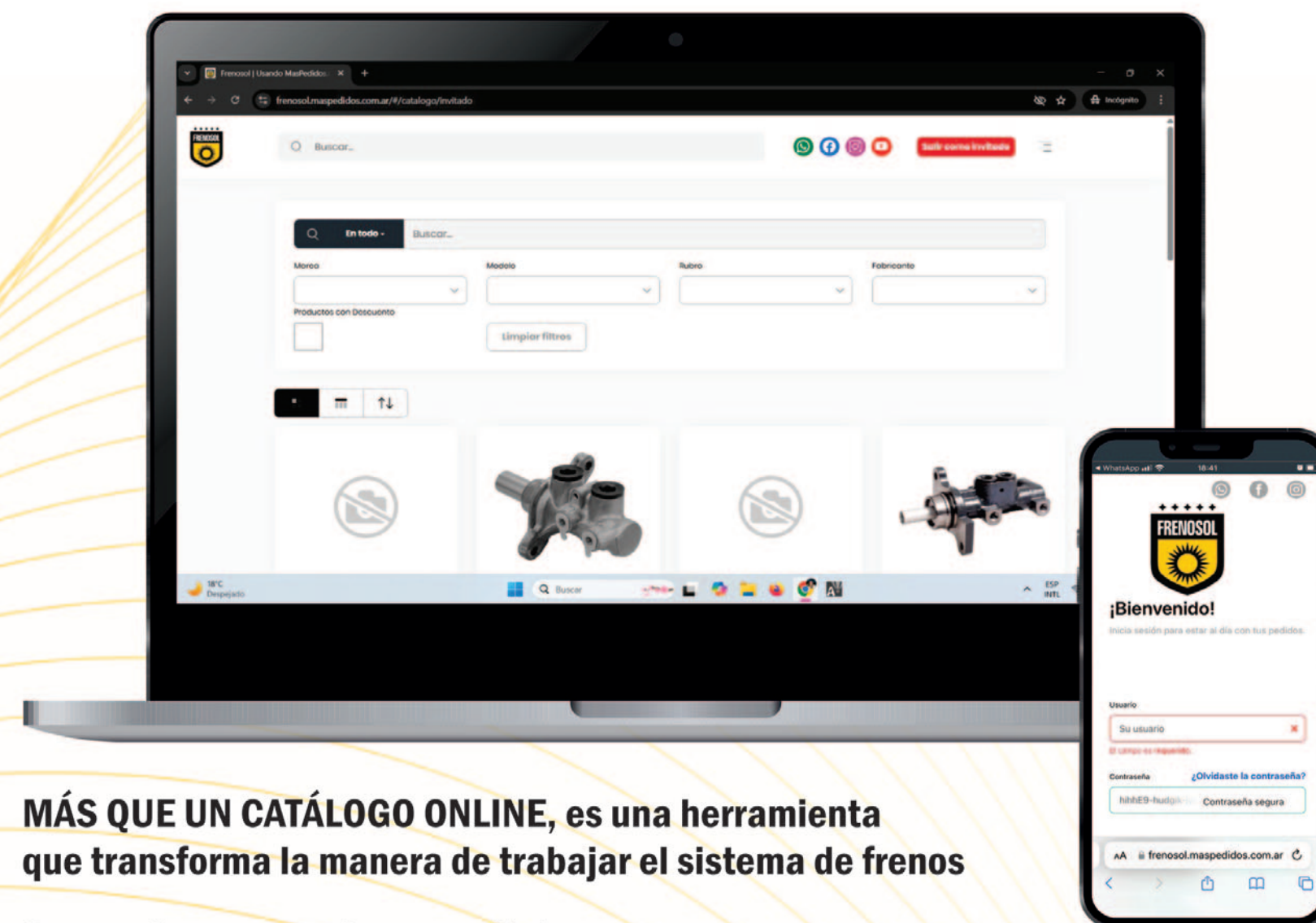
LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en [f/CepsaArgentina/](https://www.facebook.com/CepsaArgentina/) +info: cepsa@laapsa.com.ar

LAAPSA
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE

PEDELE CEPSA A TU DISTRIBUIDOR

NUEVA PLATAFORMA DIGITAL DE FRENOSOL PARA MAYORISTAS Y PROFESIONALES



MÁS QUE UN CATÁLOGO ONLINE, es una herramienta que transforma la manera de trabajar el sistema de frenos

- ◆ Cross reference preciso y ampliado
- ◆ Información técnica integrada
- ◆ Disponibilidad estratégica en tiempo real
- ◆ Pedido directo con estructura logística profesional

ACCEDÉ AHORA AL CATÁLOGO ESCANEANDO EL CÓDIGO, REGISTRATE Y COMENZÁ A OPERAR CON ESTRUCTURA PROFESIONAL

También podés ingresar desde: frenosol.maspedidos.com.ar



✉ contacto@frenosol.com.ar

☎ (223) 692 - 4972

📍 Mar del Plata, Argentina



📷 @frenosol

📘 @frenosol

🌐 www.frenosol.com.ar

Especialistas en sistemas de freno

Un sistema que mejora la eficiencia térmica en vehículos eléctricos

Esta nota es presentada por:

**Autor:** Taller Actual // **Fuente:** Mahle

Mahle presentó el sistema HeatX Range+, una solución de recuperación de calor orientada a optimizar el funcionamiento del sistema de climatización en vehículos eléctricos, especialmente en condiciones invernales donde la calefacción impacta directamente en la autonomía. El desarrollo permite reducir hasta un 20% la demanda energética del sistema HVAC (calefacción, ventilación y aire acondicionado), lo que se traduce en una mayor eficiencia global y un incremento en la autonomía por carga.

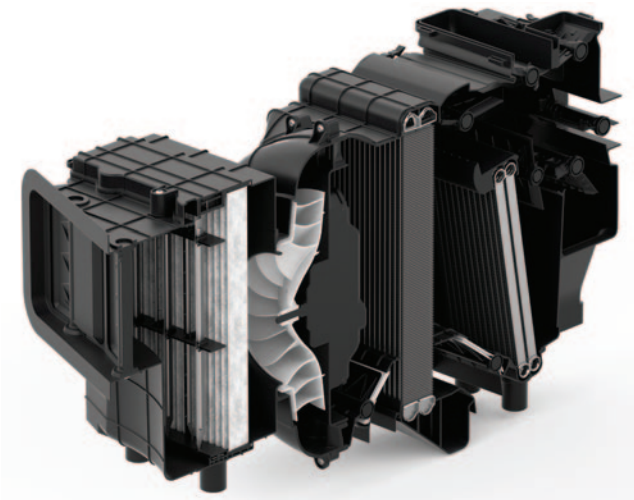
Desde el punto de vista técnico, el sistema se basa en la recuperación de energía térmica del aire de salida del habitáculo. A diferencia de los sistemas convencionales, donde el aire caliente del interior simplemente se expulsa al exterior, el HeatX Range+ incorpora el evaporador del sistema de climatización como intercambiador térmico para capturar ese calor residual. El proceso funciona de la siguiente manera: el aire caliente del habitáculo, antes de ser expulsado, atraviesa el evaporador, transfiriendo su energía térmica al refrigerante del sistema. Este refrigerante, ahora calentado, circula hacia la entrada de aire fresco exterior, donde cede ese calor para precalentar el aire que ingresará al interior del vehículo. De esta forma, se reduce significativamente la energía adicional necesaria para elevar la temperatura del aire entrante.

Este principio de recuperación térmica permite disminuir la carga sobre el sistema de calefacción principal, optimizando el consumo eléctrico de la batería, que es crítico en vehículos eléctricos. En pruebas realizadas sobre un vehículo mediano a una temperatura exterior de -7 °C y una temperatura interior de 20 °C, el sistema logró extender la autonomía en aproximadamente 10 kilómetros.

Además de la mejora en eficiencia, el sistema mantiene un flujo constante de aire fresco rico en oxígeno, lo que contribuye a una mejor calidad del aire en el habitáculo y reduce el riesgo de empañamiento de los cristales. A nivel de integración, el diseño modular del HeatX Range+ facilita su incorporación en arquitecturas de vehículos existentes sin requerir modificaciones complejas, lo que reduce costos de implementación para los fabricantes.

El sistema es compatible con el refrigerante R1234yf y puede adaptarse a otras alternativas con cambios menores, manteniendo su versatilidad. Asimismo, no presenta impactos negativos en el rendimiento del flujo de aire ni en el comportamiento acústico del sistema de climatización.

Con este desarrollo, Mahle avanza en soluciones térmicas orientadas a mejorar la eficiencia energética de los vehículos eléctricos, abordando uno de los principales desafíos de la electromovilidad en climas fríos: el equilibrio entre confort térmico y autonomía.



SON MÁS DE 26MIL PRODUCTOS PARA AUTOMOVILES, MOTOCICLETAS, CAMIONES Y AUTOBUSES.



Corteco es reconocida por su amplia cartera de piezas de alta calidad, es una marca del **Grupo Freudenberg**, con una gama de productos que abarca desde automoviles y motocicletas hasta camiones y autobuses. La tecnología avanzada y la confiabilidad de los productos Corteco provienen de un legado de investigación y desarrollo continuo, garantizando que cada pieza contribuya a la eficiencia y la longevidad de los vehículos.

Visita:

  Corteco Sudamerica / www.corteco.com.br

a brand of

FREUDENBERG-NOK

DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

ASTRA - AUDI- CUMINGS
 FOCUS - NEW HOLANDS
 PERKINS - VECTRA

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envios desde el interior de todo el país



Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
 TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselusconi.com.ar

CAPEMI se presentó en Automechanika Buenos Aires 2026

Una vez más, **CAPEMI**, fabricante de autopartes de goma y goma-metal, participó exitosamente en **Automechanika Buenos Aires**. En esta **Edición 2026**, presentó los más de 6.000 ítems producidos en sus propias matrices, con calidad original de fábrica, y siempre con controles de excelencia en cada uno de los procesos, asegurando la calificación de cada uno de sus artículos. La empresa exhibió sus soluciones de alta calidad para la industria automotriz liviana, pesada y otros sectores, consolidando su presencia en el mercado.

Como dijimos, **CAPEMI**, se destaca por sus productos de goma y goma-metal, y su presencia en ferias internacionales busca afianzar relaciones comerciales con clientes.

El slogan de **CAPEMI** para esta Feria fue:

“Estamos en Automechanika Buenos Aires. Te esperamos para que conozcas nuestros productos, charlemos y sigamos impulsando juntos la industria.”



Luis Crembil – Gerente de Ventas CAPEMI.

Whatsapp [+\(54\) \(351\) 4031548](https://wa.me/5493514031548)

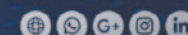
Email: capemi@capaemi.ar // Web: www.capemi.ar

Ampliamos nuestra LÍNEA DE SOPORTES



Líderes en autopartes de goma y goma metal

www.capemi.com.ar



autopromotec

26 – 29 Mayo 2027
Bologna – Italia



Road to Autopromotec 2027

31° Feria Bienal Internacional
de los Equipos y del Aftermarket
Automovilístico



www.autopromotec.com | info@autopromotec.it

Con el patrocinio de



Promovido por



Miembro de



Organizado por



En colaboración con



Actualización profesional, uno de los focos de Automechanika

Autor: Autopartes & Negocios // **Fuentes:** Automechanika

Esta nota es presentada por:



La exitosa edición de Automechanika Buenos Aires que se cerró pocos días atrás tuvo entre sus puntos clave la actualización profesional del sector, ya que, en paralelo a la exposición se desarrollaron más de 40 actividades. Entre ellas se destacó el Encuentro de la Industria Automotriz, organizado por AFAC, donde referentes del sector debatieron sobre la industria. El evento contó con la presencia de 400 autoridades nacionales y regionales, entre ellas: la Unión Industrial Argentina (UIA); la Asociación de Fábricas de Automotores (ADEFA); el Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores del Brasil (SINDIPEÇAS); la Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores del Brasil (ANFAVEA); y la Industria Nacional de Autopartes de México (INA).



Continúa en la pág. 70 →

RETENES
SENSORES
HERRAMIENTAS
BOMBAS DE AGUA
DISCOS DE FRENO
CAMPANAS DE FRENO
RULEMANES
KITS DE EMBRAGUE
PASTILLAS DE FRENO
MAZAS DE RUEDA
CABLES DE FRENO
CINTAS DE FRENO
REPARACIONES
y MÁS...

irfren's

Miralla 1865- CABA

www.IRFRENS.com
11-6889-4147 (whatsapp)
4635-2600 4683-1595/1789
irfrens@gmail.com

SISTEMAS DE EMBRAGUE
CLUTCH SYSTEMS

WOBRON

LÍNEA LIVIANA

LÍNEA PESADA

LÍNEA AGRÍCOLA

ENCONTRA NUEVOS LANZAMIENTOS

www.iarmetal.com

KITS DE REPARACIÓN

DESPIECE

AR EMBRAGUES
<http://www.iarmetal.com>

WOBRON
<http://www.wobron.com.ar>

ADMINISTRACION Y VENTAS
Calle 94 (Alsina) N° 5512
San Martín - Buenos Aires Argentina
+54 11 4844 5900 // +54 11 7700 5900
ventas@iarmetal.com

Por su parte, dentro del ciclo Conferencias de los Expositores, las empresas ofrecieron charlas especializadas con lanzamientos de productos y demostraciones en vivo.

Además, la Cámara de Comerciantes en Repuestos del Automotor (CCRA); la Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor (FACCERA) y la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores (FAATRA) brindaron distintas charlas en los auditorios del predio.

Además, 413 estudiantes recorrieron la exposición y fueron recibidos por

diversas empresas. Entre ellos, 75 alumnos de escuelas técnicas especializadas en automotores participaron del programa Futuros Profesionales, una actividad educativa que contó con Salvador Lupo, Presidente de FAATRA; Christian Castañer, Presidente de FACCERA y Pablo Ferrazzi, Vicepresidente de AFAC Joven, como oradores.

El taller en vivo de Proyecto EQ fue otro de los espacios destacados que congregó a cientos de fanáticos. En esta edición, más de 25 profesionales armaron un Ford Mustang Hardtop V8 de 1968 en tiempo real. ■








con correas Contitech o Gates

Hay una opción de calidad, con garantía y **excelente precio**, que cubre el parque automotor antiguo y moderno!

BOMBAS DE AGUA

Para vehículos livianos y pesados.

TENSORES DE CORREA

Para distribución, de accesorios, fijos y móviles.

KITS DE DISTRIBUCION

Con y Sin bomba de agua. Armados con correas de primera marca

FLANGUES, ANTECUERPOS Y TAPAS

Contracuerpos, tapas, flangues, conectores y tapas de distribución

Los esperamos en el Stand 3B-50!!

automechanika BUENOS AIRES 2026

www.mtaweb.com.ar

TRADE  MARK

VINYL-TAPE MAX







CINTA AISLADORA

MÚLTIPLES USOS

+ Delgada | + Flexible | + Adhesiva

LA ELASTICIDAD Y EL ESPESOR MAS FINO HACE QUE SE ADHIERA MEJOR.

ROLLOS DE 10 MTS. y 20 MTS.

SOLO DISPONIBLE PARA VENTA MAYORISTA A TRAVÉS DE:



EXINTRADER
AUTOPIEZAS PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

www.exintrader.com

Nuevo Voltímetro Automotor con pantalla color Solutronic

Esta nota es presentada por:



Una solución práctica y precisa para el monitoreo eléctrico del vehículo, diseñada para un rápido diagnóstico en el taller o en el hogar, y un control diario fácil y sencillo.

Este nuevo voltímetro automotor de Solutronic permite visualizar de forma clara el porcentaje de carga y el voltaje, tanto de la batería como del alternador.

Funciona como dos instrumentos en uno, permitiendo controlar simultáneamente la batería, el alternador y el sistema de regulación de voltaje, facilitando un diagnóstico más rápido y preciso.

Su instalación es sencilla y puede realizarse de forma directa siguiendo las instrucciones; además, cuenta con protección contra inversión de polaridad, brindando mayor seguridad en su uso.



Cuenta con gran versatilidad gracias a su funcionamiento bivoltaje, siendo compatible con sistemas de 12 V y 24 V. Esto lo convierte en una solución ideal tanto para automóviles como para camiones, utilitarios y maquinaria. Además, su diseño compacto de 5 x 3 cm facilita su transporte e instalación.

El nuevo voltímetro se encuentra disponible en diferentes versiones: con cables para una instalación permanente, con pinzas tipo cocodrilo o con plug para encendedor lo que permite utilizarlo como una herramienta de medición ideal para personal de mantenimiento de flota o usuarios con más de un vehículo. El nuevo voltímetro se adapta a cada necesidad de uso. Con garantía de seis meses y reposición inmediata, Solutronic refuerza su compromiso con la innovación, la confiabilidad y la eficiencia en el control eléctrico automotor.



Líderes en electrónica para camiones, con amplia trayectoria en el transporte de cargas.



www.solutronic.com.ar

Industria Argentina

BTP[®]

Belt Tensioner Pulley

“DESDE HACE MAS DE 17 AÑOS FABRICANDO AUTOPARTES CON LA MAS ALTA TECNOLOGÍA PARA VEHICULOS NACIONALES E IMPORTADOS”



KITS DE DISTRIBUCION



TENSORES



KITS DE CADENA

Fernández D'Oliveira 3353 - Caseros - Buenos Aires - CP (1678) - TE: 011 47593496

www.tensoresbtp.com

info@tensoresbtp.com / ventas@tensoresbtp.com

Amortiguadores hidráulicos vs. amortiguadores de gas ¿Cuál es la diferencia?



Los amortiguadores pueden parecer similares, pero su rendimiento los distingue. Elegir el adecuado garantiza mayor seguridad, control y comodidad, especialmente en las rutas irregulares del país.

Comparación: Amortiguadores hidráulicos y a gas

Característica	Hidráulico (Aceite)	A gas (Nitrógeno)
Funcionamiento	Solo el aceite amortigua oscilaciones	Combinan aceite y gas
Reacción al movimiento	Respuesta más suave, progresiva	Reacción más rápida y firme
Comodidad de manejo	Mayor confort en caminos irregulares	Mayor estabilidad en curvas
Cavitación	Puede formar de burbujas de vapor	Gas presurizado antiespuma
Durabilidad	Reducida, con uso continuo/extremo	Alta resistencia bajo esfuerzo
Aplicación recomendada	Para uso urbano o conducción suave	Para autos exigentes o deportivos
Precio	Generalmente más económicos	Suelen ser más costosos

¿SABÍAS QUE?

La formación de espuma (cavitación) en el aceite de los amortiguadores hidráulicos provoca una pérdida de potencia de amortiguación del 30 al 40%, especialmente en condiciones de calor extremo o terrenos accidentados.



TIPS para ofrecer nuestros amortiguadores a tus clientes



Solución Completa GSP | www.gsplatina.com



Más que proveedores. Somos socios



Apoyamos tu crecimiento con herramientas reales y compromiso constante.

Conviértete en distribuidor GSP y accede a condiciones especiales, capacitaciones, materiales de mercadeo y soporte prioritario.



¿Te interesa representar una marca global?

Escríbenos.



gsplatina.com



Automechanika alcanzó récord y superó los 30.000 visitantes

Autor: Negocios & Autopartes // **Fuente:** Automechanika

Esta nota es presentada por
**TALLER
ACTUAL**

Con más de 30.000 profesionales de 42 países y de todas las provincias argentinas, la exposición reafirmó su alcance federal e internacional en un contexto que resalta el valor estratégico de estos espacios para la industria.



Con más de 500 expositores de 30 países, 750 marcas y una superficie superior a los 33.000 m², Automechanika Buenos Aires volvió a posicionarse como un ámbito clave para la generación de negocios, el intercambio profesional y la actualización tecnológica en la industria automotriz.

En comparación con su última edición de 2024, el evento registró un crecimiento del 46% en superficie expositiva y del 49% en cantidad de expositores, reflejando una expansión sostenida y un mayor nivel de participación empresarial.

El Presidente Ejecutivo de la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC), Juan Cantarella, expresó: "Hemos visto una exposición 2026 muy pujante, con un importante crecimiento en todas las métricas. Con muchas actividades comerciales y networking, que sin dudas se traducirán en nuevos negocios".



Continúa en la pág. 76 →

HAZ QUE CADA DETALLE CUENTE



+ GAMA COMPLETA DE ADITIVOS

Descubrí la gama completa de Wolf visitando
www.wolflubes.com

wolf
LUBRICANTS

ENCONTRÁMONOS A TRAVÉS DE
NUESTROS DISTRIBUIDORES





En la misma línea, el Presidente y CEO de Messe Frankfurt Argentina, Fernando Gorbarán, señaló: “Automechanika Buenos Aires 2026 fue un éxito absoluto. La exposición alcanzó un nuevo récord de visitantes, con expositores provenientes de todos los continentes y provincias argentinas. En un contexto mundial desafiante, estos eventos mantienen a la industria en movimiento, permiten el intercambio de ideas, abren conversaciones y, sobre todo, acercan la innovación a quienes transforman el mercado”.

Los profesionales aún tienen la posibilidad de acceder a los perfiles e información de los expositores ingresando al catálogo digital, donde las empresas continuarán actualizando la información de sus productos y servicios. ■



rosario filtros

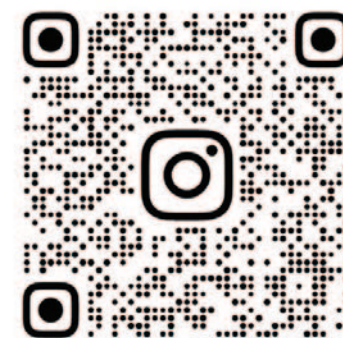
Distribuidor Central Diesel En Argentina

Los expertos eligen

DENSO



CONOZCA MAS



MOTORES DE CICLO OTTO

Motores nafteros - Avances técnicos

Nuvolari Enzo ©



Motor de 5 cilindros en línea TFSI con inyección directa de nafta/gasolina, turbo-intercooler.

Desde la primera aplicación del motor de ciclo Otto o de nafta/gasolina, también denominado a explosión, sobre un automóvil, hasta la fecha, muchas cosas han cambiado hablando técnicamente.

Actualmente, los motores nafteros o de ciclo Otto son diseñados, contruidos y ensayados entre varias empresas, ya que los costos de investigación y desarrollo son muy elevados.

El proyecto y el diseño de un propul-

sor se realizan en centros de estudio y desarrollo que cuentan con todos los medios existentes con respecto a megacomputadoras y sus programas específicos.

A todo esto deben sumársele los laboratorios de ensayos y los avances de la informática, especialmente el advenimiento de las computadoras que cada día tienen mayor capacidad y son cada vez menos costosas.

Todo esto ha dado paso al desarro-

llo del cálculo: para poder determinar esfuerzos producidos en los componentes, flujos y caudales de mezcla, rendimientos volumétricos, circulación de gases de escape, presiones de sobrealimentación y estudios de reducción de consumo y contaminación.

Otro aporte vital es efectuado por la electrónica, que permite al motor actual resistir mayores exigencias y lograr óptimas condiciones de trabajo en todos los estados de carga.

El logro de una perfecta preparación de la mezcla aire/nafta-gasolina y el potente y preciso salto de la chispa de encendido dependen de sistemas de control electrónico que, para ser contruidos, requieren disponer de componentes suficientes.

El motor de ciclo Otto, sin embargo, no llegó a la cima de su desarrollo todavía, y en la actualidad nos encontramos con motores armados

Continúa en la pág. 80 →



Descubrí todo
nuestro portafolio.

DE LA CIUDAD AL CAMPO: LA ENERGÍA QUE LO MUEVE TODO.

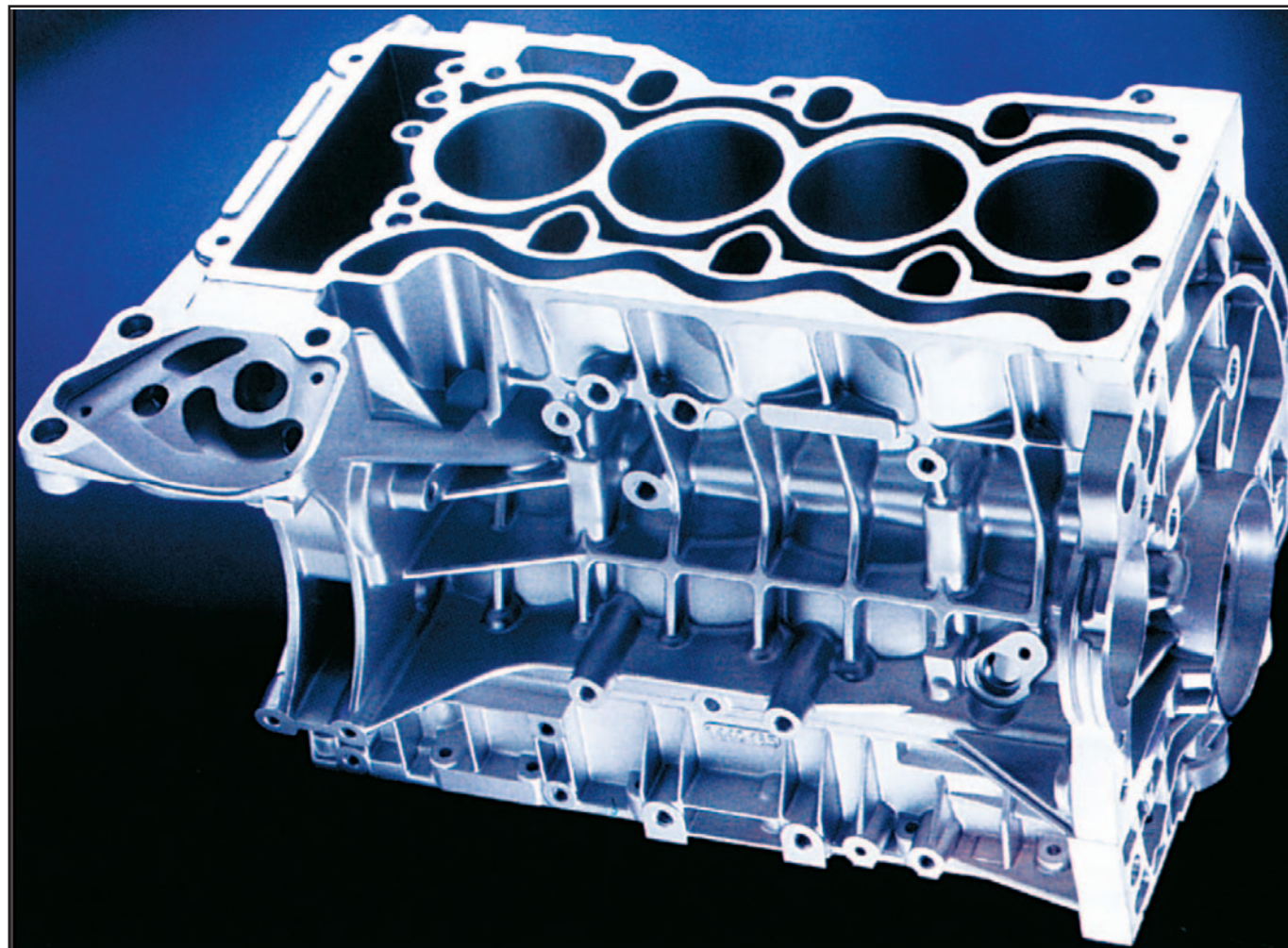
SEG Automotive desarrolla sistemas eléctricos de alto rendimiento, con una línea completa de **motores de arranque y alternadores** para **todo tipo de vehículos**. Donde estés, te damos la **energía** para seguir.

@segautomotivemx / @segautomotivebr

SEG
AUTOMOTIVE

a través de la robótica, con los siguientes adelantos:

- Sistema de admisión variable
- Distribución de geometría variable
- Inyección de nafta/gasolina directa de alta presión (FSI)
- Encendido electrónico integrado (bobina/bujía)
- Formación de la mezcla (carga homogénea y estratificada)
- Sobrealimentación combinada (turbo más compresor volumétrico)
- Turbo TGV o VNT (geometría variable) control electrónico
- Turbo-intercooler control electrónico
- Sistema anticontaminación circuito cerrado
- Recirculación de gases de escape (EGR)
- Sistema de enfriamiento con control electrónico
- Tecnología "downsizing" (dimensiones, cilindros y cilindrada reducida)
- Tecnología Diesotto (altas potencias)
- Inyección de nafta/gasolina

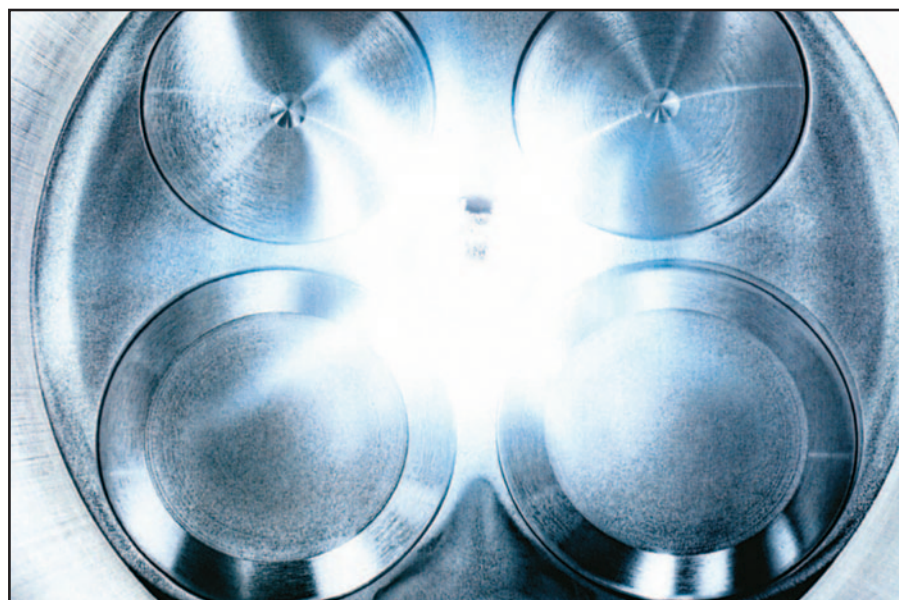


Block cilindro fundido a presión, de aleación de aluminio, con camisas posicionada previamente en el modelo, con cuerpos de los cilindros "gemelos" – BMW.

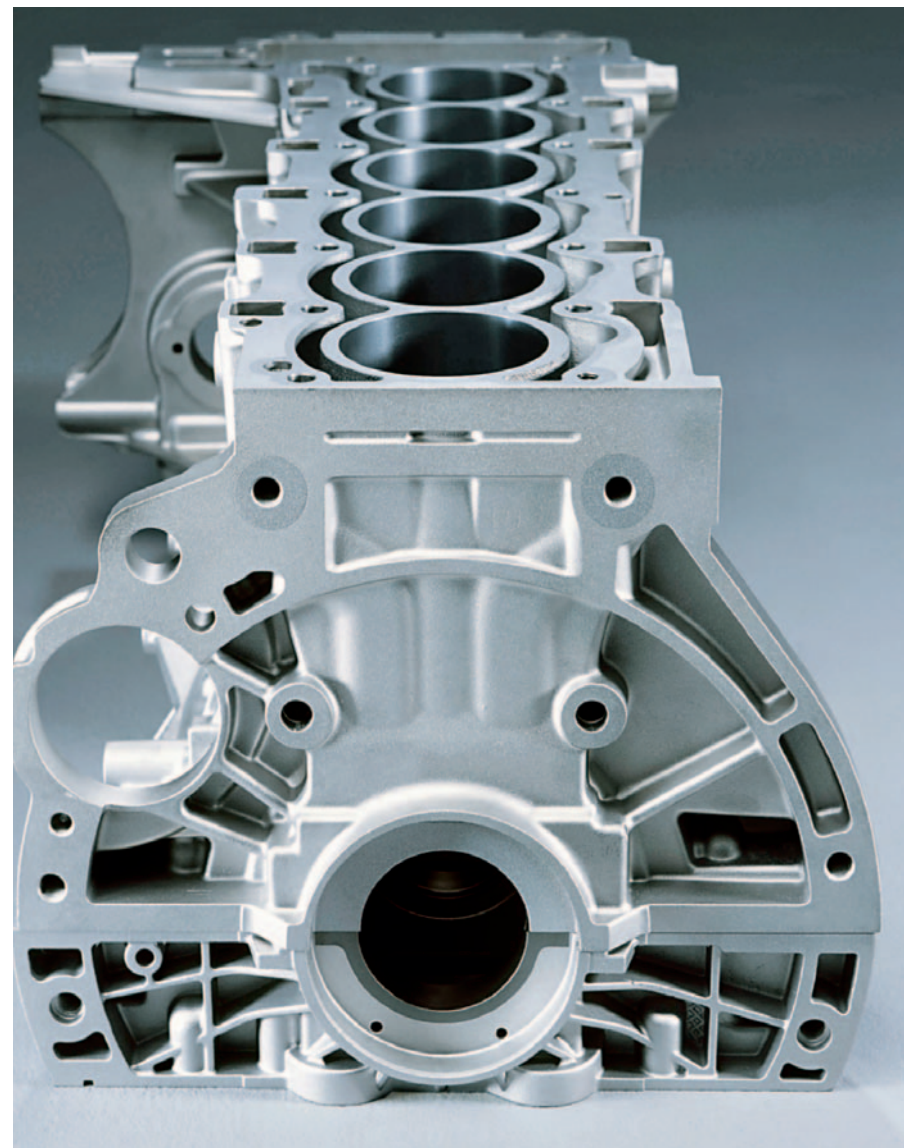
directa-indirecta (dos inyectores)

Cabe señalar que, actualmente, se estudian y se desarrollan otros recursos mecánicos y técnicos, como son el sistema de "Relación de Compresión Variable" y el sistema denominado "Motor sin árbol de levas Camless".

Continúa en la pág. 82 →



En la construcción del motor, el diseño de la cámara de combustión es vital: el dimensionamiento de las válvulas y su ubicación, y la posición de la bujía son muy importantes.



Block cilindro de aluminio-magnesio de un motor de 6 cilindros.

ELAION SIGUE Y SIGUE ALENTANDO



TAMBOR
ELAION
MUNDIALISTA
EDICIÓN
LIMITADA

PEDILO A TU DISTRIBUIDOR YPF OFICIAL

Acción "Tambor Mundialista ELAION – Edición Limitada". Válida en la República Argentina en la Red de distribuidores oficiales YPF, desde el 10/05/2026 hasta el 30/05/2026, inclusive, o hasta agotar stock, lo que ocurra primero. Aplica únicamente para la compra de los siguientes productos: Tambor Mundialista ELAION TS 1040, Tambor Mundialista ELAION MI 1540, Tambor Mundialista ELAION FS 530, Tambor Mundialista ELAION FS 540. Stock limitado. Consultar disponibilidad con tu Distribuidor YPF oficial. YPF S.A. CUIT 30-54668997-9. Macacha Güemes 515, CABA.

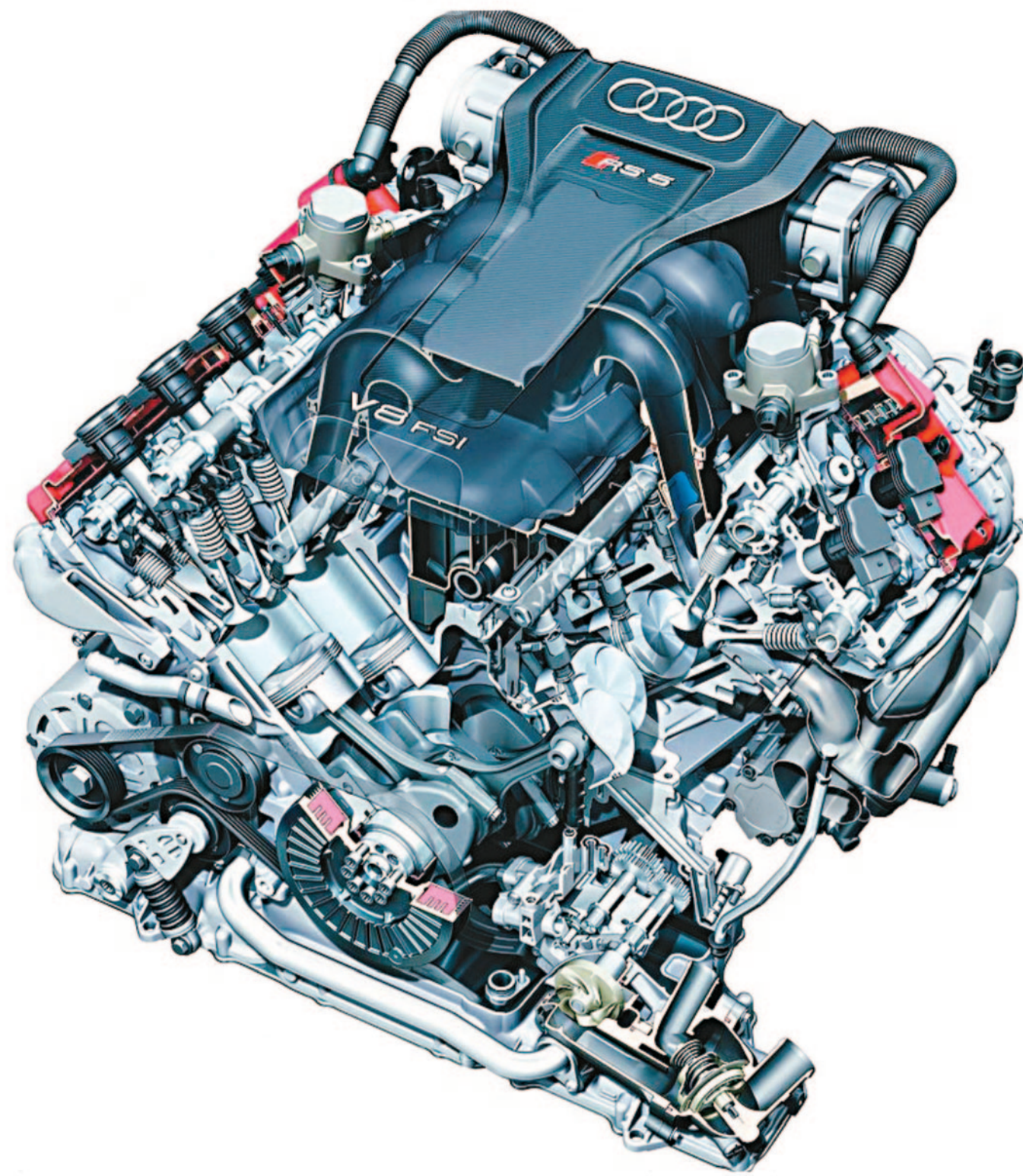
Recientemente, se estuvo trabajando sobre el "Comando variable de las válvulas" (como el Audi, y el Multiair/Fiat, por ejemplo), sobre la "cilindrada variable", en donde se eliminan ciertos cilindros, y el sistema denominado "Start and Stop", para el ahorro de combustible.

Sin duda que el motor de nafta/gasolina se ha perfeccionado en muchos aspectos, de modo tal que podremos contar con propulsores contruidos "al estado del arte".

Existe la expectativa a nivel mundial de que los motores nafteros de la generación venidera sean más potentes y que tengan un óptimo comportamiento en una amplia gama de condiciones. Los sistemas de admisión y de distribución variables y el corte de algunos cilindros (que ya se aplica en la fabricación en serie), van a posibilitar que los motores sean más económicos y más ecológicos.

Una de las dificultades que deben superar los motores a nafta/gasolina –a nivel internacional– es cumplir o respetar las Normas Anticontaminación que son en extremo exigentes, y lo serán más en el futuro.

En la actualidad, con respecto al consumo de combustible, se cree que es la circulación, el tránsito, el que provoca el problema, ya que



La evolución del motor naftero, para lograr mayores performances, y menor consumo y contaminación, fue favorecida por la electrónica –Audi RS5.

los vehículos en estas condiciones se desplazan funcionando con cargas parciales. Cuando el motor no gira a su óptimo régimen, el rendimiento disminuye, y las pérdidas que provienen de los cambios de

estado de carga, o de los regímenes no aptos, son importantes.

En cuanto a la construcción del motor, consideramos al block cilindro como su base, el mismo es cerrado

en su parte superior por la tapa de cilindros, también llamada culata. En su interior están contenidos el cigüeñal, las bielas y los pistones, y en su parte inferior se cierra por el cárter de aceite ■

ESPACIO DE PUBLICIDAD

DORAN, una línea pensada para simplificar el trabajo en el Taller

Esta nota es presentada por:



En el día a día del Taller, cada decisión cuenta. Elegir el lubricante correcto para una transmisión o un diferencial, impacta en el funcionamiento del vehículo, en la calidad del trabajo y en la confianza del cliente.

Además del rendimiento del producto, hay un factor muy valorado: la claridad. Identificar pronto qué producto usar, evitar confusiones y trabajar con mayor agilidad hace la diferencia en la rutina diaria.

En FERCOL, seguimos evolucionando para acompañar de forma más eficiente el trabajo del Taller. Hoy, nuestra línea de lubricantes para transmisiones y diferenciales se presenta bajo la identidad Doran, con nueva imagen que forma parte del proceso de renovación en toda la línea de productos.

Con esto, se apunta a algo concreto: hacer más simple la elección. Una línea más clara, ordenada y fácil de reconocer permite ahorrar tiempo, trabajar con más seguridad y mejorar la experiencia para el profesional y para el cliente final.

Más allá de su nueva identidad, la línea mantiene lo más importante: su desempeño. Los productos están formulados para proteger engranajes sometidos a altas exigencias, reducir el desgaste y asegurar un funcionamiento eficiente y duradero en el tiempo.

En el Taller, esto se traduce en menos inconvenientes, mayor confiabilidad y mejores resultados en cada servicio.

Una línea bien presentada y fácilmente identificable aporta valor en el punto de venta. Mejora la exhibición, facilita la recomendación y acompaña una experiencia más ordenada para quien compra.

Cuando el producto responde y es fácil de elegir y de recomendar, el trabajo se vuelve más ágil.

En FERCOL, seguimos trabajando para acompañar a quienes están todos los días en el Taller, con soluciones confiables, prácticas y pensadas para simplificar cada tarea.

Roxana Piombino - Socia Gerente -

TE: (00 54 11) 5277-7772 // Whatsapp: 11 4940 6593

www.fercollubricantes.com.ar



¿TE INTERESA VENDER NUESTROS PRODUCTOS?

Contactanos y descubrí todos los beneficios de trabajar con Fercol.



Renault Boreal, nuevo SUV tecnológico para el segmento C

Autor: Negocios & Autopartes // **Fuente:** Renault

Esta nota es presentada por:

Negocios & autopartes



Renault Argentina presentó oficialmente el nuevo Boreal en el Campo Argentino de Polo, en un evento de alto impacto que combinó show musical y una puesta en escena pensada para reforzar el vínculo emocional con el público. Este lanzamiento se enmarca dentro del Renault International Game Plan 2027 y representa un paso clave en la estrategia de renovación de la marca en el país.

El nuevo Boreal se posiciona en el competitivo segmento C-SUV con una propuesta que combina diseño sofisticado, tecnología conectada y

confort familiar. Con 4,56 metros de largo y 2,70 metros de distancia entre ejes, ofrece una destacada habitabilidad y un amplio espacio interior, acompañado por un baúl de hasta 1.770 litros con los asientos rebatidos.

En el apartado mecánico, todas las versiones incorporan el motor turbo 1.3 TCe de 156 CV y 270 Nm, asociado a una transmisión automática EDC de doble embrague, que garantiza una conducción suave, eficiente y ágil para el uso diario.



El interior se destaca por su enfoque tecnológico, con el sistema multimedia OpenR link compuesto por dos pantallas de 10 pulgadas y un ecosistema integrado de Google Automotive Services. Esto permite acceder a Google Maps, Google Assistant y aplicaciones desde Google Play, junto con actualizaciones remotas y funciones conectadas a través de la app My Renault.

El confort también es protagonista, con climatizador bi-zona, cargador inalámbrico, iluminación ambiental configurable y, en versiones superiores, butacas eléctricas con función masaje.

En materia de seguridad, el modelo integra el programa Human First, con hasta 24 asistencias avanzadas a la conducción (ADAS), incluyendo frenado autónomo de emergencia, control crucero adaptativo con Stop & Go, mantenimiento de carril y cámara 360°, entre otros. Todas las versiones cuentan con seis airbags de serie. ■



Quando una empresa evoluciona,
se transforma en soluciones.

Meyro, calidad e innovación en juntas.

MEYRO

La misma empresa, un mayor respaldo.

www.juntasmeyro.com.ar

Los sistemas Híbridos

Autor: Bugatti Carlos ©



Aplicado por la japonesa Toyota sobre el modelo Prius, a mediados de la década del '90, el principio de la propulsión híbrida, es actualmente usado con éxito, haciendo su aparición en 2010 los autos auténticamente deportivos como el Porsche 918 y la Ferrari F70.

En la actualidad, son varias las mar-

cas importantes que utilizan esta tecnología, además de los automóviles de competición como la Fórmula 1 y la categoría Le Mans LMP 1 y 2, por ejemplo.

La tecnología híbrida, fue desarrollada en primer lugar, para reducir el consumo de combustible. Si se trata de un auto deportivo o de competen-

cia puede ser un medio para aumentar las performances, si la relación peso/potencia del sistema es buena. Lo mismo puede ser eventualmente, para mejorar la eficacia en el comportamiento de ciertas "arquitecturas mecánicas" como ser la tracción de las 4 ruedas. Es el caso -por ejemplo- del sistema de recuperación/res-

titudión de energía hacia uno de los ejes en donde no hay tracción. (Tracción normal de 2 ruedas por diseño).

De esta manera, con el recurso de la hibridación, se pueden transformar las propulsiones que poseían el Porsche 911 GT3R, y el Audi R18 en vehículos con 4 ruedas motrices.

La investigación del sistema híbrido, respecto al diseño del automóvil, puede también permitir bajar el centro de gravedad, como es el caso de Ferrari que lo hizo con el prototipo Hykers, donde finalmente la batería Ion-litio fue posicionada en la estructura. Un auto híbrido es un vehículo con motor térmico, que dispone de un almacenamiento de energía, es decir que durante las desaceleraciones permite recuperar una parte de la energía cinética relacionada al desplazamiento del vehículo. El permite también optimizar el uso del motor térmico y de mantenerlo en la zona de óptimo funcionamiento, cuando el rendimiento del motor de nafta/gasolina es mediocre debido a que la demanda de potencia es débil o reducida.

En el caso que la energía requerida,

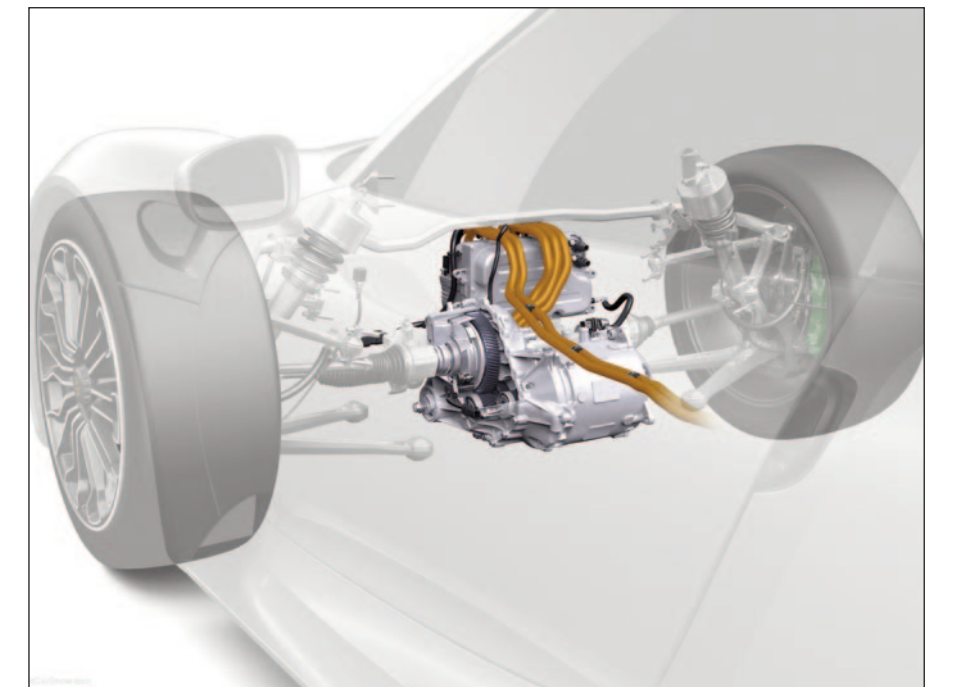
inferior a la que genera el motor térmico, queda una energía, un excedente que es derivada hacia el sistema de almacenamiento o "stockage" de energía.

La misma es restituida rápidamente, en función de la necesidad, cuando la demanda de potencia aumenta, o cuando el motor térmico se detiene. Este sistema de almacenamiento de energía, es por lo general del tipo electroquímico, en el caso de que sea un motor/generador eléctrico asociado a una batería. También puede ser del tipo electro-mecánico, como es el caso de ciertos automóviles de carrera, como el Porsche 911 GTR 3 Hybrid o el Audi R18 E-Tron Quattro, ganador de las 24 Horas de Le Mans.

Existen casos que la corriente eléctrica no es almacenada químicamente en una batería, pero si generada

mecánicamente gracias a un volante de inercia movido por un motor/generador eléctrico. Este dispositivo presenta la ventaja de ser más potente que una batería Ion-litio y mas durable, pero con el inconveniente de no poder absorber más energía. Para reducir el consumo de combus-

tible de manera eficaz (ciclo de homologación europea), es necesario almacenar suficiente energía para recorrer el mayor número de kilómetros posibles en "modo eléctrico". Debido a ello, el Porsche 918 Spyder y la Ferrari F70 decidieron usar las baterías Ion-litio. ■



PERFECTO

La mayor variedad en abrazaderas para el automotor.



TURBO E INTERCOOLER



SUPER PRESION



CAÑO DE ESCAPE



FUELLES HOMOCINÉTICA Y CAJAS DE DIRECCION

Desde 1968 crecimos y seguimos mejorando para seguir líderes en los distintos mercados fabricando un producto PERFECTO.



(54 11) 4629-9937 • perfecto@abrazaderas.net • www.abrazaderas.net

Establecimiento Metalúrgico Power S.A.
Tres Arroyos 1216- (1706) Haedo Norte - Buenos Aires



INDUSTRIA ARGENTINA

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8

CASTELLMAR



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

El motor Boxer Subaru

Nuvolari Enzo ®

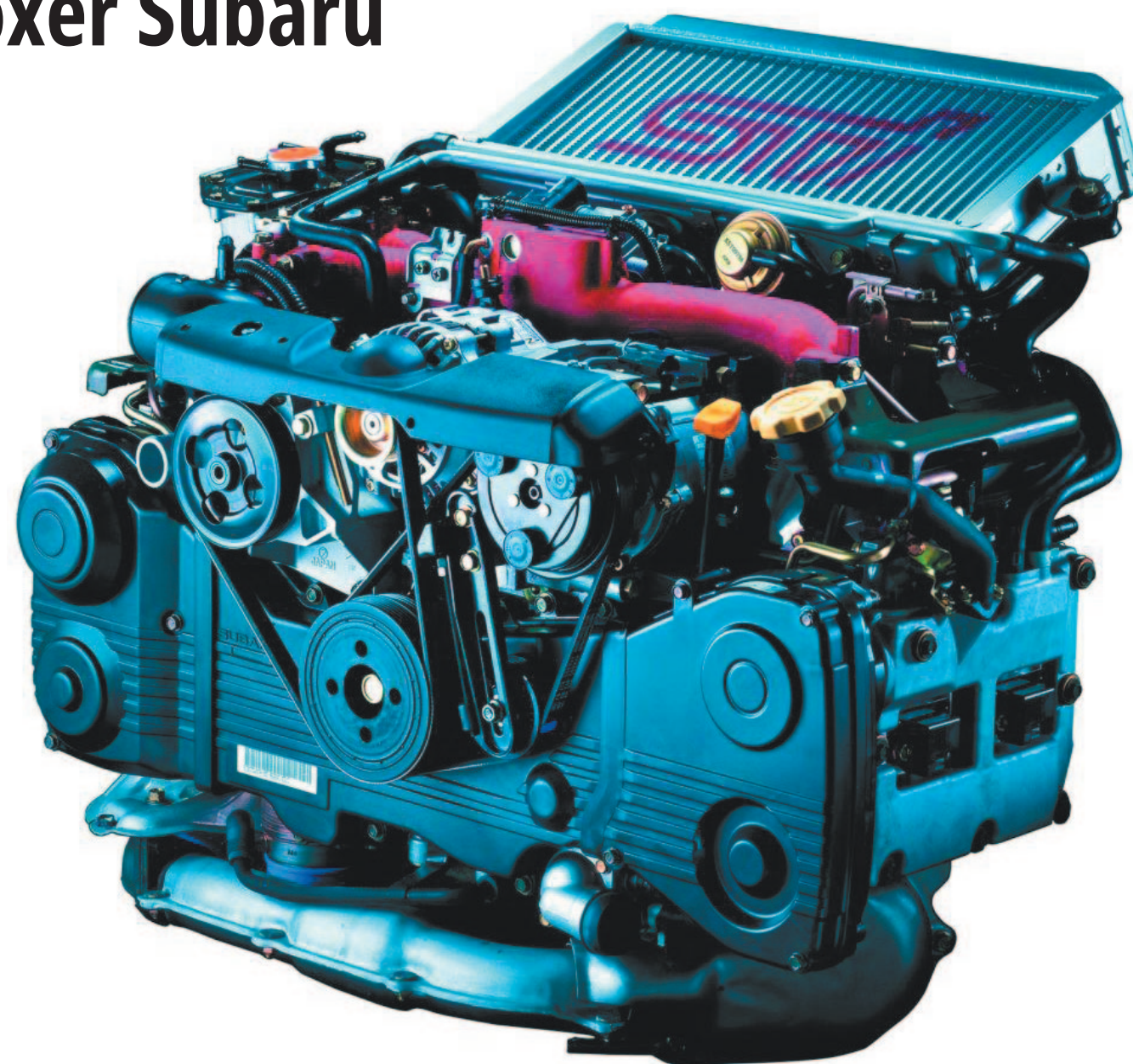
Una Generación del Motor bóxer Subaru.

El motor bóxer, muy importante para Subaru, un pilar, tuvo su lanzamiento comercial en el año 1989. Un motor pequeño, bajo, es decir, con dimensiones contenidas, elástico y con buen rendimiento. Sin duda, una referencia en cuanto a motores a nivel mundial.

Desde esa época, ha experimentado una evolución considerable en forma permanente, y en la actualidad la firma japonesa presenta la tercera generación de motores térmicos bóxer. Con ellas se tratan de conjugar: las buenas prestaciones, la economía de combustible, y la compatibilidad ambiental.

Esta nueva generación es la primera después de 21 años que cambia radicalmente sus características, manteniendo sus mismas condiciones básicas, se distingue por algunos aspectos técnicos muy particulares, y será la base de la futura producción de motores Subaru. Para fabricarlo la Fuji Heavy Ind. construyó nuevas instalaciones, con un nivel técnico en los sistemas de producción de avanzada.

El nuevo motor bóxer de 4 cilindros, de ciclo Otto nafta/gasolina, es totalmente renovado a partir de la estructura de base, en tanto que todas las ventajas del diseño de los cilindros opuestos permanece sin variantes.

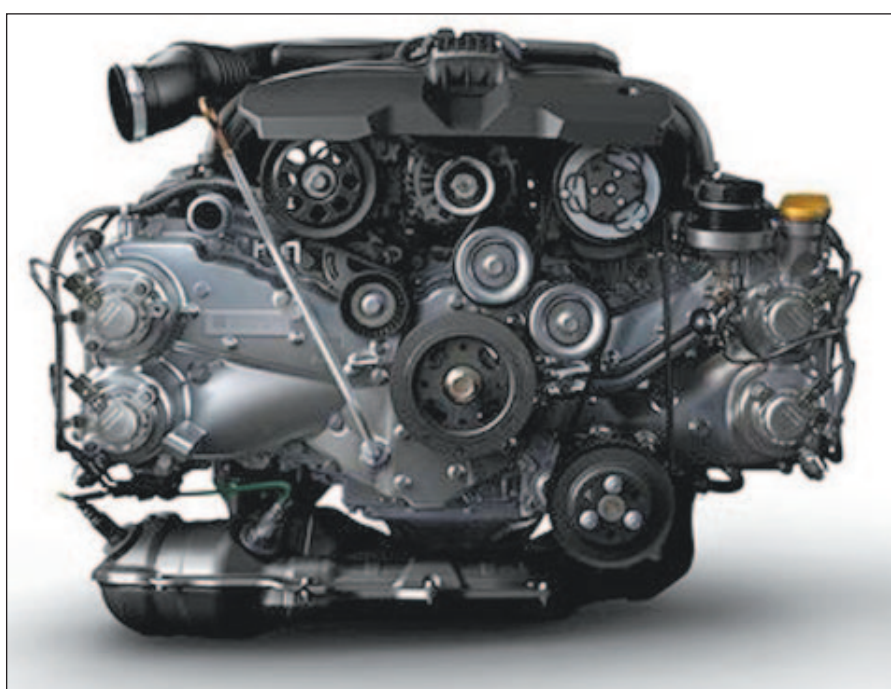


Motor de 4 cilindros opuestos, del modelo Impreza WRX STI Special - Subaru.

Ausente de vibraciones armónicas de segundo grado, compacto, contribuye a bajar el centro de gravedad, contando con una elevada fluidez de par motor o cupla motriz.

Entre las características se cuentan las siguientes:

- Distribución variable, desfasaje variable continuo de los arboles de levas de admisión y escape. Dual AVCS (Active Valve Control System), sistema de control activo de válvulas.
- Mariposa de aceleración con gestión electrónica.



Motor boxer de 4 cilindros, 4 tiempos, 16 válvulas de 2.0 litros de carrera larga, con una potencia de 110 CV a 6.000 rpm y un par motor de 109 Nm a 4200 rpm- Subaru.

Continúa en la pág. 90 →

Esta nota es presentada por:



ESPACIO DE PUBLICIDAD

SD Direcciones presenta su nueva web: más información, más herramientas y mejor conexión con sus clientes

En línea con su compromiso constante de evolución y mejora, SD Direcciones anuncia el lanzamiento de su nueva página web, diseñada para brindar una experiencia más ágil, completa y accesible para profesionales del sector automotor.

Luego de muchos años, la empresa renovó completamente su plataforma digital con el objetivo de facilitar el acceso a información clave y optimizar la comunicación con clientes y talleres de todo el país. A través de www.sddirecciones.com.ar, ahora es posible descargar catálogos actualizados de productos, conocer en detalle las líneas disponibles, consultar garantías y acceder a información sobre servicios y ubicación.

Además, la nueva web incorpora canales de contacto directo que permiten comunicarse fácilmente con el equipo comercial para resolver consultas, solicitar asesoramiento o recibir atención personalizada.

Esta actualización forma parte de una estrategia integral que acompaña el crecimiento de SD Direcciones, apostando a la innovación, la cercanía con el cliente y el fortalecimiento de su presencia dentro del mercado aftermarket automotor.

La empresa invita a todos sus clientes y colegas del sector a recorrer la nueva plataforma y descubrir sus funcionalidades.



DISTRIBUIMOS REPUESTOS DE DIRECCIÓN:

DIRECCIONES HIDRAULICAS / ELECTROASISTIDAS / MECANICAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL DE:

A MARCA DA QUALIDADE

ARAUJO 1238 (CABA) / 11 2175-1923 (AMBA) / 11 6681-2644 (INTERIOR)

VENTAS@SDDIRECCIONES.COM.AR / WWW.SDDIRECCIONES.COM.AR / IG: @SDDIRECCIONES

• Diseño profundo de la forma geométrica de la cámara de combustión. Cabe señalar que la mejora efectuada en el diseño de la cámara de combustión equivale a un aumento del 10 por ciento del rendimiento.

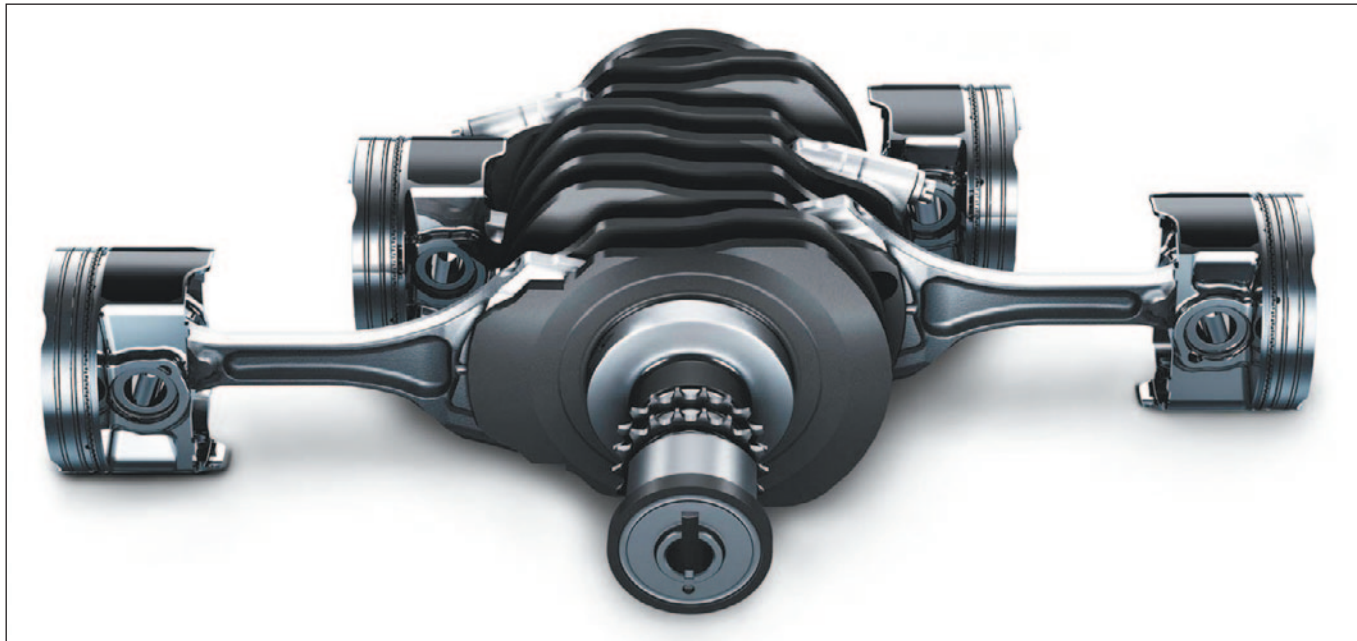
Siguiendo con la geometría de la cámara, el pasaje de una cámara de combustión con diámetro superior a la carrera, a una con carrera larga, implica una condición totalmente diferente de la fluido dinámica de los gases, ya sea en admisión o en el escape.

Un motor bóxer de carrera larga, experimenta un óptimo llenado en bajos regímenes, una ventaja en la cupla motriz máxima con un funcionamiento favorable en los regímenes bajos e intermedios.

Actualmente con las técnicas constructivas del mecanismo biela-manivela, es posible realizar un propulsor de cilindros opuestos de carrera larga. El aumento de la carrera, de 75 mm. a 90 mm., no influyó negativamente sobre el ancho del motor, gracias al uso de nuevos elementos con dimensiones optimizadas. El diámetro disminuyó de 92 mm. a 84 mm., y la relación carrera/diámetro es de 1,07.

El uso de balancines a rodillo para el accionamiento de las válvulas, y la mayor flexibilidad de posicionamiento de las levas, ha reducido el ángulo de inclinación entre los ejes de las válvulas, permitiendo disminuir el área de la cámara de combustión.

La relación superficie/volumen fue mejorada, disminuyendo las pérdidas por enfriamiento y aumentando el límite de autoencendido. El ángulo entre las válvulas pasa de 41 grados a 27 grados, en tanto que la distancia entre los dos árboles de levas, pasa de 126 mm. a 104 mm.



Parte rotativa / alternativa del motor Subaru boxer, de 4 cilindros cigüeñal, bielas y pistones.

La capacidad y la posición de la cámara de resonancia fueron optimizadas para mejorar las prestaciones de par motor a regímenes bajos e intermedios.

La cámara de expansión ha sido eliminada, para reducir peso y costos. Un diseño óptimo de los conductos de admisión, directo a las válvulas, contribuye a reducir las pérdidas de presión. Por otra parte, se ha utilizado material plástico, y el uso del sistema EGR de recirculación de los gases de escape en frío, permitió eliminar los conductos multifuncionales, usados anteriormente.

Además se controla –ajustes o reglajes precisos de la ECU– más eficazmente, el momento del encendido. A través de análisis fluidodinámicos, la forma de los conductos de las válvulas de admisión ha sido mejorada, disminuyendo la presión con las válvulas abiertas y aumentando la turbulencia con válvulas cerradas. Estos conductos –en su conjunto– son actualmente, más compactos y livianos.

Ha sido montada una lámina o flap, en el conducto de admisión para aumentar la turbulencia, con un especial diseño para acelerar el flujo de aire. Por otra parte, el diámetro

de la válvula de escape fue estudiado para disminuir las pérdidas de presión.

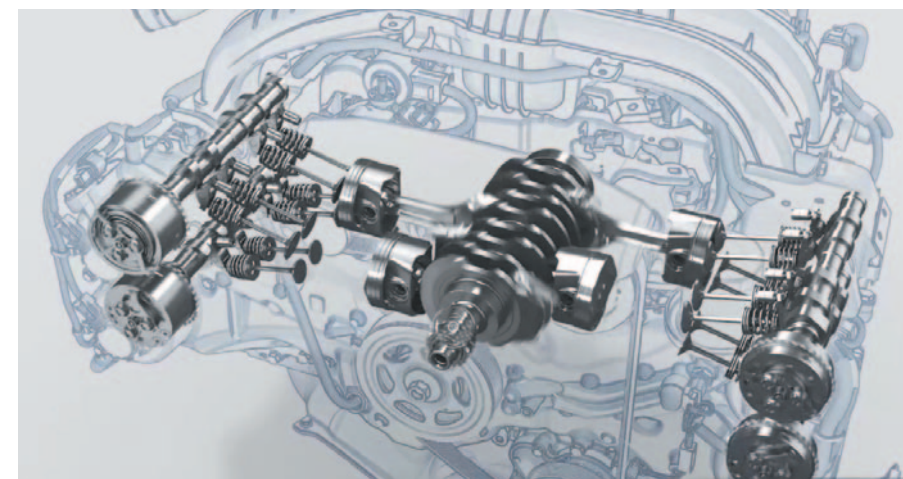
La forma de la cabeza del pistón fue mejorada, y con la introducción de un ángulo de “squish” o turbulencia se aumenta la misma. Los inyectores fueron posicionados más cerca del asiento de las válvulas, de modo tal que el combustible evaporado puede –en pequeña parte– adherirse a las paredes del conducto en frío, mejorando el consumo y las emisiones.

Una válvula electromagnética fue incorporada al AVCS (Active Valve Control System), y por vez primera a nivel internacional, fue incorporando un mecanismo de bloqueo interme-

dio del lado de la admisión, con el mismo es posible una apertura-cierre de las válvulas mucho más precisa y rápida.

Esta solución contribuye al aumento de la potencia, al control del consumo de combustible y de las emisiones de gases contaminantes.

El sistema de distribución utiliza una cadena para mejorar la eficacia de la distribución, y con reales ventajas para el mantenimiento. Con el uso de la cadena, se reducen las dimensiones de los engranajes del cigüeñal, y de la distribución, disminuyendo el tamaño total. La bomba de aceite está montada en la tapa de la distribución, y la cantidad de aceite lubricante a bombear, ha sido reducida gracias al sistema AVCS ■

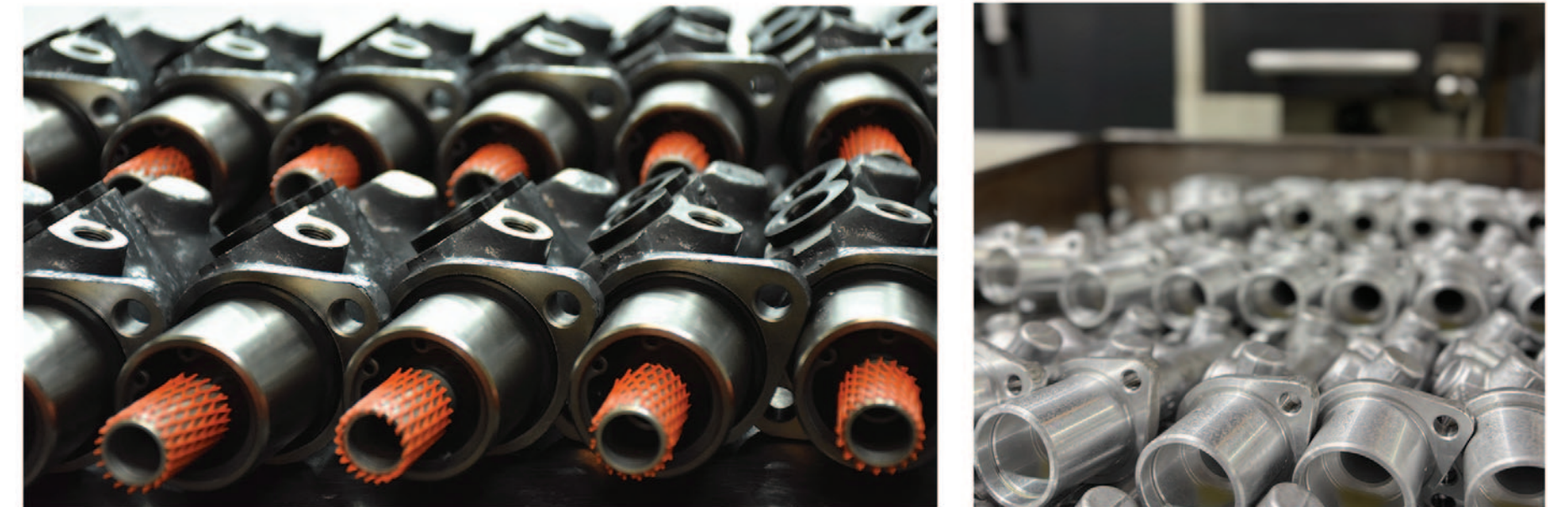


Parte rotativa/alternativa del motor boxer, y sistema de distribución con doble árbol de levas por cada bancada de cilindros, y 16 válvulas - Subaru.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

FRENO SILENT: Calidad certificada para resultados confiables

En FRENO SILENT entendemos que los cilindros maestros de freno son componentes críticos para la seguridad. Por eso, trabajamos con un enfoque constante en la mejora continua, desarrollando productos confiables y de alto desempeño.



Desde 2009, nuestra organización opera bajo un sistema de gestión de calidad certificado conforme a estándares internacionales, **Norma ISO 9001**, lo que garantiza consistencia, control y mejora continua en cada una de nuestras soluciones.

Contamos con un departamento de ingeniería que acompaña la adaptación de nuestros productos mediante el uso de tecnologías avanzadas y herramientas técnicas, permitiendo optimizar cada componente para su correcta aplicación y producción. Este enfoque nos brinda la capacidad de responder con rapidez a las necesidades del mercado, logrando tiempos de desarrollo ágiles y eficientes.

A partir del año 2026, contamos además con certificación de producto bajo la norma **IRAM AITA 6-E4:2016**, mediante el cual cada uno de nuestros productos atraviesa estrictos controles de calidad a lo largo de todas las etapas, asegurando que cumplen con los estándares establecidos antes de llegar al cliente. Este sistema permite garantizar la trazabilidad y la confiabilidad de cada pieza.

Los nuevos productos son sometidos a ensayos de desempeño en condiciones controladas, validando su correcto funcionamiento y durabilidad antes de su lanzamiento.

Nuestros procesos están diseñados para ofrecer:

Alta confiabilidad operativa

Calidad uniforme en cada producto

Respaldo técnico especializado

En **FRENO SILENT** priorizamos la satisfacción del cliente, trabajando con procesos estandarizados y una clara orientación a la calidad como eje central de nuestras operaciones.

Elegir **FRENO SILENT** es optar por seguridad, confiabilidad y productos respaldados por estándares internacionales de calidad.

FRENO SILENT

¡PIONEROS EN EXCELENCIA!



ENCUENTRA EL CATÁLOGO COMPLETO EN

www.frenosilent.com.ar



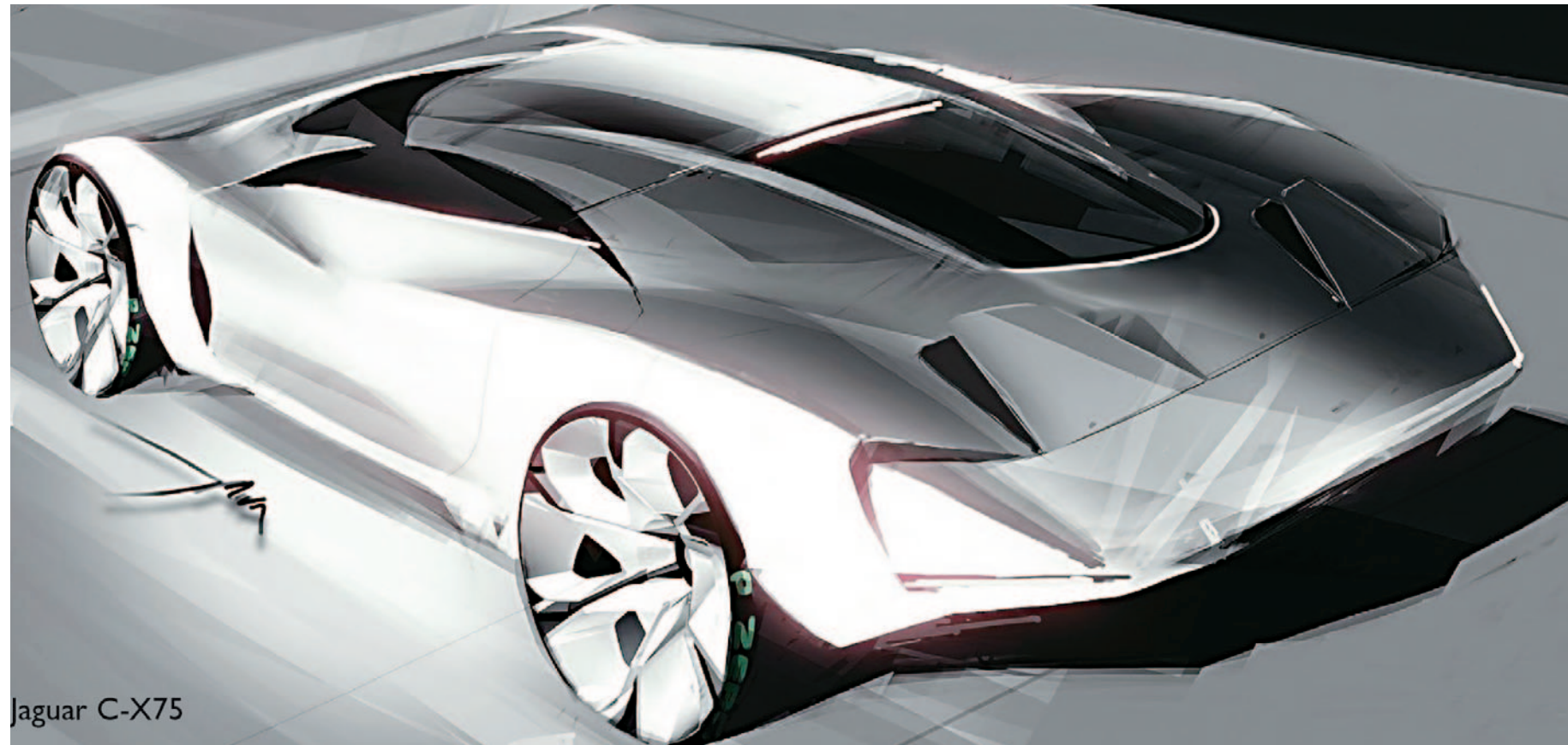
CILINDRO MAESTRO
HIDRÁULICO PARA FRENO
Res. N° 222/2025
IRAM-AITA 6-E4-2016
Lic. N°301-07065



Los "Concept Cars" más bellos de esta época

Parte I

Autor: Enzo Nuvolari ©



Jaguar C-X75

Como lo mencionáramos oportunamente, en los diferentes Salones del Automóvil, a nivel internacional, las terminales automotrices muestran lo mejor que tienen, ya sea lo que corresponde al diseño como a su concepción mecánica. Normalmente, cada muestra es un paso adelante, una antecámara de los autos de hoy y del mañana. En los últimos años, las fábricas de automotores y los centros de estilo, han presentado hermosos proyectos, en los distintos Salones.

Bajo la denominación de "Concept car", los diferentes constructores realizaron creaciones diversas, que pueden ir desde una simple carrocería especial, cumplimentando algún pedido de un cliente muy exigente, hasta algún estudio bien futurista.

En las exposiciones internacionales específicas de automóviles "concepto", se observan algunas clasificaciones de dichas creaciones, entre las que se pueden considerar las siguientes:

- Las carrocerías especiales, que completan mecánicas existentes, construidas por encargo de clientes privados.

- Los prototipos que montan de alguna manera, productos que serán comercializados en un futuro más o menos próximo.

- Los automóviles experimentales, y los vehículos que permiten probar nuevas tecnologías.

- Los vehículos de demostración, que además de tener estilos inéditos, exploran también nuevas técnicas.

- Los autos indicadores de tendencias, que muestran las nuevas tendencias de una marca en material de estilo.

- Los estudios "libres", que los norteamericanos denominan a veces "dream cars" (autos de ensueño).

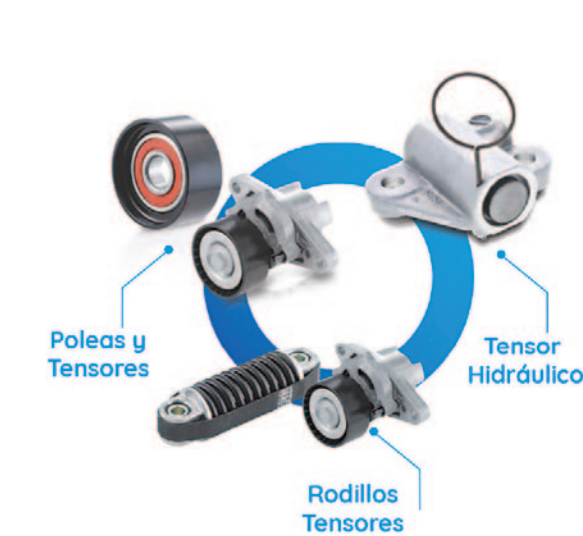
En cuanto a los estudios "libres", desde la década del '50, los norteamericanos los llamaron "dream cars", definiendo tal vez su orientación, ya que solo fueron búsquedas de estilo, sin pensar en encarar una producción.

Continúa en la pág. 94 →

Tensores y poleas de alto rendimiento para su vehículo

Esta nota es presentada por:
NTN

En todo motor moderno, el sistema auxiliar y de distribución es clave para transmitir potencia de forma precisa y confiable a los componentes esenciales. NTN, con amplia experiencia como fabricante de equipo original, ofrece al mercado argentino tensores y poleas que aseguran rendimiento, durabilidad y seguridad.



Los tensores, mecánicos, automáticos o hidráulicos mantienen la tensión óptima de la correa, evitando deslizamientos, ruidos y desgastes prematuros. Los modelos hidráulicos absorben variaciones de tensión y resisten cambios extremos de temperatura, prolongando la vida útil del sistema.

Las poleas locas guían la correa y aumentan su ángulo de contacto con las poleas motrices, optimizando la transmisión. Sus rodamientos de alta calidad y sellados de precisión resisten vibraciones, cargas elevadas y condiciones severas.

En un mercado donde los motores son más compactos y potentes, y donde sistemas como el arranque-stop exigen más del sistema auxiliar, elegir componentes de calidad OEM es fundamental para mantener la performance original. NTN cumple con las especificaciones de los fabricantes más exigentes y ofrece soporte técnico y soluciones adaptadas a talleres y distribuidores en Argentina.

Con ingeniería avanzada, innovación y compromiso con la calidad, los tensores y poleas NTN son una inversión segura para preservar la eficiencia, reducir costos de mantenimiento y garantizar la confiabilidad de su motor. ■



POWERTRAIN
#RENDIMIENTOINTERIOR

POTENCIA Y RENDIMIENTO EN CADA SISTEMA DE TRANSMISIÓN
SU SOCIO PARA HOY Y MAÑANA, CALIDAD GARANTIZADA

NTN CON EXPERIENCIA LÍDER EN SISTEMAS DE TRANSMISIÓN, OFRECEMOS COMPONENTES DE ALTO RENDIMIENTO, CALIDAD OEM Y SOLUCIONES ADAPTADAS AL MERCADO LOCAL,

CONOZCA ALGUNOS DE NUESTROS PRODUCTOS DE LA GAMA POWERTRAIN, PARA CADA NECESIDAD:





WWW.NTNARGENTINA.COM.AR

NTN ARGENTINA

+54 (11) 4372-1272



EL JAGUAR C-X75

Esta excelente berlinetta fue premiada con el Grand Prix, el más bello "Concept car" en el festival de l'Automobile International. Se trata de un "estudio de estilo", que informa acerca de las futuras orientaciones de la marca en el plano estético, al que se le agrega un modelo con mucho contenido técnico. Sus cuatro motores eléctricos, y sus dos turbinas a gas que trabajan de generadores y prolongan la autonomía.

EL ALFA ROMEO PANDION BY BERTONE

Los estudios creativos de Bertone, dirigidos por M. Robinson, han reencontrado su splendor y su capacidad, para crear "Concept cars" futuristas. Este estudio muy libre, concebido para el Centenario de Alfa Romeo, se basa mecánicamente en el modelo 8C Competizione.



EL ALFA ROMEO 2UETTOTTANTA POR PININFARINA

Creado para celebrar los cien años de la firma Alfa Romeo, este Spider se anota en la hermosa línea de los cabriolet, que la casa Pininfarina realiza para la firma de Milán, comenzando por la Giulietta Spider en la década del '50, y la 1.600 Spider Duetto en el transcurso de la década siguiente. Los responsables del diseño, la desearon en verdad muy clásica.



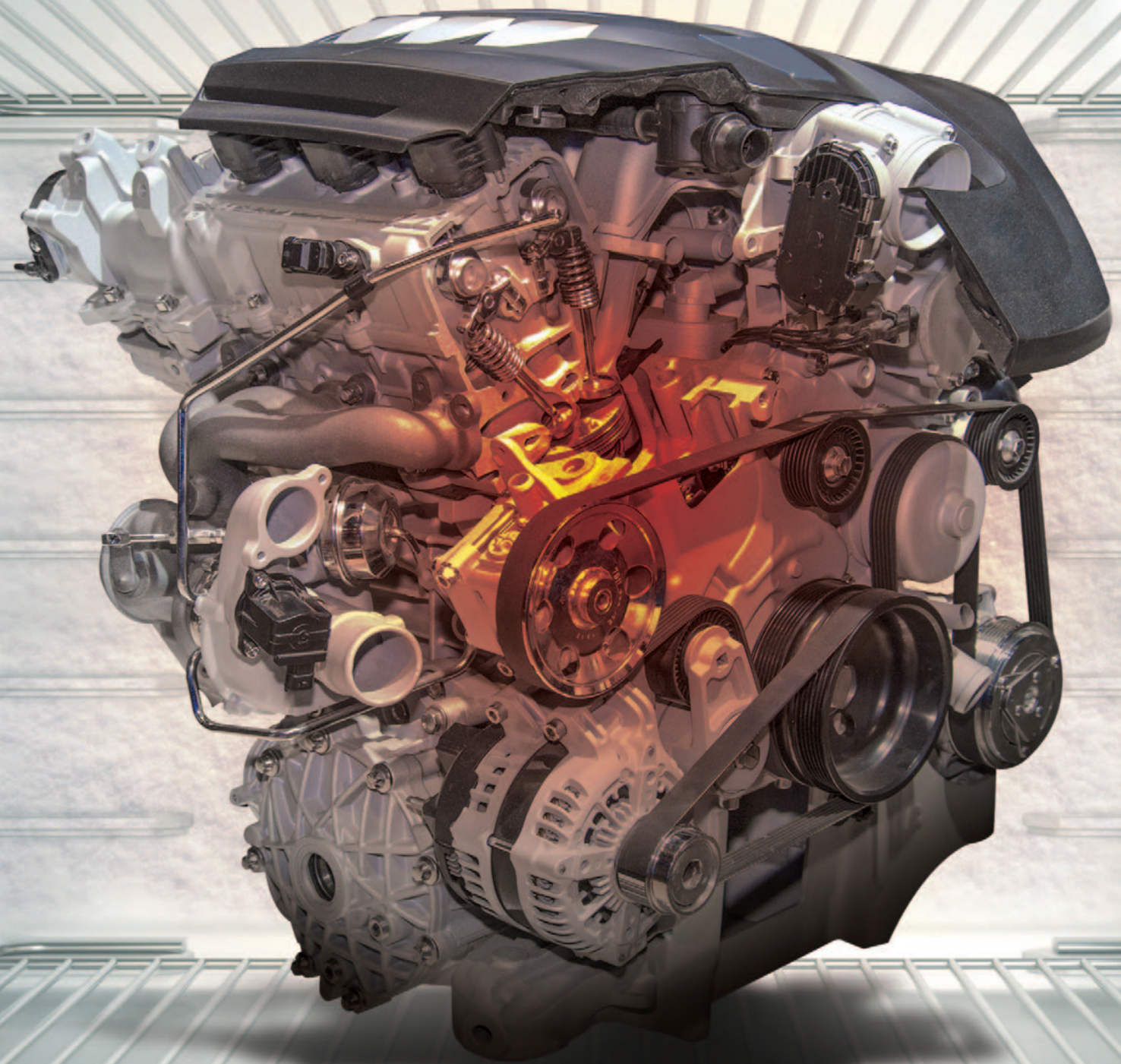
EL SEAT IBE

El responsable del diseño en SEAT, Luc Donckervolke pone las bases de un estilo renovado, con este proyecto de coupé compacta. Con relación a la forma extrovertida con que diseña, sobre los modelos de serie, se comprueba la pureza y la suavidad, que apunta al refinamiento.



Continúa en la pág. 98 →

Hay una opción mas simple para enfriar su motor



Vernet es una empresa familiar que se ha convertido en líder mundial en soluciones termostáticas. Desde su creación por Edgar B. Frank en 1927, Vernet ha desarrollado productos innovadores para los principales fabricantes de automóviles del mundo.

Marca del grupo Vernet, Calorstat es referente en el aftermarket automotriz. Calorstat ofrece una completa línea de productos para el segmento liviano y pesado con más de 3000 referencias de calidad OE a los distribuidores y reparadores más exigentes en más de 140 países. www.calorstatbyvernet.com



-  TERMOSTATOS LÍNEA LIVIANA
-  SENSORES DE TEMPERATURA
-  TAPAS RADIADOR & RESERVORIO
-  TUBOS
-  TERMOSTATOS LÍNEA PESADA
-  TERMOCONTACTOS
-  FLANGES & CONECTORES
-  SWITCHES

EL CITROËN METROPOLIS

Diseñado por el Grupo PSA Peugeot Citroën en China, este majestuoso automóvil, confirma la radicación del grupo francés en ese país. Este gran estudio, debido a sus dimensiones fuera de normas (5.30m. de largo, 2 m. de ancho), indica que Citroën piensa mucho en el Extremo Oriente, quizá más que en Europa, para desarrollar lo alto de su gama.

**EL MAZDA SHINARI**

Este Automóvil constituye un avance, en lo que respecta a la evolución del estilo de la marca japonesa. Con este estudio, efectuado por I. Maeda, director de diseño de Mazda, la marca entra en la era, que se puede traducir como del "alma del movimiento".

**EL HYUNDAI i-Flow**

Este modelo es el encargado de anunciar, la nueva identidad visual de la marca, orientada en la actualidad, acerca de la formula "Fluidic design".

Resultado de la imaginación del centro de estudio alemán de la marca, bajo la dirección de T. Buerkle, el i-Flow relaciona curvas pronunciadas y aristas vivas.



Continúa próximo número.

ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493

UNA COMBINACIÓN INTELIGENTE



FAG

Kits de Junta Homocinética (CV Joint KITS) de FAG

Nuestros KITS contienen todas las piezas necesarias para una reparación eficiente y profesional: desde juntas homocinéticas con la calidad Schaeffler hasta la grasa especial.

Y lo mejor de todo: el KIT incluso incluye un fuelle de eje, una pieza que puede causar fallas en la junta si presenta fugas. Esto permite evitar daños repetitivos de manera específica.

¡Herramienta especial adicional disponible!

vehicllelifetimesolutions.schaeffler.com.ar

 Rodamientos Brothers

SCHAEFFLER

KIA K4: Ingeniería y tecnología en el segmento Sedán

Autor: Taller Actual // **Fuente:** KIA

Esta nota es presentada por
**TALLER
ACTUAL**



Kia Argentina presentó el nuevo K4, un sedán mediano desarrollado para elevar los estándares del segmento a partir de una propuesta con fuerte foco técnico. Fabricado en México y disponible en versiones EX y GT Line, el modelo combina una arquitectura moderna, tecnología avanzada y un enfoque integral en seguridad y confort.

Desde el punto de vista dimensional, el K4 se posiciona entre los más grandes de su categoría, con 4.710 mm de largo, 1.850 mm de ancho y una distancia entre ejes de 2.720 mm. Estas proporciones no solo mejoran la habitabilidad, sino que también optimizan la estabilidad dinámica. La silueta fastback, alineada al lenguaje de diseño "Opposites United", no es solo estética: contribuye a la eficiencia aerodinámica y al equilibrio estructural del vehículo.

En el apartado mecánico, incorpora un motor naftero 2.0 litros atmosférico, con distribución por cadena, que entrega 150 CV y 192 Nm de torque. Este conjunto se acopla a una transmisión automática de seis velocidades con convertidor de par, priorizando suavidad de marcha y confiabilidad. La configuración se complementa con suspensión independiente en ambos ejes — McPherson delantero y Multi-Link trasero—, lo que favorece un comportamiento dinámico equilibrado, mayor confort de rodaje y mejor absorción de irregularidades. La dirección asistida eléctricamente (MDPS) aporta precisión y respuesta progresiva.

Uno de los diferenciales tecnológicos del K4 es su sistema de triple pantalla panorámica de casi 30 pulgadas, que integra un clúster digital de 12,3", una pantalla multimedia central de igual tamaño con conectividad inalámbrica y un display adicional de 5" para climatización bi-zona. Este ecosistema per-

mite una interacción intuitiva y centralizada, acompañado por iluminación ambiental configurable y múltiples puertos USB-C.

En materia de seguridad, el modelo presenta una estructura reforzada con seis airbags de serie y un completo paquete de asistencias avanzadas (ADAS) bajo el sistema Kia Drive Wise. Incluye frenado autónomo de emergencia, asistencias de mantenimiento y seguimiento de carril, control cruce-ro adaptativo con Stop & Go, monitoreo de punto ciego y alerta de tráfico cruzado, entre otros. Además, incorpora el sistema de freno multi-colisión (MCB), que reduce el riesgo de impactos secundarios.

El K4 ha sido validado con las máximas calificaciones internacionales: cinco estrellas en Latin NCAP y distinción Top Safety Pick+ del IIHS en Estados Unidos, respaldando su desempeño estructural y tecnológico.

Con este conjunto, el Kia K4 se posiciona como una propuesta integral que combina ingeniería, seguridad activa y pasiva, y tecnología aplicada a la experiencia de conducción, redefiniendo el estándar técnico del segmento sedán mediano. ■



¿SOS MECÁNICO?

¡ACCEDÉ A BENEFICIOS EXCLUSIVOS!



¡REGISTRATE HOY Y EMPEZÁ A AHORRAR EN CADA REPARACIÓN!



Precios exclusivos en repuestos y herramientas.



Ganá recomendando: Regístrate como afiliado y cobra comisiones por los repuestos que tus clientes compren.



Cupones de descuento solo para profesionales registrados.



Los negocios, en el corazón de Automechanika

Autor: Negocios & Autopartes // **Fuente:** Automechanika

Una vez más, las actividades de Automechanika Buenos Aires giraron en torno a los negocios para los profesionales del rubro.



En esta edición 2026, La Ronda Internacional de Negocios, impulsada por PromArgentina junto a Messe Frankfurt Argentina, marcó el clima del evento. A lo largo de la exposición, se realizaron 250 reuniones entre empresas nacionales expositoras y compradores de Ecuador, Perú, Chile, Guatemala, Brasil, El Salvador, Alemania y Colombia.

A su vez, en las Rondas Comerciales Terminales-Proveedores, organizadas por AFAC y ADEFA, destacadas compañías automotrices se reunieron con autopartistas a fin de lograr una mayor integración local y afianzar la cadena de valor nacional. Participaron IVECO, Ford, Renault, Prestige, Stellantis, Scania, Mercedes-Benz Camiones, Volkswagen, General Motors y Toyota. Otra de las actividades con alto perfil internacional fue el Congreso Latam One to One de Groupauto, una de las redes de distribución, servicio y reparación de autopartes más grande del mundo.

La exposición contó con pabellones exclusivos de Alemania, Brasil, China y Turquía. Además, participaron empresas de Australia, Camboya, Canadá, Chile, Croacia, Ecuador, Estados Unidos, Gran Bretaña, Hong Kong, India, Italia, Japón, Lagos, Lituania, Malasia, México, Países Bajos, Panamá, Perú, Polonia, Rumania, Singapur, España, Suiza y Taiwán.



Al respecto, el Brand Manager Automechanika de Messe Frankfurt, Michael Johannes, celebró: "Toda la industria automotriz se reunió en la exposición, con la participación de visitantes de todo el mundo. Hoy en día, el networking y el generar contactos son aspectos clave que debemos tener presentes, y eso se pudo vivir en un evento repleto de propuestas y contenido. Como en todos nuestros eventos, hubo una constante: fue un lugar de encuentro".



Repuestos Asensio Peugeot

Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe
Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029
Cel.: 15 5082008 // whatsapp 341 5638960

E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis

comercial@estrategiaautomotriz.com

COOLXPERT
germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

AUTOMECH

17ª FERIA INTERNACIONAL DE PIEZAS DE AUTOMÓVILES, EQUIPOS Y SERVICIOS

• LIVIANOS • PESADOS • COMERCIALES

LA MAYOR AUTOMECH DE LA HISTORIA SUPERÓ TODOS LOS RÉCORDS

Del **20** al **24**
ABRIL DE 2027

El evento demuestra su solidez en cada edición al reunir a las principales **marcas del sector**, presentar las últimas **tendencias e innovaciones** y crear un entorno ideal para **lanzar productos, hacer networking** de alto nivel y **fomentar negocios**.

Todo en un solo lugar, con una **experiencia completa**, técnica y estratégica para quienes buscan destacarse en el mercado.

+ 1.500
marcas expositoras

+ 105.000
visitantes

+ 508.000
leads generados

+ 25
países

+ 140h
de contenido

+ 105.000 m²
de exposición



RESERVE SU LUGAR EN LA EDICIÓN 2027

Contacte al equipo de ventas: comercial.automech@rxglobal.com



Apoyo:

Siga nuestras redes sociales:

[/FeiraAutomech](#)
[automech_oficial](#)
[AutomechFeira](#)

AUDI RS3 Competition Limited, edición aniversario

Autor: Taller Total Internacional // **Fuente:** Audi

Audi Sport presentó el RS 3 competition limited, una edición especial limitada a 750 unidades a nivel global que celebra el 50° aniversario del icónico motor de cinco cilindros de la marca. Disponible en versiones Sportback y Sedan, el modelo combina alto rendimiento, diseño exclusivo y una puesta a punto enfocada en la conducción deportiva.

A nivel estético, incorpora elementos específicos en carbono mate, como canards delanteros, splitter, faldones laterales, difusor y spoiler trasero, que refuerzan su carácter dinámico. Se suman llantas de 19 pulgadas en color oro Neodimio y detalles distintivos como ópticas Matrix LED oscurecidas con una firma lumínica que replica el orden de encendido del motor (1-2-4-5-3). Entre los colores disponibles, se destaca el exclusivo verde Malachite, junto a gris Daytona y blanco Glacier.

En el interior, la configuración combina negro, oro Neodimio y blanco Jengibre, con asientos RS tipo bucket, detalles en microfibra Dinamica y numeración individual que subraya su exclusividad. El equipamiento incluye



instrumentación digital con gráficos específicos, datos de performance en tiempo real y elementos de confort y asistencia de serie.

El corazón del modelo es el motor 2.5 TFSI de cinco cilindros, que entrega 400 CV y 500 Nm de torque. Permite acelerar de 0 a 100 km/h en 3,8 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 290 km/h. Su sonido característico, potenciado por un sistema de escape deportivo con válvulas variables, es uno de los rasgos distintivos.

En términos dinámicos, introduce por primera vez en el RS 3 una suspensión coilover ajustable en tres vías, combinada con un estabilizador trasero más rígido, frenos cerámicos y el sistema torque splitter, que optimiza la distribución de par en el eje trasero. Este conjunto mejora la precisión, estabilidad y agilidad en conducción deportiva. ■

Esta nota es presentada por:



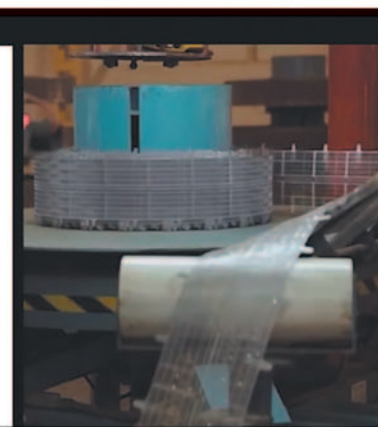
Baterías Lucas: la importancia del tipo de rejilla

Esta nota es presentada por:



DE LA REJILLA DEPENDE:

- Corriente de arranque en frío.
- Durabilidad.
- Evitar la corrosión interna.
- Evitar la sulfatación.



SISTEMA CONROLL DE LAMINADO:

- Permite dar cantidad y forma de la rejilla con un marco exterior



Dentro de la batería hay rejillas y placas, esas rejillas y placas son las encargadas de conducir el electrolito, ya que las baterías son - ni más ni menos - que seis pilas que generan (entre las seis 12 volts. Cada pila está hecha de muchas rejillas puestas una sobre la otra con un material activo, inundadas después con electrolito.

¿Qué es lo importante de estas rejillas? La rejilla es una pieza muy sensible y muy importante, porque de ella depende la corriente de arranque en frío, la durabilidad, evitar la

corrosión interna, y también evitar la sulfatación.

Las rejillas se pueden construir con distintos métodos, nombraremos tres para especificar el que Lucas utiliza: método por fundición, método expandido y el sistema Conroll, que es el que utiliza Lucas.

El de fundición es un método que se utiliza hace muchos años, y que muchos fabricantes lo usan para baterías de regular performance.

El sistema expandido es un sistema mejor que el de fundición, es de metal desplegado, carece de marco

en la rejilla, lo cual es una desventaja porque permite que la rejilla se hinche cuando circula el electrolito por mucho tiempo; por tal motivo, al no tener marco esa hinchazón progresa y hace que se genere un corto en la batería. Entonces, es algo mejor que el método de fundición, pero no tan bueno como el sistema Conroll.

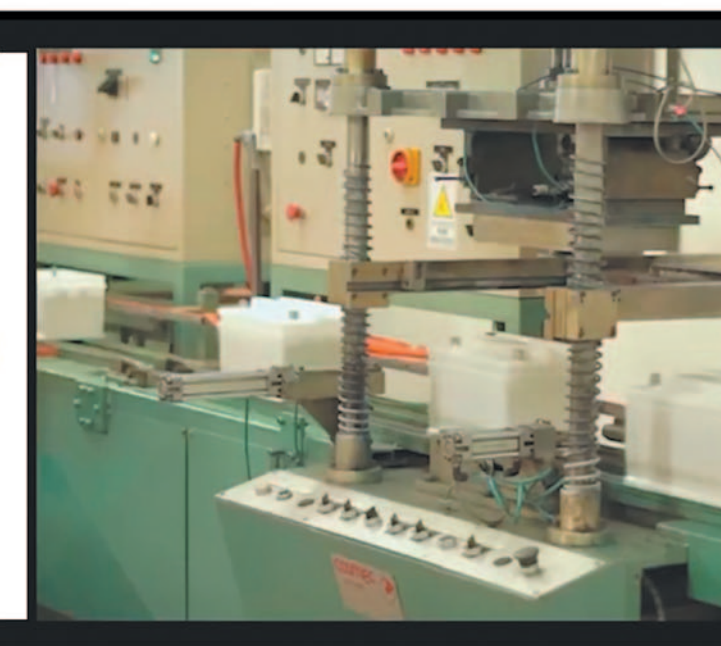
El sistema Conroll, es el que usa Lucas en sus baterías. Se trata de un sistema de laminado que nos permite dar a la rejilla, la cantidad de material y la forma adecuadas,

con un marco exterior, que es el que limita los problemas de hinchazón que sufre la rejilla ante la sulfatación. Esto es muy importante porque con el sistema Conroll podemos hacer un diseño súper homogéneo y asegurar que la calidad de la batería se mantenga uniforme durante el proceso productivo, de batería en batería.

Muy importante para la transmisión de esta energía (cuando se habla de arranque rápido), es que junto con el sistema Conroll esté también el sistema Compass. Este material activo, que se agrega del lado positivo y negativo de la rejilla, es también formulado dentro de la planta, y la gran ventaja es que no hay que girar las rejillas para untar el material activo sobre la misma, sino que logramos la cantidad exacta que queremos sin mover la rejilla de los dos lados en forma homogénea y completa. ■

SISTEMA COMPASS:

- Material Activo agregado del lado positivo y negativo de la Rejilla



Licenciataria y Comercializadora:
Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar

E A C B

C S T A F E

G H U L R S T S I

G H A U D I T S I

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

Lucas

150 AÑOS DE HISTORIA
NOS AVALAN

VTBatteries_{SL}

Distribuidor
Exclusivo de
Baterías en
Latinoamérica



lucasautomotive.com



Especialista
en encendido



BUJÍAS DE

ENCENDIDO NGK

PLZKBR7A-G PLZKBR7B8DG

Motores 1.6



207



208



408



Mini Cooper S (R56)



2008



RCZ



508



5008

@ngksudamerica
www.ngkntk.com.br

Descargue ya
APP NGK
Google play
App Store



Atención al cliente
dudas@ngkntk.com.br