

TALLER ACTUAL

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 26 • N° 290 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 550.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



INCLUYE SUPLEMENTO VEHICULOS PESADOS

VEHICULOS PESADOS
Volvo FH Aero Electric Modelo 50
@talleractual suscribite a nuestro canal
YouTube

BMW LANZÓ EL NUEVO M3 COMPETITION XDRIVE Pág. 62

BOSCH

Innovación para tu vida

ESTRATEGIA AUTOMOTRIZ

comercial@estrategiaautomotriz.com
+54 9 11 2456-3493

AP PLUS
Steering & Suspension

LA NUEVA **IMAGEN** 53 años

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

www.lanuevaimagen.com.ar

El Turbocompresor Mahle

NOSO
Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

LITTON
BRAKES

CORVEN | Autopartes

Calidad que marca la diferencia

Accesorios ARGENTINOS S.A.

Fabricación de repuestos y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas

1200 artículos a su disposición

KESSEL
ENCENDIDO ORIGINAL

UNA EMPRESA SIN FRONTERAS

Expoyer

DISTRIBUIDOR MAYORISTA DE REPUESTOS
FIAT - JEEP - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA

DESDE 1966
REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

Lucas

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAIS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

SKF anuncia el futuro nombre del negocio Automotriz: SKF Vertevo



Rickard Gustafson, Presidente y CEO.



Kerstin Enochsson, Presidenta de Automotriz.

ideas poderosas: vertere, del latín 'girar' o 'transformar', y evo, abreviatura de 'evolución'. Juntas, expresan movimiento, progreso y cambio. Es un nombre corto, audaz y memorable, que funciona a través de diferentes culturas y captura nuestra historia", afirma Kerstin Enochsson, Presidenta de Automotriz.

Como se comunicó previamente, el objetivo de SKF es listar SKF Vertevo en Nasdaq Estocolmo durante el cuarto trimestre de 2026, sujeto a que el Directorio proponga una distribución y cotización del negocio Automotriz, y a la aprobación de los accionistas.

El negocio Automotriz de SKF sigue siendo parte del Grupo SKF y una subsidiaria de AB SKF. El nombre SKF Vertevo comenzará a utilizarse públicamente en conjunto con una posible cotización.

Desde 1907, SKF ha desarrollado algunos de los rodamientos, sellos, sistemas de lubricación, soluciones de monitoreo de condición y servicios más innovadores del mundo para reducir la fricción. Menos fricción significa más energía ahorrada, y al reducirla hacemos que la industria sea más inteligente, más competitiva y más eficiente energéticamente, construyendo un futuro más sostenible donde todos podamos hacer más con menos. SKF está presente en aproximadamente 130 países y cuenta con alrededor de 17.000 ubicaciones de distribuidores en todo el mundo. Las ventas anuales en 2025 fueron de 91.583 millones de coronas suecas y el número de empleados fue de 37.271.

SKF Vertevo será el nombre del negocio Automotriz de SKF como compañía independiente. Este anuncio marca un hito significativo en el proceso de SKF para crear dos negocios fuertes, enfocados e independientes que puedan acelerar el crecimiento rentable y asegurar la creación de valor a largo plazo para clientes, accionistas y demás grupos de interés.

"El proceso de separación de nuestro negocio Automotriz avanza según lo planificado. Hoy marca otro paso importante en este camino y hacia convertirnos en una compañía independiente, al revelar el nombre", comenta Rickard Gustafson, Presidente y CEO.

"El nombre SKF Vertevo destaca nuestro legado y además combina dos

Para más información sobre el nuevo nombre, visita: <https://automotive.skf.com/skfvertevo>

SKF

Relanzamiento línea de embragues SKF

¿Conoces las mejoras realizadas?



DESIGNACIÓN: VKCA 1012 A

MEJORA REALIZADA:
Ajuste de parámetros placa compatible con nueva versión

APLICACIÓN:
VW CrossUp!, UP! 1.0 TSI / CrossFox, Fox, Suran 1.6 16v MSI

DESIGNACIÓN: VKCA 2011 A

MEJORA REALIZADA:
Ajuste de diámetro para fijar el rodamiento.

APLICACIÓN:
Citroen Jumper 2.8 TD/HDI ('03'05), Peugeot Boxer 2.5/2.8 VKCA 2012 A: Citroën Jumper 2.8 HDI ('05'10), Fiat Ducato 2.8 JTD ('06'10)

DESIGNACIÓN: VKCA 3003 A / 3004 A

MEJORA REALIZADA:
Ajuste de parámetros en resorte pre amortiguación

APLICACIÓN:
PSA Berlingo Partner, Hoogar 1.9D, 1.6 16v, 1.4 / 206, 207 1.4 1.6 / 208 1.5 / C4, Xsara, Xsara Picasso 1.6 16v

DESIGNACIÓN: VKCA 91004 A / 91005 A

MEJORA REALIZADA:
Cambio de diseño de disco

Aplicación: VKCA 91004 A: Toyota Hilux 2.5 TD 2KD-FTV (2005 '16) Y 3.0 TDI 1KD-FTV (2005 '15) VKCA 91005 A: Toyota Hilux 2.4 y 2.8 TDI D/C 1GD y 2GD (2015...)

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



F.A.A.T.R.A.
y sus 18 Cámaras de Talleres Asociadas

En FAATRA te ofrecemos más de 120 capacitaciones pensadas para talleres que buscan crecer, actualizarse y brindar un mejor servicio.

- Cursos base - Especializaciones técnicas - Perfeccionamiento técnico y de gestión - Charlas técnicas con temas actuales del sector

Sumá conocimientos, mejorá tus procesos y mantenete actualizado con las nuevas tecnologías del rubro automotor.



Consultá el cronograma completo en: www.faatra.org.ar

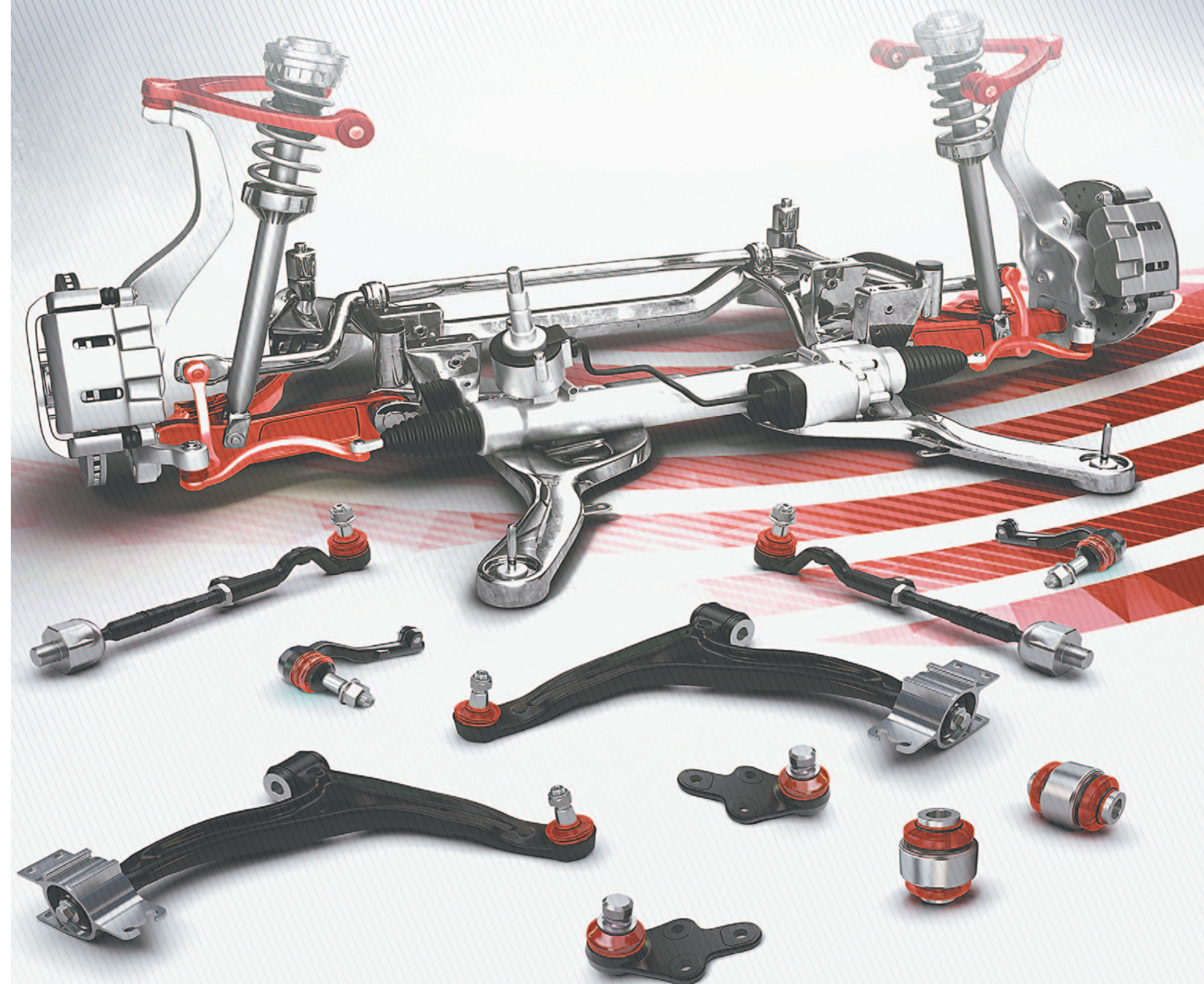
📍 La Paz 1864 - Rosario, Santa Fe. 📞 +54 341 481 0047 / 482 3603. 🕒 Lunes a Viernes de 08:00 - 17:00 hs.

📱 WhatsApp: +54 9 341 728-1122 📧 consultas@faatra.org.ar 🌐 www.faatra.org.ar

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), A.T.R.A.R. (Rosario, Santa Fe), A.P.R.O.T.A.M.E. (Rafaela, Santa Fe), A.P.T.M.A. (Santa Fe), A.P.T.A. (Zona Norte, Munro, Bs. As.), A.T.A.M. (Mar del Plata, Bs.As.), A.T.A.S.A.N. (San Nicolás, Bs.As.), A.T.G.S. (San Miguel, Bs.As.), A.P.T.R.A. (San Miguel de Tucumán), Cám. de Rectif. Autom. (Capital Federal, Bs. As.), U.P.T.M.A. (Capital Federal, Bs. As.), A.M.U.P.T.R.A. (Villa Cabrera, Córdoba), U.T.M.A. (Mendoza), A.T.A. (Paraná, Entre Ríos), C.T.A.C. (Concordia, Entre Ríos), C.R.A.B.B. (Bahía Blanca, Bs.As.), A.T.R.A.A.N.E.S. (Reconquista, Santa Fe), C.M.S.L. (Cámara de talleres de reparaciones de automotores y afines de San Luis - Villa Mercedes, provincia de San Luis), U.T.M.A.S. San Juan (Unión Talleres Mecánicos y Anexos San Juaninos)

Confiable
y **calidad europea**



MADE IN TURKEY

INFO@PLUS.NET.AR

WWW.APLUS-AUTOMOTIVE.COM



ZAPATAS DE FRENO CON CINTA FRAS-LE

Diseñadas para **vehículos livianos**, las zapatas de freno con cinta cuentan con **materiales de alta calidad** mejorar hasta un 30% la **durabilidad y rendimiento** del sistema de frenos.



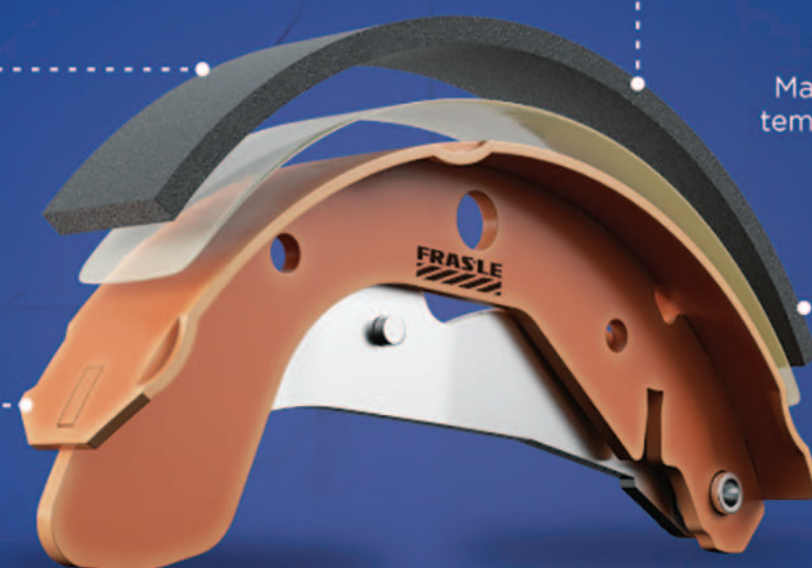
GARANTÍA DE COMPATIBILIDAD

Geometrías originales aseguradas



SEGURIDAD MEJORADA

Mayor estabilidad y sensibilidad de frenado



EXCELENTE DURABILIDAD

Mayor resistencia a la temperatura del tambor y las cintas

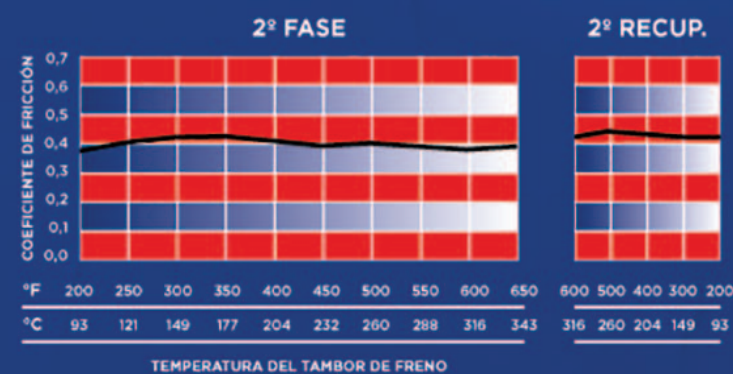


MATERIAL DE FRICCIÓN DE ALTA CALIDAD

Mayor control sobre ruidos y vibraciones

CARACTERÍSTICAS DE FRICCIÓN

Óptimas tanto en **2º Fase** como en **2º Recuperación**, asegurando un rendimiento **fiable bajo diversas condiciones**.



USOS RECOMENDADOS



Vehículos **livianos** con necesidad de frenos de alta **durabilidad y seguridad**.



CONOZCA EL CATÁLOGO
autoexperts.parts/es/ar/frasle
[frasle_argentina](https://www.instagram.com/frasle_argentina) [FrasleOficial](https://www.facebook.com/FrasleOficial)

Siempre seguro

con amortiguador HG Nakata



NAKATA®

SIEMPRE SEGURO

AUTO EXPERTS



Consulte el catálogo

[nakataargentina](https://www.instagram.com/nakataargentina)

SISTEMAS DE FRENO EN MOTOCICLETAS

La importancia de una línea completa de pastillas y zapatas de freno en la seguridad.

En un parque de motocicletas cada vez más diverso, la disponibilidad de una amplia variedad de componentes adecuados LITTON BRAKES® para cada aplicación se vuelve un factor clave en la seguridad. La precisión del sistema de frenos y la correcta elección de pastillas y zapatas resultan determinantes para garantizar un desempeño confiable en todo tipo de uso.

En las motocicletas, la eficiencia del sistema de frenos constituye uno de los pilares fundamentales de la seguridad activa. Así, las pastillas y zapatas de freno cumplen un rol fundamental aunque muchas veces pasan desapercibidas frente a otros componentes, pues son las responsables directas de transformar la velocidad en control. A diferencia de otros segmentos, la dinámica propia de la motocicleta, con menor superficie de contacto, transferencia de carga más sensible y exposición directa del conductor, exige niveles superiores de precisión, estabilidad y respuesta en cada maniobra de frenado.

Ya sea en el uso diario, en trayectos urbanos o en viajes de larga distancia, contar con componentes confiables LITTON BRAKES® no solo mejora la experiencia de manejo, sino que marca una diferencia concreta en términos de seguridad.

Dentro de este sistema, las pastillas y zapatas de freno LITTON BRAKES® cumplen una función crítica, al intervenir directamente en la desaceleración de la motocicleta. Su desempeño impacta de manera directa en variables como la distancia de frenado, la estabilidad y el control, especialmente en situaciones de emergencia o en condiciones de uso exigentes.

En este contexto, factores como la calidad del componente, la correcta adaptación a cada modelo de motocicleta y la consistencia en el rendimiento adquieren un rol central. La confiabilidad del sistema depende no solo del producto en sí, sino también de su adecuada aplicación, asegurando que cada pieza responda según



las exigencias específicas de uso.

A su vez, la gestión térmica y el comportamiento del sistema frente a condiciones de trabajo intensivas resultan determinantes para mantener una respuesta estable y predecible, evitando pérdidas de eficacia en situaciones críticas.

En paralelo, aspectos vinculados a la precisión constructiva y a la calidad de fabricación contribuyen a optimizar el contacto entre los componentes, favoreciendo un funcionamiento más eficiente desde el primer momento de uso.

En este escenario, la ampliación del portafolio cobra un valor estratégico comercial. La incorporación de nuevos modelos de pastillas y zapatas de freno permite acompañar la creciente diversidad del parque de motocicletas, asegurando cobertura, disponibilidad y compatibilidad en cada aplicación. Sus clientes se lo agradecerán.

Por eso, avanzar en la incorporación de nuevos modelos de pastillas y zapatas de

Esta nota es presentada por

LITTON
BRAKES

freno no responde únicamente a una ampliación del portafolio, sino a un compromiso con la seguridad activa. Una línea más completa permite garantizar cobertura, correcta aplicación y desempeño confiable en cada tipo de motocicleta. La incorporación progresiva de nuevos modelos de pastillas y zapatas LITTON BRAKES® permite ampliar la cobertura y asegurar que cada usuario encuentre la opción adecuada, brindando rendimiento y confiabilidad.

En motocicletas, donde cada maniobra tiene un impacto directo en la estabilidad y el control, el sistema de frenos no admite compromisos. Su evolución tecnológica y su correcta aplicación continúan siendo determinantes en la construcción de una conducción más segura.

Para más información sobre esta línea de productos ingrese a www.littonbrakes.com o contáctenos a producto@littonbrakes.com

www.littonbrakes.com

LINEA MOTORCYCLE

PASTILLAS Y ZAPATAS DE FRENO



Escanea el código QR para conocer toda la línea de productos LITTON.



info@littonbrakes.com
11 4508-9700 | WhatsApp 11 6403-9752
www.littonbrakes.com

LITTON
BRAKES

Brasil tuvo su mejor primer cuatrimestre desde 2013

Por Taller Total Internacional // Fuente: Fenabrave

Esta nota es presentada por:



La industria automotriz brasileña cerró el primer cuatrimestre de 2026 con el mejor nivel de patentamientos desde 2013, impulsada por el crecimiento de la mayoría de los segmentos y una demanda que continúa firme pese al contexto macroeconómico.

Según datos difundidos por la Fenabrave, durante abril se patentaron 479.662 vehículos, cifra que representó un crecimiento interanual del 16,79% frente al mismo mes de 2025. De esta manera, abril de 2026 se convirtió en el segundo mejor abril de la serie histórica desde 2013.

En el acumulado entre enero y abril, el mercado alcanzó las 1.734.599 unidades patentadas, con un incremento del 16,30% respecto al mismo período del año pasado. El desempeño positivo se observó en prácticamente todos los segmentos, con excepción de los vehículos pesados, como camiones, buses e implementos viales.

En la comparación mensual, abril mostró una baja nominal del 6,53% frente

a marzo de 2026. Desde Fenabrave explicaron que esta retracción estuvo vinculada principalmente a una menor cantidad de días hábiles: 20 en abril contra 22 en marzo.

“El resultado del cuatrimestre demuestra que el mercado continúa dinámico en la mayoría de los segmentos. La caída frente a marzo responde al calendario, pero tanto la comparación interanual como el acumulado siguen siendo muy favorables”, señaló Arcelio Junior, presidente de la entidad.

El directivo destacó además que el crecimiento de dos dígitos refleja un inicio de año sólido para el sector y remarcó el impacto positivo de medidas de incentivo al consumo, como el programa Carro Sustentable.

En el segmento de pesados, Fenabrave valoró especialmente el lanzamiento de la segunda fase del programa Move Brasil, impulsado por el Gobierno Federal, que prevé inversiones superiores a los 21.000 millones de reales destinadas a la renovación de flotas de camiones, buses e implementos. ■



Proveedor de repuesto **original** de las principales terminales automotrices

BUJÍAS PARA MOTORES DIESEL

BUJÍAS DE ENCENDIDO

BOBINAS DE IGNICIÓN

BOMBAS DE COMBUSTIBLE

SONDAS LAMBDA



Conozca toda nuestra línea de productos en www.kessel.com.ar



L.V. Spada y Cia. S.A. registrada en ISO 9001: 2015 e IATF 16949:2016

Ford lidera premios históricos de CESVI

Ford Argentina recibió 19 premios CESVI por seguridad en vehículos comercializados en el país.

Fuente: Ford

Ford Argentina fue reconocida como la automotriz con más distinciones en la historia de los premios Crash Test de CESVI Argentina, en el marco del 30° aniversario del organismo especializado en seguridad vial y mercado automotor.

La marca acumuló un total de 19 galardones desde el inicio de las premiaciones. Entre los modelos reconocidos se encuentran Mondeo, Fiesta Kinetic, Focus, Ka, EcoSport, Territory, Maverick y la Nueva Generación de Ranger, premiada en 2023.

CESVI destacó la evolución de la seguridad en la industria automotriz y el avance de las tecnologías incorporadas en los vehículos actuales.

"El tiempo nos ha demostrado que nuestro trabajo por promover la seguridad dio sus frutos. Hoy la mayoría de los ganadores cuenta con asistencias a la conducción y obtuvo altas puntuaciones en crash test", señaló Marcelo Aiello, Gerente General de CESVI Argentina.



Cómo evalúa CESVI la seguridad

El Índice de Seguridad (IS) desarrollado por CESVI analiza 225 ítems vinculados a seguridad activa y pasiva mediante pruebas y evaluaciones técnicas realizadas en sus laboratorios.

El sistema contempla equipamiento, estructura y tecnologías de asistencia a la conducción para determinar el nivel de seguridad de cada vehículo.

Con este reconocimiento, Ford Argentina reafirmó su enfoque en incorporar tecnologías orientadas a la protección de los usuarios y la seguridad vial. ■

Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos de
primera marca.

MACRO



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar

Instagram: [macroargentina.s.a](https://www.instagram.com/macroargentina.s.a)

Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | WhatsApp: 1154209625 (Solo mensajes) // ventas@macroargentina.com.ar

Humboldt 224, CABA | WhatsApp: 1138240964 | WhatsApp: 1155173824 // consultas@macroargentina.com.ar

Salta: Av. San Martín 1099, Salta | WhatsApp: 387 5318815 // mymysalta@macroargentina.com.ar

Urquiza 1632, Salta | WhatsApp: 387 5318822 // salta@macroargentina.com.ar

Instagram: [italfrancerepuestos](https://www.instagram.com/italfrancerepuestos) / [mymrepuestos](https://www.instagram.com/mymrepuestos)

Si pensó en seguridad,
Si pensó en calidad,
Si pensó en tecnología,
Si pensó en innovación,
Si pensó en comodidad,
Si pensó en tranquilidad,
Si pensó en durabilidad,

SI PENSÓ
EN FRENO,

FRAS'LE

 fras-le.com





Ferreirós y Vilela S.A.
 Sistemas de Dirección - Steering System
 PARA VEHICULOS CON SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑON Y CREMALLERA Y CON ASISTENCIA ELECTRICA



CHEVROLET TRACKER



HYUNDAI HB20



TOYOTA ETIOS

FyV recomienda para su seguridad no utilizar recambios o elementos refaccionados, los elementos de dirección de un vehículo están denominados como un elemento de seguridad, y como tal, deben cumplir con las normativas de fabricación y los ensayos especificados en la norma IRAM - AITA 11-A1.

Todos nuestros productos se fabrican bajo esta norma y las exigidas por la OEM.

Es así como podemos brindar una opción de excelencia y llegar a ser el primer productor en volúmen de piezas y cantidad de modelos en stock de America Latina para el mercado del aftermarket.

El reemplazo de los sistemas de asistencia hidráulica por eléctrica (EPSC) nos ofrece la oportunidad de nuevos desarrollos ampliando nuestro portfolio significativamente en los próximos años.

!!! Somos proveedores de los dos primeros proyectos de autos eléctricos fabricados en serie en Argentina !!!



SEGUINOS!!!
INSTAGRAM

LAS CAJAS DE DIRECCION DE TODAS LAS MARCAS, EN UN SOLO LUGAR

GERVASIO POSADAS 1147 - (B1643FTW) BECCAR - BUENOS AIRES - ARGENTINA
 (54 11) 4743 - 2397 / 1900 / 4742 - 8977 FV@FYV.COM.AR - WWW.FYV.COM.AR



LA NUEVA

IMAGEN

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT

www.lanuevaimagen.com.ar



Mas de 5 décadas al servicio del mercado autopartista...



ventas@mantilla.com.ar comex@mantilla.com.ar

lanueva.imagen



BYD amplía cobertura para su sistema ADAS en China

Autor: Taller Total Internacional // **Fuente:** BYD

BYD anunció en China una nueva política de Cobertura Total de Daños para la función Urban Navigate on Autopilot (NOA) de su sistema de asistencia a la conducción Tianshen-BYD. La presentación se realizó durante el Evento de Estrategia de Inteligencia de la marca, donde también mostró el nuevo chip automotriz XUANJI A3 de 4 nm.

La cobertura tendrá una vigencia de un año y estará disponible para nuevos clientes y usuarios que actualicen al sistema Tianshen-BYD 5.0. Según explicó la compañía, si ocurre un accidente con responsabilidad legal mientras se utiliza Urban NOA bajo las condiciones establecidas, BYD asumirá las pérdidas económicas derivadas.

Además, la marca confirmó que toda su línea podrá incorporar opcionalmente la versión LiDAR del sistema Tianshen-B.

Los pilares tecnológicos de BYD

BYD señaló que esta política se apoya en tres pilares: una flota de más de

Esta nota es presentada por:



3,15 millones de vehículos con asistencia inteligente en China, más de 200 millones de kilómetros diarios de conducción asistida registrados por el sistema Tianshen-BYD y un equipo de 5.000 ingenieros dedicados al desarrollo de tecnologías de conducción inteligente.

Continúa en la pág. 20 →

Lucas

CADA CAJA GUARDA UNA HISTORIA.



CONFÍE EN LA INNOVACIÓN. CONFÍE EN LUCAS.

LA OPCIÓN MÁS CONFIABLE PARA SUS REPARACIONES.

Lucas, la marca global con más de 150 años de permanencia en el mercado mundial de autopiezas.



VMG
KIT DE DISTRIBUCIÓN
Tensor/es y correa
bombasdeaguavmg.com

Parque Industrial Rafaela - Ruta 34 - (N) (S2300NWK) RAFAELA - Santa Fe - Argentina
Tel.: 0054 (0) 3492 - 505001 - 0054 (0) 3492 - 440001 - E-mail: info@vmg-far.com.ar

**¡LO NUEVO EN VMG!
KIT DE DISTRIBUCIÓN**

¡Ahora también **tensores** y **correa** para tu vehículo!

bombasdeaguavmg.com

CARGADORES Y MANTENEDORES INTELIGENTES DE BATERIA

PROTECCIÓN, AUTONOMÍA Y MAYOR VIDA ÚTIL

En el sistema eléctrico automotor, la batería cumple un rol esencial: alimentar el arranque, estabilizar el sistema eléctrico y abastecer múltiples componentes electrónicos del vehículo. Sin embargo, factores como largos períodos de inactividad, consumos parásitos o problemas en el sistema de carga pueden reducir considerablemente su vida útil.

En este contexto, los cargadores y mantenedores inteligentes de batería se han convertido en una herramienta fundamental tanto para talleres como para usuarios particulares, permitiendo mantener las baterías en condiciones óptimas de funcionamiento y evitar fallas inesperadas. La información técnica de esta nota se basa en el instructivo del modelo CMN12-2A.

Carga inteligente y mantenimiento automático

A diferencia de los cargadores convencionales, los equipos inteligentes no solo cargan la batería, sino que también monitorean permanentemente su estado para mantener el nivel adecuado de energía sin sobrecargarla.

Este tipo de dispositivos trabaja de manera automática:

- Detecta el estado de carga de la batería.
- Entrega corriente cuando es necesario.
- Pasa automáticamente a modo mantenimiento una vez completada la carga.
- Reinicia la carga cuando detecta una caída de tensión.

De esta forma, la batería se mantiene siempre lista para su uso, especialmente en vehículos que permanecen detenidos durante largos períodos.

Compatibilidad y aplicaciones

Los mantenedores inteligentes actuales están diseñados para trabajar con baterías recargables de 12V, incluyendo diferentes tecnologías: Plomo-ácido, AGM, GEL

Esto amplía su aplicación a automóviles, motocicletas, utilitarios, embarcaciones y otros vehículos equipados con baterías modernas.

Protección y seguridad electrónica

Uno de los aspectos más importantes en este tipo de equipos es la incorporación de sistemas de protección que evitan errores de conexión y daños eléctricos.

Entre las funciones más destacadas se encuentran:

- Protección contra cortocircuitos en las pinzas.
- Protección e indicación de polaridad invertida.
- Monitoreo automático del estado de carga.
- Detección de baterías con voltaje excesivamente bajo.

Estas características permiten realizar el proceso de carga de forma más segura y confiable tanto en el taller como en el hogar.

Factores que reducen la vida útil de una batería

Muchas fallas prematuras de batería no están relacionadas directamente con el producto, sino con condiciones de uso o problemas externos. Entre las causas más frecuentes se destacan:

- Mal funcionamiento del alternador o regulador de voltaje.
- Vibraciones excesivas por montaje incorrecto.
- Bajo nivel de electrolito.
- Consumos eléctricos anormales en el vehículo.
- Largos períodos sin recibir carga.

En este último caso, el uso de un mantenedor inteligente resulta especialmente útil para preservar la capacidad de carga y evitar sulfataciones internas.

Operación simple y práctica

Los cargadores mantenedores modernos priorizan la facilidad de uso mediante indicadores LED



y sistemas automáticos de operación. El usuario puede visualizar rápidamente:

- Estado de encendido.
- Proceso de carga.
- Advertencias de polaridad incorrecta.
- Estado de mantenimiento automático.

Esto permite que tanto profesionales como usuarios sin conocimientos técnicos avanzados puedan utilizarlos de manera sencilla y segura.

Una herramienta cada vez más importante

La creciente incorporación de electrónica en los vehículos modernos hace que el correcto estado de la batería sea cada vez más importante. Sistemas start-stop, alarmas, módulos electrónicos y múltiples asistentes dependen de una alimentación estable para funcionar correctamente.

Por este motivo, los cargadores y mantenedores inteligentes se consolidan como una solución práctica para:

- Extender la vida útil de la batería.
- Evitar descargas profundas.
- Reducir reemplazos prematuros.
- Mantener el vehículo siempre listo para arrancar.

Conclusión

Los cargadores mantenedores inteligentes representan una evolución importante en el cuidado de las baterías automotrices. Su capacidad para monitorear, cargar y mantener automáticamente el estado óptimo de la batería mejora la confiabilidad del vehículo y ayuda a prevenir fallas asociadas al sistema eléctrico.

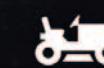
Para talleres, repuesteros y usuarios particulares, contar con este tipo de herramientas significa mayor seguridad, mejor mantenimiento y una vida útil más prolongada de la batería.

PARA QUE NUNCA TE DETENGAS
**CARGADOR
MANTENEDOR
DE BATERIA**

Extiende la vida útil de la batería
Mantiene de forma automática la carga de la misma
Leds indicadores de estado
Protección contra corto circuitos

VISITÁ NUESTRA WEB
PARA MÁS INFORMACIÓN

**SOLICITÁ PRODUCTOS NOSSO
A TU REPUESTERO DE CONFIANZA**



noSSO.com

NOSSO

Nueva arquitectura y cabina inteligente

El sistema Tianshen-BYD incorpora cuatro actualizaciones principales: la arquitectura XUANJI 2.0, una nueva arquitectura de sensores satelitales, un modelo de IA física a gran escala y un sistema de datos autoevolutivo basado en escenarios reales. En paralelo, BYD presentó el nuevo DiLink AI Intelligent Cockpit. El sistema incluye un asistente digital con capacidades de razonamiento profundo y ejecución proactiva de tareas dentro del vehículo.

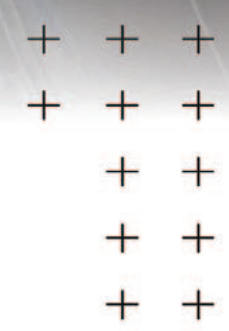
XUANJI A3: el nuevo chip de conducción de BYD

Durante el evento, BYD también presentó el XUANJI A3, el primer SoC automotriz de 4 nm desarrollado de forma autónoma en China. El chip fue diseñado para aplicaciones de conducción autónoma de nivel 3 y 4. Según la compañía, una configuración de tres chips puede superar los 2.100 TOPS de potencia de cálculo por vehículo. BYD indicó que el XUANJI A3 ya se encuentra en producción en serie y que ofrece un consumo energético un 20% menor frente a productos comparables.

Seguridad como eje de desarrollo

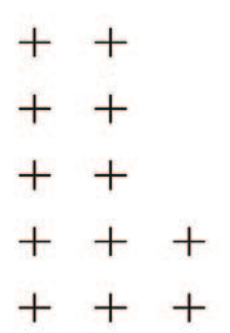
La automotriz remarcó que mantiene el mismo enfoque de seguridad aplica-

do anteriormente con la batería Blade, ahora trasladado al desarrollo de tecnologías de conducción inteligente. Con el sistema Tianshen-BYD, la cobertura de daños y el desarrollo propio del chip XUANJI A3, la marca busca fortalecer la confianza de los usuarios y avanzar en soluciones de movilidad inteligente. ■



Auto náutica
en movimiento

Control, estabilidad y confianza en cada kilómetro



SUSPENSIÓN & DIRECCIÓN
Calidad y marcas líderes



GOMA REX S.A.

SOPORTES DE MOTOR

ventas@gomarex.com.ar
Correo electrónico

+54 9 11 6026-6141
Línea directa de ventas

@gomarex.2

Goma Rex

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530

Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As.

www.gomarex.com.ar



www.autonautica.com.ar
 ☎ +54 9 291 5708527 ✉ ventas@autonautica.com.ar
NUESTRAS SUCURSALES Bahía Blanca | Rosario | Mendoza | Mar del Plata

¡Armá el equipo en el taller! ¡Viví la pasión mundialista junto a Corven y Mateando!

Esta nota es presentada por



Llega la promoción del año a los mostradores de repuestos de todo el país: amortiguación de primera y unos mates de selección para bancar cada jornada.

El ruido de las herramientas, el diagnóstico preciso, la responsabilidad de bajar un auto del elevador sabiendo que viaja seguro y, de fondo, la radio encendida latiendo al ritmo del fútbol. El mecánico argentino no solo sabe de fierros, sabe de pasiones. Por eso, en el marco de la máxima cita del fútbol mundial 2026, Corven Autopartes se unió en una alianza estratégica sin precedentes con la tradicional marca de yerba CBSé y su fresca edición limitada "Mateando" para poner en marcha una promoción espectacular pensada exclusivamente para los profesionales del taller.

A partir del próximo 11 de junio, la táctica comercial se traslada de la cancha directo a los mostradores comerciales más importantes del país. La mecánica es tan simple y directa como un pase: con la compra del volumen mínimo de productos Corven que defina tu repuestero o distribuidor de confianza, te llevás de regalo al instante una espectacular lata yerbera mundialista

de edición limitada, que viene equipada con su correspondiente paquete de yerba CBSé Mateando listo para cebar.

Se trata de una pieza de colección de alto impacto visual, diseñada con la estética unificada de la Selección y pensada para convertirse en el nuevo centro de atención de los descansos en el taller. Con esta acción, la marca nacional líder en autopartes, no solo reafirman su absoluto soporte tecnológico al mecánico con componentes de fricción, suspensión y dirección fabricados bajo los máximos estándares internacionales, sino que también rinde homenaje al gran ritual diario de los trabajadores del sector: el mate compartido entre un trabajo y otro.

La jugada del mundial en 4 pasos para el taller:

- 1. Visita:** Acercate a tu distribuidor o mostrador comercial adherido de Corven.
- 2. Compra:** Adquirí la cantidad mínima de productos de chasis que defina el local para la acción.
- 3. Premio:** Retirá tu lata yerbera oficial edición limitada con el paquete de yerba incluido en el acto.
- 4. Disfrute:** Prepará los mates en el taller, compartí la previa y alentá a la Selección.

¡Agendalo y preparate porque la gran jugada mundialista ya se siente en el ambiente! La campaña oficial arranca en todo el país el próximo 11 de junio y vas a tener tiempo de participar y ganar hasta el 19 de julio de 2026. Buscá la yerbera Corven + yerba mateando y los stickers interactivos oficiales en tu repuestero amigo, y asegura la máxima calidad en la suspensión de tus clientes. ¡El taller ya juega el mundial!



DURANTE ESTE MUNDIAL

CON LA COMPRA DE PRODUCTOS CORVEN, ¡LLEVATE TU LATA YERBERA Y DISFRUTÁ DEL SABOR DE YERBA MATEANDO!

¡DISPONIBLE SÓLO POR TIEMPO LIMITADO!



VER BASES Y CONDICIONES EN WWW.CORVENAUTOPARTES.COM.AR
PROMOCIÓN VÁLIDA HASTA AGOTAR STOCK. LA LATA NO SE COMERCIALIZA POR SEPARADO.

ILLINOIS

Encontralas
en nuestro
catálogo!



Tenemos la línea
MetalGraf de Illinois!

<p>Junta tapa cilindros metalgraf palio 1.3 fire 8v</p> <p>104452J CODIGO ORIGINAL: 55190882</p> <p>CODIGO ILLINOIS: TC-725-MG</p> <p>Espesor: 1.30 Diámetro: 72.00</p>	<p>Junta tapa cilindro ranger 13/ 2.2 puma (1,15mm) 2m</p> <p>FFF103383NFB CODIGO ORIGINAL: 1776501</p> <p>CODIGO ILLINOIS: TC-695-MG 2M</p> <p>Espesor: 1.15 Diámetro: 87.00</p>	<p>Junta tapa cilindros golf III m2.0</p> <p>037103383N-L CODIGO ORIGINAL: 037103383N</p> <p>CODIGO ILLINOIS: TC-363-MG</p> <p>Espesor: 1.50 Diámetro: 83.50</p>
<p>Junta tapa cilindros t.hilux d sw4 2.5 (3m) metal</p> <p>T10338311T CODIGO ORIGINAL: 1111530040/41A0/B0</p> <p>CODIGO ILLINOIS: TC-926-MG 3M</p> <p>Espesor: 1.05 Diámetro: 93.50</p>	<p>Junta tapa cilindros metalgraf 1.40 mm ducato 2.8</p> <p>50786J CODIGO ORIGINAL: 99460983</p> <p>CODIGO ILLINOIS: TC-823-MG 1M</p> <p>Espesor: 1.40 Diámetro: 96.00</p>	<p>Junta tapa cilindros (2m) motor agr/alh dsl 1.9 td</p> <p>038103383J-J CODIGO ORIGINAL: 038103383J</p> <p>CODIGO ILLINOIS: TC-402-MG 2M</p> <p>Espesor: 1.60 Diámetro: 81.00</p>

UNA EMPRESA SIN FRONTERAS

Expoyer

DISTRIBUIDOR MAYORISTA DE REPUESTOS
FIAT - JEEP - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA

Más de
81.500
Artículos en
stock permanente!!!

-DE PARAGOLPE A PARAGOLPE!!-
LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES (ALTA Y BAJA ROTACION) * RADIADORES * CERRAJERIA CAJAS DE DIRECCION * FILTROS * JUNTAS HOMOCINETICAS * ILUMINACION * CORREAS PARTES DE CARROCERIA * ACCESORIOS * EMBRAGUES * SUSPENSION Y TREN DELANTERO CHAPA * FRENS - ENCENDIDO * MOTOR.

- Flota propia de más de 30 camionetas y 4 camiones.
- Entrega en AMBA en el día. Resto del país 24 hs.
- 3.500 Clientes activos.
- 72 Vendedores con residencia en zona de trabajo.
- 18 telemarketers.
- Asesoramiento e instalación de nuevas casas de repuestos - Más de 1.500 casas funcionando!



Planta principal
26.000 m²



Nuestras sucursales:

Sucursal Tucumán *Sucursal Córdoba*



Querés ser cliente?
11-51459053



1200 artículos
a su disposición

DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR

COMPARE
CALIDAD-PRECIO

*Seguimos creciendo
con nuevos artículos!
Acérquenos su necesidad.*

LIDER EN CALIDAD

*Rejillas
208*

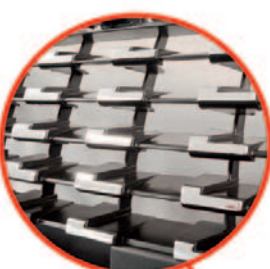
REJILLA FRENTE
ADAPTABLE 208 2024/...
98574827XTA



REJILLA FRENTE 208 2020/
ADAPTABLE ACTIVE/LIKE
98280353XT-A



*Rejilla
cromada*



REJILLA FRENTE CROMADA
ADAPTABLE 208 2020/
98280354XT-A

REJILLA FRENTE NACARADA
ADAPTABLE 208 2024/...
98595647N9A

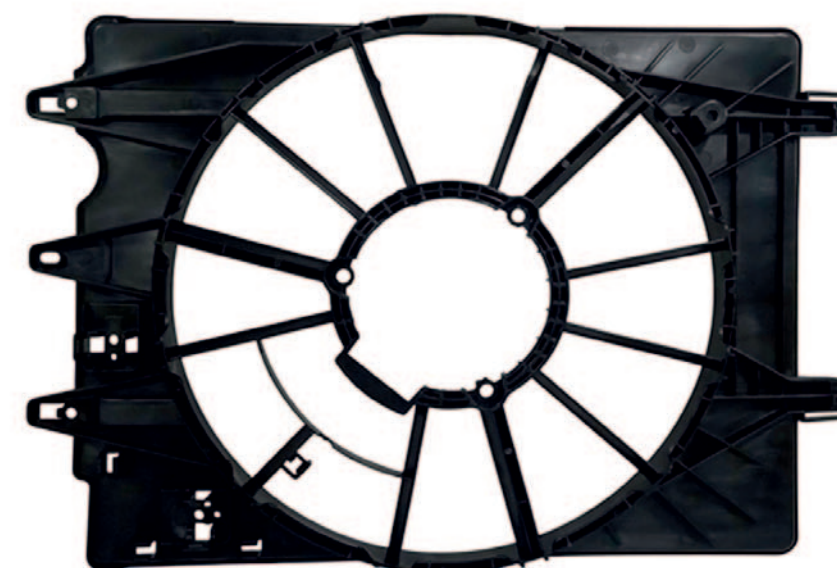
*Rejilla
nacarada*



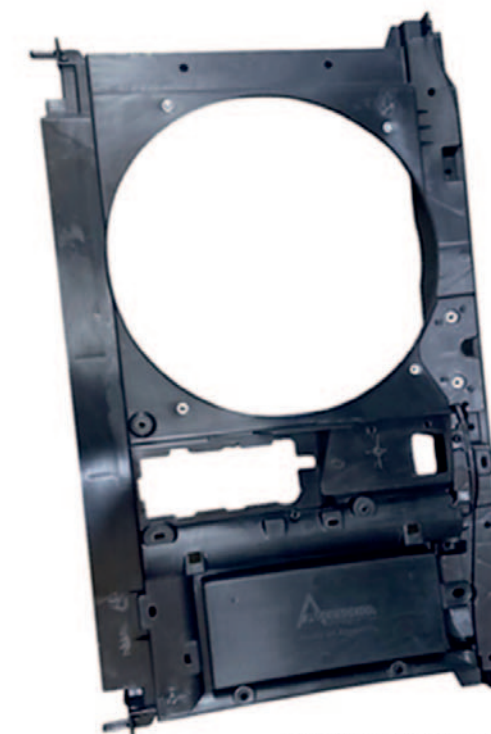
*Nuevos
lanzamientos!*



CONJUNTO MECANISMO SELECTORA
ADAPTABLE AMAROK
2H1 711049 A-A



ENCAUZADOR ELECTROV. SOLO
ADAPTABLE ARGO/CRONOS 18/
1200002A



ENCAUZADOR ELECTROV.
ADAPTABLE 308-408-C4
7104FY0A



ALOJAMIENTO SELECTORA
CAMBIOS
ADAPTABLE ARGO - CRONOS
17100001AC



ENCAUZADOR ELECTROV.
ADAPTABLE 208-2008
7104AE0A



CANALIZADOR ELECTRO.
ADAPTABLE
CRONOS/ARGO 1.3/1.8
12000011A

Importantes descuentos por compra en cantidad!

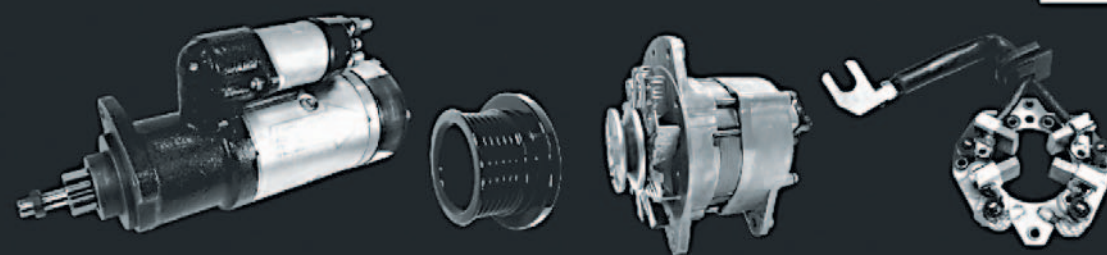
Consultas:  **+54 9 11 5415-2622**



Lanzamientos 2026

<p>802485</p>	
<p>TAPA PORTAESCOBILLAS ARR. INDIEL M100R (35259767)</p>	
<p>A) 77.0 B) 25.8 C) 8.0 / 9.5 D) 4.0 E) 41.0 F) 7.0 G) 6.0 H) 43.0</p>	<p>A) 7.3 B) 24.4 C) 4.4 / 9.0 D) 6.8 E) 41.0 F) 8.0 G) 5.0 H) 40.0</p>
<p>H1187</p>	<p>H1188</p>
<p>HORQUILLA T. DELCO, HYUNDAI: H-1 Cargo (2.5 CRDi), H-1 Travel (2.5 CRDi), KIA: K2500 Platform/Chassis SD (2.5 CRDi)</p>	<p>HORQUILLA T. VALEO, HYUNDAI: CRETA, ELANTRA, KONA, SONATA, TUCSON, KIA: SELTOS, SPORTAGE</p>
<p>A) 69.0 B) 24.8 C) 5.9 / 7.0 D) 4.9 E) 35.0 F) 6.8 G) 4.5 H) 41.5</p>	
<p>H1189</p>	
<p>HORQUILLA T. DELCO, RENAULT: CAPTUR, DUSTER, OROCH 1.3 Turbo</p>	

FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES



AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME S.R.L. www.dipra.com.ar

Taranto

AUTOPARTES



TARANTO, rendimiento y durabilidad en autopartes de excelencia.

- ◆ Juntas para Motor
- ◆ Retenes
- ◆ Tornillos de Tapa de Cilindros.
- ◆ Selladores
- ◆ Balancines y Botadores
- ◆ Válvulas de Admisión y Escape
- ◆ Bobinas de Ignición
- ◆ Bombas de Aceite
- ◆ Kit de Correas y Tensor
- ◆ Bombas de Agua
- ◆ Sistemas de Embrague
- ◆ Rodamientos de Rueda
- ◆ Mazas de Rueda
- ◆ Juntas Homocinéticas
- ◆ Kit de Reparación Homocinéticas
- ◆ Herramientas de Instalación



Escanea el código QR para conocer toda nuestra línea de productos.

www.taranto.com.ar



tarantoargentina



(11) 5476-3306



(11) 4135-9000

Porpora Hnos, 73 años de historia

PORPORA
AUTOPARTES



En 1951, Oscar Porpora fundó la Empresa Porpora Hnos., la cual hoy sigue avanzando en el sector bajo la dirección de su hijo, Abel Porpora, junto a sus hermanos y sobrinos que le dan forma a la tercera generación de esta empresa familiar histórica en el sector.

En agosto pasado, Porpora Hnos. festejó su 73° aniversario y lo hizo demostrando su vigencia y trabajo constante para seguir creciendo como Empresa.

Hoy en día, PORPORA HNOS. es uno de los principales fabricantes de piezas de Dirección y Suspensión para la industria del mercado de reposición de Vehículos Pesados.

“Nuestra constante innovación e inversión en la producción apunta a ofrecer una amplia gama de productos, no solo para abastecer al mercado local, sino también con un alto porcentaje destinado a la exportación”, explica su titular, Abel Porpora.

La producción de Porpora Hnos. se orienta a vehículos comerciales pesados para aplicaciones de Sudamérica, Europa y Norteamérica.

“Las ventajas de un servicio rápido, flexible y con calidad homologada (C.H.A.S.) nos ayuda para la satisfacer la demanda que hoy exige el mercado. Hemos logrado mejoras en los procesos productivos que nos permiten obtener mayor competitividad en todas nuestras líneas de productos.

Estamos convencidos de que son nuestros valores los que hacen de Porpora Hnos. una empresa confiable y exitosa. Junto con nuestro personal capacitado y experimentado en producción, estamos orgullosos de brindar los mejores productos y servicios. Agradecemos enormemente a nuestros clientes y proveedores, los que conforman una parte fundamental en todo nuestro recorrido”, afirmó Abel Porpora.



PORPORA
AUTOPARTES

Para consultar nuestro catálogo visite:

porpora.group

01144474719

(+5411) 4239-9000

ventas@porpora.group

Av. 25 de Mayo 1224 - (1824) Lanús - Bs. As. - Argentina

TECNOLOGÍA QUE AVANZA CONTIGO.

MURRAY
ENERGY EFFICIENCY

Las baterías **MURRAY XE1000** son ensambladas en Argentina bajo licencia internacional.

- Rendimiento y especificaciones de Equipo Original.
- Gran potencia de arranque emitiendo 20% menos de gases.
- Doble termosellado.



MURRAY ES SEGURIDAD Y CALIDAD PARA TU NEGOCIO.



¡Comunícate!

MURRAY BATTERIES

DISTRIBUIDOR OFICIAL EN ARGENTINA: GOICOECHEA HNOS.

goicoechea.com.ar

miX

WARNES
REPUESTOS Y ACCESORIOS ORIGINALES

Mix Warnes es una empresa importadora con más de 30 años de trayectoria, especializada en autopartes para vehículos Volkswagen, Audi y Ford.

En Mix Warnes ofrecemos repuestos originales y alternativos, con marcas propias ya consolidadas en el mercado y una atención personalizada pensada para brindarle al cliente la mejor experiencia.



ACCESORIO



MOTOR



SUSPENSIÓN

miX
WARNES
REPUESTOS Y ACCESORIOS ORIGINALES



Auto Quality DPA Borsehung GERMANY

(011) 4857.9030
(+549) 11. 2345-8247
(+549) 11. 6146-3655
(+549) 11. 5654-5236
(+549) 11. 5576-2989
(+549) 11. 4098-8334
(+549) 11. 2870-3836
(+549) 11. 3140-6469

Para consultar
visite nuestra web:

mixwarnes.com



info@mixwarnes.com.ar - www.warnes.com.ar
Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.



Lacum

LA DIRECCIÓN CORRECTA

54
AÑOS
1972-2026



Acompañando al futuro

Nos anticipamos a las necesidades del mercado de reposición del futuro para ofrecer la línea de productos más completa.

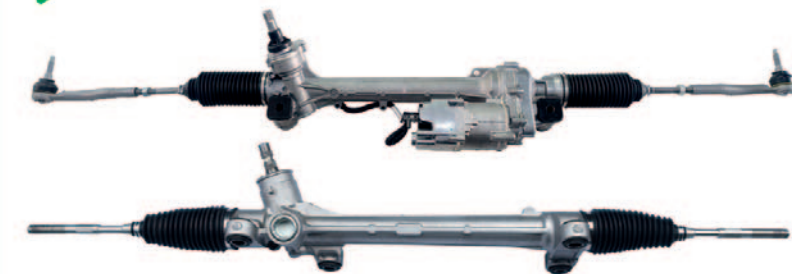
• Cajas de dirección:

EPS
Hidráulicos
Mecánicos

• Bombas hidráulicas

• Cajas de dirección
sectores sin fin
hidráulicos / mecánicos

▶ Cajas de dirección EPS



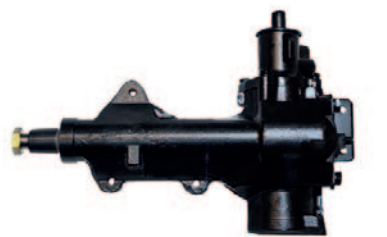
▶ Cajas de dirección hidráulicas



▶ Cajas de dirección mecánicas



▶ Cajas de dirección sectores sin fin hidráulicos / mecánicos



▶ Bombas hidráulicas



Escanea este código e inicia un chat de WhatsApp con **staco srl**. Resolveremos todas sus consultas.

ADMINISTRACIÓN Y VENTAS:

Alvear 2404, San Martín (B1650AXE)
Buenos Aires, Argentina.
ventas@staco.com.ar | www.staco.com.ar

Renault confirmó el nombre Niágara

Por Negocios & Autopartes

Renault reveló el nombre de su futura pick-up, un vehículo espacioso y cómodo, de diseño robusto y tecnología de avanzada: Niagara. Este vehículo forma parte del plan estratégico de FutuREady, continuando con una ofensiva de productos que incluye el lanzamiento de 14 nuevos modelos fuera de Europa hasta 2030.

Renault Niagara se producirá en la Fábrica Santa Isabel en Córdoba, Argentina. Previsto para ser presentado el próximo 10 de septiembre, estará disponible en América Latina a finales de 2026.

"Estamos emocionados de presentar Renault Niagara en Argentina en septiembre. Esta nueva pick-up consolida nuestra gama Renault en los países de América Latina. Versátil, espaciosa y cómoda con un diseño sólido, esta pick-up viene a satisfacer las necesidades de nuestros clientes finales y profesionales", explicó Jan Ptacek, Vice-President de Renault Brand LCVBusiness Unit.

América Latina es una región estratégica para Renault Group. Con el lanzamiento de esta nueva pick-up, Renault intensifica su oferta de productos, basándose en los recientes lanzamientos de Renault Boreal, Renault Koleos y Renault Kardian.

"El nombre Niagara es de origen nativo americano. Se refiere al poderoso sonido del agua y a la inmensidad de la tierra. Sugiere la grandeza, el poder y la robustez de los elementos, al tiempo que nos invita a explorar la grandeza de la naturaleza. Transmite la promesa de un vehículo diseñado tanto para el uso diario como para viajes fuera de casa", aseguró Sylvia Dos Santos, Head of Naming Strategy de Renault.



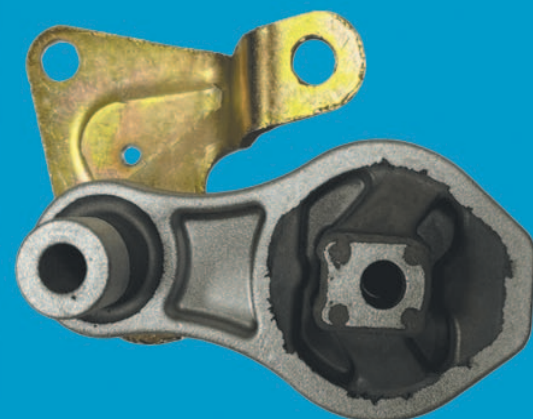
Esta nota es presentada por:

Negocios
autopartes

NUEVOS LANZAMIENTOS PRODUCTO NACIONAL



SOPORTE DE MOTOR SOPORTE INFERIOR
TRASERO DE TORSIÓN
ADAPTABLE A FIAT 500 - MOTOR 1.4 NAFTA
PLANO Nº: 51739522/46800429/51709190/51732681
ÍTEM: FI-216



SOPORTE DE MOTOR SOPORTE
INFERIOR TRASERO DE TORSIÓN - ADAPTABLE A FORD KA
MOTOR 1.6 ROCAM NAFTA - AÑO 2008 A 2013
PLANO Nº: 7S556P082AB
ÍTEM: FO - 217



SOPORTE DE MOTOR HIDRÁULICO Y NO HIDRÁULICO
ADAPTABLE A CITROËN C4 MOTOR 1.6 16V
PEUGEOT 307 / 308 / 408 MOTOR 1.6 16V - AÑO 2002 / 2012
PLANO Nº: 1839.92 - ÍTEM: CI / PE-218 - ÍTEM: CI / PE-218NH
Nº DE REFERENCIAS ADICIONALES: (9336854380) / (543 MA)

GRAL. DEHEZA 1546 - (1768) - CDAD. MADERO - BS. AS. ARGENTINA
TEL./FAX: (011) 4453-2456 / 4652-4583
VENTAS@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR

FISPA

ESPECIALISTA Y LÍDER EN INYECCIÓN
ELECTRÓNICA, SENSORÍSTICA Y
ENCENDIDO PARA EL AUTOMOTOR.



FISPA ARGENTINA

Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.

CON NOSOTROS SE CRECE



fispa@fispaargentina.com.ar

Sector automotor pidió bajar impuestos

Por Negocios & Autopartes

Esta nota es presentada por:

Negocios
autopartes



La cadena automotriz argentina participó en la firma de la Declaración de Quito, un acuerdo regional impulsado durante el Congreso Latinoamericano Automotriz (CLAM) 2026 realizado en Ecuador. La iniciativa reunió a representantes de 18 países de América Latina junto a entidades vinculadas al sector automotor. Por Argentina participaron la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara) y la Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa). El documento, promovido por la Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores (ALADDA), propone una agenda común para reducir barreras comerciales, eliminar aranceles y avanzar en políticas de renovación vehicular. El objetivo es facilitar el acceso a vehículos más modernos, con menores emisiones y mejores condiciones de seguridad para el transporte de pasajeros y carga.

Integración comercial y renovación vehicular

Durante el encuentro, las entidades coincidieron en la necesidad de generar condiciones más previsibles para el desarrollo de la industria automotriz regional. Sebastián Beato, presidente de Acara, sostuvo que el sector enfrenta un escenario marcado por cambios en el comercio global, la tran-

sición energética y el avance de nuevos competidores internacionales. "Trabajamos en una agenda común que fortalezca la integración comercial, modernice el parque vehicular y reduzca las barreras que frenan el crecimiento del sector", señaló Beato. El dirigente también remarcó la necesidad de contar con sistemas tributarios "razonables, coherentes y previsibles", al considerar que la carga impositiva afecta tanto la competitividad industrial como el acceso de los consumidores a vehículos nuevos.

Incentivos y transporte de bajas emisiones

Otro de los puntos incluidos en la Declaración de Quito fue el impulso de incentivos fiscales y financieros destinados a acelerar la renovación de flotas en América Latina. La propuesta contempla promover vehículos con menores emisiones y fortalecer programas de chatarrización para retirar unidades al final de su vida útil. Según los participantes del CLAM 2026, la antigüedad promedio del parque automotor regional continúa entre las más elevadas de los mercados emergentes. El acuerdo también respalda el desarrollo de sistemas de transporte público de bajas emisiones y soluciones de movilidad integradas para áreas urbanas e interurbanas. ■

La importancia de cambiar el tensor completo en correas poli-V

Esta nota es presentada por:



Alejandro Musa, responsable de la unidad de negocios de BBVA, explicó los riesgos de sustituir sólo una parte del componente y destacó la recomendación de Munich.



Alejandro Musa, a cargo de la unidad de negocios en la firma BBVA —donde se gestionan kits de distribución, bombas de agua y tensores tanto de correa como poli-V—, brindó precisiones sobre el correcto mantenimiento de los tensores de correa de accesorios, también conocidos como tensores de correa poli-V.

Se trata de piezas homologadas para el MERCOSUR y utilizadas por distintas terminales automotrices. Un ejemplo es el tensor de Peugeot, que cuenta con una rueda móvil y un resorte encargado de dar la tensión necesaria a la correa poli-V. Una práctica común en los talleres es reemplazar únicamente la rueda cuando no se detectan daños visibles en el tensor. Sin embargo, el especialista aclaró que tanto el resorte como el rulemán trabajan en conjunto, con las mismas horas de uso y el mismo desgaste. Por eso, si el rulemán falla, el ten-



so ya se encuentra comprometido.

Desde Munich recomiendan reemplazar siempre el tensor completo. El motivo es clave: una correa poli-V fuera de lugar no solo detiene el funcionamiento de elementos como el alternador o la bomba de agua, sino que en algunos casos puede introducirse en la distribución y ocasionar la ruptura total del motor. Esto implica una reparación de mayor costo y un tiempo de inactividad mucho más prolongado que el simple recambio del tensor.

"Estamos hablando de un componente económico en relación con los beneficios que otorga", remarcó Musa. "El cambio completo garantiza seguridad, durabilidad y tranquilidad para el usuario".



UNA NUEVA MARCA EN EL MERCADO

**POLEAS Y TENSORES
KITS DE DISTRIBUCIÓN
BOMBAS DE AGUA**



INCLUYE
CORREAS
Continental

B3A

Ventas
Tel. 0800 122 0787
www.bbaautopartes.com

Tecnología confiable que prolonga la vida útil del motor

TERRA ALTA

SUITES

TERRA ALTA | Salta. Tu punto de descanso en el norte. Ubicado en el centro de Salta, Terra Alta combina confort, calidez y atención personalizada. Ideal para representantes y profesionales del rubro automotor que visitan la región.

+54 9 3872 21 8064
@ terraaltasalta
Islas Malvinas 329
www.terraaltasalta.com

Tarifas Especiales
para representantes
comerciales

¡Potenciá tu oferta en la costa con MKW Products!

Sabemos que la **Costa Atlántica** es un motor clave para la industria y el comercio. Confiamos en la fuerza de Mar del Plata y su zona de influencia para impulsar **MKW Products**.

Desde **Alfa Rodamientos**, buscamos incorporar socios estratégicos en "La Feliz" y localidades aledañas que quieran consolidar su posicionamiento regional. Los invitamos a ser parte de nuestra marca con trayectoria y respaldo garantizado.

Te ofrecemos las mejores herramientas comerciales para potenciar tu rentabilidad:

- **E-commerce B2B:** Realizá tus pedidos en minutos. Consultá disponibilidad de stock, precios y descripciones en tiempo real.
- **Logística ágil:** ¡Despachamos a todo el país en el día!



¡SOLICITÁ EL CATÁLOGO EXCLUSIVO DE MKW PRODUCTS!

Conocé la gran variedad de repuestos que tenemos para este 2026:

- Rodamientos de todo tipo (rígidos, cónicos, axiales, de rueda, etc.).
- Mazas de rueda con rodamiento.
- Cajas autocentrantes, bipartidas y manguitos de ajuste.
- Correas trapezoidales.
- Tensores de distribución y poleas auxiliares Poly-V.
- Crapodinas de embrague.
- Centros de cardan y juntas homocinéticas.
- O'rings y cadenas agrícolas.



¡Sumate como cliente Alfa!

Llevá el respaldo y la calidad de MKW Products a tu zona. ¡Contactanos hoy mismo, conocé nuestra plataforma y sumate a nuestra red de representantes!

MKW PRODUCTS



www.alfarodamientos.com.ar

Rendimiento que perdura

AlfaRodamientos

(0291) 455 5054

2914070523

info@alfarodamientos.com.ar



Líneas completas de repuestos para camiones Ford y VW



STOCK PERMANENTE DE MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS - LÍNEAS COMPLETAS



Av. Bartolomé Mitre 1154, B1604AKQ Florida Oeste, Provincia de Buenos Aires ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

+5411 7831 1224 (Repuestos en general) +5411 3739 3003 (Motores diesel)

El desempeño de la electromovilidad está impulsado por el marco normativo del Decreto 49/2025, que establece condiciones arancelarias preferenciales para la importación de estas unidades.

En particular, el decreto fija un arancel del 0% para unidades importadas de extrazona con un valor FOB máximo de USD 16.000.

La administración del beneficio se gestiona mediante un cupo anual limitado de 50.000 unidades, que actualmente se encuentra completamente saturado debido a la alta demanda del sector.

Tanto el período 2025 como 2026 están administrativamente agotados tras las asignaciones realizadas bajo la Disp. 32, Res. 295 y Res. 513 de 2025. Esta situación derivó en listas de espera organizadas por orden de prioridad. El impacto de la medida se refleja en el origen de los patentamientos. Las unidades extrazona, principalmente de origen chino, registraron un



GRAFICO 1. Evolución histórica de los patentamientos de vehículos híbridos y eléctricos en Argentina y distribución de la cartera por tipo de tecnología entre 2018 y 2026.

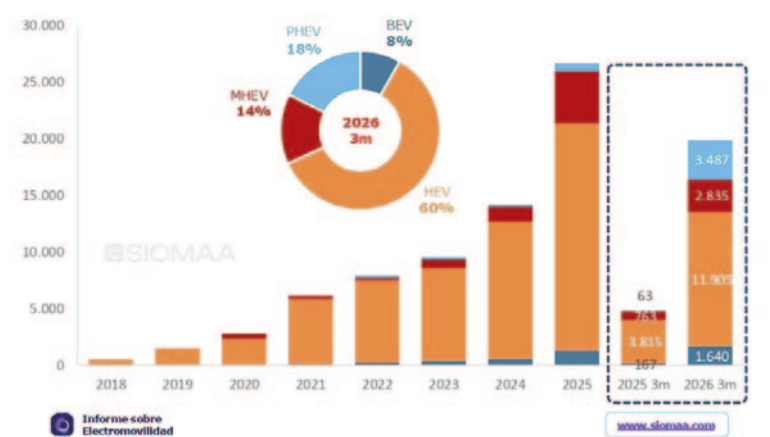
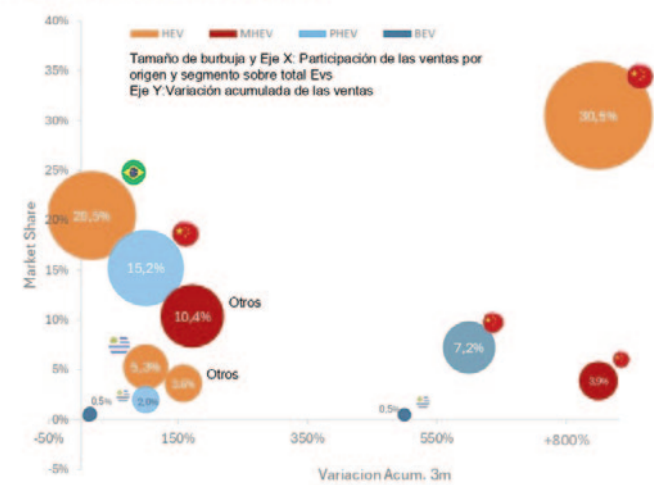


GRAFICO 2. Variación acumulada y participación de las ventas por tipo de motorización y origen.



Continúa en la pág. 44 →



CASA MEDINA
CM

DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS


























E-mail: info@casa-medina.com.ar
 Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
 Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

















Lucas Free Water


















COMERCIALIZAMOS: 





☎ 0341 485-3637 / 481-2442 / 485-0902
481-4638 / 482-2027 / 481-4858

✉ ventas@maximilianodiesel.com.ar
info@maximilianodiesel.com.ar

📍 Juan Manuel de Rosas 2581
Rosario / Santa Fe / Argentina

🌐 www.maximilianodiesel.com

☎ Administración: 0341 481-9981
Ventas: 0341 481-7900

✉ ventas@puntatoledo.com.ar
contacto@puntatoledo.com.ar

📍 Buenos Aires 1936
Rosario / Santa Fe / Argentina

🌐 www.puntatoledo.com.ar

incremento del 6.087% (+5.965 unidades) durante el primer trimestre de 2026. En paralelo, los vehículos originarios de Brasil crecieron 15% (+546 unidades) en el mismo período.

Variación acumulada y participación de las ventas por tipo de motorización y origen.

En el gráfico 2 se observa que el segmento HEV de origen chino concentra la mayor participación de mercado y el mayor crecimiento interanual.

Los híbridos de origen brasileño mantienen presencia en el mercado, aunque con un crecimiento relativo más moderado.

Este escenario se acompaña de una expansión en la oferta de modelos disponibles. Mientras que en el primer trimestre de 2025 la cartera era de 81 modelos, en el mismo período de 2026 alcanzó las 121 unidades.

En el Gráfico 3 se presenta la evolución de la incorporación de modelos según tipo de motorización. En octubre del año pasado se sumaron 17 nuevos modelos a la oferta de híbridos y eléctricos.

En los últimos seis meses, las incorporaciones totalizan 54 modelos, de los cuales cerca del 50% corresponden a vehículos 100% eléctricos (BEV).

A pesar de este crecimiento, el segmento BEV continúa con la menor participación dentro de la oferta total, asociado principalmente a limitaciones de infraestructura de carga.

Continúa en la pág. 46 →

GRAFICO 3. Nuevos modelos por tipo de tecnología en los últimos 6 meses

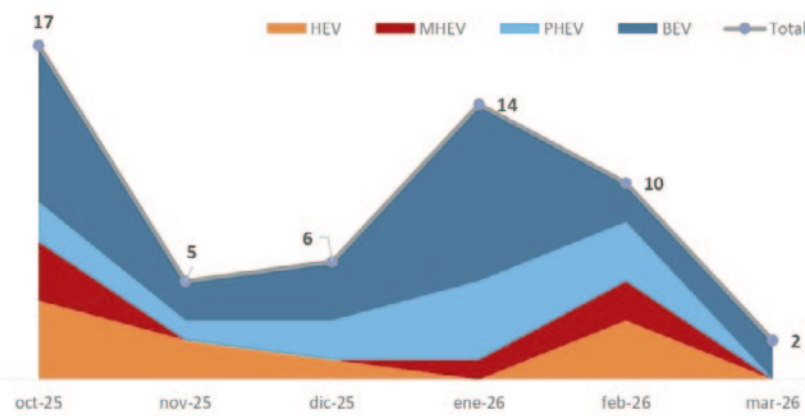
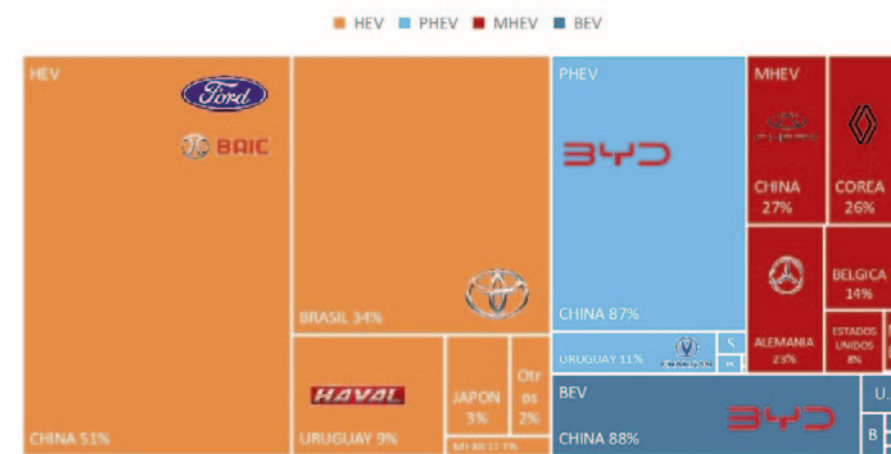
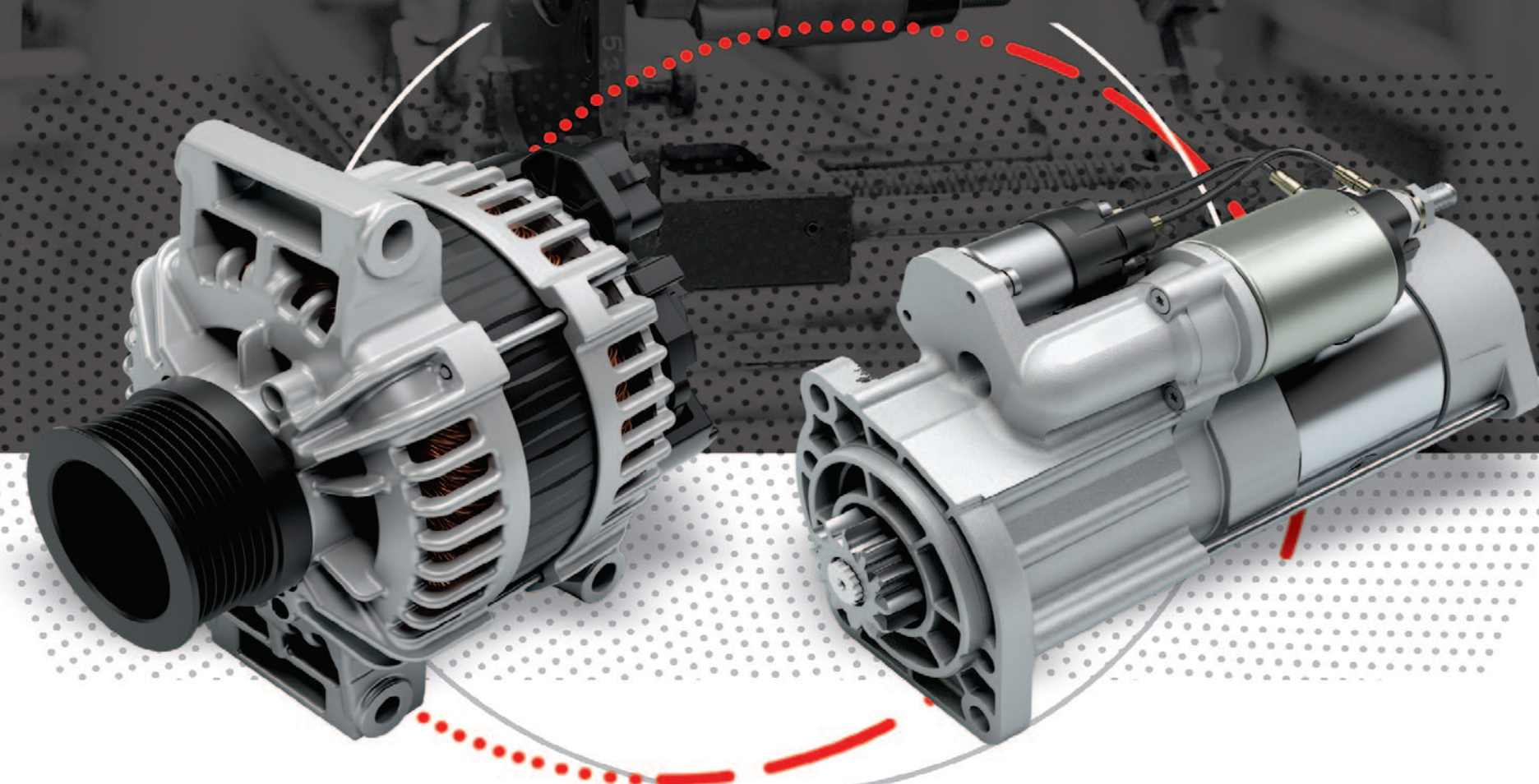


GRAFICO 4. Distribución de los patentamientos de cada tecnología por origen y principales marcas en 2026 3m.



Calidad de equipo original con 2 años de garantía.



Lider Nacional en Autopiezas Eléctricas



www.exintrader.com



SISTEMAS TÉRMICOS DE TODAS LAS MARCAS. TODOS LOS MODELOS

ESPECIALIZADOS EN:
 RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES . EVAPORADORES
 CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA . INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO NUEVO SISTEMA DE CATÁLOGO ONLINE INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar

BUSCA FACIL
COMPRÁ FACIL

Nuevos modelos por tipo de tecnología en los últimos 6 meses

Durante el primer trimestre de 2026, el mercado de electromovilidad se caracterizó por una elevada concentración de ventas en pocos modelos en todos los segmentos, junto con una consolidación de marcas de origen chino como protagonistas en vehículos de propulsión alternativa.

En el segmento híbrido (HEV), el de mayor volumen dentro de las motorizaciones electrificadas, se observa un cambio en la concentración de la oferta.

Mientras que en el primer trimestre de 2025 el 93% de las ventas se explicaba por dos modelos (Corolla y Corolla Cross), en 2026 la participación se distribu-

ye en un grupo más amplio, donde seis modelos concentran el 80% del total.

Esta diversificación responde a la incorporación de nuevos modelos con volumen relevante, entre los que se destacan Ford Territory y BAIC BJ30.

En el segmento de híbridos suaves (MHEV), el 80% de las ventas se concentra en nueve modelos. Lideran Chery Tiggo 7 y Renault Arkana, que en conjunto explican el 50% del total (26% y 24% respectivamente).

Este comportamiento contrasta con 2025, cuando el segmento estaba concentrado en tres modelos europeos del segmento premium (Audi,

Continúa en la pág. 48 →



DISTRIGOM

ABRAZADERAS - MANGUERAS -
CORREAS - TENSORES

Artículos de Caucho

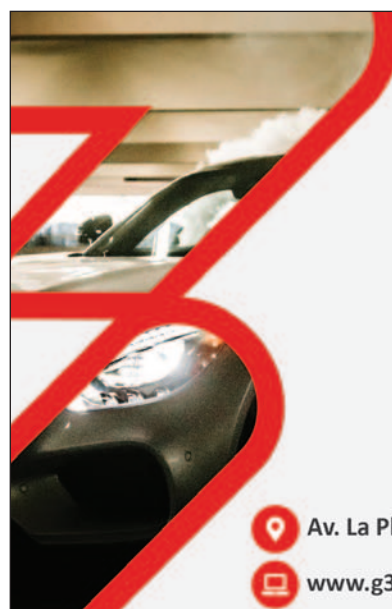


"Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera"

Escribenos

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388

E-mail: distrigomventas@hotmail.com / info@distrigom.com / www.distrigom.com.ar



MICHELIN

Nueva incorporación.
Correas poly-v, multicanales
y elásticas.

Tecnología, resistencia y calidad comprobada.



GRUPO TRES
Distribuidora Mayorista de Autopartes Eléctricas

Av. La Plata 120 - Bahía Bca. +54 291 4536087 / 4534740 grupo3distribuciones
www.g3distribuciones.com info@g3distribuciones.com grupo3distribucionessa

*En un mundo de réplicas,
ser ORIGINAL es esencial.*

**Interruptores y
Conmutadores.**

KOSTAL

Equipo original de las principales marcas.

EXINTRADER
AUTOPIEZAS PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

www.exintrader.com

Land Rover y Mercedes-Benz). Los vehículos 100% eléctricos (BEV) presentan el mayor nivel de concentración. Dos modelos de BYD —BYD Dolphin Mini (51%) y BYD Yuan Pro (23%)— concentran el 74% de las ventas.

A pesar de ello, es el segmento con mayor variedad de modelos en cartera, impulsado principalmente por fabricantes chinos, que representan el 88% de las ventas del subsegmento.

En los híbridos enchufables (PHEV), el segmento de mayor crecimiento del período (de 63 a 3.487 unidades), la concentración alcanza el 86% de las ventas en solo cuatro modelos.

La dominancia del origen extrazona es absoluta en esta categoría, ya que tres de los cuatro modelos principales son de origen chino (BYD Song Pro, BYD Atto 2 y Changan CS55), consolidando el perfil tecnológico del segmento.

Distribución de los patentamientos de cada tecnología por origen y principales marcas en 2026 3m.

Se observa en la Tabla 1 que, dentro de los 40 principales modelos híbridos y eléctricos patentados en el primer trimestre de 2026, existen modelos que no registraron operaciones en el mismo período de 2025.

Esto se explica principalmente porque las asignaciones de cupos de importación bajo el amparo del Decreto 49/2025 se realizaron a partir de abril de 2025 (Disposición 32/25 DNGPI, 16/04/25).

Patentamientos de vehículos híbridos y eléctricos por modelo.

En conclusión, el dinamismo del primer trimestre de 2026 consolida una tendencia de crecimiento acelerado bajo el marco de incentivos fiscales vigentes. Hacia adelante, el escenario queda abierto a la definición sobre la continui-

dad del esquema de cupos ante su saturación, o una eventual revisión del sistema que permita equilibrar la competencia entre modelos extrazona y la oferta de origen regional. ■

TABLA 1. Patentamientos de vehículos híbridos y eléctricos por modelo.

Modelo	Tecnología	2026 3m		2025 3m		Var Acum.
		Volumen	Part %	Volumen	Part %	
FORD TERRITORY	HEV	2.392	12,0%		0,0%	
TOYOTA COROLLA CROSS	HEV	2.317	11,7%	2.673	53,5%	-9,9%
BAIC B20	HEV	2.083	10,5%	37	0,8%	5556,8%
BYD SONG PRO	PHEV	1.285	6,5%		0,0%	
TOYOTA COROLLA	HEV	979	4,9%	925	18,2%	-5,6%
BYD DOLPHIN MINI	BEV	842	4,2%		0,0%	
HAVAL H6	HEV	790	4,0%		0,0%	
TOYOTA YARIS CROSS	HEV	775	3,9%		0,0%	
CHEVROLET CAPTIVA	PHEV	770	3,9%		0,0%	
RENAULT ARKANA	MHEV	737	3,7%	5	0,1%	14640,0%
CHERY TIGGO 7	MHEV	690	3,5%		0,0%	
BYD ATTO 2	HEV	581	2,9%		0,0%	
HAVAL JOLION	HEV	562	2,8%		0,0%	
MG ZS	HEV	497	2,5%		0,0%	
MG MG3	HEV	410	2,1%		0,0%	
CHANGAN CS55	PHEV	394	2,0%		0,0%	
BYD YUAN PRO	BEV	377	1,9%		0,0%	
CHERY TIGGO 4	HEV	309	1,6%		0,0%	
TOYOTA RAV4	HEV	248	1,2%		0,0%	
FIAT 600	MHEV	222	1,1%		0,0%	
JETOUR T1	PHEV	185	0,9%		0,0%	
BMW X3	MHEV/PHEV	148	0,7%	17	0,4%	770,6%
FORD MAVERICK	HEV	123	0,6%	5	0,1%	2360,0%
MERCEDES BENZ GLA 250	MHEV	112	0,6%	81	1,3%	83,6%
MERCEDES BENZ A250	MHEV	108	0,5%	55	1,1%	96,4%
FORD F-150	HEV	107	0,5%	77	1,6%	39,0%
CHEVROLET SPARK	BEV	105	0,5%		0,0%	
MERCEDES BENZ C300	MHEV	102	0,5%	24	0,5%	325,0%
MERCEDES BENZ GLC 300	MHEV	95	0,5%	133	2,8%	-28,6%
CHERY ARRIZO 8	PHEV	82	0,4%		0,0%	
MERCEDES BENZ GLB 250	MHEV	73	0,4%	35	0,7%	108,6%
FOTON TUNLAND	MHEV	72	0,4%		0,0%	
JMEV EASY 3	BEV	71	0,4%		0,0%	
MERCEDES BENZ AMG GLC 43	MHEV	71	0,4%		0,0%	
AUDI A5	MHEV	58	0,3%	5	0,1%	1060,0%
CITROEN C4	MHEV	55	0,3%		0,0%	
GAC MOTOR EMKOO	HEV	47	0,2%		0,0%	
NISSAN X-TRAIL	HEV	45	0,2%	42	0,9%	7,1%
BMW X1	MHEV/PHEV	42	0,2%	14	0,3%	200,0%
MINI COUNTRYMAN	MHEV	35	0,2%	20	0,4%	75,0%
Resto		863	4,3%	780	16,2%	10,6%
Total		19.867	100,0%	4.808	100,0%	313,2%

SISTEMAS DE EMBRAGUE
CLUTCH SYSTEMS

WOBRON

LÍNEA LIVIANA



LÍNEA AGRÍCOLA



LÍNEA PESADA

ENCONTRA NUEVOS LANZAMIENTOS

www.iarmetal.com

SADAR
REPUESTOS

MATEANDO
YERBA MATE ARGENTINA

EDICIÓN ESPECIAL MUNDIAL

UN SENTIMIENTO QUE SE LLEVA EN LA RUTA

CON LA COMPRA DE REPUESTOS SADAR, ASEGURÁ TU YERBERA DE COLECCIÓN



VER BASES Y CONDICIONES EN WWW.SADAR.COM.AR. PROMOCIÓN VÁLIDA HASTA AGOTAR STOCK. LA LATA NO SE COMERCIALIZA POR SEPARADO.

KITS DE REPARACIÓN

DESPIECE

AR
EMBRAGUES
<http://www.iarmetal.com>



ADMINISTRACION Y VENTAS
Calle 94 (Alsina) N° 5512
San Martín - Buenos Aires Argentina
+54 11 4844 5900 // +54 11 7700 5900
ventas@iarmetal.com

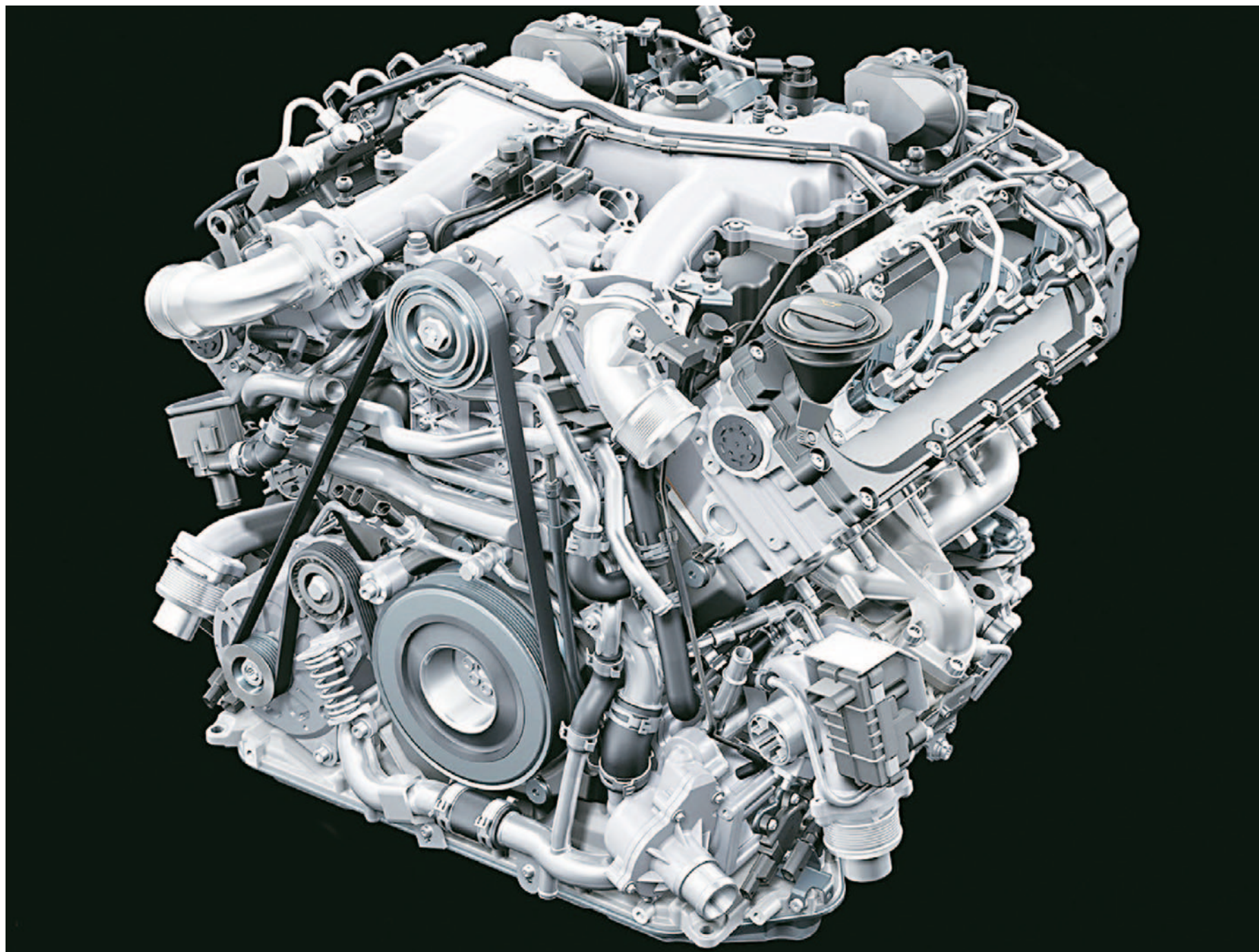
WOBRON
<http://www.wobron.com.ar>



MOTORES

El Motor Diesel básico con "Common rail"

Autor: Nuvolari Enzo©



Motor de ciclo Diesel V8 TDI con sistema de inyección de gasoil "Common rail" - Audi.

Como hemos tratado en ediciones anteriores donde aparecieron los siguientes puntos: Introducción, El circuito de aire, Nociones del funcionamiento, La válvula EGR. (Recirculación de Gases de Escape), y la turbosobrealimentación con turbo TGV (Turbo de

Geometría Variable). También se ha publicado; El circuito de gasoil, la bomba de prealimentación, la bomba de alta presión, y el calentador.

En esta edición los temas a tratar, son los siguientes; La bomba de alta presión, el regulador de cau-

dal, y el regulador de presión.

La Bomba de alta presión

La bomba de 3 pistones radiales, envía un caudal de gasoil hacia la rampa de inyección o "Common rail".

La presión de la rampa, está deter-

minada por el regulador de presión integrado a la bomba. Algunas bombas, poseen también un regulador de presión integrado, principalmente cuando la bomba de prealimentación no está sumergida.

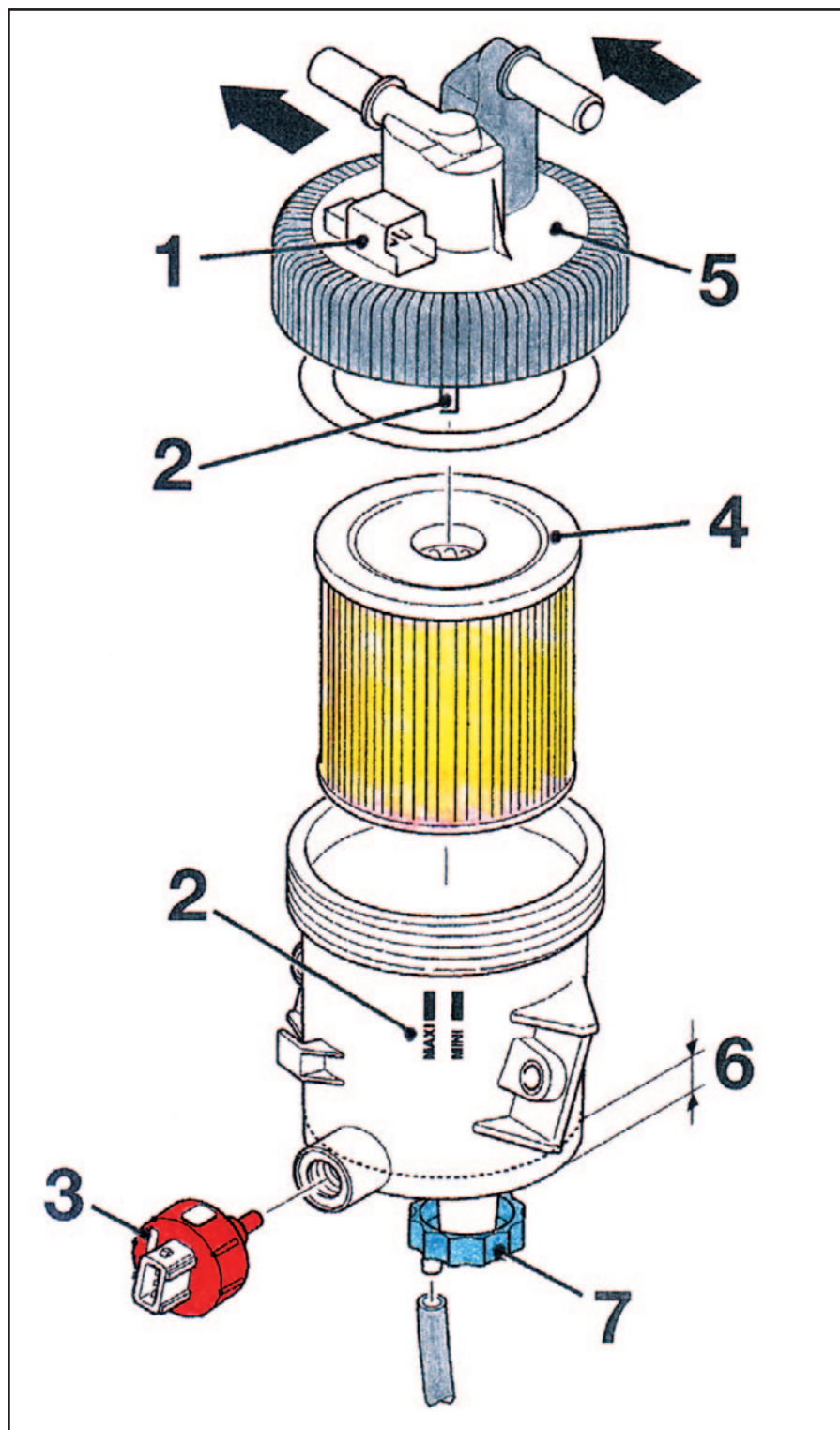
Continúa en la pág. 52 →

EXTRAVIDA XVA PROTEGE TU MOTOR POR +500 HORAS



YPF EXTRAVIDA





Detalle del filtro de gasoil: 1- conexión del calentador, 2- Marca de apriete. 3- Sensor de presencia del aire. 4- Elemento filtrante. 5- Calentador de gasoil integrada. 6- Agua de decantación (nivel). 7- Tornillo de purga de agua.

Actualmente, todas las bombas son de caudal variable gestionadas por el regulador.

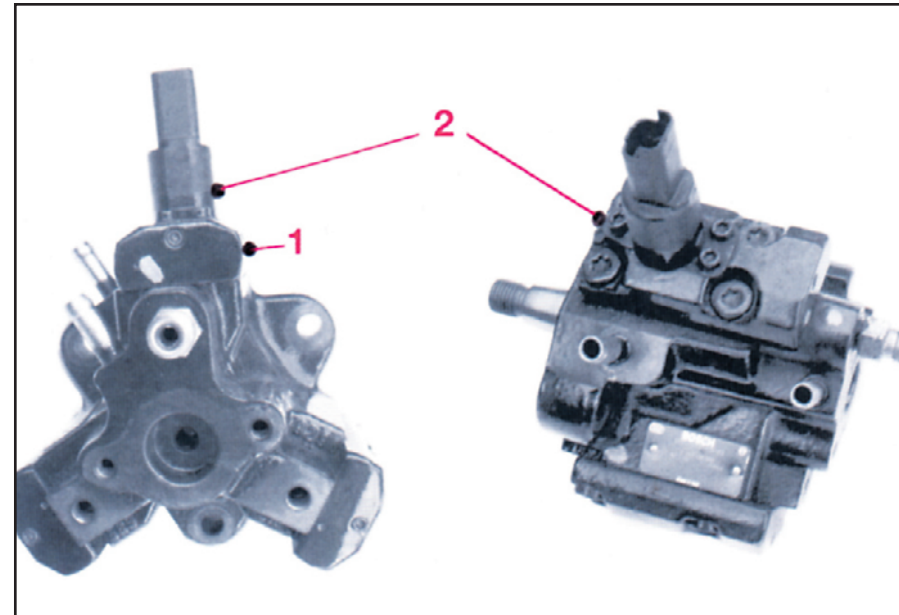
El reglaje de la bomba, respecto al árbol de levas es necesario, no solo para sincronizar la inyección con la posición del pistón, sino para optimizar las variaciones de cupla del árbol de levas, con las de las bomba de alta presión. Se limitan así, las tensiones de la correa de distribución. Otra ventaja, es la de sincronizar las pulsaciones de caudal con

las aberturas, con los orificios de los inyectores, a fin de disminuir las variaciones de presión.

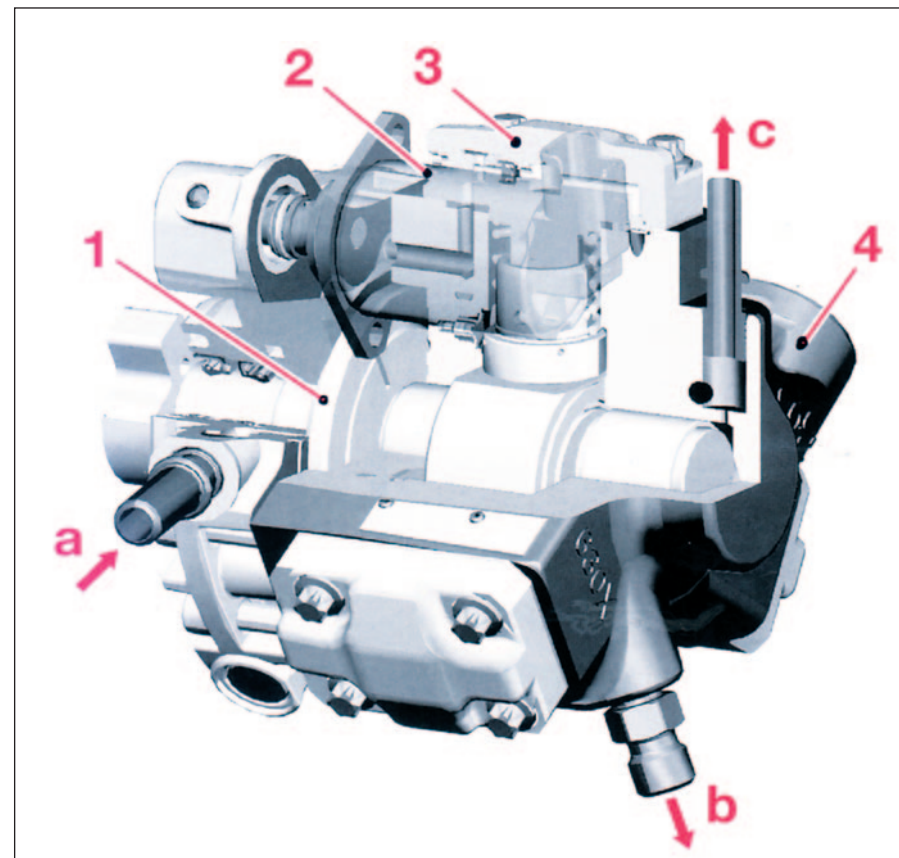
El excedente de gasoil, retorna al depósito pasando por un enfriador con la finalidad de no elevar demasiado, la temperatura del gasoil en el depósito.

El regulador de caudal

Este componente está ubicado sobre la bomba de alta presión, y regula la cantidad de gasoil que



Bomba de alta presión de 3 pistones. El regulador de presión está ubicado en la parte trasera de la bomba. El cilindro 1 es desactivado electricamente, con el fin de limitar el caudal de salida. La electroválvula 2 deja entonces a la válvula de aspiración abierta.



Bomba de alta presión con bomba de transferencia integrada: 1- Bomba interna de transferencia. 2- Regulador de control volumétrico. 3- Elemento de la bomba de alta presión. 4- Electrovalvula de control de presión. a- Entrada de gasoil. b- Unión de alta presión hacia la rampa. c- Retorno de gasoil.

ingresa. De esta manera, solo el volumen necesario será enviado hacia la rampa de inyección.

Para cada punto de funcionamiento, el caudal a enviar a la bomba de alta presión depende del caudal total inyectado, del caudal de fuga

de los inyectores, y de un caudal de seguridad.

El caudal puesto bajo presión, está limitado también. La potencia mecánica necesaria es entonces menos importante.

Continúa en la pág. 54 →

automechanika
FRANKFURT

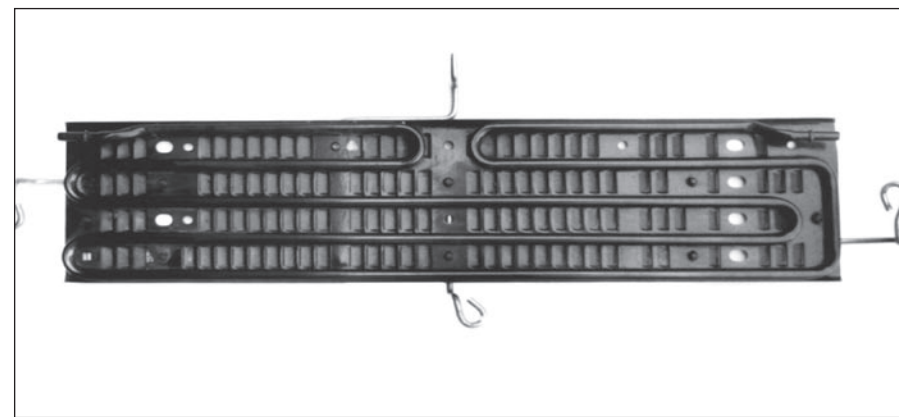
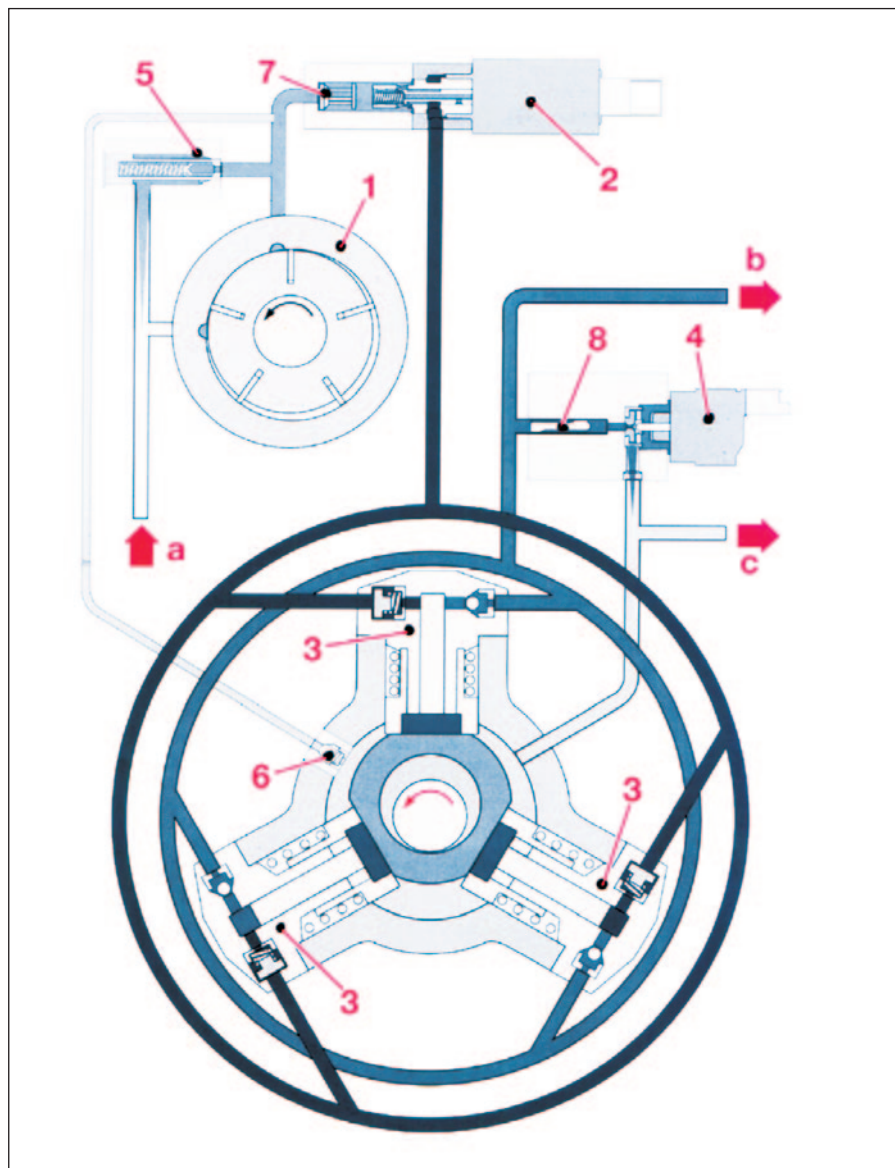
8.-12. 9. 2026

messe frankfurt

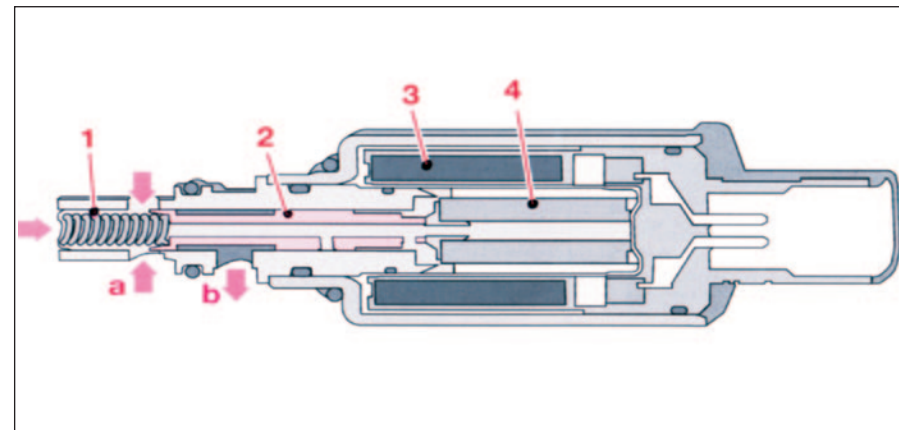
Buy
your ticket
now!

The world
where
tomorrow's
garages meet

info@argentina.messefrankfurt.com
Tel. +54 11 7078 4800



El enfriador de gasoil, hace descender la temperatura del mismo, antes de su retorno al depósito.



Funcionamiento del regulador de control volumétrico. El pistón 2 es empujado por esfuerzo del resorte 1 y por la presión del gasoil proveniente de la bomba de cebado. La electroválvula 3 es alimentada por la central de control RCO (Corriente variable), una fuerza electromagnética actúa sobre el inducido 4, y se opone al esfuerzo del resorte y de la baja presión. El desplazamiento del pistón, y por lo tanto el caudal de salida, es proporcional a la corriente eléctrica RCO. En caso de no alimentación de esta electroválvula, la alimentación de gasoil hacia la bomba de HP es nula. a- Llegada a la bomba de cebado. (prealimentación) b- Salida de la bomba de alta presión HP.

Detalles interiores de una bomba HP. con bomba de cebado: 1- Bomba interior de transferencia de gasoil. 2- Regulador de control volumétrico. 3- Elemento de la bomba de alta presión. 4- Regulador de control de presión. 5- Válvula de sobrepresión. 6- Válvula de vaciado. 7- Filtro tamiz. 8- Filtro a discos. a- Entrada de gasoil. b- Unión de alta presión hacia la rampa. c- Retorno de gasoil.

El retorno de gasoil al depósito estaría reducido, el calentamiento del gasoil, debido a las fuertes variaciones de presión es menor.

El rendimiento global de la instalación, es entonces mejorado. La computadora de inyección, controla al regulador en circuito abierto aplicando una corriente eléctrica, bajo la forma de una Relación Cíclica de Apertura (RCA).

El valor de la corriente, depende del régimen del motor, de la demanda de caudal, y de la demanda de la presión real en el "Common rail".

El regulador de presión

También se encuentra montado sobre la bomba de alta presión, pero se ubica debajo del circuito. Este componente determina la presión del gasoil en la rampa, en función de

los datos de la computadora.

La misma comanda el regulador, en circuito cerrado, aplicando una corriente bajo la forma de RCA. El sensor de presión informa a la computadora para confirmar si los datos son exactos o no.

En caso que exista una diferencia, entre los datos y el valor medido por

el sensor, la computadora asegura una corrección en el núcleo del regulador, hasta obtener la presión elegida para el regulador.

Est regulador juega igualmente, el rol de amortiguador de las pulsaciones debido a las variaciones de caudal, provocadas por cada pistón de la bomba y por cada apertura del inyector ■

Fri-ma

REPUESTOS DE FRENO

NUEVAS LINEAS DE PRODUCTOS



CONOCE NUESTRA WEB
 Todos nuestros productos a un click de distancia
www.fri-ma.com.ar



Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis
 comercial@estrategiaautomotriz.com +54 9 11 2456-3493

+54 9 11 6646 8342
 @pastillasfrima
www.facebook.com/pastillasfrima



ESPACIO DE PUBLICIDAD

Schaeffler analiza el avance chino en autopartes

Por Estrategia Automotriz

Schaeffler amplía su negocio hacia electrónica y software

Durante una entrevista en Automechanika Buenos Aires, Schaeffler analizó los cambios que atraviesa la industria automotriz global tras la incorporación de Vitesco Technologies, empresa del grupo Continental adquirida hace un año. Rubens Campos, vicepresidente de Vehicle Lifetime Solutions para Sudamérica, explicó que la compañía pasó de enfocarse únicamente en componentes mecánicos a sumar electrónica, sensores, inyectores y software. Según detalló, el grupo incrementó su estructura global de 80.000 a 120.000 empleados y hoy alcanza una facturación anual cercana a los 30.000 millones de euros.



Electrificación más lenta y continuidad de motores a combustión

Campos señaló que el crecimiento de los vehículos eléctricos no avanzó al ritmo proyectado inicialmente por las automotrices.

Recordó que muchas terminales habían anunciado objetivos de electrificación total para 2025 o 2030, pero esos plazos fueron postergados hacia 2035 e incluso 2040. En ese contexto, Schaeffler mantuvo inversiones en productos vinculados a motores de combustión, como embragues, transmisiones y componentes internos de motor. “El deseo fue primero y después llegó la realidad del consumidor”, resumió el ejecutivo. También indicó que la empresa continúa desarrollando soluciones para vehículos eléctricos e híbridos, aunque el crecimiento del segmento es más gradual de lo previsto.

Vehículos chinos: impacto en el mercado de reposición

Uno de los principales ejes de la entrevista fue el avance de las marcas chinas en Sudamérica. Campos destacó que fabricantes como BYD, Chery y GWM ya cuentan con operaciones industriales en Brasil y ganan participación en distintos mercados de la región. Según explicó, el crecimiento de estas marcas también modifica el negocio de la posventa y las autopartes. “Hay una flota importante de vehículos chinos y el mercado de reparación tiene que prepararse para atenderlos”, señaló. El ejecutivo remarcó que Schaeffler también provee componentes originales para vehículos chinos, incluyendo embragues y piezas de transmisión. Además, advirtió que muchas automotrices tradicionales ya utilizan piezas de origen chino en vehículos producidos en Mercosur.



Garantía, soporte técnico y presencia local

Frente al crecimiento de marcas de “caja blanca” y productos importados, Campos sostuvo que la principal fortaleza de Schaeffler es su estructura regional. La empresa mantiene operaciones en Argentina desde hace más de 40 años y en Brasil desde hace casi siete décadas. “Si una pieza falla, tenemos soporte técnico local, garantía y acompañamiento al mecánico”, explicó. También remarcó la importancia de la calidad en piezas críticas como embragues y rodamientos, debido al costo de mano de obra asociado a una reparación.

Crecimiento del aftermarket en Argentina

El directivo aseguró que Sudamérica continúa siendo un mercado estratégico para el grupo, especialmente por la antigüedad promedio del parque automotor regional, que ronda entre 14 y 15 años. En el caso de Argentina, afirmó que la compañía registra crecimiento de dos dígitos y mayores inversiones. “Estamos trayendo más productos y aumentando presencia”, indicó.

Inteligencia artificial y digitalización en distribuidores

Campos también puso foco en la digitalización del negocio de reposición. Consideró que los distribuidores deberán invertir en inteligencia artificial, automatización y análisis de datos para sostener la rentabilidad en un mercado con mayor competencia y márgenes más ajustados. Entre los ejemplos mencionó herramientas que permiten responder automáticamente consultas de clientes vía WhatsApp con precios, disponibilidad y condiciones comerciales. Sin embargo, aclaró que la relación humana seguirá siendo central en la venta de autopartes en América Latina. “La inteligencia artificial ayuda al vendedor, no lo reemplaza”, afirmó.

El desafío de mirar el parque automotor futuro

Otro de los puntos destacados fue la necesidad de que los distribuidores proyecten sus negocios en función del parque automotor que circulará en los próximos años y no solamente sobre ventas históricas. Campos señaló que el crecimiento de vehículos chinos e híbridos obliga a anticipar la demanda de componentes específicos. Como ejemplo, mencionó distribuidores de Uruguay que ya analizan ciclos de desgaste de pastillas de freno en vehículos chinos para adelantarse a futuras necesidades de reposición.

Capacitación técnica para mecánicos

Finalmente, Schaeffler destacó su estrategia de capacitación técnica en ferias y exposiciones del sector. La compañía realiza entrenamientos breves orientados a mecánicos, con foco en procedimientos de reparación y diagnóstico. “Cada vez es más complejo reparar un vehículo. Por eso damos información rápida y práctica”, concluyó Campos.



Mira la entrevista completa aquí.



Bosch anunció inversiones tras crecer 7.6%

Por Taller Total Internacional // Fuente: Bosch Brasil

Bosch cerró el ejercicio fiscal 2025 con ventas por 11.600 millones de reales en América Latina, lo que representó un crecimiento del 7,6% respecto al año anterior. Brasil concentró el 80% de la facturación regional, equivalente a 9.400 millones de reales, mientras que más del 20% de ese volumen correspondió a exportaciones hacia América Latina, Europa y América del Norte.

La compañía anunció además inversiones por 1.000 millones de reales para 2026 destinadas a digitalización, investigación, desarrollo y ampliación de capacidad productiva. Entre los proyectos se destacan nuevas líneas de producción de motores eléctricos para levantavidrios en la planta de Campinas y desarrollos vinculados a motores y componentes eléctricos para vehículos comerciales.

“Estamos consolidando un ciclo de expansión extremadamente sólido, con estrategia clara, disciplina y resiliencia”, afirmó Gastón Díaz Pérez, CEO de la compañía para América Latina.

En movilidad sustentable, Bosch reforzó su estrategia de transición tecnológica múltiple, con foco en soluciones híbridas-flex y electrificación. En Brasil ya produce componentes clave para vehículos híbridos-flex, como las unidades ECU y VCU, encargadas de gestionar motores a combustión y eléctricos de manera integrada.

La compañía también anunció la nacionalización de la producción de bate-

rias para herramientas eléctricas en América Latina, reduciendo dependencia de importaciones asiáticas y fortaleciendo la cadena regional de suministro.

En paralelo, las operaciones regionales continúan ampliando su perfil digital. Brasil ya se posiciona como uno de los tres principales polos globales de soluciones digitales para el Grupo Bosch, junto con India y Polonia. La compañía también impulsa programas de formación técnica y digitalización para jóvenes a través de la Escuela Técnica de Aprendizaje y la Academia de Talentos Digitales.



Esta nota es presentada por:



ZF Mobility Uptime: PODEMOS MAXIMIZAR EL TIEMPO DE ACTIVIDAD DE TU VEHÍCULO!



LAUTARODIESEL
CORDOBA - ASUNCIÓN - CIUDAD DEL ESTE

ESCANEE ESTE QR PARA RECIBIR OFERTAS Y NOVEDADES

LINEA COMPLETA DE MOTOR Y CAJA DE VELOCIDAD
NISSAN NP300 FRONTIER 2.3 Y ALASKAN 2.3.

0351 476-7828 | **351-2047539**

WWW.LAUTARODIESEL.COM.AR

ESCANEA Y ACCEDÉ A TODAS LAS NOVEDADES

ALGUNAS DE LAS MARCAS QUE COMERCIALIZAMOS:

- INYECCION DIESEL
- TURBOS Y SUS PARTES
- SONDA LAMBDA, EGR, MARIPOSAS
- BOMBAS DE DIRECCION HIDRAULICA
- INYECCION NAFTERA
- SENSORES Y REGULADORES VARIOS
- CAUDALIMETROS
- ENTRE OTROS ITEMS

SOMOS IMPORTADORES DIRECTOS
CALIDAD • CONFIANZA • RESPALDO

Tu herramienta profesional de frenos

Por FRENOSOL

Nueva Plataforma Digital de FRENOSOL para Mayoristas y Profesionales

FRENOSOL anunció el lanzamiento de su nueva plataforma digital mayorista, una herramienta online desarrollada para optimizar la búsqueda, consulta y gestión de pedidos dentro del universo de los sistemas de freno.

Orientada a casas de repuestos, comercios especializados y profesionales del sector autopartista, la plataforma permite centralizar en un mismo entorno, información técnica, referencias cruzadas, disponibilidad y operación comercial, agilizando procesos que resultan clave en la dinámica diaria del rubro.

Más que un catálogo online, la propuesta incorpora un sistema de "cross reference preciso y ampliado", información técnica integrada, disponibilidad estratégica en tiempo real, y la posibilidad de realizar pedidos directos con el respaldo de una estructura logística profesional.

Entre sus principales funciones, el sistema permite realizar búsquedas por número de pieza, referencias cruzadas y aplicaciones por vehículo, facilitando la identificación precisa de componentes. Además, ofrece una experiencia de uso adaptada tanto a computadoras como a dispositivos móviles, lo que permite operar de manera ágil desde distintos entornos de trabajo. Con esta iniciativa, FRENOSOL refuerza su posicionamiento como especialista



El acceso a la plataforma se realiza a través de: [*frenosol.maspedidos.com.ar*](http://frenosol.maspedidos.com.ar), donde los usuarios pueden registrarse y comenzar a operar con la nueva herramienta digital.

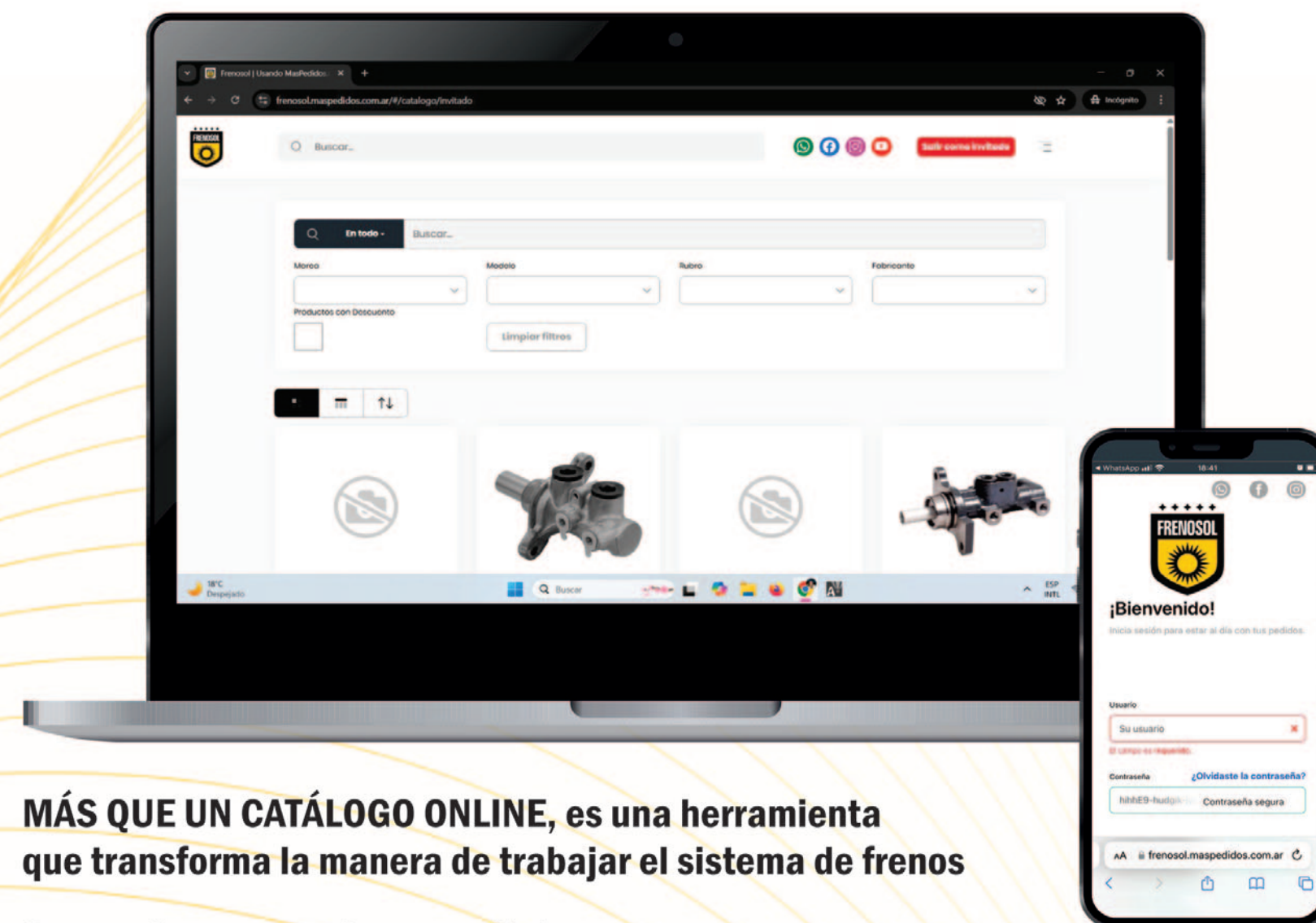
lista en sistemas de freno y acompaña la evolución de un mercado que demanda cada vez mayor rapidez, precisión técnica y capacidad de respuesta.

El acceso a la plataforma se realiza a través de [*frenosol.maspedidos.com.ar*](http://frenosol.maspedidos.com.ar), donde los usuarios pueden registrarse y comenzar a operar con la nueva herramienta digital.

Esta nota es presentada por:



NUEVA PLATAFORMA DIGITAL DE FRENOSOL PARA MAYORISTAS Y PROFESIONALES



MÁS QUE UN CATÁLOGO ONLINE, es una herramienta que transforma la manera de trabajar el sistema de frenos

- ◆ Cross reference preciso y ampliado
- ◆ Información técnica integrada
- ◆ Disponibilidad estratégica en tiempo real
- ◆ Pedido directo con estructura logística profesional

ACCEDÉ AHORA AL CATÁLOGO ESCANEANDO EL CÓDIGO, REGISTRATE Y COMENZÁ A OPERAR CON ESTRUCTURA PROFESIONAL

También podés ingresar desde: frenosol.maspedidos.com.ar



Tu herramienta profesional de frenos.
exclusiva para mayoristas y profesionales



CEPSA

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en [f/CepsaArgentina/](https://www.facebook.com/CepsaArgentina/) +info: cepsa@laapsa.com.ar

LAAPSA
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE

PEDE
CEPSA
A TU
DISTRIBUIDOR

✉ contacto@frenosol.com.ar

☎ (223) 692 - 4972

📍 Mar del Plata, Argentina



📱 @frenosol

📺 @frenosol

🌐 www.frenosol.com.ar

Especialistas en sistemas de freno

ESPACIO DE PUBLICIDAD

BMW lanzó el nuevo M3 Competition xDrive

Autor: Taller Actual // Fuente: BMW

Esta nota es presentada por:



Con mayor potencia y versatilidad, la nueva versión del deportivo de cuatro puertas de BMW M llega al país para elevar su propia vara. Así como la reciente actualización del BMW M4 Competition Coupé M xDrive, el nuevo BMW M3 Competition resalta por la incorporación de la tracción integral M xDrive, que prioriza el reparto de torque hacia el eje trasero y se puede desconectar a través del modo 2WD, y por los 20 hp adicionales que entrega su motor S58 de 6 cilindros en línea y tres litros, el cual fue reprogramado para optimizar la potencia máxima (530 hp) y su entrega de torque (650 Nm entre 2.750 y 6.250 rpm). De esta manera, el nuevo modelo mejora su performance al acelerar de 0 a 100 km/h en 3,5 segundos y alcanzar los 290 km/h de velocidad final (gracias a la adopción del M Driver's Package, que permite aprovechar todo el potencial del impulsor).



Continúa en la pág. 64 →

SON MÁS DE 26MIL

PRODUCTOS PARA AUTOMOVILES,
MOTOCICLETAS, CAMIONES Y AUTOBUSES.



Corteco es reconocida por su amplia cartera de piezas de alta calidad, es una marca del **Grupo Freudenberg**, con una gama de productos que abarca desde automoviles y motocicletas hasta camiones y autobuses. La tecnología avanzada y la confiabilidad de los productos Corteco provienen de un legado de investigación y desarrollo continuo, garantizando que cada pieza contribuya a la eficiencia y la longevidad de los vehículos.

Visita:

[f](https://www.facebook.com/corteco) [ig](https://www.instagram.com/corteco) Corteco Sudamerica / www.corteco.com.br

a brand of
FREUDENBERG-NOK



DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envios desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselusconi.com.ar

BOSCH Diesel Service

ASTRA - AUDI- CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA

ESPACIO DE PUBLICIDAD

En cuanto a su estética exterior, el flamante BMW M3 Competition Sedán M xDrive presenta un nuevo conjunto óptico LED, con diseño interno en forma de flechas, y nuevas llantas forjadas M, de 19 pulgadas en el eje delantero y 20 pulgadas en el trasero. Dentro del habitáculo, las principales novedades las constituyen el volante M de tres radios con tapizado de alcántara y la conocida pantalla BMW Curved Display, la cual incluye, en

una misma pieza, al tablero digital de 12.3 pulgadas y al display central 14.9 pulgadas.

Proveniente de la planta alemana de Múnich, como todas las variantes del BMW M3, el nuevo BMW M3 Competition Sedán M xDrive se comercializa en los concesionarios de la red oficial con tres años de garantía o 200.000 kilómetros. ■



Ampliamos nuestra
LÍNEA DE SOPORTES



Líderes en autopartes de goma y goma metal

www.capemi.com.ar



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ comercial@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ



Las exportaciones amortiguaron la caída industrial

Autor: Autopartes & Negocios // **Fuentes:** ADEFA

Esta nota es presentada por:



La industria automotriz argentina atravesó un abril marcado por la caída en los niveles de producción, aunque con señales de recuperación en el frente exportador. De acuerdo con datos de la Asociación de Fábricas de Automotores (ADEFA), durante el cuarto mes de 2026 las terminales fabricaron 37.521 vehículos entre automóviles y utilitarios livianos, un 10,1% menos que en marzo y un 17,5% por debajo de abril del año pasado.

Con este resultado, el acumulado del primer cuatrimestre alcanzó las 129.867 unidades producidas, reflejando una retracción del 18,6% frente al mismo período de 2025.

Continúa en la pág. 70 →

El socio estratégico para diferenciar tu mostrador en un mercado saturado

Siempre que la oferta aumenta y la cantidad de marcas empieza a sobrealimentarse, las estrategias en que los proveedores y comercios deben centrarse son justamente en la especialización y diferenciación mediante el mix de productos y marcas ofrecidos, enfocándose especialmente en el cliente, brindando un servicio de la calidad necesaria, ofreciendo opciones de precio confiables y claras, con la asistencia y el asesoramiento que se requieren para beneficiar y afianzar la relación con el mismo.

Elegir una marca que se adapte al bolsillo del cliente es importante, pero también lo es elegir un proveedor con historia y sobre todo, que tenga perspectivas de futuro.

Con más de tres décadas de experiencia, MTA Autopartes se ha consolidado como el socio estratégico ideal para las casas de repuestos en todo el país, entendiendo que elegir bien hace la diferencia.

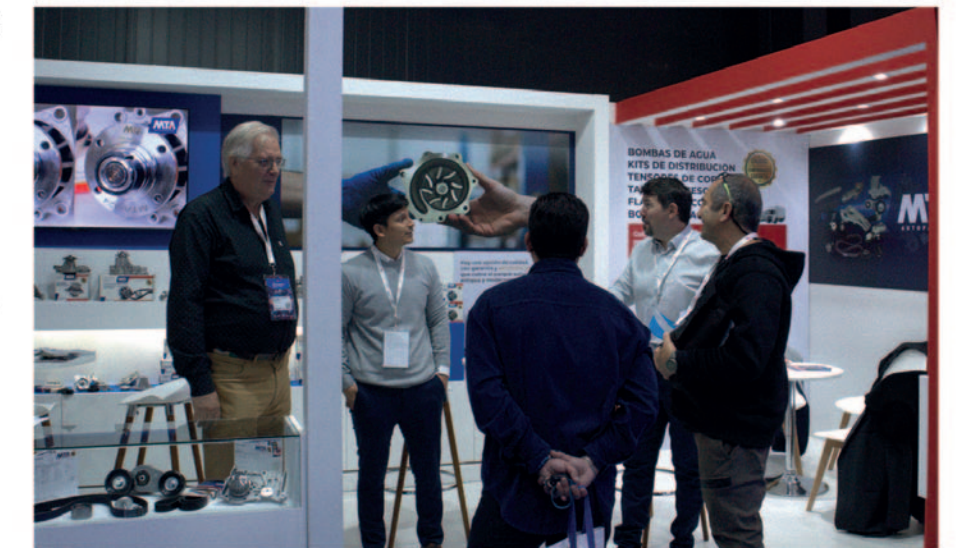
El equilibrio perfecto entre Calidad y Precios competitivos

Entendemos que el éxito de nuestros clientes depende de ofrecer productos confiables que no comprometan su margen de ganancia. Por eso, hemos desarrollado una línea de productos con calidad similar a las primeras marcas, en términos de durabilidad y precisión técnica, pero con precios mucho más económicos y altamente competitivos, pensado para negocios que buscan alta rotación, confianza y rentabilidad.

Amplia oferta para el parque automotor nacional

Nuestras líneas de productos ofrecen una cobertura que supera el 90% en las marcas líderes (Volkswagen, Fiat, Ford, Renault, Chevrolet, Peugeot, Toyota, etc.), garantizando una solución completa para vehículos antiguos y modernos:

- **Kits de Distribución:** Con correas de equipo original y tensores MTA,
- **Bombas de Agua y accesorios:** Una línea completa, con variedad de artículos y calidad homogénea, diseñadas bajo estrictas normas de calidad.
- **Tensores de Correa:** tensores fijos y móviles, así como los tensores con sistema de amortiguación mecánica, neumática e hidráulica. Producimos también poleas tensoras fijas, las cuales son usadas de manera genérica, tanto como reparación de tensores móviles como de fijos.



Innovación constante y presencia federal

No nos detenemos. Mes a mes, incorporamos nuevos desarrollos para cubrir los lanzamientos de las terminales automotrices, asegurando que nuestros clientes siempre tengan la última aplicación disponible en sus estanterías.

Contamos con una logística aceitada que garantiza la llegada de nuestros productos a cada rincón de Argentina. Al elegir MTA, el comercio no solo compra un repuesto; accede a un respaldo comercial integral y a un soporte posventa que solo un experto en el rubro puede brindar.

¡Contactanos y sumá MTA a tu mostrador!

Te invitamos a conocer nuestro catálogo completo y las últimas novedades del mercado en nuestro sitio web: www.autopartes-mta.com o www.mtaweb.com.ar

Seguinos en Instagram! @mta.autopartes





¿TE INTERESA COMERCIALIZAR NUESTROS PRODUCTOS?

Escaneá el QR y te asesoramos





Hay una opción de calidad, con garantía y **excelente precio**, que cubre el parque automotor antiguo y moderno!

con correas Contitech o Gates

BOMBAS DE AGUA

TENSORES DE CORREA

KITS DE DISTRIBUCION

FLANGUES, ANTECUERPOS Y TAPAS



www.mtaweb.com.ar

 +54 9 11 2361-0909

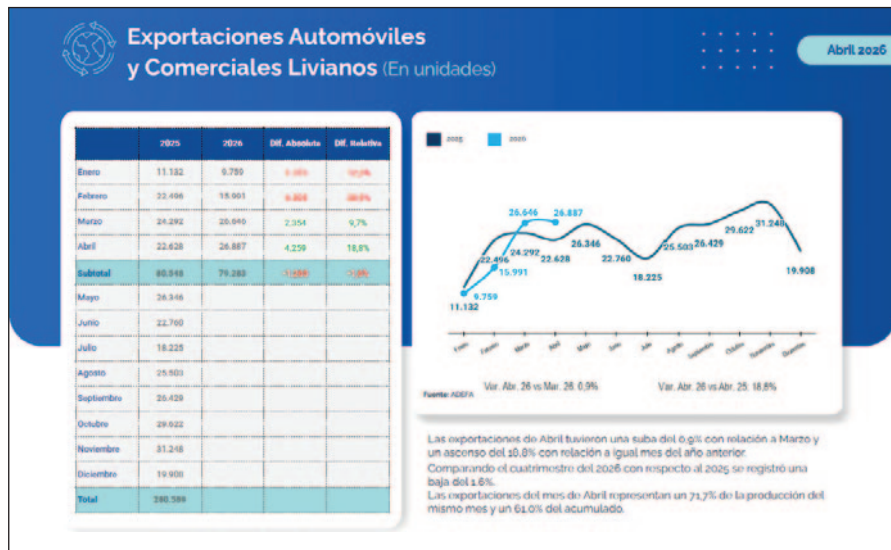
ESPACIO DE PUBLICIDAD

Desde ADEFA señalaron que el desempeño productivo estuvo condicionado por distintos factores vinculados al proceso de transformación industrial que atraviesa el sector. El presidente de la entidad, Rodrigo Pérez Graziano, explicó que la incidencia de los feriados, junto con la adecuación de líneas de producción para nuevos proyectos y recambios de modelos, impactó en el ritmo de fabricación de varias terminales.

En contraste, las exportaciones mostraron una evolución positiva. Durante abril se enviaron al exterior 26.887 vehículos, cifra que representó una mejora del 0,9% respecto de marzo y un crecimiento interanual del 18,8%.

Gracias a este desempeño, el sector logró reducir la caída acumulada de las ventas externas. Entre enero y abril se exportaron 79.283 unidades, apenas un 1,6% menos que en igual período del año anterior.

Desde la entidad remarcaron que la industria continúa trabajando para fortalecer su competitividad exportadora y consolidar su perfil internacional. En ese sentido, volvieron a plantear la necesidad de avanzar en la reducción de la carga impositiva y promover acuerdos comerciales que permitan ampliar mercados y sostener el crecimiento de las exportaciones.



IMPORTADOR EXCLUSIVO EN ARGENTINA PARA

SECO SEOJIN AUTOMOTIVE | **NRT** Narita Japan Corporation | **J.C.A.P.** Japan-Central Automotive Approved

Distribuidores de:

Lpr | remsa | bremsa | TEXTAR | Atc

IRFREN'S irf FRENOS Y EMBRAGUES

EL SURTIDO MÁS GRANDE DE FRENOS Y EMBRAGUES DEL PAÍS
FRENOS Y EMBRAGUES CALIDAD PREMIUM SIN FRONTERAS.

Marcas Líderes Internacionales, Calidad y Disponibilidad Garantizadas

www.irfrens.com

IRFREN'S R.L.
Miralla 1865, CABA, Bs.As., Argentina
Whatsapp +54 9 11-6889-4147
Mail Comercial: irfrens@gmail.com
Mail Administrativo: pagosirfrens@hotmail.com
IG: @irfrens.srl

TRADE **GLOBE** MARK

VINYL-TAPE
MAX

AUTOEXTINGUIBLE / AUTOEXTINGUIBLE / AUTOEXTINGUIBLE / AUTOEXTINGUIBLE

GLOBE INDUSTRIES CORP
TRADE GLOBE MARK
No.2133
HIGH QUALITY VINYL TAPE
BLACK / NEGRO 0.13mm x 18mm x 20m

CINTA AISLADORA

MÚLTIPLES USOS

+ Delgada | + Flexible | + Adhesiva

LA ELASTICIDAD Y EL ESPESOR MAS FINO HACE QUE SE ADHIERA MEJOR.
ROLLOS DE 10 MTS. y 20 MTS.

SOLO DISPONIBLE PARA VENTA MAYORISTA A TRAVÉS DE:



www.exintrader.com

Nuevo Voltímetro Automotor con pantalla color Solutronic

Esta nota es presentada por:



Una solución práctica y precisa para el monitoreo eléctrico del vehículo, diseñada para un rápido diagnóstico en el taller o en el hogar, y un control diario fácil y sencillo.

Este nuevo voltímetro automotor de Solutronic permite visualizar de forma clara el porcentaje de carga y el voltaje, tanto de la batería como del alternador.

Funciona como dos instrumentos en uno, permitiendo controlar simultáneamente la batería, el alternador y el sistema de regulación de voltaje, facilitando un diagnóstico más rápido y preciso.

Su instalación es sencilla y puede realizarse de forma directa siguiendo las instrucciones; además, cuenta con protección contra inversión de polaridad, brindando mayor seguridad en su uso.



Cuenta con gran versatilidad gracias a su funcionamiento bivoltaje, siendo compatible con sistemas de 12 V y 24 V. Esto lo convierte en una solución ideal tanto para automóviles como para camiones, utilitarios y maquinaria. Además, su diseño compacto de 5 x 3 cm facilita su transporte e instalación.

El nuevo voltímetro se encuentra disponible en diferentes versiones: con cables para una instalación permanente, con pinzas tipo cocodrilo o con plug para encendedor lo que permite utilizarlo como una herramienta de medición ideal para personal de mantenimiento de flota o usuarios con más de un vehículo. El nuevo voltímetro se adapta a cada necesidad de uso. Con garantía de seis meses y reposición inmediata, Solutronic refuerza su compromiso con la innovación, la confiabilidad y la eficiencia en el control eléctrico automotor.



Líderes en electrónica para camiones, con amplia trayectoria en el transporte de cargas.



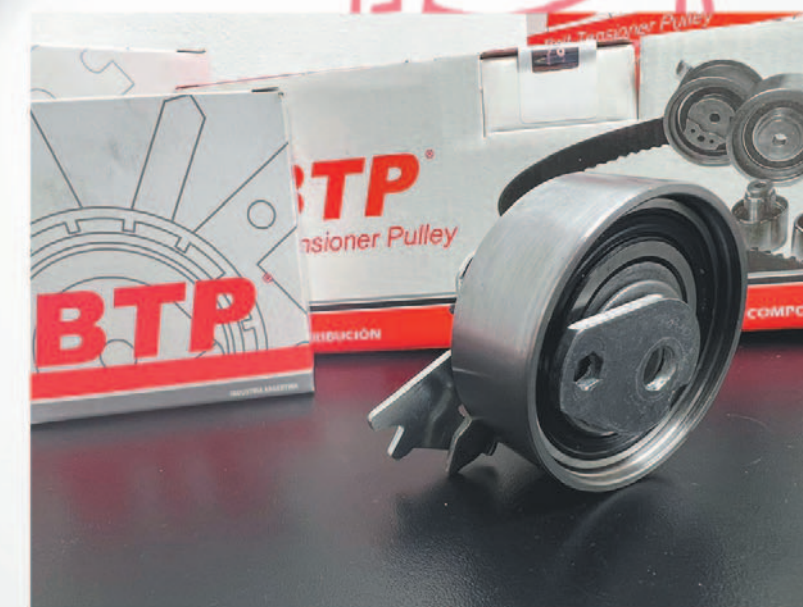
www.solutronic.com.ar

Industria Argentina

BTP[®]

Belt Tensioner Pulley

“DESDE HACE MAS DE 17 AÑOS FABRICANDO AUTOPARTES CON LA MAS ALTA TECNOLOGÍA PARA VEHICULOS NACIONALES E IMPORTADOS”



KITS DE DISTRIBUCION



TENSORES



KITS DE CADENA

Fernández D'Oliveira 3353 - Caseros - Buenos Aires - CP (1678) - TE: 011 47593496

www.tensoresbtp.com

info@tensoresbtp.com / ventas@tensoresbtp.com

La Evolución de los Baleros

De lo más simple a la ingeniería avanzada

GSP
LATIN AMERICA

¿Por qué elegir rodamientos y mazas GSP?

- Más de 8.000 números de parte para todo el mundo
- Mecanizado CNC con materiales de primera calidad
- Garantía de 1 año / 30 000 km

GEN 1 – RODAMIENTO ESTÁNDAR

- Montado a presión. Compacto y económico.
 - Mayor riesgo de daños durante la instalación.
- Evolucionado para un servicio más sencillo y mayor durabilidad.



GEN 2 – RODAMIENTO CON MAZA

- Rodamiento y brida en una sola unidad.
 - Sellado, preengrasado, sin mantenimiento.
 - Instalación más rápida, menos errores.
- Evolucionado para menor manipulación.



GEN 3 – MAZA DE RUEDA CON SENSOR ABS

- Plug-and-play con sistemas ABS y ESC.
 - Mayor seguridad y estabilidad.
- Evolucionado para mayor seguridad y fiabilidad.



¿Qué sigue en GSP para Latinoamérica?

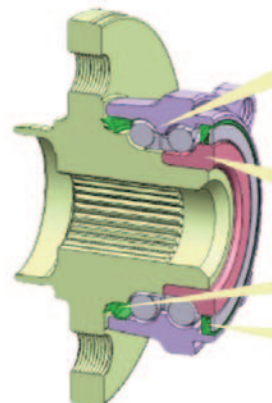
- Desarrollo de nuevas tecnologías.
- Componentes preensamblados para una instalación precisa y sencilla:

- * Nudillo de dirección
- * Maza de baja fricción

Nudillo de Dirección



Maza de Baja Fricción



1. Estructura especial del sello. Menor fricción con el cubo. Menor viscosidad del aceite base.
2. Mejor sello y labio de sellado. Menor fricción con el rodamiento. Mayor vida útil.
3. Estructura especial del sello. Menor tamaño del espesante. Menor viscosidad del aceite base.

Rendimiento Impulsado por la Calidad



gsplatinamerica.com

GSP
LATIN AMERICA

Amortiguación Inteligente. Conducción Superior.

Tecnología de sellado NOK, válvulas solenoides y ajuste de altura activo.

Nuestros amortiguadores con sello japonés y válvulas inteligentes brindan estabilidad, absorción óptima y control total. Cada unidad es probada para 3 millones de ciclos, garantizando rendimiento y vida útil superior.

• Montaje superior

• Buje aislador

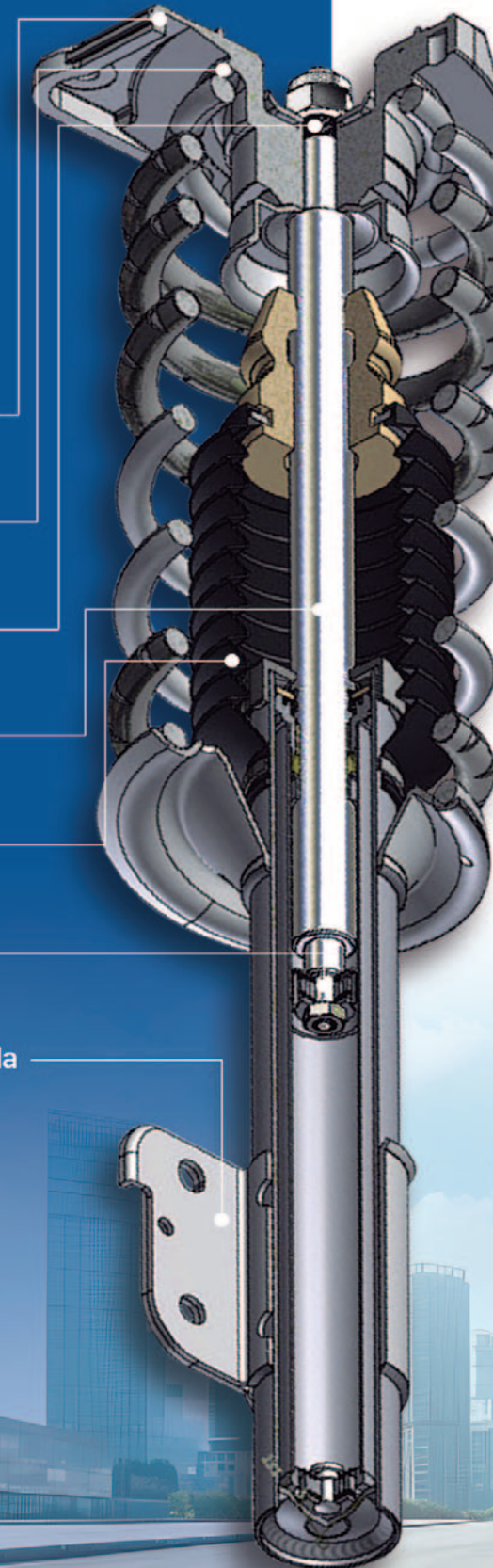
• Sello

• Varilla de puntal

• Guardapolvo

• Válvula

• Montaje de horquilla



gsplatinamerica.com

Pregunta por nuestros amortiguadores con calidad OE y sorprende a tus clientes.



Diseñado para motores de última generación

Lubricantes Wolf se convirtió en una de las primeras marcas en obtener las certificaciones oficiales API SQ y, cuando corresponde, ILSAC GF-7A/B con sus aceites de motor premium OFFICIALTECH 0W-20 LS-FE y OFFICIALTECH 5W-30 C3 LL III.

Además, la compañía amplió su gama OFFICIALTECH con nuevos aceites de motor que cumplen con los últimos estándares, manteniendo al mismo tiempo la compatibilidad con las especificaciones anteriores ILSAC GF-6 y API SP.

API SQ e ILSAC GF-7: ¿Qué está cambiando?

Ambos estándares, desarrollados a través de la colaboración entre API y el Comité Internacional de Estandarización y Aprobación de Lubricantes (ILSAC), tienen como objetivo responder a los diseños de motores y sistemas de control de emisiones en evolución.

Las mejoras clave incluyen:

- Mejor protección contra LSPI (preencendido a baja velocidad), lo que reduce el riesgo de daños en el motor en los modernos motores turboalimentados de inyección directa.
- Protección mejorada contra el desgaste de la cadena de distribución: ayuda a mantener una sincronización precisa del motor y fiabilidad a largo plazo.
- Mejor control de pistón y depósito turbo: para un funcionamiento más limpio y un rendimiento mejorado.
- Control mejorado de lodos y barnices, lo que evita la acumulación dañina.
- Mayor ahorro de combustible y protección del sistema de emisiones, en línea con los objetivos medioambientales y de eficiencia actuales.
- Compatibilidad con combustibles mezclados con etanol hasta E85, una mezcla de combustible cada vez más común en los mercados globales

Cómo entender la norma ILSAC GF-7

El Comité Internacional de Estandarización y Aprobación de Lubricantes (ILSAC) desarrolla estándares mínimos de rendimiento para aceites de motor nafteros. La nueva especificación ILSAC GF-7 —en sus versiones GF-7A y GF-7B— reemplaza a la anterior GF-6 y establece requisitos de rendimiento más exigentes, especialmente en materia de protección contra LSPI, ahorro de combustible y cuidado de los sistemas de control de emisiones.

Estándar

Grados aplicables

Enfoque clave

Compatibilidad con especificaciones anteriores GF-7A 0W-20 / 5W-20 / 5W-30 / 10W-30: Protección LSPI, protección contra el desgaste, control de depósitos, mayor eficiencia.

Compatible con GF-6A & API SP GF-7B. 0W-16: Viscosidad ultra baja protección LSPI, optimizada para el ahorro de combustible.

Compatible con GF-6B & API SP: Ambas normas GF-7 aplican límites más estrictos para el rendimiento a altas temperaturas e introducen requisitos actualizados en cuanto a viscosidad de alto cizallamiento a alta temperatura (HTHS), mejorando la protección en condiciones de conducción extremas.

API SQ & ILSAC GF-7



Qué significa para talleres y lubricentros

La incorporación de las especificaciones API SQ e ILSAC GF-7 representa un avance hacia una mayor precisión y sostenibilidad en el mantenimiento de motores. Al utilizar aceites certificados por Lubricantes Wolf bajo estas normas, talleres y lubricentros podrán:

- * Reparar los últimos modelos de vehículos con lubricantes aprobados
- * Ofrecer un mayor ahorro de combustible y cumplimiento de las normas de emisiones
- * Ampliar la vida útil y la fiabilidad del motor para sus clientes
- * Simplificar la gestión del inventario, ya que los aceites enumerados a continuación son compatibles con versiones anteriores con API SP / ILSAC GF-6

¿Cuáles son los nuevos aceites de motor API SQ / ILSAC GF-7?

La gama ampliada de Wolf ofrece una amplia cobertura de mercado para Ford, Fiat, General Motors, Chrysler, Volkswagen y más. Los aceites de motor de la gama cumplen con ILSAC GF-7A, excepto OFFICIALTECH 0W-16 IL, que pertenece a la categoría GF-7B.

La nueva gama de Lubricantes Wolf API SQ e ILSAC GF-7 incorpora soluciones desarrolladas con las últimas tecnologías de la marca.

Disponibles a través de la red de distribución de Lubricantes Wolf.

Consultá disponibilidad y opciones de embalaje con tu distribuidor local.



Descubrirlos todos

TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN



DESCUBRÍ
LA NUEVA GAMA
CON APROBACIONES
ILSAC GF-7 Y SQ

Wolf impulsa tu progreso.
Para ver la gama completa de Wolf, visita www.wolf lubes.com

Autos importados: crecen y alcanzan 15% del mercado

Por: Negocios & Autopartes // Fuente: CIDOA

Esta nota es presentada por:



La Cámara de Importadores y Distribuidores Oficiales de Automotores (CIDOA) informó que en abril se patentaron 7.085 vehículos de marcas importadas. El volumen representó el 15% del mercado total en Argentina.



El dato consolida la participación de los importados en el mercado local y refleja una demanda en expansión. Los modelos con mayor nivel de tecnología, eficiencia y variedad de segmentos ganan terreno, con fuerte presencia de SUVs y vehículos eléctricos.

Según indicó Ernesto Cavicchioli, presidente de CIDOA, el desempeño del mes muestra un mercado en transformación, donde la oferta importada incrementa su protagonismo por la diversidad de opciones disponibles.

Las diez marcas más patentadas concentraron más del 82% del total de operaciones dentro de CIDOA, evidenciando un alto nivel de concentración.

Ranking de marcas – abril 2026

BYD – 1.701 unidades (24,01%) - BAIC – 933 unidades (13,17%) - Hyundai – 628 unidades (8,86%) - Chery – 586 unidades (8,27%) - Haval – 458 unidades (6,46%) - Kia – 441 unidades (6,22%) - BMW – 347 unidades (4,90%) - MG – 345 unidades (4,87%) - Foton – 219 unidades (3,09%) - Changan – 212 unidades (2,99%)

Desempeño por marca

- BYD impulsó su crecimiento con Dolphin Mini, Atto 2 y Song Pro.
- BAIC posicionó al BJ30 entre los modelos más vendidos.
- Hyundai mantuvo el volumen con el HB20.
- Chery sostuvo su desempeño con la línea Tiggo.
- Haval consolidó su presencia con Jolion y H6.
- Kia registró impulso con K3.
- BMW mantuvo participación en el segmento premium.
- MG se destacó con ZS en SUVs compactos.
- Foton concentró volumen en utilitarios.
- Changan creció en SUVs y modelos urbanos.

Claves del mes

El mercado mostró mayor presencia de marcas asiáticas, crecimiento de vehículos eléctricos y consolidación del segmento SUV, junto con una oferta más diversa. ■



Distribuidor Central Diesel En Argentina

Los expertos eligen



CONOZCA MAS



3 DE FEBRERO 3055 - S2002PFQ - ROSARIO - SANTA FE - ARGENTINA
 +5493416179068 - 0341 4389665 / 4389309 / 4305768 / 4386194
ventas@rosariofiltros.com.ar clientes@rosariofiltros.com.ar

SEG Automotive y Tramontina PRO

Lanzan un maletín exclusivo para el mantenimiento de alternadores y motores de arranque



El nuevo maletín para mantenimiento de alternadores y motores de arranque de SEG Automotive, desarrollado en conjunto con Tramontina PRO, promete elevar el estándar de eficiencia en los talleres. Pensada para el mercado de posventa, la solución responde directamente a las necesidades de los profesionales de la reparación.

Desarrollada para el trabajo en el taller

Más que un simple conjunto de herramientas, el maletín funciona como una solución integral para el día a día. Para garantizar un alto rendimiento, la selección de los elementos priorizó precisión, resistencia y ergonomía.

Además, la organización inteligente se destaca como un diferencial importante. Gracias a compartimentos específicos, el acceso a las herramientas es rápido; en consecuencia, se reduce el tiempo de ejecución y también disminuyen las posibilidades de errores durante el trabajo. Así, el técnico gana productividad y mayor seguridad en las operaciones.

Una alianza que aporta valor

Al unir experiencia técnica y tradición, SEG Automotive y Tramontina PRO ofrecen una solución robusta para el mercado. Mientras SEG aplica su experiencia global en sistemas automotrices, Tramontina garantiza una calidad reconocida en la fabricación de herramientas.

Como resultado, el producto ofrece confiabilidad, eficiencia y durabilidad, factores esenciales en la rutina de los talleres modernos.

Qué incluye el maletín

En esta edición limitada, el conjunto reúne herramientas esenciales para mantenimiento especializado. Entre los principales elementos, se destacan:

- Tubo con punta Phillips n.º 1 en acero cromo vanadio – encastre 1/2"
- Tubos hexagonales en acero cromo vanadio (10, 13, 15, 17, 22 y 24 mm) – encastre 1/2"
- Tubo con punta Trafix larga T25 en acero cromo vanadio – encastre 1/2"
- Destornillador punta plana 6x125 mm
- Crique mecanizado de 10" con encastre 1/2" y terminación cromada
- Destornilladores tipo cañón de 7 mm y 8 mm

De esta manera, cada componente garantiza un ajuste preciso y un alto desempeño en aplicaciones específicas.

Foco en el mercado de posventa

Con este lanzamiento, SEG Automotive refuerza su compromiso con el mercado de reposición. En ese sentido, la propuesta busca facilitar la rutina en talleres y casas de electricidad automotor, además de optimizar procesos.

Al mismo tiempo, la solución contribuye a mejorar la organización del entorno de trabajo; como consecuencia, el estándar de calidad de los servicios tiende a evolucionar.

Disponibilidad

El maletín llegará al mercado en edición limitada a partir de mayo. Inicialmente, la distribución se realizará a través de los socios autorizados de SEG Automotive.



Contactate con nuestros Distribuidores

Carlos Andretich, Fagar, Faust Cistern, Papiertei y Berner.

COBERTURA TOTAL EN ARRANQUE Y ALTERNADOR PARA TODOS LOS SEGMENTOS.



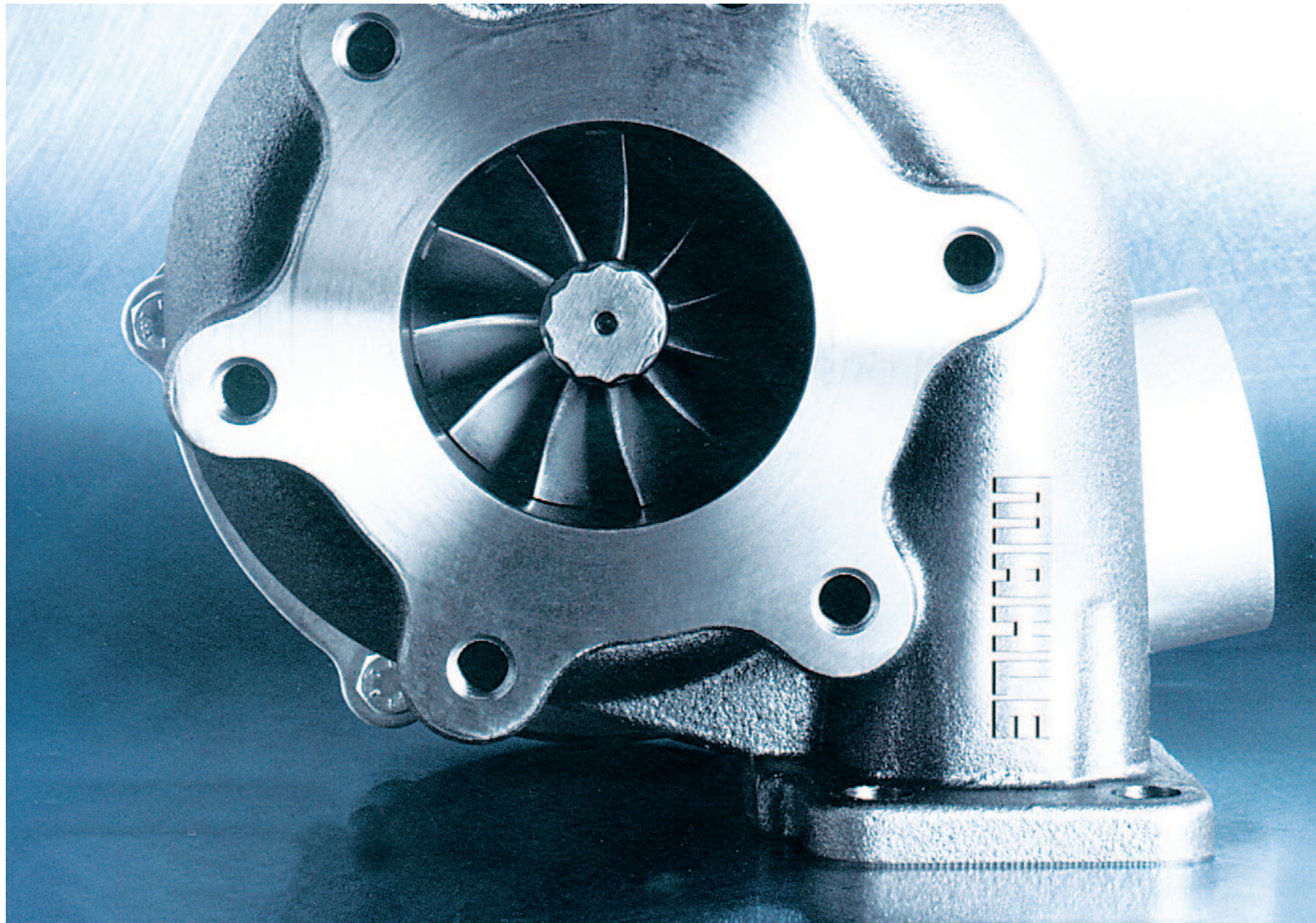
Descubrí todo
nuestro portafolio.

@segautomotivemx / @segautomotivebr

SOBREALIMENTACION

El Turbocompresor Mahle

Nuvolari Enzo©



Turbosobrealimentador fabricado con un alto nivel de precisión usando materiales de avanzada tecnología - MAHLE

Sin duda los turbocompresores representan una tecnología clave, para aumentar el rendimiento de un motor, y reducir el consumo y las emisiones de escape. En el terreno de los motores de ciclo Diesel a inyección directa, permite una reducción del consumo de gasoil del 25%, en ciertos casos, en relación a los motores atmosféricos a inyección indirecta.

En lo referente a los motores de ciclo Otto, nafta/gasolina, la vigencia del "downsizing", es decir la reduc-

ción de la cilindrada a igualdad de potencia, está a favor del uso del turbo, ya que debido a alto valor de performances que estos propulsores alcanzan, es necesario aumentar la "masa de aire" que ingresa a los cilindros. Es sabido que esto no es posible, sino por medio de la sobrealimentación, y debido a ello la cantidad de motores nafteros turboalimentados irá en aumento, de manera sensible en todo el mundo.

De acuerdo a lo que preveen los

expertos, más de 160 millones de automóviles, y cerca de 15 millones de vehículos comerciales, entre ellos utilitarios y furgones de más de 3,5 toneladas, van a utilizar esta tecnología en menos de 10 años solo en Europa. Cabe señalar que esta tendencia irá en aumento, y en consecuencia el segmento de los turboalimentadores será uno de los más fuertes potenciales de crecimiento en el sector automotriz mundial.

Por otra parte, el aumento de la can-

tidad de vehículos dotados de un turbo, constituye sin duda, una excelente oportunidad para el mercado autopartista o del repuesto.

El turbo posee normalmente la misma vida útil que el motor, pero un incorrecto mantenimiento, una lubricación insuficiente o inclusive, temperaturas demasiadas elevadas de los gases de escape, pueden provocar su reemplazo.

Continúa en la pág. 82 →

ARGENTINA LLENA DE ENERGÍA

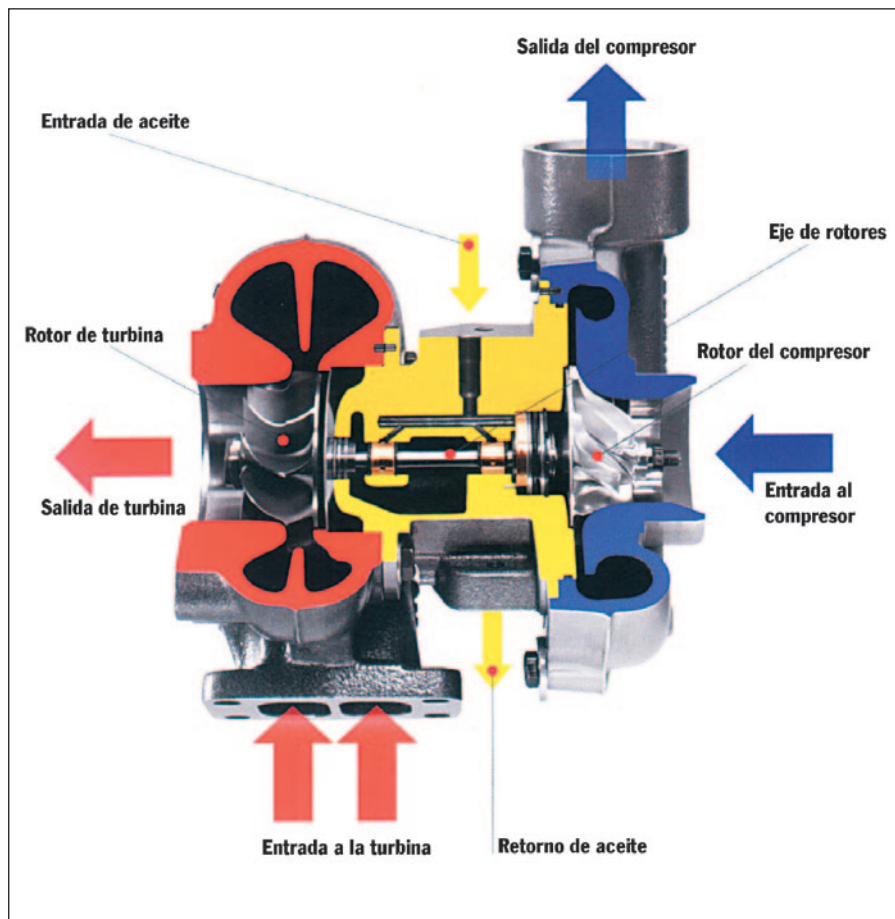


TAMBOR
ELAION
MUNDIALISTA
EDICIÓN
LIMITADA

**PEDILO A TU
DISTRIBUIDOR
YPF OFICIAL**

YPF
ENERGÍA ARGENTINA

Acción "Tambor Mundialista ELAION - Edición Limitada". Válida en la República Argentina en la Red de distribuidores oficiales YPF, desde el 01/06/2026 hasta el 30/06/2026, inclusive, o hasta agotar stock, lo que ocurra primero. Aplica únicamente para la compra de los siguientes productos: Tambor Mundialista ELAION TS 1040, Tambor Mundialista ELAION MI 1540, Tambor Mundialista ELAION FS 530, Tambor Mundialista ELAION FS 540. Stock limitado. Consultar disponibilidad con tu Distribuidor YPF oficial. YPF S.A. CUIT 30-54668997-9. Macacha Güemes 515, CABA.



Los componentes del turbo, son soldados por bombardeo electrónico, un método que asegura una extrema precisión.

Sin embargo el potencial comercial que ofrece el turbo, no se limita solamente a un simple reemplazo. Las intervenciones de revisión o de mantenimiento, son para talleres especializados, una política de servicio bien pensada, la oportunidad de ofrecer trabajos complementarios, por ejemplo de cambio de filtro. Esta empresa alemana, que es líder

tecnológico de uno de los principales sistemas desarrollados, en el terreno de los motores de combustión interna, se impone como un socio privilegiado de los constructores internacionales automotrices y de motores, en todo lo relacionado al desarrollo y a la producción de componentes para turbos sometidos a solicitudes extremas.

Es interesante en particular, en el caso de motores "downsizing", en donde la eficiencia de la tecnología utilizada es muy importante, como ser; turbosobrealimentación, técnicas de inyección de combustible, comando variable de distribución, recirculación de gases de escape, enfriamiento del aire de sobrealimentación.

Al respecto, en innumerables ensayos realizados, se confirma que el motor "downsizing" desarrollado por la firma MAHLE, con fines de demostración, disminuye en ciertos casos, hasta un 30 por ciento las emisiones de CO2.

En el desarrollo de productos para el mercado de repuestos, existe una gama de componentes para turbos de alta performance y de bajo consumo de combustible para motores de ciclo Otto y Diesel. De esta manera los turbos MAHLE, son igualmente accesibles a la distribución y al sector de la reparación. Los esfuerzos se pusieron en los primeros tiempos, en la aplicación de los

vehículos comerciales como ser Mercedes, Volvo, Scania y Man.

La gama de productos, va a ser desarrollada en forma permanente, de manera de cubrir hasta el año 2012, cerca del 70 por ciento de los motores rápidos, complementado con los motores de uso automovilístico. La gama de potencia va de los 75 a 1.000 KW, para distintas cilindradas y diferentes modelos. Esto permite aportar, una respuesta óptima a las distintas exigencias respecto a las aplicaciones en vehículos comerciales, utilitarios, industriales, agrícolas, viales y automóviles. Teniendo en cuenta la calidad del proceso de desarrollo y de fabricación integrados, para turbos que trabajan en regímenes superiores a las 300.000 r.p.m, y temperaturas de los gases de escape que superan los 1.000 grados C, garantizan un elevado rendimiento en una amplia gama de utilización en condiciones extremas, requiere un desarrollo

Continúa en la pág. 84 →



Los turbos MAHLE originales, son producidos con los últimos métodos ultra modernos, al "estado de arte".

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Una línea completa para cada necesidad

Esta nota es presentada por:



POR FERCOL LUBRICANTES

En el mantenimiento de vehículos, hay decisiones que impactan en la durabilidad de los componentes y en la calidad del trabajo realizado. La elección del lubricante adecuado ocupa un lugar clave, y las grasas cumplen un rol fundamental, muchas veces subestimado.

A diferencia de los aceites, que circulan y lubrican de manera continua, las grasas permanecen en el punto de aplicación, protegiendo componentes sometidos a fricción constante, cargas elevadas o condiciones exigentes. Su correcta elección, previene el desgaste prematuro y mejora el funcionamiento general del sistema.

Pero no todas las grasas son iguales. Un error común en el taller es usar un único tipo de grasa para múltiples aplicaciones, y esto, puede comprometer el rendimiento del componente. Cada aplicación presenta condiciones particulares: temperatura, carga, velocidad, exposición al agua o al polvo, requiriendo cada una, un producto específico.

Una grasa utilizada en rodamientos sometidos a altas cargas no necesariamente será la más adecuada para aplicaciones donde predomina la humedad, o para mecanismos que requieren una mayor estabilidad a altas temperaturas. Contar con una línea variada no es un lujo, sino una herramienta

de trabajo que permite responder con mayor precisión a cada necesidad.

En FERCOL, desarrollamos nuestra línea de grasas, entregando diferentes alternativas, y esto facilita la elección, mejora la organización en el taller y aporta mayor seguridad en cada aplicación.



Roxana Piombino - Socia Gerente

TE: (00 54 11) 5277-7772 // Whatsapp: 11 4940 6593

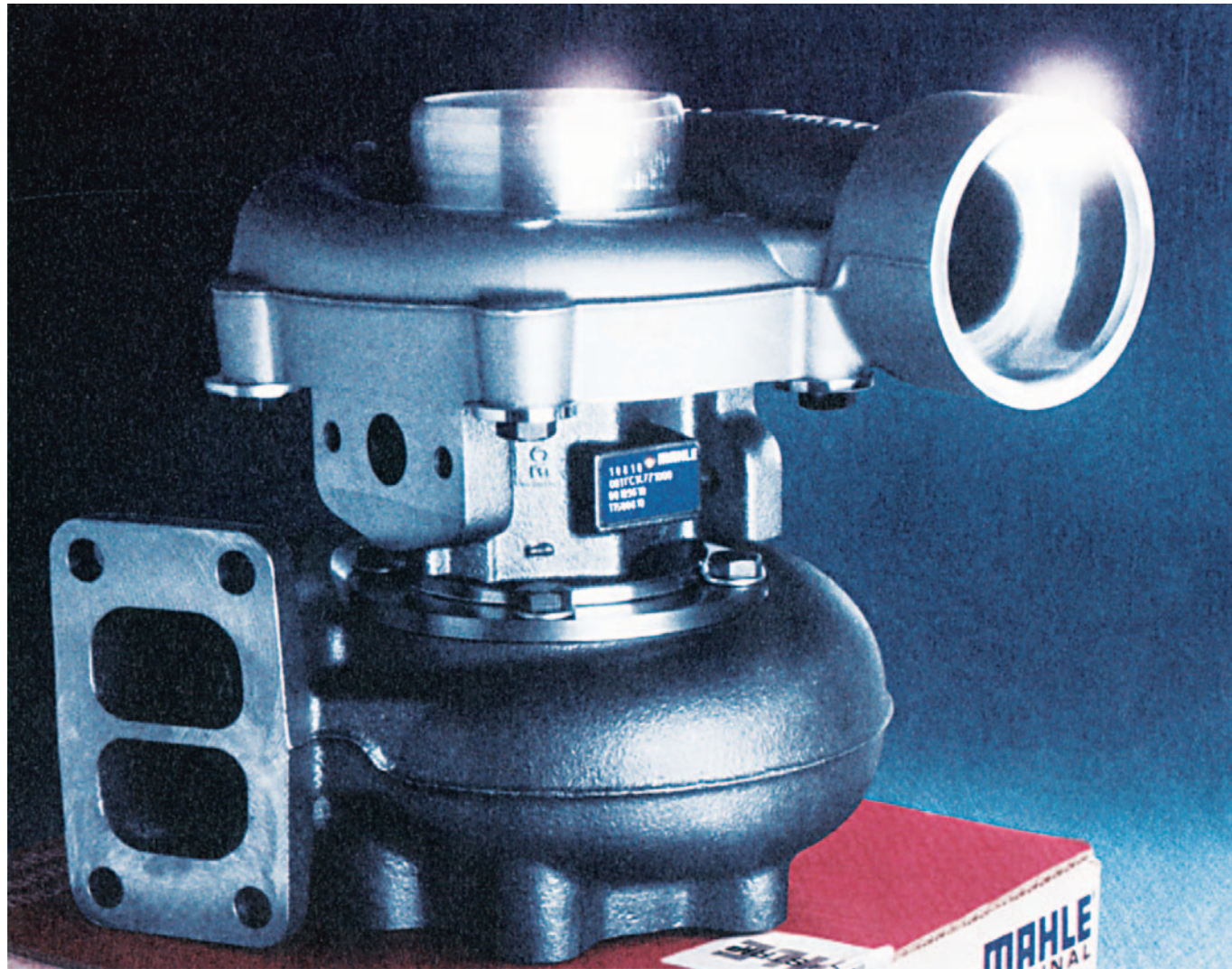
www.fercollubricantes.com.ar

¿TE INTERESA VENDER NUESTROS PRODUCTOS?

Contactanos y descubrí todos los beneficios de trabajar con Fercol.

FERCOLLUBRICANTES.COM.AR
 (00 54 11) 5277-7772
 11 4940 6593

SEGUINOS EN REDES:



Un turbocompresor es diseñado y construido, para realizar el servicio durante la vida útil del motor. Sin embargo, los componentes de alta tecnología, están expuestas al sistema de gases de escape, sufriendo severos riesgos que ocasionan su falla.

competitivo al más alto nivel, y una precisión altísima en la fabricación. La casa alemana recurre desde los comienzos del diseño y de la construcción, a instrumentos y herramientas de simulación de avanzada, con el fin de observar las características termodinámicas y termomecánicas requeridas, para los componentes en el área del proceso de desarrollo integrado. Los cálculos termodinámicos se efectúan para determinar la resistencia a la fatiga del cárter de la turbina. Después de la etapa de diseño y de cálculo, los turbos son sometidos a pruebas rigurosas en banco de ensayos de motores y de gases calientes. Las cargas térmicas, la integridad de las piezas mecánicas, y la vida útil de los productos, son algunos de los criterios estudiados

en esta etapa. Los turbos MAHLE son producidos en fábricas ubicadas en Alemania y en Austria, que fun-



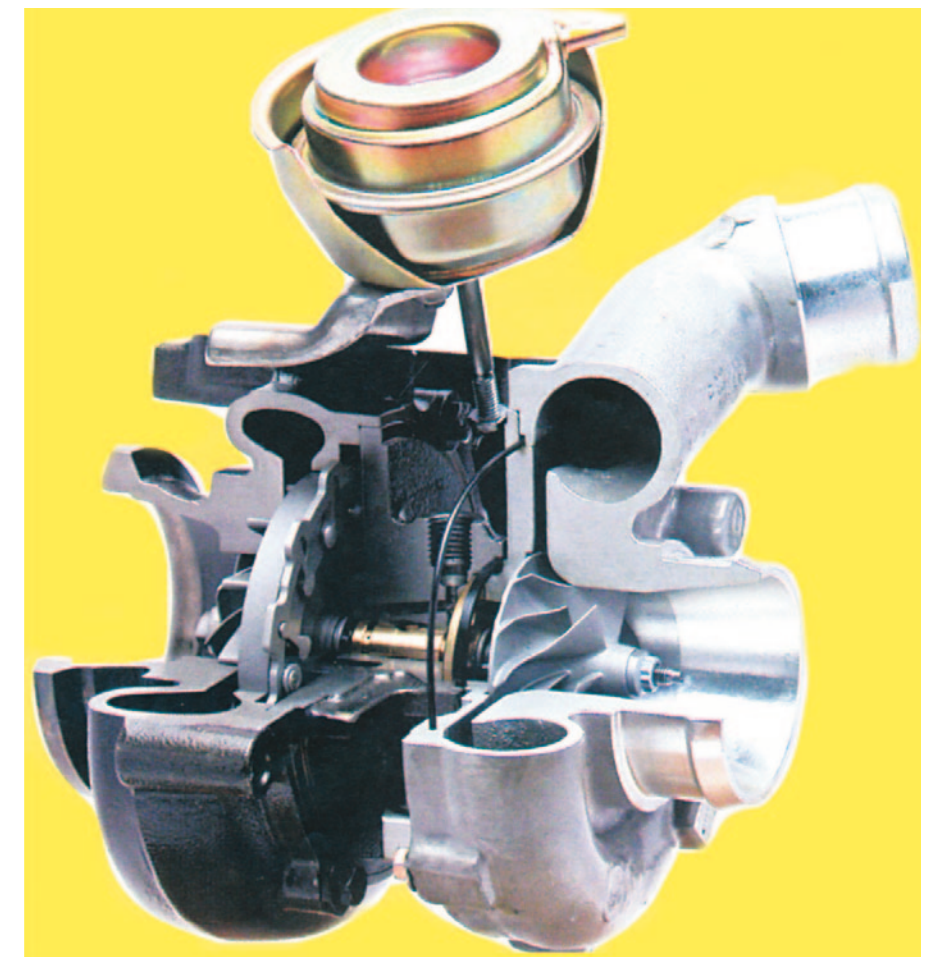
Actualmente en el desarrollo de los motores, de baja cilindrada, se hace vital el uso del turbocompresor.

putadora, aseguran una precisión extrema en la fabricación de partes en aluminio y en fundición de acero. Los rotores -compresor y turbina- son producidos en materiales y aleaciones de alta resistencia, y se distinguen por su fundición de alta calidad, y por la precisión de su equilibrado, características estas indispensables para soportar largamente las condiciones extremas. En lo referente a los motores de ciclo Otto de nafta/gasolina, la tendencia del uso de los propulsores "downsizing", es decir la reducción de la cilindrada a igualdad de potencia, favorece la difusión de los turbosobrealimentadores. Esto se debe al alto nivel de performances que estos motores necesitan, y es por ello que se debe aumentar la "masa de aire" que ingresa al motor, y que no se concretaría sin la sobrealimentación. La cantidad de motores nafteros turbosobrealimentados, va sin duda a aumentar de manera sensible, en el mundo entero. En esta empresa alemana, un equipo de ingenieros y

técnicos produce y procesa tareas permanentemente, respecto al desarrollo de los procesos de fabricación, de montaje y de control con el objetivo de responder a las altas exigencias de calidad fijadas para la fabricación de los turbos. Este trabajo se realiza a diferentes niveles, y se centraliza por ejemplo sobre los riesgos de rotura a grandes velocidades, sobre las técnicas de armado, los materiales para tratamientos superficiales y revestimientos, y las técnicas de equilibrado. Las técnicas de equilibrado usadas, permiten simular ciertos inconvenientes que se dan en la práctica, e identificar los desequilibrios dinámicos. Debido a que el eje y el rotor de la turbina, son fabricados con diferentes materiales, la soldadura de estos componentes es un verdadero desa-

fió, es por eso que se recurre a la soldadura por "bombardeo electrónico", un método que asegura una unión muy confiable y un extrema precisión. Respecto a la construcción y al funcionamiento turbo, sabemos que la potencia de un motor de combustión interna, depende de la cantidad de aire disponible para la combustión, y para aumentarla es que se recurre al turbocompresor. Este utiliza la engría de los gases de escape, para comprimir una cantidad de aire de admisión que debe ingresar al motor -e ingresa también oxígeno- y acrecienta la calidad de la combustión, haciéndola más eficaz. La sobrealimentación permite el aumento del "par motor" máximo, y

Continúa en la pág. 86



Los turbos originales son fabricados con métodos ultra modernos, y al "estado del arte"-MAHLE.



Cuando una empresa evoluciona, se transforma en soluciones.

Meyro, calidad e innovación en juntas.



www.juntasmeyro.com.ar

La misma empresa, un mayor respaldo.



El desarrollo de procesos de producción, de montaje y de control, se deben a las altas exigencias de calidad par la fabricación del turbo.



Para la soldadura del eje con los rotores, se usa un método por bombardeo electrónico (haz de electrones).

la "potencia" máxima, y el incremento de la presión media efectiva, sin recurrir a la potencia de arrastre mecánica del motor (compresor volumétrico). Es posible también tener un motor más potente, con dimensiones casi iguales al motor original, o de recurrir a la concepción de proyectos "downsizing" con la intención de reducir el consumo

de combustible, y las emisiones de CO2, sin comprometer los valores de rendimiento. En lo referente al mantenimiento, el turbo es construido de manera tal que tenga la vida útil, tan prologada con el motor. La atención debe centrarse fundamentalmente, a algunos controles regulares a efectuar en cada revisión del motor. A veces es

indispensable observar con cuidado, las recomendaciones de mantenimiento que dan los constructores de los motores, como ser:

- El mantenimiento del sistema de filtros de aceite.
- El control de la presión de aceite.
- La limpieza de todos los sistemas de filtrado.
- Cambio regular de los filtros.

El sistema de filtro de aire, tiene una importancia especial, para que no pueda penetrar ninguna partícula extraña, en el turbocompresor. Las bajas performances y las fallas del motor, no son siempre debido a un mal funcionamiento del turbo, y los problemas son generalmente debido a las siguientes causas:

- **Rotores de la turbina y el com-**

La tecnología de los turbocompresores MAHLE.

Rotores de compresor mecanizados a gran velocidad.

*Para lograr un equilibrio más preciso, una mayor estabilidad a alta velocidad y ruidos de rodamiento atenuados.

Segmentos dobles sobre el eje.

*Para disminuir el consumo de aceite, y proteger de las partículas extrañas.

Cárter de turbina fabricados en materiales de alta tecnología.

*Para aumentar la estabilidad térmica y la vida útil.

Cárter central con control funcional de los procesos.

*Para un equilibrado progresivo del eje, y disminución del desgaste y del ruido.

Eje de rotores soldados por haz de electrones.

*Para asegurar una gran estabilidad.

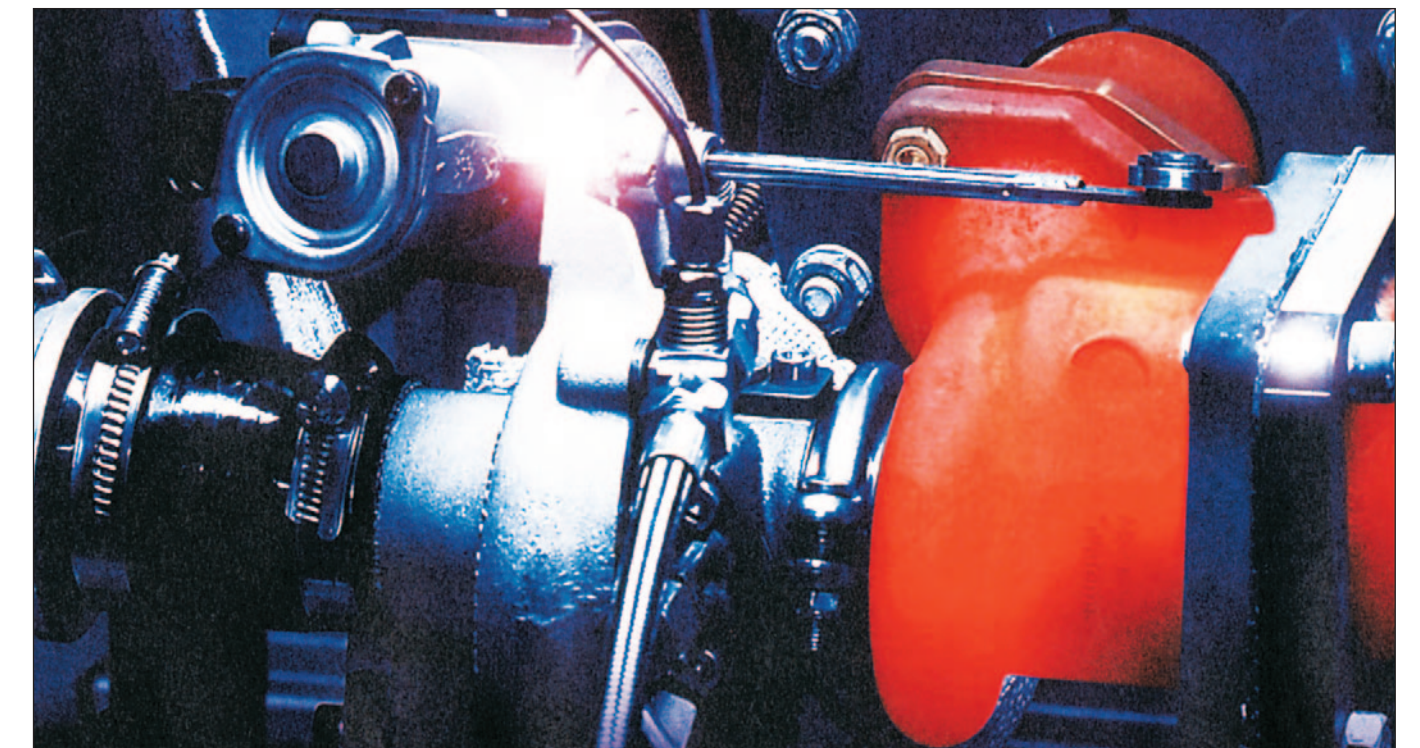
presor defectuosos:

- Problemas del apoyo/cojinete del turbo.
- Degradación del compresor y de la turbina por cuerpos extraños.
- Cárter de turbina defectuoso. Mala alimentación de aceite al turbo.
- **Potencia insuficiente/presión de sobrealimentación muy baja.**
- Sistema de filtro de aire saturado.
- Conducto de admisión o de presión deformada o no estanco.
- Resistencia durante la evacuación de los gases de escape.
- Problemas de estanquidad de la turbina.
- Sistemas de inyección defectuosos o mal regulados.
- Guías de válvulas, aros de pistón, camisas de cilindro desgastadas.
- Fuga de gases de escape importantes.
- Compresor obturado o intercooler tapado.

- Problemas de cierre de la válvula de regulación de la presión.
- Línea de la válvula de regulación defectuosa.
- Problemas del apoyo del turbo.
- Degradación del compresor y de la turbina por cuerpos extraños.

- Colector de admisión figurado.
- Problemas de estanquidad.
- Cárter de turbina defectuosa.
- Mala alimentación de aceite al turbo.
- **Presión de sobrealimentación muy alta**

- Sistema de inyección defectuoso o mal regulado.
- Problemas de apertura de la válvula de regulación de la presión.
- Línea de la válvula de regulación defectuosa ■



Las bajas performances, y las fallas del motor, no son siempre debido a un mal funcionamiento del turbo.-MAHLE.



La mayor variedad en abrazaderas para el automotor.



TURBO E INTERCOOLER SUPER PRESION CAÑO DE ESCAPE FUELLES HOMOCINÉTICA Y CAJAS DE DIRECCION

Desde 1968 crecimos y seguimos mejorando para seguir líderes en los distintos mercados fabricando un producto PERFECTO.



(54 11) 4629-9937 • perfecto@abrazaderas.net • www.abrazaderas.net

Establecimiento Metalúrgico Power S.A.
Tres Arroyos 1216- (1706) Haedo Norte - Buenos Aires



DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

CASTELLMAR



V8 - Audi A8



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

La inyección Diesel "Common rail"

Nuvolari Enzo ®

Se considera el sistema de alimentación de alta presión "Common rail", que se divide en tres partes que son:

- La generación de presión
- La acumulación de la presión
- La dosificación del gasoil

La bomba de alta presión genera la presión. La acumulación de la presión se realiza en el conducto común o sea en el "Common rail", en el cual se encuentran ubicados el sensor de presión y la válvula reguladora o limitadora de presión.

Los inyectores son los encargados de concretar una correcta inyección con respecto al momento y al volumen inyectado. Los demás sectores están conectados a través de tuberías o canalizaciones de gasoil de alta presión.

Por ejemplo: el sistema "Common rail" para automóviles Diesel y vehículos livianos comerciales (utilitarios y furgones), de tercera generación, tiene una presión máxima de 1.800 bares, con inyectores piezoeléctricos y bomba de tipo CP3 (con regulación de caudal del lado aspiración). En tanto que el sistema para vehículos pesados (vehículos de carga y transporte de pasajeros), de tercera generación, tiene una presión máxima de 1.800 bares, con inyectores con válvula electromagnética y



Motor V8 serie D28 con 16,2 litros de cilindrada - MAN.

bomba de tipo CP3 (con unidad de dosificación). En este sistema, los inyectores están conectados al conducto común por medio de cortos conductos o tuberías de alta presión. Los inyectores son adecuados, con un montaje recto-oblicuo de acuerdo al tipo de motor.

La característica de este sistema es

la generación de la presión de inyección en forma independiente del régimen del motor y del caudal de inyección. El comienzo de la inyección y el caudal se controlan a través de los inyectores activados eléctricamente. El momento o el punto de inyección se controla con el sistema ángulo-tiempo del control EDC (Control Electrónico Diesel). Este se

vale de sensores de régimen (rpm) que se montan en el cigüeñal y en el árbol de levas, para la identificación de las fases. Para lograr disminuir las emisiones contaminantes y la contaminación acústica (ruidos) de manera permanente, el motor gasolero debe tener una preparación óptima de la mezcla aire-gasoil. Para ello, es necesario que los

inyectores suministren caudales de pre-inyección e inyecciones múltiples muy precisas y reducidas.

En la actualidad, se usan tres tipos de inyector diferentes:

- Inyector con válvula electromagnética e inducido de una sola pieza
- Inyector con válvula electromagnética e inducido de dos piezas
- Inyector con regulador piezo eléctrico

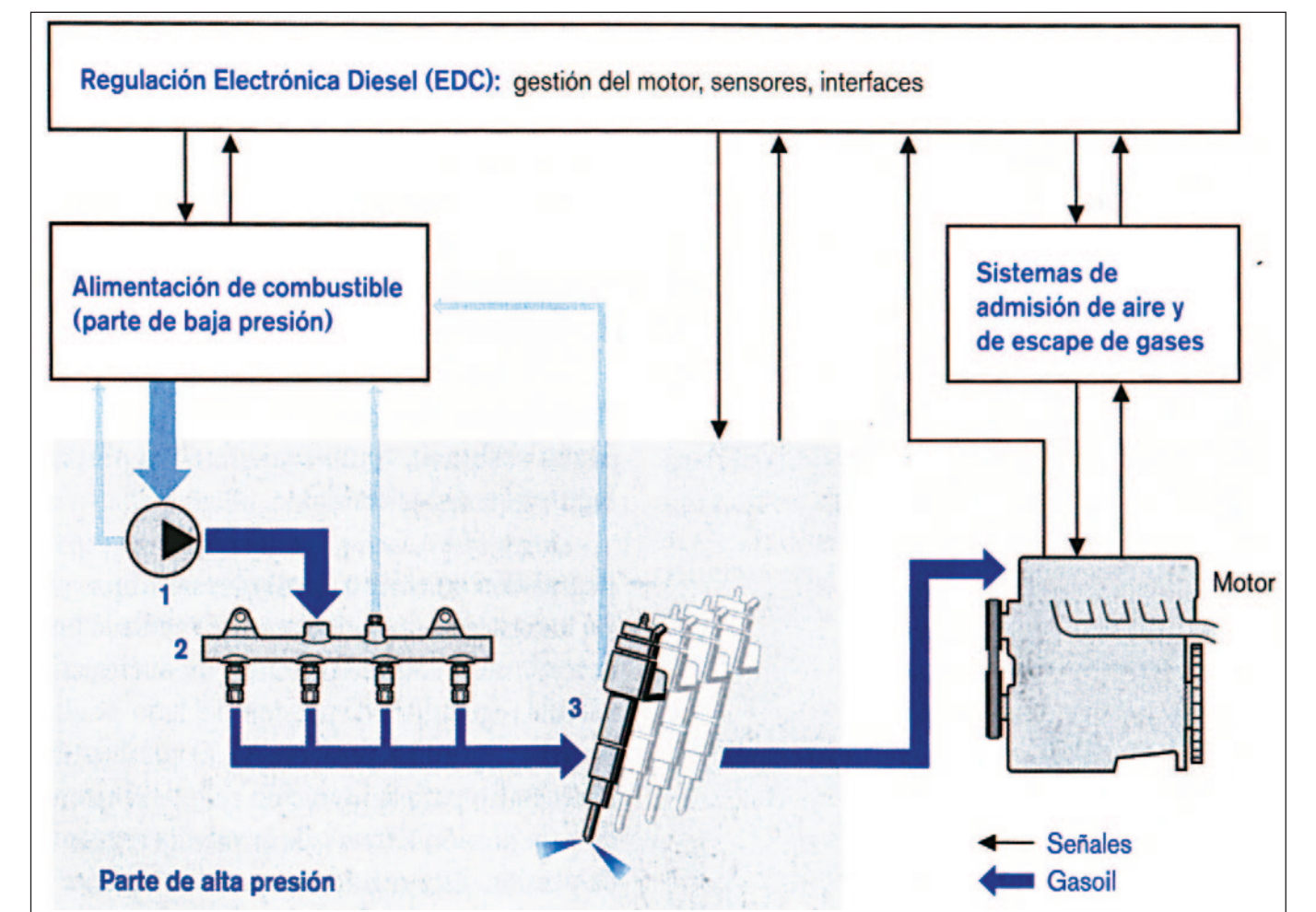
En cuanto al inyector con válvula electromagnética, el mismo puede dividirse en tres partes:

- El inyector de orificios
- El servosistema hidráulico
- La válvula electromagnética

El gasoil llega al inyector desde un conducto de alta presión, y la función del mismo puede dividirse en cuatro tipos o estados de servicio, con el motor en funcionamiento y la bomba de alta presión en marcha.

Estos estados son:

- Inyector cerrado (con alta presión)
- Apertura del inyector (comienzo de la inyección)
- Inyector totalmente abierto
- Cierre del inyector (fin de la inyec-



Esquema del sistema de gestión del motor, (EDC) Control Electrónico Diesel, de inyección directa "Common rail" - Bosch. 1. Bomba de alta presión. 2. "Common rail". 3. Inyectores.

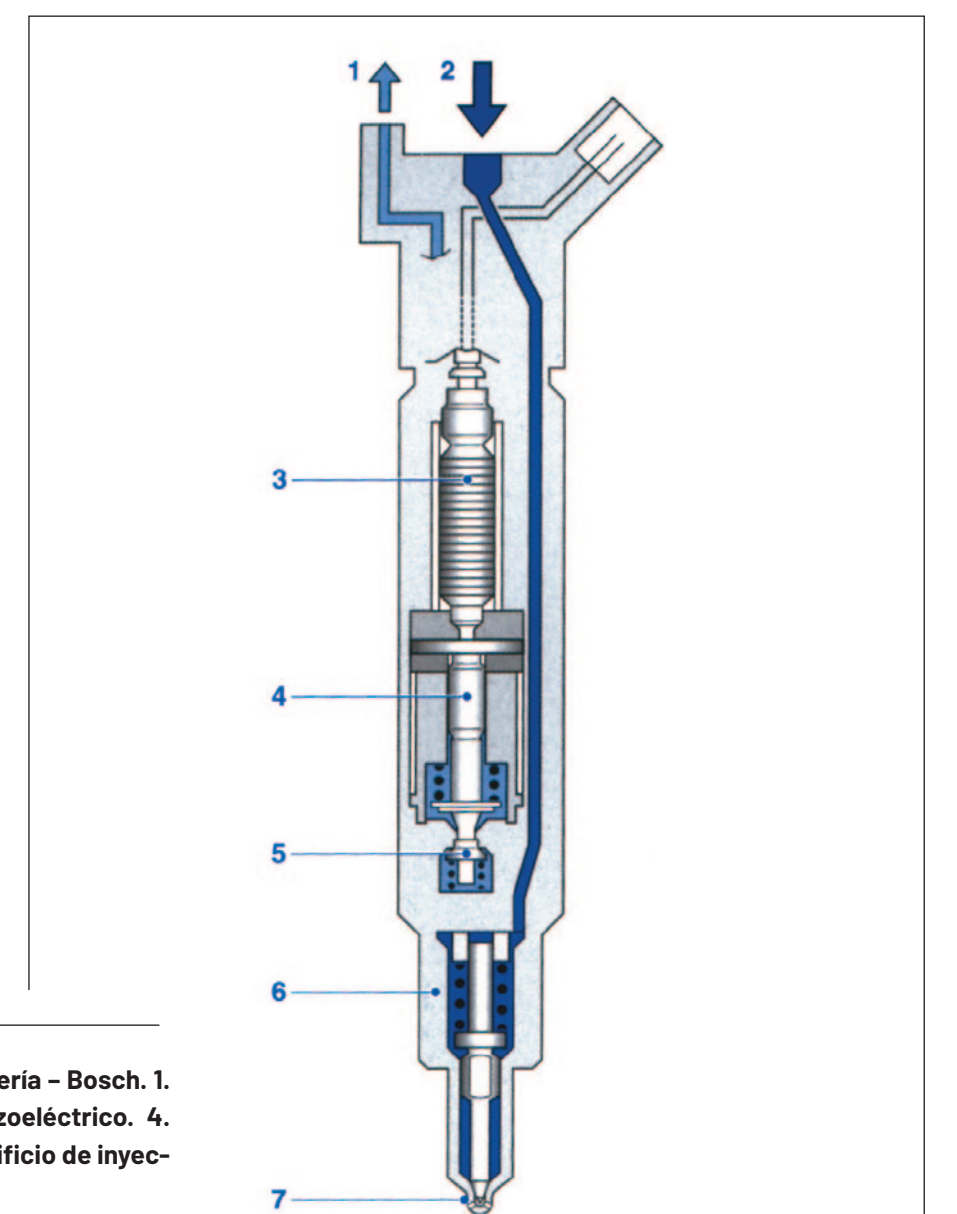
ción). Si el motor no está en marcha, y falta presión en el conducto común "Common rail", el resorte del inyector procede a cerrarlo. Con el inyector cerrado, el mismo no está activado. Con respecto al inyector piezoeléctrico, el mismo está integrado en la tubería y se divide en las siguientes partes:

- Un módulo actor o actuador
- Un acoplador hidráulico o multiplicador
- Una válvula de control o servoválvula
- Un módulo del inyector

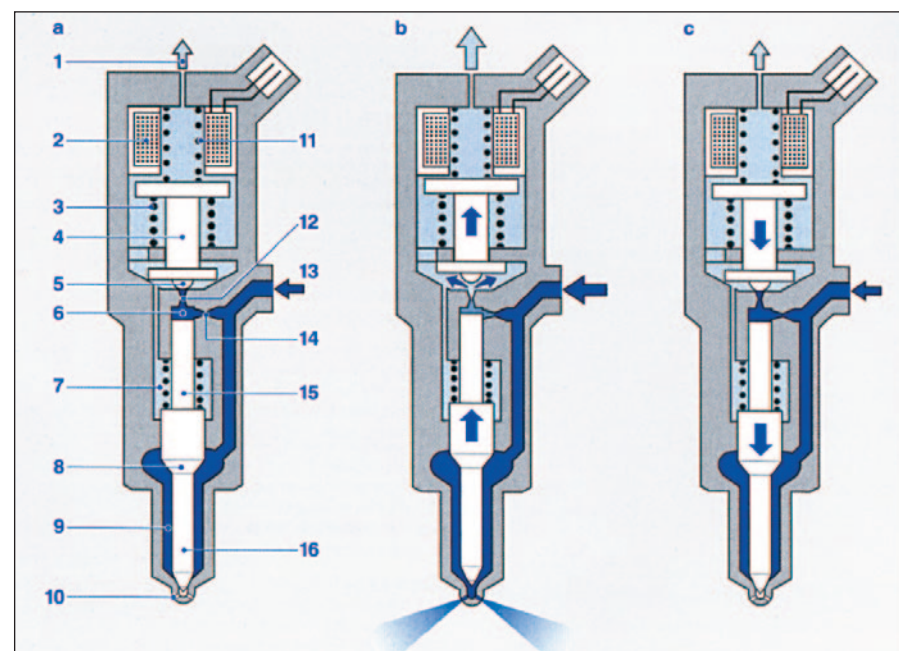
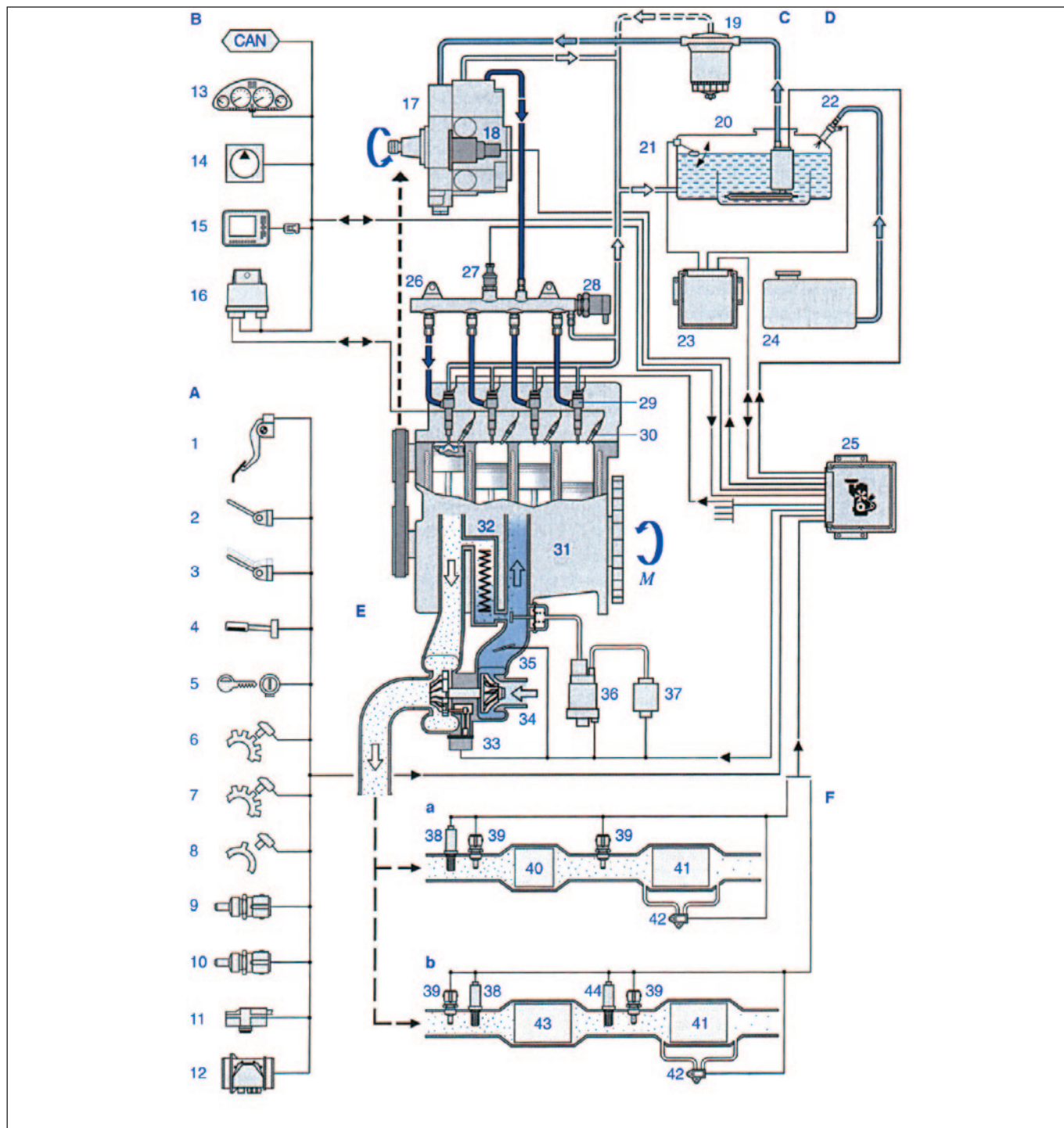
Cabe señalar que en el diseño del inyector se ha buscado lograr una alta resistencia de conjunto,

Continúa en la pág. 90

Esquema de la construcción del inyector piezoeléctrico integrado con la tubería - Bosch. 1. Retorno de gasoil. 2. Conexión de alta presión. 3. Módulo regulador piezoeléctrico. 4. Multiplicador hidráulico. 5. Servoválvula de control. 6. Módulo con aguja. 7. Orificio de inyección.



Sistema de inyección Diesel para utilitarios y furgones, con "Common rail" - Bosch. Motor, gestión del motor y componentes del sistema de inyección de alta presión. 17. Bomba de alta presión. 18. Unidad de dosificación. 25. Unidad de control del motor. 26. "Common rail". 27. Sensor de presión. 28. Válvula reguladora de presión. 29. Inyector. 30. Bujía incandescente. 31. Motor Diesel. M-Par motor. Sensores y transmisores. 1. Sensor del pedal. 2. Interruptor de embrague. 3. Contactos de freno. 4. Unidad de mando del regulador. 5. Interruptor de arranque. 6. Sensor de velocidad. 7. Sensor del régimen del cigüeñal (inductivo). 8. Sensor del régimen del árbol de levas (Hall). 9. Sensor de la temperatura del motor (líquido de enfriamiento). 10. Sensor de la temperatura del aire de admisión. 11. Sensor de la presión de sobrealimentación. 12. Caudalímetro. Alimentación de gasoil. 19. Filtro de gasoil con válvula. 20. Depósito de gasoil. 21. Sensor de nivel de llenado. 22. Unidad dosificadora de aditivos. 24. Depósito de aditivos. Suministro de aire. 32. Enfriamiento de la recirculación de los gases de escape. 33. Actuador de la presión de sobrealimentación. 34. Turbo (TGV). 35. Mariposa. 36. Regulador de EGR. 37. Bomba de depresión. Gases de escape. 38. Sonda Lambda (BA). 39. Sensor de temperatura. 40. Catalizador de oxidación. 41. Filtro de partículas. 43. Catalizador de NOx.



Esquema del inyector con válvula electromagnética: A. Estado de reposo. B. Inyector abierto. C. Inyector cerrado. 1. Retorno de gasoil. 2. Bobina electromagnética. 3. Resorte de sobrecarga. 4. Inducido magnético. 5. Bolilla de la válvula. 6. Cámara de control. 7. Resorte del inyector. 8. Resorte de presión de la aguja del inyector. 9. Volumen de la cámara. 10. Orificio de inyección. 11. Resorte de la válvula electromagnética. 12. Salida. 13. Conexión de alta presión. 14. Paso de alimentación. 15. Pistón de mando. 16. Aguja del inyector.

en especial formada por el actuador, el acoplador hidráulico y la válvula de control.

Otra característica de construcción es la eliminación de fuerzas mecánicas en la aguja del inyector. La cantidad de gasoil, y su dosificación, permiten que se efectúen hasta cinco procesos de inyección por ciclo o carrera (inyección múltiple). El intertiempo (tiempo de retardo) entre el comienzo eléctrico del accionamiento o activación y la reacción hidráulica de la aguja del inyector es de 150 microsegundos, en forma aproximada.

De esta forma, se han podido lograr altas velocidades de accionamiento de la aguja del inyector para obtener los caudales más reducidos de inyección reproducibles.

En cuanto a su funcionamiento, la aguja del inyector piezoeléctrico es controlada por una servoválvula, de manera indirecta, y el caudal de inyección necesario se regula por la duración de la activación de la válvula. El inyector se mantiene cerrado a través de la presión del "Common rail" que existe en la cámara de control. ■

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Freno:Silent | Frenos en vehículos eléctricos: ¿qué rol sigue teniendo el sistema hidráulico?

La electrificación del parque automotor no elimina el sistema hidráulico de frenos: lo transforma. En un vehículo eléctrico (VE), el frenado regenerativo —donde el motor actúa como generador y recupera energía cinética— puede gestionar hasta el 80% de las desaceleraciones cotidianas. Esto reduce el desgaste de pastillas y discos, pero deja al circuito hidráulico en inactividad durante períodos prolongados. El sistema hidráulico sigue siendo indispensable en frenadas de emergencia, a velocidades bajas (por debajo de los 10 km/h) y ante cualquier falla del sistema eléctrico. El cilindro maestro y los cilindros de rueda mantienen su rol crítico como último respaldo de seguridad del sistema.

Riesgo específico: la inactividad

Componente	Riesgo por inactividad	Señal de alerta
Cilindro maestro	Endurecimiento de sellos internos	Pedal duro o recorrido excesivo
Cilindros de rueda	Corrosión interna, pérdida de estanqueidad	Manchas de líquido en la rueda
Líquido de frenos	Absorción de humedad, bajo punto de ebullición	Líquido oscuro o turbio

Qué debe hacer el taller

- Controlar el líquido de frenos por tiempo calendario, no solo por kilómetros.
- Verificar movilidad de pistones en cilindros de rueda al menos una vez al año.
- Inspeccionar discos y tambores en busca de oxidación superficial.

El sistema hidráulico sigue siendo el último recurso de seguridad en todo vehículo eléctrico. Conocer su comportamiento en este nuevo contexto es parte del trabajo del taller moderno. Freno:Silent fabrica cilindros maestros de freno diseñados para responder con precisión cuando el sistema los necesita, incluso después de períodos de baja activación.



FRENO: SILENT

¡PIONEROS EN EXCELENCIA!

Management System ISO 9001:2015

ENCUENTRA EL CATÁLOGO COMPLETO EN

www.frenosilent.com.ar

CILINDRO MAESTRO HIDRÁULICO PARA FRENOS
Res. N° 222/2025
IRAM-AITA E 54:2016
Lic. N°301-07065

Los "Concept Cars" más bellos de esta época

Parte 2

Autor: Enzo Nuvolari ©



Cabe señalar que, ciertos "Concept cars", son creados para dar un mensaje, para indicar las grandes tendencias, las orientaciones del estilo de una marca con vista al futuro, pero sin anunciar un modelo determinado. En los años recientes, las terminales automotrices y los centros de estilo,

presentaron excelentes proyectos, en los diferentes Salones del Automóvil del mundo. Oportunamente, hemos tratado de explicar que los constructores internacionales, realizaron diferentes creaciones, bajo el nombre de "Concept cars". A esta explicación se

le había agregado además, algunas clasificaciones de estas creaciones. Los "Concept cars" Respecto a los "Concept" que son demostradores tecnológicos, en la búsqueda de las formas, ciertos "Concept cars" integran soluciones tecnológicas inéditas relacionadas con el terreno de

las energías de reemplazo (alternativas), o de formas o métodos de propulsión. En cuanto a los concept experimentales, se trata de modelos de desarrollo que ciertamente son estudios de estilo, pero que además son usados para experimentar tecnologías inéditas.



El Citroën Survolt.

Un diseño provocativo, es una evolución del modelo Revolte visto en el año 2009. Posee una deportividad extrema, con un estilo que le brinda una visión de "energía eléctrica". Se trata de un modelo que funciona con componentes sobre todo mecánicos, del modelo Elise de Lotus.

Continúa en la pág. 94 →

Calidad y confiabilidad en componentes de transmisión auxiliar

Esta nota es presentada por:

NTN

En un sistema de transmisión auxiliar cada vez más exigente, la calidad y confiabilidad de los componentes marcan la diferencia en el rendimiento del vehículo. NTN, referente mundial en soluciones de movimiento y tecnología de rodamientos, ofrece una línea de rodamientos y poleas para alternadores desarrollada para responder a las condiciones reales de operación del mercado automotor actual.

Diseñados bajo estrictos estándares de ingeniería japonesa, los rodamientos NTN proporcionan excelente resistencia al desgaste, reducción de ruido y mayor estabilidad en altas velocidades de rotación. Gracias a su precisión de fabricación y al uso de materiales de alta calidad, contribuyen a prolongar la vida útil del alternador y mejorar la eficiencia del sistema.

La oferta se complementa con poleas para alternador diseñadas para absorber vibraciones y optimizar el funcionamiento de la correa auxiliar, ayudando a reducir tensiones en el sistema y favoreciendo una operación más suave



y silenciosa del motor. Estas soluciones son especialmente importantes en vehículos modernos equipados con sistemas eléctricos de alta demanda.

Con presencia global y amplia experiencia en equipo original, NTN continúa fortaleciendo su portafolio automotriz con productos confiables para el mercado de reposición, brindando respaldo técnico, cobertura para múltiples aplicaciones y la calidad que profesionales y especialistas esperan de una marca líder a nivel mundial.



ELIJA NUESTROS RODAMIENTOS Y POLEAS PARA ALTERNADOR

CALIDAD OEM QUE MANTIENE SU VEHÍCULO EN MARCHA

COMO FABRICANTE OEM LE GARANTIZAMOS:

- AMPLIO RANGO DE APLICACIONES POR REFERENCIA
- COBERTURA DE LAS PRINCIPALES MARCAS AUTOMOTRICES
- PRODUCTOS DE CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL (OEM)



RODAMIENTOS Y POLEAS

ORDENE AHORA

CONTACTE CON SU REPRESENTANTE DE VENTAS NTN PARA REALIZAR UN PEDIDO



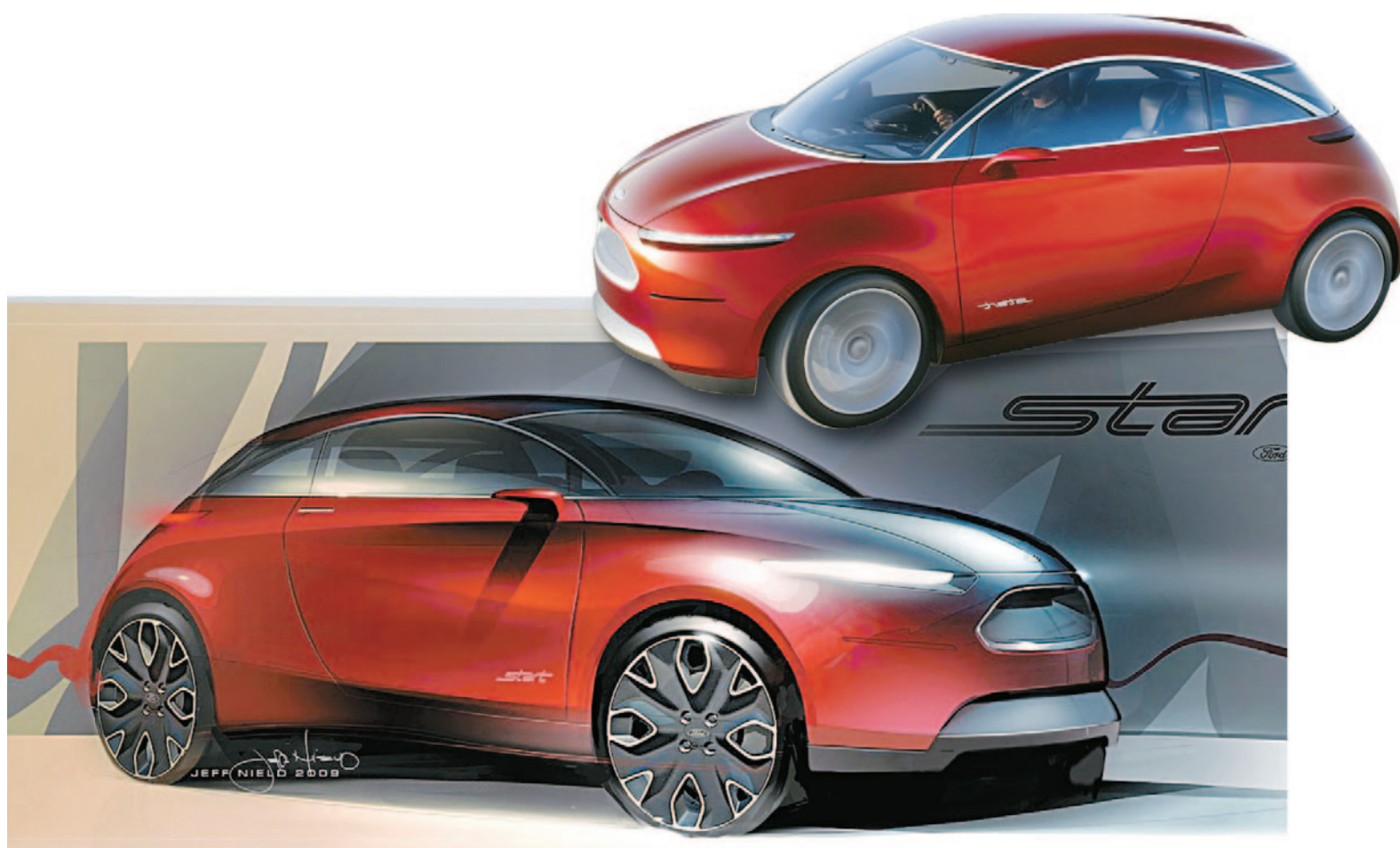
INVENTARIO DISPONIBLE
OBTENGA LAS REFERENCIAS MÁS SOLICITADAS EN EL MERCADO



ASISTENCIA DE EXPERTOS
RESPALDO TÉCNICO PARA UNA SELECCIÓN CORRECTA



LÍDER MUNDIAL
CALIDAD NTN DEMOSTRADA EN TODO EL MUNDO



El Ford Start.

Este estudio de estilo ha sido preparado para un Salón de China, el mismo fue desarrollado por el departamento "Strategic Concepts". Este modelo, en sus líneas ha sido influenciado por las redondeces del Porsche 956. Es posible que este, sea un nuevo camino para reemplazar al conocido Kinetic Design actualmente en vigencia en la casa Ford.



El Peugeot HR1.

Como el SR1, pero esta vez sobre el registro de Sport-urbano, este estudio afirma el nuevo sentido estilístico que quiere instalar el director de diseño de Peugeot. Además de los nuevos componentes, muy reconocibles, se va a mantener la calandra o parrilla llamada flotante. Este auto concepto recurre a la tecnología del sistema Hybrid 4.

El Renault Dezir.

Parece que al margen de la estrategia, que tiene Renault respecto al diseño, y sobre la energía eléctrica, la nueva dirección de diseño y estilo, está empeñada en darle una imagen deseable a la marca. El atractivo Dezir, está equipado con un motor eléctrico de 150 CV. ubicado en forma central, en tanto que las baterías se encuentran detrás de los asientos.



Continúa en la pág. 98 →


Hay una opción mas simple para enfriar su motor



Vernet es una empresa familiar que se ha convertido en líder mundial en soluciones termostáticas. Desde su creación por Edgar B. Frank en 1927, Vernet ha desarrollado productos innovadores para los principales fabricantes de automóviles del mundo.

Marca del grupo Vernet, Calorstat es referente en el aftermarket automotriz. Calorstat ofrece una completa línea de productos para el segmento liviano y pesado con más de 3000 referencias de calidad OE a los distribuidores y reparadores más exigentes en más de 140 países. www.calorstatbyvernet.com



- 
TERMOSTATOS LÍNEA LIVIANA
- 
SENSORES DE TEMPERATURA
- 
TAPAS RADIADOR & RESERVORIO
- 
TUBOS
- 
TERMOSTATOS LÍNEA PESADA
- 
TERMOCONTACTOS
- 
FLANGES & CONECTORES
- 
SWITCHES

El Lotus Esprit.

Este es un nuevo comienzo de la marca inglesa, que tiene desarrollado un amplio plan de renovación de la gama, bajo una nueva dirección. Pensando en el lanzamiento en el 2013, con el modelo Esprit, una berlinetta con motor central, que será seguido por las coupés 2+2 "Elan" en el 2013, y "Elite" en el 2014, la berlina "Elise" y la berlina "Eterne" en el 2015.

**El Audi E-Tron.**

Para la firma alemana, el nombre "e-Tron", significa el comienzo de una serie de investigaciones sobre los motores eléctricos. En esta coupé, la forma permanece relativamente convencional, en tanto que la propulsión está garantizada por dos motores eléctricos, posicionados sobre las ruedas.

La Mercedes Benz F800 Style.

Algunos meses antes del lanzamiento de la CLS de segunda generación, este prototipo anuncia las grandes líneas, con flancos fuertemente trabajados de acuerdo a una tendencia impuesta, por el centro de diseño del grupo Daimier. Sobresalen aquí algunas líneas audaces, que no van a ser tenidas en cuenta para la fabricación en serie, como las puertas traseras del tipo corredizas.



MOVIMIENTO PIONERO QUE APOYA EL FUTURO

**Somos Schaeffler**

Con más de 65 años de trayectoria en América del Sur, Schaeffler está preparada para satisfacer todas las necesidades del mercado, abarcando desde vehículos livianos, hasta vehículos comerciales livianos y pesados, motocicletas y tractores. Ofrecemos innovación sostenible, tecnología de vanguardia y soluciones a medida.



ADEFA destacó el acuerdo Mercosur-UE

Por Negocios & Autopartes // Fuente: ADEFA

Esta nota es presentada por:

Negocios
autopartes



ADEFA participó de la jornada informativa sobre la implementación del acuerdo entre el Mercosur y la Unión Europea y remarcó el impacto estratégico que tendrá para la industria automotriz argentina en términos de exportaciones, inversiones y desarrollo tecnológico.

Allí, la entidad valoró el trabajo conjunto de la Cancillería, el Ministerio de Economía y la Secretaría de Industria para concretar la entrada en vigencia del acuerdo, efectiva

desde el pasado 1° de mayo.

Desde ADEFA señalaron que la industria automotriz local viene atravesando un proceso de especialización y complementación productiva con fuerte orientación exportadora, y que el nuevo marco comercial permitirá profundizar esa estrategia mediante una mayor integración con las cadenas globales de valor.

En ese sentido, destacaron que la relevancia de las marcas europeas dentro del mercado argentino con-

vierte al acuerdo en una herramienta clave para acercar a las terminales locales a los centros de decisión internacionales y generar condiciones más competitivas para captar nuevos proyectos de fabricación.

“Este nuevo acuerdo contribuye a nuestro trabajo y esfuerzo en potenciar el perfil exportador de nuestro sector, ya que funciona como una herramienta estratégica para que la industria local pueda integrarse más a las cadenas globales de valor”,

afirmó Rodrigo Pérez Graziano.

La entidad también remarcó que el acuerdo llega en un contexto de transformación tecnológica de la industria automotriz, marcado por el avance de la movilidad sustentable y la electrificación. En ese escenario, consideran que el entendimiento entre ambos bloques puede favorecer la llegada de inversiones en nuevos modelos, impulsar la transferencia de tecnología y fortalecer el desarrollo de proveedores locales. ■



¿SOS MECÁNICO?

¡ACCEDÉ A BENEFICIOS EXCLUSIVOS!



¡REGISTRATE HOY Y EMPEZÁ A AHORRAR EN CADA REPARACIÓN!



Precios exclusivos en repuestos y herramientas.



Ganá recomendando: Regístrate como afiliado y cobra comisiones por los repuestos que tus clientes compren.



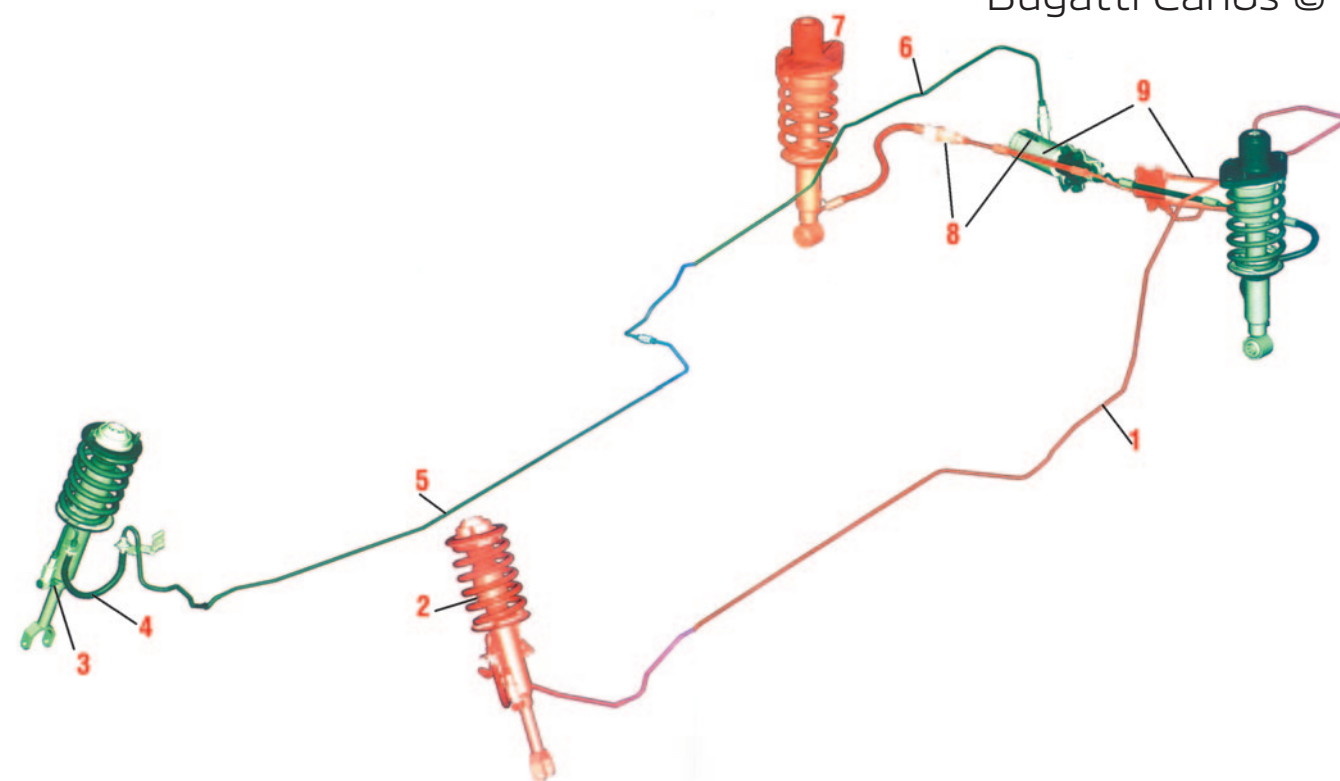
Cupones de descuento solo para profesionales registrados.



SUSPENSION

Dynamic Ride Control DRC-1

Bugatti Carlos ©



Suspensión con sus componentes, y sistema DRC. :

1-Tubo de acero de instalación fija. 2-Amortiguador delantero. 3-Unión desacoplable del tubo de compensación. 4-Unión entubada flexible. 5-Tubo de acero. 6- Uniones. 7- Amortiguador trasero. 8- Uniones desacoplables (válvula central). 9- Válvula central con acumulador de presión.

Funcionamiento

Los sistemas convencionales de suspensiones y amortiguación representan siempre una solución intermedia entre el confort de conducción máximo posible y un comportamiento deportivo. Las exigencias básicas

planteadas al confort de conducción, tales como mínimos movimientos verticales de la carrocería al circular sobre irregularidades del pavimento o un comportamiento de rodadura suave se encuentran en oposición a los criterios que caracterizan las propiedades deportivas de un vehículo, tales como agilidad en sus respuestas y menores inclinaciones laterales al intervenir grandes aceleraciones transversales. El Dynamic Ride

Control en modelos Audi RS permite realizar un reglaje básico relativamente suave y confortable de la combinación de resortes y amortiguadores, para vehículos deportivos, y suprime al mismo tiempo eficazmente los movimientos de balanceo y cabeceo de la carrocería al circular por curvas, así como al frenar y en el arranque.

Continúa en la pág. 102 →

Introducción

Se trata de un sistema de Control Dinámico de Recorrido, es decir del tramo que el vehículo recorre. El mismo con DRC en función del estado del camino, permite recorrerlo de forma estable y suave. Es un dispositivo que puede ser calibrado básicamente, para obtener un funcionamiento confortable mediante la combinación de la acción de resortes y amortiguadores. Trabaja con el uso activo del volumen de aceite que desplaza el vástago del pistón del amortiguador. Se desarrolla entonces un accionamiento en coincidencias de fases o en contrafases hidráulicas que tiene como resultado una "inmersión amortiguada" (esquema hidráulico controlado por la válvula central).



TODO PARA LA ELECTRICIDAD DEL AUTOMOVIL, MAQUINAS AGRICOLAS Y VIALES
- TALLER ELECTROTECNICO - REPARACIONES - REPUESTOS

GENERAL PAZ 139 - BAHIA BLANCA
WHATSAPP: 2914077354

E-MAIL: HERNANDEZYHERNANDEZ1@OUTLOOK.COM.AR



Repuestos Asensio Peugeot

Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe
Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029
Cel.: 15 5082008 // whatsapp 341 5638960

E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

REPUESTOS DIESEL PARA MOTOR DISTRIBUIDORA WARNES S.A.

Dorrego 114 (C1414C10) Cap. Fed. - Tel.: 4857-1996/1030 // Whatsapp: 11 6915-9088 // distribuidorwarnes114@gmail.com

COOLXPERT germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

AUTOMECC

17ª FERIA INTERNACIONAL DE PIEZAS DE AUTOMÓVILES, EQUIPOS Y SERVICIOS

• LIVIANOS • PESADOS • COMERCIALES

Del 20 al 24
ABRIL DE 2027

LA MAYOR AUTOMECC DE LA HISTORIA SUPERÓ TODOS LOS RÉCORDS

El evento demuestra su solidez en cada edición al reunir a las principales **marcas del sector**, presentar las últimas **tendencias e innovaciones** y crear un entorno ideal para **lanzar productos, hacer networking** de alto nivel y **fomentar negocios**.

Todo en un solo lugar, con una **experiencia completa**, técnica y estratégica para quienes buscan destacarse en el mercado.

+ 1.500
marcas expositoras

+ 105.000
visitantes

+ 508.000
leads generados

+ 25
países

+ 140h
de contenido

+ 105.000 m²
de exposición



RESERVE SU LUGAR EN LA EDICIÓN 2027

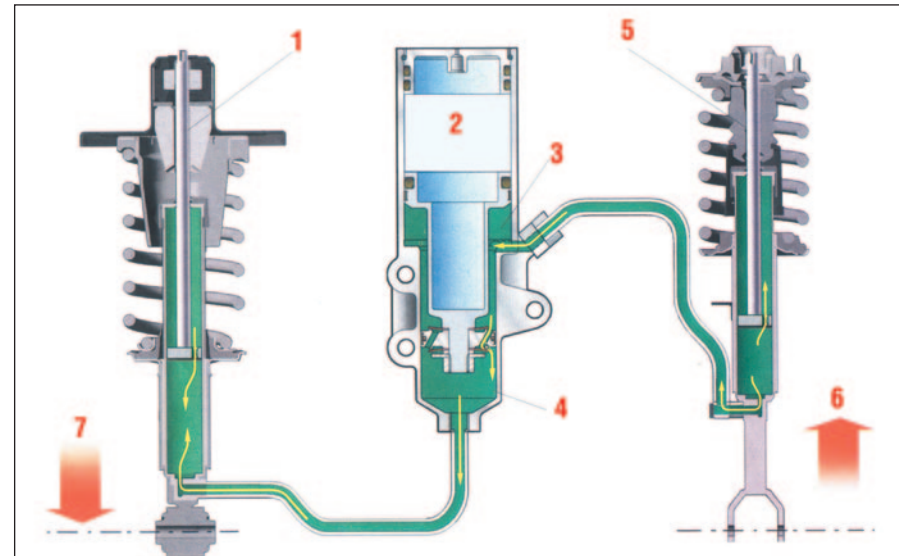
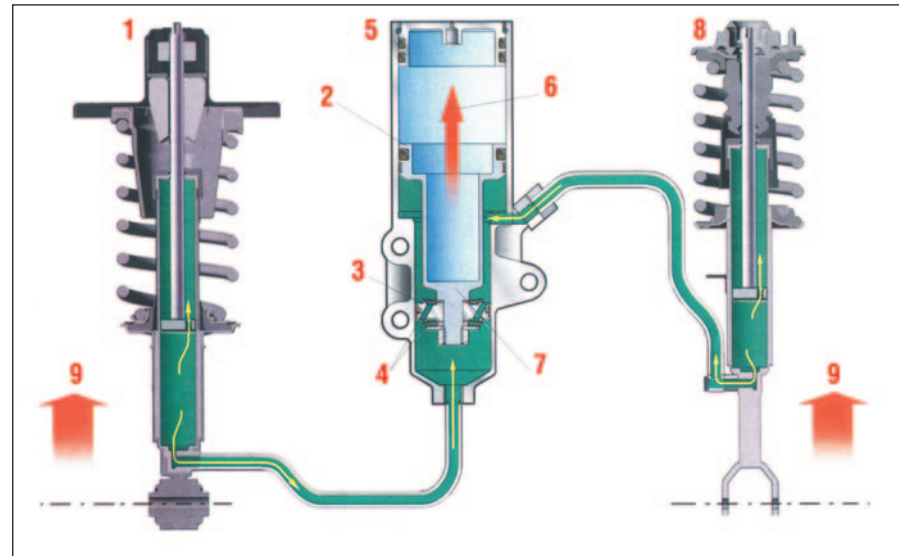
Contacte al equipo de ventas: comercial.automecc@rxglobal.com



Apoyo: Co-apoyo: Organización y Promoción:

Siga nuestras redes sociales:

/FeiraAutomecc
automecc_oficial
AutomeccFeira



Esquema hidráulico resorte/amortiguador/válvula central. Forma de funcionamiento: en "Coincidencia de Fases"

1-Conjunto resorte/amortiguador trasero. 2- Pistón 2. 3- Pistón 1. 4- Platinos de válvula. 5- Válvula central. 6- Dirección del pistón. 7- Pistón de la válvula. 8- Conjunto resorte/amortiguador delantero. 9- Etapa de contracción.

Esquema hidráulico. Forma de funcionamiento : en "contrafase".

1-Vástago del pistón. 2- Acumulador de gas. 3- Cámara de presión 2. 4- Cámara de presión 1. 5- Vástago del pistón. 6-Etapa de contracción delantera. 7- Etapa de extensión trasera.

El funcionamiento del sistema DRC se basa en la utilización activa del volumen de aceite que desplaza el vástago del pistón del amortiguador en la etapa de contracción, y consiste en aprovechar a su vez la variación de presión que de ahí resulta en el sistema de amortiguación. Los amortiguadores comunes compensan el volumen desalojado por el vástago del pistón, haciendo intervenir un colchón de gas compresible (amortiguadores monotubo de gas presurizado) o bien con ayuda de un volumen adicional, hacia el cual se puede expandir el aceite desalojado (amortiguadores bitubo).

Por medio de la comunicación diagonal entre los amortiguadores delanteros y los traseros, formando así dos sistemas acoplados, se aprovechan las diferentes condiciones de presión que intervienen en

virtud de los movimientos de la carrocería, para adaptar específicamente las curvas características de la amortiguación a estos estados de la conducción.

La compensación de los volúmenes de aceite desplazados corre a cargo de una válvula central con carga de gas en cada circuito diagonal.

Los extremos de los tubos en las uniones de amortiguadores, tuberías y válvulas centrales se cierran de forma automática al ser desacoplados por intervención de los elementos de válvula. Al acoplarlos se vuelve a establecer la presión del sistema por intervención de la válvula central y el DRC queda dispuesto para el funcionamiento. El movimiento del pistón flotante, que separa el volumen de gas con respecto a la parte hidráulica, está sometido a la influencia deseada por parte de su

propio amortiguador. La falta de volumen de compensación destruiría en su defecto las juntas de los vástagos del pistón en los amortiguadores y haría necesaria la sustitución de estos.

Si ambos amortiguadores se contraen al mismo tiempo se produce una presurización en la misma dirección dentro de ambas cámaras. Las superficies eficaces del pistón desplazable van conjuntamente en dirección hacia el colchón de gas en el acumulador de presión.

El resultado es un comportamiento de inmersión amortiguada (reglaje de confort) de los amortiguadores, en función de la velocidad de inmersión. Si los vástagos del pistón se mueven en direcciones distintas se generan diferentes potenciales de presión en las cámaras 1 + 2 (ver orientación del recorrido de la pre-

presión en la figura – flechas amarillas). Así, el movimiento del pistón hacia el acumulador de presión deja de ser posible o solo es posible en muy pequeña escala.

La compensación necesaria de la presión se realiza a través de los orificios de válvula que se hallan en el pistón 1. Van cerrados por un lado mediante discos delgados de metal, de modo que los orificios en el pistón solo abran el paso por un lado y a partir de una determinada presión. El reglaje de los amortiguadores no viene determinado solamente a través de sus elementos interiores, sino que adicionalmente también por medio de la relación entre las superficies, el volumen desalojado por el vástago del amortiguador, los orificios en el pistón de la válvula central y la presión aplicada a las válvulas del pistón ■

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Lucas: medición de AH en las baterías

Esta nota es presentada por:



Una característica técnica muy importante que se traduce en todo lo que tiene adentro la batería es un valor que se llama AH.

AH es Amper/Hora, que es como se mide el flujo de corriente. El Amper/Hora nos indica cuánto puede estar la batería andando sin que funcione el alternador.

El método de cálculo para obtener el valor de AH en una batería es complejo, y requiere confiar en una primera marca que nos esté diciendo la verdad, porque significa en cuántas horas, con una descarga muy lenta, la batería se va descargando.

Por ejemplo, si una batería se va descargando 3 amperes en 15 horas, el valor de AH será de 45. Estas mediciones se efectúan en condiciones de laboratorio que deben ser bien establecidas, por lo que recomendamos desde Lucas confiar en los valores de las primeras marcas.

Nuestros valores están en la batería, son visibles ahí, porque eso es importante confiar en lo que las primeras marcas ponen en el rótulo.

Licenciataria y Comercializadora:
Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar



E A C B
C S T A F E
GHULRSTSI
GH AUDI TSI

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

Lucas



“HOY COMO NUNCA, LOS VEHICULOS MODERNOS EXIGEN LA MÁS ALTA CONFIABILIDAD Y ENERGIA EN SUS BATERÍAS. BATERIAS LUCAS, 150 AÑOS DE HISTORIA NOS AVALAN”

Monoblock

1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water



Licenciataria y Comercializadora: Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar

NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ



Especialista en encendido



BUJÍAS DE ENCENDIDO NGK

PLZKBR7A-G PLZKBR7B8DG Motores 1.6



Mini Cooper S (R56)



@ngksudamerica
www.ngkntk.com.br

Descargue yá
APP NGK
Google play
App Store



Atención al cliente
dudas@ngkntk.com.br