

TALLER ACTUAL[®]

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 26 • N° 293 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 550.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



INCLUYE

**SUPLEMENTO
VEHICULOS PESADOS**



LA AERODINAMICA BASICA - 1

Pág. 82



BOSCH

Innovación para tu vida



El Hidrógeno y BMW



CASTELLMAR

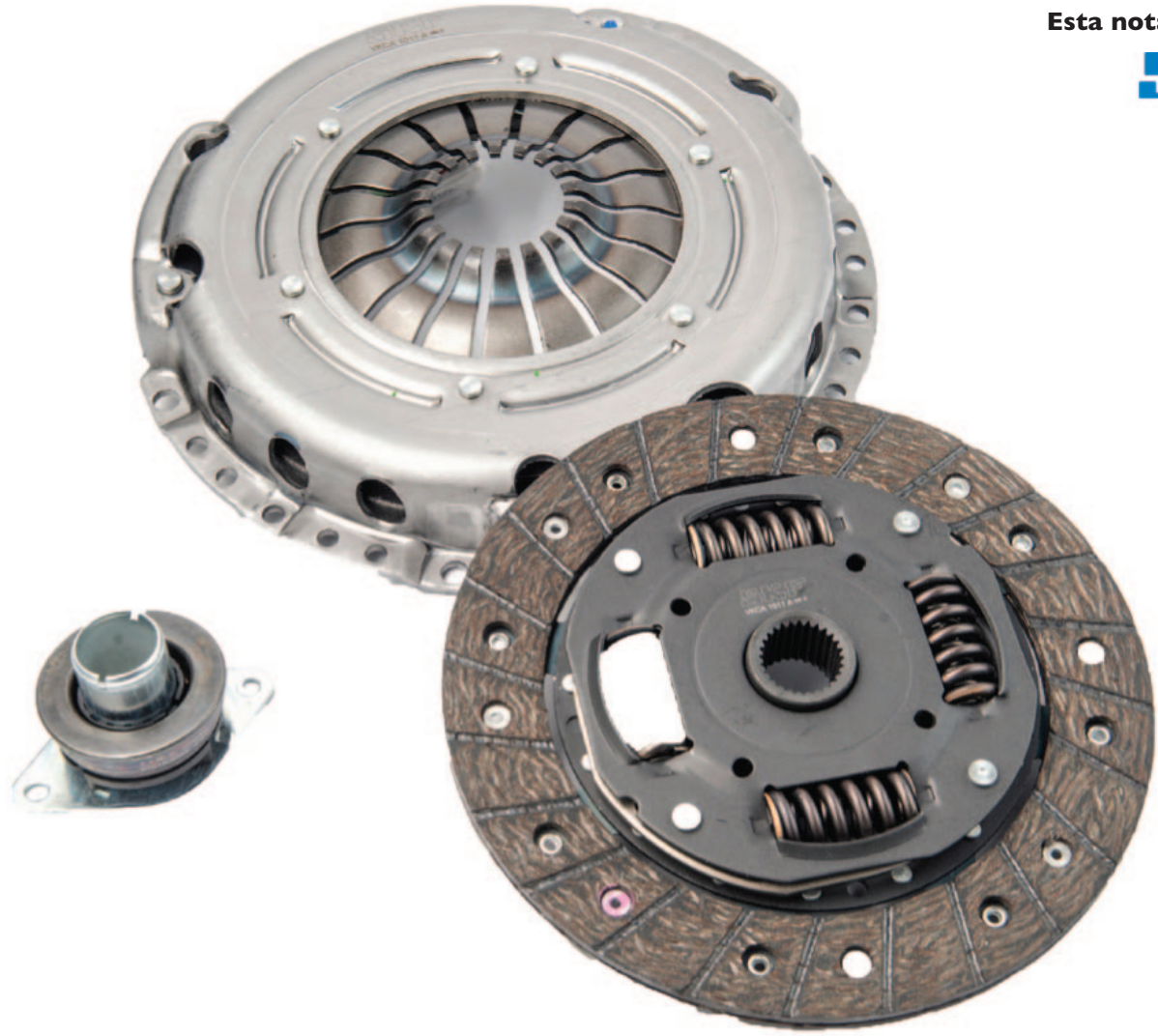
ENVÍOS A TODO EL PAÍS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

Nuevos Kit de Embragues SKF



Esta nota es presentada por
SKF

Máxima eficiencia y confiabilidad en cada reparación

Los kits de embrague SKF han sido diseñados para optimizar el trabajo en el taller y garantizar reparaciones duraderas. Al concentrar todos los componentes necesarios en una sola caja, la solución optimiza los tiempos de gestión y elimina por completo el riesgo de buscar múltiples números de pieza. Además, este enfoque integral evita errores de compatibilidad y previene fallas prematuras causadas por no sustituir la crapodina junto con el resto del sistema. Cada kit ofrece un rendimiento uniforme y homogéneo, fabricado bajo los más estrictos estándares de calidad y respaldado por su servicio de asistencia técnica.

Componentes de alta precisión

El disco de embrague se destaca por un compuesto de fricción desarrollado con materiales de la más alta calidad. Su diseño contempla un control riguroso del alabeo para evitar trepidaciones con el sistema acoplado, complementado con una separación calibrada entre forros que asegura una conexión suave y eficaz. Asimismo, su maza central de menor inercia proporciona la rigidez estructural necesaria para facilitar un acople rápido. Por su parte, la placa y el diafragma reciben un tratamiento térmico especial en los extremos de las delgas, incrementando su resistencia al desgaste

prematureo. Para garantizar un funcionamiento estable y proteger la transmisión, todo el conjunto se somete a un balanceo preciso que elimina las vibraciones dañinas.

La crapodina preferida por los especialistas

Tanto en el mercado de equipo original como en el de reposición, la crapodina SKF es el referente del segmento gracias a sus altas prestaciones y durabilidad a lo largo de toda su vida útil. Los kits incorporan crapodinas y actuadores con calidad de equipo original, diseñados específicamente para soportar operaciones continuas de acople y desacople. Esta ingeniería ofrece el equilibrio perfecto entre una alta resistencia mecánica y un peso reducido.

El valor que nos identifica

El liderazgo de SKF se fundamenta en décadas de experiencia y en la confianza que los principales fabricantes de vehículos del mundo depositan en sus tecnologías de equipo original. A través del “concepto de kit completo”, la marca ofrece paquetes específicos que resuelven una reparación integral con un solo producto. Este compromiso se complementa con un soporte técnico total —que incluye documentación, formación y videotutoriales— y la tranquilidad de contar con el respaldo de la garantía oficial SKF.



Relanzamiento línea de embragues SKF

¿Conoces las mejoras realizadas?



DESIGNACIÓN: VKCA 1012 A

MEJORA REALIZADA:
Ajuste de parámetros placa compatible con nueva versión

APLICACIÓN:
VW CrossUp!, UP! 1.0 TSI / CrossFox, Fox, Suran 1.6 16v MSI

DESIGNACIÓN: VKCA 2011 A

MEJORA REALIZADA:
Ajuste de diámetro para fijar el rodamiento.

APLICACIÓN:
Citroen Jumper 2.8 TD/HDI ('03'05), Peugeot Boxer 2.5/2.8 VKCA 2012 A: Citroën Jumper 2.8 HDI ('05'10), Fiat Ducato 2.8 JTD ('06'10

DESIGNACIÓN: VKCA 3003 A / 3004 A

MEJORA REALIZADA:
Ajuste de parámetros en resorte pre amortiguación

APLICACIÓN:
PSA Berlingo Partner, Hoogar 1.9D, 1.6 16v, 1.4 / 206, 207 1.4 1.6 / 208 1.5 / C4, Xsara, Xsara Picasso 1.6 16v

DESIGNACIÓN: VKCA 91004 A / 91005 A

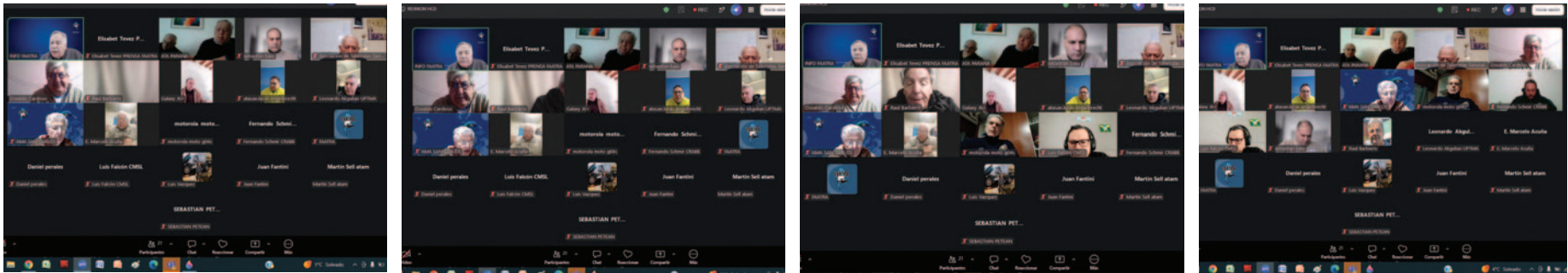
MEJORA REALIZADA:
Cambio de diseño de disco

Aplicación: VKCA 91004 A: Toyota Hilux 2.5 TD 2KD-FTV (2005 '16) Y 3.0 TDI 1KD-FTV (2005 '15) VKCA 91005 A: Toyota Hilux 2.4 y 2.8 TDI D/C 1GD y 2GD (2015...)

Reunión de la Honorable Comisión Directiva de FAATRA:

El pasado sábado 22 de Agosto de 2026, se llevó a cabo la reunión de la **Honorable Comisión Directiva de FAATRA**, por zoom, donde se trataron temas Institucionales y Gremiales.

Agradecemos a todos su participación.



Seguimos capacitando a los talleres independientes del país:

En FAATRA, seguimos capacitando al sector, y ofrecemos más de 120 capacitaciones pensadas para talleres que buscan crecer, actualizarse y brindar un mejor servicio.

- ✓ Cursos base
- ✓ Especializaciones técnicas
- ✓ Perfeccionamiento técnico y de gestión
- ✓ Charlas técnicas con temas actuales del sector

Sumá conocimientos, m ejorá tus procesos y mantenete actualizado con las nuevas tecnologías del rubro automotor.

Consultá el cronograma completo en: www.faatra.org.ar



Cursos desarrollados en los diferentes Centros de Formación de FAATRA:



📍 La Paz 1864 - Rosario, Santa Fe. 📞 54 341 481 0047 / 482 3603. 🕒 Lunes a Viernes de 08:00 - 17:00 hs.
📱 WhatsApp: +54 9 341 728-1122 📧 consultas@faatra.org.ar 🌐 www.faatra.org.ar

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), A.T.R.A.R. (Rosario, Santa Fe), A.P.R.O.T.A.M.E. (Rafaela, Santa Fe), A.P.T.M.A. (Santa Fe), A.P.T.A. (Zona Norte, Munro, Bs. As.), A.T.A.M. (Mar del Plata, Bs.As.), A.T.A.S.A.N. (San Nicolás, Bs.As.), A.T.G.S. (San Miguel, Bs.As.), A.P.T.R.A. (San Miguel de Tucumán), Cám. de Rectif. Autom. (Capital Federal, Bs. As.), U.P.T.M.A. (Capital Federal, Bs. As.), A.M.U.P.T.R.A. (Villa Cabrera, Córdoba), U.T.M.A. (Mendoza), A.T.A. (Paraná, Entre Ríos), C.T.A.C. (Concordia, Entre Ríos), C.R.A.B.B. (Bahía Blanca, Bs.As.), A.T.R.A.A.N.E.S. (Reconquista, Santa Fe), C.M.S.L. (Cámara de talleres de reparaciones de automotores y afines de San Luis - Villa Mercedes, provincia de San Luis), U.T.M.A.S. San Juan (Unión Talleres Mecánicos y Anexos San Juaninos)



Confiabilidad
y **calidad europea**



ZAPATAS DE FRENO CON CINTA FRAS-LE

Diseñadas para **vehículos livianos**, las zapatas de freno con cinta cuentan con **materiales de alta calidad** mejorar hasta un 30% la **durabilidad y rendimiento** del sistema de frenos.

GARANTÍA DE COMPATIBILIDAD
Geometrías originales aseguradas

SEGURIDAD MEJORADA
Mayor estabilidad y sensibilidad de frenado

EXCELENTE DURABILIDAD
Mayor resistencia a la temperatura del tambor y las cintas

MATERIAL DE FRICCIÓN DE ALTA CALIDAD
Mayor control sobre ruidos y vibraciones

CARACTERÍSTICAS DE FRICCIÓN

Óptimas tanto en **2º Fase** como en **2º Recuperación**, asegurando un rendimiento **fiable bajo diversas condiciones**.

2º FASE

2º RECUP.

TEMPERATURA DE TRABAJO

Rango de **-200°C a 250°C**

EN OPERACIÓN 200°C

CORTA DURACIÓN 250°C

USOS RECOMENDADOS

Vehículos **livianos** con necesidad de frenos de alta **durabilidad y seguridad**.

CONOZCA EL CATÁLOGO

autoexperts.parts/es/ar/frasle

frasle_argentina

FrasleOficial

Siempre seguro

con amortiguador HG Nakata

NAKATA®

SIEMPRE SEGURO

Consulte el catálogo

nakataargentina

SÍNTOMAS DE FRENADO: ¿QUÉ NOS INDICA EL VEHÍCULO?

El comportamiento del vehículo durante el frenado puede revelar anomalías que requieren la inspección del sistema.

Quienes tenemos muchos años de conducción sabemos que el vehículo también 'habla' a través de sensaciones: las que llegan desde los pedales de freno, aceleración y embrague, o desde la respuesta de las ruedas. Con la experiencia, aprendemos a reconocer esas señales casi intuitivamente y a distinguir cuándo algo se siente diferente de lo habitual. Esa percepción se convierte en una forma de observación que permite advertir posibles anomalías incluso antes de que se manifiesten de manera evidente.

Reconocer estos síntomas permite orientar el diagnóstico y detectar posibles anomalías antes de que afecten el funcionamiento del sistema.

PEDAL CON RECORRIDO EXCESIVO

Si el pedal necesita más recorrido de lo habitual para frenar, es momento de revisar el sistema.

El desgaste de los componentes de fricción, la presencia de aire en el circuito hidráulico, pérdidas de líquido o problemas en otros componentes del sistema pueden generar un recorrido excesivo. También debe verificarse el estado y funcionamiento del cilindro maestro.

PEDAL ESPONJOSO O 'ANORMAL'

Un pedal que presenta una sensación blanda o esponjosa puede estar relacionado con la presencia de aire en el circuito o con un problema en el sistema hidráulico.

En estos casos, no se debe limitar la revisión al nivel del líquido: es importante comprobar el estado del fluido, detectar posibles pérdidas y verificar el correcto funcionamiento de todo el circuito.

VIBRACIONES AL FRENAR

Que pueden percibirse en el pedal, el volante o incluso en la carrocería.

Entre las causas posibles se encuentran: variaciones de espesor del disco, problemas de montaje, desgaste irregular o condiciones anormales en las superficies de contacto. El diagnóstico debe contemplar tanto el disco como las pastillas y los elementos asociados.



EL VEHÍCULO SE DESVÍA AL FRENAR

Si el vehículo se desvía puede haber pérdida de eficiencia del frenado.

Mordazas (calipers) con funcionamiento irregular, pastillas contaminadas o con desgaste desigual, problemas hidráulicos o componentes que no se desplazan correctamente son algunas de las condiciones que deben verificarse.

RUIDOS DURANTE LA FRENADA

Chirridos, golpes o ruidos anormales no deberían ignorarse.

Aunque no todos los ruidos representan una falla seria, pueden estar relacionados con vibraciones, desgaste, contaminación del material de fricción, problemas de montaje o condiciones inadecuadas entre las superficies de contacto. Incluso alguna piedra pequeña ingresada desde un camino pedregoso. Una inspección permite determinar su origen antes de que evolucione el problema.

PÉRDIDA DE EFICIENCIA DE FRENADO

Una mayor distancia de frenado o una respuesta inusual del pedal pueden indicar que el sistema requiere una revisión.

El desgaste de pastillas o zapatas, la conta-

Esta nota es presentada por

LITTON
BRAKES

minación del material de fricción, el sobrecalentamiento por uso excesivo de los frenos, el deterioro del líquido o fallas en otros componentes pueden comprometer el desempeño del sistema. Las temperaturas excesivas pueden alterar la superficie del material de fricción y modificar su comportamiento; también los cambios bruscos de temperatura, como el contacto de discos calientes con agua fría, pueden afectar su funcionamiento.

DESGASTE IRREGULAR DE LAS PASTILLAS

Las diferencias de desgaste entre las pastillas de un mismo eje pueden aportar información importante para el diagnóstico.

Un desgaste desigual puede estar relacionado con problemas en el movimiento o deslizamiento de la mordaza de freno, guías, pistones, contaminación o condiciones de funcionamiento diferentes entre ambos lados. Por eso, al reemplazar las pastillas, es fundamental inspeccionar también los componentes que intervienen en su desplazamiento.

LA IMPORTANCIA DEL DIAGNÓSTICO

Un síntoma no siempre tiene una única causa, por lo que reemplazar directamente un componente con desgaste visible no garantiza solucionar el problema. Antes de sustituirlo, es fundamental limpiar e inspeccionar el sistema de frenos como un conjunto, incluyendo discos o tambores, mordazas, componentes de fricción, cilindros, circuito hidráulico, líquido de frenos y elementos de accionamiento, para identificar correctamente el origen de la anomalía.

Un diagnóstico correcto permite identificar el problema, evitar reemplazos innecesarios y asegurar el funcionamiento del sistema. Desde hace 50 años, LITTON BRAKES® desarrolla y fabrica materiales de fricción confiables para aplicaciones livianas, pesadas y motocicletas, respaldados por investigación y ensayos específicos.

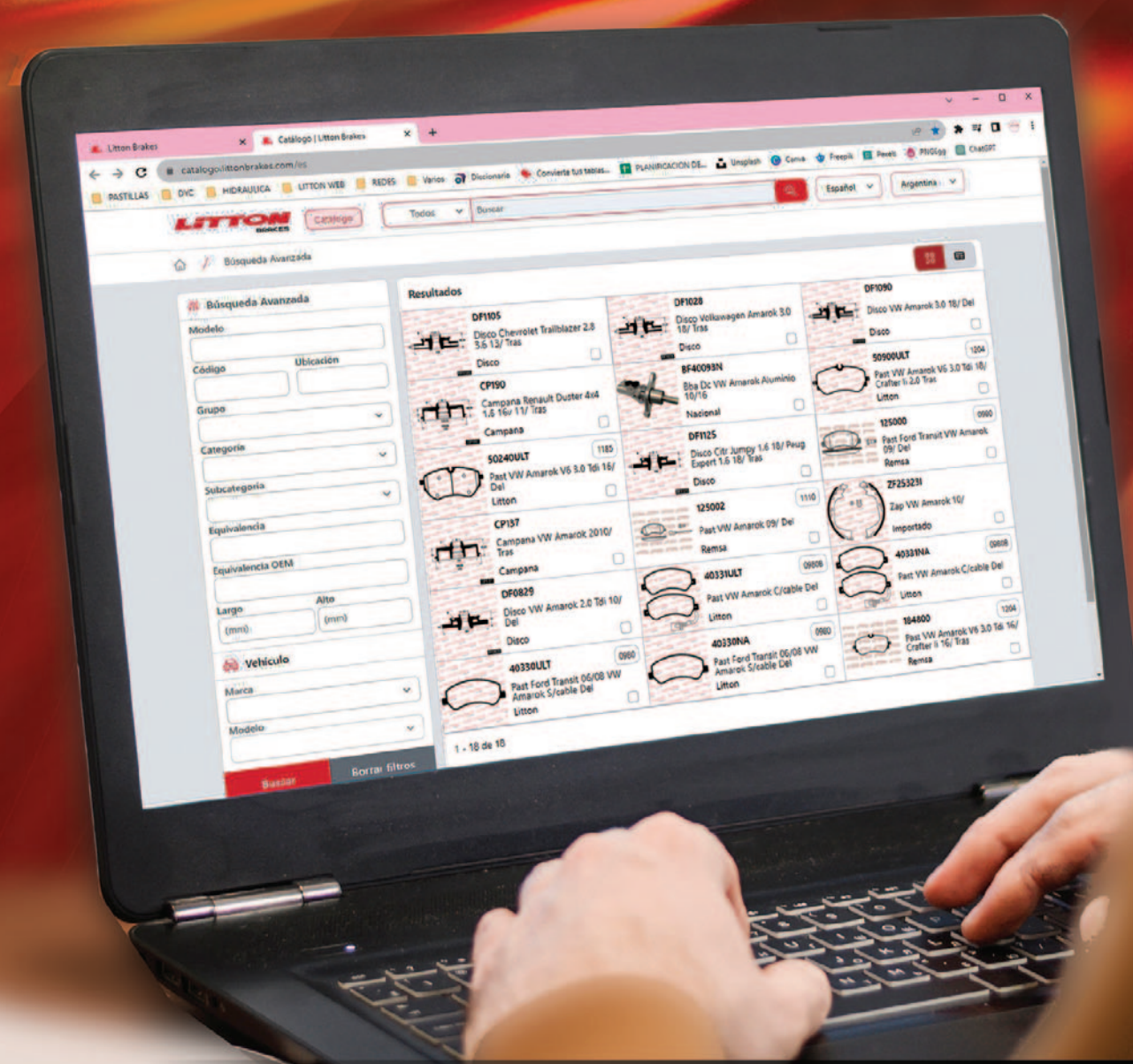


www.littonbrakes.com

LITTON
BRAKES

DESCUBRI nuestro catálogo DIGITAL

www.catalogo.littonbrakes.com



- ① **Siempre a mano:** accede desde cualquier dispositivo.
- ① Podes **consultar stock**, estado de cuenta y pedidos anteriores.
- ① Podes **realizar búsquedas** para encontrar el repuesto que estás buscando.
- ① Mantene al tanto de las **novedades y lanzamientos**.



Escanea el código QR para conocer toda la línea de productos LITTON.

LITTON
BRAKES

info@littonbrakes.com
11 4508-9700 | WhatsApp 11 6403-9752
www.littonbrakes.com

Automechanika Frankfurt ofrecerá 13 capacitaciones gratuitas

Por Automechanika Frankfurt



Automechanika Frankfurt 2026 ofrecerá 13 capacitaciones prácticas y gratuitas sobre reparación de vehículos accidentados. Los cursos se desarrollarán diariamente del 8 al 12 de septiembre en el Hall 11.0.

La programación incluirá contenidos sobre evaluación de daños, cálculo de costos, medición de carrocerías, reparación de metales y plásticos, pintura y cristales. También habrá capacitaciones sobre calibración de sistemas ADAS, seguridad en vehículos de alta tensión y aplicación de inteligencia artificial y robótica en procesos de pintura.

Entre las empresas e instituciones participantes se encuentran DEKRA, DAT, Car-O-Liner, BETAG Innovation, Carbon, Wieländer+Schill, Bosch, Toyota Deutschland y SEHON, entre otras.

Dentro de los contenidos vinculados con nuevas tecnologías, Bosch ofrecerá

una capacitación sobre diagnóstico y calibración de sistemas ADAS en vehículos con capacidades de conducción automatizada de nivel 2+ y superiores.

Por su parte, la TAK Academy y Toyota abordarán las medidas de seguridad necesarias para trabajar con vehículos de alta tensión que hayan sufrido accidentes.

La agenda también contempla contenidos sobre reparación de paragolpes plásticos, reparación de grandes superficies de acero, técnicas de unión mediante adhesivos, remaches y soldadura, reemplazo profesional de parabrisas y procesos digitales para la gestión de siniestros.

Además, se desarrollarán capacitaciones sobre inteligencia artificial y robótica aplicada a la pintura, con contenidos vinculados a la incorporación de estas tecnologías en los procesos de reparación y acabado. ■

KESSEL
ENCENDIDO ORIGINAL

Proveedor
de repuesto **original**
de las principales
terminales
automotrices

BUJÍAS PARA
MOTORES DIESEL

BUJÍAS
DE ENCENDIDO

BOBINAS
DE IGNICIÓN

BOMBAS
DE COMBUSTIBLE

SONDAS
LAMBDA



Conozca toda
nuestra línea de productos
en www.kessel.com.ar



L.V. Spada y Cia. S.A. registrada en
ISO 9001: 2015 e IATF 16949:2016

ROTOFRANCE
TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar

Brasil lidera importaciones de autos chinos

Por Taller Total // Fuente: South China Morning Post

Brasil se convirtió en el principal destino de las exportaciones de automóviles chinos a nivel mundial durante los primeros cinco meses de 2026, en un período marcado por un incremento de las importaciones de vehículos electrificados antes de la entrada en vigor de un nuevo esquema de aranceles. De acuerdo con datos del comercio exterior chino citados por medios internacionales, las exportaciones de vehículos desde China hacia Brasil alcanzaron los **US\$ 5.200 millones entre enero y mayo de 2026**, lo que representa un incremento del 147% respecto del mismo período de 2025. Con ese volumen, Brasil superó a Rusia (US\$ 5.000 millones) y Bélgica (US \$3.800 millones), ubicándose como el principal importador de automóviles chinos. Los **vehículos eléctricos e híbridos** explican una parte significativa de este crecimiento. Del total importado, alrededor de **US \$4.500 millones** correspondieron a modelos electrificados, cuya participación aumentó desde un tercio de las importaciones en 2021 hasta cerca del 87% en los últimos años.

El incremento de los embarques coincidió con la decisión de fabricantes e importadores de adelantar envíos antes de la entrada en vigencia del **arancel del 35% para vehículos eléctricos** importados, una medida aplicada



por el Gobierno brasileño dentro de su política de incentivo a la producción local.

En paralelo, las automotrices chinas mantienen sus planes de inversión industrial en Brasil. Fabricantes como **BYD** avanza con proyectos orientados a incrementar el contenido local de sus vehículos y abastecer tanto al mercado brasileño como a otros países de la región. ■

Esta nota es presentada por:



Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos de
primera marca.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
CABA: [macroargentina.s.a](https://www.instagram.com/macroargentina.s.a)
Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | [1154209625](https://www.whatsapp.com/business/profile/1154209625) (Solo mensajes) // ventas@macroargentina.com.ar/
Humboldt 224, CABA | [1138240964](https://www.whatsapp.com/business/profile/1138240964) [1155173824](https://www.whatsapp.com/business/profile/1155173824) // consultas@macroargentina.com.ar
Salta: Av. San Martín 1099, Salta | [387 5318815](https://www.whatsapp.com/business/profile/3875318815) // mymysalta@macroargentina.com.ar
Urquiza 1632, Salta | [387 5318822](https://www.whatsapp.com/business/profile/3875318822) // salta@macroargentina.com.ar
[italfrancerepuestos](https://www.instagram.com/italfrancerepuestos) / [mymrepuestos](https://www.instagram.com/mymrepuestos)

Si pensó en seguridad,
Si pensó en calidad,
Si pensó en tecnología,
Si pensó en innovación,
Si pensó en comodidad,
Si pensó en tranquilidad,
Si pensó en durabilidad,





Ferreirós y Vilela S.A.
Sistemas de Dirección - Steering System
PARA VEHICULOS CON SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑON Y CREMALLERA Y CON ASISTENCIA ELECTRICA



CHEVROLET TRACKER



HYUNDAI HB20



TOYOTA ETIOS

FyV recomienda para su seguridad no utilizar recambios o elementos refaccionados, los elementos de dirección de un vehículo están denominados como un elemento de seguridad, y como tal, deben cumplir con las normativas de fabricación y los ensayos especificados en la norma IRAM - AITA 11-A1.

Todos nuestros productos se fabrican bajo esta norma y las exigidas por la OEM.

Es así como podemos brindar una opción de excelencia y llegar a ser el primer productor en volumen de piezas y cantidad de modelos en stock de América Latina para el mercado del aftermarket.

El reemplazo de los sistemas de asistencia hidráulica por eléctrica (EPSC) nos ofrece la oportunidad de nuevos desarrollos ampliando nuestro portfolio significativamente en los próximos años.

!!! Somos proveedores de los dos primeros proyectos de autos eléctricos fabricados en serie en Argentina !!!



LAS CAJAS DE DIRECCION DE TODAS LAS MARCAS, EN UN SOLO LUGAR

GERVASIO POSADAS 1147 - (B1643FTW) BECCAR - BUENOS AIRES - ARGENTINA
(54 11) 4743 - 2397 / 1900 / 4742 - 8977 FV@FYV.COM.AR - WWW.FYV.COM.AR



LA NUEVA

IMAGEN

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**

www.lanuevaimagen.com.ar



ventas@mantilla.com.ar comex@mantilla.com.ar

Nuevas Lineas con Tecnología IP

4581-0012 (LINEA ROTATIVA)

4588-0012 (DIRECTO VENTAS)

5419-0743 (WHATSAPP VENTAS)



Bosch impulsa el desarrollo de robots cognitivos.

Por Boch

Para acelerar el avance en automatización y robótica, Bosch combina innovación interna focalizada con un enfoque de ecosistema abierto.

En este marco, la compañía creó Robert Bosch Robotics GmbH, una unidad especializada en el desarrollo y la comercialización de nuevas soluciones de robótica. Al mismo tiempo, continúa impulsando la escalabilidad industrial a través de alianzas estratégicas.

Por ejemplo, Bosch trabaja junto a la startup alemana Neura Robotics en el desarrollo de robots cognitivos. Gracias a su amplia experiencia en manufactura, también actúa como socio clave de startups líderes en robótica a nivel global —como Humanoid (Reino Unido), junto con socios en Estados Unidos y China—, llevando sus prototipos a escala industrial.

En China, Bosch concentró estas actividades en el Bosch Robotics Center China (BROC), inaugurado a comienzos de este año, que impulsa el desarrollo de inteligencia artificial aplicada al mundo físico y la comercialización de soluciones robóticas.

Más allá de la “inteligencia” de los robots, una de las grandes fortalezas de Bosch está en los componentes que determinan su rendimiento físico.

Bosch Rexroth cuenta con un portafolio integral de soluciones para robótica moderna y automatización industrial, que incluye motores eléctricos de alta



precisión y servoaccionamientos potentes que garantizan movimientos dinámicos y exactos, así como ctrlX AUTOMATION para el control inteligente, flexible y adaptable de robots en distintos entornos.

Además, Bosch ofrece conjuntos y subsistemas complejos que proporcionan a los robots la potencia, velocidad y precisión necesarias, actuando como base tecnológica para múltiples aplicaciones de automatización.

También brinda soporte en equipamiento de fábricas para la producción de robots, por ejemplo con sistemas de transporte de Rexroth. ■

Esta nota es presentada por:

Negocios
autopartes



**¡LO NUEVO EN VMG!
KIT DE DISTRIBUCIÓN**

¡Ahora también **tensores** y **correa** para tu vehículo!

bombasdeaguavmg.com   



VMG
KIT DE DISTRIBUCIÓN
Tensor/es y correa
bombasdeaguavmg.com

Parque Industrial Rafaela - Ruta 34 - (N°) (S2300NWK) RAFAELA - Santa Fe - Argentina
Tel.: 0054 (0) 3492 - 505001 - 0054 (0) 3492 - 440001 - E-mail: info@vmg-far.com.ar



CADA CAJA GUARDA UNA HISTORIA.



CONFÍE EN LA INNOVACIÓN. CONFÍE EN LUCAS.

LA OPCIÓN MÁS CONFIABLE PARA SUS REPARACIONES.

Lucas, la marca global con más de 150 años de permanencia en el mercado mundial de autopiezas.



#TrustLucas

fispa@fispaargentina.com.ar

MOTORES DE ARRANQUE

COMPONENTES CLAVE PARA UN ENCENDIDO CONFIABLE

El motor de combustión necesita alcanzar una determinada velocidad de giro antes de poder funcionar por sus propios medios. Esa primera rotación es generada por el motor de arranque, un potente motor eléctrico alimentado por la batería que, durante unos pocos segundos, transmite su movimiento al volante del motor hasta que se produce el encendido.

Aunque habitualmente se lo identifica como una sola unidad, el motor de arranque está compuesto por distintas piezas eléctricas y mecánicas que trabajan de manera coordinada. Conocer la función de cada una resulta fundamental para realizar un diagnóstico preciso y determinar si es necesario reemplazar el conjunto completo o solamente alguno de sus componentes.



Impulsores

El impulsor es el mecanismo encargado de transmitir el movimiento del motor de arranque hacia la corona dentada del volante del motor. Incorpora el piñón y un sistema de rueda libre que permite transmitir el giro durante el arranque y desacoplarlo cuando el motor comienza a funcionar por sus propios medios. El desgaste de los dientes, dificultades de acople o una rueda libre defectuosa pueden provocar ruidos, patinamiento o que el motor de arranque gire sin conseguir mover el motor del vehículo.



Solenoides

También denominado automático o interruptor magnético, el solenoide cumple una doble función. Al recibir la señal de arranque desplaza el mecanismo que engrana el piñón con la corona del volante y, al mismo tiempo, cierra el circuito eléctrico de alta corriente que alimenta al motor de arranque. Contactos desgastados o problemas internos pueden generar el típico "clac" al girar la llave sin que el motor de arranque llegue a girar..

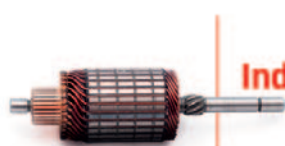


Carcasas

La carcasa constituye la estructura del conjunto y mantiene correctamente posicionados sus

componentes internos. Dependiendo del diseño, puede alojar bobinas de campo o imanes permanentes y debe soportar esfuerzos mecánicos, vibraciones y temperaturas propias del funcionamiento.

Una carcasa dañada, deformada o con problemas en sus puntos de fijación puede afectar la alineación interna y provocar desgaste prematuro de otros componentes.



Inducidos

El inducido o armadura es uno de los elementos centrales del motor eléctrico. Al circular corriente por sus bobinados dentro del campo magnético generado en el motor de arranque, produce el movimiento rotativo necesario para generar torque.

Entre sus posibles fallas se encuentran daños en los bobinados, desgaste del colector o cortocircuitos internos, que pueden manifestarse como baja velocidad de giro, consumo excesivo de corriente o falta total de funcionamiento.



Portacarbones

El portacarbones sostiene y guía las escobillas encargadas de transmitir corriente eléctrica al colector del inducido. Los resortes mantienen la presión necesaria para asegurar un contacto eléctrico constante mientras el rotor gira.

El desgaste de los carbones, resortes debilitados o guías deterioradas pueden provocar contactos intermitentes, pérdida de potencia, chispazos internos o dificultades de arranque.



Reductores

Muchos motores de arranque modernos utilizan sistemas de reducción mediante engranajes, frecuentemente de tipo planetario. Su función es transformar la elevada velocidad de giro del motor eléctrico en un mayor torque disponible sobre el piñón.

Esta tecnología permite construir motores de arranque más compactos y livianos sin resignar capacidad de arrastre. El desgaste de engranajes o bujes puede provocar ruidos y pérdida de eficiencia en la transmisión del movimiento.



Tapas

Las tapas cierran los extremos del conjunto y cumplen además una función estructural. Alojan



puntos de apoyo, bujes o rodamientos que permiten mantener correctamente alineado el eje del inducido.

El desgaste de estos alojamientos puede generar juego radial, vibraciones y contactos internos que terminan afectando otros componentes del motor de arranque

Diagnosticar antes de reemplazar

Cuando un vehículo presenta dificultades de arranque, no siempre el problema se encuentra en el motor de arranque. Antes de desmontarlo es conveniente comprobar el estado de carga de la batería, los terminales, cables, conexiones a masa y caídas de tensión del circuito.

Una vez descartadas estas variables, la posibilidad de revisar individualmente los componentes permite realizar una reparación más precisa y evitar el reemplazo innecesario del conjunto completo.

Calidad en cada componente

Durante el arranque circulan corrientes elevadas y los elementos internos están sometidos a importantes esfuerzos eléctricos y mecánicos. Por eso, la calidad y precisión dimensional de impulsores, solenoides, inducidos, portacarbones, reductores, carcasas y tapas resulta determinante para asegurar un funcionamiento confiable.

Para talleres eléctricos y repuesteros, disponer tanto de motores de arranque completos como de sus principales componentes permite ampliar las alternativas de reparación y encontrar la solución adecuada para cada aplicación.

Conclusión

El motor de arranque trabaja solamente unos segundos cada vez que se pone en marcha el vehículo, pero durante ese breve período debe entregar una gran cantidad de energía y torque. Su confiabilidad depende del funcionamiento coordinado de todas sus piezas.

Identificar correctamente la función y el estado de cada componente permite realizar diagnósticos más precisos, reparaciones eficientes y devolver al sistema de arranque las condiciones necesarias para un encendido seguro y confiable.

MOTORES DE ARRANQUE Y COMPONENTES



- MOTORES DE ARRANQUE
- Impulsores
- Solenoides
- Carcasas
- Inducidos
- Portacarbones
- Reductores
- Tapas

CONFIABILIDAD, CALIDAD Y VARIEDAD EN TODA LA LÍNEA
VISITÁ NUESTRA WEB PARA MÁS INFORMACIÓN

SOLICITÁ PRODUCTOS NOSSEO A TU REPUESTERO DE CONFIANZA



nosseo.com



ANS renueva su identidad y expande su propuesta de valor en el mercado autopartista

Esta nota es presentada por:

Autonáutica
aftermarket en movimiento

En el marco de su 25° aniversario en el país y con el sólido respaldo de casi 60 años de trayectoria de Auto Náutica, ANS actualiza su imagen, amplía su oferta de productos e impulsa una metodología de trabajo caracterizada por la agilidad, la cercanía y el compromiso integral con la cadena de reposición.



El sector automotriz atraviesa una etapa de profunda transformación, donde la disponibilidad inmediata de piezas, la precisión de los catálogos y la confiabilidad técnica de los componentes resultan determinantes para la labor cotidiana en el mostrador y en el taller. En este escenario dinámico, la renovada propuesta de ANS surge como el resultado de un proceso de investigación de mercado y un intensivo trabajo de focus group con clientes, cuyas visiones y requerimientos operativos constituyeron el pilar estratégico para esta evolución.

Proyección de líneas de producto

La marca consolida su posicionamiento en el mercado a través de una sólida y estructurada oferta que abarca líneas fundamentales para las reparaciones más recurrentes: Sistemas de Frenos, Suspensión y Dirección, Rodamientos, Grupo Motor y próximamente Accesorios. Como parte de su plan de expansión comercial, la firma proyecta una progresiva

ampliación de su catálogo de productos, diversificando la oferta global con el fin de brindar soluciones cada vez más abarcativas a los especialistas.

Presencia técnica y comercial

Con el propósito de consolidar el vínculo institucional y operativo con sus clientes, ANS suma un Responsable Técnico y Comercial. Este perfil especializado actuará como un nexo estratégico entre las exigencias del mercado y la marca, garantizando asesoramiento personalizado, relevamiento de necesidades en el punto de venta y una respuesta técnica ágil ante la dinámica del sector.

Capacitación continua y políticas de garantía

Proyectando su compromiso de cara al 2027, la compañía contempla la implementación de un programa de formación técnico-comercial dirigido a especialistas de la industria, pensado para profesionalizar la cadena de valor y brindar herramientas conceptuales, operativas y de calidad a los referentes del taller y mostradores.

Asimismo, la firma fortalece el concepto de confiabilidad mediante la definición de políticas de garantía claras, respaldadas por un Departamento de Posventa especializado y abocado a brindar una gestión eficiente en cada instancia de soporte.

Con este hito institucional, el festejo de sus primeros 25 años y un plan de desarrollo continuo, ANS ratifica su vocación de servicio en la reposición de autopartes. Invitamos a todos los profesionales del sector a sumarse a la comunidad ANS y formar parte de esta nueva etapa, a través de la red de mostradores especialistas de Auto Náutica.

ANS
AUTOPARTES EN MOVIMIENTO

NUEVA **IDENTIDAD.**
MISMO **ORIGEN.**
MÁS **CERTEZA.**

ANS
AUTOPARTES EN MOVIMIENTO

ANS renueva y alinea su identidad para hacer visible lo que siempre la distinguió: **su origen y respaldo.**

El legado de **Auto Náutica**, nuestro sello de garantía.



WWW.ANSOFICIAL.COM.AR



Corven presente en Argentina Mining: ingeniería y soluciones para la alta exigencia minera

En el marco de **Expo Minera**, el evento más trascendental para la industria y el desarrollo productivo, la **Unidad de Autopartes de Grupo Corven** participará activamente en septiembre con una propuesta integral de ingeniería, resistencia y tecnología aplicada al transporte y la logística de alta exigencia.

En un espacio compartido y estratégico junto a **Foton**, y bajo el paraguas corporativo de **Grupo Corven**, la compañía exhibirá su sólida oferta de soluciones diseñadas para operar sin interrupciones en los terrenos más severos del país. La presencia sinérgica con los camiones y vehículos comerciales de Foton reafirma el compromiso del grupo de brindar una respuesta total a las demandas de flotas, contratistas y operadores mineros.



Esta nota es presentada por

GRUPO CORVEN **SADAR**
REPUESTOS

El stand compartido reflejará la sinergia operativa del grupo: vehículos pesados y utilitarios de última generación complementados por componentes de autopartes desarrollados específicamente para soportar los terrenos y niveles de carga más severos del rubro.

Innovación y resistencia: El despliegue de la Unidad de Autopartes

La minería demanda componentes que garanticen máxima disponibilidad operativa y minimicen los tiempos de parada por mantenimiento. Frente a este desafío, la división de Autopartes presentará su portafolio de alto rendimiento:

- **Línea Corven:** Soluciones estandarizadas en amortiguación y tren de rodaje, diseñadas con ingeniería de precisión para brindar confort de marcha, estabilidad y control en flotas livianas y utilitarios de soporte.
- **Línea Pesada Sadar:** La marca especialista en transporte pesado y logística severa, reconocida por su durabilidad estructural y capacidad de respuesta en condiciones operativas extremas.
- **Línea amortiguadores Super Pick Up:** Diseñada puntualmente para camionetas y vehículos de trabajo en terrenos hostiles, ripio, altura y caminos no consolidados, garantizando absorción continua y durabilidad prolongada bajo carga completa.

Soluciones a la medida de la industria minera

La integración de **Foton** y la **Unidad de Autopartes** bajo el paraguas de **Grupo Corven** subraya una visión de servicio 360°: vehículos de trabajo pesado equipados y respaldados por marcas de autopartes líderes en el mercado de reposición y equipo original.

Durante el evento en septiembre, el equipo técnico y comercial estará a disposición en el stand para asesorar a flotas, operadores logísticos y empresas de servicios mineros, consolidando el rol de Grupo Corven como socio estratégico para el desarrollo productivo del país.



Ferrazzi
IGNICION PROFESIONAL

Expoyer
UNA EMPRESA SIN FRONTERAS

Línea Ferrazzi Superior

Por su construcción en 100% silicona, es ideal para soportar altas temperaturas.

Apto para uso en vehículos con GNC.

Supera los requerimientos del cable original

JUEGO CABLES BUJIA SILICONA FERRAZZI FIESTA a/alum

FFF998832--F

CODIGO ORIGINAL: BH1A12280AA / CV0590049 / CVMF3002 / PR1314 / SCF3

CODIGO FERRAZZI: 04-01797



JUEGO CABLES BUJIA SILICONA FERRAZZI CORSA 1.6 MPFI

C998818--F

CODIGO ORIGINAL: 88905677

CODIGO FERRAZZI: 02-01796



JUEGO CABLES BUJIA SILICONA FERRAZZI C/REST.FOX 1.

WWW998821--F

CODIGO FERRAZZI: 03-01739



JUEGO CABLES BUJIA SILICONA FERRAZZI LOGAN 1.6 8V

R998830--F

CODIGO ORIGINAL: 7700273226

CODIGO FERRAZZI: 06-01730



Encontralas en
nuestro catálogo!
expoyerweb.com.ar

UNA EMPRESA SIN FRONTERAS
Expoyer

DISTRIBUIDOR MAYORISTA DE REPUESTOS
FIAT - JEEP - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA

Más de
81.500
Artículos en
stock permanente!!!

-DE PARAGOLPE A PARAGOLPE!!-

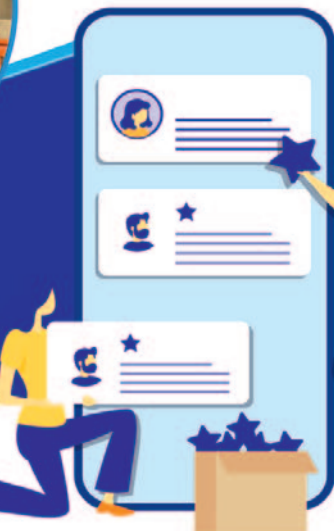
LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES (ALTA Y BAJA ROTACION) * RADIADORES * CERRAJERIA
CAJAS DE DIRECCION * FILTROS * JUNTAS HOMOCINETICAS * ILUMINACION * CORREAS
PARTES DE CARROCERIA * ACCESORIOS * EMBRAGUES * SUSPENSION Y TREN DELANTERO
CHAPA * FRENOS - ENCENDIDO * MOTOR.

- Flota propia de más de 30 camionetas y 4 camiones.
- Entrega en AMBA en el día. Resto del país 24 hs.
- 3.500 Clientes activos.
- 72 Vendedores con residencia en zona de trabajo.
- 18 telemarketers.
- Asesoramiento e instalación de nuevas casas de repuestos - Más de 1.500 casas funcionando!



Planta
principal
26.000 m²

Nuestras sucursales:



Querés ser cliente?

11-51459053



DISTRIBUIDOR OFICIAL



www.expoyerweb.com.ar :: info@expoyer.com.ar

Conmutador: 7090-2705/2706/2707/2708/2709 :: Ventas: 7090-2700/2701/2702/2703/2704





Fabricación de repuestos y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas
Fiat-Peugeot-Citroën-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Toyota

REPUESTOS Y ACCESORIOS PARA EL AUTOMOTOR

DISTRIBUIDOR OFICIAL
Expoyer

1200 artículos
a su disposición

DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR

COMPARE
CALIDAD-PRECIO

*Seguimos creciendo
con nuevos artículos!
Acérquenos su necesidad.*

LIDER EN CALIDAD

*Rejillas
208*

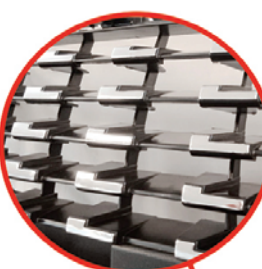
REJILLA FRENTE
ADAPTABLE 208 2024/...
98574827XTA



REJILLA FRENTE 208 2020/
ADAPTABLE ACTIVE/LIKE
98280353XT-A



*Rejilla
cromada*



REJILLA FRENTE NACARADA
ADAPTABLE 208 2024/...
98595647N9A

*Rejilla
nacarada*



REJILLA FRENTE CROMADA
ADAPTABLE 208 2020/
98280354XT-A

*Nuevos
lanzamientos!*

KIT ALOJAMIENTO P/CAMBIO
C/CABLES ADAPTABLE 208-2008
9815423880-F



ALOJAMIENTO SOLO
PALANCA DE CAMBIOS
ADAPTABLE 208-2008
9815423880-A

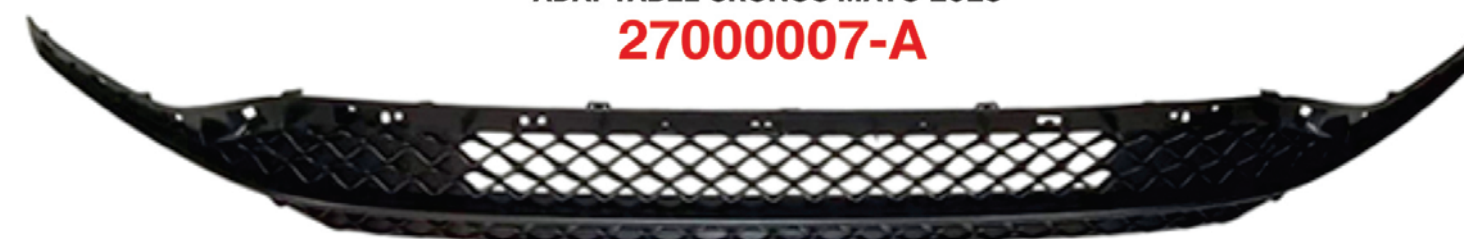


SEPARADOR DE ACEITE
ADAPTABLE GOLF IV M 1.6
036103464G-A



TAPA DISTRIBUCION
ADAPTABLE HILUX 05/15
T1091072-A

REJILLA PARAGOLPE
ADAPTABLE CRONOS MAYO 2023
27000007-A



Importantes descuentos por compra en cantidad!

Consultas:  **+54 9 11 5415-2622**

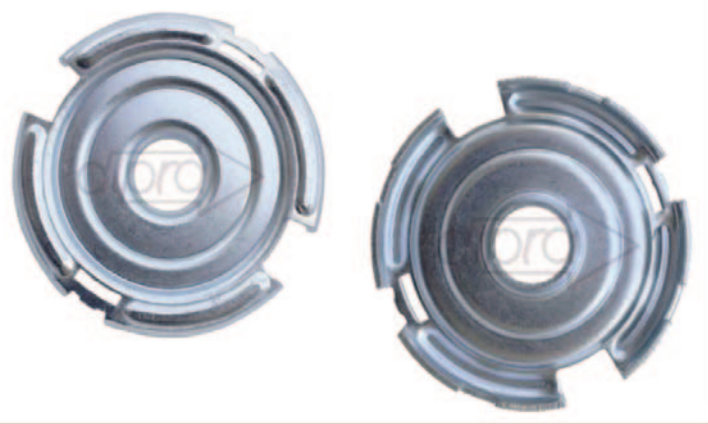
www.accargentinos.com.ar

ventas@accargentinos.com.ar

Lanzamientos 2026

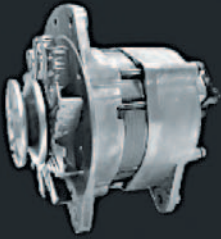
Esta nota es presentada por:



A) 16.5 B) C) 59.8 D) 7.5 	A) 14.7 B) C) 68.0 D) 6.0 
P1210 TAPA PLANETARIO T. VALEO, AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	P1211 TAPA PLANETARIO T. HITACHI, DACIA: DUSTER, NISSAN: CUBE,NOTE, QASHAI, RENAULT: FLUENCE, LOGAN, MEGANE
A) 19.0 B) C) 66.5 D) 12.0 	A) 15.0 B) C) 65.8 D) 9.5 
P1212 TAPA PLANETARIO T. VALEO, HYUNDAI, CRETA, ELANTRA, KONA, SONATA, TUCSON, KIA: CEED, SELTOS, SOUL	P1213 TAPA PLANETARIO T. VALEO, CHEVROLET: BLASER D., CANYON, S10 LS- LT, SAVANA

FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES






AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME S.R.L. www.dipra.com.ar



TRINTER

SUSPENSION Y DIRECCION



Fabricados y distribuidos por



TRINTER, calidad que mantiene tu vehículo en el camino.

- ◆ Extremo de Dirección

◆ Articulación Axial (Precap)

◆ Rótula de Suspensión

◆ Bieletas

◆ Barra de Dirección

◆ Brazos de Suspensión

◆ Parrilla de Suspensión

◆ Bujes de Suspensión

◆ Cazoletas

◆ Soporte de Escape

◆ Kit de Reparación Tren Delantero

◆ Cajas de Dirección

Escanea el código QR para conocer toda nuestra línea de productos.



Porpora Hnos, 73 años de historia

PORPORA
AUTOPARTES



En 1951, Oscar Porpora fundó la Empresa Porpora Hnos., la cual hoy sigue avanzando en el sector bajo la dirección de su hijo, Abel Porpora, junto a sus hermanos y sobrinos que le dan forma a la tercera generación de esta empresa familiar histórica en el sector.

En agosto pasado, Porpora Hnos. festejó su 73° aniversario y lo hizo demostrando su vigencia y trabajo constante para seguir creciendo como Empresa.

Hoy en día, PORPORA HNOS. es uno de los principales fabricantes de piezas de Dirección y Suspensión para la industria del mercado de reposición de Vehículos Pesados.

“Nuestra constante innovación e inversión en la producción apunta a ofrecer una amplia gama de productos, no solo para abastecer al mercado local, sino también con un alto porcentaje destinado a la exportación”, explica su titular, Abel Porpora.

La producción de Porpora Hnos. se orienta a vehículos comerciales pesados para aplicaciones de Sudamérica, Europa y Norteamérica.

“Las ventajas de un servicio rápido, flexible y con calidad homologada (C.H.A.S.) nos ayuda para la satisfacer la demanda que hoy exige el mercado. Hemos logrado mejoras en los procesos productivos que nos permiten obtener mayor competitividad en todas nuestras líneas de productos.

Estamos convencidos de que son nuestros valores los que hacen de Porpora Hnos. una empresa confiable y exitosa. Junto con nuestro personal capacitado y experimentado en producción, estamos orgullosos de brindar los mejores productos y servicios. Agradecemos enormemente a nuestros clientes y proveedores, los que conforman una parte fundamental en todo nuestro recorrido”, afirmó Abel Porpora.



PORPORA
AUTOPARTES

Para consultar nuestro catálogo visite:

porpora.group

01144474719

(+5411) 4239-9000

ventas@porpora.group

Av. 25 de Mayo 1224 - (1824) Lanús - Bs. As. - Argentina

TECNOLOGÍA QUE AVANZA CONTIGO.

MURRAY
ENERGY EFFICIENCY

Las baterías **MURRAY XE1000** son ensambladas en Argentina bajo licencia internacional.

- Rendimiento y especificaciones de Equipo Original.
- Gran potencia de arranque emitiendo 20% menos de gases.
- Doble termosellado.



MURRAY ES SEGURIDAD Y CALIDAD PARA TU NEGOCIO.



¡Comunicate!

MURRAY BATTERIES

DISTRIBUIDOR OFICIAL EN ARGENTINA: GOICOECHEA HNOS.

goicoechea.com.ar



REPUESTOS Y ACCESORIOS ORIGINALES

Mix Warnes es una empresa importadora con más de 30 años de trayectoria, especializada en autopartes para vehículos Volkswagen, Audi y Ford.

En Mix Warnes ofrecemos repuestos originales y alternativos, con marcas propias ya consolidadas en el mercado y una atención personalizada pensada para brindarle al cliente la mejor experiencia.



ACCESORIO



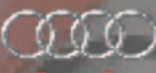
SUSPENSIÓN



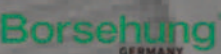
MOTOR



REPUESTOS Y ACCESORIOS ORIGINALES



Audi



Auto Quality

(011) 4857.9030

(+549) 11. 2345-8247
(+549) 11. 6146-3655
(+549) 11. 5654-5236
(+549) 11. 5576-2989
(+549) 11. 4098-8334
(+549) 11. 2870-3836
(+549) 11. 3140-6469

Para consultar
visite nuestra web:

 mixwarnes.com

 info@mixwarnes.com.ar - www.warnes.com.ar

 Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.







¡Obtenga
su entrada
ahora!

automechanika
FRANKFURT

8 al 12-9-2026

El punto de
encuentro
de los talleres
del futuro

info@argentina.messefrankfurt.com
Tel. +54 11 7078 4800

messe frankfurt

Las ventas de eléctricos se duplicaron en chile

Por Taller Total Internacional // Fuente: ANAC

El mercado de vehículos de cero y bajas emisiones en Chile alcanzó un récord histórico. Según el último informe de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC), durante la primera mitad de 2026 se comercializaron 30.322 unidades livianas y medianas de este segmento, lo que representa un crecimiento del 105% en comparación con el mismo período de 2025. Pese a este impulso, la cuota de mercado de los modelos enchufables alcanza hoy un 6,5%, lo que plantea el desafío de acelerar la infraestructura de carga para cumplir la meta de la Estrategia Nacional de Electromovilidad: llegar al 20% de las ventas totales para 2030. El mayor dinamismo se concentró en los vehículos enchufables, que alcanzaron 9.978 unidades (+165,4%):

- Eléctricos puros (BEV):** 5.425 unidades (+113,8%).
- Híbridos enchufables (PHEV):** 3.811 unidades (+219,4%).
- Rango extendido (P-REEV):** 742 unidades (crecimiento superior al 2.400%).
- No enchufables (HEV y MHEV):** Sumaron 20.344 unidades (+84,3%), consolidándose como la opción de transición preferida.

Un cambio clave radica en el perfil del cliente: hace tres años el 70% de las compras de eléctricos puros provenía de empresas; hoy, el 70% corresponde a personas particulares (principalmente de 35 a 55 años). La participación femenina escaló al 37,1% del total. La renovación del parque impulsó mejoras de rendimiento: la media de los autos vendidos pasó de 15,1 km/l en 2023 a 18,8 km/l en 2026. Según ANAC, este incremento permitió ahorrar 273 millones de litros de combustible desde 2024 y evitar la emisión de 660 mil toneladas de CO₂, equivalente a retirar 154 mil vehículos de circulación por un año.



EL SOPORTE QUE
TODO MOTOR NECESITA

Más de seis décadas fabricando piezas de goma y goma-metal para el automotor.

MENOS VIBRACIÓN.
MÁS DURABILIDAD.

+700 PIEZAS EN CATÁLOGO

GOMA REX

SUME NUESTRO CATÁLOGO
A SU NEGOCIO

+54 11 4441-9975

+54 9 11 6026-6141

ventas@gomarex.com.ar

gomarex.com.ar

TERRA ALTA
SUITES

TERRA ALTA | Salta. Tu punto de descanso en el norte. Ubicado en el centro de Salta, Terra Alta combina confort, calidez y atención personalizada. Ideal para representantes y profesionales del rubro automotor que visitan la región.

+54 9 3872 21 8064

@terraaltasalta

Islas Malvinas 329

www.terraaltasalta.com

Tarifas Especiales
para representantes
comerciales

Año 26 N°293 2026 100% para el Profesional del Automotor

TALLERACTUAL

37

ESPACIO DE PUBLICIDAD

La importancia de cambiar el tensor completo en correas poli-V

Alejandro Musa, responsable de la unidad de negocios de BBVA, explicó los riesgos de sustituir sólo una parte del componente y destacó la recomendación de Munich.

Alejandro Musa, a cargo de la unidad de negocios en la firma BBVA —donde se gestionan kits de distribución, bombas de agua y tensores tanto de correa como poli-V—, brindó precisiones sobre el correcto mantenimiento de los tensores de correa de accesorios, también conocidos como tensores de correa poli-V.

Se trata de piezas homologadas para el MERCO-SUR y utilizadas por distintas terminales automotrices. Un ejemplo es el tensor de Peugeot, que cuenta con una rueda móvil y un resorte encargado de dar la tensión necesaria a la correa poli-V. Una práctica común en los talleres es reemplazar únicamente la rueda cuando no se detectan daños visibles en el tensor. Sin embargo, el especialista aclaró que tanto el resorte como el rulemán trabajan en conjunto, con las mismas horas de uso y el mismo desgaste. Por eso, si el rulemán falla, el ten-

sor ya se encuentra comprometido. Desde Munich recomiendan reemplazar siempre el tensor completo. El motivo es clave: una correa poli-V fuera de lugar no solo detiene el funcionamiento de elementos como el alternador o la bomba de agua, sino que en algunos casos puede introducirse en la distribución y ocasionar la ruptura total del motor. Esto implica una reparación de mayor costo y un tiempo de inactividad mucho más prolongado que el simple recambio del tensor. “Estamos hablando de un componente económico en relación con los beneficios que otorga”, remarcó Musa. “El cambio completo garantiza seguridad, durabilidad y tranquilidad para el usuario”.

UNA NUEVA MARCA EN EL MERCADO

POLEAS Y TENSORES
KITS DE DISTRIBUCIÓN
BOMBAS DE AGUA

Tecnología confiable que prolonga la vida útil del motor

Ventas
Tel. 0800 122 0787
www.bbaautopartes.com

INCLUYE
CORREAS
Continental

Sumate a la red comercial de MKW Products

Alfa Rodamientos continúa expandiendo su red comercial en el NOA, NEA y Mar del Plata, acercando la línea MKW Products a nuevos mercados de todo el país.



Con una amplia trayectoria en el rubro y una logística preparada para responder a las necesidades de sus clientes, desde Alfa Rodamientos buscan incorporar **socios estratégicos** que quieran desarrollar y potenciar la presencia de MKW Products en su región.

La propuesta está dirigida a distribuidores, representantes y comercios que conozcan su mercado y quieran sumar a su negocio una línea de repuestos con variedad, disponibilidad y respaldo comercial. El objetivo es construir relaciones a largo plazo y acompañar a cada socio en el crecimiento de su zona.

Para facilitar esta tarea, Alfa Rodamientos pone a disposición diferentes **herramientas comerciales** que permiten agilizar la gestión y mejorar la experiencia de compra



Entre ellas se encuentra el **e-commerce B2B**, donde es posible realizar pedidos de manera rápida y consultar stock, precios y descripciones de productos en tiempo real. Además, cuentan con una **logística ágil**, con despachos a todo el país en el día.

La línea **MKW Products** ofrece un amplio catálogo para este 2026, que incluye: ✓ Rodamientos de todo tipo (rígidos, cónicos, axiales, de rueda, etc.). ✓ Mazas de rueda con rodamiento. ✓ Cajas autocentrantes, bipartidas y manguitos de ajuste. ✓ Correas trapezoidales. ✓ Tensores de distribución y poleas auxiliares Poly-V. ✓ Crapodinas de embrague. ✓ Centros de cardan y juntas homocinéticas. ✓ O'rings y cadenas agrícolas.



Llevá el respaldo y la calidad de MKW Products a tu zona. Solicitá el catálogo exclusivo, conocé la plataforma y sumate a la red de representantes de Alfa Rodamientos.

¡Sumate como cliente Alfa!



MKW PRODUCTS

www.alfarodamientos.com.ar

Rendimiento que perdura

AlfaRodamientos

(0291) 455 5054

2914070523

info@alfarodamientos.com.ar

Líneas completas de repuestos para camiones Ford y VW

STOCK PERMANENTE DE MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS - LÍNEAS COMPLETAS

Av. Bartolomé Mitre 1154, B1604AKQ Florida Oeste, Provincia de Buenos Aires ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

+5411 7831 1224 (Repuestos en general) +5411 3739 3003 (Motores diesel)

Patentamientos: julio cerró con una baja del 30,3%

Por Negocios & Autopartes // Fuente: ACARA

Esta nota es presentada por:

Negocios
autopartes

La Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA) informó que durante **julio de 2026 se patentaron 43.758 vehículos**, lo que representa una caída del **30,3% interanual** respecto de las 62.818 unidades registradas en julio de 2025.

En la comparación con junio, cuando se habían patentado 47.415 vehículos, el descenso fue del 7,7%.

Con estos resultados, durante los primeros siete meses de 2026 se acumularon **339.359 patentamientos**, un **12,8% menos** que en el mismo período de 2025, cuando se habían registrado 389.367 unidades.

Continúa en la pág. 42 ➔



HITNA

POTENCIA Y CONFIANZA EN CADA ENCENDIDO

LÍNEA TÉRMICA

Soluciones Ultra-Eficientes de Alto Rendimiento

LÍNEA INYECCIÓN

Potencia y precisión óptima en tu motor.

LÍNEA CLIMATIZACIÓN

Confort Premium y Silencioso

LÍNEA ELÉCTRICA

Soluciones Seguras, con tecnología de vanguardia.



GARANTÍA
Y RESPALDO
MAYORISTA



REVISAR BOBINAS AL
CAMBIAR BUJÍAS Y CABLES



Escaneá el QR para
ver nuestro catálogo
de productos



Escaneá el QR para
ver nuestras Redes



CONOCÉ TODA LA GAMA DE SOLUCIONES PARA TU VEHÍCULO DE LA MANO DE MOLYKOTE® Y MOLYSIL®

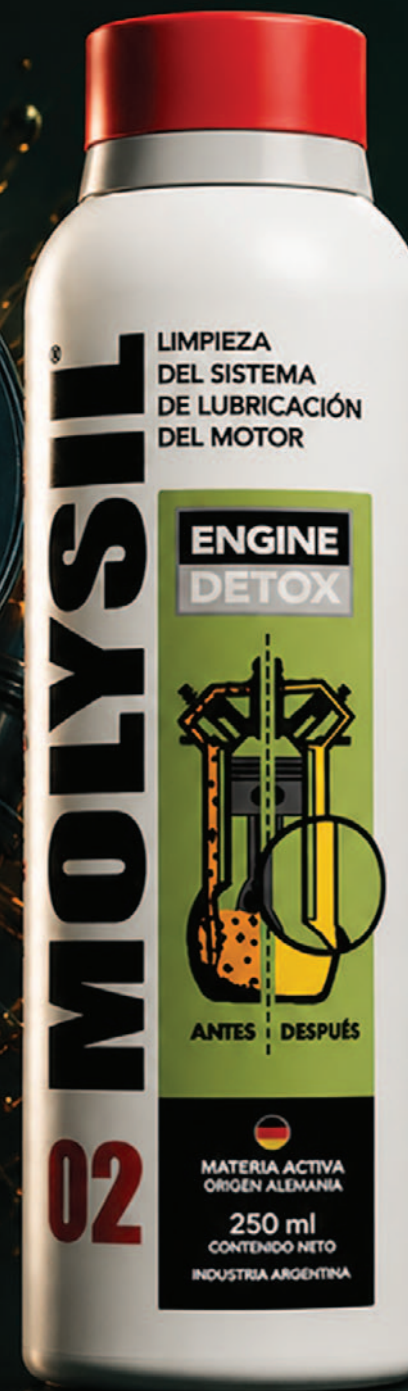
Importa, Fabrica y Distribuye en Argentina:
MOLYSIL ARGENTINA S.A. - Virrey Olaguer y Feliú 3398
(C1426ECL) CABA - ARGENTINA - +54 11 4555-4800 (líneas rotativas).
autoaftermarket@molysil.com - industria@molysil.com - www.molysil.com
Seguinos en [f molysilargentina](#) [i molysilargentina](#) [Molysil Argentina](#) +54 9 11 2849-9680

El Logo Oval DuPont y MOLYKOTE® son propiedad de afiliadas de DuPont de Nemours, Inc.



ANTES DE CAMBIAR EL ACEITE...

DALE UN DETOX A TU MOTOR.



NUEVO PRODUCTO



Desde ACARA señalaron que el mercado atraviesa una etapa caracterizada por una mayor variedad de modelos, el crecimiento de las marcas de origen chino, nuevas alternativas de financiación y el avance de la electromovilidad, que representa **alrededor del 15% de las ventas**.

El presidente de ACARA, **Sebastián Beato**, destacó la incorporación de nuevos modelos por parte de las marcas y las alternativas de financiación ofrecidas por terminales y entidades bancarias. Según explicó, el escenario presenta una fuerte competencia y una oferta que supera a una demanda cada vez más selectiva.

En este contexto, los concesionarios también están ampliando los servicios asociados a la comercialización de vehículos como una alternativa para diversificar sus ingresos frente al escenario actual de rentabilidad.

Beato señaló además la importancia de contar con **incentivos fiscales por parte del Estado** para estimular la actividad durante la segunda mitad de 2026. De acuerdo con las proyecciones mencionadas por el sector, los niveles de patentamiento se mantendrían en valores similares a los registrados durante el inicio del segundo semestre.■

43.758 unidades								
Var m/m			Var a/a			Var acum		
↓ -7,7%			↓ -30,3%			↓ -12,8%		
Autos	Com. Livianos	Com. Pesados	Autos	Com. Livianos	Com. Pesados	Autos	Com. Livianos	Com. Pesados
↓ -4,9%	↓ -14,5%	↓ -10,6%	↓ -31,2%	↓ -31,4%	↓ -19,4%	↓ -13,0%	↓ -14,5%	↓ -5,9%

TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

	JUL.26 (Unidades)	JUN.26 (Unidades)	JUL.25 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2026	Acum 2025	Var % acum
Autos	29.481	31.004	42.838	-4,9%	-31,2%	227.908	262.086	-13,0%
Comercial Liviano	11.576	13.542	16.873	-14,5%	-31,4%	91.545	107.017	-14,5%
Autos + C.L.	41.057	44.546	59.711	-7,8%	-31,2%	319.453	369.103	-13,5%
Comercial Pesado	1.633	1.827	2.027	-10,6%	-19,4%	12.553	13.336	-5,9%
Autos + C.L. + C.P.	42.690	46.373	61.738	-7,9%	-30,9%	332.006	382.439	-13,2%
Otros Pesados	1.068	1.042	1.080	2,5%	-1,1%	7.353	6.928	6,1%
Total Mercado	43.758	47.415	62.818	-7,7%	-30,3%	339.359	389.367	-12,8%
Prom. Diario	2.084	2.259	2.856	-7,7%	-27,8%	2.424	2.802	-13,5%
Prom. Diario Autos	1.404	1.477	1.949	-4,8%	-27,8%	1.628	1.886	-13,7%
Días hábiles	21	21	22			140	139	

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.
(en % del total mensual)



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS

E-mail: info@casa-medina.com.ar
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

COMERCIALIZAMOS:

0341 485-3637 / 481-2442 / 485-0902
481-4638 / 482-2027 / 481-4858

Juan Manuel de Rosas 2581
Rosario / Santa Fe / Argentina

ventas@maximilianodiesel.com.ar
info@maximilianodiesel.com.ar

www.maximilianodiesel.com

Administración: 0341 481-9981
Ventas: 0341 481-7900

Buenos Aires 1936
Rosario / Santa Fe / Argentina

ventas@puntatoledo.com.ar
contacto@puntatoledo.com.ar

www.puntatoledo.com.ar

La producción automotriz retrocedió 16% en julio

Por Negocios & Autopartes // Fuente: ADEFA

Esta nota es presentada por:



La industria automotriz produjo **31.189 vehículos durante julio**, un 15,8% menos que en junio y un 16% por debajo del volumen registrado en el mismo mes de 2024, cuando se habían fabricado 37.112 unidades.

Con este resultado, la producción acumuló **235.847 vehículos entre enero**

y **julio**, un 18% menos que en igual período del año anterior. Desde la Asociación de Fábricas de Automotores (ADEFA) señalaron que el

Continúa en la pág. 46 ➡

SISTEMAS TÉRMICOS DE TODAS LAS MARCAS. TODOS LOS MODELOS

ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES . EVAPORADORES
CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA . INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO NUEVO SISTEMA DE CATALOGO ONLINE INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar

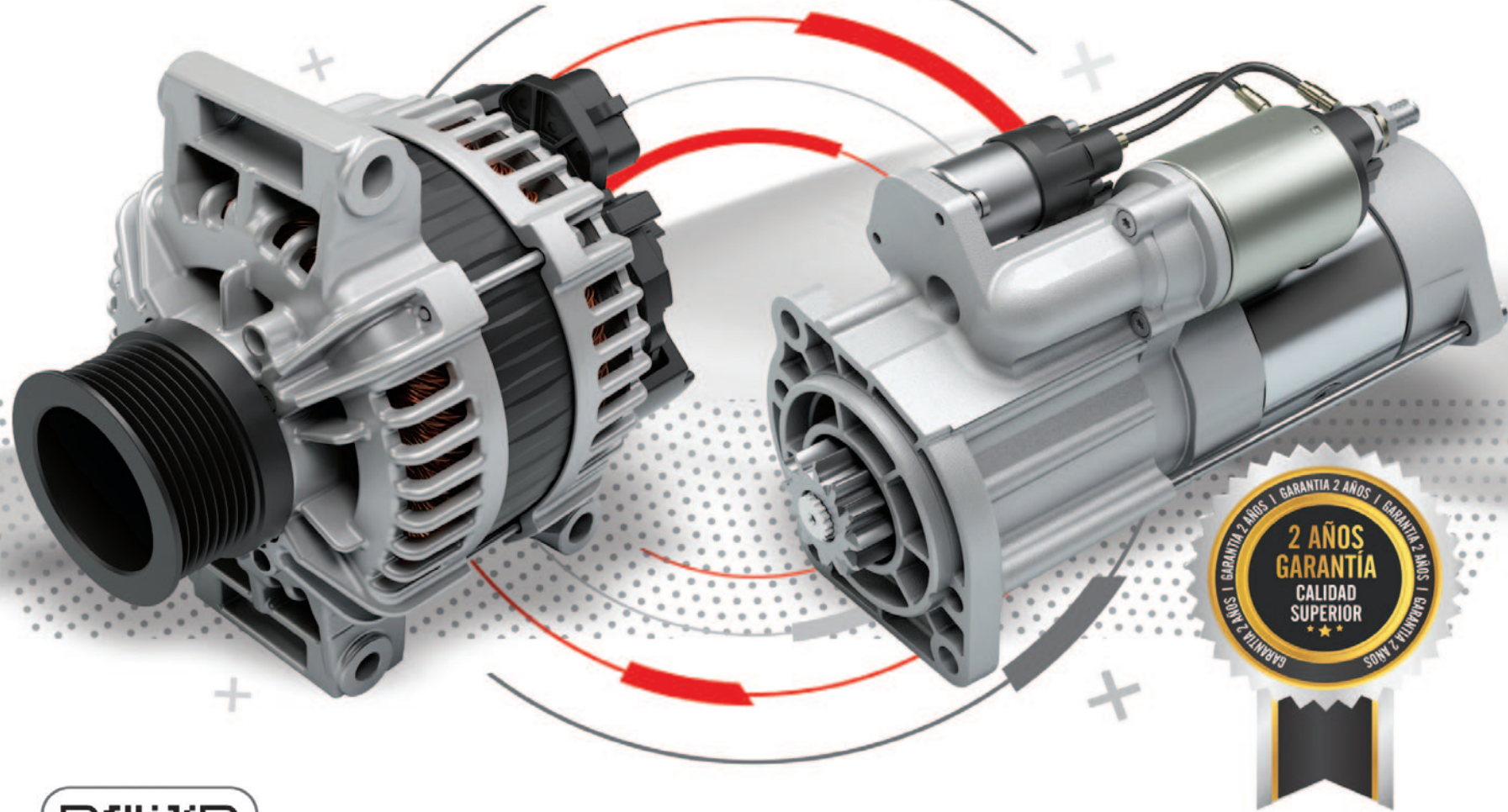
BUSCA FACIL COMPRA FACIL

Rojas 2120 . Altura Warnes 1200 . C1416CPX . CABA . 4585-5120 / 6088 . info@radiadoresvovchuk.com.ar



ARRANQUES Y ALTERNADORES

POTENCIA QUE SE SIENTE,
CONFIANZA QUE ARRANCA.



VISITA WWW.EXINTRADER.COM
O ESCANEA EL QR PARA CONOCER LA LÍNEA
DE EQUIPOS MÁS COMPLETA DE MERCADO.

Lider Nacional en Autopiezas Eléctricas

www.exintrader.com





desempeño de julio reflejó un proceso de reacomodamiento de la actividad, con las terminales ajustando sus ritmos de producción al nivel de stock y a la evolución del mercado interno.

En contraste, las exportaciones mostraron un comportamiento positivo. Durante julio se enviaron al exterior **23.377 unidades**, un 4,5% más que en junio y un 28,3% por encima del volumen exportado en julio de 2025. En el acumulado de los primeros siete meses del año, las terminales exportaron **150.270 vehículos**, un 1,6% más que las 147.879 unidades registradas durante el mismo período del año anterior.

El mercado interno, en cambio, continuó mostrando una menor demanda. Las automotrices comercializaron **34.178 vehículos a la red de concesionarios durante julio**, un 22,4% menos que en junio y un 31,9% por

debajo del volumen registrado en julio de 2025. Entre enero y julio, las ventas mayoristas alcanzaron 262.307 unidades, con una baja interanual del 24,9%.

Rodrigo Pérez Graziano, presidente de ADEFA, destacó el desempeño del canal exportador, que registró un crecimiento interanual del 28,3% en julio, y señaló la necesidad de profundizar la agenda de competitividad, ampliar los acuerdos comerciales y reducir la presión impositiva para mejorar la inserción internacional del sector.

En ese sentido, valoró la reducción de los derechos de exportación impulsada por el Gobierno nacional y planteó la necesidad de avanzar con medidas complementarias a nivel provincial y municipal para reducir el denominado “costo argentino”.■

**MICHELIN**

Nueva incorporación.
Correas poly-v, multicanales y elásticas.
Tecnología, resistencia y calidad comprobada.



**GRUPOTRES**
Distribuidora Mayorista de Autopartes Eléctricas

 Av. La Plata 120 - Bahía Bca.

 +54 291 4536087 / 4534740

 grupo3distribuciones

 www.g3distribuciones.com

 info@g3distribuciones.com

 grupo3distribucionessa



INTERRUPTORES Y CONMUTADORES

EN UN MUNDO DE RÉPLICAS, SER ORIGINAL ES ESENCIAL.





INGRESA EN WWW.EXINTRADER.COM O ESCANEA EL QR PARA CONOCER LA LÍNEA DE TECLAS Y PALANCAS MÁS COMPLETA DEL MERCADO.

Reposición original de las principales marcas.

www.exintrader.com  

Ford presenta Fathom, su nueva pickup eléctrica

Por Taller Total Internacional // Fuente: Ford

Ford presentó en Estados Unidos el nombre y las primeras características de su nueva pickup eléctrica mediana, que llegará al mercado norteamericano a comienzos de **2027 bajo el nombre Fathom**.

El modelo será el primero construido sobre la **nueva Plataforma Universal de Vehículos Eléctricos de Ford** y tendrá un precio inicial de **US\$28.350**, con una batería de autonomía estándar.

La Fathom contará con una pantalla de alta resolución, carga bidireccional, llave digital y distintas alternativas para transportar y cargar objetos tanto en la caja como en el compartimiento delantero. La cabina tendrá capacidad para **cinco adultos**.

Entre sus tecnologías se encuentra **BlueCruise**, el sistema de conducción asistida de Ford, integrado con el nuevo Apple Maps. También ofrecerá compatibilidad con **Apple CarPlay y Android Auto**.

Un nombre con significado

Para esta pickup, Ford decidió apartarse de la tradicional combinación de letras y números utilizada para identificar algunos de sus vehículos y optó por un nombre propio.

El proceso de selección llevó aproximadamente **nueve meses** y comenzó con cientos de alternativas. Fathom fue seleccionado luego de distintas etapas de evaluación realizadas por la compañía.

La palabra tiene varios significados. Originalmente hacía referencia a una unidad utilizada por los marineros para medir la profundidad del agua y también a la distancia entre los brazos extendidos de una persona. Con el tiempo, el término comenzó a utilizarse para expresar la idea de comprender algo en profundidad.

La **Ford Fathom** comenzará a producirse para el mercado estadounidense y su llegada está prevista para **principios de 2027**.■



SADAR
REPUESTOS

Manejá cómodo
y seguro

SADAR
REPUESTOS PESADOS

SISTEMAS DE EMBRAGUE

CLUTCH SYSTEMS

WOBRON

LÍNEA LIVIANA

LÍNEA PESADA

LÍNEA AGRÍCOLA

ENCONTRÁ
NUEVOS LANZAMIENTOS

www.iarmetal.com

KITS DE REPARACIÓN

DESPIECE

<http://www.iarmetal.com>

ADMINISTRACION Y VENTAS

Calle 94 (Alsina) N° 5512
San Martín - Buenos Aires Argentina
+54 11 4844 5900 // +54 11 7700 5900
ventas@iarmetal.com

<http://www.wobron.com.ar>

Automechanika Shanghai 2026 anticipa las tendencias de la movilidad del futuro

Por Taller Total Internacional // Fuente: Automechanika

Esta nota es presentada por:



Automechanika Shanghai celebrará su 21ª edición del 2 al 5 de diciembre de 2026 en el National Exhibition and Convention Center de Shanghai, China. El evento reunirá a unos **7.600 expositores** en una superficie de **390.000 m²**, con 16 pabellones y un espacio de 46.000 m² dedicado a **Nueva Energía y Conectividad**. Además, se desarrollarán alrededor de 100 actividades complementarias.

La exposición abarcará toda la cadena de valor de la industria automotriz y pondrá el foco en las tecnologías que están transformando la movilidad, desde la electrificación y la inteligencia artificial hasta los vehículos definidos por software y la conducción autónoma.

Entre los principales ejes se destacarán las soluciones de **movilidad inteligente impulsadas por IA**, los avances en sistemas de propulsión, diagnósticos para vehículos eléctricos, chasis inteligentes, neumáticos, electrónica, infotainment y tecnologías de conectividad. También tendrán protagonismo

los vehículos comerciales de nuevas energías, con desarrollos orientados a mejorar la autonomía y la eficiencia, así como aplicaciones autónomas para rutas, puertos y minería.

Otro de los grandes temas será la transformación de las cadenas de suministro. El encuentro conectará a fabricantes, proveedores tecnológicos, startups, instituciones de investigación y responsables de políticas para impulsar nuevas alianzas y soluciones destinadas a mejorar la eficiencia logística.

La sustentabilidad también ocupará un lugar central, con propuestas vinculadas a la reducción de emisiones, economía circular y energías limpias.

El evento contará además con espacios específicos como la **Remanufacturing Zone**, Green Repair Area y Customising x Tech Area, junto con conferencias y encuentros destinados a promover la innovación, la capacitación y el desarrollo de talento. ■



CALIDAD QUE FLUYE EN CADA MOTOR

TECNOLOGÍA
EXTRADRIVE
+ LIMPIEZA



FORD UTILIZA YPF **ELAION AURO**

BMW X1 sDrive 18i Efficient, la nueva versión de entrada a la gama

Por Negocios & Autopartes // Fuente: BMW

Esta nota es presentada por:



BMW Group Argentina amplió la gama de la X1 con el lanzamiento de la nueva versión sDrive18i Efficient, que se convirtió en la alternativa naftera más accesible de la marca dentro de la familia SAV en el país.

La nueva X1 incorporó un motor BMW TwinPower Turbo de 1,5 litros y tres cilindros, capaz de entregar 156 CV y 230 Nm de torque, asociado a una transmisión Steptronic de doble embrague y siete velocidades. Su precio de comercialización fue establecido en USD 48.500.

A nivel de diseño, la versión sumó los detalles estéticos del paquete xLine y llantas de 18 pulgadas, ofreciendo una configuración superior tanto en el exterior como en el interior.

En materia de tecnología, confort y seguridad, la X1 sDrive18i Efficient incorporó el BMW Curved Display, compuesto por un tablero de 10,25 pulgadas y una pantalla central táctil de 10,7 pulgadas. También incluyó el paquete Parking Assistant, con asistentes de estacionamiento y reversa, cámara trasera con visión panorámica, advertencia de salida de carril con retorno y aviso de colisión frontal con función de frenado.

El equipamiento se completó con climatizador automático bizona con salidas traseras, modos de conducción personalizables, sistema de iluminación interior y exterior y portón trasero de accionamiento eléctrico.

La nueva versión también contó con los servicios gratuitos de BMW ConnectedDrive, que permitieron acceder a navegación online, realizar llamadas de emergencia y controlar determinadas funciones del vehículo desde un smartphone.

Con esta incorporación, BMW Group Argentina amplió una de las gamas más completas de su oferta local y reforzó la propuesta de la X1, que sumó una alternativa naftera con un nivel de equipamiento destacado y un precio competitivo dentro de su segmento.■



LAUTARODIESEL
CORDOBA - ASUNCION - CIUDAD DEL ESTE

ESCANEE ESTE QR PARA RECIBIR OFERTAS Y NOVEDADES

ESCANEE Y ACCEDA A TODAS LAS NOVEDADES

ALGUNAS DE LAS MARCAS QUE COMERCIALIZAMOS:

INYECCION DIESEL

TURBOS Y SUS PARTES

SONDA LAMBDA, EGR, MARIPOSAS

BOMBAS DE DIRECCION HIDRAULICA

INYECCION NAFTERA

SENSORES Y REGULADORES VARIOS

CAUDALIMETROS

ENTRE OTROS ITEMS

SOMOS IMPORTADORES DIRECTOS
CALIDAD • CONFIANZA • RESPALDO

WWW.LAUTARODIESEL.COM.AR

0351 476-7828

351-2047539

LINEA COMPLETA DE MOTOR Y CAJA DE VELOCIDAD
NISSAN NP300 FRONTIER 2.3 Y ALASKAN 2.3.

CALIDAD QUE FLUYE EN CADA MOTOR

TECNOLOGÍA
EXTRADRIVE
+ PROTECCIÓN

Mercedes-Benz

UTILIZA

ELAION AURO

Bombas y cilindros Fri-Ma: evolución hidráulica y respaldo industrial

Diseñada bajo estándares de calidad internacional, nuestra línea hidráulica combina el prestigio de 50 años de trayectoria con una presentación atractiva y la confianza que el repuestero necesita para cerrar cada venta.

En el exigente mercado del repuesto automotriz, la eficacia del sistema hidráulico determina la seguridad y la precisión de cada frenada. Respalados por los más de 50 años de trayectoria de **Fri-Ma** en el sector, consolidamos nuestra línea de bombas y cilindros de freno con un estándar de ingeniería superior. Esta propuesta está concebida para brindar una línea de alta gama que combina la capacidad industrial, el desarrollo tecnológico continuo y el prestigio de **Fri-Ma**, una marca históricamente validada por los profesionales del sector.

Las bombas y cilindros **Fri-Ma** se destacan por un mecanizado de alta precisión, que garantiza un calce preciso, un montaje directo sin ajustes dimensionales y rigidez estructural frente a picos de presión que se ejercen sobre sus cuerpos de aluminio y/o fundición. Su rectificado interior garantiza un desplazamiento suave del pistón y, junto al tratamiento de anodizado del mismo, reduce el desgaste y prolonga la vida útil del conjunto. La integra-

ción de sellos y o-rings de avanzada ofrece una excelente estanqueidad y alta resistencia a la degradación por fluidos de freno.

Para el distribuidor y el comercio repuestero, la calidad de estos componentes se traduce en rentabilidad, rotación constante y sin reclamos por garantía.

Nuestro catálogo ofrece una amplia gama de modelos. La combinación de disponibilidad de stock, una presentación visual atractiva de gran impacto en mostrador y la solidez de **Fri-Ma** con cinco décadas de trayectoria aseguran una respuesta comercial firme que junto a nuestras reconocidas líneas de pastillas y zapatas de freno potencian la venta.

Confiar en las bombas y cilindros **Fri-Ma** es elegir eficiencia técnica, desempeño superior y seguridad. Seguimos creciendo con componentes confiables que simplifican la tarea del mecánico profesional y aportan tranquilidad en cada eslabón de la cadena de valor. ■

BOMBAS DE FRENO



CILINDROS DE RUEDA

Fri-ma

REPUESTOS DE FRENO

NUEVAS LINEAS DE PRODUCTOS



BOMBAS DE FRENO



CILINDROS DE RUEDA



ZAPATAS DE FRENO



CINTA FLEXIBLE EN ROLLO



SENSORES DE DESGASTE



PASTILLAS LINEA CERAMICA



PASTILLAS LINEA SEMI METALICA



LINEA MOTOCICLETAS



PASTILLAS LINEA PESADA



CONOCE NUESTRA WEB

Todos nuestros productos a un click de distancia
www.fri-ma.com.ar

+54 9 11 6646 8342

@pastillasfrima

www.facebook.com/pastillasfrima



Industria Argentina



100% Libre de Asbesto

La posventa consolida una base de estabilidad y encuentra señales alentadoras para el segundo semestre

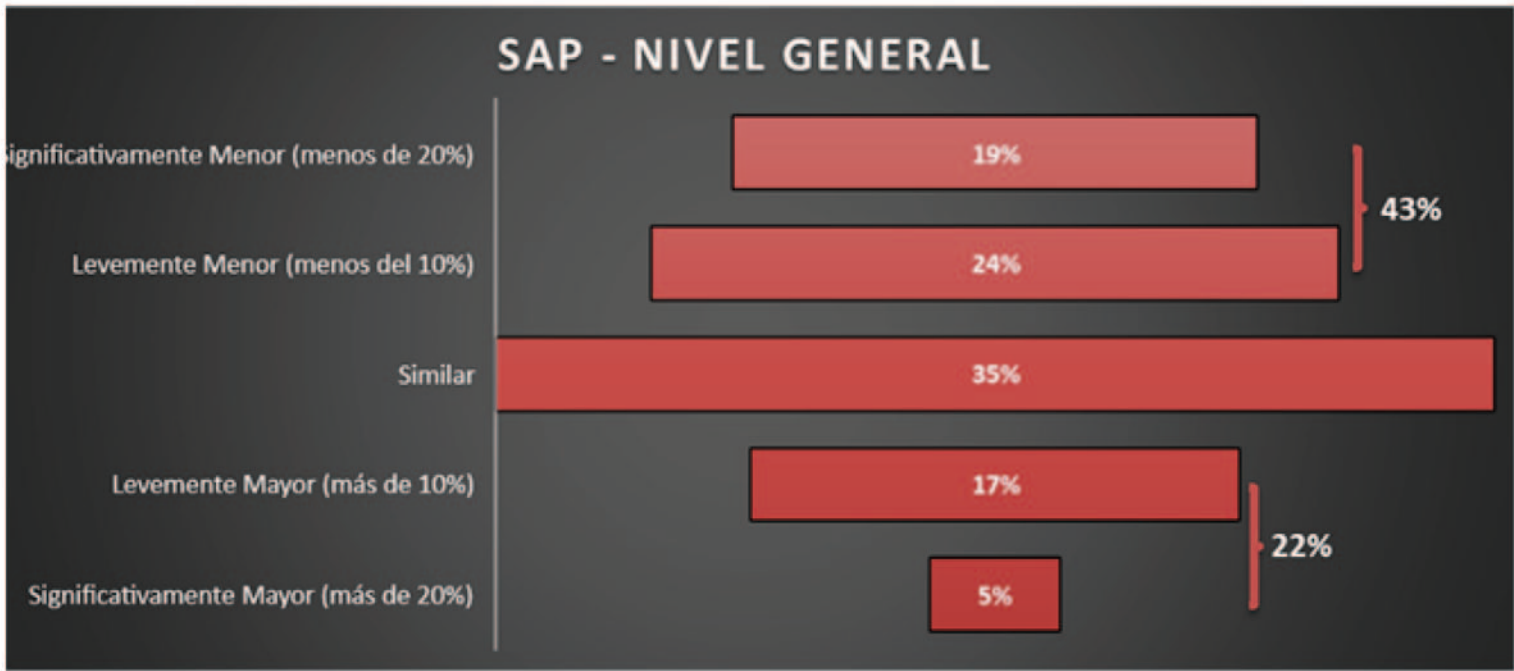
Así lo revela el último Estudio de Sensibilidad de Actividad de la Posventa, elaborado por Estrategia Automotriz, que analizó la percepción de Colocadores, Mecánicos y Puntos de Venta/Casas de Repuestos de todo el país.



La actividad de la posventa automotriz continúa mostrando señales de estabilidad y, aunque todavía persisten sectores que manifiestan una disminución de su nivel de trabajo, el escenario general refleja una realidad alentadora: la mayoría de los operadores sostiene o mejora su actividad.

A Nivel General, el 57% se mantuvo o mejoró

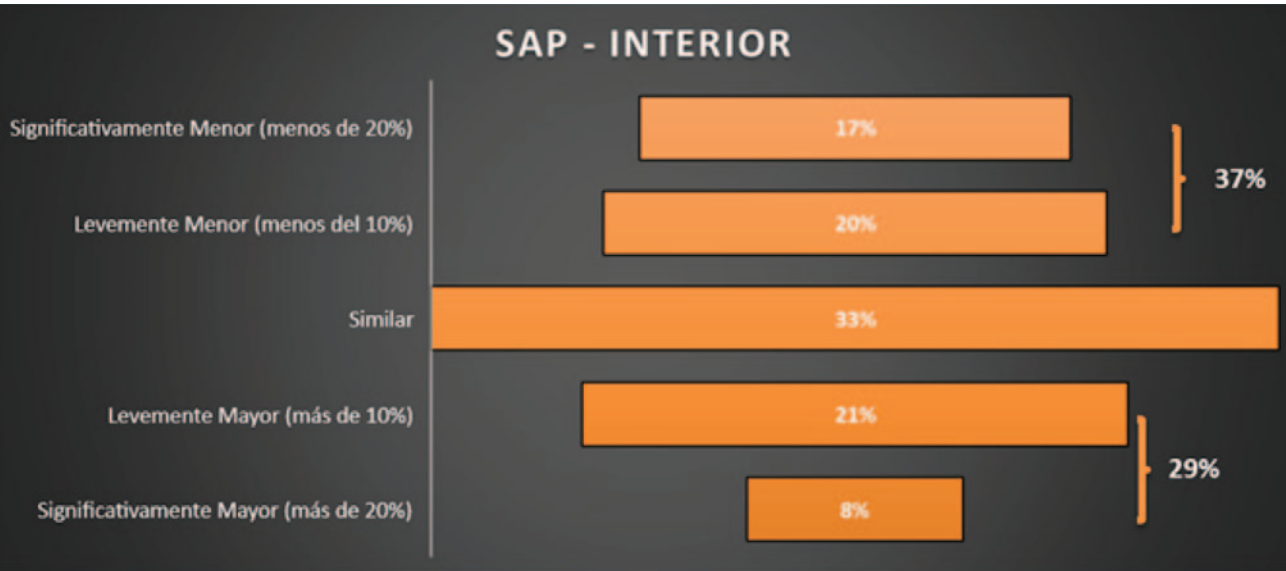
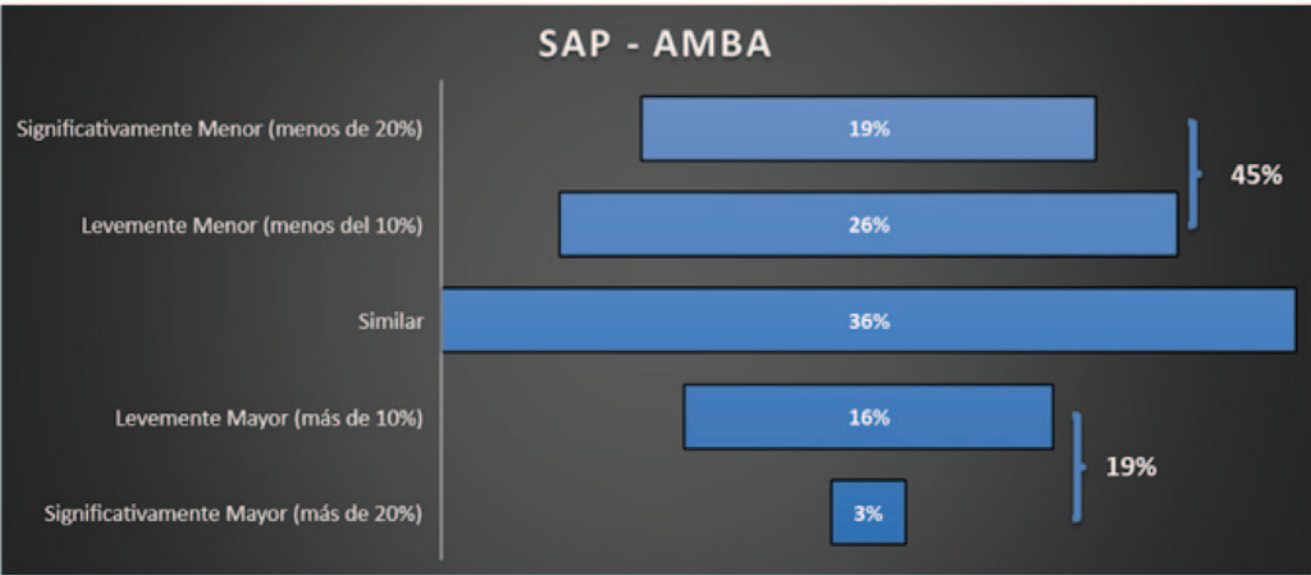
El primer dato que sobresale del relevamiento – realizado sobre una muestra de 650 comercios - es que el 57% de los consultados afirma mantener o haber incrementado su nivel de actividad, frente a un 43% que percibe una disminución



Más allá de las dificultades que aún enfrenta una parte del sector, este resultado marca una diferencia importante respecto de escenarios donde predominaban ampliamente las respuestas negativas. Hoy, el mercado muestra una base sólida de empresas que consigue sostener su volumen de trabajo e, incluso, comenzar a recuperar actividad.

El análisis regional también aporta conclusiones interesantes:

En AMBA, el 55% de las empresas declara una actividad similar o superior a la registrada anteriormente. Si bien continúa siendo la región donde las respuestas negativas tienen un mayor peso relativo, los resultados indican que la estabilidad alcanza igualmente a la mayoría de los operadores.

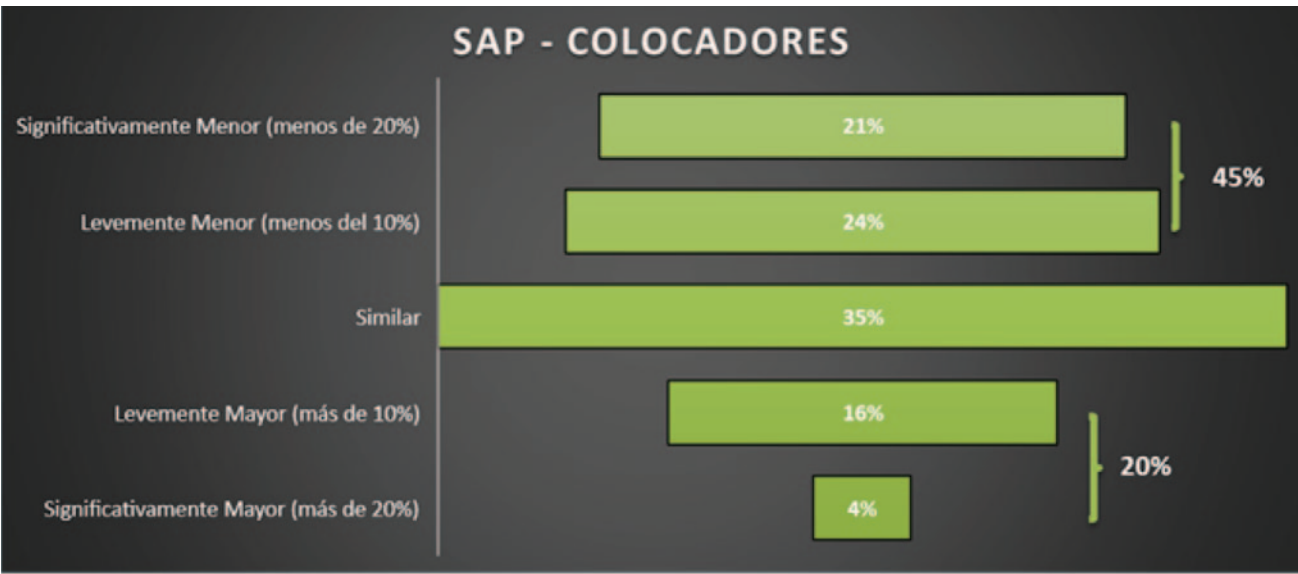


Distinto es el comportamiento observado en el Interior del país, donde el 62% manifiesta mantener o mejorar su actividad. Este desempeño confirma una evolución más favorable de numerosas economías regionales y pone de manifiesto un mayor dinamismo comercial fuera del área metropolitana.

La comparación entre ambos escenarios permite observar que la recuperación continúa siendo heterogénea, aunque con un denominador común: en ambas regiones predominan quienes sostienen su actividad.

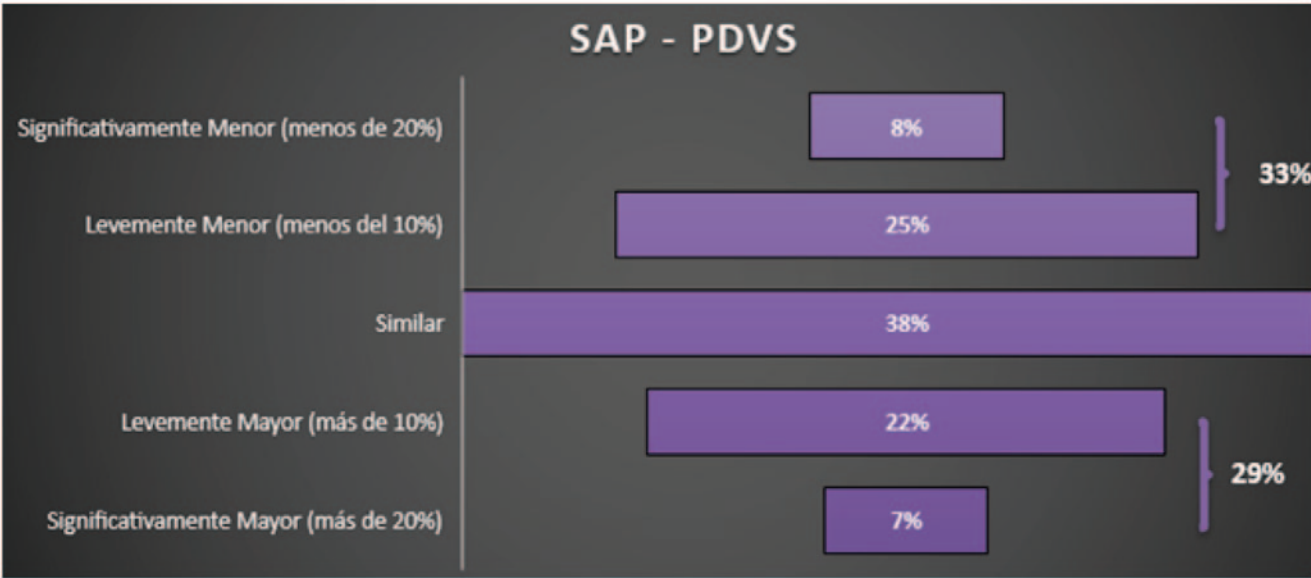
Y cómo fué la actividad en cada eslabón?

Entre los Colocadores y Mecánicos, el 55% de los consultados sostiene o mejora su nivel de actividad. El dato resulta especialmente significativo considerando que el taller suele ser el primer eslabón en reflejar los cambios de la demanda.



Si bien todavía existe un porcentaje importante de profesionales que manifiesta una reducción del trabajo, el relevamiento muestra que la mayoría logra mantener un flujo estable de operaciones, consolidando un escenario de mayor equilibrio que el observado meses atrás.

El mejor desempeño vuelve a registrarse entre los Puntos de Venta y Casas de Repuestos.



En este segmento, dos de cada tres empresas (67%) afirman mantener o incrementar su actividad, convirtiéndose en el indicador más sólido de todo el estudio.

Este comportamiento sugiere que el canal comercial continúa mostrando una importante capacidad de adaptación, acompañando las necesidades del mercado y sosteniendo un nivel de operaciones superior al observado en otros segmentos.

Conclusiones

El estudio refleja un mercado sin grandes sobresaltos.

Las respuestas extremas —tanto de fuerte crecimiento como de fuerte caída— representan porcentajes relativamente reducidos, mientras predominan quienes describen una actividad estable o con variaciones moderadas.

Esta característica suele asociarse a mercados que encuentran un punto de equilibrio y comienzan a transitar una etapa de mayor previsibilidad, un aspecto especialmente valorado por fabricantes, distribuidores y talleres al momento de planificar inversiones, administrar stocks o proyectar el comportamiento de la demanda.

Naturalmente, el informe también identifica desafíos.

Un porcentaje relevante de empresas continúa manifestando una disminución de la actividad, particularmente en algunos segmentos y regiones. Ese dato confirma que la recuperación todavía no alcanza con la misma intensidad a todos los actores.

Sin embargo, el principal mensaje que deja el Estudio de Sensibilidad de Actividad de la Posventa es claro: la mayoría del sector sostiene o mejora su nivel de actividad.

En un contexto económico que aún exige capacidad de adaptación, los resultados muestran un mercado que continúa fortaleciéndose gradualmente y donde cada vez más empresas logran mantener el ritmo de trabajo, sentando las bases para una recuperación más amplia y sostenida.

Consultas a comercial@estrategiaautomotriz.com



AFTERMARKET

ZF Mobility Uptime: PODEMOS MAXIMIZAR EL TIEMPO DE ACTIVIDAD DE TU VEHÍCULO!

LEMFÖRDER



SACHS



TRW



WABCO



Sistemas de regulación de frenos y sus registros

Por FRENOSOL

FRENOSOL, responde con profesionalismo y seguridad, a la demanda de productos o servicios concernientes al sistema de frenado de automotores.

Nuestros clientes, tienen a su disposición un amplio portafolio de marcas para satisfacer los deseos y necesidades, a saber: Talleres mecánicos especialistas en frenos y generales, Casas de repuestos, Concesionarios oficiales, Titulares de flotas de vehículos profesionales, y particulares de todo el país.

FRENOSOL es el enlace de información entre las marcas y los consumidores de los productos de freno del automotor.

Hoy hablaremos de los Sistemas de regulación de frenos y sus registros. Los sistemas de regulación de frenos son mecanismos que controlan, ajustan o limitan la presión y la distancia de las piezas de fricción. Su objetivo es evitar el bloqueo de las ruedas, equilibrar la fuerza de frenado entre los ejes y compensar el desgaste natural de balatas o pastillas.

Los registros o reguladores de freno son componentes mecánicos o automáticos que ajustan la distancia entre las cintas y el tambor, compensando el desgaste natural del material de fricción para mantener un frenado seguro y parejo. Los registros manuales, exigen ajuste periódico con herramientas. El operador o mecánico gira un tornillo o tuerca en estrella para acercar la cinta al tambor.

Los registros automáticos, compensan el desgaste sin intervención constante. Usan mecanismos internos de trinquete o engranajes que aproximan las piezas de fricción en cada accionamiento. Son comunes en vehículos pesados con sistemas neumáticos.





CEPSA

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en [f/CepsaArgentina/](https://www.facebook.com/CepsaArgentina/) +info: cepsa@laapsa.com.ar

LAAPSA
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE

PEDELE
CEPSA
A TU
DISTRIBUIDOR

Esta nota es presentada por:



Sus principales funciones son:

- Compensar el desgaste, evitando que el pedal o la palanca tengan un recorrido excesivo.
- Equilibrio de frenado, repartiendo la fuerza de desaceleración de forma pareja entre las ruedas de un mismo eje.
- Recuperación de holgura, reduciendo el tiempo de respuesta hidráulica o neumática al accionar el pedal.

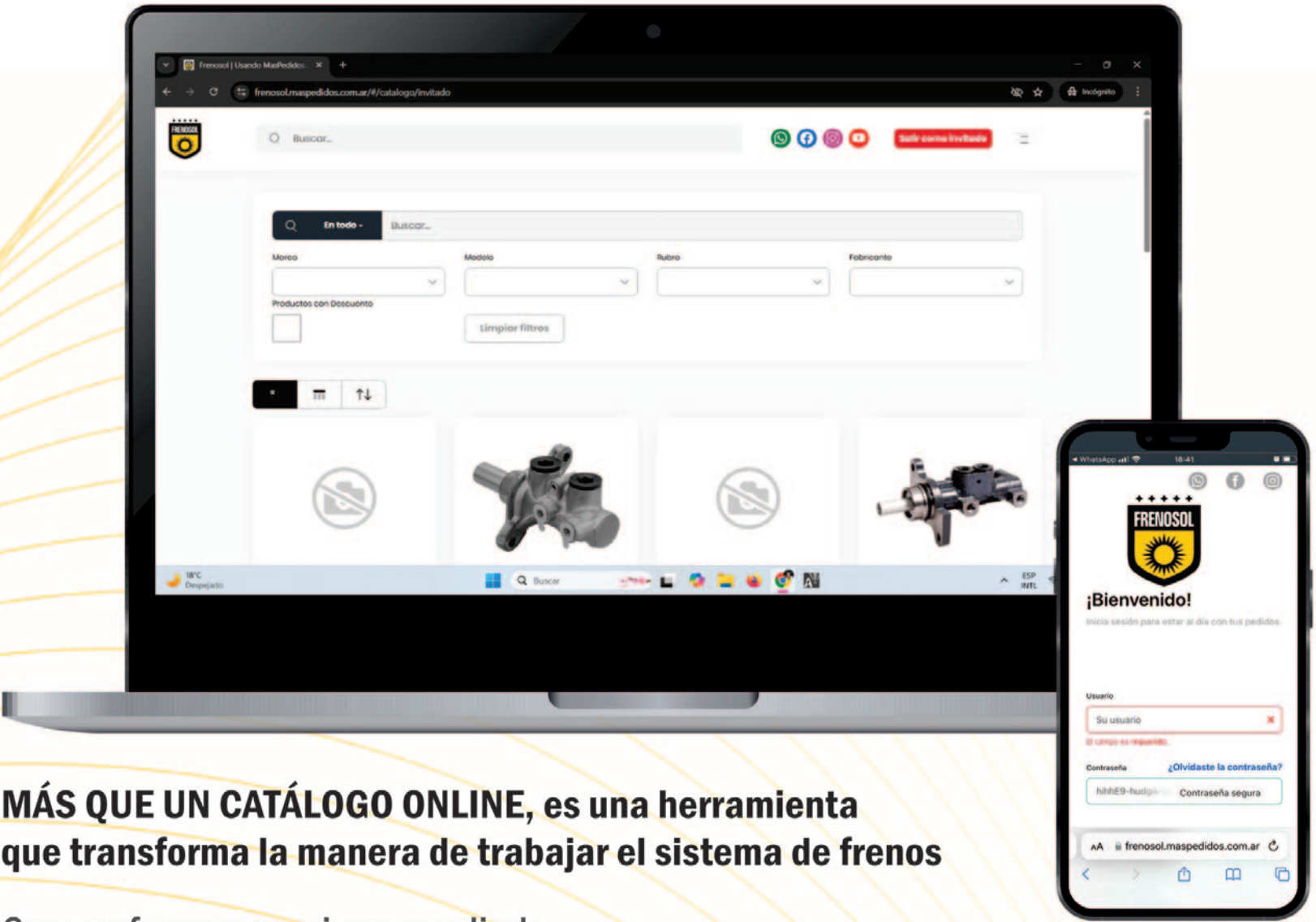
Recomendamos ver nuestro video sobre los distintos tipos de registros antiguos y actuales. **Este es el link:**
<https://www.youtube.com/shorts/IgwQdiJh9Qo>

FRENOSOL cuenta con su Plataforma Digital para Mayoristas y Profesionales, una herramienta online que mejora la búsqueda, consulta y gestión de pedidos dentro del universo de los sistemas de freno.

El acceso a la plataforma se realiza a través de “frenosol.maspedidos.com.ar”, donde los usuarios pueden registrarse y comenzar a operar con la nueva herramienta digital.

Estamos en: Victoriano Montes 2443/55 - Mar del Plata - Buenos Aires
TE: (223) 4782081 / 4781084 / 4775936 / 4705932 Whatsapp: (223) (15) 692-4972
Email: usuarios@frenosol.com.ar // contacto@frenosol.com.ar
www.frenosol.com.ar

NUEVA PLATAFORMA DIGITAL DE FRENOSOL PARA MAYORISTAS Y PROFESIONALES



MÁS QUE UN CATÁLOGO ONLINE, es una herramienta que transforma la manera de trabajar el sistema de frenos

- ◆ Cross reference preciso y ampliado
- ◆ Información técnica integrada
- ◆ Disponibilidad estratégica en tiempo real
- ◆ Pedido directo con estructura logística profesional

ACCEDÉ AHORA AL CATÁLOGO ESCANEANDO EL CÓDIGO, REGÍSTRATE Y COMENZÁ A OPERAR CON ESTRUCTURA PROFESIONAL

También podés ingresar desde:
frenosol.maspedidos.com.ar



 contacto@frenosol.com.ar
 (223) 692 - 4972
 Mar del Plata, Argentina



 @frenosol
 @frenosol
 www.frenosol.com.ar

Especialistas en sistemas de freno

Volkswagen anticipa la versión más potente de Amarok

Por Negocios & Autopartes // Fuente: Volkswagen

Esta nota es presentada por:



Volkswagen presentó en Barretos, Brasil, la nueva generación de la Amarok, que llegará al mercado en 2027 y, producida en Argentina, se convertirá en la versión más potente en los 16 años de historia del modelo en Sudamérica. La primera aparición pública se realizó durante la 71ª Festa do Peão de Boiadeiro, con una unidad todavía camuflada que permitió anticipar algunos detalles del futuro producto.

La nueva Amarok forma parte de la ofensiva de pick-ups de Volkswagen en América del Sur, región que tendrá un rol central en su desarrollo, con participación de equipos locales de Diseño, Ingeniería, pruebas y validación. La marca adelantó además que el modelo combinará tecnología y electrificación con la robustez característica de la Amarok.

La nueva generación está siendo sometida a pruebas con clientes en distintos puntos del continente y bajo condiciones diversas, incluyendo caminos urbanos y rurales, diferentes temperaturas, alturas y tipos de terreno.

La unidad exhibida en Barretos utilizó una camuflaje diseñado por el equipo regional de Diseño de Volkswagen, inspirado en paisajes y culturas sudamericanas. La decoración incluyó referencias a la Patagonia, las Cataratas del Iguazú, la Amazonia, las Líneas de Nasca, Copacabana y la Isla de Pascua, además de elementos vinculados al campo.

El lanzamiento se apoyará en la trayectoria industrial de la Amarok en Argentina. Desde 2010, el modelo se produce en el Centro Industrial de General Pacheco, donde recientemente alcanzó las 800.000 unidades fabricadas, convirtiéndose en el vehículo más producido en la historia de Volkswagen Argentina. Más de 465.000 unidades fueron exportadas a más de 100 mercados.

Con la presentación en Barretos, Volkswagen abrió oficialmente un nuevo capítulo para la pick-up, que llegará en 2027 con la promesa de convertirse en la Amarok más potente desarrollada hasta ahora.■



RUSCONI
REPARACION DE BOMBAS
de INYECCION DIESEL.

**Reparacion de sistemas de
inyección del tipo VP 29/30/44
Y sistemas common rail con
tecnología Bosch**

Recibimos envíos
desde el interior
de todo el país

DIESEL

BOSCH Diesel Service

ASTRA - AUDI- CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA



Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

CALIDAD QUE FLUYE EN CADA MOTOR

TECNOLOGÍA
EXTRADRIVE
+CONTROL TÉRMICO



PORSCHE Utiliza y recomienda **YPF ELAION AURO**

CAPEMI 69 años fabricando Autopartes de Goma y Goma-Metal

En 1957, **Antonio Giacomelli** tuvo el sueño de ser uno de los fabricantes pioneros de Autopartes de Goma y Goma-Metal del país. Y ese sueño, llamado **CAPEMI**, se pudo concretar, cumpliendo más de lo esperado y fabricando bajo los mejores estándares de calidad. Estamos orgullosos de ser una empresa familiar, conducida por su Tercera Generación, que cuenta con colaboradores, que trabajan cumpliendo normas internacionales, que se actualizan año tras año; permitiéndonos entrar a Mercados Internacionales Automotrices, Agrarios, Mineros, Industriales, y varias solicitudes más con requisitos únicos especiales.

Contar con certificaciones ISO no es solo un sello, es un compromiso. Garantizamos estándares internacionales de calidad, seguridad y eficiencia en cada proceso productivo.

En **CAPEMI**, producimos nuestras propias matrices. Con más de 6,000 ítems desarrollados, nuestros productos cumplen con los más altos estándares de calidad bajo Normas Originales (O.E.M.).

Como cada producto **CAPEMI**, tiene que llegar a donde se lo necesita., contamos con una red de distribuidores oficiales en todo el país.

Encontrá el más cercano en nuestra web.
En Instagram y Facebook nos encuentran como **@capemi_autopartes** y en LinkedIn como **CAPEMI Autopartes**.

Esta nota es presentada por:



www.capemi.com.ar

Ampliamos nuestra

LÍNEA DE SOPORTES

www.capemi.com.ar



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

comercial@estrategiaautomotriz.com

+54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ

MOTORES

Motores Diesel: Alto rendimiento-1

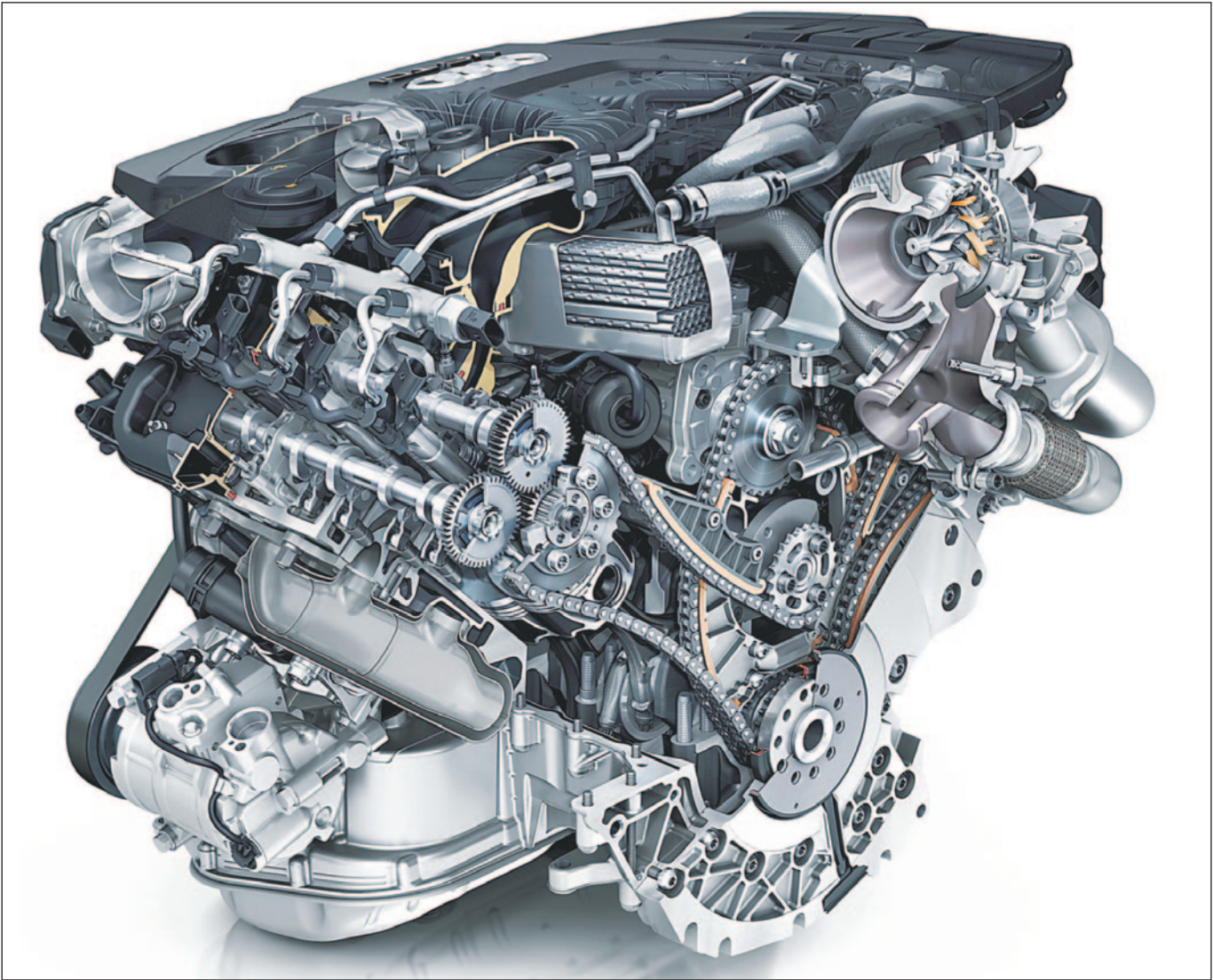
Módena Claudio ©

El sistema de inyección de gasoil de alta presión, denominado “Common rail”, es en realidad la respuesta a la conciencia actual de la gestión de la energía, y del respecto por el medio ambiente. Esta tecnología aporta algunas respuestas, a las más vitales exigencias respecto a lo siguiente:

- La economía de gasoil
- La reducción de emisiones contaminantes.
- La disminución del ruido.

También podrán ser reducidas, las emisiones de dióxido de carbono (CO2), respondiendo a los reglamentos internacionales.

Sabemos que es posible, reducir la cilindrada de los motores - al utilizar el sistema “Common rail”- asegurando rendimientos iguales, hablando de potencia y par motor. Es decir un mejor rendimiento, un menor consumo, y por lo tanto una reducción de emisiones. Cabe señalar que, los sistemas de inyección anteriores, es decir los convencionales con bomba inyectora, sincronizada con el motor, de mediados de la década de los '90, no hubieran permitido una respuesta a estas exigencias. Las presiones de inyección llegaban a los 400 bares, con regulación mecánica o electrónica.



El motor de ciclo Diesel, ha mostrado grandes cambios en su rendimiento, respecto al sistema de inyección de alta presión de gasoil.

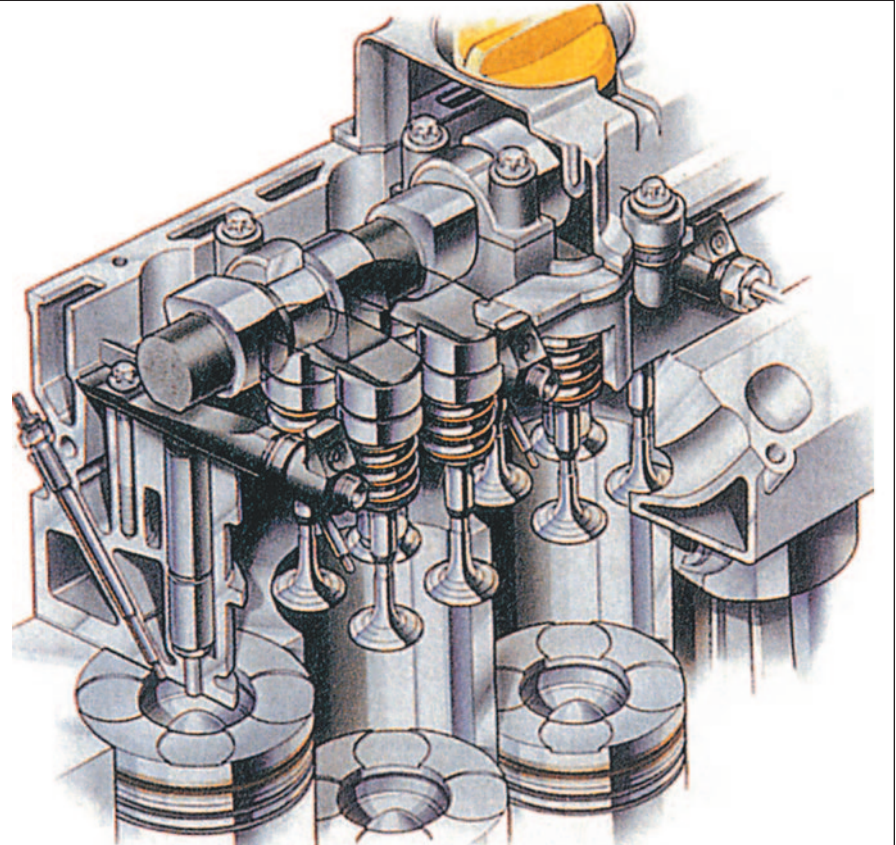
El sistema “Common rail”, es parecido a un motor a inyección de nafta/gasolina. La inyección de gasoil se realiza dentro del cilindro por inyección directa, con inyectores comandados electricamente.

Las primeras investigaciones sobre el sistema, son concretadas por un grupo compuesto por Magnetti Marelli y el grupo Fiat, a partir de 1990. El período de investigación finaliza en 1994, y la sociedad Robert Bosch se dedica a su fabricación (etapa de industrialización). El automóvil Alfa Romeo 156, fue el primer vehículo equipado con el sis-

tema “Common rail” en 1997. Le sigue el grupo PSA, con su sistema HDI. para diferentes modelos Peugeot y Citroën a partir de 1998. En la actualidad, la casi totalidad de las terminales automotrices, equipa sus automóviles con motores de ciclo Diesel, con esa tecnología. En los comienzos, solamente el grupo Volkswagen desarrolló el sistema Inyector-bomba, y en éste, la generación del caudal de gasoil, la realiza la acción de una leva, que acciona el pistón del inyector. Un comando eléctrico permite el retorno de gasoil al depósito, y genera también el caudal a inyectar.

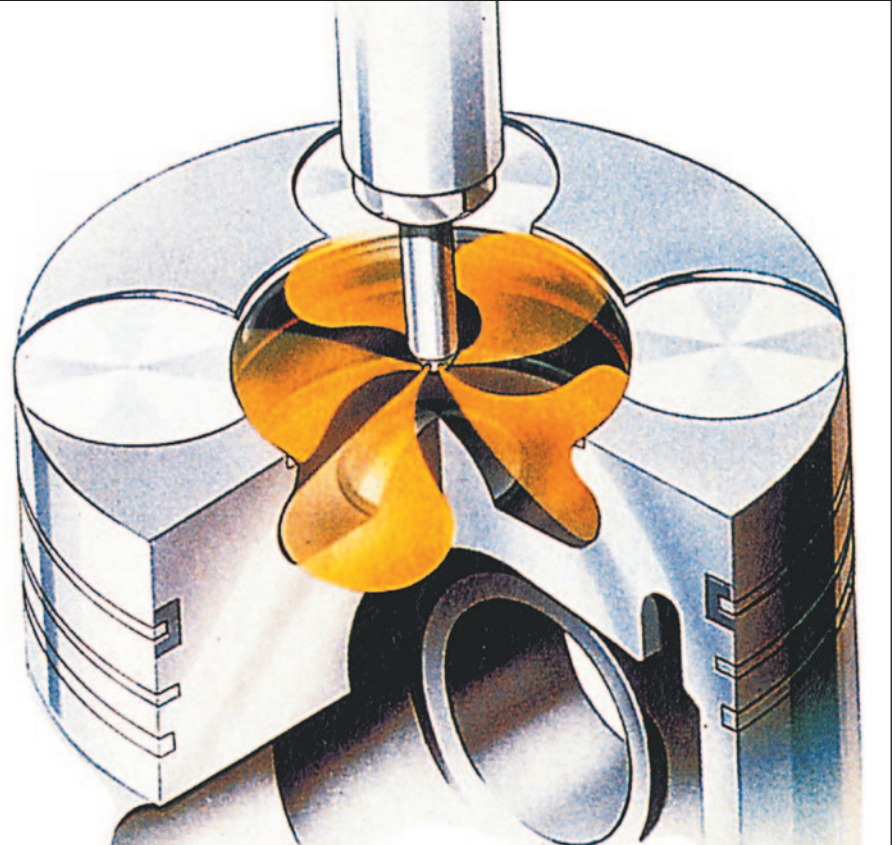
Ya a mediados del 2005, se lograba con este sistema, una reducción del 20 por ciento del consumo de gasoil, y un aumento de 50 por ciento del par motor a bajos regímenes. La potencia aumenta un 25 por ciento, y se comprueba una reducción significativa de los ruidos y de las vibraciones. A posterior, se buscó disminuir la contaminación del medio ambiente, con los catalizadores tipo Denox y los FAP (Filtros Anti Partículas), que fue lanzado por el grupo PSA.

El Proceso de combustión
Teniendo en cuenta la entrada de



Motor gasolero con inyección directa, dentro de la cámara de combustión, practicada o maquinada en la cabeza del pistón - Opel/GM.

gasoil, a la cámara de combustión, a continuación de la primera microgota de combustible, se mezcla con el oxígeno, antes de alcanzar la temperatura de com-



Cámara de combustión de inyección directa, practicada o mecanizada en la cabeza del pistón.

bién conocido como “intertempo” del chorro del gasoil saliendo del inyector. Este “retardo”, es un tiempo tam-

Continúa en la pág. 68 ➡

¿TE INTERESA COMERCIALIZAR NUESTROS PRODUCTOS?

Escaneá el QR y te asesoramos

- TRAYECTORIA
- AMPLIA COBERTURA
- STOCK DISPONIBLE
- CALIDAD PROBADA
- RESPALDO LOCAL
- CONOCIMIENTO

Y TODO CON UN EXCELENTE PRECIO!

Mas de 1600 soluciones!

con correas Contitech o Gates

BOMBAS DE AGUA

TENSORES DE CORREA

KITS DE DISTRIBUCION

FLANGUES, ANTECUERPOS Y TAPAS

www.mtaweb.com.ar

+54 9 11 2361-0909

Este tiempo permite el calentamiento del gasoil, en contacto con el aire, su vaporización, y la formación de una mezcla localmente homogénea y autoinflamable.

El retardo químico conduce a la autoinflamación, y depende del índice o número “cetano” del gasoil, de las condiciones de presión, de la temperatura de la cámara de combustión, y del estado local de la mezcla aire/gasoil. Siguiendo a esto, el gasoil continúa su penetración, en un medio inflamado, en combustión, donde la alta temperatura favorece la oxidación inmediata del gasoil, con el oxígeno necesario para su combustión.

El gasoil se quema rapidamente, y en ese momento todo depende del caudal inyectado, que condiciona la velocidad de liberación de energía. Se trata de una combustión del tipo controlada.

La inyección indirecta y directa
Sabemos de un motor de inyección indirecta, con cámara de alta turbulencia tipo Ricardo Comet, es decir con una precámara que aseguraba una mezcla muy “enérgica” de

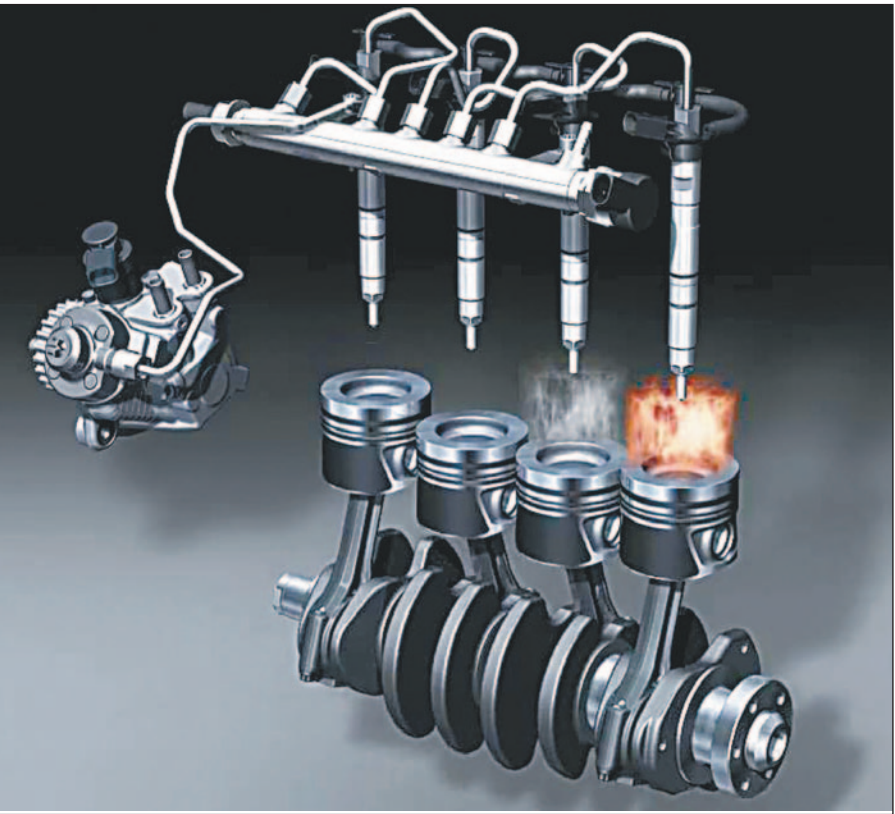
gasoil/aire. La mezcla lograda en la precámara, pasa de ésta al cilindro, pero este intercambio (entre la precámara y la cámara) producen pérdidas aerodinámicas y térmicas, consumidoras de energía.

La inyección directa; aquí la precámara no existe, el gasoil es inyectado sobre el pistón, directamente en el cilindro donde se concreta la mezcla con el aire. Este motor logra un rendimiento superior, en un 40 por ciento, y su consumo es menor. Debido a ello, los constructores utilizan la inyección directa, y es el principio de los nuevos motores del tipo “Common rail”.

Las menores emisiones contaminantes

La combustión es una reacción química exotérmica, con elevación de la temperatura, que se produce entre el comburente (oxígeno), y el combustible gasoil. Sabiendo que el oxígeno, está presente en el aire en un 21 por ciento aproximadamente. El gasoil es un combustible, un hidrocarburo basicamente constituido por “cetano”. La combustión teoricamente perfecta, se descompone como sigue;

- agua en forma de vapor



El sistema de inyección “Common rail” aportó en gran medida, al mejoramiento del proceso de combustión completa.

- dióxido de carbono

Y el nitrógeno que en teoría no interviene en el proceso de combustión. Durante la combustión real, muchos parámetros modifican el desarrollo de esta combustión teórica: el caudal de aire, la cantidad de gasoil inyectado, los fenómenos de oxidación del gasoil, la calidad y la precisión del diseño o del concepto del motor.

Encontramos entonces por consecuencia, compuestos químicos

que contaminan nuestro medio ambiente:

- El monóxido de carbono (Co).
- Los hidrocarburos incombustos (HC).
- Los óxidos de nitrógeno (NOX).
- Las partículas de carbono (hollín).

Generalmente los reglamentos internacionales anticontaminación, van imponiendo a los constructores, mejoras en el diseño o la arquitectura del motor, y de la gestión del proceso de combustión.■

IMPORTADOR EXCLUSIVO EN ARGENTINA PARA

SECO

SEOJIN AUTOMOTIVE

NRT

Narita Japan Corporation

J.C.A.P

Japan-Central Automotive Approved

Distribuidores de:

Lpr

Remsa

Brembo

TEXTAR

Atc

IRF

FRENOS Y EMBRAGUES

IRFREN'S

irf

FRENOS Y EMBRAGUES

EL SURTIDO MÁS GRANDE DE

FRENOS Y EMBRAGUES DEL PAÍS

FRENOS Y EMBRAGUES CALIDAD PREMIUM SIN FRONTERAS.

IRFREN'S R.L.

Miralla 1865, CABA, Bs.As., Argentina

Whatsapp +54 9 11-6889-4147

Mail Comercial: irfrens@gmail.com

Mail Administrativo: pagosirfrens@hotmail.co

IG: [@irfrens.srl](https://www.instagram.com/irfrens.srl)

Marcas Líderes Internacionales, Calidad y Disponibilidad Garantizadas

www.irfrens.com

TRADE GLOBE MARK

VINYL-TAPE MAX

AUTOEXTINGUIBLE | AUTOEXTINGUIBLE | AUTOEXTINGUIBLE

CINTA AISLADORA

MULTIPLES USOS

GLOBE INDUSTRIES CORP

TRADE GLOBE MARK

No.2133

HIGH QUALITY VINYL TAPE

BLACK / NEGRO 0.13mm x 18mm x 20m

GLOBE INDUSTRIES CORP

TRADE GLOBE MARK

No.2133

HIGH QUALITY VINYL TAPE

BLACK / NEGRO 0.13mm x 18mm x 20m

+ Delgada | + Flexible | + Adhesiva

LA ELASTICIDAD Y EL ESPESOR MAS FINO HACE QUE SE ADHIERA MEJOR.
ROLLOS DE 10 MTS. y 20 MTS.

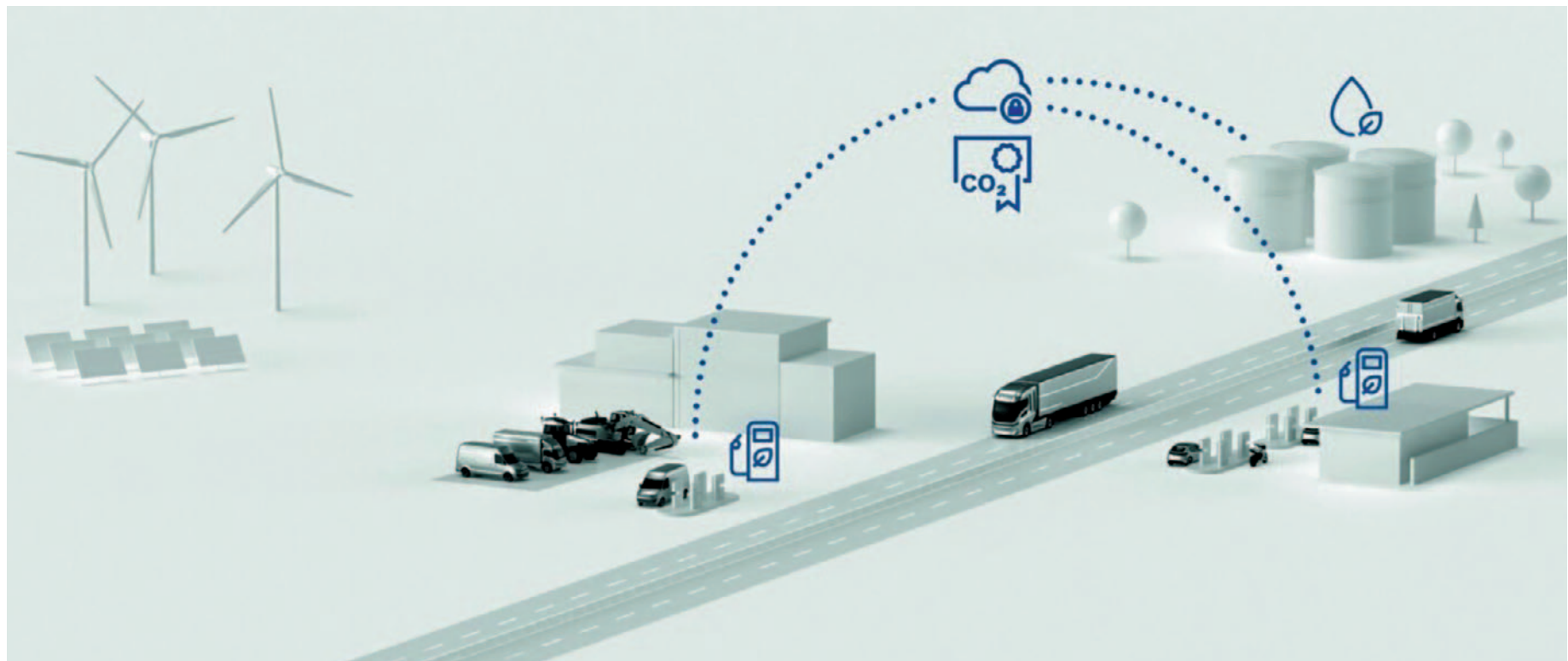
SOLO DISPONIBLE PARA VENTA MAYORISTA A TRAVÉS DE:

www.exintrader.com

Bosch, Toyota, BMW y Repsol prueban combustible 100% renovable

Por Taller Total Internacional // Fuente: Bosch

Esta nota es presentada por:



Bosch, Toyota Motor Europe, BMW Group y Repsol iniciaron en España un proyecto piloto de seis meses para demostrar la viabilidad de los Vehículos Alimentados Exclusivamente con Combustibles Elegibles (VEEF, por sus siglas en inglés). La prueba utiliza una flota de unos 20 vehículos de las marcas Toyota, Lexus, BMW y MINI impulsados con Nexa 95, la gasolina 100% renovable desarrollada por Repsol.

El objetivo principal es comprobar que el parque automotor actual puede descarbonizarse de forma inmediata aprovechando la infraestructura de carga existente y sin necesidad de modificar los motores ni realizar inversiones en nuevas tecnologías.

Con este proyecto, se aprovecha la red de estaciones de servicio de Repsol, única compañía en España que comercializa gasolina 100% renovable de acceso público, fabricada con materias primas sostenibles bajo directivas europeas (RED).

Bosch integró su sistema Digital Fuel Twin, una herramienta que monitorea en tiempo real los datos de repostaje, consumo y transacciones. Esto garantiza la certificación del origen sostenible del combustible desde la distribución hasta el tanque del vehículo.

Las compañías participantes enfatizan que, si bien la electrificación avanza,

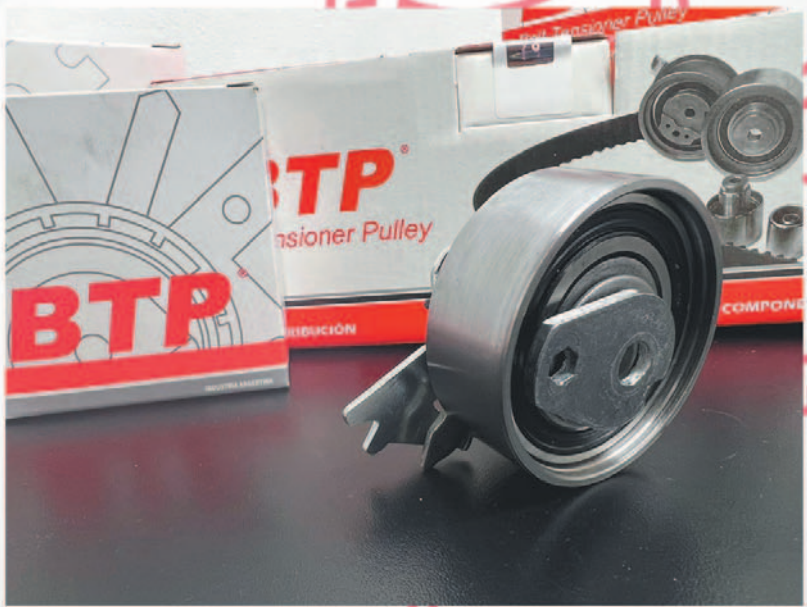
existe el riesgo de que la meta europea de cero emisiones para 2030 o 2035 presente rezagos. Por ello, argumentan que los combustibles sintéticos y renovables deben ser reconocidos por la UE como una solución complementaria para recortar la huella de carbono de forma acelerada.

Los datos recolectados durante la prueba serán compartidos con reguladores europeos e industria para impulsar la inclusión formal de la categoría VEEF dentro de los marcos normativos sobre movilidad sostenible.■



BTP[®] Belt Tensioner Pulley

“DESDE HACE MAS DE 17 AÑOS FABRICANDO AUTOPARTES CON LA MAS ALTA TECNOLOGÍA PARA VEHICULOS NACIONALES E IMPORTADOS”



KITS DE DISTRIBUCION



TENSORES



KITS DE CADENA

Fernández D'Oliveira 3353 - Caseros - Buenos Aires - CP (1678) - TE: 011 47593496

www.tensoresbtp.com

info@tensoresbtp.com / ventas@tensoresbtp.com

Amortiguadores hidráulicos vs. amortiguadores de gas ¿Cuál es la diferencia?



Los amortiguadores pueden parecer similares, pero su rendimiento los distingue. Elegir el adecuado garantiza mayor seguridad, control y comodidad, especialmente en las rutas irregulares del país.

Comparación: Amortiguadores hidráulicos y a gas

Característica	Hidráulico (Aceite)	A gas (Nitrógeno)
Funcionamiento	Solo el aceite amortigua oscilaciones	Combinan aceite y gas
Reacción al movimiento	Respuesta más suave, progresiva	Reacción más rápida y firme
Comodidad de manejo	Mayor confort en caminos irregulares	Mayor estabilidad en curvas
Cavitación	Puede formar de burbujas de vapor	Gas presurizado antiespuma
Durabilidad	Reducida, con uso continuo/extremo	Alta resistencia bajo esfuerzo
Aplicación recomendada	Para uso urbano o conducción suave	Para autos exigentes o deportivos
Precio	Generalmente más económicos	Suelen ser más costosos

¿SABÍAS QUE?

La formación de espuma (cavitación) en el aceite de los amortiguadores hidráulicos provoca una pérdida de potencia de amortiguación del 30 al 40%, especialmente en condiciones de calor extremo o terrenos accidentados.



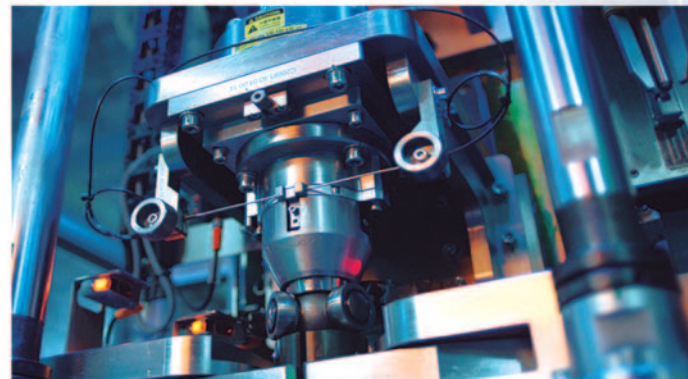
TIPS
para ofrecer
nuestros
amortiguadores
a tus clientes



Solución Completa GSP | www.gsplatinaamerica.com

Tecnología de vanguardia para un rendimiento superior

Fabricadas con precisión y materiales premium. Calidad presente en cada pieza.



GSP integra robótica, maquinado CNC y procesos estrictos de calidad. Desempeño comprobado y rendimiento garantizado en cualquier condición.



Explora nuestras líneas y la tecnología detrás de su fabricación

Rendimiento Impulsado por la Calidad



Cada detalle cuenta: potencia el rendimiento con aditivos

Haz que cada detalle cuente con los aditivos. En los motores modernos, cada detalle importa. Las tolerancias más ajustadas, las temperaturas de funcionamiento más elevadas y los complejos sistemas de postratamiento dejan muy poco margen para la contaminación o el desgaste. Los depósitos, lodos, hollín y juntas deterioradas pueden afectar rápidamente el rendimiento, el consumo de combustible y la fiabilidad del motor, generando costos adicionales y reduciendo la vida útil de los componentes.

Aquí es donde los aditivos marcan la diferencia. Wolf Lubricantes, fabricante belga con más de 70 años de experiencia y más de 300 aprobaciones OEM, desarrolla y produce todos sus lubricantes en Bélgica. Su gama de aditivos se basa en una sólida experiencia técnica, ofreciendo soluciones prácticas adaptadas a las necesidades reales de los talleres y profesionales del mantenimiento.

Ampliar los servicios del taller de forma eficiente Los aditivos son formulaciones concentradas que se añaden a los sistemas de combustible, aceite o refrigeración para limpiar, proteger o restaurar el rendimiento. Utilizados correctamente, pueden ayudar a resolver problemas relacionados con las emisiones antes de las inspecciones técnicas, mejorar la limpieza interna del motor y mantener la eficiencia de los sistemas de postratamiento.

Integrarlos en las operaciones diarias del taller permite ofrecer soluciones específicas sin aumentar la complejidad operativa. Dado que la mayoría de las aplicaciones se incorporan a procedimientos habituales —como cambios de aceite o servicios de combustible— requieren poco tiempo adicional y un costo limitado. Esto los convierte en una herramienta eficaz para aumentar el valor del servicio ofrecido al cliente.

Con el tiempo, los sistemas de combustible acumulan depósitos que afectan la pulverización de los inyectores y la eficiencia de la combustión. Los circuitos de aceite desarrollan lodos y barnices que dificultan una lubricación adecuada. Los sistemas de refrigeración sufren corrosión y formación de incrustaciones, mientras que las juntas del motor pierden elasticidad, aumentando el riesgo de fugas.

Los aditivos de Wolf están formulados para abordar estos efectos típicos del envejecimiento, restaurando la eficiencia, protegiendo los componentes y ayudando a prolongar la vida útil del motor.

Engine Flush: preparación del motor para aceite nuevo Los trayectos cortos y la conducción con arranque y parada frecuentes aceleran la contaminación del aceite. Wolf Engine Flush limpia el circuito interno

Esta nota es presentada por:



de lubricación antes de añadir aceite nuevo, eliminando lodos, carbono y hollín. Esto permite que el aceite fresco funcione en un entorno más limpio, favoreciendo una lubricación eficiente y un funcionamiento más suave. Es adecuado para motores de gasolina, diésel y GLP, incluidos los turboalimentados, y es seguro para sistemas de postratamiento, lo que lo convierte en un paso de valor agregado durante el mantenimiento rutinario.

Oil Leak Stop: solución práctica para pequeñas fugas El estrés térmico y el envejecimiento pueden endurecer y encoger las juntas, provocando pequeñas fugas de aceite. Wolf Oil Leak Stop ayuda a restaurar la flexibilidad de las juntas y favorece el rendimiento de compresión. Compatible con todos los aceites de motor y apto para motores de gasolina y diésel, ofrece una solución práctica para problemas leves de fugas. Aunque no sustituye una reparación mecánica en casos de daños importantes, proporciona a los talleres una alternativa eficaz para el mantenimiento preventivo.

Una gama completa de aditivos La cartera de aditivos de Wolf también incluye tratamientos para combustible, limpiadores de DPF y soluciones para sistemas de refrigeración, formando un concepto integral de mantenimiento orientado a proteger el rendimiento, mejorar la eficiencia y prolongar la vida útil de los componentes del vehículo a largo plazo.

PRODUCTOS DISPONIBLES A TRAVÉS DE LOS DISTRIBUIDORES OFICIALES



Para más información, visitar www.wolflubes.com

HAZ QUE CADA DETALLE CUENTE



+ GAMA COMPLETA DE ADITIVOS

Descubrí la gama completa de Wolf visitando www.wolflubes.com



ENCONTRÁNOS A TRAVÉS DE NUESTROS DISTRIBUIDORES



Cómo mover híbridos y eléctricos siniestrados



La llegada de los vehículos híbridos y eléctricos plantea nuevos desafíos para los talleres de reparación. Uno de ellos aparece incluso antes de comenzar el trabajo: cómo mover un vehículo siniestrado dentro del taller de manera segura, controlada y sin hacer girar sus ruedas cuando las condiciones del vehículo no lo permiten.

En un automóvil convencional inmovilizado, desplazarlo algunos metros puede parecer una tarea relativamente sencilla. En un híbrido o eléctrico, en cambio, es necesario tener en cuenta que sus motores pueden generar electricidad cuando las ruedas giran y que, después de un siniestro, los componentes de alta tensión deben considerarse potencialmente energizados hasta realizar las verificaciones correspondientes.



Mover híbridos y eléctricos requiere nuevos procedimientos

Los vehículos electrificados incorporan sistemas de propulsión y almacenamiento de energía que obligan a modificar algunos procedimientos tradicionales del taller.

En determinados modelos, el propio fabricante establece que el vehículo no debe transportarse permitiendo que giren las ruedas conectadas al sistema de propulsión eléctrica. Por eso, cuando un vehículo está averiado, bloqueado o ha sufrido un accidente, no siempre es conveniente simplemente empujarlo o arrastrarlo para llevarlo de un sector a otro.

El desafío es todavía mayor en un taller de chapa y pintura, donde un automóvil siniestrado puede necesitar pasar sucesivamente por diagnóstico, desarme, reparación estructural, preparación, pintura y armado.

Moverlo de forma segura y controlada pasa entonces a formar parte del propio proceso de reparación.



Transportador Eléctrico de Martech: mover el vehículo con una sola persona

El Transportador Eléctrico para Vehículos Martech, incorporado por EMY-VEC a su oferta, fue desarrollado para facilitar el desplazamiento de automóviles entre diferentes estaciones de trabajo.

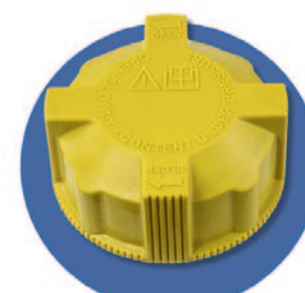
Su accionamiento eléctrico permite realizar movimientos suaves y silenciosos y está diseñado para ser operado por una sola persona. El vehículo se posiciona sobre el sistema, se aseguran sus ruedas y, una vez sujeto, puede trasladarse hasta el lugar de trabajo requerido.

El equipo posee una capacidad nominal de tracción de hasta 2.500 kg, funciona mediante una batería de 24 V y cuenta con accionamiento hidráulico para facilitar el posicionamiento del vehículo.

De esta manera, reduce el esfuerzo físico necesario para mover automóviles inmovilizados y permite realizar maniobras con mayor precisión dentro del taller.



Termostatos



Tapas

Radiador + depósito



Depósito de expansión



Tubos de refrigeración



Water flanges



Sensores de temperatura



Switches

**PRESIÓN ACEITE
LUZ RETROMARCHA
TERMOCONTACTO
LUZ STOP**



LA LÍNEA MÁS COMPLETA EN CONTROL TÉRMICO MOTOR



Cuando las ruedas del vehículo no deben girar

En vehículos híbridos y eléctricos siniestrados puede ser necesario evitar que las ruedas vinculadas al sistema de propulsión giren durante el desplazamiento.

Para esos casos, el transportador puede complementarse con soluciones que permitan desacoplar el movimiento del vehículo del giro de sus propias ruedas.

Una de ellas es la Guni X, una rueda auxiliar que sustituye temporalmente a la rueda original y gira independientemente del eje del vehículo. De esta manera, el automóvil puede desplazarse mientras el conjunto de transmisión permanece inmóvil.

La combinación del Transportador Eléctrico Martech con este tipo de rueda auxiliar permite abordar situaciones en las que el vehículo se encuentra siniestrado, bloqueado o no puede desplazarse por sus propios medios sin comprometer sus sistemas.

**Más seguridad y fluidez dentro del taller**

El transportador no está pensado exclusivamente para vehículos híbridos o eléctricos.

También puede utilizarse para mover vehículos convencionales inmovilizados, automóviles con daños importantes, unidades parcialmente desmontadas o cualquier vehículo que deba trasladarse entre diferentes áreas sin recurrir al empuje manual o a maniobras improvisadas.

Entre sus principales características se encuentran:

movimiento suave y controlado;

operación por una sola persona;

capacidad de tracción de hasta 2.500 kg;

funcionamiento eléctrico y silencioso;

posicionamiento preciso en cada puesto de trabajo;

reducción del esfuerzo físico del personal;

mayor fluidez en el circuito interno del taller.

**Preparar el taller para los vehículos que ya están llegando**

La evolución del parque automotor no implica solamente incorporar nuevos equipos de diagnóstico o aprender nuevas técnicas de reparación.

También obliga a revisar tareas aparentemente simples, como mover un vehículo de un puesto de trabajo a otro.

En híbridos y eléctricos, especialmente cuando han sufrido un siniestro, estas operaciones requieren procedimientos adecuados, conocimiento técnico y equipamiento capaz de minimizar movimientos innecesarios del propio sistema de transmisión.

El Transportador Eléctrico Martech forma parte de la propuesta de EMYVEC orientada a preparar talleres y concesionarios frente a las nuevas exigencias de la reparación automotriz.

Para más información sobre el equipo y otras soluciones para talleres:
www.emyvec.com

**Tu Taller nos necesita**

VOLVIÓ EXTRAVIDA SALE

HACÉ TU PEDIDO
XV100
o **XV300**
A TU DISTRIBUIDOR
YPF OFICIAL



YPF EXTRAVIDA

*Promoción válida en la República Argentina del 17 de agosto al 30 de septiembre inclusive o hasta agotar stock. Exclusivo en distribuidores oficiales YPF. Más información en lubricantes.ypf.com/extravida.html. YPF S.A. CUIT 30-54668997-9. Macacha Güemes 515, CABA

YPF
ENERGÍA ARGENTINA

Brasil y México lideran el mercado automotriz de la región

Por Taller Total Internacional // Fuente: ALADDA

El sector automotor en Latinoamérica consolida un inicio de año positivo. Según el último informe de la Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores (ALADDA), las ventas acumuladas de vehículos ligeros y pesados en 14 países de la región alcanzaron las 3.827.366 unidades entre enero y julio de 2026, lo que representa una expansión del 12,2% frente al mismo período del año anterior. Solo en julio, el volumen comercializado trepó a 588.987 unidades, con un alza interanual del 7,3%.

Brasil y México ratifican su liderazgo regional al concentrar el 70% de las operaciones totales. Durante julio, el mercado brasileño encabezó el ranking con 279.578 unidades (+15%), seguido por el mexicano con 133.878 vehículos (+3%), beneficiado por la estabilidad del T-MEC.

El desempeño regional muestra realidades dispares. Con picos de crecimiento en países como Venezuela, que registró un salto del 79% en julio, seguido por Paraguay (+53%), República Dominicana (+45,1%) y Perú (+28,4%).

Entre las caídas más marcadas está la de Argentina, que sufrió un desplome del 30,3% en julio (43.758 unidades) y acumula una baja del 13,6% en el

año. Chile cedió un 7,1% mensual, aunque conserva un saldo positivo de 2,7% en el acumulado.

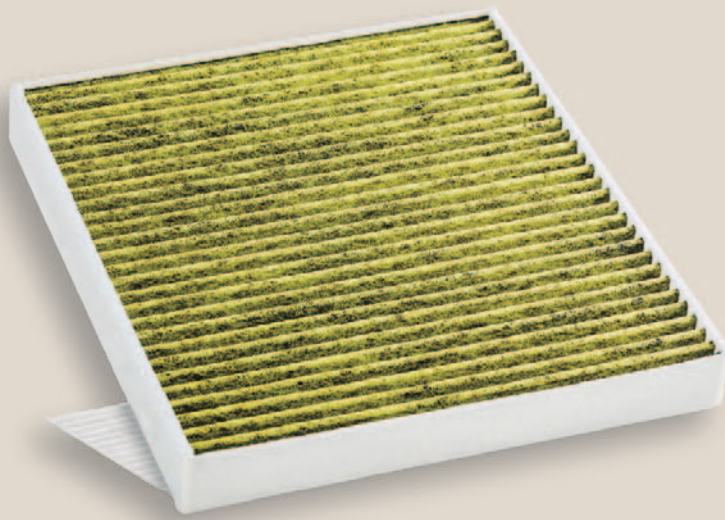
En tanto, los camiones y autobuses mostraron repuntes significativos en Venezuela (+138,7%), República Dominicana (+54%) y Paraguay (+5,9%).

El informe de ALADDA destaca la creciente penetración de las automotrices chinas como motor de impulso regional. En Brasil, firmas como BYD y GWM —que ya instalan capacidad productiva local— ganan terreno velozmente, mientras que en México lideran marcas como MG, Geely y JAC. En los mercados andinos y centroamericanos, firmas como Chery, Changan, Great Wall y Jetour afianzan su participación de forma sostenida.■



La primavera también se disfruta adentro del auto

Razones para recomendar el cambio de filtro de habitáculo a tus clientes:



Frena el polen y las partículas

Un habitáculo más limpio para cada viaje.



Más bienestar y seguridad a bordo

Ayuda a minimizar estornudos y molestias estacionales.



El aire acondicionado lo agradece

Contribuye a que el sistema de climatización funcione como corresponde.



Repuesto Original Volkswagen

Calidad y ajuste preciso para cada modelo VW.



IMAGEN NO CONTRACTUAL. LOS BENEFICIOS DESCRIPTOS CORRESPONDEN A LAS CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LOS FILTROS DE HABITÁCULO ORIGINALES VOLKSWAGEN Y PUEDEN VARIAR SEGÚN EL MODELO, ESTADO Y CONDICIONES DE USO DEL VEHÍCULO. CONSULTE DISPONIBILIDAD, COMPATIBILIDAD, PRECIO Y CONDICIONES DE INSTALACIÓN EN UN CONCESIONARIO OFICIAL VOLKSWAGEN. PARA MÁS INFORMACIÓN INGRESE EN WWW.VOLKSWAGEN.COM.AR. VOLKSWAGEN ARGENTINA S.A., CUIT 30-50401884-5, AV. DE LAS INDUSTRIAS N° 3101, GENERAL PACHECO, BUENOS AIRES.



Cuando una empresa evoluciona, se transforma en soluciones.

Meyro, calidad e innovación en juntas.



www.juntasmeyro.com.ar

La misma empresa, un mayor respaldo.

La aerodinámica básica-1

Autor: Bugatti Carlos ©



Si la resistencia aerodinámica disminuye, se necesita utilizar menos potencia, y por consecuencia el consumo es reducido.

Como lo mencionamos en su oportunidad, fue a fines de siglo XIX que debido a la existencia de los primeros dirigibles, empiezan los estudios científicos en realidad, respecto a la denominada Resistencia Aerodinámica al Avance.

Pero fue en los comienzos del siglo XX, cuando los investigadores se dedicaron a estudiar de lleno la resistencia aerodinámica. Como conclusión de los numerosos estudios realizados se supo que, cuando un cuerpo determinado se desplaza

en el aire, se genera una fuerza contraria a su avance, denominada Resistencia Aerodinámica.

Puede decirse entonces que la Aerodinámica, es como la ciencia que estudia, velocidades, trayecto-

rias y presiones, considerando en ciertos casos las temperaturas que se registran en el flujo del aire.

Hace un tiempo era utilizado el método de los "Hebras de lana"

Continúa en la pág. 84 ➔



Experiencias en el túnel de viento con modelos a escala 1:1 – Mercedes Benz



Cabina de control de pruebas de BMW-Aerolab en el túnel de viento.



mercado
libre

EL ALIADO N°1 DE LOS TALLERES PARA
COMPRAR REPUESTOS AL MEJOR PRECIO.

TODAS LAS CATEGORÍAS EN UN SOLO LUGAR



Frenos



Suspensión



Filtros



Baterías



Encendido



Motor



Aceites



Neumáticos

ENVÍOS EN EL DÍA

sin frenar el trabajo

PRECIOS MAYORISTAS

en todas las categorías

CUOTAS SIN INTERÉS

financiá con Mercado Pago



Escaneá y comprá al por mayor en
mercadolibre.com.ar/l/b2bmla

TE ESPERAMOS EN

EXPO.
MECÁNICO

17 de octubre de 2026
UNSAM · Buenos Aires

CON NOSOTROS, TU TALLER CRECE



Mercado Libre y Mercado Pago, sponsors oficiales de Expo Mecánico 2026.

(ensayo realizado al aire libre en movimiento) que determinaban la “trayectoria de los filetes”

Actualmente los estudios se efectúan por medio de las computadoras, y en los famosos túneles de viento o aerodinámicos. En los túneles aerodinámicos modernos, se usa normalmente el método de los filetes de “humo parafínico”, con uno o más tubos de eyección de dicho humo.

Respecto al diseño del automóvil, en su relación con la aerodinámica,

el estudio de la forma del mismo para reducir la resistencia que opone el aire, comienza sobre los autos de competición a fines de la década del ´20 y en la década del ´30 sobre los autos de serie, en el siglo pasado.

Sabemos que actualmente, considerando la velocidad normal desarrollada por la mayoría de los vehículos, la resistencia que ofrece el aire, necesita consumir casi la misma potencia o más, que la necesaria para superar la fricción mecánica.

De esto como corolario, se considera impensable diseñar y construir un automóvil que no posea un estudio aerodinámico serio.

La gran mayoría de los constructores de autos, poseen y utilizan importantes y complejos túneles de viento, aeroclimáticos o aeroacústicos, para estudiar todo lo referente a la aerodinámica. Existen túneles que pueden probar automóviles en escala 1:1 o maquetas en diferentes tamaños, hasta alcanzar los 300 km/h o más. De esta forma se pue-

den recopilar una importante cantidad de datos para el estudio del vehículo.

Generalmente, los modelos son probados en cintas o rodillos móviles representando el mismo suelo. Para obtener los coeficientes aerodinámicos, es necesario conocer:

- las fuerzas que se generan.
- los momentos que se producen.

Viene de la pág. 86 ➔



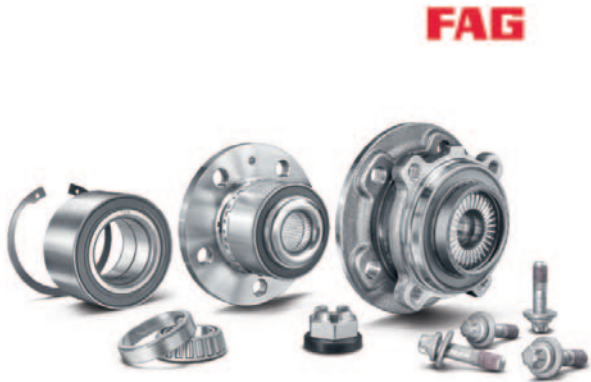
Método de los “filetes de humo” parafínico; en el túnel aerodinámico de Mercedes Benz.



Calidad que instalás con confianza. El rendimiento que sienten los conductores.

Desde los rodamientos de rueda hasta las piezas de suspensión y dirección: los componentes de alta calidad Schaeffler garantizan viajes seguros y cómodos, combinados con un rendimiento fiable en cada carretera. Sometidas a rigurosas pruebas y disponibles para todo tipo de vehículos, nuestras soluciones para el chasis proporcionan confianza en cada reparación. Están respaldadas por la experiencia en ingeniería de Schaeffler, y diseñadas para rendir kilómetro tras kilómetro, autopista tras autopista. Porque, cuando cada detalle se fabrica con precisión, la conducción se convierte en algo más que movimiento: se convierte en confianza. Mantente seguro. Mantené el control. Elegí calidad.

vehiclelifetimesolutions.schaeffler.com.ar/chassis-fag



We pioneer motion

SCHAEFFLER



Los automóviles deportivos utilizan alerones y spoilers, como un aporte a lograr un perfil eficiente.

Todo esto se da en el vehículo de acuerdo a sus tres ejes. Existen en el área de velocidad alta, balanzas de precisión (dinamométricas), que poseen sensores electrónicos.

Es importante tener en cuenta, a los vientos transversales, ya que la estabilidad direccional - por ejemplo- en velocidades altas incluso en automóviles diseñados aerodinámi-

camente, pueden disminuir siendo insuficiente. De esta manera se entraría en una zona de riesgos de accidentes importante. Para eliminar dichos riesgos se

recurre a los “complementos” o accesorios aerodinámicos como ser:

- Deflectores o Spoilers (delanteros y traseros)
- Alerones
- Carenados y faldones



Túnel aerodinámico para escala natural. Mercedes Benz.



Ventilador tamaño gigante de alta potencia de túnel aerodinámico.

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

V8 - Audi A8

CASTELLMAR

V8 TDI - Audi A8

V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Argentina firmó un acuerdo automotor con ecuador

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: AFAC – Gobierno Nacional

Tras la actualización del marco comercial en la visita oficial a Quito, la cadena de valor automotriz argentina concretó un encuentro de trabajo tras sellar la firma del Acuerdo Comercial en el Sector Automotor entre la Argentina y Ecuador. El convenio, formalizado como una renovación dentro del marco del Acuerdo de Complementación Económica (ACE 59), modifica los esquemas impositivos bilaterales para destrabar el intercambio de vehículos y autopartes.

En la reunión participaron referentes de las principales cámaras del sector —ADEFA (fábricas), AFAC (autopartistas) y ACARA (concesionarios)— junto a directivos de terminales como Toyota Argentina, Peugeot Citroën Argentina, Ford Sudamérica y VW Group Argentina.

El acuerdo prevé:

- **Rebaja arancelaria general:** Los vehículos a combustión fabricados en Argentina (de pasajeros y pick-ups) pasan de tributar un arancel efectivo de entre el 24,5% y el 28% a un arancel general del 10%.
- **Cupos preferenciales:** Se fijó un cupo preferencial recíproco de 3.000 vehículos por año con una vigencia proyectada a 10 años.
- **Arancel 0% en tecnología y componentes:** Ingresarán con 0% de aran-

cel los vehículos eléctricos e híbridos, los kits desarmados (CKD), vehículos pesados de carga y más de 140 posiciones arancelarias de autopartes destinadas a producción y reposición.

• **Contraparte:** Argentina fijó un arancel general del 10% para 50 líneas de vehículos importados desde Ecuador y 0% para 6 líneas específicas de maquinaria y transporte especial.

El mercado ecuatoriano de vehículos, donde la oferta china concentra más del 50% de las ventas, representaba para Argentina envíos promedio de unas 1.200 unidades anuales (alrededor de USD 24 millones).

Con las nuevas condiciones, las proyecciones del sector prevén duplicar las exportaciones en el corto plazo para alcanzar las 2.400 unidades anuales.■



PERFECTO

La mayor variedad en abrazaderas para el automotor.

TURBO E INTERCOOLER

SUPER PRESION

CAÑO DE ESCAPE

FUELLES HOMOCINÉTICA Y CAJAS DE DIRECCION

Desde 1968 crecimos y seguimos mejorando para seguir líderes en los distintos mercados fabricando un producto PERFECTO

LA MEJOR ABRAZADERA es ajuste más seguro

(54 11) 4629-9937 • perfecto@abrazaderas.net • www.abrazaderas.net

Establecimiento Metalúrgico Power S.A.
Tres Arroyos 1216- (1706) Haedo Norte - Buenos Aires

INDUSTRIA ARGENTINA

SEG Automotive fortalece el vínculo con sus socios a través de una experiencia exclusiva en el automovilismo



Los días **31 de julio** y **1 de agosto**, **SEG Automotive** participó de una experiencia exclusiva en el **Autódromo Internacional de Cuiabá (MT)**, que combinó la pasión por el automovilismo con una oportunidad especial para fortalecer el vínculo con socios estratégicos de la compañía.

Una experiencia en el mundo de la velocidad

La iniciativa fue impulsada por el empresario y piloto **Walter Savaglia**, quien promovió una inmersión en el mundo del automovilismo durante una fecha de la categoría Turismo 1.4. El evento también contó con competencias de **Copa Truck y NASCAR Brasil**, reuniendo a destacados nombres del automovilismo nacional.

Como parte de la acción, uno de los autos de la categoría Turismo 1.4 fue intervenido con un diseño exclusivo inspirado en la identidad visual de **SEG Automotive**. De esta manera, la marca estuvo presente dentro y fuera de la pista durante todo el evento.

Una experiencia exclusiva para socios

Como parte de la iniciativa, **SEG Automotive** invitó a un **distribuidor estratégico de la marca** a participar de la experiencia. Los representantes pudieron acompañar de cerca la programación y disfrutar de una estructura especialmente preparada para recibir a los invitados.

Durante los dos días, los participantes tuvieron acceso a un espacio de hospitalidad con bebidas, gastronomía y oportunidades de networking. Además, realizaron una visita a los boxes, donde pudieron conocer de cerca los preparativos y el trabajo de los equipos antes de salir a pista.

Tecnología, estrategia y alto rendimiento

La experiencia permitió a los invitados conocer los bastidores de una competencia de alto nivel y observar de cerca la preparación de los vehículos y de los equipos.

Más allá de la emoción de las carreras, el encuentro ofreció una mirada sobre los diferentes factores que forman parte del automovilismo de competición: tecnología, precisión, estrategia y trabajo en equipo.

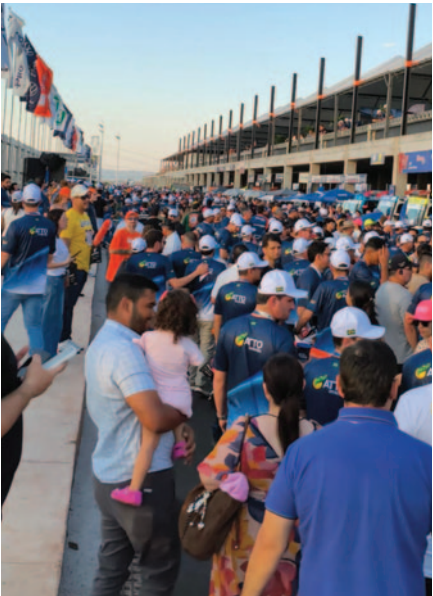
Uno de los momentos destacados fue ver en acción al vehículo con la identidad de **SEG Automotive**. La presencia de la marca en la pista reforzó su conexión con conceptos como **rendimiento, tecnología y confiabilidad**.

Fortaleciendo relaciones que generan valor

Para SEG Automotive, iniciativas como esta representan una oportunidad para estrechar vínculos con su red de distribución y crear experiencias que vayan más allá de la relación comercial.

La participación en el evento refleja el compromiso de la compañía con la innovación, el alto rendimiento y la construcción de relaciones sólidas y duraderas con sus socios estratégicos.

A través de acciones que conectan la marca con experiencias relevantes para el mercado, **SEG Automotive continúa generando valor para sus clientes, distribuidores y para toda la industria de posventa automotriz.**



IMPULSANDO CADA CAMINO. IMPULSANDO CADA DESAFÍO.

En la ciudad, en la ruta o en el campo, **SEG Automotive** ofrece **soluciones eléctricas** confiables para mantener **cada vehículo en movimiento**.

Nuestra línea completa de motores de arranque y alternadores está diseñada para entregar el máximo rendimiento cuando más lo necesitás.



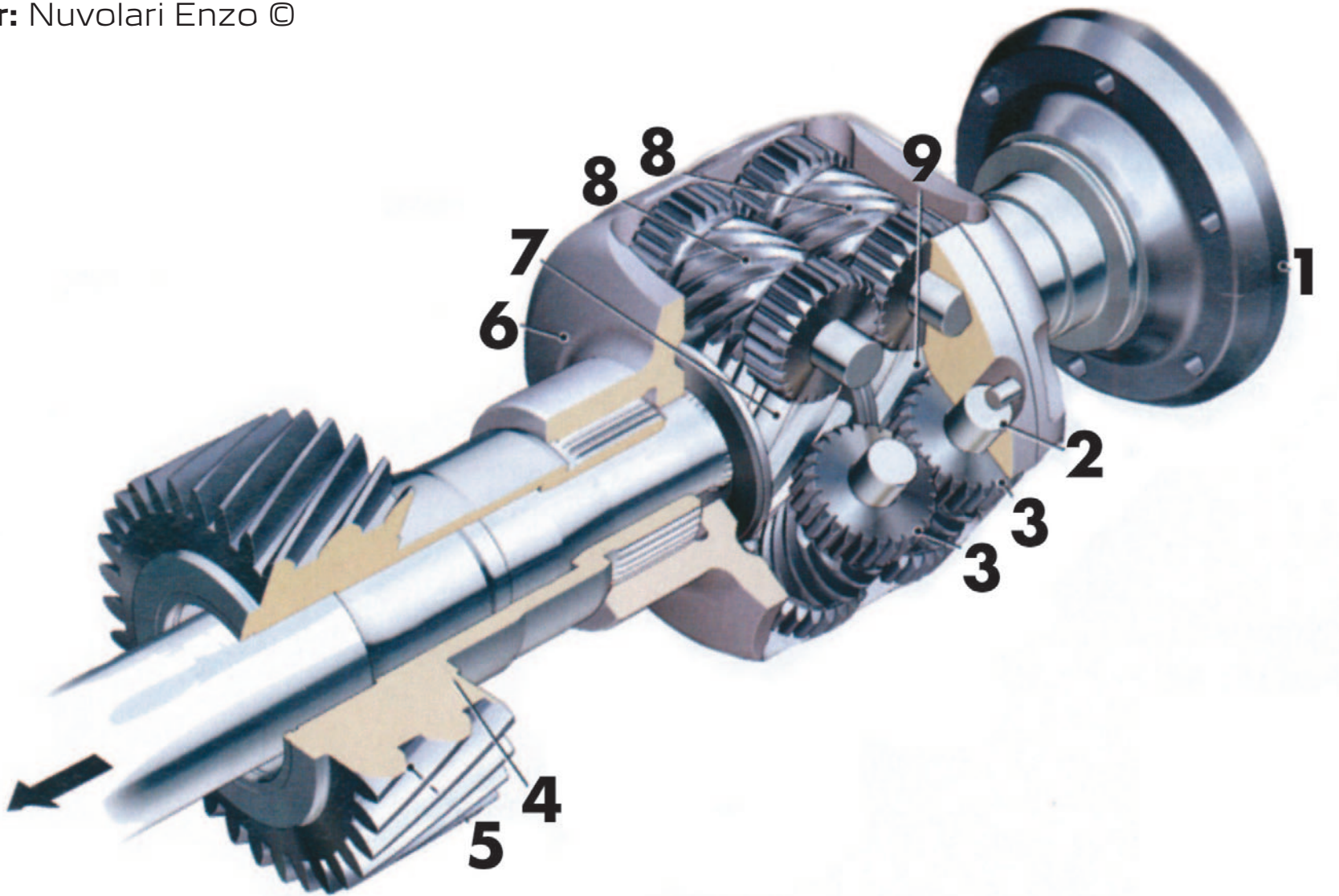
@segautomotivemx / @segautomotivebr



Escaneá el código QR y conocé todo nuestro portafolio

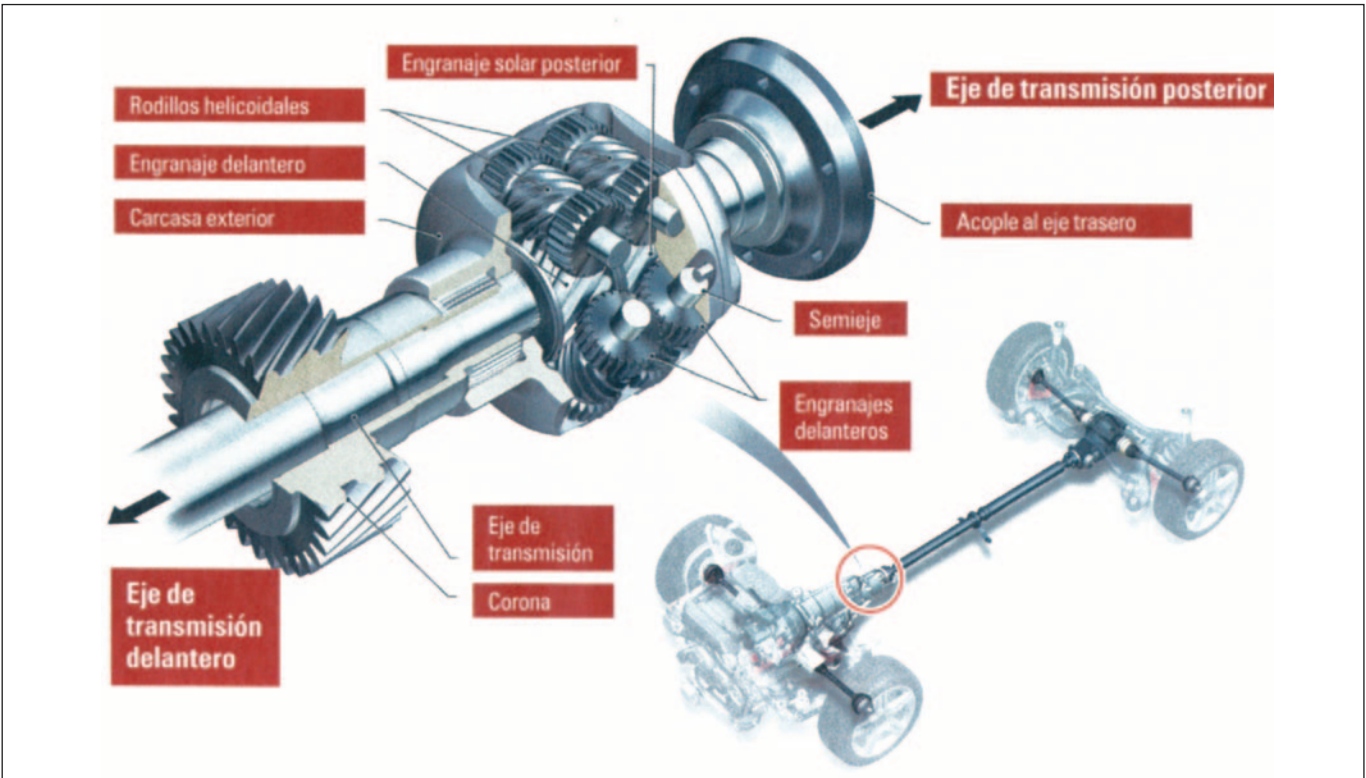
El diferencial Torsen-ADD

Autor: Nuvolari Enzo ©



Corte del diferencial deportivo tipo Torsen del sistema Active Drive: 1. Acople al eje trasero. 2. Semieje. 3. Engranajes delanteros. 4. Eje de transmisión. 5. Corona. 6. Cáster exterior. 7. Engranaje delantero. 8. Rodillos helicoidales. 9. Engranaje solar posterior.

Se trata de un diferencial deportivo tipo Torsen, que es la clave en la evolución del conocido sistema “quattro”, desarrollado por Audi, con el cual el conductor puede modificar las características dinámicas de los modelos de la marca con tracción total. Audi presentó este diferencial deportivo, para equipar a sus modelos con tracción total “quattro”, y que es el componente clave del sistema Active Drive Select. Este sistema de regulación, logra distribuir el par motor o cupla motriz, en porcentajes variables, y de manera constante entre las ruedas traseras.



El diferencial Torsen puede distribuir la fuerza motriz a cada semieje, y además permite que, en curva, la rueda interior gire menos y reciba menos par motriz.

Continúa en la pág. 92 ➡

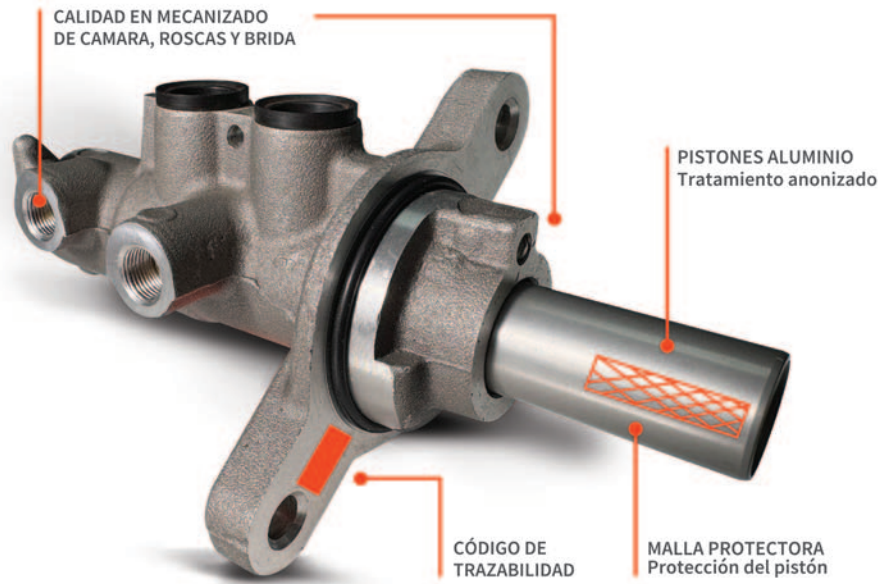
Freno:Silent | El Cilindro Maestro de Freno y el Control de Estabilidad (ESP).

En la nota anterior analizamos cómo el Cilindro Maestro de Freno (CMF) responde ante la **exigencia** del ABS. Sin embargo, la seguridad activa dio un paso más allá con el Control Electrónico de Estabilidad (ESP), un sistema que lleva la **demanda** hidráulica del cilindro maestro a un nivel superior. Todo auto con ESP tiene ABS, pero no todo auto con ABS tiene ESP.

Mientras el ABS evita el bloqueo de las ruedas al frenar para no perder la dirección, el ESP actúa cuando el vehículo se desvía de la trayectoria marcada por el volante. Para recuperar el control tras perder adherencia, el ESP limita la potencia del acelerador o aplica correcciones de frenado en ruedas específicas.

A diferencia del ABS, el ESP actúa muchas veces sin que el conductor pise el pedal. Para frenar una rueda de forma autónoma en milisegundos, el sistema necesita succionar líquido directamente desde el CMF a gran velocidad:

- **La respuesta de la bomba:** El módulo del ESP le exige un caudal de líquido instantáneo al cilindro maestro, forzando el ingreso de fluido desde el depósito a máxima velocidad.
- **Sellado y estanqueidad:** Los sellos internos del CMF deben garantizar un cierre perfecto y sin demoras para evitar pérdidas de presión que la ECU interpretaría como una falla.



Como fabricantes, en Freno Silent garantizamos bombas de freno con estrictas tolerancias dimensionales. Aseguramos la excelencia de fabricación y la estanqueidad absoluta, que el ESP demanda para controlar el vehículo en situaciones extremas.

Más información en: www.frenosilent.com.ar

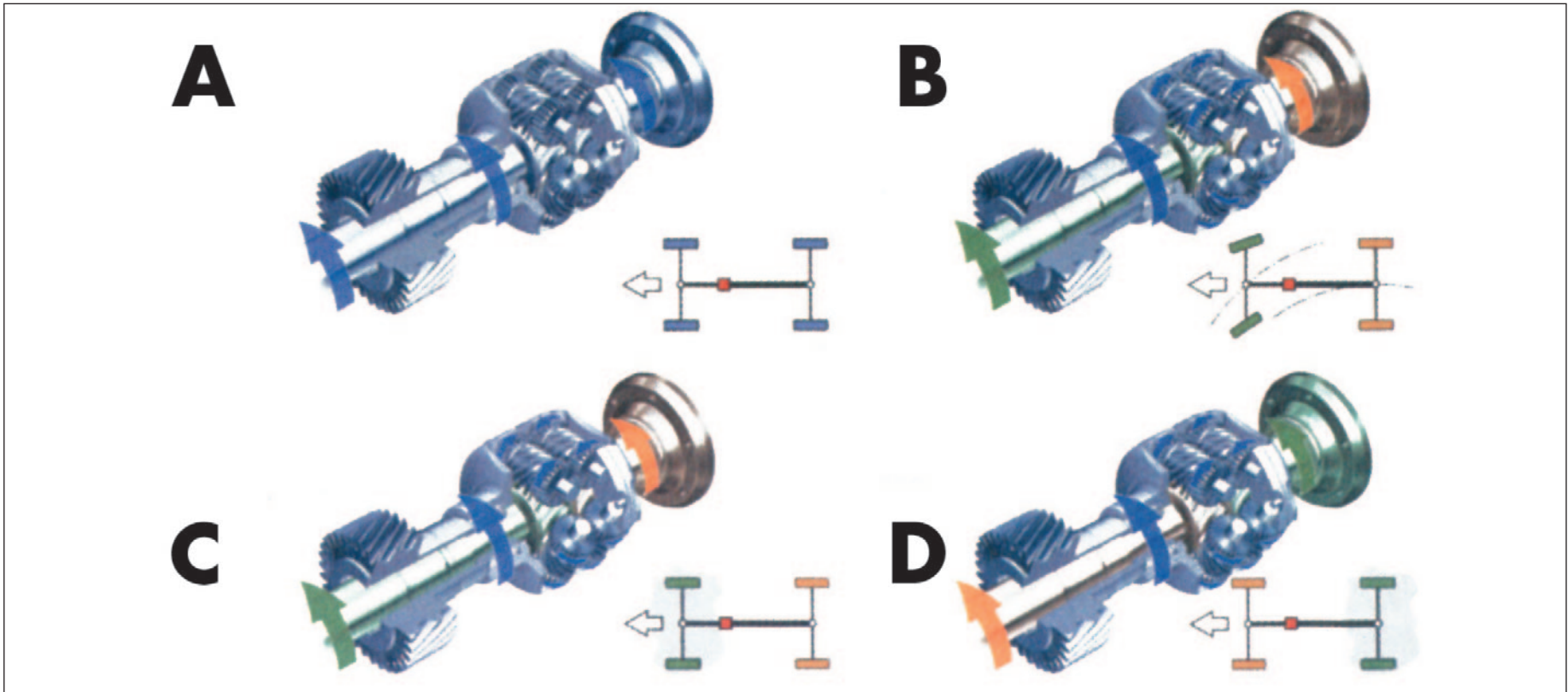
FRENO:SILENT

CILINDROS DE RUEDA

CILINDROS DE EMBRAGUE

¡PIONEROS EN EXCELENCIA!

ENCUENTRA EL CATÁLOGO COMPLETO EN www.frenosilent.com.ar



Funcionamiento del diferencial deportivo: A. En recta: el par y el régimen de giro se reparten por igual entre los dos ejes. B. Al girar: el par trasero llega a ser 3,5 veces mayor. El eje delantero gira más. C. Eje delantero sin adherencia: el par trasero es hasta 3,5 veces mayor que el delantero. D. Eje trasero sin adherencia: el par delantero es hasta 3,5 veces mayor que el de atrás.

Esto le permite al vehículo encarar las curvas de una forma más directa y precisa, evitando de esta manera la subdirección o el subviraje.

Cuando se gira el volante de dirección, y se acelera durante la curva, el vehículo tiende a mantener su trayectoria, es decir a subvirar. Por otra parte, al acelerar disminuye la carga sobre el eje delantero, por lo que el mismo pierde considerable capacidad de adherencia. Esta versión del sistema “quattro” logra distribuir también la fuerza motriz entre las ruedas traseras. En casi todas las condiciones de conducción normales, el diferencial tiene la capacidad de mandar toda la fuerza motriz a una sola rueda. La diferencia máxima de par que puede repartir entre las ruedas, es de 1800 Nm.

La unidad de control electrónica, evalúa el porcentaje ideal de distribución de la cupla motriz, teniendo en cuenta el radio de giro, la aceleración lateral, el balanceo, la velocidad y otros parámetros.

La diferencia de fuerza motriz, entre las ruedas izquierda y derecha de ambos ejes, además de eliminar el

subviraje, también elimina las fuerzas de inercia que llevan a efectuar continuas correcciones en el volante. Este diferencial forma parte del programa Drive Select, que equipa a ciertos modelos; de esta manera, con este conjunto de sistemas, el

conductor podrá regular las características del control electrónico de la amortiguación, la transmisión y el diferencial deportivo.

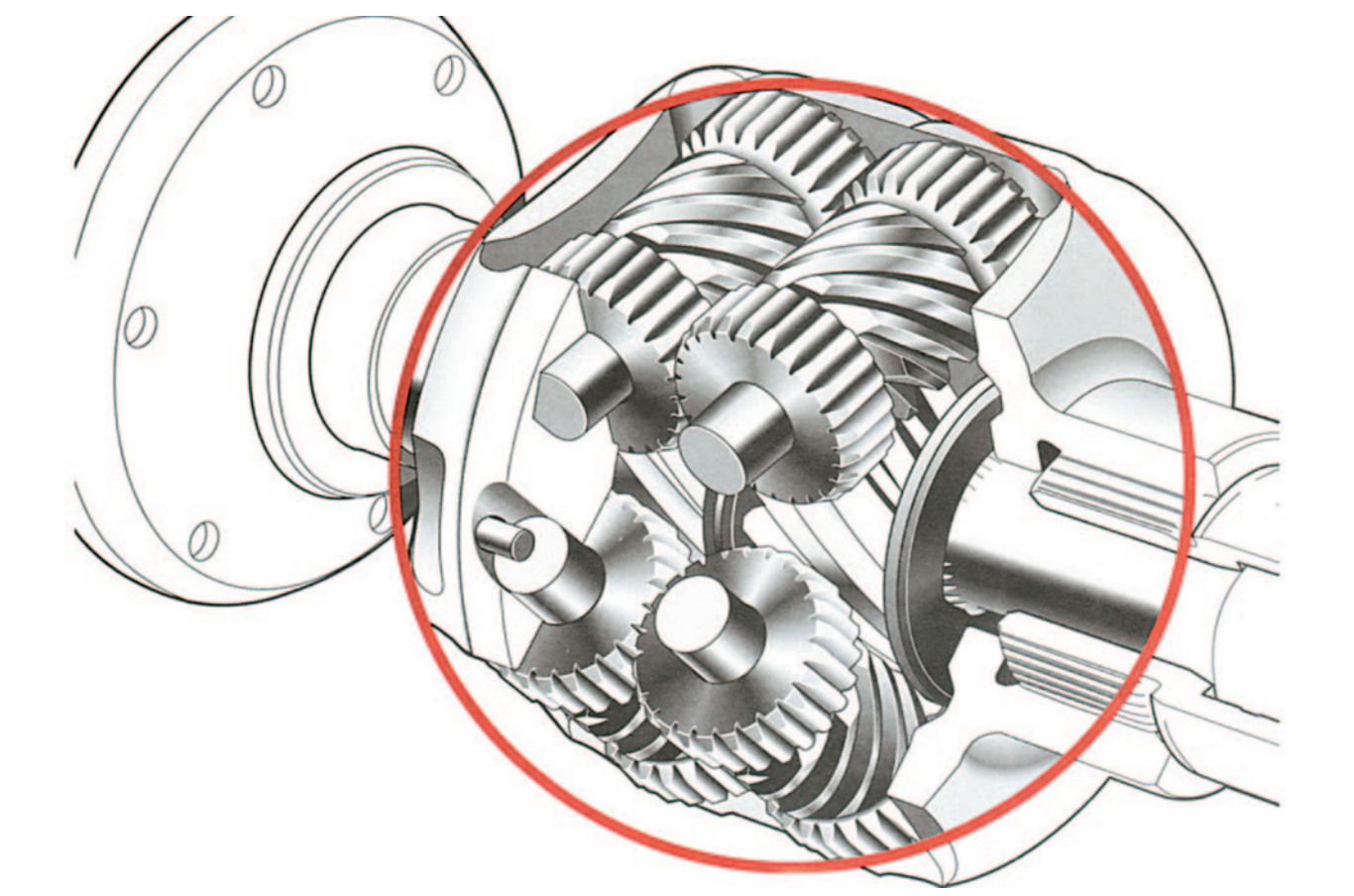
Esto último puede regularse en tres “modos”:

Confort: que da prioridad o impor-

tancia a la seguridad y a la estabilidad del automóvil.

Auto: en el que el programa, ofrece un equilibrio de todas sus funciones.

Dynamic: la acción del diferencial deportivo se hace más notable. ■



El diferencial Torsen, compensa las diferentes velocidades que existen entre las ruedas del eje delantero y del trasero a efectos de evitar tensiones. La combinación de engranajes helicoidales y engranajes cilíndricos, produce un efecto automático de bloqueo interno, que actúa en favor de la distribución de fuerzas, al eje de mejor adherencia al suelo.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Rodamientos de empuje de embrague NTN: Tecnología y Confiabilidad

Esta nota es presentada por:



En el sistema de embrague, cada componente cumple una función esencial para garantizar una transmisión eficiente y una conducción confiable. Por ello, elegir un rodamiento de empuje de embrague de calidad puede marcar una diferencia importante en el desempeño y la vida útil del sistema.

Los rodamientos de empuje de embrague NTN están desarrollados para responder a las exigencias de los vehículos modernos, ofreciendo precisión, resistencia y funcionamiento confiable. Su diseño incorpora tecno-

logía especializada para soportar las cargas axiales generadas durante el accionamiento del embrague, así como las condiciones de trabajo propias del entorno automotriz.

La gama NTN incluye diferentes soluciones, desde rodamientos estándar hasta opciones con sistemas de auto-centrado y diseños especializados. Características como el acero de alta calidad, la lubricación adaptada a altas temperaturas y los sistemas de estanqueidad contribuyen a reducir el desgaste y prolongar la vida útil del rodamiento.

Al momento de realizar un mantenimiento o reemplazo del sistema de embrague, usted necesita componentes en los que pueda confiar. Con NTN, usted obtiene el respaldo de un fabricante con amplia experiencia en rodamientos y presencia en la industria automotriz mundial.

Elija rodamientos de empuje de embrague NTN y ofrezca a sus clientes calidad, desempeño y confiabilidad en cada reparación.



RODAMIENTOS PARA EMBRAGUE CON TECNOLOGÍA ESPECIAL

CADA CAMBIO COMIENZA CON NOSOTROS

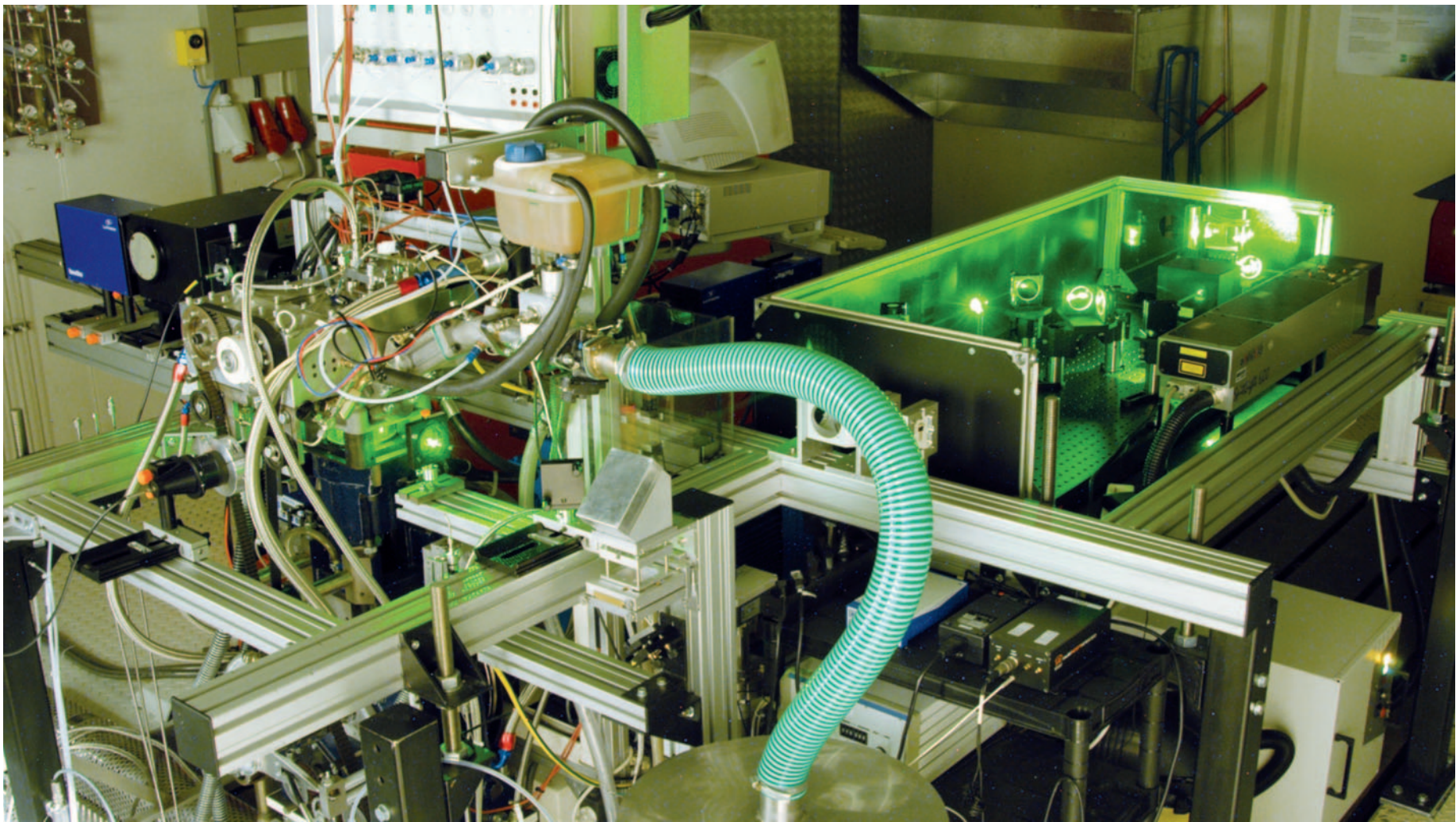
Fabricamos nuestros productos con tecnología de acero especial, bajo los más altos estándares de calidad y precisión desde nuestras fabricas japonesas y francesas, para cumplir con las necesidades de cada aplicación



Energías Alternativas

El Hidrógeno y BMW

Autor: Nuvolari Enzo ©



Especialistas de BMW, HOERBIGER, la Universidad Tecnológica de Graz, y el Centro HyCentA logran la mayor eficiencia en un motor de combustión interna para un automóvil en todo el mundo.

El BMW Group Forschung und Technik (Investigación y Tecnología de BMW), en cooperación con investigadores en Graz y en Viena, han logrado desarrollar con éxito un motor a hidrógeno monovalente con geometría típica de Diesel y tecnología de inyección directa de alta presión de H2 progresiva, obteniendo eficiencias de hasta el 43 por ciento con el proyecto H2BV plus. Los socios del proyecto, que es auspiciado por el Ministerio Federal de Trans-

porte Innovación y Tecnología de Austria (BMVIT), son el Instituto de Motores de Combustión Interna y Termodinámica de la Universidad Tecnológica de Graz, HyCentA Research GMBH en Graz, y HOERBIGER Valve Tec GMBH en Viena.

“En vistas de la limitada disponibilidad de combustibles fósiles y el mayor impacto de emisiones dañinas al medioambiente estamos convencidos que el motor de combustión de H2 asumirá una posición importante en el portfolio de productos de futuros conceptos alternativos de propulsión. Ayudará de una manera fundamental en salvaguardar nuestra movilidad individual a la altura que los clientes esperan,” dice el

Profesor Dr. Raymond Freymann, Director Ejecutivo de BMW Forschung und Technik GmbH (el departamento de Investigación y Tecnología de BMW).

El sistema de combustión recientemente desarrollado, combina los conceptos de encendido a chispa y Diesel, a la vez que utiliza las características favorables de la combustión de hidrógeno, y así logra valores de eficiencia que en parte hasta superan a los de los motores turbodiesel más modernos. En el proceso, los ingenieros basaron su trabajo en el proyecto conjunto HyICE, de la UE, en el que quedaron demostradas las potencias máximas específicas de un desplazamiento de

hasta 100 kW/l para un proceso de combustión de encendido a chispa por hidrógeno.

Los ingenieros de BMW Group Forschun und Technik desarrollaron una nueva tapa de cilindro para la operación a hidrógeno basada en un motor Diesel de producción. La cámara de combustión del motor fue configurada conjuntamente entre BMW y la Universidad Tecnológica de Graz usando una simulación de flujo numérico. HOERBIGER Valve Tec GMBH diseñó los inyectores de alta presión para la inyección directa de hidrógeno a la cámara de combustión con presiones de hasta 300 bares.

Continúa en la pág. 96 ➡

ESPACIO DE PUBLICIDAD

DARSUR y MAHLE presentan tecnología para baterías y aire acondicionado

Esta nota es presentada por:



Con la nueva E-CARE Fluid y el respaldo de FluidPRO® y ArcticPRO®, DARSUR potencia al taller profesional con tecnología para las nuevas exigencias del rubro automotor.

El futuro es hoy: nueva línea E-CARE Fluid

El crecimiento de los vehículos híbridos y eléctricos plantea nuevas exigencias para los talleres. Entre ellas, el mantenimiento del circuito de refrigeración de las baterías de alto voltaje, fundamental para garantizar su rendimiento y vida útil.

En este contexto, **DARSUR** presenta la nueva **E-CARE Fluid** de MAHLE, desarrollada específicamente para el cambio de refrigerante y la comprobación de fugas en los circuitos de refrigeración de baterías.

El equipo permite realizar el proceso de forma automática o manual e incorpora pantalla táctil de 7", base de datos con procedimientos de equipo original, actualizaciones vía WiFi y una función de drenaje inteligente que minimiza la contaminación cruzada entre fluidos.

ArcticPRO y FluidPRO

DARSUR también ofrece líneas ya **consolidadas** en el mercado argentino, como **FluidPRO®** ATX 280, la estación de MAHLE para el mantenimiento de transmisiones automáticas. Permite realizar cambios de aceite de flujo de manera automática, con la función Cero contaminaciones cruzadas y una guía gráfica paso a paso para el operario.

La propuesta se completa con **ArcticPRO®** ACX 310 y ACX 350, estaciones de servicio para aire acondicionado que, mediante la tecnología MAHLE E³, optimizan la carga y recuperación de refrigerante, favoreciendo procesos más ecológicos y económicos para el taller.



Todas las máquinas —E-CARE, **FluidPRO®** y **ArcticPRO®**— fueron diseñadas y testeadas por MAHLE en Italia bajo estándares internacionales y cuentan en Argentina con la distribución oficial y el respaldo técnico-comercial de **DARSUR**.

En DARSUR no sólo vendemos piezas del sistema térmico: te acompañamos con posventa directa y capacitación técnica de MAHLE, garantía extendida de hasta 2 años y financiación de hasta 10 cuotas sin interés, para que tu taller sostenga calidad, excelencia e innovación en cada servicio.

LÍNEA

Fluid PRO



ATX 280

LÍNEA

Arctic PRO



ACX 310 ACX 350

La tecnología e innovación que tu taller necesita

- ✓ ENTREGA INMEDIATA
- ✓ INDUSTRIA ITALIANA
- ✓ GARANTIA 2 AÑOS
- ✓ HASTA 10 CUOTAS SIN INTERÉS
- ✓ CAPACITACIÓN Y ASESORAMIENTO GRATUITO



SISTEMAS TÉRMICOS

www.darsur.com.ar

291 5718402

Chiclana 645, Bahía Blanca

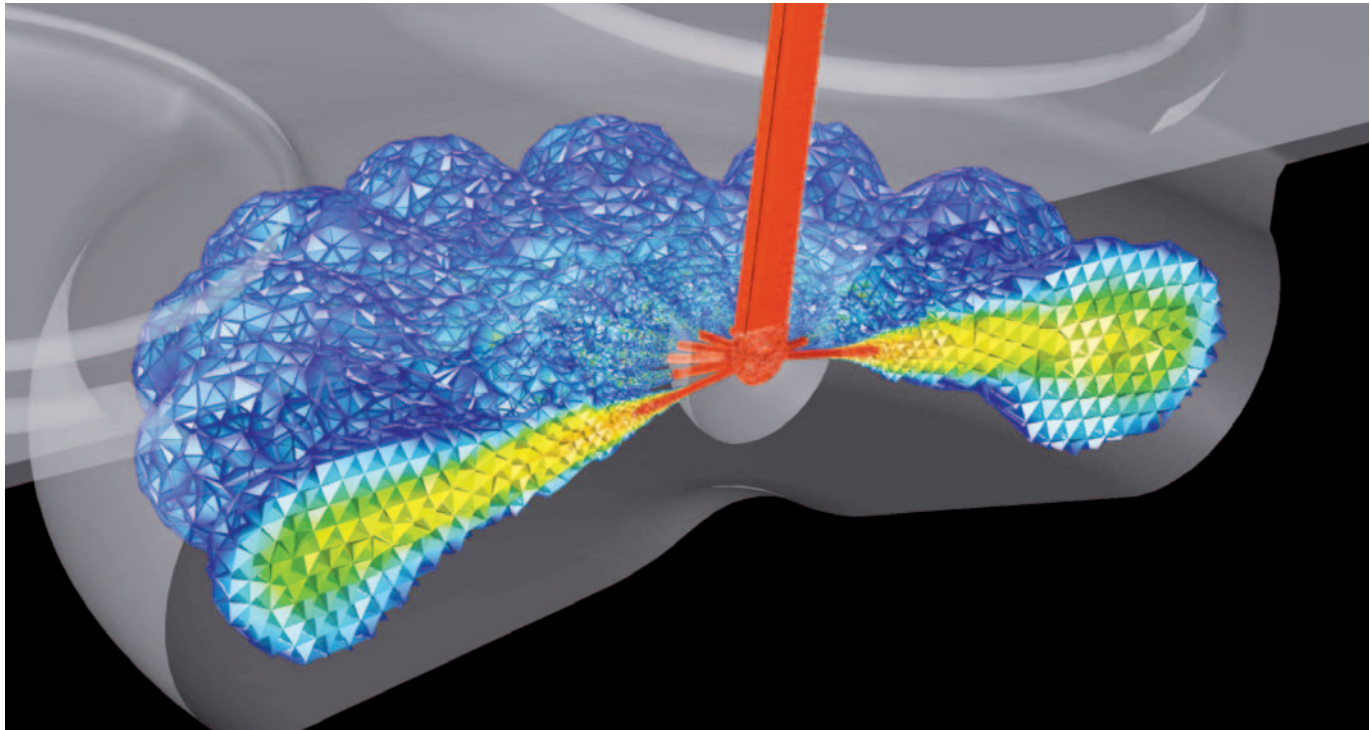
 **DARSUR**

Estos inyectores fueron probados y calibrados en el Centro de Hidrógeno de Austria, que también aportó la infraestructura de hidrógeno. Extensos ensayos en los bancos de pruebas del Instituto para Motores de Combustión Interna de la Universidad Tecnológica de Graz mostraron que una combinación de encendido a chispa y sistemas de combustión Diesel con ‘encendido de superficie’ mediante una bujía de incandescencia y combustión de difusión conectada es la solución ideal.

Como resultado, se puede cubrir todo el mapa del rango característico para el motor de un auto típico y se logra una eficiencia del 43 por ciento. Los beneficios consiguientes son el aumento en potencia específica y la reducción del consumo de combustible. Este resultado supera a los de los motores turbodiesel actuales, con una eficiencia de un máximo del 42 por ciento. Como el calor del gas del escape de los motores de combustión interna puede usarse bien debido a los altos niveles de temperatura, en el futuro serán posibles mayores aumentos en la eficiencia general como consecuencia del aprovechamiento del calor residual.

BMW Forschung und Technik GmbH

Es 100% subsidiaria de BMW AG y ha sido responsable por la investigación dentro del Grupo BMW desde 2003. Sus áreas específicas cubren Tecnología Vehicular, CleanEnergy (tecnología del hidrógeno), EfficientDynamics (manejo inteligente de la energía / sistemas de propulsión alternativos), ConnectedDrive (asistencia al conductor / seguridad activa) e ITDrive (Tecnología Informática y de la comunicación). Su independencia legal como una compañía de responsabilidad limitada ga-

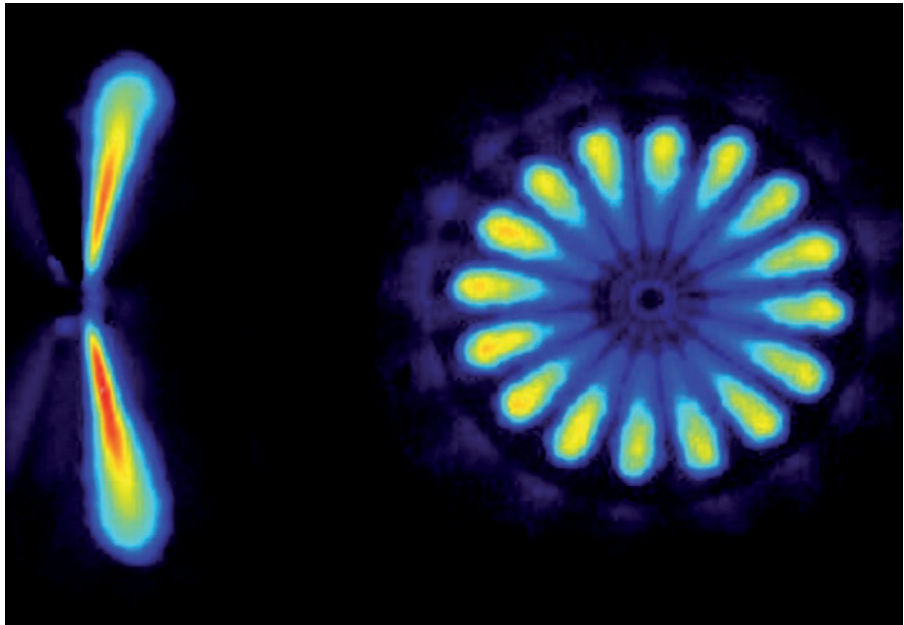


rantiza la libertad creativa y la máxima flexibilidad. El acceso global a nuevas tendencias y tecnologías se asegura por medio de una red establecida a nivel internacional con ramas en los EE.UU. (Palo Alto, California y Clemson, SC), Japón (Tokio) y oficinas de enlace en Francia con Eurécom (Sophia Antipolis) y en Alemania (Saarbrücken) con el Centro Alemán de Investigación para Inteligencia Artificial (DFKI GMBH).

HOERBIGER Valve Tec GMBH

Es una empresa de la División Solución Motores en el HOERBIGER Group. HOERBIGER participa en todo el mundo como una empresa líder en los campos de tecnología de compresión, automatización y propulsión. Los puntos centrales de sus actividades comerciales incluyen componentes y servicios clave para compresores, motores a gas, y maquinaria turbo, sistemas hidráulicos y tecnología piezo eléctrica para vehículos y maquina-herramientas, así como componentes y sistemas para operaciones de cambio y embrague en trenes de transmisión de vehículos de todo tipo.

El objetivo central del Instituto para Motores de Combustión Interna y Termodinámica de la Universidad Tecnológica de Graz es llevar a cabo actividades de enseñanza e investigación de reconocimiento internacional dentro de los campos interrelacionados de la energía, los motores, el transporte y el medioambiente, y en particular contribuir a resolver los problemas medioambientales. Dentro de la sección “Sistemas de Combustión Innovadores” se desarrollan nuevos procesos de combustión no sólo para combustibles convencionales, sino también para combustibles alternativos (gas natural) y transpor-



tadores de energía (hidrógeno) que están adquiriendo cada vez más importancia. En general, estas actividades de investigación se enfocan en todos los objetivos relevantes, tales como la máxima eficiencia y densidad de potencia y emisiones mínimas. El HyCentA (Centro de Hidrógeno de Austria) promueve el uso del hidrógeno como un transportador de energía regenerativa. Con su centro de ensayos de hidrógeno y la primera estación de carga de hidrógeno en Austria, el HyCentA actúa como un punto focal y plataforma para la investigación orientada al hidrógeno y actividades de desarrollo ■



Desde el papel hasta el escritorio virtual: somos tu fuente de información *en ambos mundos.*



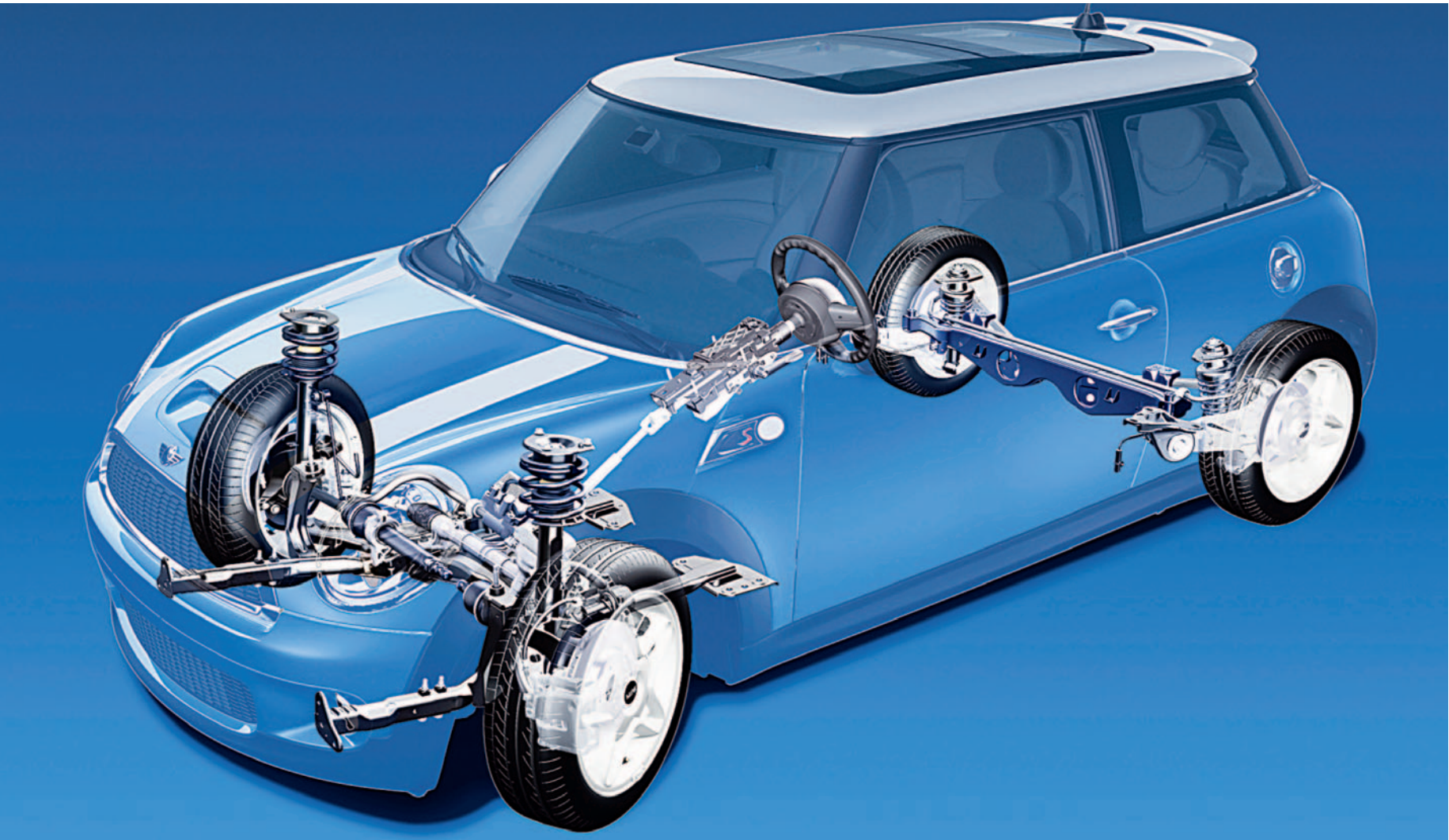
WWW.TALLERACTUAL.COM | INFO@GRUPOFAROS.COM



Suscribite a nuestro *Newsletter Semanal* y enterate de todas las Novedades del Sector

La Suspensión y la Amortiguación

Autor: Enzo Nuvolari ©

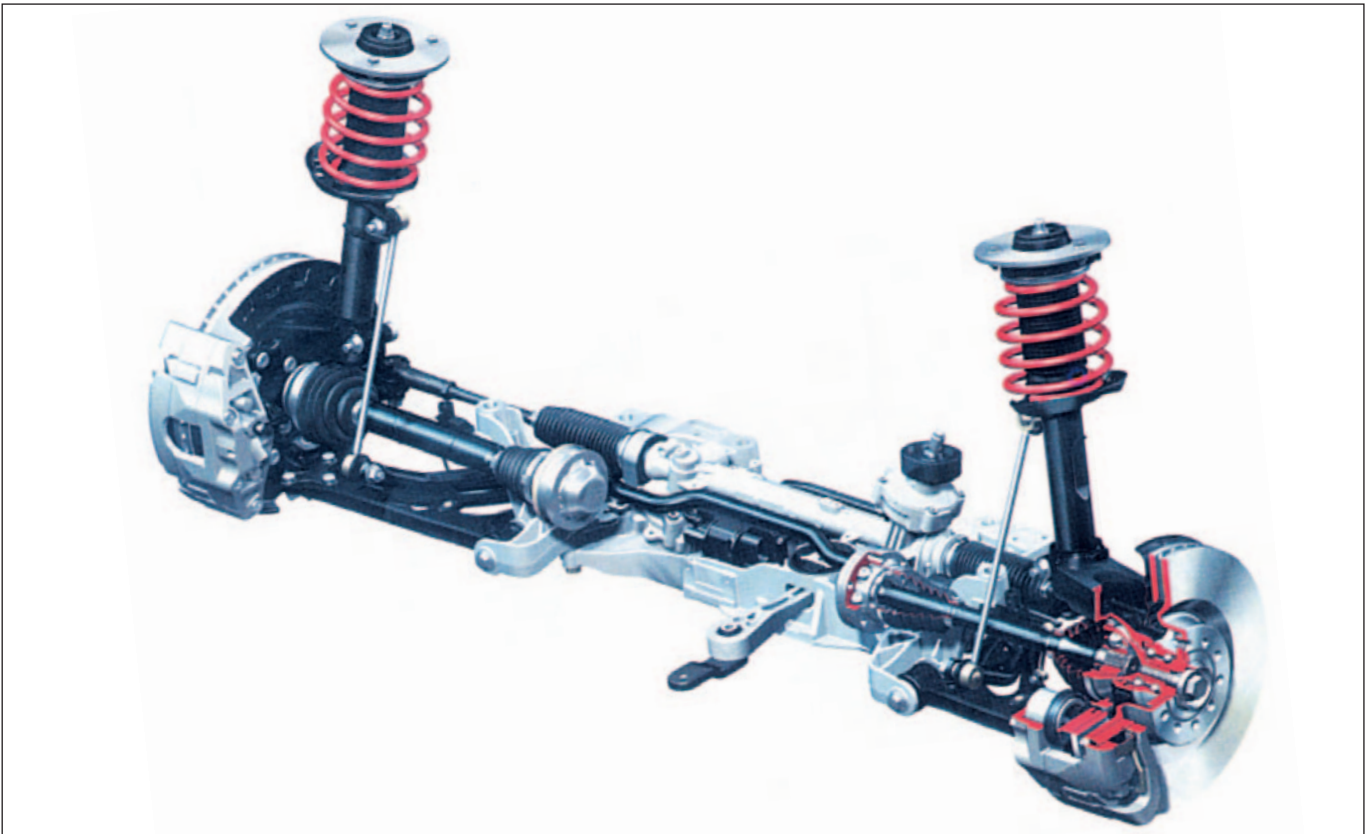


Radiografía del Mini, con el detalle de las suspensiones delantera y trasera.

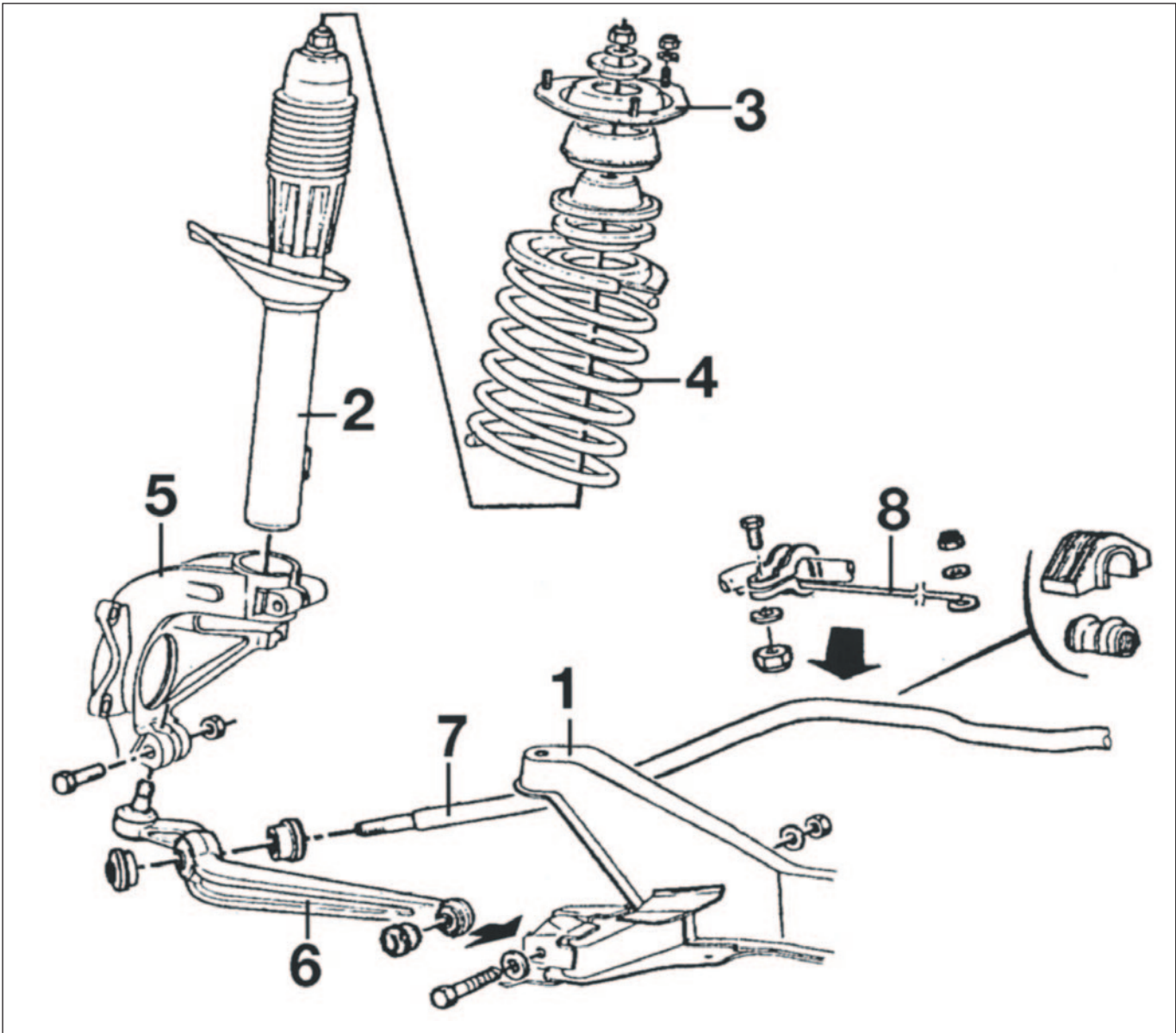
La suspensión de un vehículo, compuesta por brazos, articulaciones, resortes y amortiguadores, tiene el objeto de asegurar la conducción confiable y precisa, de disminuir los ruidos y las vibraciones, y de garantizar su estabilidad y maniobrabilidad.

Los sistemas actuales de suspensión están compuestos generalmente por lo siguiente:

- Las articulaciones mecánicas
- La barra estabilizadora (en la parte frontal)
- Los resortes que absorben la energía
- Los amortiguadores
- Los dispositivos de fijación o de sujeción a la estructura



Sistema de suspensión McPherson, delantera, montado sobre un subchasis liviano de aluminio – Audi.



Suspensión delantera del tipo McPherson: 1. Travesaño. 2. Amortiguador. 3. Apoyo superior del conjunto resorte-amortiguador. 4. Resorte. 5. Portamaza / pivot. 6. Brazo inferior. 7. Barra estabilizadora. 8. Tirante de la barra – Peugeot.

Actualmente existen varios diseños o esquemas de suspensión: McPherson, De Dion, Multilink, brazos longitudinales, etcétera. Cabe señalar que, en la actualidad, aparecen cada día nuevas versiones, nuevos diseños, algunas más sencillas por economía y para lograr conjuntos más livianos, y otros más complicados en donde la finalidad es mejorar los rendimientos.

El sistema McPherson

Este sistema, muy conocido, tiene como finalidad asociar característi-

cas como la buena performance, el buen comportamiento en ruta, y una excelente suavidad de marcha, a un costo no tan elevado debido a la simpleza de fabricación.

Puede decirse que la base fundamental del principio McPherson es su función de guía de los componentes de la suspensión. Siguiendo el criterio de la guía, pueden considerarse dos categorías:

- El sistema McPherson integral
- El sistema McPherson pseudo

Con respecto al sistema McPherson integral, está compuesto por dos brazos de suspensión montados en forma transversal (uno en cada lado); dos bieletas guía (una de cada lado); dos componentes portantes de un conjunto resorte-amortiguador (uno de cada lado); dos conjuntos porta-rueda uno de cada lado; (portamaza); una barra estabilizadora; a veces una plataforma o soporte.

El principio de funcionamiento se basa en que el conjunto porta-ru-

da está vinculado al chasis por 3 puntos:

- el brazo de suspensión,
- la bieleta de guía,
- el conjunto resorte-amortiguador.

El otro extremo del brazo de suspensión es fijado al chasis, o a una plataforma, por medio de un travesaño con una unión elástica, con el objeto de disminuir golpes y vibraciones. Para optimizar el posicionamiento del citado brazo se usa una barra estabilizadora, que agrega un punto de unión complementario entre el brazo y el chasis, o la plataforma, ya que la misma está vinculada a este chasis por dos soportes elásticos. De esta forma, sabemos que la guía de la rueda se realiza a través de la barra estabilizadora y del amortiguador.

Como conclusión, el sistema McPherson de suspensión de ruedas independientes, caracterizado por la presencia de un solo brazo transversal inferior, y de un soporte o montante telescópico rígidamente unido a la maza de la rueda.

Continúa en la pág. 100 ➔

El montante comprende a un resorte helicoidal, y a un amortiguador, conectado en la parte superior a la estructura portante, a través de una unión elástica importante. Dicha unión elástica, muy fuerte y robusta, permite la rotación del montante en la suspensión, de forma de permitir la dirección de las ruedas. Esta es la parte quizá más delicada de este sistema bastante simple, ya que a menudo es una fuente generadora de ruidos. Este sistema es usado por primera vez por la Ford inglesa al comienzo de la década de los '50.

Las ventajas por las que es difundido dicho sistema son de carácter práctico y económico. La principal es su reducido ancho, que es una característica muy interesante para los trenes delanteros con tracción anterior, donde el motor se ubica transversalmente.

Cabe destacar que, además, dicho sistema posee una cantidad menor de componentes –brazos y articulaciones– de modo tal de simplificar la fabricación y el montaje, disminuyendo de esta forma los costos ■



El sistema McPherson incorpora amortiguadores de gas de acción directa, y resorte de largo recorrido. Detalle del apoyo del resorte/amortiguador superior, de diseño exclusivo – Saab.



Autopartes Genesis S.A.

Importación y comercialización mayorista de autopartes de motor de livianos y repuestos de pesados Mercedes Benz

Cachi – 357 – WhatsApp: +5491162589000

Email: gerencia@autopartesgenesis.com.ar – Web: <https://www.autopartesgenesis.com.ar/>



Repuestos Asensio Peugeot

Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe

Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029

Cel.: 15 5082008 // whatsapp 341 5638960

E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

Servicios: Reparación de equipos de inyección diesel, Mecánicos y electrónicos.
TALLERES Camargo
 DIESEL S.R.L.
 Reparación de motores. Distribuciones.
 Scaneo y diagnóstico de fallas.
 Av. del Barco Centenera 3176 - WhatsApp: 113482 4194
 Email: servicios@tallerescamargodiesel.com - web: <http://tallerescamargodiesel.com>

NIVEL UNO LUBRICANTES, FILTROS Y ADITIVOS **NIVEL UNO**
 Emilio castro 7395 - Tel.: 11 3809 2117 - Email: nivelunolubricantes@gmail.com

HERNANDEZ & HERNANDEZ
 TODO PARA LA ELECTRICIDAD DEL AUTOMOVIL, MAQUINAS AGRICOLAS Y VIALES
 - TALLER ELECTROTECNICO - REPARACIONES - REPUESTOS
 GENERAL PAZ 139 - BAHIA BLANCA
 WHATSAPP: 2914077354
 E-MAIL: HERNANDEZYHERNANDEZ1@OUTLOOK.COM.AR

- Tren delantero frenos embrague - Tapas de cilindro distribución
 - Motor completo
COR COMPETICION
 Los Caves 3091 C.A.B.A. - Tel: 2958 7193 // 11 4055 5346 // COR Competición - Tienda del automovil // cliente_cor@hotmail.com

RECTIFICADORA "Entre Rios"
 Rectificación de motores nafteros y gasoleros
 Av. Amancio Alcorta 1775, Bs.As. - Tel./Fax: +54114304-5521 - Tel. +54 11 4305 6971
barbonvbarbonsa@hotmail.com

REPUESTOS DIESEL PARA MOTOR
DISTRIBUIDORA WARNES S.A.
 Dorrego 114 (C1414CJO) Cap.Fed. - Tel.: 4857-1994/ 1030 // Whatsapp: 11 6915-8088 // distribuidorwarnes114@gmail.com

AUTOMECEC

17ª FERIA INTERNACIONAL DE PIEZAS DE AUTOMÓVILES, EQUIPOS Y SERVICIOS

• LIVIANOS • PESADOS • COMERCIALES

LA MAYOR AUTOMECEC DE LA HISTORIA SUPERÓ TODOS LOS RÉCORDS



Del **20** al **24**
 ABRIL DE 2027

El evento demuestra su solidez en cada edición al reunir a las principales **marcas del sector**, presentar las últimas **tendencias e innovaciones** y crear un entorno ideal para **lanzar productos**, hacer **networking** de alto nivel y **fomentar negocios**.

Todo en un solo lugar, con una **experiencia completa**, técnica y estratégica para quienes buscan destacarse en el mercado.

+ 1.500
 marcas expositoras

+ 105.000
 visitantes

+ 508.000
 leads generados

+ 25
 países

+ 140h
 de contenido

+ 105.000 m²
 de exposición

RESERVE SU LUGAR EN LA EDICIÓN 2027

Contacte al equipo de ventas: comercial.automec@rxglobal.com



Apoya: Co-apoya:

Siga nuestras redes sociales:

/FeiraAutomec

automec_oficial

AutomecFeira

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Brasil registra récord de patentamientos en julio

Por Taller Total Internacional // Fuente: Anfavea



El mercado automotor brasileño registró en julio su mejor resultado del año, con 279.500 patentamientos, un 2,6% más que en junio y un 14,9% por encima de julio de 2025.

En los primeros siete meses del año, las ventas superaron los 1,7 millones de unidades, lo que representa un crecimiento del 17,9% respecto del mismo período del año anterior.

Los vehículos electrificados incrementaron su participación en el mercado. Durante julio, los modelos eléctricos e híbridos representaron el 23,5% de las ventas, el mayor porcentaje registrado hasta el momento y más del doble del nivel alcanzado un año atrás. En el acumulado enero-julio, las ventas de electrificados crecieron 120,8%. Dentro de este segmento, los vehículos 100% eléctricos alcanzaron 25.800 patentamientos en julio, el mayor volumen mensual registrado hasta el momento.

Producción y comercio exterior

Según datos de Anfavea, en julio se produjeron 253.900 vehículos, un 3,1% más que en junio y un 5,9% por encima de julio de 2025.

Entre enero y julio, la producción acumuló un crecimiento del 8,3%, ubicando a Brasil como el segundo país productor de vehículos con mayor crecimiento durante ese período, detrás de India, que registró una suba del 14,5%. Japón también mostró un incremento, mientras que Estados Unidos y China registraron caídas.

Las exportaciones alcanzaron 39.300 unidades en julio, un 6,8% más que en junio. Sin embargo, en el acumulado anual se registra una caída del 20,8%, principalmente por la disminución del 35,4% en los envíos hacia Argentina, principal socio comercial de Brasil.

Por otra parte, las importaciones continúan en crecimiento. Entre enero y julio ingresaron 344.100 vehículos importados, un 25,7% más que en igual período de 2025.

Los envíos provenientes de China aumentaron un 105,4%, mientras que los originados en México crecieron un 23,8%.■

EACB
CSTAFE
GHULRSTSI
GH AUDITSI

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

ESPACIO DE PUBLICIDAD



BORNES DISEÑADOS PARA MÁXIMA SEGURIDAD

Tecnología que evita fugas y protege tu batería en todo momento.



SISTEMA DE SELLADO AVANZADO

Nuestros bornes están diseñados con tecnología de sellado multipunto que impide la salida del ácido, incluso en condiciones extremas de uso y temperatura.



¿CÓMO ESTÁN CONFECCIONADOS NUESTROS BORNES?

1

ALEACIÓN DE PLOMO DE ALTA PUREZA

Material resistente a la corrosión y a la acción del ácido, lo que garantiza una conexión segura y duradera.

2

DISEÑO CÓNICO DE PRECISIÓN

El borne tiene un diseño cónico que asegura un ajuste perfecto con el terminal del cable, evitando holguras y filtraciones.

3

SELLO HERMÉTICO MULTINIVEL

Incorpora arandelas y sellos especiales que crean una barrera hermética entre el borne y la tapa de la batería, impidiendo cualquier fuga de ácido.

4

AISLANTE DE PROTECCIÓN

Recubrimiento aislante que protege contra la humedad, la corrosión y cortocircuitos accidentales.

5

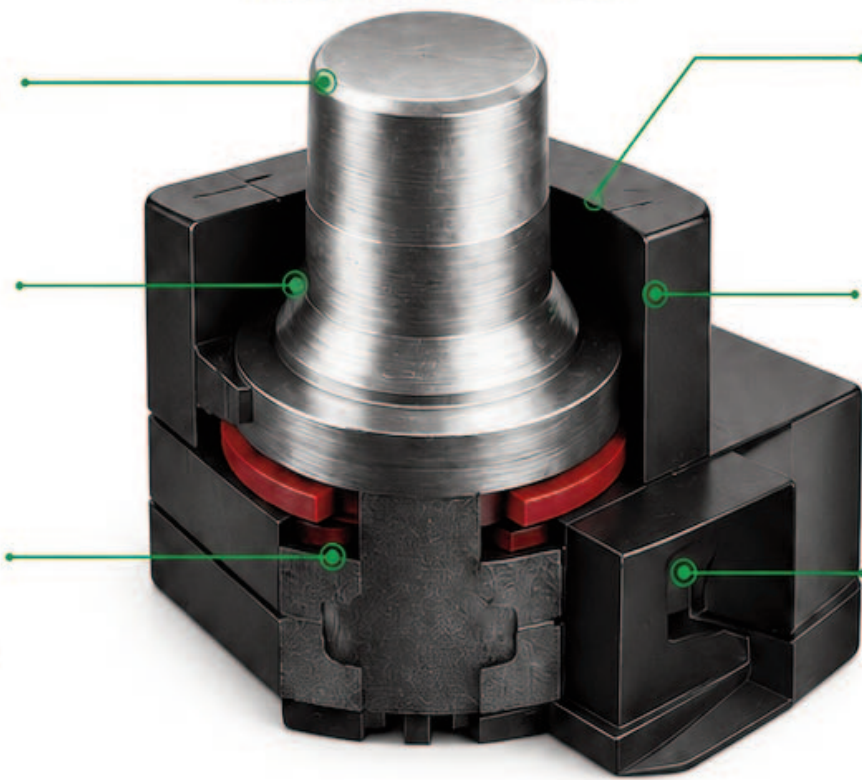
SUJECCIÓN INTERNA REFORZADA

El borne está fundido y sellado a la estructura interna de la tapa, brindando máxima firmeza y evitando movimientos o filtraciones.

6

VÁLVULA DE SEGURIDAD ANTIDERRAME

Permite liberar la presión interna de forma controlada, evitando acumulación de gases y derrames de ácido.



¿POR QUÉ ESTO EVITA DERRAMES?



Sellado hermético

Evita que el ácido se filtre por el borne.



Resiste altas temperaturas

Los materiales soportan el calor sin deformarse.



Resiste vibraciones

El diseño firme evita que el borne se afloje.



Sin contacto con el ácido

Los componentes internos están protegidos.



Mayor vida útil

Menor corrosión, más seguridad y rendimiento.

EN RESUMEN

Cada borne Lucas está diseñado con precisión y fabricado con materiales de alta calidad para garantizar cero fugas de ácido y máxima seguridad para ti y tu vehículo.



TECNOLOGÍA QUE PROTEGE, CONFIANZA QUE DURA.

Baterías Lucas, diseñadas para rendir y proteger lo que más te mueve.

Lucas



Lucas



“HOY COMO NUNCA, LOS VEHICULOS MODERNOS EXIGEN LA MÁS ALTA CONFIABILIDAD Y ENERGIA EN SUS BATERÍAS. BATERIAS LUCAS, 150 AÑOS DE HISTORIA NOS AVALAN”

Monoblock

- 1. 1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
- 2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
- 3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
- 4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

- 5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
- 6. Mayor vida útil
- 7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
- 8. Libre de mantenimiento

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water



Licenciataria y Comercializadora: Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar

NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ



Especialista en encendido



BUJÍAS Y BOBINA DE ENCENDIDO NGK

MOTORES 1.3 8V FIREFLY

LMAR8K-9S
ILMAR8C9D

U5443



100% ENCENDIDO NGK



CRONOS



ARGO



STRADA

@ngksudamerica
www.ngkntk.com.br

Descargue yá
APP NGK
Google play
App Store



Atención al cliente
dudas@ngkntk.com.br