VEHICULOS PESADOS



IVECO S-WAY MAGIRUS

ESPACIO DE PUBLICIDAD



Nuevo aumento de los costos en julio: subieron un 3.7%

Por Rogelio Dell'Acqua Fuente: FADEEAC

El pago del primer tramo del acuerdo partidario y el aumento del combustible son los principales impulsores del incremento. En lo que va de 2019 los costos acumulan una suba del 23% y en los últimos 12 meses llegan al 60%. La variación del dólar y las tasas de interés completan un escenario que afecta la competitividad del sector

El camión es un eslabón fundamental para la cadena productiva nacional; sin embargo, tiene que afrontar costos en alza para salir a la ruta. En julio, el Índice de Costos elaborado por la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) exhibió un incremento del 3.7%, la segunda más alta del año. En lo que va de 2019, el aumento de los costos del sector roza el 23% y llega al 60% en los últimos 12 meses.

En un marco macroeconómico de baja de las tasas de interés domésticas -igualmente elevadas para un normal desarrollo de la actividad- el aumento de julio se explica a partir de variaciones en los rubros Personal y Combustibles, fundamentalmente. Por un lado, el aumento del costo laboral se debió al pago del primer tramo del acuerdo paritario de 2019, con su impacto directo en Personal (Conducción) del 11.5%, y en los rubros compo-

nentes relacionados: Reparaciones (2,63%) y Gastos Generales (6,5%). En segundo lugar, el nuevo ajuste del combustible es del 1.62%, que acumula un aumento de 17.6% en el año. En tanto, por el lado de los costos del equipo, Material Rodante presenta una ligera disminución del 1.1%, mientras que Neumáticos vuelve a registrar una suba menor al mes anterior (1.3%). El resto de los rubros (Lubricante, Seguros, Patentes y tasas, y Peajes), no sufrió

modificaciones en relación con junio, mientras que el Costo Financiero tuvo una disminución del -4,12 %.

Tras la desaceleración en junio de 2019 (0.56%) y en un marco de inflación mayorista y minorista, julio se muestra como la segunda suba más fuerte de 2019 tras la de 8.6% de marzo, y luego de las subas con-

Continúa en la pág. 108





Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen



STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS





Stock completo para motores **Cummins**



PARAMIAUTO.COM

secutivas de abril (2.40%) y mayo (2.81%).

El combustible, actor central en el cálculo de los costos

Según analiza el Departamento de Estudios Económicos y Costos de FADEEAC, las variaciones de los precios en el gas-oil resultan atenuadas por el desdoblamiento del Impuesto a los Combustibles Líquidos (ICL). Si dicha recomposición se hubiera aplicado en forma establecida, el incremento del gas-oil debiera haber sido del orden del 2.5%, con lo que el Índice de Costos hubiera superado el 4% en julio.

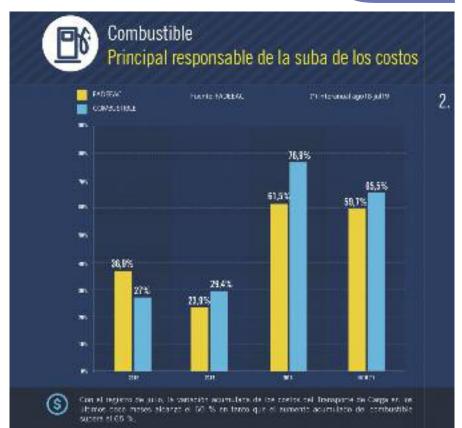
Vale destacar que la suba del dólar durante los primeros días de agosto puede redoblar las presiones sobre el combustible, dado que debe tenerse en cuenta el actual esquema de semi-dolarización que rige la conformación de precios en el mercado interno.

Desde la desregulación del mercado

de hidrocarburos en 2017, el gas-oil se incrementó más del 135%, lo que impacta cada vez más en las estructuras de costos del transporte y agrava la ecuación económico-financiera de las empresas. Se debe a que el combustible es el insumo de mayor gravitación del sector, en particular en media y larga distancia: girando cerca del 40% de la estructura de costos.

En síntesis, los costos de la actividad volvieron a tomar ímpetu en julio, en un contexto económico recesivo y crítico en muchos corredores. Como consecuencia, se registran caídas en los volúmenes transportados para el consumo masivo, la industria y la construcción, por ejemplo. En tanto, la positiva cosecha del agro aliviana la actividad en el transporte de cereales y oleaginosas, que, no obstante, sigue procurando un reconocimiento de los cuadros tarifarios vigentes.

En el sector se registran una menor



inversión en equipos y la baja del consumo de gas-oil. A su vez, para el autotransporte de cargas hay una agravante extra, que es la carga impositiva del orden del 40%, las altas tasas de interés y la incertidumbre cambiaria, lo que va pone en riesgo su competitividad.



Constitución 527 (2000) - Rosario - Santa Fe - Argentina Tél.: (54341) 436-1001 y Rotativas - Cel.: Whatsapp: (549341) 645-9299 ventas@ezequielmsilva.com.ar - www.ezequielmsilva.com.ar

LÍNEA PESADA



Borg Warner Distribuidor oficial





Depósitos de agua

ReserPlastic

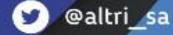








🕜 altri s.a.



www.altri.com.ar











infra@ ReserPlastic

№ BorgWarner FRONTECH







DE PUBLICIDAD

Volvo Trucks estuvo presente en el XXVII Congreso de AAPRESID

Del 7 al 9 de agosto en Rosario, Santa Fe, Volvo Trucks estuvo presente con un stand y exhibición de productos para el segmento del agro en el XXVII Congreso de Aapresid, la Asociación Argentina de Productores en Siembra Directa.



Volvo Trucks, -líder en soluciones de transporte sustentable- estuvo presente en el XXVII Congreso de AAPRESID con la generación más moderna de camiones para el campo, que cuenta con la última tecnología, máxima seguridad y alto rendimiento. La exposición fue una gran oportunidad para dar a conocer a los productores las soluciones de transporte que Volvo desarrolló para este rubro.

La sustentabilidad estuvo presente en el mensaje de apertura de Alejandro Petek, presidente de Aapresid que señaló: "Al suelo hay que cuidarlo y mejorarlo. Un sistema de producción sustentable es imprescindible y sostuvo que es tiempo de dejar atrás la dicotomía campo-industria para generar lazos de participación y colaboración."

Volvo aprovechó su presencia en el

Congreso para presentar parte de su oferta de camiones para el agro: el Volvo FH 420 6X2T y el Volvo FM 330 6X2T, este último equipado con una Tolva Cerealera de 36 toneladas de carga neta provista por la empresa Vulcano. Ambos modelos responden a las combinaciones autorizadas según el decreto 32/2018 que permite el incremento del PBTC por encima de las 45 toneladas para el transporte de cargas con vehículos

6x2 y 6x4. Estos vehículos apuntan a lograr un menor costo por tonelada transportada de la manera más eficiente y segura: entre ejes más cortos que permiten optimizar los largos totales y la distribución de carga, diferentes opciones de cabinas y potencias, suspensiones neumáticas, la mayor capacidad de combustible y autonomía del merca-

Continúa en la pág. 112





GEOLOCALIZACIÓN DE NEGOCIOS, MARCAS Y PROMOCIONES



BENEFICIOS DEL 21%. DALO POR DESCONTADO.

A LOS PRECIOS REDUCIDOS DE BATERÍAS, FILTROS, TENSORES Y CORREAS, AHORA LES BONIFICAMOS EL EQUIVALENTE AL IVA.



BATERÍA 170 AH (21461193)

USD 290+IVA



BATERÍA 225 AH (22813727)

USD 408 + IVA



BATERÍA 100 AH (21461173)

USD 182+IVA



CORREA DE ALTERNADOR (22275091)

USD 46+IVA



FILTRO DE ACEITE (21707133)

USD 21+IVA



FILTRO DE AIRE (20544738)

USD 68+IVA

Ahora a los precios de baterías, filtros, tensores y correas no solo los bajamos. También te bonificamos el 21% del precio neto equivalente al IVA, para que tu camión o bus logre el mayor desempeño con los más altos niveles de calidad y el máximo rendimiento. Además, un beneficio extra por la compra de dos baterías: juna gorra volvo de regalo!



Encontralos en www.volvorepuestos.com.ar



Volvo Trucks & Buses



do. Cuentan también con los más altos estándares de seguridad: airbag para el conductor, frenos ABS, EBS, ESP y freno de motor en las válvulas de 410 o 510 CV y opción de adicionar retardador hidráulico, alcanzando así 1.120 CV de potencia de frenado, brindando la máxima seguridad en ruta

Para las operaciones más exigentes que el campo demanda, el Volvo FH y Volvo FM conforman la alternativa más eficiente, con motores de 11 y 13 litros y potencias desde 330 a 540 CV. En términos de conectividad, además del sistema de monitoreo y gestión de flotas Dynafleet, estos modelos cuentan con Vas On Call, el sistema de asistencia en ruta a través de la telemetría del camión, que ante un imprevisto con sólo presionar un botón registra el vehículo, ubicación y falla y llama a la central para asistencia.

Todos los asistentes del encuentro realizado en el Centro de Convenciones Metropolitano de Rosario tuvieron la posibilidad de asesorarse comercialmente en el stand de Volvo con vendedores de la red de concesionarios, así como también participar en un sorteo por un viaje a la ciudad de Curitiba para

conocer la planta de Volvo.

Volvo acompaña el crecimiento del sector del agro con el desarrollo de soluciones que permiten aumentar la productividad en la operación. Valère Lourme, Gerente de Marketing & Comunicación señala, "seguiremos apuntando a proponer soluciones de transporte que impli-

quen valor agregado para nuestros clientes gracias a una mayor disponibilidad del vehículo con el menor costo operacional posible."

Con una amplia variedad de configuraciones posibles, Volvo tiene una solución para cada aplicación, asegurando la máxima productividad y eficiencia en la operación.





















EL REPUESTO AL ALCANCE DE SU MANO

REPUESTOS ORIGINALES





Factoria Autopartista S.A. - De la pala TI 26 0A, Esq. Del Mar (CP 1771) / Mercado Central / Tapiales / Provincia de Buenos Aires / Argentina - Tel. 54-11 5082-8100 info@fordcentral.com.ar - ventas@fordcentral.com.ar - pedidos@fordcentral.com.ar











Factoria Autopartista S.A. - De la pala TI 26 0A, Esq. Del Mar (CP 1771) / Mercado Central / Tapiales / Provincia de Buenos Aires / Argentina - Tel. 54-11 5082-8100 info@factoryparts.com.ar - ventas@factoryparts.com.ar

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Línea STRONG

Desde ETMA estamos permanentemente atendiendo las necesidades de nuestros mercados y de esta búsqueda constante es que surge nuestra nueva Línea Strong, destinada a satisfacer los más rigurosos requerimientos en crucetas para transporte pesado y maquinarias viales.

Las cruces utilizadas para estos modelos cuentan con una profundidad de capa cementada mayor, para soportar las elevadas cargas estáticas y dinámicas a las que se las somete, sin perder la tenacidad en su núcleo.

Incorporamos también a esta Línea Strong los fondos plásticos, de vital importancia para eliminar las fricciones metálicas que elevan la temperatura de trabajo y acortan la vida útil del componente.

La adopción de los retenes internos es crucial en este tipo de aplicaciones tan expuestas a impactos mecánicos ya que éstos quedan protegidos por el propio cuerpo metálico de la cubeta. También garantiza la protección de las partes internas de la cruceta contra el ingreso de polvo, líquidos y barros.

Las válvulas antirretorno aseguran la lubricación permanente de los muñones de la cruz, impidiendo el retroceso de la grasa.

También cuentan nuestras crucetas con válvulas de seguridad que al momento de lubricarlas permiten el escape del aire. De esa manera, no se ejerce presión contra los retenes, evitando daños en los mismos

Hemos adicionado también un tratamiento superficial anticorrosivo a esta línea para dar



el mayor nivel de protección contra los agentes climáticos externos aún en condiciones extremas.

Todas estas mejoras, sumadas a la conocida calidad de los productos ETMA están orientadas a garantizar una operación segura y confiable de máquinas que aportan un gran valor agregado y requieren de estos altos estándares de calidad.















Constitución 527 (2000) - Rosario - Santa Fe - Argentina Tél.: (54341) 436-1001 y Rotativas - Cel.: Whatsapp: (549341) 645-9299 ventas@ezequielmsilva.com.ar - www.ezequielmsilva.com.ar





Novedades del sector · Informes técnicos · Lanzamientos Y toda la información de la postventa y el mercado automotriz.

GRUPOFAROS

suscribite a nuestro canal!











FAVOR ENVIENOS SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A: lautarodiesel@gmail.com

Para recibir OFERTAS envienos

351-3889995





INYECCIÓN DIESEL ELECTRÓNICA Y TURBOS- IMPORTADORES DIRECTOS

- Inyectores Toberas Válvulas
- Bombas de alta presión y sus partes
- Conectores de retorno
- Cartuchos para turbos
- Fichas para inyectores... y mucho mas

ENVIE SU CONSULTA a ventas@lautarodiesel.com.ar y

CP 5008 - Córdoba - Argentina - Tel: +54-351-4774009 - Tel/Fax: +54-351-4767828 Email: lautarodiesel@gmail.com / ventas@lautarodiesel.com.ar





















Av. República de Siria 1048, San Miguel de Tucumán Tel. (54381) 422-7219

En CMD sabemos que la calidad marca una diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse.

Por eso, contamos con un stock permanente de repuestos donde encontrará lo que está buscando y con personal altamente calificado que garantiza la más alta calidad en nuestros productos.

Nuestros 30 años de trabajo serio, calidez en nuestra atención y respuesta inmediata a sus exigencias, nos han llevado no solo a abastecer a casas de repuestos, talleres de reparaciones, concesionarias, distribuidores, empresas de transporte, revendedores y particulares de nuestro país, sino también de países de América del sur, América central y Europa.

Visite nuestro salón de ventas de 300 mts2 donde un representante lo asesorará personalmente. También lo invitamos a conocer nuestra planta productiva en San Justo, Pcia. De Buenos Aires, o bien, puede recorrer nuestro catálogo virtual donde encontrará toda la variedad de nuestros productos.

REPUESTOS DE INYECCIÓN DIESEL

Distribuimos en todo el país la más amplia variedad de repuestos de inyección diésel nacionales e importados.

Somos los UNICOS fabricantes en Argentina de juegos de juntas y partes de bombas inyectoras.

Bajo la marca DMB somos representantes exclusivos para Latinoamérica de bujías de pre-post calentamiento, cabezales, toberas, elementos y válvulas, inyectores y despiece para bombas tipo BOSCH, DELPHI, STANADYNE, N. DENSO, ZEXEL, SIEMENS-VDO, HINO, y más.

Somos también representantes exclusivos en todo el mundo de equipos y herramientas para sistemas Common Rail y electrónicos ZEMTEC. Representantes exclusivos en Argentina de Aditivos para motores "Diesel Power", de origen Norteamericano. Fabricamos tuberías para bancos de prueba con y sin funda y herramientas especiales para su laboratorio.

ESPACIO DE PUBLICIDAD



SCANIA ARGENTINA DESIGNA UN NUEVO DIRECTOR DE SERVICIOS



Leandro Hernández fue designado, desde el 1° de agosto, como nuevo Director de Servicios de la marca sueca en el país.

La empresa líder proveedora de soluciones de transporte sustentable anunció el nombramiento de Leandro Hernández como nuevo Director de Servicios.

Hernández estudió Ingeniería Mecánica en la UTN y posee un MBA realizado en el IAE. Cuenta con 20 años de trayectoria profesional dentro de la compañía. Sus primeras funciones fueron en el sector de Scania Assistance. Luego trabajó en el área de Garantía y fue instructor técnico en el país y América Latina, y pasó por las áreas técnica y comercial de Motores Industriales y Marinos.

En 2005 tuvo su primera experiencia en una posición de liderazgo, como gerente de Servicios del

concesionario Grandes Camiones, de Córdoba. Cuatro años después tomó la Gerencia Comercial de Servicios y, luego, se desempeñó como gerente de Servicios en Scania Chile.

"Mi objetivo es continuar implementando las nuevas estrategias de servicio para que las unidades de nuestros clientes circulen el mayor tiempo posible, reduciendo las fallas e incrementando la eficiencia de las paradas preventivas", destacó Leandro Hernández.

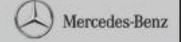
"Las nuevas tecnologías están produciendo cambios en el transporte y queremos seguir estando a la vanguardia de la nueva era. Para ello debemos planificar y organizar los servicios de cada vehículo de acuerdo a su operación, exigencia y estilo de conducción. Esto es posible con nuestros Planes de Mantenimiento Flexible", agregó el directivo.

Automotores Haedo S.A.

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Servicio de PostVenta - Atencion a Empresas servicio@authaedo.com.ar Repuestos Originales - Envios al Interior repuestos@authaedo.com.ar

Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As. Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88





PARAMIAUTO.COM GEOLOCALIZACIÓN DE NEGOCIOS, MARCAS Y PROMOCIONES



LANCEGI.®

AUTOPARTES

CALIDAD EN MOVIMIENTO.

www.metal-motor.com

