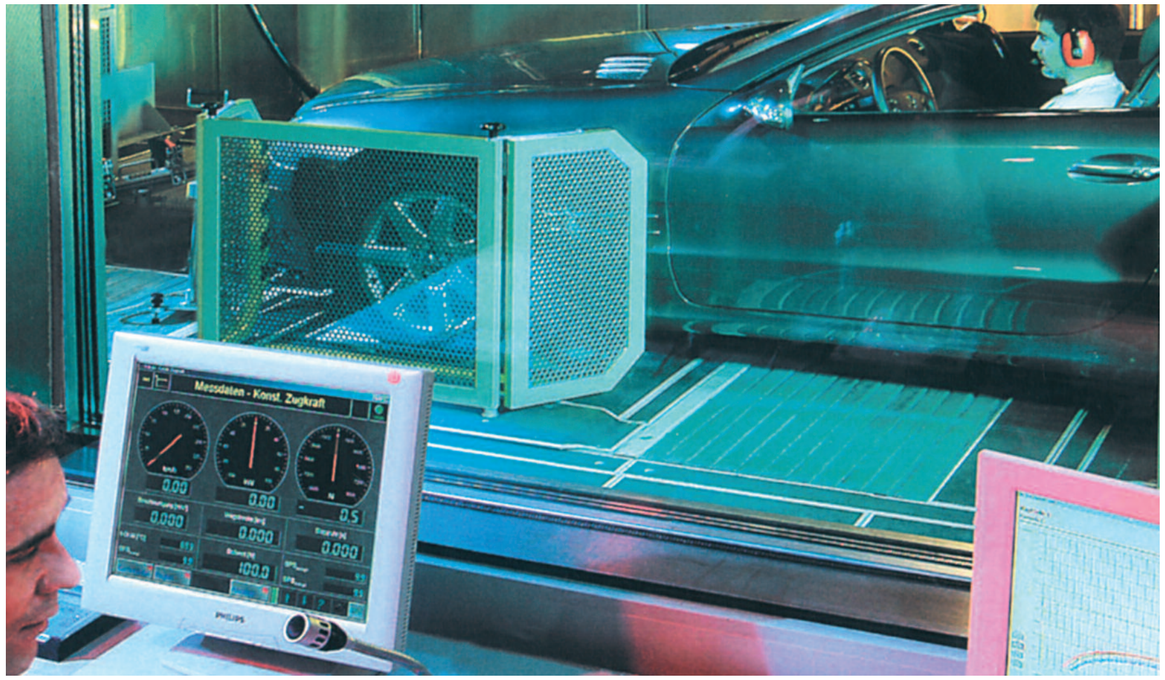
VEHICULOS PESADOS

IVECO S-Way

Para que tu **Casa de Repuestos** esté en todos los Celulares
PARAMIAUTO.COM

El aceite lubricante

Bugatti Carlos©



Para evaluar el rendimiento del aceite lubricante, se realizan todo tipo de ensayos, tanto en banco de pruebas como en ruta.

Sabemos que una de las principales funciones del aceite, es lubricar las partes móviles del motor, reduciendo el desgaste y proporcionando una vida útil más prolongada.

Es decir que el lubricante, es fundamental para reducir el desgaste, enfriar los componentes o partes en movimiento, limitar la fricción, mantener limpios los mecanismos, proteger contra la corrosión, y contribuir a la estanquidad.

Para esto se utiliza aceite mineral (derivado del petróleo), y aceite sintético (derivado de procesos físico-químicos), o semi-sintético es decir mixto, con un mínimo del 25 por ciento de sintético. Sus principales características son: viscosidad, punto de inflamabilidad, punto de congelamiento, grado de acidez (y su varia-

Continúa en la pág. 104

Para que tu Garage esté en todos los Celulares...
PARAMIAUTO.COM

Es necesario verificar periodicamente el nivel de aceite del motor, para proteger al mismo, mantener su rendimiento y su vida útil.

Por lógica, revisar el nivel de aceite, también en motores de vehículos comerciales, es una tarea de mantenimiento muy simple y muy importante.

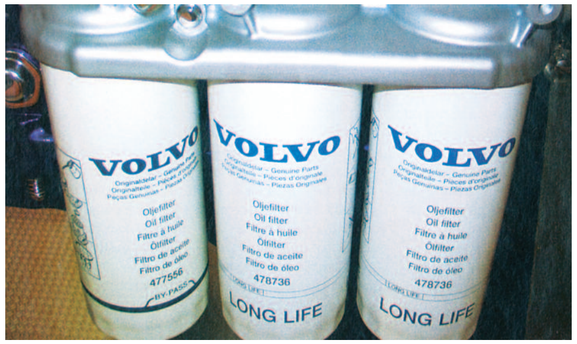
ción con el uso y la temperatura).

Cabe aclarar, que según los especialistas, no existe un lubricante, quedure mucho más que otro, por eso se recomienda al usuario, poner especial atención a las recomendaciones del manual del propietario (uso y mantenimiento).

Si la terminal indica cambios de lubricante cada 10.000 Km., esto se debe cumplir casi rigurosamente. En el caso de los aceites sintéticos, se sabe que tienen mayor resistencia a la degradación, generando menos carbonización interna, por ejemplo. Pero respecto a los periódicos cambios de aceite, los mismos no pueden extenderse, y son las fábricas terminales lo que lo determinan.

Respecto al manual, un aspecto que también se debe tener una cuenta, la definición "condición severa", en función de los períodos de cambio de aceite. Esto es cuando se trabaja con el vehículo, en caminos de tierra o rutas muy polvorientas, con límite de carga permitido en el caso

Continúa en la pág. 108

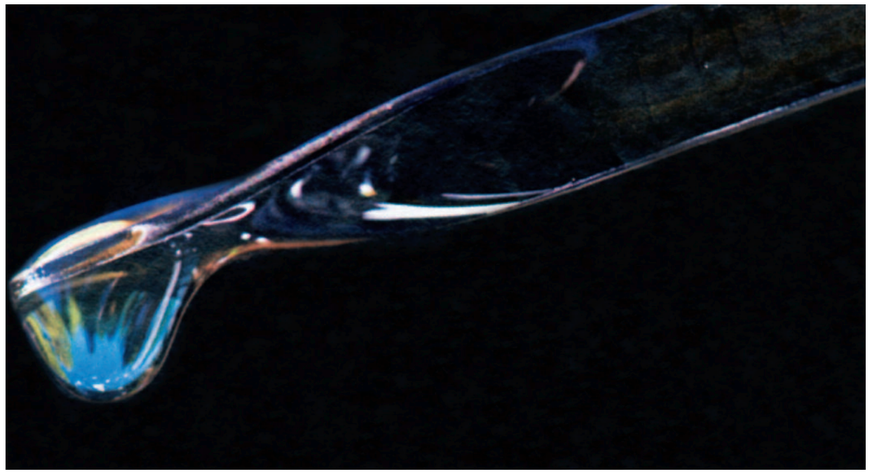


El caudal de aceite, proviniente de la bomba de lubricación, es filtrado de manera exhaustiva para lograr una vida prolongada del lubricante.

Para que tu Lubricentro esté en todos los Celulares...
PARAMIAUTO.COM

de utilitarios livianos, o remolcando trailers. Otros aspectos de esa condición, es el marchar cotidianamente en recorridos cortos (el motor no llega a la temperatura de trabajo), y el enfrentar permanentes embotellamientos. Otro aspecto importante, es el caso de los vehículos que funcionan pocos días de la semana, es tener en cuenta que, a partir del momento en que el aceite circula por el sistema o circuito de lubricación, se producen reacciones químicas que no se detienen. Inclusive con el motor desconectado, la degradación sigue avanzando. A veces nos preguntamos, acerca de las ventajas del aceite sintético, que se obtiene por medio de procesos químicos de síntesis, y que posibilita mantener sus características inalterables por más tiempo. Cabe señalar que usando un aceite lubricante adecuado, y un combustible de alta calidad, se logrará economía, ya que un aceite en perfectas condiciones –en forma independiente del kilometrajeaportará al buen funcionamiento del propulsor. Trabajando en esas condiciones, existirá como consecuencia, una economía de combustible.

Es importante destacar, que hay aceites con características de viscosidad, que otorgan ahorro de combustible, es el caso de lubricantes semisintéticos formulados para generar menores emisiones y consumo. Sin embargo, siempre se debe recurrir al manual, para saber si el motor acepta ese tipo de lubricante.



Es importante seguir las indicaciones del manual del usuario para seleccionar el aceite lubricante apto para el motor.

Otro tema a considerar, es el de los aditivos, ya que las petroleras, las productoras de lubricantes y las terminales automotrices, generalmente no recomiendan el uso de los mismos.

En la actualidad, los aceites que se comercializan – sin distinción de marca – ya poseen los aditivos necesarios, de alta tecnología, en su forma. Respecto al concepto de importancia, en donde todos los especialistas coinciden, del filtro de aceite, lo correcto sería realizar el cambio de filtro cada vez que se cambia el aceite. La lógica dice que, como se trata de un componente que retiene impurezas, debería ser reemplazado junto con el lubricante, finalmente, un aceite nuevo que entra en contacto con el aceite retenido por el filtro, estaría sujeto a contaminarse, pero tiene siempre vigencia el manual.

En definitiva, respecto al mantenimiento, un aceite de buena calidad no es tan costoso y el cambio de lubricante es rápido, pero puede significar una real economía, evitando además problemas graves.

A continuación pasamos a ilustrar acerca de las siglas que identifican al aceite lubricante del motor. Siglas que están estampadas concretamente en los envases de los aceites. Las primeras letras son de la SAE (Sociedad de Ingenieros Automo-trices), que indica la viscosidad del lubricante, seguidas por un número. Si el manual del vehículo –por ejemplo– indica un aceite multiviscoso 10 W 40, esto significa un grado de viscosidad de 10 con bajas temperaturas (W se refiere a Winter es decir invierno), y un índice 40 trabajando a altas temperaturas.

Otra indicación importante, es referente al desempeño o al servicio que presta, que es antecedida por la sigla API (Instituto Americano de Petróleo) y está formada por dos letras, por ejemplo SL (S de Spark-motores a chispa), y para los motores Diesel, se simboliza por la letra C ■

En CMD sabemos que la calidad marca una diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse.
Por eso, contamos con un stock permanente de repuestos donde encontrará lo que está buscando y con personal altamente calificado que garantiza la más alta calidad en nuestros productos.

Nuestros 30 años de trabajo serio, calidez en nuestra atención y respuesta inmediata a sus exigencias, nos han llevado no solo a abastecer a casas de repuestos, talleres de reparaciones, concesionarias, distribuidores, empresas de transporte, revendedores y particulares de nuestro país, sino también de países de América del sur, América central y Europa.

Visite nuestro salón de ventas de 300 mts2 donde un representante lo asesorará personalmente.
También lo invitamos a conocer nuestra planta productiva en San Justo, Pcia. De Buenos Aires, o bien, puede recorrer nuestro catálogo virtual donde encontrará toda la variedad de nuestros productos.

REPUESTOS DE INYECCIÓN DIESEL
Distribuimos en todo el país la más amplia variedad de repuestos de inyección diésel nacionales e importados.

Somos los UNICOS fabricantes en Argentina de juegos de juntas y partes de bombas inyectoras.

Bajo la marca DMB somos representantes exclusivos para Latinoamérica de bujías de pre-post calentamiento, cabezales, toberas, elementos y válvulas, inyectores y despiece para bombas tipo BOSCH, DELPHI, STANADYNE, N. DENSO, ZEXEL, SIEMENS-VDO, HINO, y más.

Somos también representantes exclusivos en todo el mundo de equipos y herramientas para sistemas Common Rail y electrónicos ZEMTEC. Representantes exclusivos en Argentina de Aditivos para motores "Diesel Power", de origen Norteamericano. Fabricamos tuberías para bancos de prueba con y sin funda y herramientas especiales para su laboratorio.

Línea STRONG

ETMA CRUCETAS - TRICETAS

Desde ETMA estamos permanentemente atendiendo las necesidades de nuestros mercados y de esta búsqueda constante es que surge nuestra nueva Línea Strong, destinada a satisfacer los más rigurosos requerimientos en crucetas para transporte pesado y maquinarias viales.

Las cruces utilizadas para estos modelos cuentan con una profundidad de capa cementada mayor, para soportar las elevadas cargas estáticas y dinámicas a las que se las somete, sin perder la tenacidad en su núcleo.

Incorporamos también a esta Línea Strong los fondos plásticos, de vital importancia para eliminar las fricciones metálicas que elevan la temperatura de trabajo y acortan la vida útil del componente.

La adopción de los retenes internos es crucial en este tipo de aplicaciones tan expuestas a impactos mecánicos ya que éstos quedan protegidos por el propio cuerpo metálico de la cubeta. También garantiza la protección de las partes internas de la cruceta contra el ingreso de polvo, líquidos y barros.

Las válvulas antirretorno aseguran la lubricación permanente de los muñones de la cruz, impidiendo el retroceso de la grasa.

También cuentan nuestras crucetas con válvulas de seguridad que al momento de lubricarlas permiten el escape del aire. De esa manera, no se ejerce presión contra los retenes, evitando daños en los mismos

Hemos adicionado también un tratamiento superficial anticorrosivo a esta línea para dar el mayor nivel de protección contra los agentes climáticos externos aún en condiciones extremas.

Todas estas mejoras, sumadas a la conocida calidad de los productos ETMA están orientadas a garantizar una operación segura y confiable de máquinas que aportan un gran valor agregado y requieren de estos altos estándares de calidad.

Pellacani SRL

Especialistas en productos de freno para línea pesada

Esta nota es presentada por:

Pellacani

Somos una empresa dedicada al diseño, producción, distribución y exportación de productos para la industria de repuestos vehiculares pesados.

Nos avalan más de 69 años en el mercado, trabajando para cumplir las expectativas y necesidades de nuestros clientes.

Dentro de nuestra producción contamos con compresores, válvulas, engranajes, pernos, conjuntos, etc.

En esta oportunidad presentamos los pasadores y bujes Scania con la mejor calidad existente en el mercado.

Para que tu Garage esté en todos los Celulares...
PARAMIAUTO.COM
ESPACIO DE PUBLICIDAD

A la ruta, por el país

Por David Gil / Fuente: FADEEAC

La presente emergencia sanitaria, con su impacto sobre la economía en general y el sector en particular, abre interrogantes e incertidumbre en el sentido de la afectación económica en las estructuras de las empresas, tanto por los sobrecostos asociados a la mayor precaución y cuidado sanitario, como por los obligados cambios en la logística que implican una menor actividad.

Aun en un marco donde se prevé menor inflación tras los muy altos niveles de 2018 y 2019, la carga de los costos y la presión impositiva -del orden del 40% de la tarifa final- es pesada para el sector. Así y todo, el autotransporte de cargas sale a la ruta para garantizar el abastecimiento de todas las familias argentinas.

El presidente de Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas –FADEEAC-, Hugo Bauza declaró: "No sé si todo el mundo entiende la importancia de que lleguen los camiones con mercadería a las provincias. Estamos trabajando como un gran equipo con los transportistas de todo el país, el Gobierno, el gremio y todos los actores para salir adelante".

Automotores Haedo S.A.
Concesionario Oficial Mercedes-Benz
Servicio de PostVenta - Atencion a Empresas
servicio@authaedo.com.ar
Repuestos Originales - Envios al Interior
repuestos@authaedo.com.ar
Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As. Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88
Mercedes-Benz

www.lautarodiesel.com.ar
LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar
FAVOR ENVIENOS SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A:
lautarodiesel@gmail.com
INYECCIÓN DIESEL ELECTRÓNICA Y TURBOS– IMPORTADORES DIRECTOS
- Inyectores - Toberas - Válvulas
- Bombas de alta presión y sus partes
- Conectores de retorno
- Cartuchos para turbos
- Fichas para inyectores... y mucho mas
Para recibir OFERTAS envíenos un WhatsApp 351-3889995
ENVÍE SU CONSULTA a ventas@lautarodiesel.com.ar y descargue nuestro catálogo de www.lautarodiesel.com.ar
Lautaro Diesel - www.lautarodiesel.com.ar - Bartolomé Jaime 41 - Barrio Marques
CP 5008 - Córdoba - Argentina - Tel: +54-351-4774009 - Tel/Fax: +54-351-4767828
Email: lautarodiesel@gmail.com / ventas@lautarodiesel.com.ar

HITNA
TERMOSTATOS
BBA
BBA Autopartes s.a.
Pedidos On-line
slaweb.com.ar
Ventas
Tel. 0800 122 6765
e-mail: ventas@bbaautopartes.com
www.bbaautopartes.com

Pintarelli
BARRASIACOPLESIEXTREMOS
LÍNEA PESADA

BorgWarner
FACTORYPARTS
www.factoryparts.com.ar
EN EL MOMENTO QUE MAS SE PRECISA
Tecnología, Confiabilidad y Seguridad
Factoria Autopartista S.A. - De la pala TI 26 0A, Esq. Del Mar (CP 1771) / Mercado Central / Tapiales / Provincia de Buenos Aires / Argentina - Tel. 54-11 5082-8100
info@factoryparts.com.ar - ventas@factoryparts.com.ar

Metal Motor®
AUTOPARTES
CALIDAD EN MOVIMIENTO.
www.metal-motor.com

NGK SPARK PLUGS

NUEVA APP NGK

NGK | NTK - Catálogo

Sepa cuál es la bujía NGK para su auto o moto

TODAS LAS APLICACIONES NGK AL ALCANCE DE SU MANO!

DESCÁRGALA YÁ EN

ANDROID APP ON Google play

Download on the App Store

facebook/**NGKArgentina**

Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

www.**NGKNTK**.com.ar