VEHICULOS PESADOS



SCANIA - Griffin Edition

El filtro de gasoil

Enzo Nuvolari©

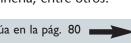
Debemos considerar la eliminación del agua un elemento muy perjudicial para el motor de ciclo Diesel y su sistema de alimentación. En general, la misma se hace presente, bajo la forma de pequeñas gotas, y si no está perfectamente puro y de difícil separación del gasoil, y esto es un real compromiso, un importante desafío para los filtros actuales de gasoil.

Sabemos que, en la actualidad, no se habla mucho de dichos filtros, pero también sabemos que los mismos son esenciales para lograr un funcionamiento óptimo y una prolongada vida útil de los motores gasoleros. Cabe señalar que los actuales motores de inyección directa de gasoil a alta presión, están equipados con sistemas muy evolucionados, pero, al mismo tiempo, muy delicados. Tanto la bomba, como los inyectores, son construidos con componentes de sofisticada elaboración y con una elevada preci-

sión. Los mismos podrían ser dañados fácilmente, si el gasoil no posee las características previstas, especialmente en lo referente a la "lubricidad", es decir a su poder lubricante, limpio. La presencia de partículas extrañas, incluso de dimensiones reducidas pueden causar daños serios a las superficies de trabajo de los citados componentes. Es entonces fundamental que el gasoil sea filtrado muy cuidadosamente antes de que ingrese a la bomba.

Pero el gasoil que ingresa desde el depósito al sistema de alimentación tiene inevitablemente impurezas. Se trata de pequeñas partículas de óxido y herrumbre, provenientes del depósito, del desgaste de la bomba y de otros componentes (metálicos), y de la deficiente filtración en la refinería, entre otros.

Continúa en la pág. 80





En la fase de desarrollo, los filtros son sometidos a rigurosas pruebas de laboratorio, con la finalidad de evaluar todos los parámetros de funcionamiento - Mahle.

Automotores Haedo S.A.

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Servicio de PostVenta - Atencion a Empresas servicio@authaedo.com.ar

Repuestos Originales - Envios al Interior repuestos@authaedo.com.ar

Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As. Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88



Mercedes-Benz



KIT DE REPUESTOS + MANO DE OBRA + DESCUENTO 10% + FINANCIACIÓN + 2 AÑOS DE GARANTIA

VOLVIERON LOS PRECIOS CERRADOS. AHORA CON MÁS BENEFICIOS.



KIT DE TENSORES Y CORREAS PRECIO FINAL CON MANO DE OBRA INCLUIDA: USD 390 + IMP



KIT DE INYECTORES Y FILTRO **DE COMBUSTIBLE** PRECIO FINAL CON MANO DE OBRA INCLUIDA: USD 4.502 + IMP



KIT DE EMBRAGUE PRECIO FINAL CON MANO DE OBRA INCLUIDA: USD 2.320 + IMP



KIT DE COJINETES **DE CIGÜEÑAL** PRECIO FINAL CON MANO DE OBRA **INCLUIDA: USD 892 + IMP**

Nuevamente Volvo te ofrece Kits de repuestos con mano de obra con un 10% de descuento adicional. Además, podes abonar todo con 6 cheques. Contactate con tu concesionario oficial y pedí hoy mismo un turno.

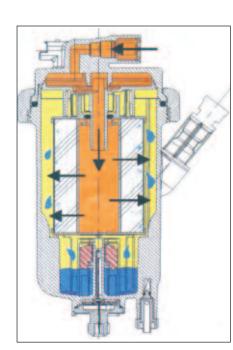






Volvo Trucks & Buses

Aviso legal: *Financiación sujeta a la aprobación final de cada Concesionario Oficial o Taller Autorizado de la Red Volvo en Argentina al que concurra el cliente. Fotos no contractuales. Promoción vigente hasta el 30/08/2020 o hasta agotar stock de 30 unidades de cada uno de los productos descriptos únicamente, lo que suceda primero. Lista de precios sugeridos en dólares estadounidenses vigente hasta el 30/08/2020. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. determinará las listas de precios y los plazos en que las mismas estarán vigentes, pudiendo en cualquier caso modificarlas sin previo aviso. Lista de precio sugerido vigente disponible en www.volvorepuestos.com.ar. Consultar en tu concesionario oficial sobre los kits que aplican a la promoción. El precio final queda a criterio del Concesionario Oficial y precio sugendo vigente disposible di Argentina. Taller Autorizado de la Red Volvo en Argentina.



Sección de un filtro, mostrando el recorrido del combustible en su interior, para poder separar las gotas de agua, la velocidad del flujo debe ser muy baja. Detalle del recipiente que recoge el agua en la parte inferior.

No hay que olvidar la formación de agua, producto de la humedad atmosférica (entrada de aire al depósito), y de la condensación.

En especial, la eliminación del agua, generalmente presente bajo la forma de pequeñísimas gotitas, difícilmente separables del gasoil, significa un desafío importante para los actuales filtros de combustible.

El gasoil contaminado no solo perjudica el correcto funcionamiento del motor, sino también la integridad de algunos componentes muy delicados (como los del sistema "Common rail"). Los filtros de gasoil son construidos con fibras

de celulosa, impregnadas con resina, que los protegen de los ataques químicos a la vez que refuerza la estructura del cartucho. El elemento filtrante es plegado (acordeonado), de modo tal que pueda tener una gran superficie, con pequeñas dimensiones exteriores. Existen, además, filtros realizados con fibras de celulosa y fibras sintéticas mezcladas, y colocadas a modo de capas superpuestas (fibras sintéticas para la prefiltración, y fibras celulósicas para el filtrado fino).

Actualmente se fabrican filtros de excelentes características, totalmente de fibras sintéticas que poseen una mayor vida útil, y tienen una alta eficiencia filtrante del 98 por ciento, con una capacidad de retener partículas de 3 a 5 micrones.

Las pérdidas de carga son realmente reducidas, y están comprendidas entre 0,1 y 0,3 bares de presión, para filtros nuevos. Cabe puntualizar que el elemento filtrante con fibras plegadas, pertenece a los filtros denominados "de superficie", pero recientemente se han desarrollado los filtros llamados "de espesor", en los cuales no hay plegado. Con respecto a su desarrollo, se ha comprobado que la contaminación presente en el gasoil es una especie de "barro" muy homogéneo. El filtro "de espesor" tiene una elevada eficiencia filtrante, acompañado de un mayor poder de acumulación, a igualdad de diámetro y de altura, y es también más difícil de



La separación del agua del gasoil no es nada fácil, y es en verdad un compromiso de importancia vital, para los modernos filtros de com-

saturarse y en la práctica el gasoil pasa siempre

La filtración no es de superficie, sino "de profundidad", con las partículas contaminantes que se distribuyen en el espesor del filtro. El elemento filtrante es realizado en estratos con diferente "porosidad", de materiales poliméricos (o de fibra de nylon) y con espesores de pared, siempre superiores a los 10 mm. La velocidad del combustible, que debe realizar un cambio de dirección de 90 grados, es reducida, del orden de un centímetro por segundo al máximo, por lo que se agiliza la separación del agua. Esta separación se

efectúa en base a dos diferentes fenómenos, que prevén el mantenimiento de las gotitas, el aumento de sus dimensiones y, finalmente, su

Se usan también materiales llamados "hidrofóbicos", que no se mojan con el agua. El flujo de gasoil es frenado, y las gotas de agua (cuyas dimensiones son entre 60 y 300 micrones) son retenidas al atravesar un estrato de material al menos parcialmente hidrófilo. Para lograr el fenómeno por el cual las gotas de un líquido se unen o

Continúa en la pág. 82

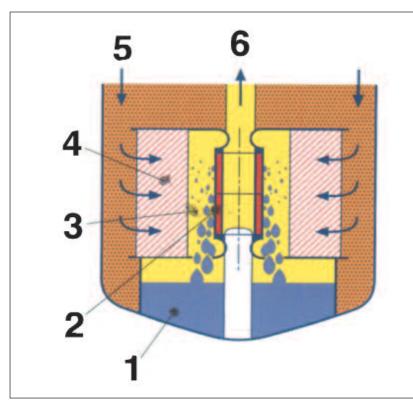


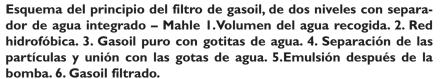




STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS







ro y aumentando de volumen, se puede recurrir a un material hidrófobo, con poros de menor tamaño mar gotas más grandes que final-

se juntan, disminuyendo en núme- respecto a las gotas. Las mismas se mente filtran, separándose por tegidas por guantes. Es de impordetienen entonces sobre la superficie de entrada, y se unen para for-



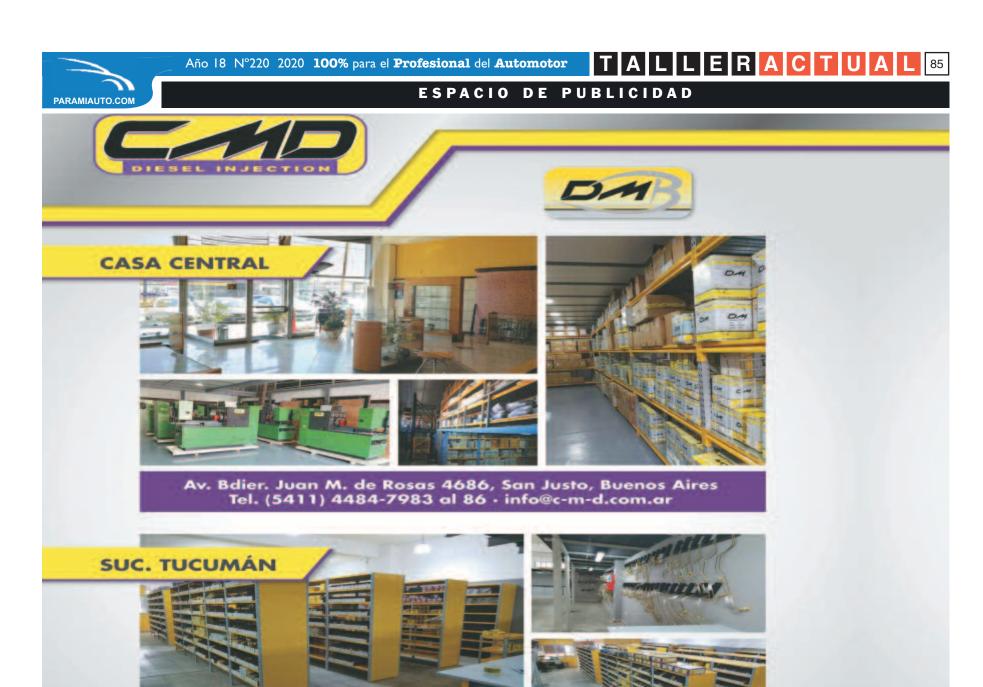
Los filtros del estilo tradicionales, tienen un elemento filtrante que puede ser del tipo "de espesor", y no se lo debe tocar con las manos sin guantes.

gravedad del gasoil. Los filtros "de tancia efectuar su reemplazo con espesor" son muy delicados y se la periodicidad indicada por el pueden tocar solo con manos pro- constructor del vehículo





Pampa@juntaspampa.com.ar - www.juntaspampa.com.ar - 9 +54 91161343647



En CMD sabemos que la calidad marca una diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse.

Av. República de Siria 1048, San Miguel de Tucumán Tel. (54381) 422-7219

Por eso, contamos con un stock permanente de repuestos donde encontrará lo que está buscando y con personal altamente calificado que garantiza la más alta calidad en nuestros productos.

Nuestros 30 años de trabajo serio, calidez en nuestra atención y respuesta inmediata a sus exigencias, nos han llevado no solo a abastecer a casas de repuestos, talleres de reparaciones, concesionarias, distribuidores, empresas de transporte, revendedores y particulares de nuestro país, sino también de países de América del sur, América central y Europa.

Visite nuestro salón de ventas de 300 mts2 donde un representante lo asesorará personalmente. También lo invitamos a conocer nuestra planta productiva en San Justo, Pcia. De Buenos Aires, o bien, puede recorrer nuestro catálogo virtual donde encontrará toda la variedad de nuestros productos.

REPUESTOS DE INYECCIÓN DIESEL

Distribuimos en todo el país la más amplia variedad de repuestos de inyección diésel nacionales e importados.

Somos los UNICOS fabricantes en Argentina de juegos de juntas y partes de bombas inyectoras.

Bajo la marca DMB somos representantes exclusivos para Latinoamérica de bujías de pre-post calentamiento, cabezales, toberas, elementos y válvulas, inyectores y despiece para bombas tipo BOSCH, DELPHI, STANADYNE, N. DENSO, ZEXEL, SIEMENS-VDO, HINO, y más.

Somos también representantes exclusivos en todo el mundo de equipos y herramientas para sistemas Common Rail y electrónicos ZEMTEC. Representantes exclusivos en Argentina de Aditivos para motores "Diesel Power", de origen Norteamericano. Fabricamos tuberías para bancos de prueba con y sin funda y herramientas especiales para su laboratorio.

Línea STRONG

Desde ETMA estamos permanentemente aten- polvo, líquidos y barros. tra nueva Línea Strong, destinada a satisfacer los más rigurosos requerimientos en crucetas para transporte pesado y maquinarias viales.

tan con una profundidad de capa cementada mayor, para soportar las elevadas cargas estáticas y dinámicas a las que se las somete, sin perder la tenacidad en su núcleo.

Incorporamos también a esta Línea Strong los fondos plásticos, de vital importancia para eliminar las fricciones metálicas que elevan la temperatura de trabajo y acortan la vida útil del componente.

La adopción de los retenes internos es crucial en este tipo de aplicaciones tan expuestas a impactos mecánicos ya que éstos quedan protegidos por el propio cuerpo metálico de la cubeta. También garantiza la protección de las partes internas de la cruceta contra el ingreso de

diendo las necesidades de nuestros mercados y Las válvulas antirretorno aseguran la lubricación el mayor nivel de protección contra los agende esta búsqueda constante es que surge nues- permanente de los muñones de la cruz, impi- tes climáticos externos aún en condiciones diendo el retroceso de la grasa.

También cuentan nuestras crucetas con válvulas de seguridad que al momento de lubricarlas permiten el escape del aire. De esa manera, no das a garantizar una operación segura y con-Las cruces utilizadas para estos modelos cuen- se ejerce presión contra los retenes, evitando fiable de máquinas que aportan un gran valor daños en los mismos

Hemos adicionado también un tratamiento res de calidad.

superficial anticorrosivo a esta línea para dar

Todas estas mejoras, sumadas a la conocida calidad de los productos ETMA están orientaagregado y requieren de estos altos estánda-











FAVOR ENVIENOS SU EMAIL PARA RECIBIF OFERTAS SEMANALES Y NOVEDACES A: lautarodiesek@gmail.com

351-3889995

LAUTARODIESEL

INYECCIÓN DIESEL ELECTRÓNICA Y TURBOS- IMPORTADORES DIRECTOS

Inyectores - Toberas - Válvulas

bas de alta presión y sus partes

Cartuchos para turbos

Lautaro Diesel - www.lautarodiesel.com.ar - Bartolomé Jaime 41 - Barrio Marques CP 5008 - Córdoba - Argentina - Tel: +54-351-4774009 - Tel/Fax: +54-351-4767828

SOLICITE DISTRIBUIDOR O REPRESENTANTE ZONAL.





Bosch QualityScan, el comprobante de calidad

para reparaciones Diésel

manera fácil y rápida.

neo o la introducción de los datos del código QR autorizados ofrecen. es posible visualizar la información de las reparaciones tales como: ID de la reparación, expiración Esto permite una mayor fidelización del cliente de la garantía e identificador IMA o los datos de gracias a la transparencia en la reparación y al contacto del servicio especialista en Diesel que cumplimiento de las especificaciones de Bosch. realizó la reparación.

El Quality Scan de Bosch permite verificar la cali- El Bosch QualityScan respalda el posicionamiento dad de reparación de los Inyectores y las Bombas competente en el mercado como centro de de alta presión del sistema Common Rail, de reparación de alta calidad de componentes Diesel. Asimismo, es una propuesta de venta Cada componente recibe un sello adhesivo espe- única contra quienes no cumplen con tales estáncial o un clip de identificación. Mediante su escadares de calidad que los Bosch Diesel Center

Bosch QualityScan

Para mayor información o consultas, contáctese a bosch.diagnostics@ar.bosch.com





Factoria Autopartista S.A. - De la pala TI 26 0A, Esq. Del Mar (CP 1771) / Mercado Central / Tapiales / Provincia de Buenos Aires / Argentina - Tel. 54-11 5082-8100 info@fordcentral.com.ar - ventas@fordcentral.com.ar - pedidos@fordcentral.com.ar



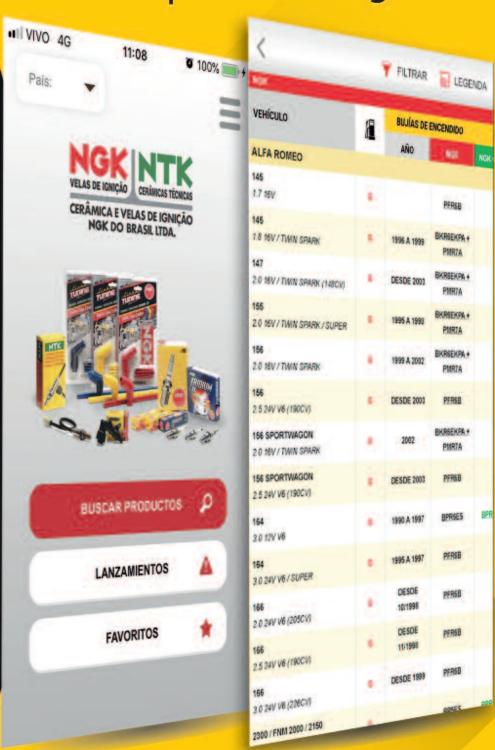




NUEVA APP NGK

NGK | NTK - Catálogo





Sepa cuál es la bujía NGK para su auto o moto

TODAS LAS APLICACIONES NGK AL ALCANCE DE SU MANO!

DESCÁRGALA YÁ EN









