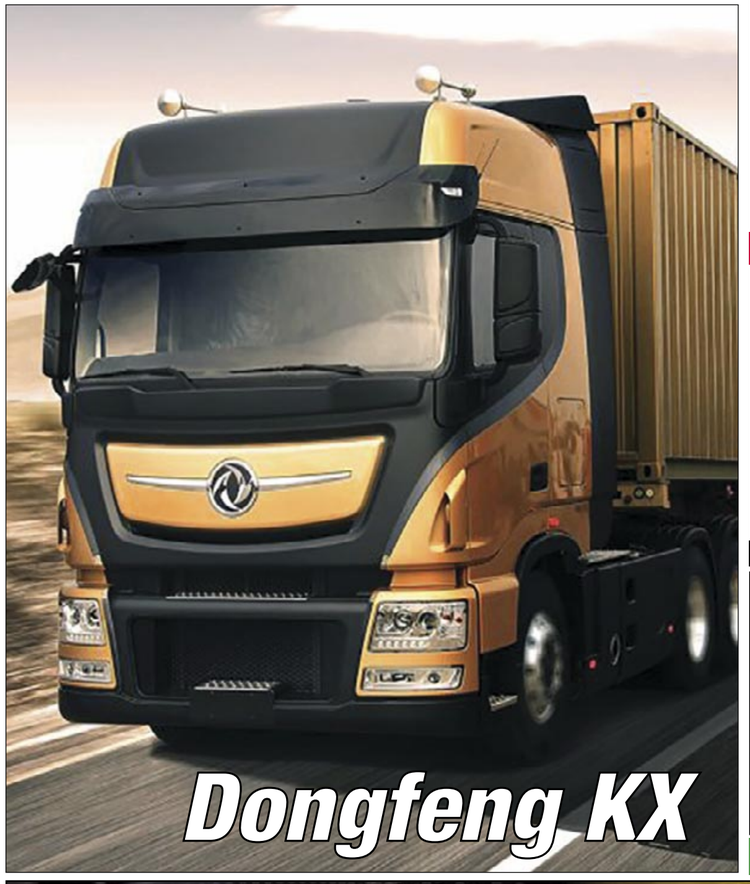
VEHICULOS PESADOS

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 143 • EDICION NACIONAL -

autopartesweb.com

Central de Catálogos



Suba del 49% para los costos del transporte en 2021 Pág. 88

La tecnología eléctrica de VW Camiones y Buses Pág. 90

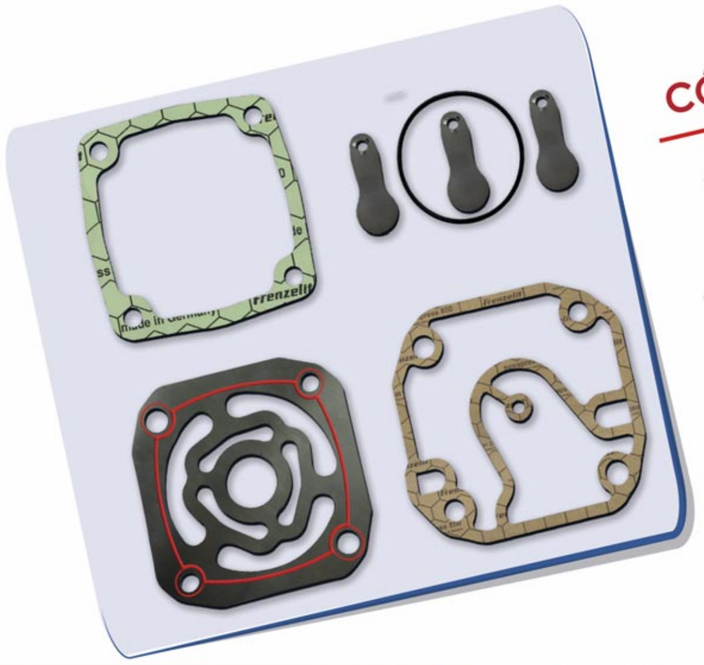
Iveco Group, una nueva etapa para Iveco y FPT Industrial Pág. 92

Para que encuentren tu Negocio con el GPS...
PARAMIAUTO.COM

ESPACIO DE PUBLICIDAD

LÍNEA COMPRESORES

Monocilíndrico –100mm.
MERCEDES BENZ



CÓDIGO 55469
Juego Juntas Compresor
Aplicación:
MERCEDES BENZ
501 - 502

UNA ORIGINAL ALTERNATIVA...
Juntaspampa.com.ar

JUNTAS Pampa
ESPECIALISTAS EN LINEA PESADA
DESCARGA LA APP GRATIS!!
Nuestro catalogo Y novedades en tu celular!

Matanza 3341/45 Ciudad Autonoma de Buenos Aires - Argentina Tel./Fax: (54-11) 4918-4907/8075 - (54-11) 4919-5897
Pampa@juntaspampa.com.ar - www.juntaspampa.com.ar - +54 91161343647

RAPA repuestos

Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen

STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS

Stock completo para motores Cummins

Distribuidor oficial MWM INTERNATIONAL A NAVISTAR COMPANY

Casa central: Av. La Plata 683, CABA | (011) 4924-8770 | www.rapa.com.ar | ventas@rapa.com.ar | +54 11 3 1836132 (Solo mensajes)

Suba del 49% para los costos del transporte en 2021

Esta nota es presentada por VEHICULOS PESADOS

Autor: Vehículos Pesados
Fuente: FADEEAC

El Índice de Costos de Transporte elaborado por FADEEAC (Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas) exhibió en diciembre de 2021 un incremento moderado de 1,31%, menor en relación a los meses precedentes.

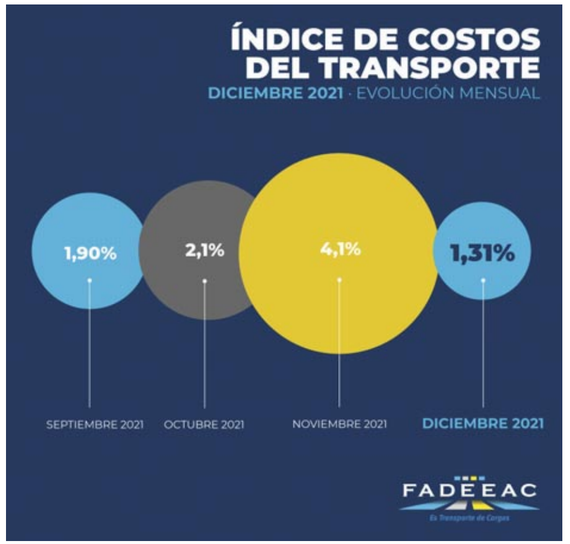
Con el registro de diciembre, el índice FADEEAC alcanza un aumento acumulado de 49% (48,91%) en el 2021. Este es el segundo incremento más alto de los últimos veinte años tras el récord de 2018 (61,5%), en un contexto económico caracterizado por una alta inflación minorista y mayorista y también por una recuperación sostenida de la actividad económica.

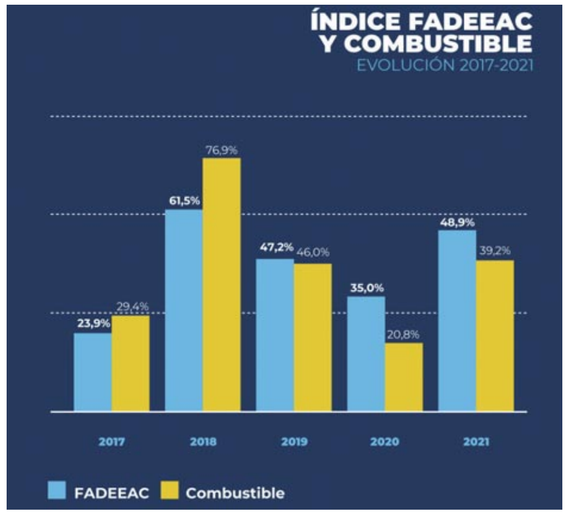
En el mes de diciembre, los rubros relacionados con el equipo de transporte volvieron a traccionar sobre el índice General. En primer término, sobresale Seguros (7,03%) y a continuación, Neumáticos, que volvió a mostrar otro fuerte incremento (+4%). Además, es un rubro que tuvo subas en todos los meses del año, en un contexto de continuidad de restricciones cambiarias y de importaciones.

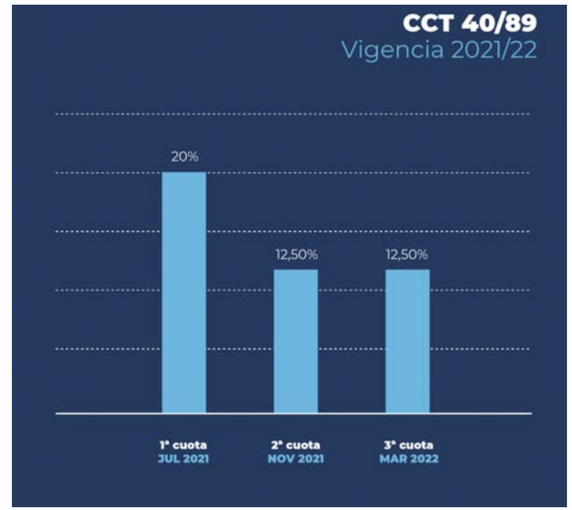
El aumento en Neumáticos alcanza en el año el 103,7%, doblando el aumento general de costos (+49%), luego de liderar los incrementos de los rubros que componen el índice de Costos en 2020 (71%) y 2019 (70%).

A continuación, se verifican nuevos aumentos en Material Rodante (2,71%) y Reparaciones (2,69%) y, en menor medida, Gastos Generales (0,46%). Por último, Combustibles (-0,08%), que prácticamente no se modificó en los últimos siete meses, luego de diez incrementos mensuales y consecutivos desde el mes de agosto del año pasado.

Cabe señalar que esta situación coexiste con una recuperación económica más robusta que la proyectada en los primeros meses del año teniendo en cuenta la positiva coyuntura del Sector Agropecuario, un importante crecimiento de la industria de la construcción, y la recuperación de varios segmentos de la industria, entre los sectores que muestran mayor dinamismo.







La tecnología eléctrica de VW Camiones y Buses

Esta nota es presentada por VEHICULOS PESADOS

¿De qué está hecho un camión eléctrico? Ciertamente mucha tecnología embarcada.

Hay varios sistemas inteligentes detrás de la operación que intercambian información entre sí casi instantáneamente. La actividad de estos componentes comienza en cuanto el conductor arranca el vehículo y llega al centro de control, que interpreta el mensaje de que es necesario activar la batería de alto voltaje para que el e-Delivery empiece a funcionar.

Estos datos se comparten con el sistema de gestión de la batería, que actúa como guardián y controla su ritmo de funcionamiento. Entonces la energía va al centro de distribución, que la comparte con todos los demás componentes de alta tensión, como el inversor de tracción del motor eléctrico, que se encarga de controlar la potencia y el torque del vehículo.

Cuando el motor comienza a funcionar, su potencia en el e-Delivery va directamente al cardán, que la distribuye al eje de tracción del camión, sin utilizar transmisión. A partir de ese momento, es como cualquier otro camión: las ruedas del e-Delivery comienzan a girar y el vehículo eléctrico comienza a funcionar. Parece un largo camino, pero todo sucede de forma inmediata y con mucha inteligencia para una máxima eficiencia.

Todo el proyecto del e-Delivery se construyó en torno a baterías, en módulos, en una arquitectura verdaderamente flexible. Este diseño concebido por la ingeniería de la marca es único y patentado, con un mejor aprovechamiento del chasis para apoyar la tecnología eléctrica de manera innovadora.

En esta configuración en módulos, la parte delantera aloja la cabina y los auxiliares. Entre los ejes están las baterías, trabajando esta distancia para maximizar el área de almacenamiento de energía. Por último, está el tren de fuerza: se trata de un camión con motor de tracción eléctrico colocado en la parte trasera del vehículo, una novedad en el mercado. Toda esta arquitectura supera el desafío de proporcionar capacidad energética adaptada a la aplicación de los clientes, con solidez y confiabilidad.

Automotores Haedo S.A.
Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Servicio de PostVenta - Atencion a Empresas
servicio@authaedo.com.ar
Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As.

Repuestos Originales - Envios al Interior
repuestos@authaedo.com.ar
Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88

Mercedes-Benz

Línea STRONG VIAL

ETMA CRUCETAS - TRICETAS

En **ETMA S.A.** atendemos las necesidades de nuestros mercados y clientes más exigentes. En esta oportunidad les acercamos nuestros desarrollos para la **Línea Strong Vial**, en los que hemos volcado nuestros más de 50 años de experiencia en la fabricación de crucetas, logrando una gama de productos de la más altas calidad y prestaciones.

Entre las cualidades y componentes de esta línea se destacan:

Cruces con una **profundidad de capa cementada mayor**, para soportar las elevadas cargas estáticas y dinámicas a las que se las somete, sin perder la tenacidad en su núcleo.

Los **fondos plásticos**, de vital importancia para eliminar las fricciones metálicas que elevan la temperatura de trabajo y acortan la vida útil del componente.

Los **retenes internos** son cruciales en este tipo de aplicaciones tan expuestas a impactos mecánicos ya que éstos quedan protegidos por el propio cuerpo metálico de la cubeta. También garantiza la protección de las partes internas de la cruceta contra el ingreso de polvo, líquidos y barros.

Bulones de alta resistencia, para asegurar la fijación de las crucetas, independientemente de los esfuerzos o condiciones ambientales a las cuales sean sometidas las máquinas.

Un **tratamiento superficial anticorrosivo** para dar el mayor nivel de protección contra los agentes climáticos externos aún en condiciones extremas.

Todas estas mejoras, sumadas a la conocida calidad de los productos **ETMA** están orientadas a garantizar una operación segura y confiable de máquinas que aportan un gran valor agregado y requieren de estos altos estándares de calidad.

Iveco Group, una nueva etapa para Iveco y FPT Industrial

Esta nota es presentada por VEHICULOS PESADOS

Autor: Vehículos Pesados
Fuente: Iveco

Se presentó en Argentina el Iveco Group, spin off de Iveco y CNH Industrial, que tiene como base la innovación y la tecnología.

Iveco Group y CNH Industrial ahora quedan como dos empresas de tamaños similares, aunque con focos de especialización diferentes.
En cuanto a la especialización, Iveco Group se concentrará en el negocio "On Highway", con su producción y comercialización de camiones, buses y motores.
Según aseguraron desde la Empresa, este cambio permitirá tener una estructura más dinámica, más flexible y moderna para el futuro. "Este spin off es a nivel mundial y estos cambios se verán globalmente en uno o dos años", explicaron.
"Con energía renovada a partir del respaldo que nos brinda esta nueva estructura, se inicia una nueva etapa para Iveco y FPT, en la que continuaremos buscando siempre entregar las soluciones de transporte más eficientes para superar día a día la expectativa del cliente", contó Santos Doncel Jones, nuevo presidente de Iveco Group Argentina.

En CMD sabemos que la calidad marca una diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse.
Por eso, contamos con un stock permanente de repuestos donde encontrará lo que está buscando y con personal altamente calificado que garantiza la más alta calidad en nuestros productos.

Nuestros 30 años de trabajo serio, calidez en nuestra atención y respuesta inmediata a sus exigencias, nos han llevado no solo a abastecer a casas de repuestos, talleres de reparaciones, concesionarias, distribuidores, empresas de transporte, revendedores y particulares de nuestro país, sino también de países de América del sur, América central y Europa.

Visite nuestro salón de ventas de 300 mts2 donde un representante lo asesorará personalmente.
También lo invitamos a conocer nuestra planta productiva en San Justo, Pcia. De Buenos Aires, o bien, puede recorrer nuestro catálogo virtual donde encontrará toda la variedad de nuestros productos.

REPUESTOS DE INYECCIÓN DIESEL
Distribuimos en todo el país la más amplia variedad de repuestos de inyección diésel nacionales e importados.

Somos los UNICOS fabricantes en Argentina de juegos de juntas y partes de bombas inyectoras.

Bajo la marca DMB somos representantes exclusivos para Latinoamérica de bujías de pre-post calentamiento, cabezales, toberas, elementos y válvulas, inyectores y despiece para bombas tipo BOSCH, DELPHI, STANADYNE, N. DENSO, ZEXEL, SIEMENS-VDO, HINO, y más.

Somos también representantes exclusivos en todo el mundo de equipos y herramientas para sistemas Common Rail y electrónicos ZEMTEC. Representantes exclusivos en Argentina de Aditivos para motores "Diesel Power", de origen Norteamericano. Fabricamos tuberías para bancos de prueba con y sin funda y herramientas especiales para su laboratorio.

Prueba con buses 100% eléctricos en chile

Esta nota es presentada por
VEHICULOS PESADOS

Por primera vez circulará en Sudamérica un autobús Volvo totalmente eléctrico, modelo Volvo 7900 Eléctrico, que viajará en la Red Metropolitana de movilidad, el sistema de transporte público Santiago de Chile.

La operación comeinza en enero y tendrá una duración de cuatro meses. Luego, el modelo se probará en Bogotá, Colombia. El objetivo es validar la reconocida tecnología de autobuses eléctricos de la marca también en las severas demandas del transporte público en América Latina.

“Volvo fue pionera en autobuses híbridos en el continente, con vehículos en operación regular desde 2012, en Brasil y Colombia. Y ahora estamos dando otro paso en nuestro viaje de electromovilidad, trayendo un autobús 100% eléctrico de Europa para las pruebas aquí”, dice Fabiano Todeschini, presidente de Volvo Buses Latin America.

Durante las pruebas en la capital chilena, Volvo monitorea datos como la autonomía del autobús (Kw / km), desempeño, dirección, comodidad de los pasajeros, niveles de ruido, conectividad y desempeño en zonas con control remoto de velocidad.

“Nuestro objetivo es mostrar a pasajeros, operadores y autoridades de transporte el bus Volvo 100% eléctrico y estudiar el escenario para una posible futura introducción de esta tecnología en Chile”, dice José Antonio Margalet, director comercial de buses Volvo en ese país.

NGK SPARK PLUGS

Especialista en encendido

BOBINAS DE ENCENDIDO NGK

BOBINA U2003

Revise su vehículo con regularidad.

Aplicaciones con la calidad NGK

Bujía+Cable+Bobina

100% ENCENDIDO NGK

Conoce toda nuestra línea en:
www.ngkntk.com.ar

Descarga la APP NGK

SCAN ME

consultas@ngkntk.com.ar

0800 222 2821

@ngkArgentina

@ngksudamerica