# VEHICULOS PESADOS

**Información técnica a tu alcance**

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • Nº 151 • EDICION NACIONAL -

Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
Entre especialistas
www.autopartesweb.com

Test Drive del nuevo Actros 2545 LS/33 Pág. 88

Ventas Récord para Iveco en América Latina Pág. 90

El filtro de Gasoil Pág. 92

BBA
BBA Autopartes s.a.
Ventas
Tel. 0800 122 6765
e-mail: ventas@bbaautopartes.com
www.bbaautopartes.com
Pedidos On-line
slaweb.com.ar

NUESTRAS SUCURSALES

ZONA NORTE
DIRECCIÓN
Hooke 3752, Grand Bourg, Buenos Aires
VENTAS
0810-122-0787
ventas@cromosol.com
HORARIOS DE ATENCIÓN
Lunes a Viernes
8:30 a 17:00

CABA
DIRECCIÓN
Paysandú 2358, Ciudad Autónoma de Buenos Aires
VENTAS
0810-122-0787
ventas@cromosol.com
HORARIOS DE ATENCIÓN
lunes a viernes
8:30 a 17:30
sábados
9:00 a 13:00

ZONA SUR
DIRECCIÓN
Camino Gral. Belgrano 2916, Villa Dominico.
VENTAS
+54 9 11 2776 6574
pedidos@cromosol.com
HORARIOS DE ATENCIÓN
lunes a viernes
8:30 a 17:30
sábados
9:00 a 13:00

ZONA OESTE
DIRECCIÓN
Diego Armando Maradona (Ex Monseñor Bufano) 1335/37, San Justo.
VENTAS
+54 9 11 2154 7828
pedidos@cromosol.com
HORARIOS DE ATENCIÓN
Lunes a Viernes
8:30 a 17:30
sábados
9:00 a 13:00

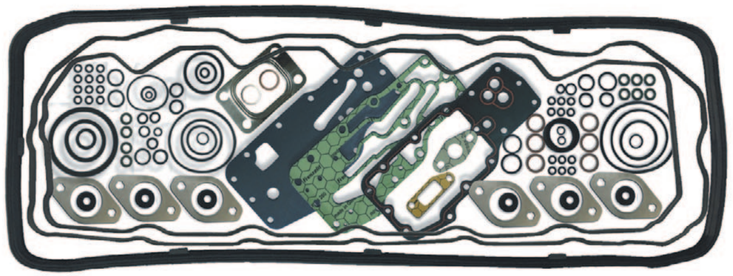
CONDENSADORES
TYC

JUNTAS Pampa

# IVECO
## F4 170E22/25

**Aplicación:**
- TECTOR

Codigo 51470



**Juego de Juntas**
**Motor completo**
**- Sin Tapa Cil. -**

UNA ORIGINAL ALTERNATIVA...

SEGUINOS EN NUESTRAS REDES..

JUNTAS Pampa

ESPECIALISTAS EN LINEA PESADA

DESCARGA LA APP GRATIS!!
Nuestro catalogo
Y novedades en tu celular!

Matanza 3341/45 Ciudad Autonoma de Buenos Aires - Argentina Tel./Fax: (54-11) 4918-4907/8075 - (54-11) 4919-5897
Pampa@juntaspampa.com.ar - www.juntaspampa.com.ar - +54 91161343647

RAPA repuestos

Líneas completas de repuestos para camiones Ford y VW

STOCK PERMANENTE DE MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS - LÍNEAS COMPLETAS

DCEC MWM

Av. La Plata 683, CABA (C1235ABD) ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar
+5411 7831 1224 (Repuestos en general) +5411 3739 3003 (Motores diesel)

# Test Drive del nuevo Actros 2545 LS/33

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Mercedes-Benz

Esta nota es presentada por VEHICULOS PESADOS

En el Autódromo de Buenos Aires, Mercedes-Benz Camiones y Buses, la empresa alemana fabricante de vehículos pesados, llevó a cabo una serie de pruebas de manejo destinadas a quienes desearon experimentar la conducción del nuevo Actros 2545 LS/33, junto a otros modelos de camiones y buses: los cuatro modelos de camiones Actros (2045, 2545, 2548 y 2651) y el bus O500 RSD. El objetivo fue que tanto los concesionarios de la red comercial, como los clientes y amigos de la marca, puedan disfrutar y utilizar los modelos de transporte en una pista profesional con el acompañamiento de expertos del Trucktraining.

"Con el nuevo lanzamiento, completamos la familia de modelos Actros, nuestra gama de productos más potente" indica Roberto Faist, Gerente de producto y Marketing de Mercedes-Benz Camiones. Y agregó "*estamos muy contentos y orgullosos de haber compartido una experiencia de manejo de los camiones. Sin dudas fue un evento relevante para la industria y para todos aquellos que llevan adelante la tarea de transportar carga*".

Asimismo, el Director de Ventas y Marketing de Buses en Argentina, Sebastián Gysin, comentó "*el Test Drive es una experiencia que permite que todos tengan la oportunidad de probar los buses, y de esta manera, quienes se animen puedan familiarizarse con la seguridad y comodidad de nuestra marca*" , y añadió: "*trabajamos diariamente para que nuestros vehículos tengan la última tecnología en materia de seguridad vial, y esta exhibición es una gran oportunidad para mostrarlo*".

# ¿Porqué son imortantes los tratamientos térmicos

ETMA CRUCETAS - TRICETAS

En **ETMA** día a día nos ocupamos de brindar una mejor calidad a nuestros productos. Una parte muy importante de esta calidad la logramos mejorando las características mecánicas de los aceros utilizados.

Para esto, hemos creado una división en **ETMA** que se encarga de todos los tratamientos térmicos que realizamos a nuestros productos, con personal altamente calificado e instalaciones industriales y de laboratorio acordes con la alta calidad que brindamos como empresa.

Con nuestros hornos de atmósfera controlada podemos asegurar durante todo el tiempo del tratamiento una uniformidad de temperatura, composición química de la atmósfera y tiempos de procesos que nos permiten obtener con consistencia buenos resultados en lo que respecta a dureza de las piezas, profundidad de capa cementada y estructura metalográfica deseada.

Todo esto permite, junto a las tolerancias dimensionales ajustadas, prolongar la vida útil de nuestras crucetas y tricetas, evitando desgastes prematuros o roturas cuando son sometidas a esfuerzos elevados o muy abruptos.

Últimamente hemos incorporado también sistemas de monitoreo remoto permanente de todos los parámetros de los procesos térmicos (temperatura de cementación, de aceite, potencial de carbono, tiempos de cada segmento del proceso, etc) con las respectivas alarmas para evitar que cualquier inconveniente externo pueda afectar al resultado de nuestros procesos.

Seguimos mejorando permanentemente para llevar a nuestros clientes la confianza de tener en sus vehículos la mejor calidad.

Para que encuentren tu Negocio con el GPS...
PARAMIAUTO.COM


# Ventas Récord para Iveco en América Latina

Esta nota es presentada por VEHICULOS PESADOS

Autor: Vehículos Pesados
Fuente: Iveco

Las ventas de IVECO en América Latina crecieron un 420% en el primer semestre de 2022, un nuevo récord para la marca en la región: fue el mejor semestre de la firma en cuanto a exportaciones.

Dicho crecimiento del 420% fue respecto al mismo periodo del año anterior.
"*Tenemos una estrategia muy consolidada que nos permite avanzar en América Latina junto con grandes grupos como Andes Motors, en Chile y Perú, y Grupo Santa Rosa, en Uruguay. Nuestra participación de mercado en la región es un reflejo de la fuerza que tenemos entre los transportistas y operadores de diferentes países, promoviendo el mejor coste total de propiedad del mercado*", comenta Marcio Querichelli, presidente de IVECO para América Latina.

Recientemente, la compañía concluyó la negociación de 26 unidades Tector Premium por Partry, un proveedor de servicios del municipio de Canelones (Uruguay) que trabaja en la recolección de residuos urbanos. "*Si las ventas aumentan, la posventa seguirá este crecimiento. A fin de año, Iveco contará con 178 puntos de servicio en América Latina*", aseguran desde la Empresa.
Para Daniel Calderoni, Director Comercial para los países importadores, el trabajo no para y el equipo de Iveco intensifica los esfuerzos para proporcionar a los clientes, productos y servicios de excelencia para los segmentos de carga y de pasajeros.

En CMD sabemos que la calidad marca una diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse.
Por eso, contamos con un stock permanente de repuestos donde encontrará lo que está buscando y con personal altamente calificado que garantiza la más alta calidad en nuestros productos.

Nuestros 30 años de trabajo serio, calidez en nuestra atención y respuesta inmediata a sus exigencias, nos han llevado no solo a abastecer a casas de repuestos, talleres de reparaciones, concesionarias, distribuidores, empresas de transporte, revendedores y particulares de nuestro país, sino también de países de América del sur, América central y Europa.

Visite nuestro salón de ventas de 300 mts2 donde un representante lo asesorará personalmente.
También lo invitamos a conocer nuestra planta productiva en San Justo, Pcia. De Buenos Aires, o bien, puede recorrer nuestro catálogo virtual donde encontrará toda la variedad de nuestros productos.

REPUESTOS DE INYECCIÓN DIESEL
Distribuimos en todo el país la más amplia variedad de repuestos de inyección diésel nacionales e importados.

Somos los UNICOS fabricantes en Argentina de juegos de juntas y partes de bombas inyectoras.

Bajo la marca DMB somos representantes exclusivos para Latinoamérica de bujías de pre-post calentamiento, cabezales, toberas, elementos y válvulas, inyectores y despiece para bombas tipo BOSCH, DELPHI, STANADYNE, N. DENSO, ZEXEL, SIEMENS-VDO, HINO, y más.

Somos también representantes exclusivos en todo el mundo de equipos y herramientas para sistemas Common Rail y electrónicos ZEMTEC. Representantes exclusivos en Argentina de Aditivos para motores "Diesel Power", de origen Norteamericano. Fabricamos tuberías para bancos de prueba con y sin funda y herramientas especiales para su laboratorio.

Para que encuentren tu Negocio con el GPS... PARAMIAUTO.COM

# El filtro de Gasoil

Bugatti Carlos ©

Esta nota es presentada por VEHICULOS PESADOS

**En la fase de desarrollo, los filtros son sometidos a rigurosas pruebas de laboratorio, con la finalidad de evaluar todos los parámetros de funcionamiento – Mahle.**

Debemos considerar la eliminación del agua un elemento muy perjudicial para el motor de ciclo Diesel y su sistema de alimentación. En general, la misma se hace presente, bajo la forma de pequeñas gotas, de difícil separación del gasoil, y esto es un real compromiso, un importante desafío para los filtros actuales de gasoil.

Sabemos que, en la actualidad, no se habla mucho de dichos filtros, pero también sabemos que los mismos son esenciales para lograr un funcionamiento óptimo y una prolongada vida útil de los motores gasoleros.

Cabe señalar que los actuales motores de inyección directa de gasoil a alta presión, están equipados con sistemas muy evolucionados, pero, al mismo tiempo, muy delicados.

Tanto la bomba, como los inyectores, son construidos con componentes de sofisticada elaboración y con una elevada precisión. Los mismos podrían ser dañados fácilmente, si el gasoil no posee las características previstas, especialmente en lo referente a la "lubricidad", es decir a su poder lubricante, y si no está perfectamente puro y limpio.

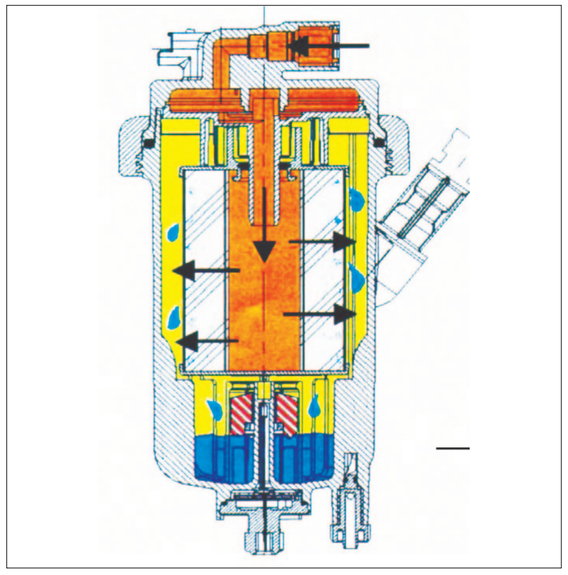
La presencia de partículas extrañas, incluso de dimensiones reducidas, pueden causar daños serios a las superficies de trabajo de los citados componentes. Es entonces fundamental que el gasoil sea filtrado muy cuidadosamente antes de que ingrese a la bomba.

Pero el gasoil que ingresa desde el depósito al sistema de alimentación tiene inevitablemente impurezas. Se trata de pequeñas partículas de óxido y herrumbre, provenientes del depósito, del desgaste de la bomba y de otros componentes (metálicos), y de la deficiente filtración en la refinería, entre otros.

No hay que olvidar la formación de agua, producto de la humedad atmosférica (entrada de aire al depósito), y de la condensación.

En especial, la eliminación del agua, generalmente presente bajo la forma de pequeñísimas gotitas, difícilmente separables del gasoil, significa un desafío importante para los actuales filtros de combustible.

El gasoil contaminado no solo perjudica el correcto funcionamiento del motor, sino también la integridad de algunos componentes muy delicados (como los del sistema "Common rail"). Los filtros de gasoil son construidos con fibras de celulosa, impregnadas con resina, que los protegen de los ataques químicos a la vez que refuerza la estructura del cartucho.



**Sección de un filtro, mostrando el recorrido del combustible en su interior, para poder separar las gotas de agua, la velocidad del flujo debe ser muy baja. Detalle del recipiente que recoge el agua en la parte inferior.**



El elemento filtrante es plegado (acordeonado), de modo tal que pueda tener una gran superficie, con pequeñas dimensiones exteriores.

Existen, además, filtros realizados con fibras de celulosa y fibras sintéticas mezcladas, y colocadas a modo de capas superpuestas (fibras sintéticas para la pre-filtración, y fibras celulósicas para el filtrado fino).

Actualmente se fabrican filtros de excelentes características, totalmente de fibras sintéticas que poseen una mayor vida útil, y tienen una alta eficiencia filtrante del 98 por ciento, con una capacidad de retener partículas de 3 a 5 micrones.

Las pérdidas de carga son realmente reducidas, y están comprendidas entre 0,1 y 0,3 bares de presión, para filtros nuevos.

Cabe puntualizar que el elemento filtrante con fibras plegadas, pertenece a los filtros denominados "de superficie", pero recientemente se han desarrollado los filtros llamados "de espesor", en los cuales no hay plegado. Con respecto a su desarrollo, se ha comprobado que la contaminación presente en el gasoil es una especie de "barro" muy homogéneo. El filtro "de espesor" tiene una elevada eficiencia filtrante, acompañado de un mayor poder de acumulación, a igualdad de diámetro y de altura, y es también más difícil de saturarse y en la práctica el gasoil pasa siempre.

La filtración no es de superficie, sino "de profundidad", con las partículas contaminantes que se distribuyen en el espesor del filtro. El elemento filtrante es realizado en estratos con diferente "porosidad", de materiales poliméricos (o de fibra de nylon) y con espesores de pared, siempre superiores a los 10 mm. La velocidad del combustible, que debe realizar un cambio de dirección de 90 grados, es reducida, del orden de un centímetro por segundo al máximo, por lo que se agiliza la separación del agua. Esta separación se efectúa en base a dos diferentes fenómenos, que prevén el mantenimiento de las gotitas, el aumento de sus dimensiones y, finalmente, su acumulación.

Se usan también materiales llamados "hidrofóbicos", que no se mojan con el agua. El flujo de gasoil es frenado, y las gotas de agua (cuyas dimensiones son entre 60 y 300 micrones) son retenidas al atravesar un estrato de material al menos parcialmente hidrófilo.

Para lograr el fenómeno por el cual las gotas de un líquido se unen o se juntan, disminuyendo en número y aumentando de volumen, se puede recurrir a un material hidrófobo, con poros de menor tamaño respecto a las gotas. Las mismas se detienen entonces sobre la superficie de entrada, y se unen para formar gotas más grandes que finalmente filtran, separándose por gravedad del gasoil.

Los filtros "de espesor" son muy delicados y se pueden tocar solo con manos protegidas por guantes.

Es de importancia efectuar su reemplazo con la periodicidad indicada por el constructor del vehículo ■

# Movilidad del futuro en la Planta de Tatuí

Autor: Taller Total Internacional
Fuente: Ford

Esta nota es presentada por: TALLER TOTAL internacional

Ford Brasil tiene como uno de los pilares de su modelo de negocios el desarrollo de tecnología e inteligencia automotriz. Tras anunciar la ampliación del Centro de Desarrollo y Tecnología, con sede en Bahía, la empresa detalló el papel estratégico del Centro Tatuí, en el interior de São Paulo, como parte vital de su ecosistema de innovación en el país.

Creado hace más de 40 años, el Centro Tatuí cuenta con pistas y laboratorios que cumplen con los estándares y requisitos mundiales. En esta nueva fase, la operación adoptará un mayor nivel de digitalización, fundamental para el desarrollo de vehículos conectados, eléctricos y autónomos, incluyendo la instalación de una antena 5G y sensado de los carriles para comunicarse con los sistemas de conducción autónoma. Este cambio también se refleja en el nuevo nombre de la unidad – Centro de Desenvolvimento e Tecnologia de Tatuí –, que hasta entonces se conocía como Campo de Provas.

Los profesionales del Centro Tatuí trabajan en el desarrollo, pruebas, validaciones y aprobaciones de los modelos de la cartera actual, tanto para Brasil como para América del Sur, además de participar en proyectos globales, incluyendo tecnologías de movilidad del futuro que aún llegarán a las calles.

Combinando infraestructura de punta con capital humano calificado, Ford identificó una oportunidad de negocios y amplió las operaciones de la unidad, que pasó a prestar servicios a otras empresas, tanto del área automotriz como de otros sectores, lo que diferencia el rol del Centro para Tatuí de los otros centros de pruebas presentes en la región.

Automotores Haedo S.A.
Concesionario Oficial Mercedes-Benz
Servicio de PostVenta - Atencion a Empresas
servicio@authaedo.com.ar
Repuestos Originales - Envios al Interior
repuestos@authaedo.com.ar
Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As.
Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88
Mercedes-Benz

NGK SPARK PLUGS

**Especialista en encendido**

NTK OXYGEN SENSORS


f NGKArgentina
NGKSudamerica

Atención al cliente
dudas@ngkntk.com.br

www.NGKNTK.com.ar