

VEHICULOS PESADOS

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 164 • EDICION NACIONAL -



Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
Entre especialistas
www.autopartesweb.com



Los Iveco con suspensión neumática de producción nacional **Pág. 97**



Nueva Transmisión para VW Constellation **Pág. 98**



Volkswagen, el más vendido de México **Pág. 104**

HITNA
NUEVAS BATERIAS
MÁXIMO RENDIMIENTO
MAYOR VIDA ÚTIL
12 MESES DE GARANTÍA



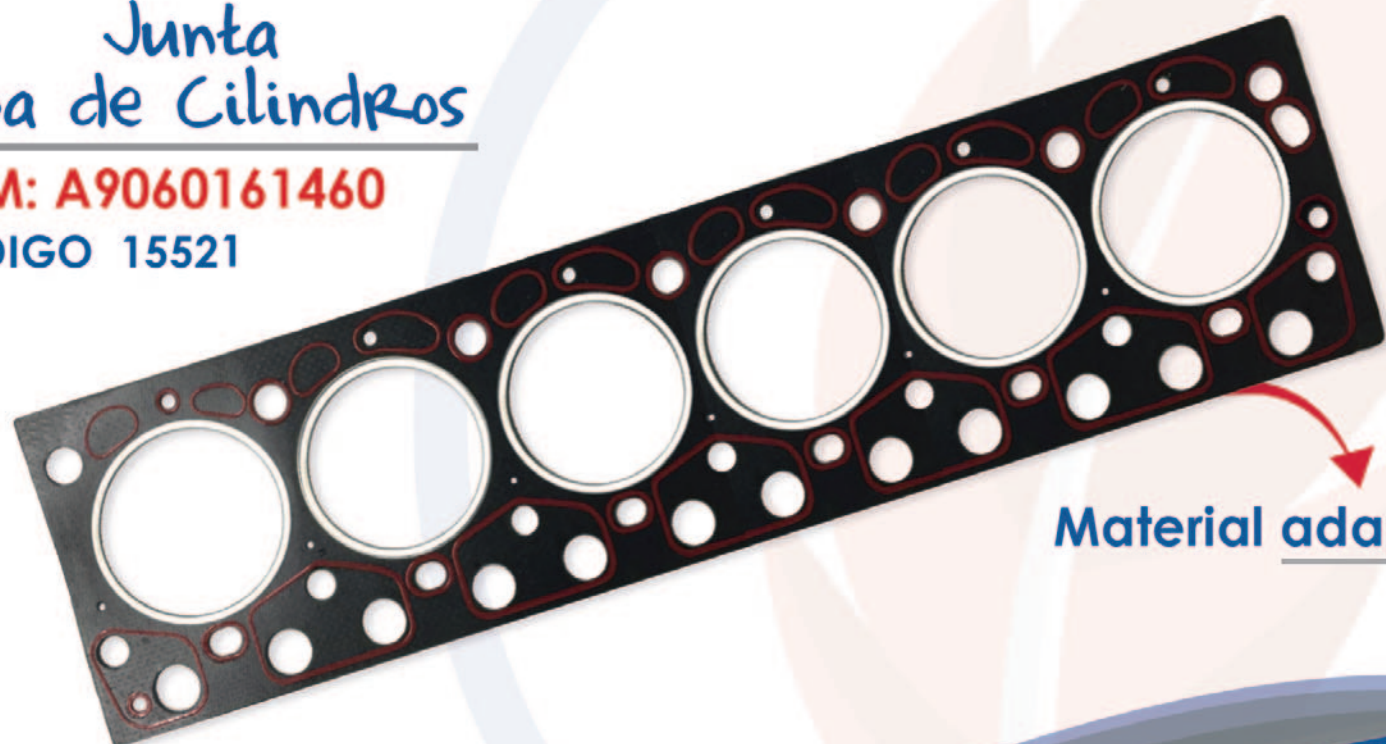
GRUPO CROMOSOL



MERCEDES BENZ OM 906

Junta
Tapa de Cilindros

OEM: A9060161460
CÓDIGO 15521



Material adaptable

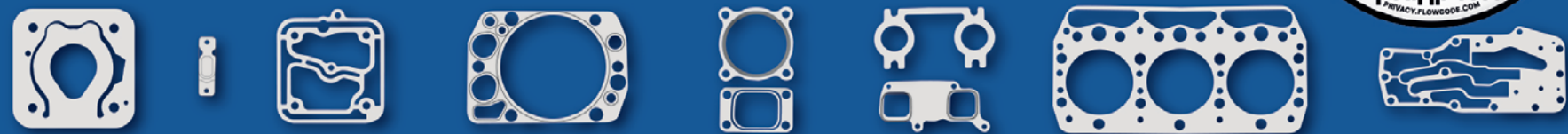


UNA ORIGINAL ALTERNATIVA...

SEGUINOS EN NUESTRAS REDES..



ESCANEA
EL QR!!
Y ACCEDA
AL CATALOGO
ONLINE



Los Iveco con suspensión neumática de producción nacional

Esta nota es presentada por
VEHICULOS PESADOS

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Iveco



Ya desde el año pasado, Iveco se convirtió en el primer fabricante de camiones pesados de Argentina en incorporar en su línea de producción la suspensión neumática con sistemas EBS y ESC.

En este sentido, los Stralis Hi-Way y Hi-Road aportan importantes beneficios para el transportista como una

mayor capacidad de carga, lo que se traduce en la posibilidad de trabajar con nuevas aplicaciones como escalabilidad, bitren y el acceso a segmentos específicos como el transporte de combustible y sustancias peligrosas que requieren características puntuales.

"Hasta hace no mucho tiempo esta

configuración para bitrenes que incluyen suspensión neumática, control de estabilidad y tracción, era cubierta mediante importación. Luego de una importante inversión y tras las investigaciones necesarias, pudimos incorporarlo a nuestro portafolio nacional fabricándose en la planta de Córdoba", comentó Francisco Spasaro, Director de

Ventas y Marketing de IVECO Argentina.

En la última Expoagro realizada en San Nicolás, "Transporte Podar", dedicada al transporte de cereal desde 1999, adquirió a través del concesionario Beta un Stralis Hi-Way 440 bitren que permite transportar hasta 60 toneladas de carga. Otros de los beneficios de estos camiones tienen que ver con el ahorro de costos fijos, el menor consumo de combustible por tonelada transportada y una disminución considerable de las emisiones gaseosas.

La apuesta de IVECO tiene que ver no solo con la incorporación de nuevas aplicaciones y mejor tecnología en los camiones sino también, con la seguridad de los transportistas y sus productos y el resto de los vehículos. En esta línea, los sistemas EBS y ESC aportan a un mayor control en la conducción y actúan junto a la suspensión neumática para contribuir a un transporte más seguro. ■



Nueva Transmisión para VW Constellation

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Volkswagen Brasil

Esta nota es presentada por
VEHICULOS PESADOS

Volkswagen continúa invirtiendo para ampliar su cartera de ofertas y configuraciones para ofrecer más opciones a sus clientes. Esta vez, la novedad está en el sistema de propulsión. A partir de octubre, los modelos VW Constellation 18.260 4x2 y VW Constellation 26.260 6x2 salen de fábrica con una nueva transmisión manual de nueve velocidades. Quienes lo prefieran aún pueden adquirir su vehículo con la caja de cambios overdrive de seis velocidades, también reconocida en el mercado.

“Tenemos una larga historia de éxito entre los vehículos semipesados, especialmente el Constellation 24.280, que ya estaba equipado con esta transmisión de nueve velocidades. Ahora traemos esta configuración como estándar para entregar los mismos beneficios de confort y desempeño”, destaca Paulo Razori, supervisor de Marketing de Producto de Volkswagen Caminhões e Ônibus (Brasil).

La transmisión aporta mayor productividad, proporcionada por el menor nivel de fatiga del conductor, ya que ofrece menos esfuerzo al cambiar de marcha, además de un mejor escalado y puede mantener siempre el motor en el rango de par verde. Equipados con el paquete Robust, los VW Constellations cuentan con aire acondicionado, tapizados de asientos de cuero sintético, paragol-

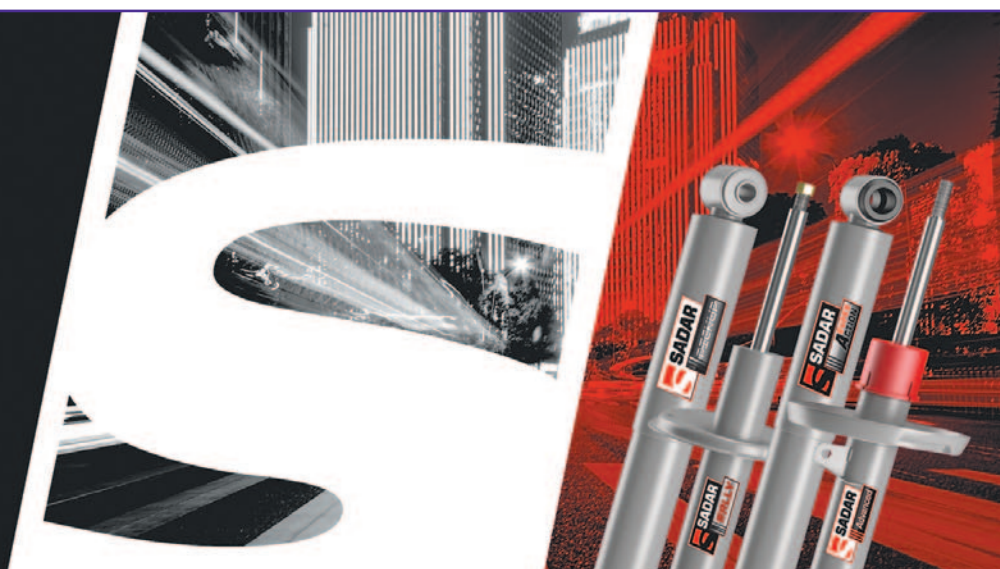


pes cortos del color del vehículo y una columna de dirección ajustable en altura y profundidad. Los modelos ofrecen hasta cuatro opciones de distancia entre ejes y vienen en tres versiones de cabina: extendida, con techo bajo y alto para satisfacer las más diversas necesidades del mercado. Aprobadas de fábrica, las configuraciones de los asientos brindan más flexibilidad de operación, con la opción de acomodar hasta tres pasajeros, además del conductor. ■



SADAR
REPUESTOS

Manejá cómodo y seguro



¿Porqué son importantes los tratamientos térmicos



En **ETMA** día a día nos ocupamos de brindar una mejor calidad a nuestros productos. Una parte muy importante de esta calidad la logramos mejorando las características mecánicas de los aceros utilizados.

Para esto, hemos creado una división en **ETMA** que se encarga de todos los tratamientos térmicos que realizamos a nuestros productos, con personal altamente calificado e instalaciones industriales y

de laboratorio acordes con la alta calidad que brindamos como empresa.

Con nuestros hornos de atmósfera controlada podemos asegurar durante todo el tiempo del tratamiento una uniformidad de temperatura, composición química de la atmósfera y tiempos de procesos que nos permiten obtener con consistencia buenos resultados en lo que respecta a dureza de las piezas, profundidad de capa cemen-

tada y estructura metalográfica deseada.

Todo esto permite, junto a las tolerancias dimensionales ajustadas, prolongar la vida útil de nuestras crucetas y tricetas, evitando desgastes prematuros o roturas cuando son sometidas a esfuerzos elevados o muy abruptos.

Últimamente hemos incorporado también sistemas de monitoreo remoto permanente de todos los

parámetros de los procesos térmicos (temperatura de cementación, de aceite, potencial de carbono, tiempos de cada segmento del proceso, etc) con las respectivas alarmas para evitar que cualquier inconveniente externo pueda afectar al resultado de nuestros procesos.

Seguimos mejorando permanentemente para llevar a nuestros clientes la confianza de tener en sus vehículos la mejor calidad.



ETMA
CALIDAD EN MOVIMIENTO

03492 430294/5
info@etma.com.ar
Luis Fanti 724
Rafaela (Santa Fe)
www.etma.ar

SEGUINOS
@ /etma.ar
f /etma.ar

Exportaciones en aumento para el sector

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: ADEFA

Esta nota es presentada por:



año, se vendieron en el mercado externo un total de 245.124 vehículos, contra los 230.856 exportados entre enero y septiembre de 2022. Considerando sólo el mes de septiembre, se exportaron más de 35.550 vehículos, que implican una suba del 0,5% respecto a igual mes de 2022. Es el mejor mes de septiembre en este rubro desde 2013. "El cierre de los primeros nueve meses arrojan un crecimiento acumulado del 18,1% y 6,2 % en pro-

ducción y exportación, respectivamente, y son resultados que dan cuenta del gran esfuerzo que viene llevando adelante el sector en un contexto desafiante", destacó el presidente de ADEFA, Martín Galdeano. En cuanto a los destinos de las exportaciones, Brasil sigue liderando el mapa con una participación del 63%, los países de América Central en conjunto ocupan un 10,1% y luego se ubican Perú (6,2%), Colombia (6,1%) y México (2%).

Entre enero y septiembre de este año el sector registró un alza de 6,2% por sobre el mismo período del año anterior en cuanto a exportaciones. En estos primeros nueve meses del

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



S.A.

Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: www.winindumentaria.com.ar

E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee

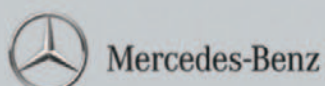
Automotores Haedo S.A.

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Servicio de PostVenta - Atención a Empresas
servicio@authaedo.com.ar

Repuestos Originales - Envios al Interior
repuestos@authaedo.com.ar

Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As. Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88



CASA CENTRAL



Av. Bdier. Juan M. de Rosas 4686, San Justo, Buenos Aires
Tel. (5411) 4484-7983 al 86 · info@c-m-d.com.ar

SUC. TUCUMÁN



Av. República de Siria 1048, San Miguel de Tucumán
Tel. (54381) 422-7219

En CMD sabemos que la calidad marca una diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse.

Por eso, contamos con un stock permanente de repuestos donde encontrará lo que está buscando y con personal altamente calificado que garantiza la más alta calidad en nuestros productos.

Nuestros 30 años de trabajo serio, calidez en nuestra atención y respuesta inmediata a sus exigencias, nos han llevado no solo a abastecer a casas de repuestos, talleres de reparaciones, concesionarias, distribuidores, empresas de transporte, revendedores y particulares de nuestro país, sino también de países de América del sur, América central y Europa.

Visite nuestro salón de ventas de 300 mts2 donde un representante lo asesorará personalmente. También lo invitamos a conocer nuestra planta productiva en San Justo, Pcia. De Buenos Aires, o bien, puede recorrer nuestro catálogo virtual donde encontrará toda la variedad de nuestros productos.

REPUESTOS DE INYECCIÓN DIESEL

Distribuimos en todo el país la más amplia variedad de repuestos de inyección diésel nacionales e importados.

Somos los UNICOS fabricantes en Argentina de juegos de juntas y partes de bombas inyectoras.

Bajo la marca DMB somos representantes exclusivos para Latinoamérica de bujías de pre-post calentamiento, cabezales, toberas, elementos y válvulas, inyectores y despiece para bombas tipo BOSCH, DELPHI, STANADYNE, N. DENSO, ZEXEL, SIEMENS-VDO, HINO, y más.

Somos también representantes exclusivos en todo el mundo de equipos y herramientas para sistemas Common Rail y electrónicos ZEMTEC. Representantes exclusivos en Argentina de Aditivos para motores "Diesel Power", de origen Norteamericano. Fabricamos tuberías para bancos de prueba con y sin funda y herramientas especiales para su laboratorio.

4 mil piezas remanufacturadas por Mercedes-Benz

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Mercedes-Benz

Esta nota es presentada por **VEHICULOS PESADOS**

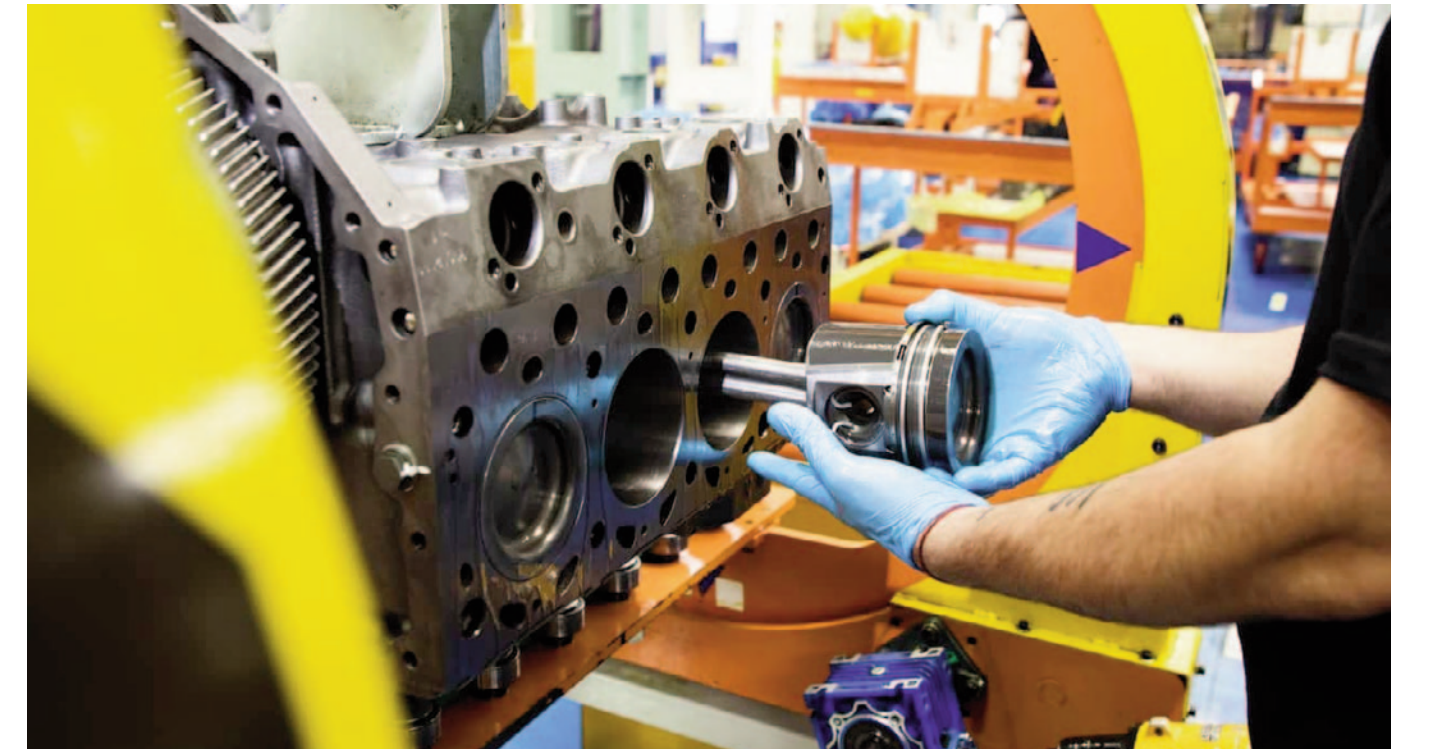


En el marco de una estrategia de negocio 360° que busca atender cada una de las necesidades de los clientes, Mercedes-Benz Camiones y Buses celebra el hito de las 4.000 piezas remanufacturadas.

La importancia de este crecimiento en REMAN no reside únicamente en la cantidad de piezas remanufacturadas, sino en el gran impacto que se genera en términos económicos y medio ambientales. El

portfolio de piezas que Mercedes-Benz Camiones y Buses remanufactura en su planta de Virrey del Pino abarca desde motores, cajas de velocidades, tapas de cilindro, bombas de aceite y bombas de agua utilizadas en los camiones y buses de la marca. En la remanufactura de una caja de velocidad, es posible recuperar hasta el 65% de sus piezas. En el caso de los motores, ese porcentaje de recuperación es de hasta el 55%.

En ese sentido, Luciano Maiolino, Gerente de Venta y Marketing de Postventa Mercedes-Benz Camiones y Buses, afirma: "Hemos logrado fortalecer la confianza de nuestros clientes al momento de



elegir el servicio integral que ofrecemos junto a los expertos de nuestra Red Comercial". Y agrega: "Nos sentimos orgullosos de acompañar a transportistas, gerentes de flota y conductores Kilómetro a kilómetro y poder ofrecerles esta alternativa sustentable".

Además, REMAN es una alternativa que se ofrece a los clientes gracias al trabajo experto que realizan día a día los trabajadores en la Planta de REMAN, ubicada en la localidad de Virrey del Pino, Partido de la Matanza. En términos del desarrollo de una

movilidad sustentable, REMAN constituye un negocio de "Economía Circular" contribuye al cuidado del ambiente, reduciendo la contaminación por descarte y la utilización de recursos en la fabricación de un nuevo producto.rc ■

FORD CENTRAL
REPUESTOS AL ALCANCE DE TU MANO

Factoria Autopartista S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central (CP1771).
Tel.: 54 11 5082-8120 / pedidos@fordcentral.com.ar

WWW.THE.COM.AR
LÍNEA PESADA
THE RODAMIENTOS DE EMBRAGUE ClutchBearing

LA PRIMER ALTERNATIVA DEL MERCADO DE REPOSICIÓN

FABRICAMOS CRAFTODINAS DE EMBRAGUE, HORQUILLAS, PERNOS, EJES DE CARCASA, KIT FIJACIÓN, PORTA RODAMIENTO.

THE.RODAMIENTOS +54 9 11 2883-3216 INDUSTRIA ARGENTINA

Volksbus, el más vendido de México

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Volkswagen



Esta nota es presentada por

VEHICULOS PESADOS

Desarrollado exclusivamente para satisfacer las demandas y estándares del transporte de pasajeros en México, este modelo sorprende a quienes están acostumbrados a la configuración de autobuses Volkswagen, ya que viene con cockpit del conductor reposicionado, también conocido localmente como trompudo o semicontrol delantero (SCD).

En su quinto aniversario, el modelo



también supera la marca de 1.500 unidades vendidas. En su primer año, el Volksbus 14.190 SCD ya era responsable por una expansión de la participación de Volkswagen en el mercado de chasis urbano más grande del país y surgía como uno de los favoritos entre los clientes de la marca, representando el 20% de las negociaciones. Hoy en día, es el chasis de autobús más comercializado de Volkswagen en México.

“Este resultado refleja nuestra estrategia de estar siempre cerca de los clientes, escuchando sus necesidades, y vamos más allá en sociedad con toda la cadena. Desarrollamos proveedores locales y también esta-

blecimos alianzas exclusivas con montadoras mexicanas para hacer posible este lanzamiento hace cinco años. Con todo este esfuerzo, el Volksbus se ha convertido en sinónimo de rendimiento, comodidad, robustez y seguridad”, destaca Álvaro Rodríguez, gerente de

Calidad de Volkswagen Camiones y Buses en México. Con capacidad para hasta 45 pasajeros sentados, el modelo mantiene características ya reconocidas como diferenciales de la línea Volksbus. Es el caso del motor D08, sin el uso de Arla 32, y de la comodidad y

seguridad garantizadas con su chasis, ejes, suspensión, frenos ABS y muelles, además de la robustez y facilidad de mantenimiento. La nueva transmisión FSB 5406A sigue la preferencia del conductor mexicano por un sistema de accionamiento directo por palanca.■



FACTORYPARTS
tecnología, confiabilidad y seguridad

Factoría Autopartista S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central (CP1771).
Tel.: 54 11 5082-8100 / pedidos@factoryparts.com.ar

Palomonte
quality & performance

Continental

FRAM
Filters

FSM

DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

CERCENA S/A
INDÚSTRIA METALÚRGICA

Fuelles de suspensión

Candelfi S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central, Tapiales, Buenos aires (CP1771).
Tel.: 54 11 5082-8130 / info@palomonteparts.com.ar
www.palomonteparts.com.ar

Lucas: medición de AH en las baterías

Esta nota es presentada por:

Lucas

Una característica técnica muy importante que se traduce en todo lo que tiene adentro la batería es un valor que se llama AH.

AH es Amper/Hora, que es como se mide el flujo de corriente. El Amper/Hora nos indica cuánto puede estar la batería andando sin que funcione el alternador.

El método de cálculo para obtener el valor de AH en una batería es complejo, y requiere confiar en una primera marca que nos esté diciendo la verdad, porque significa en cuántas horas, con una descarga muy lenta, la batería se va descargando.

Por ejemplo, si una batería se va descargando 3 amperes en 15 horas, el valor de AH será de 45. Estas mediciones se efectúan en condiciones de laboratorio que deben ser bien establecidas, por lo que recomendamos desde Lucas confiar en los valores de las primeras marcas.

Nuestros valores están en la batería, son visibles ahí, porque eso es importante confiar en lo que las primeras marcas ponen en el rótulo.

Licenciataria y Comercializadora:
Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar



Lucas



“HOY COMO NUNCA, LOS VEHICULOS MODERNOS EXIGEN LA MÁS ALTA CONFIABILIDAD Y ENERGIA EN SUS BATERÍAS. BATERIAS LUCAS, 140 AÑOS DE HISTORIA NOS AVALAN”

Monoblock

1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

Licenciataria y Comercializadora: Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water



NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

BUJÍAS ESPECIALES NGK



Especialista
en encendido

Bujía
G-Power



Bujía
Iridium IX



BOBINAS DE ENCENDIDO NGK



BUJÍA + CABLE + BOBINA
100% ENCENDIDO NGK