

VEHICULOS PESADOS

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 165 • EDICION NACIONAL -



Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
Entre especialistas
www.autopartesweb.com



La gama en Busworld 2023 Pág. 97



Mercedes-Benz capacito a conductores profesionales Pág. 98



Un nuevo camión producido en Argentina Pág. 100

HITNA
NUEVAS BATERIAS
MÁXIMO RENDIMIENTO
MAYOR VIDA ÚTIL
12 MESES DE GARANTÍA

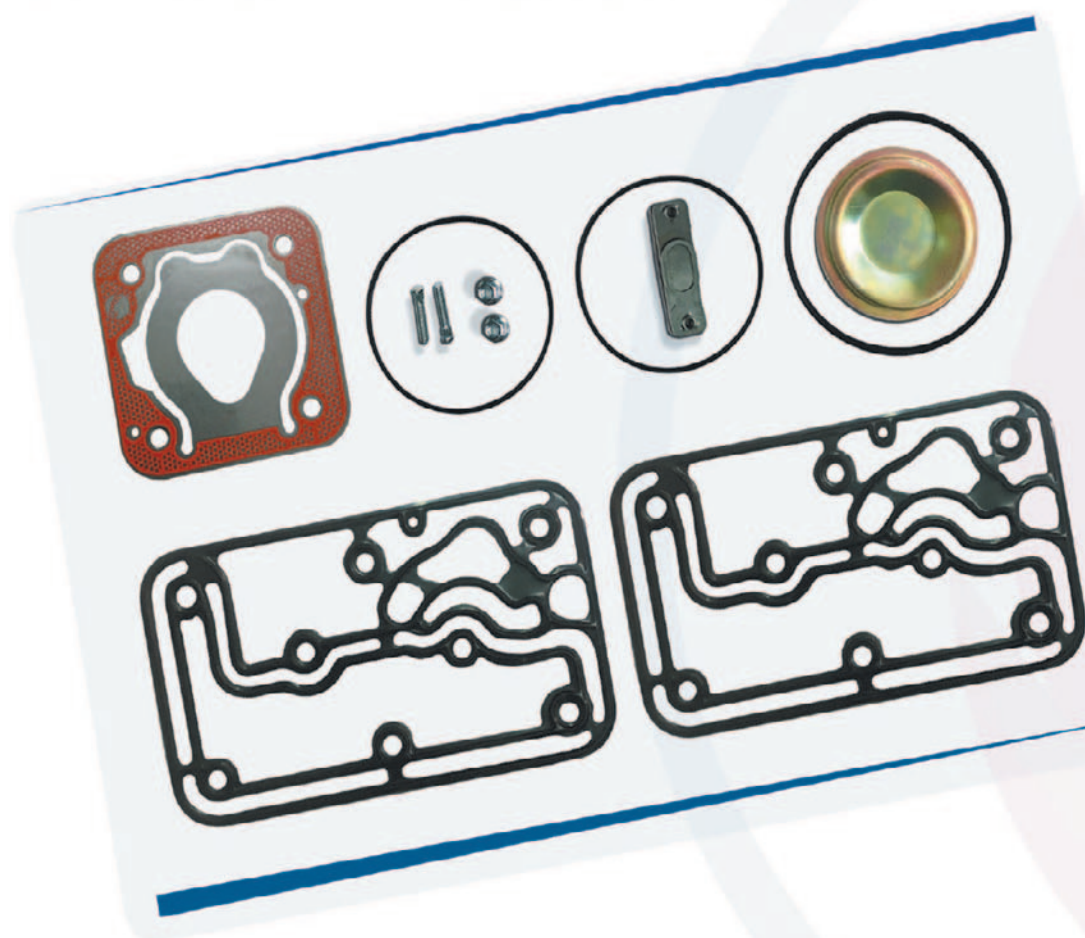


GRUPO **cromosol**



COMPRESORES

WABCO 85mm. MONOCILÍNDRICO



Juego Compresor
Tapa Larga con flappers

CÓDIGO 5630ST
OEM: 4123520022
2V2/1998156



UNA ORIGINAL ALTERNATIVA...

SEGUINOS EN NUESTRAS REDES..



ESCANEA
EL QR!!
Y ACCEDÉ
AL CATALOGO
ONLINE



La gama en Busworld 2023

Esta nota es presentada por
**VEHICULOS
PESADOS**

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: MAN



La Busworld volvió a celebrarse en Bruselas tras un paréntesis de cuatro años. Con ocasión de la feria, MAN Truck & Bus presentó vehículos innovadores de las marcas MAN y NEOPLAN, así como servicios inteligentes y, de esta forma, dio a conocer la cartera más reciente de soluciones eficientes y sostenibles. Entre las novedades, destacó el debut del MAN Lion's City 12 E LE y el MAN Lion's Intercity LE 14.

El Lion's City 12 E LE, el primer autobús MAN de piso bajo eléctrico, celebra su estreno mundial en la feria Busworld 2023 y se lanzará este año. El Lion's City 12 E LE, que se basa en el galardonado autobús eléctrico rígido de 12 metros con propulsión central y baterías modulares, garantiza un nivel especialmente alto de confort en los asientos gracias al suelo adaptado a las sugerencias de los clientes. El Lion's

City 12 E LE dispone de 41 asientos para pasajeros.

Lion's Intercity LE 14 es un autobús de tres ejes, con una capacidad significativamente mayor, culmina la exitosa serie de piso bajo de MAN. Por tanto, el Lion's Intercity LE está ahora disponible en tres tamaños. Se trata de un modelo básico rentable y moderno para el transporte interurbano y urbano

que ofrece a los operadores de autobuses la máxima flexibilidad. Con sus 14,43 metros de longitud, el nuevo Lion's Intercity LE 14 es uno de los vehículos más cortos dentro del popular mercado de tres ejes y, sin embargo, tiene capacidad para 63 asientos y un máximo de 127 pasajeros. Gracias al eje no traccionado direccional descargable, el radio de giro compacto es de 23,8 metros. ■



Mercedes-Benz capacito a conductores profesionales

Esta nota es presentada por
VEHICULOS PESADOS

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Mercedes-Benz

Con el firme propósito de promover la conducción segura y eficiente, el equipo de Truck Training de Mercedes-Benz Camiones y Buses llevó a cabo un exclusivo programa de capacitación orientado a clientes. En alianza con actores de su cadena de valor, esta capacitación es parte de la Caravana 2023 que realiza la compañía por todo el país, a través de la cual busca llegar a todos sus usuarios e interiorizar conocimientos, habilidades, capacidades y actitudes clave para el manejo óptimo de los vehículos, en este caso, los camiones Accelo, Atego, Axor, Actros y los buses interurbanos OF. El concesionario de Mario Bonetto, ubicado en la ciudad de Ushuaia, fue el escenario donde la marca alemana capacito a 50 conductores que participaron activamente del curso "Conducción económica, segura y sustentable".

Truck Training es un programa desarrollado por Mercedes-Benz Camiones y Buses para que tanto concesionarios como clientes puedan conocer en profundidad todas las características de los vehículos y optimizar la conducción. Así, la compañía alemana apuesta a la capacitación y promueve la seguridad vial y la eficiencia de uso de los camiones y buses, logrando reducir costos operativos y contribuyendo al cuidado ambiental. En el transcurso de las jornadas de formación en Ushuaia, se instruyó a

los participantes en temáticas fundamentales que incluyeron ergonomía y técnicas de posicionamiento al volante, la práctica de una conducción eficiente en la franja económica, la aplicación adecuada del freno motor, el uso racional y eficiente del freno de servicio, la correcta manipulación de la caja de velocidades, la optimización del embrague, los principios básicos de la dinámica vehicular, la Norma Euro V, y otros aspectos esenciales que contribuyen a la optimización del manejo de camiones. ■



SADAR
REPUESTOS

Manejá cómodo y seguro

¿Porqué son importantes los tratamientos térmicos



En **ETMA** día a día nos ocupamos de brindar una mejor calidad a nuestros productos. Una parte muy importante de esta calidad la logramos mejorando las características mecánicas de los aceros utilizados.

Para esto, hemos creado una división en **ETMA** que se encarga de todos los tratamientos térmicos que realizamos a nuestros productos, con personal altamente calificado e instalaciones industriales y

de laboratorio acordes con la alta calidad que brindamos como empresa.

Con nuestros hornos de atmósfera controlada podemos asegurar durante todo el tiempo del tratamiento una uniformidad de temperatura, composición química de la atmósfera y tiempos de procesos que nos permiten obtener con consistencia buenos resultados en lo que respecta a dureza de las piezas, profundidad de capa cemen-

tada y estructura metalográfica deseada.

Todo esto permite, junto a las tolerancias dimensionales ajustadas, prolongar la vida útil de nuestras crucetas y tricetas, evitando desgastes prematuros o roturas cuando son sometidas a esfuerzos elevados o muy abruptos.

Últimamente hemos incorporado también sistemas de monitoreo remoto permanente de todos los

parámetros de los procesos térmicos (temperatura de cementación, de aceite, potencial de carbono, tiempos de cada segmento del proceso, etc) con las respectivas alarmas para evitar que cualquier inconveniente externo pueda afectar al resultado de nuestros procesos.

Seguimos mejorando permanentemente para llevar a nuestros clientes la confianza de tener en sus vehículos la mejor calidad.



03492 430294/5
info@etma.com.ar
Luis Fanti 724
Rafaela (Santa Fe)
www.etma.ar

SEGUINOS
@ /etma.ar
/etma.ar

Un nuevo camión producido en Argentina

Esta nota es presentada por

VEHICULOS PESADOS

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Ralitor



Ralitor, empresa nacional radicada en La Plata y dedicada a la producción de vehículos, inició la fabricación de un nuevo modelo: el camión JMC N900.

El vehículo, que antes de importaba desde China, es ideal para el tránsito urbano, con la capacidad de carga justa para combinar el trabajo diario de ruta y ciudad, transportando 4.000 Kgs. Además cuenta con sus

tres laterales rebatibles haciendo más eficiente tu día de trabajo. Equipado con aire acondicionado, levantavidrios eléctricos, cierre a distancia, lo necesario para que el trabajo diario sea más confortable.

Cuenta con transmisión mecánica de 5 velocidades, tracción 2WD y motor JMC Common Rail Turbo Diesel Intercooler, con una potencia máxima de 107 HP @ 3.400 rpm y 260 Nm/2.000 rpm de torque. ■

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



S.A.

INDUMENTARIA

Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: www.winindumentaria.com.ar

E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee

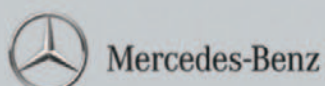
Automotores Haedo S.A.

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Servicio de PostVenta - Atención a Empresas
servicio@authaedo.com.ar

Repuestos Originales - Envios al Interior
repuestos@authaedo.com.ar

Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As. Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88



CASA CENTRAL



Av. Bdier. Juan M. de Rosas 4686, San Justo, Buenos Aires
Tel. (5411) 4484-7983 al 86 · info@c-m-d.com.ar

SUC. TUCUMÁN



Av. República de Siria 1048, San Miguel de Tucumán
Tel. (54381) 422-7219

En CMD sabemos que la calidad marca una diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse.

Por eso, contamos con un stock permanente de repuestos donde encontrará lo que está buscando y con personal altamente calificado que garantiza la más alta calidad en nuestros productos.

Nuestros 30 años de trabajo serio, calidez en nuestra atención y respuesta inmediata a sus exigencias, nos han llevado no solo a abastecer a casas de repuestos, talleres de reparaciones, concesionarias, distribuidores, empresas de transporte, revendedores y particulares de nuestro país, sino también de países de América del sur, América central y Europa.

Visite nuestro salón de ventas de 300 mts2 donde un representante lo asesorará personalmente. También lo invitamos a conocer nuestra planta productiva en San Justo, Pcia. De Buenos Aires, o bien, puede recorrer nuestro catálogo virtual donde encontrará toda la variedad de nuestros productos.

REPUESTOS DE INYECCIÓN DIESEL

Distribuimos en todo el país la más amplia variedad de repuestos de inyección diésel nacionales e importados.

Somos los UNICOS fabricantes en Argentina de juegos de juntas y partes de bombas inyectoras.

Bajo la marca DMB somos representantes exclusivos para Latinoamérica de bujías de pre-post calentamiento, cabezales, toberas, elementos y válvulas, inyectores y despiece para bombas tipo BOSCH, DELPHI, STANADYNE, N. DENSO, ZEXEL, SIEMENS-VDO, HINO, y más.

Somos también representantes exclusivos en todo el mundo de equipos y herramientas para sistemas Common Rail y electrónicos ZEMTEC. Representantes exclusivos en Argentina de Aditivos para motores "Diesel Power", de origen Norteamericano. Fabricamos tuberías para bancos de prueba con y sin funda y herramientas especiales para su laboratorio.

Volvo Connect un salto digital para el transporte

Esta nota es presentada por
VEHICULOS PESADOS



diseñada para simplificar la gestión de flotas. Esta plataforma, que revolucionó la operación de los flotistas que utilizan camiones Volvo, ofrece una manera sencilla y segura de centralizar y aprovechar toda la información relevante que emana del movimiento y conducción de las unidades.

La herramienta proporciona a las flotas una amplia variedad de datos en tiempo real sobre el estado y el rendimiento de sus camiones, incluido el consumo de combustible, el tiempo de inactividad, la velocidad del vehículo y la información de ubicación, entre otras.

Volvo Connect se ganó inmediatamente la lealtad de los clientes gracias a su fácil usabilidad y su capacidad para simplificar las operaciones diarias de transporte. ¿Cómo logra esto? Volvo Connect reúne toda la información de la flota Volvo en un solo lugar, ofreciendo una herramienta altamente personalizable que se adapta a diferentes funciones y necesidades. Esta versatilidad es una de las claves de su éxito.

“Volvo Connect nos permite realizar un seguimiento completo de nuestra flota. Es un gran respaldo para el control de las unidades y una herra-

En un mundo cada vez más conectado y digital, la industria del transporte terrestre no se queda atrás. Volvo, la reconocida marca sueca de

camiones, dio un significativo paso al frente en la revolución digital de la logística al presentar Volvo Connect, una interfaz de servicios digitales



FACTORYPARTS
tecnología, confiabilidad y seguridad

Factoría Autopartista S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central (CP1771).
Tel.: 54 11 5082-8100 / pedidos@factoryparts.com.ar

mienta segura para verificar cualquier desvío que pueda surgir”, destaca Juliana Ferreyra, Responsable de Gestión de Flota de Transchemical, una empresa con una vasta trayectoria de más de 30 años en el transporte de combustibles, gas, químicos y asfaltos en todo el territorio nacional.

Con 92 camiones Volvo bajo su resguardo y 15 años de relación con la marca sueca, Ferreyra resalta la importancia de Volvo Connect para Transchemical: “Además de la posibilidad de obtener en tiempo real la ubicación actual de los camiones, los informes de consumo y ahorro de combustible nos son extremadamente útiles”.

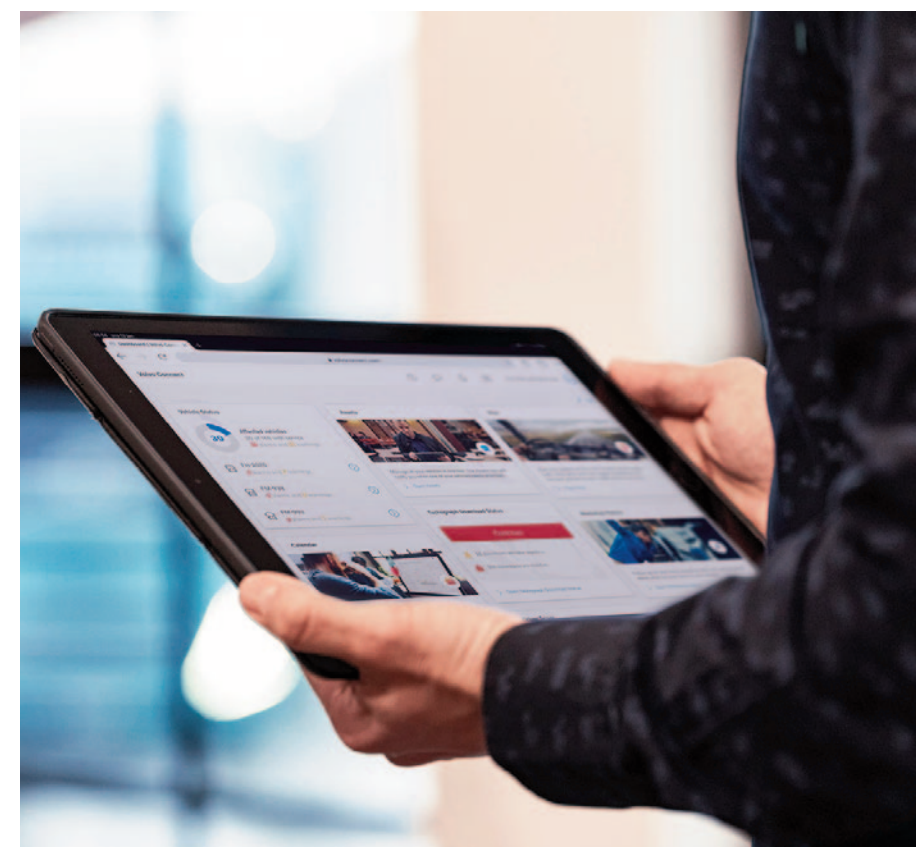
Cuando se le pregunta sobre lo que significa Volvo Connect para su empresa, no duda en responder: “Es una herramienta indispensable para

la gestión de la flota.” Y lo que más valora es “la forma fácil, ágil y segura de realizar seguimientos y reportes”.

“Volvo Connect nos sirve para tener un reporte completo de todas las unidades, las 24 horas del día, y esos datos nos permiten realizar múltiples funciones”, dice, por su parte, Nicolas Galeano, de Aconcagua Transportes, una empresa argentina con más de 70 años de experiencia en el transporte de productos secos a granel, que opera en Argentina, Chile, Perú y Paraguay.

Con una flota de más de 300 equipos completos, la versatilidad de Volvo Connect es evidente en el testimonio de Nicolas, quien aprecia que “todas las opciones nos son útiles para poder trabajar más eficientemente.”

Galeano menciona, además, la utilidad de los informes de consumo y ahorro de combustible, así como la precisión y cantidad de datos que aporta sobre cada una de las unidades. ■



Palomonte
quality & performance

Continental
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

FRAM
Filters

FSM

DAYCO

CERCENA S/A
INDUSTRIA METALÚRGICA

Fuelles de suspensión

Candelfi S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central, Tapiales, Buenos aires (CP1771).
Tel.: 54 11 5082-8130 / info@palomonteparts.com.ar
www.palomonteparts.com.ar

GM reduce las emisiones en el transporte de piezas

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: GM Brasil

Esta nota es presentada por
VEHICULOS PESADOS



región. En esta fase inicial, la empresa utiliza cuatro vehículos especiales para transportar cargas pesadas, que recorrerán aproximadamente 80 mil kilómetros por año.

La iniciativa es un primer paso para transformar las operaciones logísticas en un modelo de reducción de emisiones de carbono, y está alineada con la visión de la compañía de un futuro eléctrico y sostenible – cabe destacar que el fabricante ya ha anunciado el objetivo global de lograr la neutralidad de carbono. en toda su operación para 2035. En este momento, GM está desarrollando los flujos para, en su momento, evaluar la expansión del proyecto considerando optimizaciones y tam-

bién la evolución de la tecnología – un ejemplo es que la empresa ya está estudiando el uso de camiones cigüeña de gas en 2023.

Los camiones eléctricos y a gas utilizados son fruto de una asociación con las empresas JSL, Ceva Logistics y Tegma Gestão Logística. Estos vehículos transportan piezas como motores, transmisiones y parachoques entre fábricas, así como accesorios y repuestos a los concesionarios. Cabe destacar que tres camiones eléctricos son conducidos exclusivamente por mujeres, lo que sigue la estrategia global de la compañía de convertirse en la más inclusiva y diversa del mundo. ■

Como parte de su estrategia de sostenibilidad, GM inició recientemente en Brasil un proyecto consistente en el uso de camiones eléctricos y a gas, que permitirá una reducción de emisiones de aproximadamente 35

toneladas de CO² al año. Estos vehículos circulan en el Estado de São Paulo, en rutas entre las fábricas de São Caetano do Sul y São José dos Campos, el centro de distribución de Sorocaba y las concesionarias de la

FORD CENTRAL
REPUESTOS AL ALCANCE DE TU MANO

Logos of suppliers: Ford CAMIONES, MERITOR, CAROVEL, Feeltguard, HOLSET TURBOCHARGERS, SACHS, Tecfil, LEMFÖRDER, DENSO Crafting the Core, Lucas, TIMKEN, AGRALE, URBA BOMBAS D'AGUA, Cummins, VALVOLINE, VOSS.

Factoria Autopartista S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central (CP1771).
Tel.: 54 11 5082-8120 / pedidos@fordcentral.com.ar

Primeras unidades entregadas del Foton eAumark

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Foton

Esta nota es presentada por
VEHICULOS PESADOS



Semanas atrás, el Grupo Iraola realizó el lanzamiento del Foton eAumark L6, un camión liviano totalmente eléctrico y el primero en

su tipo a la venta en Argentina. Se trata de un modelo 100% eléctrico, sustentable que no produce emisiones contaminantes gracias a su

avanzada tecnología y motor eléctrico. El eAumark cuenta con baterías CATL (fabricante N°1 del mundo). Estas baterías de fosfato de hierro y

lito de última generación aseguran una mayor autonomía, control de temperatura y vida útil del sistema. La potencia de carga de CC (corriente continua) estándar CCS TIPO 2 es de 80kw, y la potencia de carga de CA (corriente alterna) de OBC es de 11kw, logrando una carga eficiente y rápida.

Ahora, la marca anunció que realizó su primera entrega en el país. El destinatario, la empresa de logística Satro S.A., una empresa argentina especializada en almacenamiento, logística y distribución con más de 25 años de experiencia y cuyo principal cliente es Coca Cola. ■

WWW.THE.COM.AR
LÍNEA PESADA
THE RODAMIENTOS DE EMBRAGUE ClutchBearing

LA PRIMER ALTERNATIVA DEL MERCADO DE REPOSICIÓN

FABRICAMOS CRAPODINAS DE EMBRAGUE, HORQUILLAS, PERNOS, EJES DE CARCASA, KIT FIJACIÓN, PORTA RODAMIENTO.

THE.RODAMIENTOS +54 9 11 2883-3216 INDUSTRIA ARGENTINA

Instructivo Lucas: medición del CCA y CA en las baterías

Esta nota es presentada por:



Las baterías Lucas Premium cuentan con varias ventajas competitivas respecto a las otras baterías de primera marca del mercado argentino. Esas ventajas se traducen en valores, que son importantes porque son los que representan las características técnicas del producto.

Es muy común hablar del CCA, que es ni más ni menos que la corriente disponible de la batería para arrancar en frío.

La medición del CCA se hace en laboratorio, a 18° bajo cero, en determinadas condiciones de carga y tiempo.

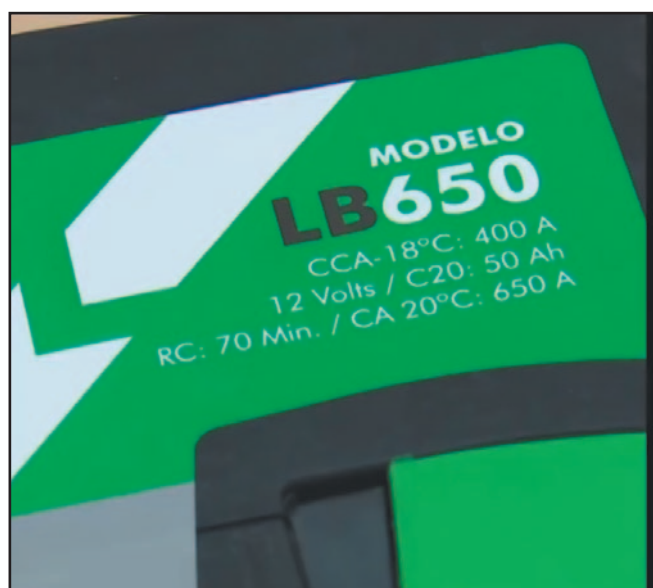
El otro valor que vamos a encontrar en la batería (que también debe estar especificado a qué temperatura se mide), es el CA.

El CA es la corriente de arranque y se puede medir a 0° o a 20°. Lo mejor para cualquier usuario que quiera comparar la corriente de arranque de una batería es comparar dos o tres marcas y poner a medir la corriente de arranque, es muy simple y los locales de venta de baterías lo poseen, entonces para nosotros no solamente es importante el CCA, sino también el CA.

¿Cuándo un CA es bueno y por ende la corriente de arranque es buena?

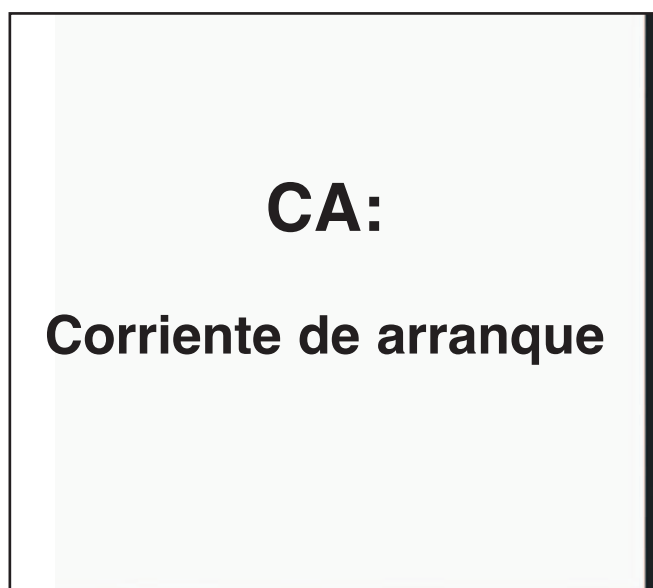
Cuando el material activo es de primer nivel, cuando la rejilla es de alta resistencia y de baja corrosión, eso elimina la posibilidad de sulfatación y eso hace que el producto dure más y tenga disponible la energía para arrancar en forma inmediata. Eso es lo más importante que tenemos que ver en la batería. Un CA bueno es acceder rápidamente a la energía disponible, que es lo que más se necesita para los vehículos modernos que demandan constantemente y cada vez más el uso de la batería.

Licenciataria y Comercializadora:
Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar



CCA:

Corriente disponible de la batería para arrancar en frío



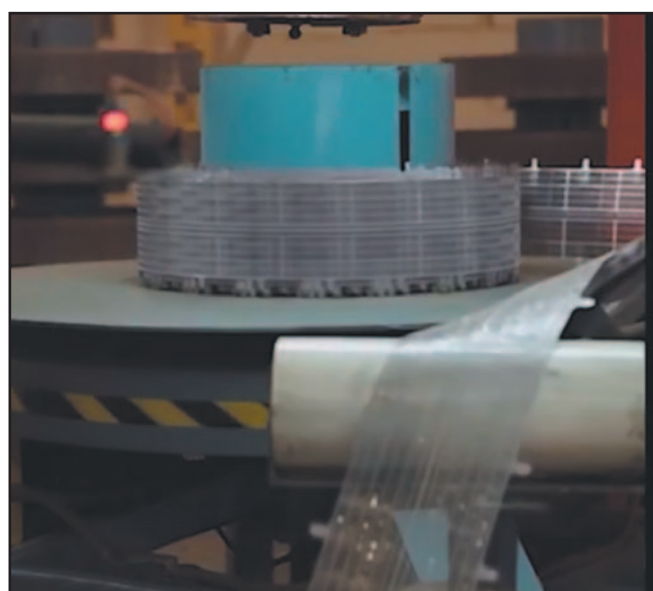
CA:

Corriente de arranque



BUEN CA:

**Material activo de primer nivel.
Rejilla de alta resistencia y baja corrosión.**



Lucas



“HOY COMO NUNCA, LOS VEHICULOS MODERNOS EXIGEN LA MÁS ALTA CONFIABILIDAD Y ENERGIA EN SUS BATERÍAS. BATERIAS LUCAS, 140 AÑOS DE HISTORIA NOS AVALAN”

Monoblock

1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

Licenciataria y Comercializadora: Autopartes Fispa S.A.
fispa@fispaargentina.com.ar

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water



NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

BUJÍAS ESPECIALES NGK



Especialista
en encendido

Bujía
G-Power



Bujía
Iridium IX



BOBINAS DE ENCENDIDO NGK



BUJÍA + CABLE + BOBINA
100% ENCENDIDO NGK